

Prólogo

Gracias por su selección de los productos de Jiangling Motors, filial de BAIC.

Antes conducir este vehículo, léase este manual de usuario y todos los apéndices. Asegúrese de estar familiarizado con todos los dispositivos de control del vehículo, especialmente los dispositivos de freno, y de cambio de dirección.

Aprenda cómo manejar su vehículo en diferentes carreteras. Sus habilidades de manejo mejorarán con su experiencia, sin embargo, independientemente del vehículo que maneja, no sea impaciente desde el principio y cumpla con las reglamentaciones locales donde quiera conducir.



Nota: Después de leer este manual, conserve el mismo al interior del vehículo para una consulta fácil. Adjunte este manual cuando venda este vehículo para que el nuevo propietario comprenda tenga todas las instrucciones de seguridad.

Para mantener su vehículo funcionando de manera óptima, lleve a cabo el mantenimiento de su vehículo conforme al calendario de servicios especificado por el fabricante en tiempo y forma en el distribuidor autorizado. Los distribuidores autorizados cuentan con personal calificado, herramientas especiales y equipos para brindar todos los servicios de manera óptima.

BAIC y sus distribuidores proporcionarán un servicio eficiente, satisfactorio para su vehículo y usted. Si no está satisfecho con el servicio o el mantenimiento del vehículo en cualquier lugar, no dude en ponerse en contacto con el departamento de atención al cliente del concesionario.

Para cualquier problema con su vehículo, los distribuidores autorizados de BAIC estarán listos para apoyarlo.

Declaración importante

Toda la información en este manual es actual al momento de la impresión. Nos reservamos el derecho de enmendar este manual en cualquier momento.

Este manual se completó con la ayuda de especialistas de servicio e ingenieros, el propósito de este manual es relacionarlo con la operación y el mantenimiento de su vehículo.

Seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual aumenta la probabilidad de que conduzca su vehículo de manera segura.

Después de leer este manual, este debe colocarse en el vehículo para una fácil consulta.

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios y/o agregar o mejorar sus productos en términos de diseño y especificaciones sin incurrir en la obligación de instalar y/o agregar productos previamente fabricados.

Este manual de usuario es aplicable a todos los modelos de JMC Vigus PK. Es posible que algunos de los dispositivos e instalaciones presentados en este manual no estén disponibles en el vehículo adquirido.



La instalación de diferentes referencias de neumáticos dará lugar a cambios en los parámetros, el tema real, la interpretación final de los derechos de Jiangling Motors Co., Ltd.



Nota adjunta: asegúrese de leer este manual de usuario antes de la primera conducción y antes de agregar o instalar piezas / accesorios o hacer otras modificaciones.

Consejos de seguridad y de medioambientales.

Símbolos de advertencia en este manual

Cómo reducir el daño a vehículos y equipos durante la reparación y el uso, y evitar lesiones personales La respuesta a esta pregunta se encuentra en el carnet de servicios anotado, y marcado con un triángulo de advertencia en este manual, lea y siga las instrucciones cuidadosamente.



Atención: Si hay información importante en el párrafo, se hará hincapié en la palabra "nota", por lo que es importante leer y comprender tales consideraciones.

Señal de advertencia en el vehículo



Este símbolo indica que se le recomienda leer el manual relacionado con las piezas de vehículo;



Este símbolo indica señales de advertencia y debe leerse para la seguridad suya y la de los demás, para evitar daños a su vehículo;



Este símbolo se refiere a las medidas que contribuyen a la protección del medio ambiente.

Asentamiento

La conducción y el mantenimiento cuidadosos del vehículo durante el período de asentamiento jugarán un papel decisivo para mejorar su rendimiento y prolongar su vida útil, por lo tanto, tenga en cuenta las siguientes precauciones durante el período de asentamiento que es el kilometraje inicial de 3000 km:

1. Use únicamente el combustible apropiado.
2. El período de asentamiento inicial es de 3.000 km, y la velocidad de cada cambio de velocidades de la transmisión debe ser inferior a la velocidad especificada de cambio por 20 km/h.
3. Evite sobre revolucionar el motor, así como hacer aceleraciones a fondo, arranques repentinos y paradas de emergencia.
4. El motor debe de estar en velocidad de ralentí hasta alcanzar la temperatura de funcionamiento andes de acelerar a fondo.
5. En los primeros 1.500 km, para evitar que el motor alcance altas velocidades, inicie la aceleración para acelerar gradualmente hasta la velocidad permitida.



Evite el funcionamiento continuo del motor a alta velocidad, así cuida del motor del vehículo, reduciendo el consumo de combustible, el ruido del motor, y cuidara del medio ambiente.



Cuando el indicador de combustible marca la "zona roja", cargue combustible inmediatamente, no debe permitir que el motor se apague debido a la falta de combustible, si eso ocurre se provocará un desgaste grave de la bomba de alta presión.

Tabla de contenido**Panel de instrumentos****Instrumento**

Tablero.....	1
Panel de instrumentos.....	3

Control de temperatura

Salida de aire	8
Panel de control eléctrico.....	9
Viento frío.....	12
Viento cálido.....	12
Descongelación y eliminación de niebla.....	13

Iluminación automotriz

Lámpara exterior.....	15
Luz de toldo delantera	16

Control de conducción

Limpiaparabrisas y control de rociadores	18
Limpiaparabrisas delantero.....	18
Espejo retrovisor.....	20
Otro control	21

Control de carrocería

Llave de control remoto.....	22
El sonido del sistema de alarma antirrobo	25
Función auxiliar de retroceso.....	27

**Protección a pasajero y de seguridad****Asiento..... 29****Cabecera**

Ajuste de asiento.....	30
soporte de cabeza.....	30

Cinturón de seguridad

Cinturón de seguridad.....	31
Mantenimiento del cinturón de seguridad.....	32

Bolsa de aire de seguridad**Conducción.....37****Principio general para el arranque**

Vehículo a gasolina/diesel.....	37
---------------------------------	----

Frenado

Frenado.....	38
Sistema de frenos antibloqueo (ABS).....	39

Aceitado

Aceitado.....	42
Evite las siguientes condiciones de operación:	43
Otro.....	44

**Resolución de emergencia**

Luz de señal de advertencia de peligro.....	48
---	----

Fusible y relé

Fusible y relé	49
Caja eléctrica de cabina de conducción	53

Reemplazar el neumático

Neumático de repuesto	54
Triángulo de advertencia.....	55
Herramientas adjuntas	55

Batería 58**Arranque de motor con el método de cable de****puente** 60**Principales modelos y parámetros técnicos****Capacidad y parámetros de especificaciones**

Código de identificación.....	62
Combustible.....	63
Aceite de motor	64

Presión de neumático.....	65
Cadena antideslizante en nieve	67
Dimensiones de vehículo	68
Piezas opcionales.....	69
Parámetros técnicos de vehículo	69

**Mantenimiento simple****Limpieza**

Limpieza de vehículo.....	74
Limpieza del cinturón de seguridad de asiento	75
Limpieza del panel de instrumentos.....	75

Mantenimiento y cuidado

Mantenimiento.....	76
Abra la cubierta del motor	77
Cabina de motor.....	78
Depósito de líquido de freno /embrague	80
Comprobación de nivel de aceite de dirección potencial	81
Separador de aceite y agua de filtro de combustible	82
Sistema de lavaparabrisas	83
Neumático	83
Tabla de ciclo de mantenimiento regular:	85

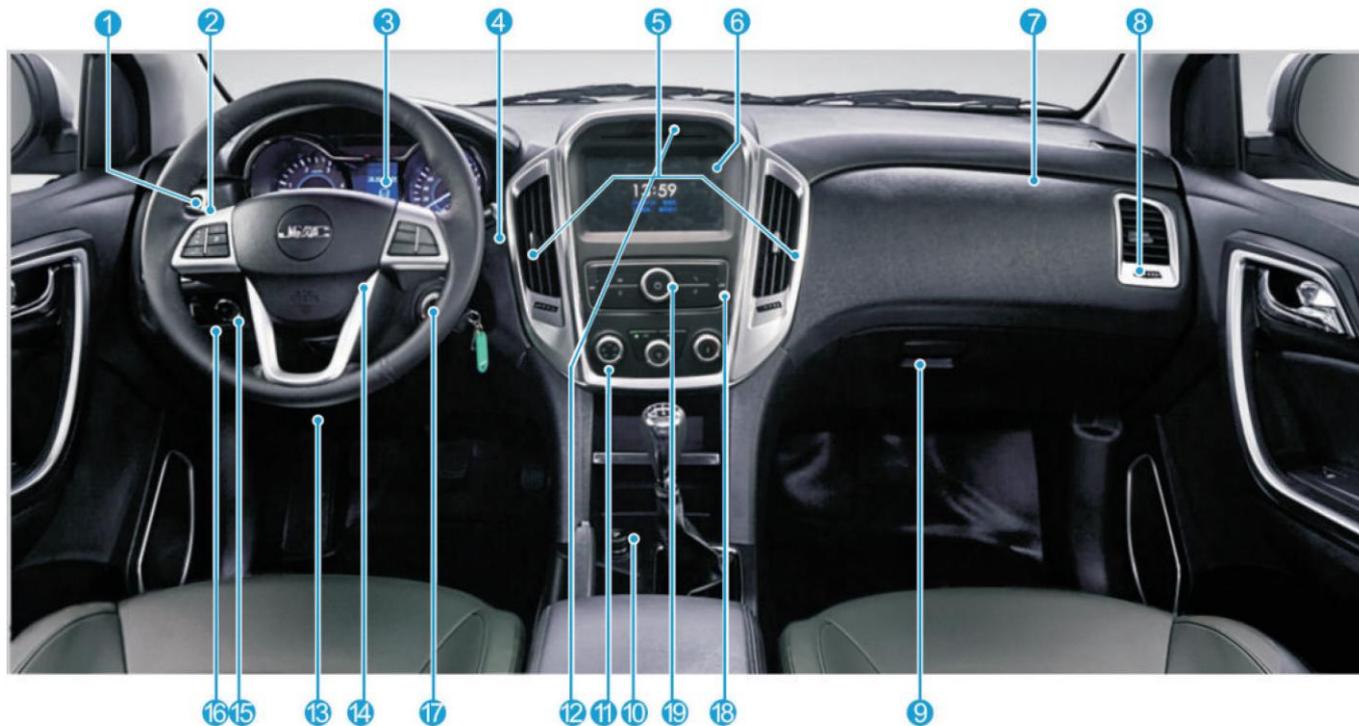
Reproductor de multi-medio



Reproductor de multi-medio..... 92



Tablero

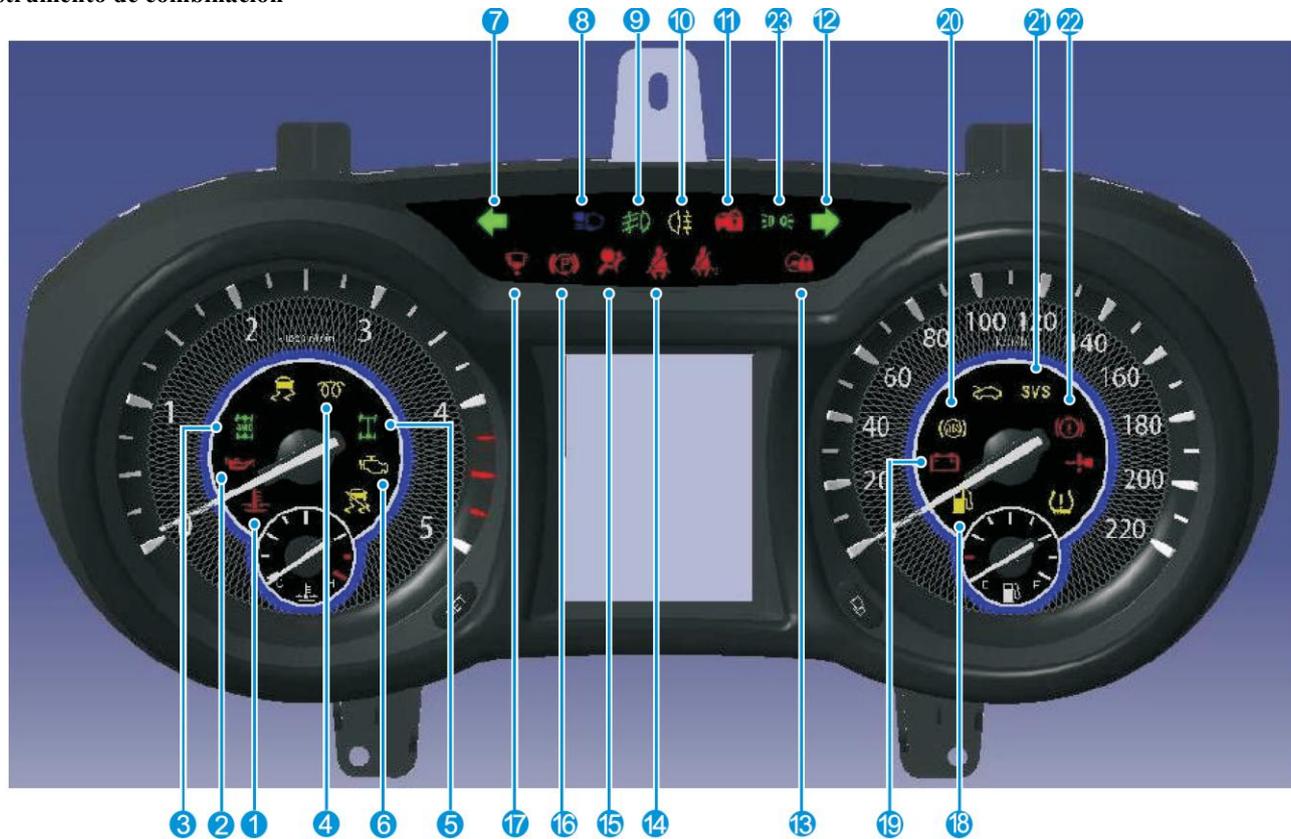


Número	Descripción	Página
1	Salida izquierda de aire del conductor	8
2	Interruptor de luz	14
3	Pantalla de información	3
4	Interruptor de limpiaparabrisas	16
5	Salida central de aire	9
6	Pantalla de visualización multimedia	79
7	Bolsa de aire copiloto	32
8	Salida derecha de aire del copiloto	8
9	Guantera	
10	Cenicero y encendedor	20

Número	Descripción	Página
11	Interruptor de air acondicionado	10
12	Interruptor de luces de advertencia	43
13	Altavoz/Bolsa de aire del conductor	17
14	Interruptor de ajuste de retrovisor externo	15
15	Interruptor del faro	14
16	Interruptor multifuncional	12
17	Interruptor de encendido (Llave)	37
18	Patalla de control de multimedia	5
19	Interruptor de sonido multifuncional	19



Instrumento de combinación



Código de posición		Función	Página referencial
1		Temperatura de agua de motor	
2		Presión baja de aceite de motor	70
3		Accionamiento de cuatro ruedas	41
4		Precalentamiento	
5		Accionamiento de dos ruedas	41
6		Indicador de OBD	43
7		Direccional izquierda	15
8		Luz alta	14
9		Luz antiniebla delantera	15
10		Luz antiniebla trasera	15
11		Alarma antirrobo	24
12		Direccional derecha	15
13		Bloqueo de columna de dirección	
14		Cinturón de seguridad de conductor	31
15		Bolsa de aire de seguridad	31
16		Freno manual	37
17		Separador de aceite-agua	71

Código de posición		Función	Página referencial
18		Bajo nivel de combustible	38
19		Carga de batería	51
20		Fallo de ABS	36
21		Fallo de motor	43
22		falla de freno electrónico	36
23		Luz de posición	14

Cuando se enciende, el indicador siguiente se encenderá la autopruueba, si el sistema es normal, el Indicador se apagará.

Luz de alarma de falta de combustible	Luz de alarma de bolsa de aire	Cinturó de seguridad de acompañante	Cinturón de seguridad de conductor	
Indicador de accionamiento de dos ruedas	Indicador de tracción de cuatro ruedas	Luz de alarma de nivel bajo de refrigerante	Indicador de ABS	Falla de freno electrónico

Cuando se enciende, si el Indicador no brilla, significa que hay un error. Encuentre el concesionario BAIC para su revisión tan pronto como le sea posible.

Panel de instrumentos



① **Medidor de temperatura del refrigerante del motor**

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. El recorrido del termómetro puede estar debajo de la zona roja para indicar que el sistema de enfriamiento del motor está funcionando correctamente. Si la aguja apunta al rango de la marca (roja), conduzca hacia la acera y pare, luego apague el motor y espere a que el motor se enfríe.

② **Tacómetro del motor**

El área blanca indica la velocidad del motor (rpm \times 1000). Al acercarse al área roja, suelte el acelerador ligeramente para evitar daños al motor.

③ **Velocímetro**

Muestra la velocidad del vehículo.

④ **Indicador de combustible**

Indica el nivel de combustible en el tanque, por eso se puede cargar menos que el volumen del tanque.

⑤ **Posición del botón de ajuste de odómetro**



- ← Área A: Temperatura exterior
- ← Área B: Puede cambiar el área de visualización (al oprimir el botón, cambia entre el consumo promedio de combustible y el kilometraje) conmutación automática, estado de la puerta, distancia de marcha atrás, señal PEPS
- ← Área C: Información del engranaje, kilometraje acumulado, proceso del subtotal

ECU

La computadora de viaje proporciona la información sobre el consumo promedio de combustible, el kilometraje, la temperatura en el exterior del vehículo, el calendario, el kilometraje subtotal y el kilometraje total.



Ordenador de conducción: consumo promedio de combustible



Ordenador de conducción: kilometraje estimado por recorrer con el combustible restante en el tanque

Kilometraje de crucero

La pantalla muestra el kilometraje de combustible restante (en KM). Este kilometraje muestra cuántos kilómetros puede conducir con el combustible que hay en el tanque y el mismo estilo de conducción la pantalla se actualiza cada 5 km. Basado en los últimos 50 km de consumo de combustible al calcular el kilometraje restante. Si conduce el automóvil dando prioridad a la economía de combustible, el kilometraje restante aumentará. Cuando el tanque de combustible queden menos de 5L, el kilometraje se mostrara como "0" se usa para recordar al conductor que debe de cargar combustible.

Consumo medio de combustible

Se muestra el consumo de combustible promedio medido (en L/100KM) desde que se puso a cero el último consumo promedio de combustible que aparece en la pantalla. Esta pantalla puede ayudarlo a corregir su estilo de conducción para reducir el consumo de combustible.

Ⓞ Botón de función Ⓢ SET Botón

1. Kilometraje recorrido, incluyendo total y subtotal; El consumo de combustible promedio actual no resaltado (es decir, estos contenidos no esta configurado) Mantenga pulsado el botón SET (si el tiempo de pulsación se mantiene durante un tiempo mayor de 2 segundos), el recorrido total se borra.

2. Forma de establecimiento de tiempo

- Pulse la tecla de función para conmutar la interfaz de visualización de LCD en la interfaz de fecha;
- Continué pulsando la tecla funcional (por más de 2 s), y se visualizará el “año”;

- Pulse la tecla SET para establecer el “año” correspondiente , luego pulse la tecla funcional para completar el establecimiento de “año”: el “año” se restaura la visualización normal y el “mes” se visualiza parpadeando. (Si no pulsa cualquier tecla dentro de 5s, el sistema completara automáticamente el establecimiento de “año”, el “año” se restaurará la visualización normal y el “mes” se visualizara).
 - Repita los pasos arriba mencionados para completar el establecimiento de “mes”, “fecha”, “hora” y “minuto”.
3. El consumo medio de combustible en caminos despejados
- Presione el botón de función y se cambiara, la interfaz de pantalla LCD a la interfaz de consumo promedio de combustible;
 - Presione el botón de función (durante 2 segundos), se resaltara el consumo promedio de combustible;
 - Presione el botón SET, se borra el consumo promedio de combustible y luego vuelve a la normalidad. El consumo promedio de combustible (si es 5 segundos sin presionar ninguna tecla, el sistema automáticamente saldrá el consumo promedio de combustible limpio, el consumo de combustible promedio regresará a la pantalla normal)

Salida de aire



Rejilla de salida de aire



① Salida de aire lateral

Usted puede hacer que el aire salga hacia ambos lados de la zona de los pasajeros de la fila delantera o hacia la ventana lateral a través de las dos salidas de aire laterales.

② Salida central de aire

Usted puede controlar la dirección del flujo de aire de las dos salidas de aire que se encuentran en el centro ya que son ajustables.

③ Salida de descongelado del parabrisas

La salida de aire descongelante del parabrisas delantero permite que el aire salga hacia el parabrisas delantero.

④ Salida lateral de descongelado del espejo retrovisor

El flujo para descongelar y desempañarla zona del espejo exterior

⑤ Salida de aire para los pies de los pasajeros delanteros

La salida pasa el aire a los pies de los pasajeros delanteros.

⑥ Salida de aire para los pies de los pasajeros de la segunda fila.

La salida pasa el aire a los pies de los pasajeros delanteros.

⑦ (Aplicable al modelo con la salida de pie trasera)

La salida saca el aire caliente a los pies de los pasajeros segunda fila.

Operación de la salida lateral y central

Ajuste el medidor circular a la salida requerida perilla 1 (posición) y la velocidad requerida la menor es 1 y la mayor es 4, perilla 2 (2)



① Perilla de modo de distribución de aire



Ajusta la perilla de distribución de aire al modo necesario de acuerdo con la dirección de flujo de aire. Se puede establecer la perilla de selección de la distribución de las salidas de aire.

-  Modo de descongelamiento
-  Modo de descongelación/pie
-  Modo de soplado del pie
-  Modo de soplado del pie y cara
-  Modo de soplado del cara

② Perilla de control de ventilador



Gire la perilla de control de ventilador para controlar la velocidad y el flujo de aire del sistema. Gire la perilla a la derecha para aumentar la velocidad de aire, gírela a la izquierda para reducirlo. Usted puede ajustar el volumen de aire de acuerdo con su necesidad. Cuando la escala blanca del círculo externo se dirige hacia la escala al lado más izquierdo (al lado de "-"), será la posición de apagado.

③ Perilla de control de temperatura



La perilla de control de temperatura se usa para controlar la temperatura de aire expulsado por la salida de aire.

Para encender el aire acondicionado gire la perilla del (A/A), hacia la extrema izquierdo de color azul: Refrigeración máx. Extremo más derecho color rojo: Calentamiento máx. Zona intermedia: aire mixto frío y caliente, gírela a la derecha y aumenta gradualmente la temperatura

Para apagar el aire acondicionado (A/C), gírela al extremo más izquierdo azul: aire natural máx. Extremo más derecho rojo: calentamiento máx.

Zona intermedia: aire mixto de aire natural y caliente, gírela a la derecha y aumenta gradualmente la temperatura

④ Botón de aire acondicionado (A/A)



Encienda el sistema de (A/A) aire acondicionado :

1. Arranque el motor
2. Presione el acondicionador de (visualice los caracteres de A/A resaltados, confirme el acondicionador de aire esté funcionando)
3. ajustar la velocidad del ventilador (cuando la velocidad del ventilador está en la posición cerrada, el acondicionador de aire no puede funcionar)

Nota: cuando el automóvil se apaga después de la ignición otra vez, el interruptor del aire acondicionado (A/A) vuelve al estado anterior, apagado.



Atención: solo cuando la temperatura fuera del automóvil supere los 5 grados, el motor funcione normalmente y el ventilador esté encendido, el sistema de refrigeración del aire acondicionado funcionará.

Apague el aire acondicionado:

Presione el botón de apagado, (pantalla apagada, confirme que el aire acondicionado dejó de funcionar)

⑤ Botón de modo de recirculación de aire



El botón de circulación interna está ubicado al interior del control circular de velocidad y la circulación interna del aire en el vehículo se usa para evitar que el aire ya "acondicionado" del automóvil escape o que el polvo y el humo del exterior ingresen al vehículo, y también para enfriar o calentar rápidamente el área de pasajeros, en este modo la circulación de aire interna es absorbida desde el compartimento de pasajeros presionando el botón del modo de circulación interno.

Continué el modo de circulación interna por 30 minutos, el sistema se conmutará automáticamente al modo de circulación externa que durará por 30s, luego se cambiara automáticamente al modo de circulación interna.



Atención: si se conduce, durante mucho tiempo, en el modo de recirculación, puede hacer que el conductor y los pasajeros se adormezcan y que la ventana se empañe, debe ajustarse al modo de aire exterior para obtener aire fresco

Sistema de aire acondicionado

El dispositivo de enfriamiento en el sistema de aire acondicionado enfría el aire al interior del automóvil, elimina la humedad del aire, filtra las hojas y otros pequeños contaminantes diversos.

Si la configuración de temperatura es mayor a la temperatura exterior, aunque a pesar de que el aire acondicionado este encendido, se entrara en funcionamiento la calefacción

Nota:

1. Cuando encienda el aire acondicionado, a veces encontrará una cantidad de líquido (agua) en la parte baja del motor en la parte exterior del vehículo. Esto se debe a que el sistema de enfriamiento puede eliminar la humedad en el aire, Lo que es un fenómeno normal.
2. Como el compresor del sistema de aire acondicionado y la fuente de alimentación es el motor, podría sentir que la potencia de funcionamiento del compresor y el rendimiento del motor han disminuido.
3. No se debe fumar cuando la recirculación del aire este activado el modo de recirculación, ya que el humo del cigarro se conectará al evaporador del equipo de refrigeración, lo que causara mal olor en el vehículo.
4. Si el aire acondicionado no está encendido, El evaporador puede producir mal olor, Para la eliminación de los olores durante al menos un mes debe encender el sistema de aire acondicionado, Al volumen de aire máximo a durante al menos 5 minutos.

Viento frío



Máxima velocidad del aire

Cuando hace calor, la temperatura dentro del automóvil es muy alta. Para un enfriamiento mas rápido, se recomienda llevar a cabo las siguientes acciones:

1. Abra ligeramente la ventana, para que el automóvil arroje el aire exterior.
2. Encienda el aire acondicionado (A/C).
3. Presione el botón de circulación interna, el indicador enciende.
4. Ajuste el modo de salida de cara con el botón de selección de salida del aire (3).
5. Ajuste el botón de control de temperatura a la posición máxima grande en el área azul para obtenerla mayor cantidad de aire frío.
6. Ajuste el botón de control del ventilador a la velocidad máxima.

Enfriamiento normal

1. Encienda el aire acondicionado (A/C). (Se ilumina el indicador)
2. Presione el botón interno del círculo. (Se ilumina el indicador)
3. Ajuste la Perilla de distribución de aire al modo de soplado de cara () o soplando de cara y pie ()
4. Ajuste el botón de control de temperatura en el área azul para obtener airefrío.
5. Ajuste el botón de control del ventilador a la velocidad del viento requerida.



Cuando el botón de distribución de aire se ajusta al modo de soplado a cara (), se abre al menos una salida en el panel de instrumentos, de lo contrario, el equipo de refrigeración puede congelarse.

Viento cálido

Activa la recirculación del aire del vehículo



Uso de el maximo calentamiento del aire del vehiculo

Use el modo de aire caliente máximo para aumentar la temperatura al interior del vehículo. El uso de este modo durante mucho tiempo. Disminuirá, la calidad del aire en el vehiculo disminuirá. La s ventana pueden empezar o empañarse por completo Para quitar o disminuir el empañado presione el boton de recirculacion interna, para que entre aire fresco al vehicul

Aire calido a maxima velocidad:

1. Apague el aire acondicionado (A/C). (Se apaga el indicador)
2. Presione el botón de circulación interna (Se ilumina el indicador)
3. Ajuste el botón de selección de salida de aire al modo de salida de pie ().
4. El botón de control de temperatura se debe poner en la posición mas alta de la temperatura de la zona roja para obtener aire caliente.

5. Ajuste el botón de control del ventilador a la posición máxima

Calentamiento normal

Apague el aire acondicionado (A /C).(Se apaga el indicador)

6. Presione el botón de circulación interna.(Se ilumina el indicador)
7. Ajuste el botón de distribución de aire al modo de salida de pie () al modo de salida de cara y pie ().
8. El botón de control de temperatura se ajusta al área roja de la temperatura para obtener un viento calido .Ajuste el botón de control del ventilador a la velocidad del viento requerida.

Descongelación y eliminación de la niebla empañamiento

Descongelación / desempañado del vidrio de los vidrios

1. Ajuste el botón de distribución de aire a la posición de descongelamiento ();
2. El perilla de control de temperatura se ajusta en el area roja, para obtener aire caliente, para acelerar la velocidad de descongelación, la temperatura puede transferirse a la más caliente.
3. Gire la perilla de control de ventilador hasta la posición máxima para acelerar la descongelación o desempañamiento
4. Para mantener el cristal de la ventana frontal transparente y enviar el aire caliente al pie, el botón de distribución de aire se puede ajustara la posición de descongelación () del pie de soplado.

Quitar el empañameinto del frontal / lateral

La humedad dentro y fuera del automóvil es alta, y la diferencia entre el aire exterior y el vidrio de la ventana hará que la ventana se empañe y afecte el el area de visión

Operación de ampliacion con la vista en condiciones de niebla

1. Presione el botón del acondicionador de aire (A/C) (Se ilumina el indicador, la refrigeración del aire acondicionado tiene el efecto de deshumidificación y auda a un rapido desmepañado
2. Gire la perilla de distribución de aire hasta la posición de desempañado () o soplado a pie/desempañado ().
3. Ajuste el perilla de control de temperatura hasta llegar a una temperatura confortable (a gusto). Gire la perilla de control de ventilador hasta la posición máxima.

para acelerar el desempañamiento/descongelación.



1. Use el acondicionador de aire y la unidad de aire caliente para mantener el automóvil caliente, seco, y eliminar efectivamente la empañamiento/descongelado de la ventana frontal y la ventana lateral;
2. La humedad dentro y fuera del automóvil es grande, la diferencia de temperatura y humedad entre el aire exterior del automóvil y el interior causara empañamiento y esto afectaría el campo de visión. en condiciones condiciones climáticas extremadamente húmedas y no se recomienda poner la perilla de temperatura en la zona hacia la azul, utilice el modo de soplado a pie () /desempañado ().
3. Para agilizar el desempañamiento

Lámpara (Faro) exterior

Interruptor de luz externa, apagado de las luces

Posición inicial apagado "OFF"

Visto desde la posición del conductor

El control de las luces se encuentran en la palanca izquierda y esta gira en sentido horario hacia adelante, a lo largo de la dirección de la placa hacia la izquierda, hacia la dirección del volante, en giro a la izquierda o hacia abajo, la dirección de rotación de la perilla de la luz para el mover el control giratorio a la derecha.

Para moverse a lo largo de la parte posterior desde el extremo de la empuñadura a la dirección de acuerdo con el volante, antihorario para avanzar, hacia la dirección del volante para moverse hacia arriba, la dirección de rotación de la perilla del limpiaparabrisas se encuentra en el final del mango a la dirección de observación.



Luz de posición

Gire la perilla de luz primero y gire la luz de posición en dirección antihorario para apagar.

Encienda la luz de posición. Cuando la luz de posición está encendida, la luz de posición del panel de instrumentos se enciende.



Faro

Gire la perilla de luz a la izquierda desde el punto inicial por dos posiciones "clicks" para encender el faro. Opere en contrario para apagar.

Luz de carretera/navegación

Desde la posición inicial y la manecilla de la luz hacia abajo (restablecimiento automático), obtenga la función de atenuación, si la perilla de iluminación en las luces de la lámpara cerrada o de posición no cambia, como la perilla de iluminación en la posición del faro, faro, faro y luz. moviéndose hacia abajo otra vez en la manija ligera, se apaga la luz alta.



Cuando la luz de carretera esta encendida, el indicador de luz alta del panel de instrumentos se ilumina (enciende).



Luces de adelantamiento/carretera

Desde la posición inicial de la luz se encuentra en la palanca para activarse y avisar que se realizara la acción de adelantar, solo las luces altas, el controlador de la palanca izquierda activa la lámpara de luz de carretera.

Luces antiniebla delanteras / traseras

Cuando el control de luces esta apagado, la luz antiniebla puede girar en sentido antihorario. La luz antiniebla delantera está ubicada en la palanca, pero antes de que la luz se encienda, debe encenderla después de que la luz antiniebla delantera sea encienda, de otro modo o solo la luz antiniebla trasera no se puede encender. Cuando la perilla de luz se encuentra en la etapa de luz de cruce, se puede girar la perilla de la luz antiniebla a la izquierda por 30 grados, Cuando la perilla de luz se encuentra en la etapa de faro, se puede girar si se encuentra en la etapa de la luz antiniebla delantera, se encenderá la luz antiniebla delantera, luego gire la perilla de la luz antiniebla a la izquierda o aproximadamente 30° (reposición automática y se encenderá la luz antiniebla trasera).

Cuando la palanca de luz se encuentra en la posición del faro, se puede girar, la perilla de la luz antiniebla a la izquierda por 30 grados, si no se encuentra encendida la luz antiniebla delantera, se encenderá la luz antiniebla delantera, entonces gire la perilla de la luz antiniebla a la izquierda por 30 grados mas (regreso a su posición normal), y se encenderá luz antiniebla trasera.

Cuando la perilla de luz se encuentra en la etapa de luz de navegación de faro, y la luz antiniebla trasera está encendida, si se gira la perilla de la luz antiniebla a la izquierda por 30 grados (a su posición automática) se apagará la luz antiniebla trasera; si se gira la perilla de la luz antiniebla a la derecha por 30 grados hasta la posición de apagado "OFF", se apagará la luz antiniebla delantera y trasera; si se gira la perilla de luz a la derecha hasta la etapa de apagado, se apagará la luz antiniebla delantera y trasera

Cuando la luz antiniebla está encendida, la luz indicadora en el instrumento se enciende.

Luz direccional

Mueva la palanca de luz del punto inicial hacia adelante por 10° para encender la luz de dirección derecha, puede mover la palanca hacia atrás para reponerse, o gire el volante a la izquierda para un regreso a reposición automática;

Mueva la palanca de luz desde el punto inicial en dirección hacia atrás por 10° para encender la luz de dirección izquierda, para que esta

regrese a su posición inicial puede ser girando el volante o empujándola con la mano hacia su posición inicial



Luz de toldo delantera

La luz interna tiene dos interruptores de pulsar: el interruptor de luz de toldo. el interruptor es en si la parte transparente del foco (claraboya), solo para el vehículo que lo equie.

Pulse la tecla hacia abajo para encenderla, púlsela nuevamente para apagar la luz de techo delantera (Figura I).

Cuando la luz interna está en la etapa de "DOOR (inducción de puerta)" (Figura II), una vez abierta cualquier puerta, se encenderá la luz de techo, una vez abiertas correctamente todas las puert, se debilitará linealmente el brillo, y se agapará gradualmente despues de 8s. Una vez cerradas todas las puertas, o al encender la cerradura de ignición o pulsar el control remoto para bloquearlo, se apagará de inmediato.



Figura I



Figura II

Se puede abrir la caja para lentes pulsando la posición indicada en la figura I a continuación, una vez retiradas las gafas, púlsela de nuevo (Figura III).



Figura III

Luz de lectura (indicada en la figura a la derecha)

Primera posición de la segunda línea.



Limpiaparabrisas y control de rociadores

Las siguientes funciones solo funcionarán cuando el interruptor de encendido esté activado.

Limpiaparabrisas delantero

Posición de la palanca

Con la empuñadura del limpiador desde la posición inicial con un movimiento de 7 grados, se obtienen las diferentes funciones de velocidad del movimiento de punto a puntos, la acción del limpiaparabrisas rápido antes de que el conductor se haya ido, la palanca del limpiador vuelve automáticamente a la posición inicial.

Mueva la manija de limpiaparabrisas del punto inicial hacia atrás por 9° para realizar la función intermitente, el motor del limpiaparabrisas delantero funciona a velocidad baja por un ciclo, luego se detiene por cierto tiempo, entonces vuelve a funcionar otro ciclo para luego para detenerse.

La velocidad del tiempo intermitente de limpieza intermitente del limpiaparabrisas es ajustable, en total está clasificada en cuatro clases intermitentes: 3s/5s/8s/12s, respectivamente, el interruptor se encuentra sobre el anillo de la palanca.



Mueva la manija de limpiaparabrisas del punto intermitente hacia atrás por 9° para realizar la función de bajar la velocidad, el motor del limpiaparabrisas delantero acciona continuamente a velocidad baja hasta que la manija de limpiaparabrisas se coloque en una posición de velocidad mas baja y continuamente mas baja, se regresa al final de todas las posiciones

Mueva la manija de limpiaparabrisas del punto de velocidad baja hacia atrás por 9° para realizar la función de velocidad alta, el motor del limpiaparabrisas delantero acciona continuamente a velocidad alta hasta que la manija de limpiaparabrisas salga la etapa de velocidad alta, y la velocidad alta no se repone automáticamente;

Rociador de agua

Si se tira la manija del limpiador se tira hacia arriba en cualquier posición, se activa la bomba de agua de lavado delantera, 0,5 segundos después de que el motor del limpiaparabrisas delantero siga un movimiento lento, el conductor retira el mango del limpiaparabrisas trasero y vuelve automáticamente a la posición inicial antes de motor del limpiaparabrisas delantero para detener la acción después de 3 ciclos

Volante e interruptor**Ajuste de claxon y volante**

La bocina se puede usar sin importar en que posición se encuentra el interruptor de encendido.

Ajuste de altura del volante

La palanca ,debajo del volante sirve para realizar el ajuste del volante, hacia arriba y hacia abajo hasta que sea adecuado para la fisonomía y hábitos de manejo del conductor. Pasos de ajuste:

1. Tire hacia abajo la palanca, ajuste del volante
2. Después de ajustar la posición correcta tire de la palanca hacia arriba hasta que se bloquee la columna.



Atención: La altura del volante no debe ajustarse durante la marcha o movimiento del vehículo.

Funciones del interruptor de sonido de volante

Contestar y colgar (si equipa esta función)



Tecla de avance, se usa para ir a la pista ó estación siguiente.



Tecla de retroceso, se usa para ir a la pista ó estación anterior.



Aumentar el volumen de reproducción



Reducir el volumen de reproducción



Mudo: haga clic esta tecla para entrar en mudo o salir de este, continúe pulsando esta tecla para apagar el modo de mudo restauración.



Espejo retrovisor

Espejo retrovisor eléctrico:

Use el dispositivo de control en el interruptor de vidrio de la puerta delantera izquierda, ajuste el espejo retrovisor según sea necesario.

Retrovisor plegable de puerta

En caso necesario, por ejemplo: si se encuentra en un espacio estrecho, puede plegar manualmente el retrovisor. Para reponer el retrovisor en su posición original, empujelo desde el soporte del retrovisor hasta que se unan.

El retrovisor plegable de puerta se puede plegarse hacia atrás por 60° y 80° hacia adelante (Vea Figura (1) hacia atrás, (2) hacia adelante)

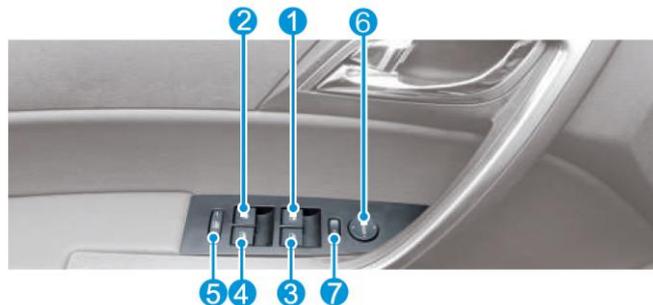


Ventana eléctrica

El interruptor sobre el panel interior de la puerta del asiento de conductor puede operar todas las ventanas eléctricas.

Funciones de pulsadores

1. interruptor de la ventana de encendido delantero izquierdo
2. Interruptor de la ventana de encendido trasero izquierdo
3. interruptor de la ventana de encendido delantero derecho
4. interruptor de la ventana de encendido trasero derecho
5. interruptor de bloqueo de la ventana de encendido
6. interruptor de regulación del espejo retrovisor externo
7. Interruptor de bloqueo de control central



Emisor de señales

La ventana del emisor de la transmisión se encuentra pegada al parabrisas delantero, como se indica en la figura.



Interruptor de ventana

Abrir: Pulse la parte delantera del interruptor hacia abajo.

Cerrar: Tire la parte delantera del interruptor hacia arriba.

Pulse suavemente el interruptor de la ventana eléctrica de la puerta del lado del conductor por menos de 1s y puede, abrir o cerrar totalmente el vidrio de este lado. Si continua pulsando o hace dos clics continuos y el vidrio puede detenerse en cualquier posición de acuerdo con el recorrido que se este realizando.

Interruptor de seguridad de ventana trasera y de ventana derecha delantera

Pulse el boton 6 sobre la puerta del asiento de conductor para deshabilitar el interruptor de la ventana eléctrica trasera y de la ventana derecha delantera. Cuando hay niños sentados en el asiento trasero, le recomendamos usar este pulsador.

Todas las ventanas pueden ser controladas por los pulsadores ubicados en la puerta del asiento de conductor en cualquier momento.



Si el niño opera la ventana eléctrica, puede ser atrapado por la ventana y causarse a si mismo, lesiones serias.
No deje la llave,conectada y/o al niño sin custodia en el vehículo

Otro control**Visera**

Puede jalar la visera afuera desde su sujetador para girar la visera a la ventana lateral.

**Encendedor de cigarrillos**

Para evitar un cigarrillo, no presione el "encendedor" en el estado de inicio de la operación. Por seguridad, no permita que los niños operen o toquen el encendedor de cigarrillos.

Cuando use un encendedor de cigarrillos, encienda el vehículo, haga presión sobre el mismo y espere a que el encendedor salte automáticamente.

El encendedor de cigarrillos se puede usar para suministrar 12V con una corriente nominal menor a 10A, pero si el motor no esta funcionando en ese momento, se acelera la descarga de la batería.

En conexión con accesorios , solo se deben usar los accesorios específicos de JMC.



Llave del control remoto

Llave

Si pierde la llave. Simplemente diga el número de llave del distribuidor (que se muestra en la etiqueta de la llave original), puede comprar la nueva llave.



Retire y guarde la forja de llave



Para garantizar la transmisión correcta de información entre la llave y el vehículo, no envuelva la llave con ningún objeto metálico.

Llave de reserva

La llave de reserva está integrada en las llaves de control remoto.



Una batería está instalada al interior de la llave de control remoto cuando esta se acabe, cambie la pila y recicle la que estaba en el interior.

Sacar y guardar la llave

Presiona el botón de metal. Para cerrar, presione este botón y vuelva a

colocar la llave en su lugar hasta que se detenga por sí misma.

Fuera del auto

Fuera del automóvil, la puerta se puede bloquear o desbloquear siempre que la llave se inserte en el orificio de la puerta del asiento del conductor.

En vehículo

En el automóvil, puede usar el botón de bloqueo/desbloqueo del panel de aire acondicionado para bloquear/desbloquear todas las puertas, también se puede desbloquear la puerta y usar la manija interior para abrir la puerta. La identificación de abierto o cerrado puede ser el color rojo, si es visible se encuentra bloqueado, si no se ve se encuentra desbloqueado

Se puede bloquear y desbloquear cada puerta, manualmente de forma individual.

Para bloquear alguna puerta trasera, puede pulsar el botón de bloqueo y cerrar la puerta para salir el vehículo.

Flujo de operación para abrir la puerta en vehículo: desbloqueo (control central o manual) – abrir la puerta.





En caso de que no opere de acuerdo con el proceso normal de apertura de puerta, es posible que aumente físicamente la fuerza para operar el pulsador de desbloqueo manual de la puerta de servicio. En este momento, puede resolver la anomalía a través de la siguiente operación:

1. Restablecer el sistema mecánico a través del bloqueo y desbloqueo por el control remoto central, hasta resolver la anomalía.
2. Situación de emergencia, cuando no pueda realizar la operación de control central: primero empuje el pulsador de desbloqueo hacia adelante (dirección de bloqueo), luego empújelo hacia atrás (dirección de desbloqueo), luego tire la manija de apertura interna para abrir la puerta. Poco después, opere de acuerdo con el paso "1" para resolver la anomalía.

Sistema de bloqueo de control central

Puede arrancar el sistema de bloqueo de control central por la puerta de asiento de conductor. También puede arrancar el bloqueo de control central con la llave fuera del vehículo o pulsando la manija en el vehículo.



Desbloqueo de vehículo

Uso de llave: inserte la llave en el agujero de llave de la puerta del asiento de conductor y gírela por 30° a 60°. Una vez abierta la puerta, la llave se regresará al estado vertical.



Uso del control remoto : solamente pulse el botón. Se desbloquean todas las puertas, la luz de dirección parpadea por 2 veces, la bocina emite 2 sonidos. Si no cumple con las condiciones establecidas o no se entra en el estado de "armado", pulse la tecla "UNLOCK" para que sólo ejecute la acción de desbloqueo puertas por medio del control remoto.



Si el sistema de circuito de la alarma está fallando, aun se puede operar por la puerta del copiloto, para así abrir o cerrar la puerta.

Bloqueo del vehículo

Uso de llave: inserte la llave en la cerradura de puerta del asiento de conductor y gírela por 30° a 60°. Una vez bloqueada la puerta, la llave se recuperará automáticamente en el estado inicial (estado vertical).



Uso de control remoto: Pulse el botón  (Si se cumplen con las condiciones establecidas), todas las puertas se bloquearán automáticamente, la luz de advertencia parpadea 1 vez, la bocina emite 1 sonido. Si continua pulsando el botón (por 3s más), y la ventana se cerrará automáticamente (cuando utiliza esta función, verifique que la ventana está cerrada). El auto, entra automáticamente en el estado de advertencia. Si no cumple con las condiciones establecidas, pulse la tecla “LOCK”, la luz de advertencia parpadea por 4 veces, se avisa la cerradura de puerta y la puerta se bloqueará automáticamente.

Atención: Si el automóvil está bloqueado de forma remota, si se dispara al botón de desbloqueo del control remoto, si la puerta o el interruptor de encendido no se abren en 30 segundos, el vehículo se bloqueará automáticamente y se ingresará el estado de alarma antirrobo.



Cuando use el control remoto, presione la tecla , por favor, preste atención para verificar si la puerta no está cerrada.

Apague el vehículo, retire la llave y bloquee todas las puertas, si no se bloquean dentro de 10s, la luz de dirección parpadea por 3 veces; si pulsa la tecla “LOCK” dentro de 10 s, no se avisará.



Con la llave de ignición no insertada, pulse las teclas “LOCK” y “UNLOCK” para ejecutar la función de búsqueda, en este momento, la luz de dirección parpadea por 15s, y la bocina sonará por 5s. Una vez completada la función, el anfitrión recuperará el estado antes de la función.

Recambio de la batería de la llave de telecontrol

Si se reduce gradualmente la distancia de funcionamiento del control remoto en la llave, se debe de cambiar la batería del mismo. (modelo de batería: Panasonic CR16323V).

Cambio de la batería

I. Instrucciones para el cambio de la batería del control remoto

- a) Abra la hoja de llave.



- a) 2. Aplique cierta fuerza sobre el cuerpo de la llave al mismo tiempo, para separarlos, vea el diagrama a continuación:



- a) 3. Tome una moneda u otra herramienta para separar la cubierta superior e inferior del cuerpo:

La cubierta superior e inferior se aseguran por el gancho, tome una moneda u otra herramienta para separar desde el corte circular.

Puede levantar otra parte de coordinación.



Observaciones: la parte de corte lunar es de parte de contacto interno, y debe aplicar la fuerza suficiente. Para otra parte auxiliar de levantado, debe prestar atención a la protección del producto.

Precauciones durante el cambio de la batería del control remoto:

1. Si hay condiciones, durante el cambio de batería, colóquese una pulsera o las guantes antiestáticos, si no cuenta con estas condiciones, antes de la operación, lávase las manos o toque el tubo metálico de agua para eliminar la electricidad estática. Evite el daño sobre los componentes.
2. Para la nueva batería recambiada, confirme que su valor de

tensión no es inferior a 3V.

3. En el proceso de recambio de la batería, no toque los componentes para evitar el daño.



La batería usada de litio no puede ser dispuesta con la basura doméstica general. Disponga la batería usada de acuerdo con las disposiciones de protección ambiental.

Sonido del sistema de alarma antirrobo

Este sistema sirve para detener a personas no autorizado a intentar a abrir la puerta, la cubierta de motor o la puerta trasera y el robo del vehículo cuando el mismo este bloqueado.

Alerta

Cuando se encuentra en estado de alerta, si se inserta la llave en la cerradura de ignición (la cerradura de ignición en ON), o cuando se abre cualquier puerta, se iniciara el sonido de alarma, emergencia, la luz de dirección parpadea simultáneamente, si se dispara continuamente, se alamará (sonara) continuamente, y se dejará de alamar después de 15 s. Una vez recuperadas las condiciones que disparan la alerta, se apagara de inmediato la alarma.

Si el personal no autorizado abre forzosamente la puerta, cajuela o la cubierta de motor, se sonará la alarma por 15 s, al mismo tiempo parpadeará la luz de advertencia de peligro.



Recordatorio: Cierre el vehículo con el control remoto, y luego ábralas nuevamente, si usa la llave para abrir directamente, provocará una activación de la alarma, en este momento todavía debe usar el control remoto para desbloquear.

Apagado



El sistema de alarma antirrobo puede ser apagado en cualquier momento. El sistema de alarma antirrobo puede ser apagado en cualquier momento, aún la alarma está sonando; se puede apagar el sistema de alarma solamente pulsando la tecla de desbloqueo del control remoto o presionando de "LOCK"-“ON”-“LOCK” del interruptor de ignición dentro de 10 s por cuatro veces con la llave autorizada.

Fuera del vehículo

Si se encuentra fuera del vehículo, se puede bloquear o desbloquear la puerta desde la puerta del asiento de conductor con la llave.

En el vehículo

Cuando está en el interior del vehículo, se puede bloquear/desbloquear todas las puertas con el botón de bloqueo de la puerta del asiento de conductor y abrir la puerta con la manija interna. Si la señal roja es visible, se trata del estado desbloqueado, si es invisible, se trata del estado bloqueado. Cada puerta de servicio puede ser bloqueada/desbloqueada y bloqueada manualmente



de forma individual. Cuando se bloquea y desbloquea con el pulsador de bloqueo mecánico, debe existir un intervalo por lo menos de 0,6 Seg. entre las acciones de bloqueo o desbloqueo de cada paso, le recomendamos un intervalo de 1S. En estado de corte de energía o el estado de falla del control central, debe bloquear la puerta una por otra de la forma mecánica, el método es como lo sigue:

Puerta delantera: se bloquea con la llave mecánica;

Puerta trasera: abra la puerta—mueva el pulsador de bloqueo mecánico en la posición de bloqueo (pulse el botón hacia abajo hasta la posición de bloqueo)—Cierre la puerta

Proceso de operación de apertura de puerta del interior: desbloquear (control central o manualmente)—Abrirla puerta.



En caso de que la apertura no opera de acuerdo con el proceso normal de operación de apertura de puerta, es posible que aumente bruscamente la fuerza para operar el pulsador de desbloqueo manual de la puerta de servicio. En este momento, puede resolver la anomalía a través de la operación descrita a continuación:

1. Situación general: Restablecer el sistema mecánico a través del bloqueo y desbloqueo por el control central para resolver la anomalía.
2. Situación de emergencia, cuando no puede realizar la operación de control central: primero empuje el pulsador de desbloqueo hacia adelante (dirección de bloqueo), luego empujelo hacia atrás (dirección de desbloqueo), luego tire la manija de apertura interna para abrir la puerta. Poco después, opere de acuerdo con el paso "1" para resolver la anomalía.

Sistema de bloqueo de control central

Se puede controlar el sistema de bloqueo de control central a través del control remoto, el núcleo de bloqueo mecánico del lado de la puerta de conductor y el pulsador/la perilla de bloqueo del lado de puerta de conductor.



JMC APP

“JMC”APP permite al propietario del vehículo realizar la comunicación de 4G con su vehículo con un celular iPhone^(R) óAndroid^(R). Con la APP de “JMC”, el propietario puede comprobar el nivel de combustible restante, el kilometraje que queda por recorrer, buscar el vehículo de forma remota, desbloquear, bloquear y posicionar su vehículo y utilizar más funciones.

Para usarlo, el propietario sólo necesita descargar “JMC”APP en su celular y login. El usuario del celular de AndroidTM puede descargarlo en las tiendas de aplicaciones, por ejemplo: buscarlo en Myapp, 91 ó360 Zhushou. El usuario de iPhone puede descargarlo

en APP store. Para los detalles para obtener el número de cuenta, la contraseña y el código de PIN de operación consulte el centro local de 4S. Función de sígueme a casa. Una vez apagado el vehículo y retire la llave, el propietario puede tocar el interruptor de luz alta y baja para activar la función de sígueme a casa, en este momento, se encenderá la luz baja del vehículo. Cuando el propietario sale y bloquea el vehículo la luz baja continuará encendida por 30s.



Función de autobloqueo de 10 km

En la conducción del vehículo, con todas las puertas cerradas, si la velocidad del vehículo excede 10km/h, se bloquearán todas las puertas para garantizar la seguridad de conducción; una vez detenido el vehículo, y se apague el motor y se desbloquea automáticamente.

Alarma de faro no apagado

Una vez detenido el vehículo en la noche y retirada la llave, en este momento, el faro todavía no está apagado, a fin de evitar que el conductor olvide apagando el faro, cuando el conductor abre cualquier puerta, el zumbador se alarmará constantemente por 15 s, luego se detendrá. Si apaga el faro o la luz dentro de 15 s, se detendrá la alarma de inmediato.

Función auxiliar de retroceso

Función de autoinspección:

Cuando se pone en el engranaje de retroceso, el sistema de radar probará automáticamente la función si es normal, cuando todas las funciones son normales, el zumbador sonará por 0,5 s, luego entrarán el estado de detección; cuando uno o varios sensores no funcionan normalmente, el zumbador continuará sonando por 3 s, y el sistema no funcionará.

Función de uso normal:

Cuando se pone en el engranaje R, el sistema de radar de retroceso entrará en el estado de trabajo una vez terminada la inspección automática. Área de detección: Obstáculos dentro de 0cm-120cm, se alarmará en tres intervalos: A, B y C:



Zona	Distancia de acercamiento de obstáculo	Sonido de alarma	Retroceso
A	Zona de sonido largo 0CM-45CM	Tono largo	Detener el retroceso
B	Zona peligrosa 45CM-90CM	Sonido brusco intermitente (8Hz)	Retroceso de desaceleración
C	Zona de seguridad 90CM-120CM	Sonido rápido intermitente (4Hz)	Retroceso de desaceleración

Distancia más larga de detección: 120cm en la parte central

Atención: Cuando el vehículo está a carga máxima, es posible que exista la posibilidad de una detección errónea del vehículo al obstáculo.

Atención: Para asegurar de que el sistema detecte efectivamente el objeto, no debe existir hielo, helada, nieve, suelo, raspadura ni suciedad de polvo sobre los sensores del tope trasero.

Cuando lave el vehículo con pistola a presión, sólo debe de enjuagar suavemente los sensores de reversa a una distancia media.

No limpie el sensor con la herramienta o algún objeto agudo.

Es posible que la frecuencia del sistema auxiliar de retroceso es la misma como la frecuencia del sensor debido al efecto de la fuente externa y emite el sonido de advertencia por error.

Precauciones:

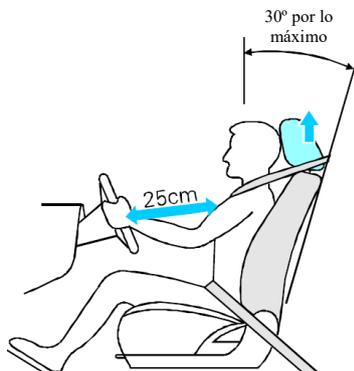
Los siguientes casos pueden resultar en un error de determinación del sistema auxiliar de reversa.

- 1 El diámetro del objeto detectado es demasiado pequeño, por ejemplo: cuerda, alambre, etc.
- 2 El objeto detectado es un objeto que fácilmente absorbe las ondas del ultrasonido, como tela, algodón, hilo, etc.
- 3 Existe el sonido agudo alrededor o las ondas de sonido a frecuencia cercana a los 40 kHz.
- 4 El objeto detectado es objeto de superficie oblicua o cónica que no puede reflejar las ondas correctamente.
- 5 Conducción en pasto o camino desigual.
- 6 Objeto anormal adhesivo en la superficie de sensor.

Correcta postura de sentado

El sistema de protección del pasajero en el automóvil incluye un asiento, un reposacabezas, un cinturón de seguridad y una bolsa de aire. El uso adecuado de estos dispositivos le brindaran, la mejor protección. Por lo tanto, lea las instrucciones a continuación:

La postura cirrecta es sentado erguido, y con la parte baja de la espalda tan atras como le sea posible, y el angulo no debe de ser mayor a 30° para su espalda. El ajuste del reposacabezas del modo correcto de modo que la parte superior del reposacabezas quede alineada con el extremo superior de la cabeza.



Que el cuerpo no quede demasiado cerca del tablero. El conductor debe doblar el brazo ligeramente y sostener el volante, de modo que la pierna este, ligeramente doblada para que el pedal pueda ser presionado con mayor facilidad.

Los cinturones de seguridad deben colocarse. La parte alta en el centro del hombro. La parte baja del cinturón, debe pasar por la pelvis.

La importancia del ajuste correcto del asiento

El ajuste apropiado del asiento es fundamental para la mejor protección. de los cinturones de seguridad y los sistemas de bolsas de aire. Excepto a la posición central de trasera, que se dispone el cinturón

de seguridad de dos puntos, todos los asientos restantes están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos. El conductor y el asiento del pasajero delantero se deben ajustar de acuerdo con la fisonomía del ocupante. El ajuste correcto del asiento ayuda a:

- Acceso preciso y rápido a la unidad operativa.
- Un apoyo corporal relajado y sin fatiga.
- Máximo efecto protector de los cinturones de seguridad y las bolsas de aire.



- La posición sentada incorrecta del conductor y la tripulación puede causar lesiones graves.
- El número de pasajeros en el vehículo no deberá exceder el número de asientos en el vehículo.
- Todos los ocupantes del automóvil deben usar el cinturón de seguridad correctamente.

Asiento de conductor

Ajuste adelante y atrás: Tire la palanca (1) de ajuste del extremo inferior del borde delantero del asiento hacia arriba (como se indica la figura derecha) para ajustar el asiento hacia adelante y atrás, una vez liberada la palanca de ajuste, oscile el asiento y confirme que el mecanismo de retención este fijo.



Ajuste de ángulo de respaldo: primero incline su cuerpo adelante un poco, tire la manija 2 del lado izquierdo externo del asiento, luego

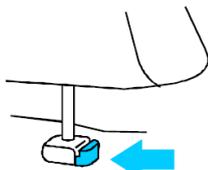
apoye su cuerpo sobre el respaldo, una vez ajustado en el ángulo que necesita, libere la manija, y compruebe la fijación de los mecanismos.

Reposacabezas Delantero

Ajuste de modo correcto la altura del reposacabezas, y mantenga presionado el botón y ajuste el reposacabezas hacia arriba o hacia abajo.

Cuando el reposacabezas está posicionado, el reposacabezas debe estar correctamente fijado al asiento, intente subir o bajar sin presionar el botón, verificación.

Para quitar el reposacabezas del asiento delantero, presione el botón de fijación y extraiga el reposacabezas.



Atención: No es aconsejable ajustar la el reposacabezas demasiado bajo, es con el fin de evitar lesiones en el cuello debido a la falta de soporte durante una colisión, y las posibles lesiones que esto puede causar



Ajuste del reposacabezas Trasero

Levante el reposacabezas, presione el botón fijo y tire del reposacabezas hacia arriba. Al colocarlo, asegúrese de que el reposacabezas esté bien fijado.

Suelte el reposacabezas, presiona el botón fijo y presione el reposacabezas hacia abajo.

Para quitar el reposacabezas del asiento trasero, presione el botón de fijación y extraiga el reposacabezas.

Ajuste de asiento de la segunda fila

1. La figura 1 indica el estado de uso normal del asiento de la segunda fila, tire la cuerda 1 hacia adelante para desbloquear el asiento de la segunda fila, entonces puede levantar el cojín del asiento de la fila hacia arriba hasta el estado indicado en la figura 2, y se puede clocar la cuerda 1 sobre el gancho 2.
2. Deje el cojín y opere según los pasos inversos.
3. Tire la cuerda 2 hacia arriba y puede volcar el respaldo hacia abajo,
4. Tire el respaldo hacia arriba, luego empujelo con esfuerzo hasta que el gancho quede bloqueado y fijado.

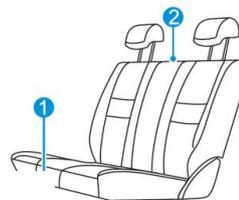


Figura-1



Figura 2

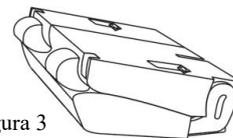
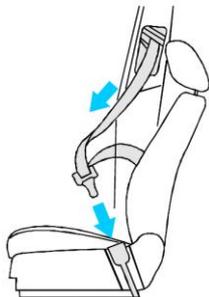


Figura 3

Cinturón de seguridad



- Use los cinturones de seguridad en todo momento.
- El cinturón de seguridad solo puede usarse para una persona
- Abróchese el cinturón de seguridad, asegúrese de que el cinturón de seguridad no se suelte, distorsione, u obstaculice.
- Evite usar ropa gruesa y voluminosa. Para lograr el mejor efecto de protección, el cinturón de seguridad debe estar pegado al cuerpo.



Pretensor de cinturón de seguridad (aplicable para el modelo con el pretensor de cinturón de seguridad)



- El tensor del cinturón de seguridad no debe desmantelarse a voluntad.
- Si el tensor de correa se usa en la colisión del vehículo, debe ser reemplazado tan pronto como sea posible por el distribuidor Jiangling de capacitación profesional.
- El tensor del cinturón de seguridad aprieta el cinturón de seguridad durante el accionamiento, lo que reduce el riesgo de lesiones graves a los ocupantes en el choque frontal.
- En general no se accionará el pretensor de cinturón de seguridad en accidentes de colisión lateral y de colisión de parte trasera.

Verificación del cinturón de seguridad

Saque el cinturón de seguridad del retractor, Si la fuerza es demasiado grande o el vehículo está en pendiente, el cinturón de seguridad puede bloquearse. Los cinturones de seguridad deben colocarse en el centro de los hombros. El cinturón debe pasar sobre el hombro, y la pelvis.

Para aflojar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo en la hebilla y lleve el cinturón de seguridad hacia atrás suavemente.

Asegúrese de que cada cinturón de seguridad está abrochado correctamente.



Atención: Tenga en cuenta que la lengüeta de bloqueo se inserta en la hebilla hasta que se escuchan los clics, de lo contrario, el cinturón de seguridad no se bloquea correctamente.

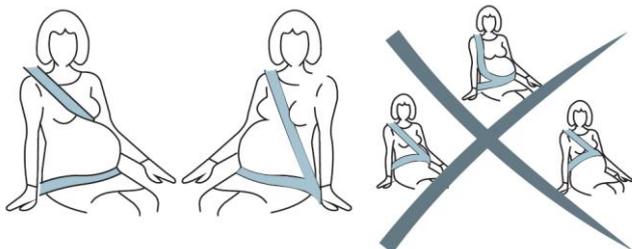
Mujeres embarazadas



Las mujeres embarazadas deben de abrocharse el cinturón de seguridad correctamente para aumentar su seguridad.

El cinturón debe cruzar cómodamente la cintura, por debajo del vientre de la mujer embarazada. La parte diagonal del cinturón de seguridad se encuentra entre la mitad del pecho y la parte superior del abdomen hacia un lado.

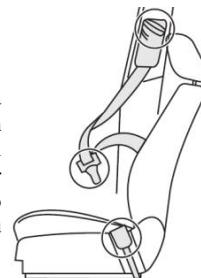
Al usar el cinturón de seguridad, no puede tener el mismo demasiado flojo o deformado, esto, reducirá en gran medida la efectividad del cinturón de seguridad y el grado de protección que puede proporcionar. Para hacer que el cinturón de seguridad desempeñe su mejor efecto de protección, se debe apretar el cinturón de seguridad. No incline demasiado el asiento delantero, ya que el cinturón de seguridad proporciona la máxima protección cuando el asiento está cerca de la posición vertical.



No se siente en su cinturón o solo en las correas de sus hombros. Estos dos movimientos son muy peligrosos y pueden aumentar la posibilidad de lesiones graves.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

Inspección regular del cinturón verificando que no tenga sin daños ni abrasiones. Cuando el cinturón de seguridad está sometido a una fuerte fuerza de tracción (por ejemplo, después de la colisión del vehículo), el distribuidor Jiangling debe ser revisado y en caso necesario, reemplazarlo por un nuevo cinturón de seguridad y se debe verificar su mecanismo de activación.



No intente reparar el retractor de lubricación, trabe la lengüeta, la hebilla, etc. o de ninguna manera modifique el cinturón de seguridad. Al intentar hacer reparaciones en el sistema se pueden crear lesiones personales.

Dispositivo de indicación del cinturón de seguridad (Aplicable para el modelo con aviso de cinturón de seguridad)

Si el conductor y el copiloto no abrochan el cinturón de seguridad, habrá luces y sonidos que indican que el conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad. Y la señal rápida parece estar relacionada con la velocidad



No se siente sobre un cinturón de seguridad que este abrochado con el fin de evitar la función del aviso de cinturón de seguridad de asiento, el dispositivo de protección sólo funcionará cuando el pasajero de la fila delantera se ha abrochado el cinturón de seguridad.

Bolsa de aire de seguridad

La bolsa de aire de seguridad se usa con el cinturón de seguridad para reducir el peligro de lesiones graves en colisiones graves (fuertes).



Advertencia de seguridad

La luz de advertencia de la bolsa de aire de seguridad se encenderá cuando se enciende el vehículo y se apagará después de un parpadeo de inspección automática por 6 s. En caso de falla del sistema la luz permanecerá encendida.

Introducción a las bolsa de aire de seguridad

El sistema se compone principalmente la unidad de control electrónico (ECU) y la unidad de reinicio (componente de bolsa de aire). Cuando se enciende el interruptor de la llave del automóvil para brindar energía al sistema de bolsas de aire, se encenderá el sistema de bolsa de aire de seguridad, y la ECU llevará a cabo una inspección automática de acuerdo con el programa predeterminado. Cuando el indicador se apaga después de unos 6 s, significa que la inspección automática está terminada y el sistema es funcional, después, ECU entrará en el estado de vigilancia; cuando el indicador parpadea intermitentemente o se ilumina permanentemente, significa que la inspección automática no se completo y el sistema tiene un mal funcionamiento.

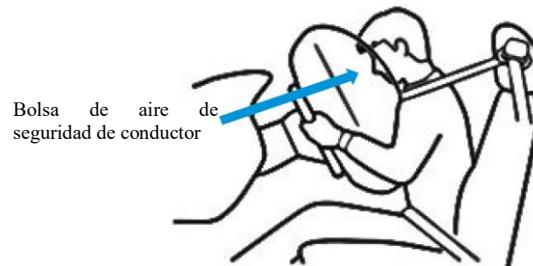
En la conducción normal, la ECU no emitirá ningún comando de ignición y no funcionará la bolsa de aire, en caso de colisión frontal o lateral grave del vehículo, ECU obtendrá la excitación detectada por el sensor de colisión de bolsa de aire de seguridad en la colisión y determinará si emite el comando de activación de acuerdo con el programa predeterminado. Cuando la fuerza generada por la colisión cumple con los requisitos del valor umbral de diseño, la bolsa de aire se explotará y llenará el aire, absorberá la energía parcial de colisión del

conductor y del pasajero para evitar lesiones y la muerte.

1. Bolsa de aire de seguridad de conductor:

La bolsa de aire de seguridad de conductor está instalada en el volante.

Cuando el sensor de colisión de bolsa de aire de seguridad detecta la fuerza del golpe que cumpla con los requisitos de diseño en la colisión frontal, se llenará de pronto la bolsa de aire para amortiguar y absorber la energía sobre el cuerpo del conductor, con el fin de reducir la lesión de la cabeza y del pecho del pasajero debido al golpe desde el volante.



2. Bolsa de aire de seguridad del pasajero delantero:

La bolsa de aire de seguridad de pasajero delantero está instalada en el panel de instrumentos del pasajero delantero.

Cuando el sensor de colisión de la bolsa de aire de seguridad detecta la fuerza, que cumple con los requisitos de diseño en la colisión frontal, se llenará de pronto la bolsa de aire para amortiguar y absorber la energía sobre el cuerpo del pasajero delantero, con el fin de reducir la lesión en el área de la cabeza y del pecho del pasajero debido a la colisión desde el volante.



Bolsa de aire de seguridad de pasajero delantero:

3. Bolsa de aire de seguridad lateral:

La bolsa de aire de seguridad lateral está instalada al lado del asiento delantero con el respaldo apoyado sobre la puerta.

Cuando el sensor de la bolsa de aire de seguridad detecta la fuerza que cumple con los requisitos de diseño, el sistema sólo llenará la bolsa de aire de seguridad lateral del lado de colisión. La bolsa de aire de seguridad lateral se llenará de gases de modo rápido para aminorar las lesiones del conductor o del pasajero delantero debido a la colisión directa con la puerta, la ventana y otras partes en el vehículo.

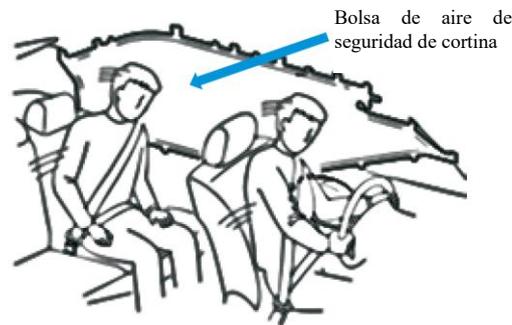


Bolsa de aire de seguridad lateral

4. Bolsa de aire de seguridad de cortina*:

La bolsa de aire de seguridad de cortina está instalada sobre la columna de la ventana delantera y trasera y el borde del techo de ambos lados.

Cuando el sensor de la bolsa de aire de seguridad detecta la fuerza que cumple con los requisitos de diseño, el sistema sólo llenará la bolsa de aire de seguridad de cortina del lado de colisión. La bolsa de aire de seguridad de cortina se llenará de pronto para evitar lesiones de gravedad en los ocupantes delantero y trasero debido a la colisión directa de la cabeza con la puerta, la ventana y otras partes en el vehículo.



Bolsa de aire de seguridad de cortina

*No todos los modelos cuentan con este equipamiento

Norma de despliegue de bolsa de aire

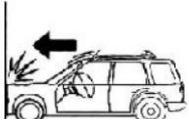
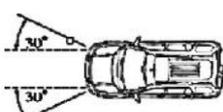
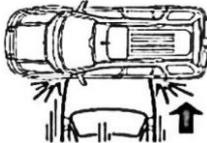
Se deberá determinar las condiciones de expulsión de la bolsa de aire de acuerdo con el tipo de la colisión de la carrocería y el grado de fuerza recibida. En general, la bolsa de aire de seguridad no se desplegarán caso de colisiones ligeras frontales, vuelco, colisión trasera y lateral. Además, en los accidentes de colisión frontal, generalmente no se desplegarán la bolsa de aire de seguridad lateral y de cortina. En el accidente de colisión lateral, generalmente no se desplegarán la bolsa de aire de seguridad de conductor y del pasajero delantero.

La figura a continuación muestra los diferentes tipos de colisión en que se expulsarían las bolsas de aire.

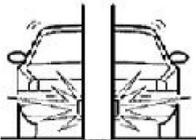
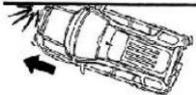
	Tipo de colisión	Tipo de colisión
Bolsa de aire de seguridad de conductor	√	×
Bolsa de aire de seguridad de pasajero delantero	√	×
Bolsa de aire de seguridad lateral	×	√ (Solo el lado de colisión)
Bolsa de aire de seguridad de cortina	×	√ (Solo el lado de colisión)

√ significa que la bolsa de aire de seguridad se desplegará en este accidente de colisión. X significa que la bolsa de aire de seguridad no se desplegará en este accidente de colisión.

En el accidente de colisión típica, la bolsa de aire de seguridad se desplegará en estado diseñado. Sin embargo, en algunos accidentes de colisión, es posible que el dispositivo no se desplegará de acuerdo con el tipo y la gravedad de colisión.

	Tipo de colisión	Tipo de colisión
	Colisión grave frontal o casi frontal	Colisión grave lateral
Bolsa de aire de seguridad	 	

Accidente de colisión frontal

		
Colisión sobre el árbol o poste	Colisión grave frontal o casi frontal	Colisión grave lateral

Accidente de colisión lateral

		
Colisión lateral sobre el árbol o poste	Colisión lateral con vehículo de dos ruedas	Vuelco de vehículo

Método de uso de bolsa de aire de seguridad

1. Se deberá usar la bolsa de aire de seguridad en conjunto con el cinturón de seguridad, si no se sujeta de manera correcta el cinturón de seguridad, la bolsa de aire, también puede provocar lesiones graves incluso la muerte en caso de colisión.
2. Cuidado de no coloque artículos por adelante, por encima o cerca de la bolsa de aire, con el fin de evitar que dichos artículos puedan impedir el llenado de la bolsa de aire o se lanzarán en momento de emergencia, que provocarán más peligro.
3. En respecto al asiento equipado con la bolsa de aire de seguridad lateral, deberá prestar atención al uso de la cubierta de asiento para evitar el fracaso de la bolsa de aire de seguridad lateral.
4. Deberá asegurar de que la bolsa de aire de seguridad sirve efectivamente para la seguridad. El conductor y el pasajero deberán cultivar la costumbre perfecta de conducción para asegurar el mantenimiento de cierta distancia entre el pecho y el volante.
5. No cambie arbitrariamente el sistema de bolsa de aire de seguridad ni la disposición periférica, no modifique arbitrariamente la línea y los componentes del sistema, ni cambie arbitrariamente el tope ni la estructura delantera del vehículo.
6. No se permite el sentado de niño en la posición de sub-conductor.

Principio general durante el arranque

Cada vez arranca el motor, no mantenga la marcha por mas de 30 Seg. Una vez arrancado el motor, libere la llave de ignición. Si el motor no está encendido, gire la llave de ignición a LOCK e repita la operación.



Antes de operar el motor de arranque por la segunda vez, la llave de ignición debe volver a ACC ó LOCK.

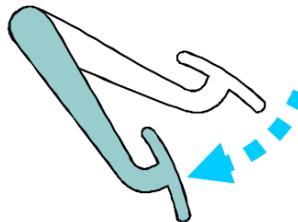
Vehículo a gasolina/diesel

Motor frío /caliente

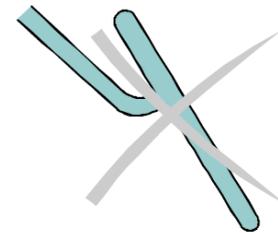
Pise el pedal de embrague al límite y arranque el motor, no pise el pedal de aceleración.

Vehículo a diesel: cuando la temperatura es baja, el motor se precalentará, debe arrancar el motor una vez apagado el indicador de precalentamiento.

Si el motor no se arranca dentro de 15 Seg. debe esperar por un momento para reintentar el proceso anterior.



Pedal de embrague



Pedal de aceleración

Apagar el motor

Libere el pedal del acelerador. Sólo debe de apagar el motor cuando la velocidad de rotación del motor esta reducida al paso de ralentí.

Degradación del motor

Si el motor está sobrecalentado, puede conducir su vehículo temporalmente (en lo que se orilla de manera rapida y segura) y no dañara mas el motor. El motor continuará su operación a frecuencia limitada. La distancia que puede conducir depende de la temperatura ambiente y la temperatura que alcance el motor, la carga del vehículo y la topografía.

Si el termómetro de motor indica la zona roja de advertencia (se iluminará la luz de advertencia), significa que el motor está sobrecalentado. El motor cambiara su comportamiento según la temperatura del mismo, lo ideal es que en al instante que se sobre caliente se tomen las precauciones para orillarse lo antes posible y apaque el motor y llame a asistencia.

Si la temperatura continua aumentando, reducirá el suministro de combustible al motor. El aire acondicionado (si está encendido) se apagará.

En este momento, deberá:

- Detener el vehículo tan pronto como posible, apague el motor, y compruebe una vez enfriado el motor.
- Compruebe el nivel del refrigerante.
- Póngase en contacto con el departamento de mantenimiento de pos-venta lo más pronto posible para que se revise el vehículo.



Dirección

Su vehículo está equipado con el sistema de refuerzo hidráulico. Si el volante se gira al límite por 5Seg ó más, aumentará evidentemente la temperatura del líquido de dirección, lo cual tendrá un efecto desfavorable a la bomba de dirección.

Frenado

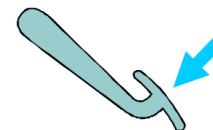
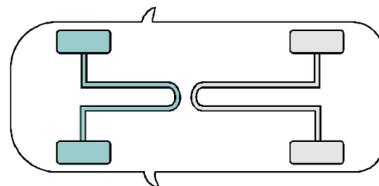
Sistema de frenado de doble circuito

Su vehículo está equipado con un sistema de frenado de doble circuito. Si uno de los circuitos de frenado falla, el resto funcionará.

Si hay una falla en el circuito de freno, sentirá un pedal más suave y necesitará usar una mayor fuerza para pisar el pedal del freno, y se debe de considerar una distancia de frenado más larga. Cuando esto suceda, solicite a su distribuidor que verifique el vehículo y continúe su viaje.

Frenado

Si el disco de freno está mojado, reducirá la eficiencia de frenado. Por lo tanto, después del lavado del vehículo, pise suavemente el pedal de freno para eliminar la película de agua sobre el plato para continuar la conducción. En el disco de freno no debe existir el aceite, contaminación, en este caso, remuevalo con un trapo limpio, de lo contrario reducirá el rendimiento de frenado.



Lámpara de advertencia del sistema de frenado

Cuando se tira del freno de mano, la luz correspondiente al sistema se enciende (la luz se muestra a continuación)





Si se suelta el freno de mano o se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos con el vehículo en movimiento, lleve su vehículo al distribuidor para una revisión inmediata del sistema de frenado

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)



El hecho de contar con sistema ABS no significa que pueda ser laxo y no poner suficiente atención al conducir.

El sistema de frenos antibloqueo se utiliza para evitar bloquear las ruedas, cuando el pedal de freno se presione con firmeza.

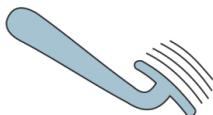
El principio de funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo (ABS)

En el sistema de frenado antibloqueo detecta cuando durante el frenado el bloqueo de ruedas inminentes, el sistema de frenos antibloqueo realizara su funcionamiento . En este punto, en el pedal del freno se podrá sentir un ligero movimiento . Cuando pise el pedal del freno, no lo libere ni disminuya su fuerza.

Uso normal del sistema de frenos antibloqueo

En caso de emergencia, continúe pisando el pedal de freno con fuerza para que el sistema de freno antibloqueo mantenga en funcionamiento y se mantenga el control sobre el volante y la dirección que tomara el vehículo

Se recomienda que se familiarice con esta técnica de frenado y evite cualquier riesgo innecesario.



Aunque el ABS puede garantizar la mejor eficiencia de frenado, la distancia necesaria para detener el automóvil variará mucho según la carretera y las condiciones de conducción. El uso de ABS no elimina el peligro potencial de deslizamiento del vehículo, la velocidad excesiva, curvas demasiado rápidas o mala superficie de la carretera el conducir demasiado cerca l borde de de la carretera son situaciones que lo pondrán en peligro innecesario.



Dos: principios importantes de frenado con ABS en caso de emergencia

1. Presione el pedal del freno con fuerza.
2. Evadir obstáculos. No importa cuánta fuerza se use en el pedal del freno, se puede mantener la maniobrabilidad de la dirección.



Luz de advertencia del ABS

Cuando el sistema ABS falla o la unidad de control del ABS no está conectada, la luz de advertencia del ABS estará encendida, y luego se debe revisar y reparar el JMC.

En este punto, el frenado normal (sin ABS) seguirá funcionando

Lámpara de advertencia del sistema de frenado

Si conduce estas dos luces al mismo tiempo, estacione el vehículo lo antes posible en un lugar seguro. Deje que los concesionarios Jiangling revisen su automóvil antes de continuar conduciendo.





Reduzca la velocidad del automóvil. Tenga cuidado de usar el freno, no pise de repente y con fuerza el pedal del freno.

Freno de mano

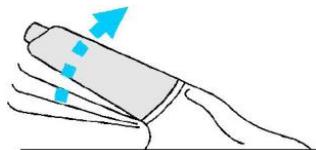
Se deben usar los siguientes pasos al usar el freno de estacionamiento:

Después de detener el vehículo totalmente, se debe de levantar por completo el freno de mano.

Cuando se tira de la palanca del freno de estacionamiento, el botón de liberación no debe de presionar el botón central ya que este es un seguro de fijación.

Si su vehículo está estacionado en una superficie inclinada, y la parte delantera hacia arriba, coloque la primera velocidad y posición (P) y gire la rueda delantera alejándola de la banqueta. Si su vehículo está estacionado en pendiente y en dirección hacia abajo cambie la marcha a reversa o (R) y gire la ruda delantera en dirección a la banqueta.

Suelte el freno de estacionamiento, y el pedal del freno, la varilla de operación se debe de levantar ligeramente, y luego se debe de presionar el botón de liberación para que la palanca pueda bajar



Transmisión manual

1. Sólo se puede engranarse en R cuando el vehículo está detenido (En el proceso de cambio, la fuerza será un poco mayor).
2. Que el usado en cambios hacia adelante.(fenómeno normal)
3. Para evitar ruidos anormales durante el cambio de velocidades, presione el pedal del embrague cuando arranque o coloque reversa en el automóvil, y luego cámbielo a Reversa cuando el embrague este encendido.
4. El cambio de velocidades están debe de hacerse de modo suave y no pisar el embrague ya que así se evita el desgaste del sincronizado de la caja de cambios.
5. Si debe colocarse en vel.1° o 2° ó 5° o R°, a fin de garantizar el cambio suave, empuje la palanca de cambio al límite izquierdo o derecho, luego coloque en la en la velocidad necesaria.
6. Si debe colocarse en velocidad de 3° o 5° después de retirarse de alguna velocidad, haga la palanca de cambio volver libremente en el punto neutral, luego coloque la velocidad necesaria.
7. En consideración de la aceleración estable y la seguridad de conducción no se deben de saltar las velocidades sobre la caja de cambio.



Bloqueo de columna de dirección/interruptor de ignición

La columna de la dirección/interruptor de ignición tiene las siguientes posiciones de llave:

Una vez retirada la llave desde el interruptor de ignición, se habilitará el bloqueo de la columna de dirección, el volante no puede girarse.

ACC: CD y ventana eléctrica están disponibles.

ON: encienda el interruptor de ignición y todos los aparatos eléctricos pueden trabajar. Se encenderán todas las luces de advertencia y los indicadores. En la conducción normal y la conducción con el vehículo remolcado, debe girar la llave a esta posición.

START: el motor de arranque se activa, una vez arrancado el motor, debe liberar la llave de inmediato.



Cuando el motor no está arrancado, el uso del reproductor de CD o radio por mucho tiempo, puede resultar en falta de energía.



En la conducción del vehículo, no gire la llave hasta la posición de LOCK.

Carga de combustible

Luz de advertencia de combustible bajo



Cuando la luz de advertencia de nivel de bajo combustible se enciende, se debe de reabastecerse tan pronto como le sea posible.

No SE debe dejar el motor sin combustible y dejar que se apague ya que esto puede causar un desgaste de la bomba de alta presión de combustible.



Tapón de combustible

Tire la manija de la puerta de la boquilla hacia arriba para abrir la puerta del tápon. (La manija de la puerta de la boquilla se encuentra por debajo del asiento de conductor.



Para abrir la tapa del tanque de combustible, debe girarla a la izquierda. Para quitar el tapón de combustible, se escuchara un chirrido, que es normal no es motivo de preocupación.

Para cerrar la tapa del combustible, gire la cubierta a la derecha hasta oír un clic.

Combustible

Volumen del tanque de combustible del vehículo a diesel / gasolina: es de 67L

Use solo los niveles de combustible recomendados y no use combustibles con detergentes y otros aditivos tanto como sea posible. un combustible de mala calidad puede causar daño al al motor.



Para evitar el derrames de combustible, es perjudicial para otros usuarios de la carretera, debe detenerse y cargar combustible si se pone combustible de mas el sistema de control de vapores de combustible puede tener daños, de este modo es algo muy sencillo que puede causar daños serios al sistema de combustible no olvide esta advertencia



Atención: Le recomendamos que use combustibles de alta calidad sin aditivos u otros agentes de limpieza del motor.



El sistema de combustible tiene una alta presión, si el sistema de combustible tiene fugas, habrá riesgo de lesiones. No debe de haber fugas de combustible cerca de fuentes de calor (Incluido el area de motor)



Advertencia: no se puede agregar queroseno, parafina o gasolina al diésel, ya que esto puede dañar el sistema de alimentación de combustible.



Advertencia: no mezcle diesel con aceite, gasolina u otros líquidos que puedan causar reacciones químicas.



Atención: no recomendamos el uso de aditivos para combustible

Convertidor catalítico

Los convertidores catalíticos ayudan a reducir la contaminación de los gases residuales de la combustión del motor.

Conducción de vehículos equipados con convertidores catalíticos

Si el motor funciona de manera anormal o se comporta normalmente al conducir, conduzca el automóvil al distribuidor más cercano lo antes posible. No use fuerza en el motor, ya que la reducción de potencia puede ser una estrategia para proteger el convertidor catalítico.



Por favor, evite todo lo que puede causar la combustión del combustible no quemado que pase hacia el convertidor catalítico o incompleta, especialmente en el motor de combustión interna.

Evite las siguientes condiciones de operación:

Combustible agotado.

Cuando uno o varios terminales de las bujías estén flojos (no apretados o desconectados) No opere el motor. (vehículo a gasolina) No arranque el vehículo con “arranque con empuje” ó “arranque con remolque”. No apague el interruptor de encendido durante el funcionamiento del vehículo



No se estacione en las hojas secas ni en el heno, ralenti u opere vehículos, porque incluso si el motor se ha apagado, debido a un corto período de tiempo, el tubo de escape continuará emitiendo una cantidad considerable de calor, existe la posibilidad de incendio.

Conducir por cuerpos de agua

Al conducir en un área con agua, debe tener especial cuidado, de lo contrario, puede causar daños graves al motor.

El puerto de entrada de aire de la mayoría de los motores automotrices está ubicado en la parte superior o central del paragolpes delantero. Si el agua está cerca de la entrada de agua, es fácil que se aspire el agua y cause daños al motor.

Tome la posición 1/2 del centro de la rueda hacia abajo como línea de referencia. Si el agua excede la línea de referencia, no corra ningún riesgo de vadear. Si el agua está por debajo de la línea de base, consulte la siguiente tabla:

1. Si no puede determinar la profundidad del agua, lo mejor es tomar otro camino, los vehículos estacionados en el borde de la carretera y observar otros vehículos circulando para trazar su ruta.
2. Para determinar que el agua no exceda el punto de referencia, antes de que se apague el aire acondicionado del vehículo, seleccione la velocidad en la marcha baja, y luego pise suavemente el acelerador y no lo suelte. De lo contrario, se puede crear en el escape una contra presión, que no permita a los gases salir y entre agua por el escape causando daños al sistema de escape/motor. Pise ligeramente el acelerador para pasar a través del agua estancada a una velocidad constante y lenta.
3. Cuando se conduce el vehículo en agua, recuerde de mantener la distancia de la longitud de carrocería de un vehículo mínimo y un poco mas para evitar que el agua de salpicadura del vehículo delantero se absorbe en el motor desde la entrada de aire, además, no sobrepase el agua a velocidad alta, dado a que cuando pisa el acelerador, la toma de de aire absorberá una gran cantidad de aire cuando se acelera demasiado y puede fácilmente entrar agua al motor.
4. Si el motor se apaga durante el funcionamiento, en agua recuerde que no debe arrancar el motor, de lo contrario, podría dañar seriamente el motor. Contacte a su distribuidor mas cercano inmediatamente.
5. Después de vadear suavemente, debe pisar el pedal del freno varias veces, para remover la película de agua suciedad en el disco de freno, para restablecer la función de frenado normal tan pronto como sea posible.



Otro

Guantera de puerta

La guantera se encuentra por debajo del interior de cada puerta.



Visera

La visera del lado de conductor lleva tiene un espacio para documentación, en la parte trasera de la visera del lado de conductor hay un espejo de maquillaje.

Consola central

El diseño de la consola central varía con el modelo del vehículo, PK4×4 cuenta con el pulsador de cambio de accionamiento de 4 ruedas y 2 ruedas.



Gire el interruptor de accionamiento de cuatro ruedas a 4H ó 4L para encender el accionamiento de cuatro ruedas y se iluminarán el indicador de accionamiento de cuatro ruedas sobre el panel de instrumentos, si existe un fallo, se parpadeará el indicador.

Operación de accionamiento de cuatro ruedas

1) Interruptor de caja de transferencia

Se trata de una caja de transferencia de accionamiento de cuatro ruedas por tiempo, se opera por la tecla rotativa de control eléctrico, el conductor puede seleccionar el accionamiento de dos o cuatro ruedas según la necesidad.

2H: Accionamiento de ruedas traseras .

4H: Accionamiento de cuatro ruedas, velocidad alta.

4L: Accionamiento de cuatro ruedas, velocidad baja.

En la conducción normal, debe poner el interruptor de la caja de transferencia en “2H”

2) Operación del sistema de accionamiento de cuatro ruedas

La caja de transferencia de 2H=>4H: cuando se gira el interruptor de cambio de la caja de transferencia de 2H a 4H, se encenderá el indicador de accionamiento de las cuatro ruedas del panel de instrumentos, la velocidad para hacer la operación no debe ser más

alta que 40KM/H, y debe ser realizada en conducción recta, después de realizar el cambio en la caja de transferencia del vehículo puede conducirse el accionamiento a las cuatro ruedas, en el proceso de cambio, si se genera un golpe en los engranes o aparece el fenómeno anormal, puede realizar el cambio pisando el embrague y seleccionado la velocidad neutral.



La caja de transferencia de 4H=>2H: cuando se gira el interruptor de cambio de la caja de transferencia de 4H a 2H, se apagará el indicador de accionamiento de cuatro ruedas del panel de instrumentos, la velocidad de la operación no debe ser mayor que 40KM/H, y debe ser realizada en conducción recta, después del cambio, el vehículo puede conducirse de accionamiento de dos ruedas, en el proceso de cambio, si se golpea un diente o se escucha un golpeteo es un fenómeno normal, puede realizar el cambio pisando el embrague y poniendo en el punto neutral.

La caja de transferencia de 4H<=>4L: primero debe detener el vehículo, mantener el motor en ralentí, pise el pedal de embrague y mueva la palanca de la caja de cambio a N cuando gire el interruptor de cambio de la caja de transferencia a 4L (4H), se encenderá el indicador de accionamiento de cuatro ruedas en el panel de instrumentos, el vehículo se detendrá por unos 10 Seg., se cambia a posición seleccionada, y el vehículo puede conducirse en 4L (4H).

La caja de transferencia de 2H=>4L Primero debe detener el vehículo, mantener el motor en estado de ralentí, pise el pedal de embrague y mueva la palanca de la caja de cambio a N, Cuando gira el interruptor de cambio de la caja de transferencia a 4L, se encenderá el indicador de accionamiento de cuatro ruedas en el panel de instrumentos, y el vehículo puede conducirse a 4L después del cambio.

La caja de transferencia de cambio de 4L=>2H Primero debe detener el vehículo, mantener el motor en estado de ralentí, pise el pedal de embrague y mueva la palanca de la caja de cambio a N; cuando gira el interruptor de cambio de la caja de transferencia a 2H, se apagará el indicador de accionamiento de cuatro ruedas de instrumentos de combinación, y el vehículo puede conducirse a 2H después del cambio.



No se debe de poner la tracción en las cuatro ruedas en caminos pavimentados, de hacerlo, se dañará el sistema de accionamiento de cuatro ruedas; dado a que la caja de transferencia no cuenta con diferencial central, al intentar cambiar la dirección en modo de accionamiento de cuatro ruedas la dirección resultara frenada al momento del cambio de la dirección creando una especie de brincos que se aprecian en la dirección, lo cual puede resultar en el apagado del motor, daño a las llantas y el sistema de dirección si la velocidad es mayor a 40KM/H, no debe de hacer cambios en la caja de transferencia de 2H<=>4H;



4H: Debe usarse en caminos mojados, helado o cubierto por nieve, y debe limitar la velocidad de vehículo a 70Km/H o menos
4L: Debe aplicarse en pendiente abrupta, arena, terreno suelto o camino de nieve, y debe limitar la velocidad de vehículo a 30KM/H e inferior.

Portavasos



A fin de evitar la quemaduras, nunca coloque ninguna bebida caliente sobre el portavasos en la conducción.



Repasamanos compartimientos

La caja de almacenamiento está ubicada por debajo del repasamanos, por debajo del pasamanos detrás del sub-panel de instrumentos hay una caja de almacenamiento, presione el botón y se puede abrir una caja de almacenamiento.



Consumo de combustible



El consumo de combustible y la emisión de gas residual de CO₂ de motor se determinará por el tipo de motor y de la caja de cambio, el tamaño de neumático, el peso de vehículo y muchos otros factores.

El consumo de combustible se afecta por la velocidad del vehículo y la selección de engranajes. Si se mantiene a velocidad baja para mejorar el rendimiento de aceleración, esto sobre revolucionara el motor y causará un mayor consumo de combustible .

Distancia de viaje y temperatura de motor

El arranque en frío y las conducción a cortas distancias, aumenta el consumo de combustible.

Estado de tráfico y del camino

condiciones de trafico, asenso de pendientes, curvas constantes y pavimento rugoso afectará adversamente el consumo de combustible.

Mejor costumbre de conducción



La previsión de los peligros y el mantenimiento de la distancia de seguridad con el vehículo delantero no sólo puede reducir el consumo de combustible, sino también puede reducir el ruido.

En caso de transito en camino recto o cuando espera el semáforo por un largo tiempo, le recomendamos apagar el motor. En un promedio el consumo de combustible de tres minutos de ralenti del motor consume el combustible equivalente a lo consumido para conducir por un kilómetro.

Estado de carga de vehículo

El aumento de la carga del vehículo causará un consumo mayor de combustible que el conducir el mismo recorrido con el vehículo sin carga.

Estado de vehículo

La presión demasiado baja de las llantas o el mantenimiento inadecuado del motor y del vehículo causaran un alto consumo de combustible.

Principio de conducción económica y de protección ambiental:



- Conduzca de forma económica y sólo utilice la carga eléctrica adicional en caso necesario.
- Utilice el acelerador suavemente.
- Cambie lo más pronto posible a la siguiente velocidad alta para obtener la velocidad baja de rotación de motor.
- Mantenga la velocidad más alta el mayor tiempo posible, sólo cambie a velocidad baja cuando el motor no se opera suavemente.
- Prevea el estado de tráfico adelante y prepare para responderlo con antelación.
- De no necesitar, apague de inmediato el aire acondicionado y el calentador de parabrisas trasero.
- Compruebe/ajuste la presión de neumático regularmente.
- Realice el mantenimiento de acuerdo a lo requerido por el manual.

Interruptor de señal de advertencia de peligro

Sólo se usa en casos de emergencia para advertir a los vehículos que su vehículo está fallado y correrá el riesgo si se acerca, etc. Al pulsar el interruptor y puede encender o apagar, las luces. Aun con el el interruptor de ignición este apagado, la luz de advertencia de peligro funcionará.



Interruptor de luz de señal de advertencia de peligro

Indicador de avería de motor

Si esta luz está encendida durante la operación del motor, significa que el motor tiene una falla. Debe acudir a su embajada BAIC lo más pronto posible para que le hagan una revisión.

Si dicha luz está encendida permanentemente durante la conducción del vehículo, se debe de reducir la velocidad del vehículo de inmediato, al igual debe de evitar la aceleración brusca o la operación a velocidad alta del motor, y debe ponerse en contacto con su embajada BAIC de inmediato para comprobar la falla del sistema.



Indicador de fallo de OBD

Si dicha luz está encendida en la operación del motor, significa la emisión fuera del rango del estándar y el sistema está fallado, debe pedir el distribuidor de JMC lo más pronto posible para revisar el fallo del sistema.



Fusibles y relevadores

Antes de recambiar el fusible o el elevador, apague el interruptor de ignición y todos los equipos del circuito.

Se debe cambiar el fusible fallado por un fusible nuevo de mismo valor nominal.

- ① Caja eléctrica de la cabina delantera
- ② Caja eléctrica de la cabina de conducción

Hay fusibles y reelevadores en la caja de fusibles y relevadores. El cambio del relé debe ser realizado por una persona con conocimientos técnicos.



① Caja eléctrica de cabina delantera

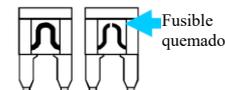


② Caja eléctrica de cabina de conducción



Cualquier modificación sin permiso del sistema eléctrico o del sistema de combustible del vehículo afectará el rendimiento del vehículo y puede resultar en el riesgo potencial de incendios o de seguridad. Por lo tanto le recomendamos que cualquier trabajo relacionado al desmontaje del sistema de combustible o eléctrico o cambio de relevador, y lleve a su embajada para su realización

El fusible quemado puede ser identificado al ver la constancia del filamento. Todos los fusibles están colocados bajo presión



Reemplace el fusible

Su vehículo cuenta con una pinza para fusibles ubicada en la cubierta de caja eléctrica de la cabina delantera.

Caja eléctrica de la cabina de conducción

La caja eléctrica de la cabina de conducción se encuentra en la posición indicada en la figura derecha.

Para revisar / operar en la caja:

- Primero retire la cubierta de la caja eléctrica que se muestra a continuación
- Identifique el fusible o el relevador sea cambiado según el valor de amperaje que manejan.
- El fusible y el elevador no pueden ser diferentes, siempre reemplácelo con el mismo modelo capacidad de fusible relevador.
- Para la instalación siga el orden inverso.

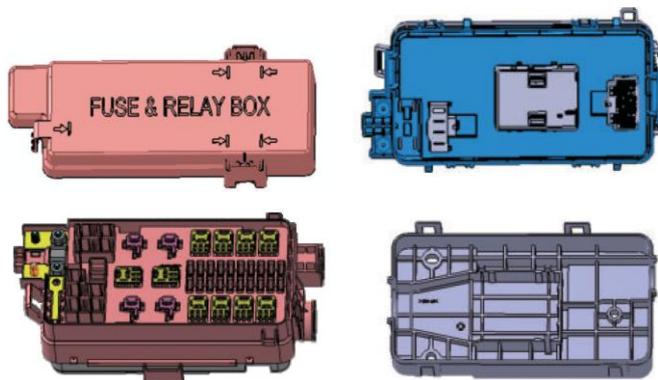


Caja eléctrica de la cabina de conducción

Caja eléctrica del motor

La caja eléctrica del motor se encuentra al lado izquierdo de la cámara de motor. Para comprobar o recambiar el cortacircuitos, ábrala, sostenga el sujetador a ambos lados de la caja eléctrica, luego abra la caja eléctrica con la palanca del exterior de la carcasa al interior, tire de la tapa de la caja eléctrica.

Proceso de instalación de caja eléctrica:



1. Primero fije el cárter de la caja eléctrica con tres seguros.
2. Inserte los conectores (2) del arnés de motor y el conector (1) de arnés de cabina delantera en la ranura de la caja eléctrica exactamente, una vez asegurado el montaje correcto, apriete un perno a la derecha hasta el límite.
3. Monte el cuerpo de la caja eléctrica con el cárter de la caja eléctrica conectado con la ranura de conector, con el conector grande correspondiente a la ranura mayor de conector y el

conector pequeño correspondiente a la ranura menor de conector, luego aplique una presión entre el conector y la caja de fusibles, hasta que un clic asegure el bloqueo correcto de los cuatro pernos del cárter.

4.  Instale el terminador redondo del conductor del generador sobre el anillo cerca el lado del borde de la caja eléctrica y apriételo con la tuerca. De la misma manera, instale el cable positivo de la batería sobre otro espárrago y apriételo con la tuerca.
5. Cubra la cubierta superior de la caja eléctrica y asegure el bloqueo absoluto del sujetador.



1. En el proceso de montaje y desmontaje de la caja eléctrica, asegure de que el interruptor de ignición se encuentre en estado OFF.
2. Una vez abierta la cubierta superior, debe retirar el terminal negativo de la batería, para evitar accidentes de cortocircuitos o quemadura de fusible debido al uso de la herramienta en el proceso de desmontaje de la caja eléctrica.

Correspondencia de los fusibles de la caja eléctrica de la cabina

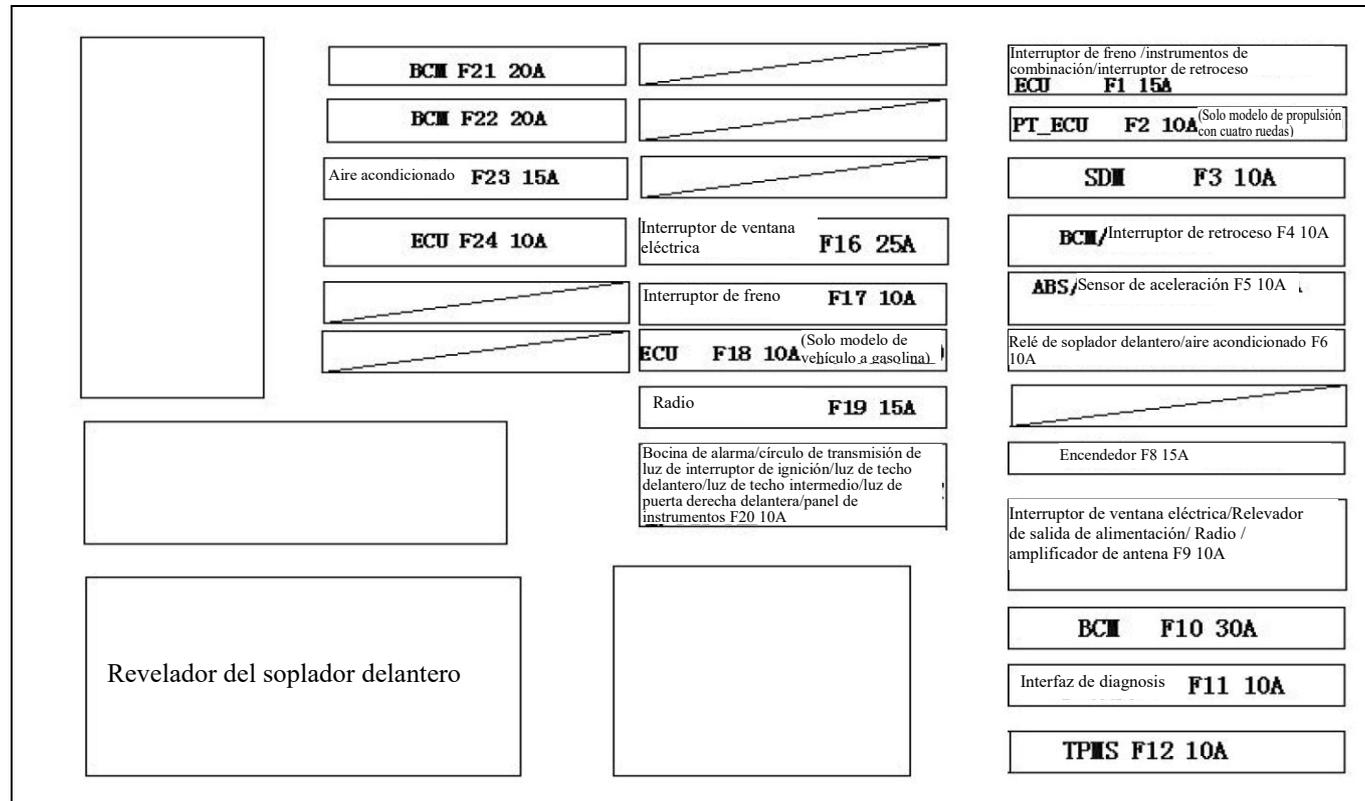
No.	Fusible	Amperio (A)	Color	Campo de aplicación
1		125	Rosa	Generador
2	NA	NA	NA	NA
3	NA	NA	NA	NA
4	NA	NA	NA	NA
5	SF2	40	Verde	Interruptor de ignición
6	ABS9	30	Rosa	ABS
7	SF6	40	Verde	Relevador del soplador
8	SF1	30	Rosa	Interruptor de ignición/ relevador de arrancador
9	NA		Amarillo	Clip de fusible
10	SF8	50		Relevador del ventilador
11	SF3	60	Amarillo	Cortacircuitas de instrumento
12	Relé		Negro	Relevador de arranque
13	Relé		Negro	Relevador de bocina
14	Relé		Negro	Relevador de baja velocidad de ventilador de refrigeración

No.	Fusible	Amperio (A)	Color	Campo de aplicación
15	Relevador		Negro	Relevador principal
16	Relevador		Negro	Relevador de luz antiniebla
17	NA	NA	NA	delantera
18	NA	NA	NA	NA
19	Relé		Negro	NA
20	Relevador		Negro	Relevador de luz
21	Relevador		Negro	Relevador de salida de alimentación
22	Relevador		Negro	Relevador de bomba de aceite
23	Relevador		Negro	Relevador decompresor
24	NA	NA	NA	Relevador de luz baja
25	Relevador		Negro	Relevador de luz alta
26	Relevador		Negro	Relevador de velocidad baja de ventilador de refrigeración
27	EF01	10	Rojo	Luz alta izq.
28	EF02	10	Rojo	Luz alta dere.
29	EF03	10	Rojo	Luz baja izq.
30	EF04	10	Rojo	Luz baja dere.

No.	Fusible	Amperio (A)	Color	Campo de aplicación
31	EF05	NA	NA	NA
32	EF06	20	Amarillo	Relévador bomba de aceite
33	EF07	10	Rojo	Luz de posición delantera y trasera derecha
34	EF08	10	Rojo	Luz de posición delantera y trasera izq.
35	EF09	15	Azul	Bocina
36	EF10	15	Azul	Salida de reléde luz antiniebla delantera
37	EF11	NA	NA	NA
38	EF12	NA	NA	NA
39	EF13	20	Amarillo	Terminal de control de reléde luz antiniebla delantera
40	EF14	10	Rojo	Relevador del compresor
41	EF15	15	Azul	Relevador de la salida de
42	EF16	25	Blanco	alimentación
43	EF17	NA	NA	ABS
44	EF18	25	Blanco	NAU

No.	Fusible	Amperio (A)	Color	Campo de aplicación
45	EF19	15	Azul	Válvula de derivación de gas residual de turbocargador, válvula de solenoide de vacío de turbocargador, VVT de escape
46	Ef20	10	Rojo	Bobina de ignición 1234, sensor de oxígeno delantero, sensor de oxígeno trasero, VVT de admisión, válvula de control de tanque de carbono, terminal de control de Relevador de arranque, terminal de control de Relevador de compresor, terminal de control de Relevador de ventilador de refrigeración de velocidad baja y alta

Caja eléctrica de cabina de conducción



Cambiar de focos (refiérase al manual de mantenimiento)

Antes de cambiar cualquier foco, se debe apagar la luz y el interruptor de ignición.



No toque el vidrio de la bombilla de halógeno, sólo instale la bombilla con la función de luz. Se debe de cambiar el foco fallada por uno de la misma forma y especificación, cada vez después de cambiar el foco del faro, se debe de calibrar el faro. Le recomendamos acudir a su distribuidor BAIC para realizar el ajuste del faro.

Reemplazar el neumático



Antes de levantar el vehículo, será indispensable observar las siguientes medidas preventivas:

- Para cambiar la rueda, estacione su vehículo en un lugar donde no obstaculice el tráfico ni usted se ponga en riesgo.
- Establezca un triángulo de advertencia a buena distancia y con visibilidad para advertir a otro conductor.
- Determine que el vehículo está estacionado en un suelo firme y horizontal.
- En caso necesario, puede detener las ruedas con el tope para estacionar su vehículo establemente. Confirme que las ruedas delanteras del vehículo se dirigen hacia adelante rectamente.
- Aplique el freno de estacionamiento y ponga la velocidad a I o R.



El gato sólo se usa para el cambio de las ruedas. Cuando el vehículo está apoyado por el gato, no trabaje por debajo del vehículo.

Neumático de repuesto

El tamaño del neumático de repuesto debe ser mismo como lo del neumático estándar.



En caso de que el tamaño del neumático de repuesto instalado (llanta o neumático) es diferente como el neumático de otras ruedas, debe seguir las siguientes precauciones:

- La velocidad máxima de vehículo no debe exceder 80km/h. Es posible que el vehículo se redireccione difícilmente con el neumático de repuesto en la conducción.
- Conduzca a distancia mínima en lo más posible.
- En cualquier momento, por lo máximo sólo puede utilizar un neumático de repuesto. No utilice una cadena antideslizante en nieve sobre la llanta de refacción.
- No pase por una máquina de lavado automático.
- En consideración de la seguridad, conduzca cuidadosamente y repare lo más rápido posible la llanta dañada para reemplazar el neumático de repuesto.



Neumático de repuesto



Posición para oscilar el neumático de repuesto

El neumático de repuesto se encuentra por debajo del marco de la parte trasera del vehículo.

- Gire el elevador del neumático de repuesto a la izquierda con la palanca rotativa del neumático de repuesto hasta que el neumático de repuesto no toque el suelo.
- Extraiga el neumático de repuesto.
- Instale la rueda con el neumático fallado por el orden inverso.

Triángulo de advertencia

El triángulo de advertencia se encuentra en la bolsa de colocación en la parte trasera del asiento de la fila trasera, levante el asiento de y se puede ver la bolsa de colocación de triángulo de advertencia para extraer el triángulo de advertencia.

Triángulo de advertencia



Nota: el uso del triángulo de advertencia debe cumplir con las disposiciones de las reglamentaciones.

Herramientas adjuntas

Posición de las herramientas adjuntas

Las herramientas adjuntas como el gato y el extintor están colocadas por debajo del asiento de la fila trasera, y puede verlas levantando el asiento de fila trasera.



Atención: debe asegurar la fijación firme de todas las herramientas adjuntas, con el fin de evitar dañar al pasajero en caso de accidente y de frenado brusco.

Herramientas adjuntas



Coloque las herramientas adjuntas en la bolsa de herramientas y átelas.

- 1 Pinza.
- 1 Llave de tuerca de neumático, una, varilla de conexión de palanca oscilante de neumático de repuesto.
- 2 Llave abierta.

- 1 Tornillo de doble cabeza.
- 1 Gato de vehículo (guía), palanca de gato.

Antes de colocar el gato del vehículo en la posición de fijación de nuevo, debe recuperar completamente la posición del gato.

Una vez colocado el gato en la posición de fijación, debe extraer un poco para fijarlo, luego coloque las herramientas adjuntas atadas al lado.



Atención: el gato de vehículo proporcionado por el fabricante está diseñado exclusivamente para el modelo correspondiente.

No cargue el vehículo u otra carga de masa mayor con éste.

Nunca arranque el vehículo apoyado.

Si trabaja por debajo del vehículo, debe apoyar el cuerpo establemente con el bloque adecuado de soporte.

Punto de apoyo

El gato debe ser apoyado en el punto diseñado por debajo del marco.



Punto de apoyo delantero de vehículo

Punto de apoyo trasero de vehículo

Si se utiliza el gato de carro o la máquina de apoyo o la caja de apoyo de la planta de reparación, solo los puntos indicados en la figura pueden ser utilizados como los puntos de apoyo.

Si se apoya en otras posiciones, puede causar cierto daño sobre la carrocería, el sistema de dirección, el sistema de suspensión, el motor, el sistema de freno y la tubería de combustible.

Desmontaje de ruedas

- Confirme si las ruedas delanteras se dirigen hacia adelante.
- Apague el interruptor de ignición.
- Tire el freno de estacionamiento y seleccione la velocidad a R o 1° Pida a todos los pasajeros salir el vehículo.
- En caso necesario, evite la rodadura o el deslizamiento del vehículo con el tope adecuado.
- Antes de levantar el vehículo primero afloje un poco el perno de la rueda.
- Coloque toda la superficie de apoyo del gato sobre suelo firme.



Atención: antes de apoyar el vehículo, mejor fije las ruedas con el tope para evitar accidentes (debe usar el tope si queda en pendiente).

- Apoye el vehículo hasta la llanta deje de tocar el el suelo.
- Afloje y retire la tuerca de rueda, luego retire la rueda.



Montaje de rueda

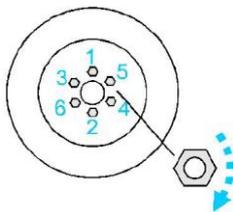
Apriete la rueda con la tuerca de rueda especial. se refiere a la (tuerca de seguridad)

Cubra el perno de rueda con la rueda de neumático. Cubra la rueda con la tuerca, apriete la tuerca de rueda a la derecha.

Rebaje el vehículo, luego retire el gato.

Bloquee absolutamente la tuerca de rueda por el orden indicado en la figura.

- Golpee suavemente la cubierta de la tapa (tapón de rueda) por el lado interno hacia afuera desde la rueda retirada para quitarla, y presione la en la llanta cambiada firmemente con las dos manos.
- Recupere el gato y la llanta fallada en el orden inverso y fíjelo.
- Envíelo lo más pronto posible a su distribuidor BAIC para comprobar el torque de la rueda y la presión de la llanta.



Batería

Recomendaciones de seguridad



Debe tomar las siguientes medidas preventivas para trasladar la batería:

- Utilice lentes de seguridad. No se debe de salpicar de ácido o plomo sobre la pie o la ropa
- El líquido ácido de batería es corrosivo. Debe usar los guantes y el lentes. No incline la batería, de lo contrario el líquido de ácido puede fluir de la ventosa. Si el líquido ácido se salpica en los ojos, enjuáguelos de inmediato con el agua clara por varios minutos, luego pida al médico. Una vez que el líquido ácido se salpica sobre la piel o la ropa, puede neutralizarlo con agua alcalina (jabón), luego enjuague con agua corriente. Si se ha tragado el líquido ácido, vaya al hospital de inmediato.
- No debe de haber niños cerca del ácido de batería.
- La batería en carga libera hidrogeno (un gas explosivo).
- Por seguridad se debe de prohibir el fuego, chispa, llama abierta y fumar. Durante la realización de trabajo de cableado y eléctrico.
- No conecte el electrodo, esto podría generar cortos circuitos durante trabajos y terminar en accidente causando lesiones personales..
- El sistema electrónico de ignición trabaja bajo la tensión alta. No



toque los componentes del sistema cuando el motor este en operación, o con el interruptor de ignición encendido.



Mantenimiento

Su vehículo esta equipado con una batería libre de mantenimiento. A fin de alargar la vida útil de la batería de su vehículo siga las siguientes recomendaciones:

- ▽ Mantenga la libres de sarro los bornes de la batería
- ▽ Mantenga la parte superior de la batería limpia y seca
- ▽ Mantenga el borne y el conector limpio y firme.
- ▽ Si no va a operar durante largo tiempo su vehículo un largo tiempo , desconecte el cable del borne negativo (-), y cargue la batería lentamente cada 4 semanas.

Luz de advertencia de carga

Cuando el generador no puede proporcionar el voltaje suficiente para cargar, se iluminara esta luz de advertencia en el panel de instrumentos. Si durante la conducción detecta esa luz encendida, apague todos los equipos eléctricos innecesarios, y acuda inmediatamente a su distribuidor BAIC para que se realice una inspección /reparación inmediata.



Desmontaje y montaje

La tensión y la capacidad nominal de la batería nueva deben ser compatibles a las especificaciones de batería usada o de BAIC. Para las especificaciones correctas de batería consulte a su distribuidor BAIC



Para desmontar e instalar la batería, debe tomar las siguientes medidas preventivas:

Una vez apagado el interruptor de ignición y todos los dispositivos eléctricos, retire el cable negativo (-) de su borne.

Evite cuidadosamente que el contacto entre cualquier herramienta metálica y los dos electrodos de la batería. O el contacto entre el polo positivo y la carrocería.

Para reconectar la batería, primero conecte el cable positivo (+), luego conecte el cable negativo (-).



La batería usada contiene el azufre y el plomo, no abandónela como la basura doméstica general. Enviéla al centro local calificado de tratamiento de materiales residuales para tratarla.

Arranque de motor con cable de puente (paso de corriente)

Sólo puede conectar una batería del mismo voltaje nominal (12V). Utilice el cable de puente con el clip de aislamiento y el cable de tamaño adecuado. No retire la batería del sistema eléctrico del vehículo. Puede adquirir el cable adecuado de puente en el distribuidor BAIC.

Conectar el cable de puente

Conexión

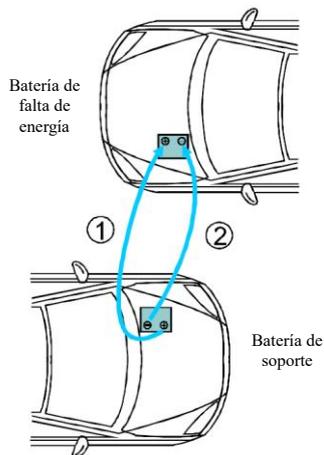
Arregle adecuadamente los vehículos para que no se contacten.

Apague el motor, apague cualquier dispositivo eléctrico innecesario.

Conecte el terminal positivo (+) de la batería con falta de energía sobre el terminal positiva(+) de la batería de soporte (conductor ①).

Conecte un extremo del segundo conductor sobre el terminal negativo (-) de la batería de soporte, mientras que otro extremo debe alejarse de la batería en lo más posible y conectarse sobre la carcasa o el soporte del motor (conductor ②). No conecte sobre la terminal negativo (-) de la batería de falta de energía.

Asegúrese de que el cable puente se encuentra lejos de las partes en rotación del motor.



Active el motor

- Opere el motor del vehículo equipado por la batería de soporte a velocidad adecuadamente alta de rotación.
- Arranque el motor del vehículo de la batería de falta de energía.
- Antes de retirar el cable de puente, opere los motores de los dos vehículos al mismo tiempo por unos 3 minutos.

Retiro de cable de puente

A fin de reducir el impacto del voltaje en el retiro, encienda el ventilador del vehículo de la batería de falta de energía y el parabrisas trasero de calefacción.



No encienda el faro para sustituir el parabrisas trasero de calefacción, el voltaje de impacto puede quemar la bombilla.

Primero retire el deflector ② (-), luego retire el deflector ① (+).

Remolque de vehículo

La parte delantera del vehículo está equipada por el anillo de remolque para instalar la cuerda de remolque.

En el remolque y elevación, debe conducir de forma suave y lisa para evitar el salto del vehículo remolcado. La fuerza de tracción excesiva de la cuerda de remolque puede dañar el vehículo.



Gancho



Atención: ambos vehículos deben encender el flash de advertencia de peligro.



Para remolcar el vehículo, el interruptor de ignición del vehículo remolcado debe encontrarse en "ON" para que el volante, la luz de dirección y la luz de freno puedan ser operados. Dado a que el motor está apagado, no existe refuerzo de freno ni el refuerzo de dirección, aumenta la fuerza de manipulación necesaria, por lo que debe aumentar la fuerza con la que se opera el freno y el sistema de dirección.

Código de identificación

Placa de identificación de producto
La placa de identificación de producto se encuentra sobre la columna B.

Número de motor de vehículo

Código de identificación del vehículo (VIN)

Número de identificación de chasis
El número de chasis se encuentra al lado externo de la viga derecha central cerca de la rueda trasera

Etiqueta de precauciones de motor de riel común de presión alta

Etiqueta de mantenimiento de sistema de climatización

El número de motor se encuentra sobre el cilindro de motor.

La etiqueta de barra del código de identificación de vehículo se encuentra por debajo a la izquierda del parabrisas.
El número estampado sobre el marco del código de identificación de vehículo se encuentra a la derecha del piso delantero.

Capacidad de tanque de combustible: vehículo a diesel/gasolina: unos 67L

Sólo utilice el combustible de las siguientes clases recomendadas.

Combustible**Combustible de motor diesel****Calidad de combustible - diesel**

Utilice el diesel GBV No.0 (verano) que cumple con las especificaciones elaboradas o las especificaciones nacionales similares que cumple con GB 19147-2016 (diesel para vehículo V); combustible usado en invierno: elija el diesel de marca adecuada que cumple con GB 19147-2016 (diesel para vehículo V) de acuerdo con la temperatura del entorno de servicio de vehículo;



Le recomendamos sólo utilizar el combustible de alta calidad. No le recomendamos usar aditivos u otro agente de protección de motor para el vehículo. A fin de evitar la segregación de barnices del combustible, recomendamos no usar un aditivo adicional.

Si el vehículo se deja de usar a tiempo largo, la mayoría del diesel contiene el diesel biológico. Para almacenar el vehículo por dos meses y/o más, le recomendamos llenar el tanque de combustible con el diesel que no contiene el diesel biológico. Además, le recomendamos consultar el distribuidor autorizado de BAIC

Combustible de motor a gasolina**Gasolina sin plomo (No.92 ó superior) (cumple con GB17930)**

El uso de la gasolina sin plomo de No.92 y superior no le beneficiará particularmente, a la inversa, el aditivo metálico añadido en la gasolina de valor alto de octano y de calidad mala con el fin de aumentar el valor de octano dañará el motor y el sistema de suministro de aceite.

El vehículo equipado con el catalizador sólo puede utilizar la gasolina sin plomo.



Asegúrese de utilizar por siempre la gasolina sin plomo. La gasolina que contiene el plomo causará el daño permanente sobre el convertidor catalítico y el sensor de oxígeno. La compañía no asumirá cualquier responsabilidad sobre el daño de vehículo debido al uso de la gasolina con plomo. Aún el daño de vehículo no está en el ámbito de garantía, si usted ha añadido la gasolina con plomo por descuido, póngase en contacto de inmediato con su distribuidor más cercano BAIC.



El uso del aditivo adicional o el agente de tratamiento de motor puede dañar el motor, mientras que el daño de estetipo no está en el ámbito de garantía de la compañía. No utilice el aditivo de combustible que contiene el compuesto metálico, incluyendo el aditivo que contiene el manganeso, el uso de dicho aditivo acelerará el daño del sistema de emisión del vehículo, mientras que el daño de estetipo no está en el ámbito de garantía de la compañía.

Combustible agotado

Evite que se agote de combustible, dado a que es desfavorable a los componentes del motor. Si el combustible del vehículo se agota: una vez que ponga combustible, es posible que usted deba realizar algunos intentos de la marcha

el interruptor de ignición por varias veces para succionar el combustible del tanque de combustible en el motor. Para reiniciarlo, el tiempo de arranque será más largo que el estado normal. En respecto al vehículo de arranque libre de llave, puede arrancar el motor directamente. El tiempo de arranque también será más largo que el caso normal. Normalmente, el llenado del combustible de 4L es suficiente para reiniciar el motor. Si el combustible del vehículo está agotado en situación de pendiente inclinada, puede necesitar más de 4L para reiniciar el vehículo.



El uso del aditivo adicional o el agente de tratamiento de motor puede dañar el motor, mientras que el daño de este tipo no está cubierto por la garantía.

No utilice el aditivo de combustible que contiene el compuesto metálico, incluyendo el aditivo que contiene el manganeso, el uso de dicho aditivo acelerará el daño del sistema de emisión del vehículo, mientras que el daño de este tipo no está cubierto por la garantía.

Aceite de motor

Reemplazar el aceite de motor

1. Motor diesel

Cuando la temperatura ambiental varía entre -20°C-40°C, le recomendamos usar el aceite de motor de Mobil API CI-4 15W-40; cuando la temperatura ambiental está inferior a -20°C, le recomendamos usar Mobil API-CG-45W-40.

2. Motor de gasolina

En la entrega del vehículo fabricado por la compañía, se usará el aceite de motor de Total 5W-30 API SN/ACEA A3/B4



No utilice aceite de motor que no cumpla las especificaciones o los requisitos de motor correspondiente. El uso del aceite de motor no adecuado puede dañar el motor, y este tipo de daño no está cubierto por la garantía.

No añada más aceite de motor para que supere el nivel MAX indicado en la varilla de aceite de motor.

No utilice aditivos adicionales de aceite de motor u otro tipo de aditivo de motor, que es innecesario, además, en algunas situaciones, puede dañar el motor. Ese daño no está cubierto por la garantía.

Aceite y líquido de vehículo

No.	Descripción	Modelo
1	Modelo de anticongelante (diesel)	94-1
2	Aceite de motor diesel	Aceite de motor de Mobil API CI-4 15W-40
3	Motor de gasolina	En la entrega del vehículo fabricado por la compañía, se usará el aceite de motor de Total 5W-30 API SN/ACEA A3/B4
4	Aceite para engranajes de caja de cambios	Mobil EZL401A
5	Aceite de engranaje de puente trasero	HD GL-5 80W/90
6	Líquido de dirección asistida	Mobil Multi-purpose ATF
7	Líquido de frenos / líquido de embrague	WSS M6C65-A2

No.	Descripción	Modelo
8	Aceite de engranaje de tren motriz delantero	HD GL-5 80W/90
9	Grasa lubricante	Lubricante basado en jabón de litio de multi-propósito (GB5671 -85)
10	Lubricante de caja de transferencia	Dexron III (preferencial); XT-2-QDX (Ford ESP-M2C138 -Cj) u otro lubricante equivalente



No abandone el recipiente ni el filtro vacío o usado junto con la basura doméstica general, y debe disponerlos en las instalaciones locales y legales de tratamiento de desechos.

Presión de neumático

Antes de empezar su viaje, cuando el neumático está frío, compruebe la presión del neumático (no olvide comprobar la presión de aire del neumático de repuesto).

Si se usa en el invierno, no exceda la presión máxima de neumático desiganda por el fabricante.

Modelo de neumático	Código de llanta	Carga máxima (PSI, BAR, KPA)		Clase de velocidad de neumático	Observaciones
		Delantera	Trasera		
235/70R16	6.5J×16	220	280	T	Descargado
245/70R16	6.5J×16	220	280	S	

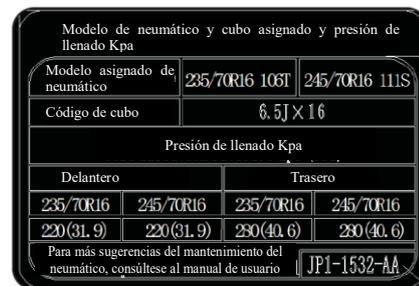
Modelo de neumático	Código de llanta	Carga máxima (PSI, BAR, KPA)		Clase de velocidad de neumático	Observaciones
		Delantera	Trasera		
235/70R16	6.5J×16	220	280	T	Carga máxima
245/70R16	6.5J×16	220	280	S	

Precauciones de presión de neumático

Hay una etiqueta de presión de neumático sobre la columna de puerta del lado de conductor.

La presión de neumático indicada en el formulario sólo es aplicable al neumático en estado frío.

Si se conduce a alta velocidad durante un largo tiempo o de forma continua, debe aumentar la presión de neumático hasta el valor indicado en la tabla derecha.



Reemplazo de la llanta por una nueva



El uso del neumático o la llanta no aplicable a su vehículo puede causar accidentes o alto consumo de combustible. En respecto a la combinación correcta de neumático/rueda de su vehículo, refiérase al documento de vehículo o consulte en su distribuidor BAIC mas cercano . Si su vehículo cuenta con el neumático unidireccional, debe asegurara que la flecha se dirige hacia la dirección de rotación en el avance. La flecha en la pared de ambos lados se dirige hacia la dirección de rotación del neumático. Para cambiar el neumático de repuesto, la flecha sobre el neumático de repuesto se dirige en dirección de rotación, pida en lo más pronto posible el distribuidor BAIC para instalar el neumático en la dirección correcta.



Atención: La llanta nueva necesita una distancia de asentamiento de unos 500km. En este periodo, el vehículo mostrará diferentes características de conducción. Por lo tanto, en los primeros 500km debe evitar la conducción agresiva.

El neumático de su vehículo está seleccionado cuidadosamente, por lo que puede proporcionarle la mejor maniabilidad, comodidad y seguridad del vehículo.

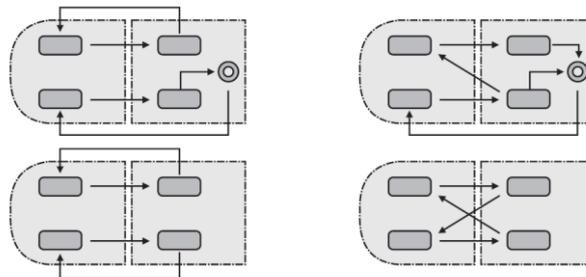
Para montar la llanta nueva, le recomendamos utilizar el neumático de mismo tamaño del original en el vehículo, o adoptar las sugerencias del distribuidor BAIC.

El intervalo más adecuado del intercambio de neumáticos variará con la costumbre de conducción y el estado de pavimento. Para intercambiarlos, debe comprobar los neumáticos si están dañados.



Atención: el velocímetro del vehículo se afectara por el tamaño de la llanta usada por el vehículo. Si el tamaño (diámetro) del la llanta no es igual al de la entrega del vehículo , debe conducir el vehículo a su distribuidor BAIC para restablecer el sistema de gestión de motor. Si no lo restablece de nuevo, es posible que el velocímetro no muestra la velocidad correcta. Para hacer que el desgaste de los neumáticos sea parejo y se use por más tiempo, es mejor llevar a cabo la transposición de los neumáticos cada 10000 km

Intercambio de neumático



En general, debe intercambiar las ruedas delanteras y traseras de un mismo lado como se indica la figura.

Si está desgastado un solo neumático debe intercambiar los neumáticos como se indica la figura.



Atención: después del intercambio, debe confirmar que la tuerca de la rueda estápretada.

Cadena antideslizante en nieve

Instrucciones de instalación de cadena antideslizante:



- 1 Coloque la cadena antideslizante sobre el suelo horizontalmente, con la cinta de alambre hacia el lado interno de la rueda y el punto convexo negro del caucho hacia el suelo (Figura I)
- 2 Apoye la rueda del lado a ser instalado con la cadena antideslizante con el gato, y envuelva a lo largo del lado interno de la rueda con la cuerda de la cadena antideslizante (Figura II)
- 3 Sujete la hebilla de ambos extremos de la cuerda, ajuste la cadena antideslizante uniformemente, luego sujete el gancho interno y el último anillo del caucho (Figura III)
- 4 Sujete el gancho externo y el último anillo del caucho externo

(Figura IV)

- 5 Sujete el aro de caucho sobre el gancho del borde de la rueda externa y tirelo en lo más posible. (Figura V)
- 6 Rebaje la rueda para completar la instalación de la cadena antideslizante de este lado.

Instrucciones de desmontaje de cadena antideslizante:



- 1 Detenga el vehículo, luego apoye la rueda del lado a descomponer la cadena antideslizante con el gato.
- 2 Retire el aro de caucho del gancho de borde de rueda externa (Figura V)
- 3 Abra el gancho externo de rueda (Figura VI)
- 4 Abra el gancho interno de rueda (Figura VII)
- 5 Descomponga la hebilla sobre la cuerda, retire la cadena antideslizante desde el neumático y consérvela (Figura VIII)
- 6 Rebaje la rueda y recupere el gato para completar el desmontaje de la cadena antideslizante de este lado.

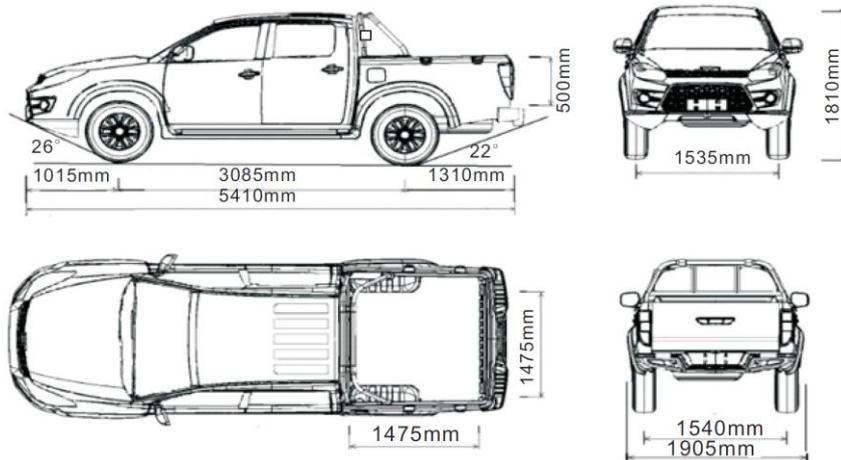
Notas importantes:

- 1 Las especificaciones de la cadena antideslizante deben ser

- compatibles a las especificaciones del neumático.
- 2 La cadena antideslizante debe ser instalada sobre la rueda motriz.
- 3 Una vez instalada la cadena antideslizante, conduzca el vehículo por 30 a 50 m, detenga el vehículo para comprobar y ajustarla, de ser necesaria la adherencia con la llanta.

- 4 La velocidad de conducción no debe exceder 50 km, no acelere ni frene de imprevisto. No utilice la cadena antideslizante con un desgaste más de 30%.
- 5 Después del uso de la cadena antideslizante, límpiela con agua tibia, séquela y chóquela en la caja de plástico.

Dimensiones de vehículo



Dimensiones de vehículo de PK

Modelo Tamaño	PK4*2(distancia estándar entre ejes)	PK4*4(distancia estándar entre ejes)	PK4*2(larg a distancia entre ejes)	PK4*4(larg a distancia entre ejes)
Largo	5330/5410	5330/5410	5690/5770	5690/5770
Ancho	1830/1905	1905	1830/1905	1905
Alto	1795/1810	1795/1810	1795/1810	1795/1810
Distancia entre ejes	3085	3085	3350	3350
Distancia entre ruedas delanteras	1535	1535	1535	1535
Distancia entre ruedas traseras	1540	1540	1540	1540
Largo de suspensión delantera	1015	1015	1015	1015
Largo de suspensión trasera	1230/1310	1230/1310	1325/1405	1325/1405
Ángulo de acercamiento	26°	26°	26°	26°
Ángulo de salida	24°/22°	24°/22°	24°/22°	24°/22°

Piezas opcionales

Su distribuidor de JMC tiene una gran cantidad de los accesorios de calidad alta para su opción. Todos estos accesorios están diseñados especialmente para destacar las características particulares del vehículo y satisfacer su demanda, además, tiene una apariencia compatible y que cumple con la aerodinámica. Cada accesorio está fabricado por el material de calidad alta, además, cumple con las especificaciones estrictas de ingeniería y de seguridad de la compañía.

Para más detalles sobre los accesorios proporcionados para el modelo pedido especialmente para usted, póngase en contacto con el distribuidor de JMC.

Atención: en consideración del rendimiento y la seguridad mejor del vehículo, para agregar un accesorio o un equipo al vehículo, debe recordar las siguientes precauciones:

- Para agregar el pasajero y el equipaje al vehículo, no exceda el límite del peso total del vehículo o de la carga del eje delantero y trasero. Para la información de peso particular, póngase en contacto con el distribuidor de JMC.
- El sistema de comunicación de acción, que está instalado en el vehículo y está equipado con el emisor de radio, por ejemplo: el radio bidireccional, el teléfono y el alarma antirrobo, deben cumplir con las reglamentaciones locales y ser instalados por el distribuidor de JMC.
- La compañía no asumirá cualquier responsabilidad de la influencia adversa o daño debido a dichos equipos.

Vehículo a diesel:

		Diesel PK4*2 (distancia estándar entre ejes)	Diesel PK4*4 (distancia estándar entre ejes)	Diesel PK4*2 (larga distancia entre ejes)	Diesel PK4*4 (larga distancia entre ejes)
Dimensiones (mm)	Largo	5330/5410	5330/5410	5690/5770	5690/5770
	Ancho	1830/1905	1905	1830/1905	1905
	Alto	1795/1810	1795/1810	1795/1810	1795/1810
Tipo de combustible		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Estándar referencial de emisión		GBV	GBV	GBV	GBV
Forma de dirección		Volante	Volante	Volante	Volante
Número de eje		2	2	2	2
Número de neumático		4	4	4	4
Distancia entre ruedas delanteras (mm)		1535	1535	1535	1535
Distancia entre ruedas traseras (mm)		1540	1540	1540	1540
Especificaciones de llanta		235/70R16, 245/70R16	235/70R16, 245/70R16	235/70R16, 245/70R16	235/70R16, 245/70R16
Parámetros de posicionamiento de cuatro ruedas delanteras	Ángulo de inclinación atrás de pasador principal (°) (izq., dere.)	1,3°±0,6°	1,3°±0,6°	1,3°±0,6°	1,3°±0,6°
	Toe-in de rueda delantera (°) (unilateral)	0°±0,083°	0°±0,083°	0°±0,083°	0°±0,083°
	Ángulo de inclinación afuera de rueda (°) (izq., dere.)	0°±0,5°	0°±0,5°	0°±0,5°	0°±0,5°
Consumo de combustible de vehículo (L/100 km)		7,6	7,9	7,6	8,2
Escalada máxima		40	40	40	40

	Diesel PK4*2 (distancia estándar entre ejes)	Diesel PK4*4 (distancia estándar entre ejes)	Diesel PK4*2 (larga distancia entre ejes)	Diesel PK4*4 (larga distancia entre ejes)
Forma y especificaciones de resorte de acero	Suspensión independiente delantera /- Suspensión dependiente traseraa /número de resorte de chapa de acero 7;	Suspensión independiente delantera /- Suspensión dependiente traseraa /número de resorte de chapa de acero 7;	Suspensión independiente delantera /- Suspensión dependiente traseraa /número de resorte de chapa de acero 7;	Suspensión independiente delantera /- Suspensión dependiente traseraa /número de resorte de chapa de acero 7;
Recorrido libre de pedal de freno max (mm)	10,5	10,5	10,5	10,5
Holgura de freno (mm)	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35
Requisitos de equilibrio dinámico de rueda (g)	Desequilibrio unilateral menos de 18g			
Mass total (kg)	2675/2795	2785	2680/2850	2830/3000
Peso neto (kg)	1820	1975	1845	1995
Capacidad nominal de pasajero (incluido el conductor)	5	5	5	5
Ángulo de acercamiento	26°	26°	26°	26°
Ángulo de salida (°) descargado	24°/22°	24°/22°	24°/22°	24°/22°
Velocidad máxima de vehículo (km/h)	150	150	150	150
Código de identificación de vehículo	LEFADDE1 **HP*****	LEFADFE1**HP*****	LEFEDDE1 **HP****	LEFEDFE1 **HP*****
Modelo, tipo y fabricante de chasis	JX1034TSE5, JX1034TSEA5, categoría II, JMC Motors Co., Ltd.	JX1035TSE5, categoría II, JMC Motors Co., Ltd.	JX1034TSF5, JX1034TSA5, categoría II, JMC Motors Co., Ltd	JX1035TSF5, JX1035TSA5, categoría II, JMC Motors Co., Ltd.
Modelo de motor	JX4D25A5L	JX4D25A5L	JX4D25A5L	JX4D25A5L
Desplazamiento (L)	2,478	2,478	2,478	2,478
Potencia nominal / velocidad de rotación (kw/r/min)	92/3600	92/3600	92/3600	92/3600
Potencia neta máxima de motor	90	90	90	90
Par/velocidad de rotación nominal (N*m/r/min)	310/1800-2200	310/1800-2200	310/1800-2200	310/1800-2200

Vehículo a gasolina:

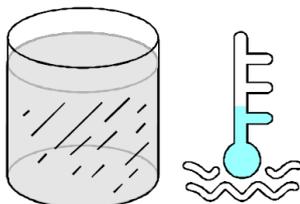
		Gasolina PK4*2 (distancia estándar entre ejes)	Gasolina PK4*4 (distancia estándar entre ejes)	Gasolina PK4*2 (larga distancia entre ejes)	Gasolina PK4*4 (larga distancia entre ejes)
Dimensiones (mm)	Largo	5330/5410	5330/5410	5690/5770	5690/5770
	Ancho	1830/1905	1905	1830/1905	1905
	Alto	1795/1810	1795/1810	1795/1810	1795/1810
Tipo de combustible		Gasolina	Gasolina	Gasolina	Gasolina
Estándar referencial de emisión		GBV	GBV	GBV	GBV
Forma de dirección		Volante	Volante	Volante	Volante
Número de eje		2	2	2	2
Número de neumático		4	4	4	4
Distancia entre ruedas delanteras (mm)		1535	1535	1535	1535
Distancia entre ruedas traseras (mm)		1540	1540	1540	1540
Especificaciones de llanta		235/70R16, 245/70R16	235/70R16, 245/70R16	235/70R16, 245/70R16	235/70R16, 245/70R16
Parámetros de posicionamiento de cuatro ruedas delanteras	Ángulo de inclinación atrás de pasador principal (°) (izq., dere.)	1,3°±0,6°	1,3°±0,6°	1,3°±0,6°	1,3°±0,6°
	Toe-in de rueda delantera (°) (unilateral)	0°±0,083°	0°±0,083°	0°±0,083°	0°±0,083°
	Ángulo de inclinación afuera de rueda (°) (izq., dere.)	0°±0,5°	0°±0,5°	0°±0,5°	0°±0,5°
Consumo de combustible de vehículo (L/100 km)		8,3	8,7	8,3	9,1
Escalada máxima		40	40	40	40

	Gasolina PK4*2 (distancia estándar entre ejes)	Gasolina PK4*4 (distancia estándar entre ejes)	Gasolina PK4*2 (larga distancia entre ejes)	Gasolina PK4*4 (larga distancia entre ejes)
Forma y especificaciones de resorte de chapa de acero	Suspensión independiente delantera /- Suspensión dependiente traseraa /número de resorte de chapa de acero 7;	Suspensión independiente delantera /- Suspensión dependiente traseraa /número de resorte de chapa de acero 7;	Suspensión independiente delantera /- Suspensión dependiente traseraa /número de resorte de chapa de acero 7;	Suspensión independiente delantera /- Suspensión dependiente traseraa /número de resorte de chapa de acero 7;
Recorrido libre de pedal de freno max (mm)	10,5	10,5	10,5	10,5
Holgura de freno (mm)	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35	0,2-0,35
Requisitos de equilibrio dinámico de rueda (g)	Desequilibrio unilateral menos de 18g			
Mass total (kg)	2505/2625	2645	2545/2715	2690/2860
Peso neto (kg)	1700	1840	1740	1885
Capacidad nominal de pasajero (incluido el conductor)	5	5	5	5
Ángulo de acercamiento	26°	26°	26°	26°
Ángulo de salida (°) descargado	24°/22°	24°/22°	24°/22°	24°/22°
Velocidad máxima de vehículo (km/h)	160	160	160	160
Código de identificación de vehículo	LEFAD3E1 **HP*****	LEFED3E1 **HP*****	LEFAD3F1 **HP*****	LEFED3F1 **HP*****
Modelo, tipo y fabricante de chasis	JX1034PSE5, JX1034PSEA5, categoría II, JMC Motors Co., Ltd.	JX1035PSE5, categoría II, JMC Motors Co., Ltd.	JX1034PSF5, JX1034PSFA5, categoría II, JMC Motors Co., Ltd	JX1035PSF5, JX1035PSFA5, categoría II, JMC Motors Co., Ltd.
Modelo de motor	JX4G18E5L	JX4G18E5L	JX4G18E5L	JX4G18E5L
Desplazamiento (L)	1,764	1,764	1,764	1,764
Potencia nominal / velocidad de rotación (kw/r/min)	130kW@4500-5200rpm	130kW@4500-5200rpm	130kW@4500-5200rpm	130kW@4500-5200rpm
Potencia neta máxima de motor	128kW@4500-5200rpm	128kW@4500-5200rpm	128kW@4500-5200rpm	128kW@4500-5200rpm
Par/velocidad de rotación nominal (N*m/r/min)	280N.m/1500-4500rpm	280N.m/1500-4500rpm	280N.m/1500-4500rpm	280N.m/1500-4500rpm

Limpieza de vehículo

No deseche el material de limpieza a la basura doméstica, aproveche las instalaciones locales para el tratamiento de desechos.

Sólo utilice la zona de limpieza de vehículo que no perjudica el sistema de drenaje ecológico. El factor más importante para mantener el brillo de la superficie de pintura del vehículo es el agua clara.



Sólo se debe de limpiar el vehículo con agua fría o ligeramente tibia

Máquina de autolavado de vehículo

La mejor forma de limpiar el vehículo es utilizar agua a presión, utilice esta herramienta con precaución para hacia las personas vivas y o animales, no la utilice al interior del motor



Antes de entrar en la máquina de autolavado de vehículo, apague el calentador.

Máquina de lavado de vehículo a alta presión

Para la máquina de limpieza de presión alta, debe seguir las instrucciones del manual de uso, sobre todo la presión pertinente (máx. 8.000kPa) y la distancia de inyección de agua (mínima 30cm), de lo contrario podría dañar las partes delicadas.

Le recomendamos usar la boquilla plana. No se debe introducir la boquilla se inyecte directamente al tanque de agua, el generador y las poleas.



Atención: no utilice la boquilla redonda.

Lavado manual de vehículo

Si se utilice el agente de lavado de vehículo, enjuágelo con una gran cantidad de agua corriente y seque el vehículo con un paño seco.

Se debe limpiar regularmente el chasis en el invierno.

En la conducción, pise suavemente el pedal de freno varias veces para eliminar la película de agua sobre el disco de freno.

Limpieza del faro

A fin de evitar el daño de la pantalla de plástico del faro, no utilice en el productos abrasivos o el solventes químicos. No seque la lámpara cuando el la superficie esta seca o limpie la pantalla con un objeto agudo.

Limpieza del parabrisas trasero

Para limpiar el parabrisas trasero, a fin de evitar el daño de los componentes calientes, sólo límpielo con tela suave . No limpie el vidrio con el solvente u objetos agudos.

Limpieza de la llanta

Se determina según la distancia de viaje. Cada semana limpie la llanta para evitar la acumulación de polvo de freno. Utilice un agente de limpieza de llanta o el agua tibia o la esponja blanda, no utilice el material de fricción, con el fin de evitar el daño de la superficie de procesamiento particular.

Limpeza del cinturón de seguridad de asiento

Limpe el cinturón de seguridad con un agente de limpeza para vehículos y agua tibia y limpia, y séquelo naturalmente, no utilice la calefacción artificial.



No utilice un limpiador químico, agua hirviendo, lejía o colorante. No deje que agua entre en el mecanismo de retracción de cinturón de seguridad de asiento.

Productos de limpeza

Utilice los productos específicos para el vehículo correctamente para obtener el mejor resultado.

Tratamiento de pelado de pintura

En respecto al daño de pintura o arañazos leves debido a la grava del pavimento, acuda a su distribuidor BAIC.

Protección de pintura de vehículo

Encere la pintura del vehículo una o dos veces al año, eso ayuda para mantener el acabado liso, aún las gotas pequeñas de agua no se mantendrán fácilmente.



A fin de asegurar la durabilidad de la pintura del vehículo, debe eliminar oportunamente las cosas nocivas a la pintura, por ejemplo: el guano, la resina, los residuos de insectos, las manchas de alquitrán, la sal para eliminar el nieve en camino y los objetos derivados industriales, etc.



Para pulir el vehículo, tenga cuidado de que el esmalte no entre en contacto con la superficie de plástico, de lo contrario será muy difícil quitarlo. Además, no pula el vehículo bajo una luz solar intensa.

Limpeza del panel de instrumentos

Le recomendamos limpiar el panel de instrumentos con un cepillo suave agua tibia y un paño sin pelusa. Si necesita productos especiales de limpeza, consulte al distribuidor de JMC.

Mantenimiento de la piel



Sólo utilice el material adecuado de limpeza de la piel

Limpe la superficie de cuero con el paño mojado de algodón y la toalla, y séquela con el paño seco y limpio. La superficie muy sucia puede ser limpiada por detergente neutro, por ejemplo: espuma de jabón.

En el periodo de uso normal, le recomendamos llevar a cabo un mantenimiento de cuero por seis meses con el agente especial de mantenimiento de cuero.

No moje demasiado el cuero, sobre todo no permita que el agua entre en el asiento.

Mantenimiento

Para mantener la fiabilidad y el rendimiento de conducción del vehículo, realice el plan de mantenimiento regular estipulado en la tabla de ciclo de mantenimiento regular. Le recomendamos solo acudir a su distribuidor BAIC para realizar el mantenimiento su vehículo.

Puntos que usted debe re realizar

- Compruebe y rellene los niveles de líquidos.
- Compruebe la presión de la llanta.
- Compruebe la función de la luz de freno y la luz faro operan normalmente.
- Compruebe la luz de advertencia.
- La tabla de plan de mantenimiento es para su referencia.
- Los depositos de aceite de freno, de refrigerante y del aceite de dirección potencial son transparentes para facilitar su inspección visual.



Para una fácil identificación, todas las boquillas de aceiteado y la varilla de aceite de motor están identificados concolores.



El sistema electrónico de ignición funciona bajo alto voltaje . No toque dichos componentes en la operación del motor o con el interruptor de ignición encendido. Antes de trabajar en la cabina de motor, debe apagar el interruptor de ignición, aún el interruptor de ignición está apagado, el ventilador de enfriamiento también puede funcionar automáticamente, por lo que cuidado de evitar que la ropa que use (corbata) se pueda enrollar e en el ventilador funcione.

Mantenimiento general de vehículo

Cuando limpie el motor, retire el combustible, aceite de motor y la grasa residual.

Por lo tanto, debe llevar a cabo la limpieza en un lugar con las instalaciones para separarde aceite-agua.

El aceite de motor, liquido de frenos, el anticongelante, la batería y el neumático usado deben ser tratados con el equipo agregado de tratamiento de desechos, o enviados a los fabricantes que venden dichos productos para tratarlos. No tireestas cosas en la basura doméstica o vierta el líquido residual en el drenaje.

Todos deben considerar el tema de protección ambiental y hacer su parte.

Plan de mantenimiento

Inspección diaria:

- Encienda y apague todas las luces en y fuera del vehículo, recambie la bombilla quemada u oscurcida, y asegúrese de que todas las pantallas están limpias.
-

En el llenado de aceite, compruebe:

- Nivel de aceite de motor
 - Nivel de líquido de freno
 - Nivel de líquido lavaparabrisas
 - Presión y estado de neumático (frío)
-

Comprobación mensual:

- Nivel de refrigerante de motor (con el motor enfriado).
- Cada conjunto, tubo, manguera y deposito de líquido/aceite para evitar que no se fugue.
- Opere el aire acondicionado.
- Funcionamiento del de freno de estacionamiento.
- Operación del claxon.



Atención: opere el sistema de aire acondicionado mensualmente por lo menos 30 min.



Coloque el aceite de motor, la grasa de lubricación y el aceite en lugar donde un niño no puede tomarlos. Debe observar la indicación de seguridad en el recipiente. Evite el contacto entre la piel y el aceite de motor usado.

Abra la cubierta del motor

Orden para abrir la cubierta de motor:

- 1 Sobre el panel de instrumentos por debajo a la izquierda del conductor, tire la hebilla de desbloqueo de la cerradura de la cabina de motor.

Hebilla de desbloqueo



- 2 En el borde delantero de la cubierta del motor, presione suavemente la cubierta de motor hacia abajo con la mano, levante la cerradura auxiliar en la parte central de la cubierta de motor hacia arriba con otra mano para desbloquearla.



- 3 Dado a que la cubierta de la cabina de motor está instalada con la varilla de soporte neumático de resorte de aire, aplique una poca fuerza y la cubierta de la cabina de motor puede abrirse por la misma hasta el límite.

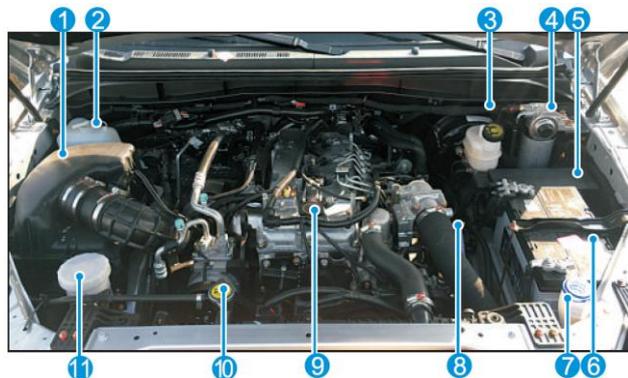
Para cerrar la cubierta de la cabina de motor, suelte el cofre hacia abajo a una altura de 20 a 30 cm de la posición de cerrado para asegurar que se sujete.

Debe asegurar del engranado completo de la hebilla de la cubierta de la cabina de motor, si no puse cierra por completo, abra de nuevo la cubierta de la cabina de motor, luego ciérrela de nuevo.



No presione la cubierta de motor directamente (esto podría dañarla).

Cabina de motor (diesel)



Número	Nota	Página referencial
1	Filtro de aire	
2	Tanque de refrigerante de motor	72
3	Depósito de líquido de freno/embrague	71
4	Conjunto de filtro de combustible con separador de aceite-agua	72
5	Caja eléctrica de cabina delantera	43
6	Batería	51
7	Olla de líquido de lavado	
8	Varilla de aceite de motor	70
9	Cubierta de llenado de aceite de motor	70
10	Boca de llenado de refrigerante	72
11	Olla de aceite de dirección potencial	

A fin de facilitar la identificación, todas las cubiertas de las boquillas y la varilla de aceite de motor tienen señales de colores

Cabina de motor (gasolina)



Número	Nota	Página referencial
1	Filtro de aire	
2	Boca de llenado de refrigerante	72
3	Tanque de refrigerante de motor	71
4	Depósito de líquido de freno/embrague	71
5	Caja eléctrica de cabina delantera	43
6	Olla de líquido de lavado	
7	Batería	51
8	Varilla de aceite de motor	70
9	Cubierta de llenado de aceite de motor	70
10	Olla de aceite de dirección potencial	

A fin de facilitar la identificación, todas las cubiertas de las boquillas y la varilla de aceite de motor tienen señales de colores

Varilla de nivel de aceite del motor

Compruebe regularmente el nivel de aceite del motor, por ejemplo: para agregar aceite o antes de realzar in viaje de larga distancia.

Confirme que el vehículo esta estacionado en terreno plano. Apague el interruptor de ignición y espere por varios minutos para que el aceite de motor fluya al cárter (si la temperatura fuera del vehículo es demasiado baja, o el motor todavía no alcanza la temperatura de servicio, es posible que necesita un tiempo más largo). Antes de comprobar el aceite de motor, no arranque el motor en frío. Extraiga la varilla y límpiela con un paño suave sin pelusa, inserte la adentro por completo y luego extraiga la misma.

Si el nivel se encuentra entre la escala máxima y mínima, no es necesario realizar ninguna acción. El aceite de motor caliente puede sobrepasar la escala máxima “MAX” por varios milímetros debido a la expansión térmica.

Si el nivel es inferior al MIN, debe añadir de inmediato aceite de motor que cumple con las especificaciones de BAIC.



Para añadir el aceite de motor, por lo máximo sólo puede añadirlo hasta el nivel MAX, no se debe dejar que el nivel sea más alto que el nivel de MAX.

Luz de advertencia de presión de aceite de motor

Si el nivel de aceite de motor es demasiado bajo, se iluminará esta luz, debe estacionar de inmediato el vehículo con seguridad, y apagar el motor.



añadir el aceite de motor.



Si el nivel de aceite de motor es anormal, significa que el sistema de lubricación del motor tiene el problema, y puede dañar el motor, no debe de continuar la conducción, mientras que debe acudir a su distribuidor BAIC para comprobar el motor.

Cubierta de boquilla de aceite de motor

La cubierta de boquilla de aceite de motor está diseñado de apretado. Para abrir la cubierta de la boquilla, gírela a la izquierda. No abra la tapa de la boquilla cuando el motor esté en funcionamiento o apenas de apagarse.



No utilice el aceite de motor que no cumple con las especificaciones y los requisitos, el uso del aceite de motor desadecuado puede dañar el motor, y dicho daño no está en el ámbito de garantía de la compañía.



Debe asegurar que la cubierta de la varilla está apretada, de lo contrario el aceite de motor se fugará.

Para cerrar la cubierta de boquilla, gire la cubierta a la derecha hasta bloquearla.



No disponga el envase de aceite vacío y usado junto con la basura doméstica, debe disponerlo con el equipo de tratamiento de desechos.

Depósito de líquido de freno /embrague



No se permite el contacto entre el líquido de freno y la piel o los ojos. En este caso, debe enjuagar la parte afectada con una gran cantidad de agua corriente y pedir al médico de inmediato.

El aceite usado por el sistema de freno y de embrague viene de un engrasador. El nivel de aceite debe encontrarse entre la escala MIN y MAX del engrasador. Si el nivel se baja por debajo de la escala MIN, se iluminará luz de advertencia de nivel de aceite de freno en el panel de instrumentos. Sólo puede añadir el líquido de freno que cumple con las especificaciones de BAIC .



Si compruebe que este sistema fuga, debe pedir al distribuidor BAIC para revisarlo tan pronto como sea posible. Antes de aflojar la cubierta del tanque de aceite, limpie la cubierta de la boquilla y la parte superior del engrasador con el paño seco. Para añadir el líquido de freno, se debe asegurar la limpieza absoluta.



Si el aceite de freno se salpica sobre la pintura del vehículo, elimínelo de inmediato con la esponja mojada y enjuáguelo con una gran cantidad de agua clara. Para observar el nivel del líquido de freno, debe sujetarse al nivel a la escala máxima y mínima, no sólo observe el nivel del codo de la boquilla del engrasador.

Sólo puede usar líquido de freno que cumpla las especificaciones del fabricante.

En caso de carga pesada (por ejemplo: el remolque de vehículo, conducción en zona montañosa a tiempo demasiado largo, etc.), cada vez se cambie la pastilla de freno, debe de cambiar el aceite de freno.

Sistema de refrigeración

Tanque de agua del sistema de refrigeración



Antes de trabajar en la cabina de motor, debe apagar el interruptor de ignición, aún el interruptor de ignición está apagado, es posible que el ventilador de refrigeración entren en operación, por lo que evite cuidadosamente que la ropa (la corbata) se enrolle en el ventilador o la cinta motriz.



Cuando el motor está caliente, nunca abra la cubierta del tanque de agua para evitar la quemadura. Antes de resolver el problema, no arranque el motor.

Puede ver el nivel del refrigerante desde el tanque de agua transparente. Cuando el motor es frío, el nivel del refrigerante debe estar entre la escala MIN (L) y MAX (F). El refrigerante caliente se expandirá, por lo que tal vez subirá por encima de la escala MAX (F).

Sólo puede añadir el refrigerante cuando el motor este frío. Si el motor está en estado caliente, para añadir el refrigerante, espere por 10 lo menos 10 min. para que el motor el motor. En el principio, afloje la cubierta suavemente a la izquierda para aliviar la presión. Por último abra la cubierta completamente. Después del llenado de refrigerante, apriete la cubierta a la derecha al límite.

Sólo añada el refrigerante que cumple con las especificaciones de la compañía.



Cuando el motor está caliente, nunca abra la cubierta del tanque de agua para evitar la quemadura. Antes de resolver el problema, no arranque el motor.

Tanque de agua del sistema de refrigeración (diesel)



Tanque de agua de refrigerante



Boca de llenado de refrigerante

Tanque de agua del sistema de refrigeración (gasolina)



Tanque de agua de refrigerante

Refrigerante del motor



No se permite el contacto entre el refrigerante y la piel o los ojos, en este caso, debe enjuagar la parte afectada con una gran cantidad de agua clara y pedir al médico.

El uso del refrigerante de condensación correcta puede proteger el motor en el invierno contra la congelación y el daño.



Sólo añada el refrigerante cuando el motor es frío

El motor moderno funciona a temperatura extremadamente alta, el refrigerante malo no puede mantener la función adecuada de protección contra corrosión del sistema de refrigeración, por lo tanto, utilice el refrigerante que cumple con las disposiciones de BAIC.

Comprobación de nivel de aceite de dirección hidráulica

- Cuando el motor es frío, el nivel debe estar entre las marcas MIN (L) y MAX (F).
- Si el nivel esta por debajo de la marca MIN, debe añadir el aceite estipulado.



El líquido de dirección hidráulica se trata de líquido de dirección hidráulica de multi-función ATF.

Este aumentará la viscosidad del aceite en temperatura baja, que provoca el sonido de la bomba de dirección y aumentará la fuerza manual de dirección. Una vez que caliente el vehículo por varios minutos, desaparecerá dicho fenómeno, que es normal. En regiones fría, el cliente también puede poner el líquido de dirección tipo PENTOSIN11S para disminuir el ruido.

y el rendimiento de sensación manual en el arranque frío.

Separador de aceite y agua de filtro de combustible

Sólo es aplicable al vehículo de motor diesel

Cuando el nivel del separador de aceite y agua alcanza el nivel peligroso de agua, se iluminará el indicador de separador de aceite y agua sobre el panel de instrumentos.



No arroje el diesel en la basura doméstica o el alcantarillado público. Debe utilizar las instalaciones locales autorizadas de tratamiento de desechos.



Atención: sólo añada el combustible estándar que cumple con los requisitos de uso y recomendado por JMC.

1. Una vez desatornillado el perno de instalación, tire el filtro de combustible hacia arriba.
2. Boquilla de escape.
3. Gire la tuerca por una o dos vueltas para descargar el agua.



Escape del sistema de combustible



Atención: utilice el dispositivo adecuado, dado a que el sistema de combustible está aplicado por la presión, y se inyectará afuera el combustible en el escape, límpielo con el dispositivo adecuado, haga lo más posible para que no se derrame el combustible sobre los aparatos eléctricos circundantes, de lo contrario, debe eliminarlo de inmediato.

En los siguientes casos, debe liberar el aire en el sistema de combustible:

- Antes de instalar el separador de aceite y agua, no llene el combustible al nivel máximo.
 - El aire entra en el sistema de combustible.
 - Reemplace la bomba de aceite de presión alta.
1. Asegúrese de que el tanque de combustible contenga el combustible suficiente.



2. Afloje el perno de purga de aire sobre el separador de aceite y agua (no retire el perno, sólo necesita que se pueda purgar el aire.).
3. Presione la bomba de aceite manual hasta que el combustible que fluye afuera no contenga burbujas.

4. Apriete el perno de purga de aire. Par: 7~9N.m
5. Presione de nuevo la bomba de aceite manual por varias veces para aumentar la presión de combustible de la tubería de combustible de baja presión .
6. Arranque el motor. Si no puede arrancar el motor, repita el paso 3.
7. Si todavía existe el aire, debe ir al centro de mantenimiento BAIC para su revisión.

Sistema de lavaparabrisas

Añada el líquido de limpieza de parabrisas y el agua con una concentración de 1:2. Si la temperatura fuera del vehículo es baja, utilice el líquido de parabrisas para invierno de BAIC.

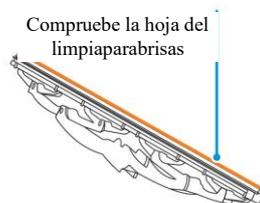
Sobre la concentración correcta, refiérase a las instrucciones sobre el recipiente.

Una vez añadido, cubra la cubierta del depósito.

Lavaparabrisas

Compruebe la hoja del limpiaparabrisas

Deslice sobre el borde de la hoja del limpiaparabrisas con la punta del dedo para comprobar la rugosidad de la hoja del limpiaparabrisas. La señal de grasa, la resina de arboles y el combustible también pueden impedir el trabajo normal de la hoja del limpiaparabrisas. Le recomendamos limpiar la hoja de limpiaparabrisas con el limpiador de JMC.

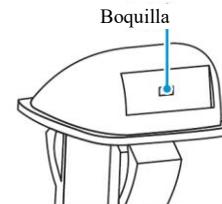


Recambio de limpiaparabrisas

Tire el limpiaparabrisas hacia atrás y arriba, para que la hoja del limpiaparabrisas forme un ángulo recto con el brazo del limpiaparabrisas. Retírela desde el brazo de limpiaparabrisas y recambie todo el limpiaparabrisas.

Ajuste de la boquilla del lavaparabrisas

La boquilla en forma de ojo puede ser ajustada finamente con una aguja.



A fin de asegurar la función adecuada del sistema, debe mantener la limpieza de la boquilla de la lavadora, o libre de cubierta de nieve ni escarcha.

Neumático

En consideración de su seguridad:

Al añadir combustible, compruebe la presión del neumático cuando enfrío (incluido el neumático de repuesto).

En la conducción con carga y velocidad alta, sobre todo debe asegurar la presión correcta del neumático. La presión de neumático baja reducirá la estabilidad, aumentará la resistencia de rodadura y acelerará el desgaste de neumático, por lo que puede causar accidentes.

Si debe conducir en caminos de terracería, debe manejar suavemente, en caso posible, las ruedas deben acercarlo en ángulo recto. Evite obstáculos abrupto y de borde agudo. Para estacionar el vehículo, no raye la pared lateral del neumático.

Compruebe regularmente la superficie del neumático si existe cortes, objetos anormales y el desgaste desigual.

de la banda de rodadura significa que el posicionamiento de las ruedas puede ser inexacto.

Las reglamentaciones limitan la profundidad de la banda de rodadura. Tenga cuidado de que, cuando alcanza el valor de límite de 3mm, reducirá el rendimiento y la seguridad del neumático. La reducción de la banda de rodadura aumentará el riesgo de patinar.



Disponga el neumático desgastado de acuerdo con las disposiciones locales de protección ambiental.

Programa de servicio

Servicio regular	Servicio inicial: 3 Meses/3,000 km 6 Meses/10,000 km 18 Meses/30,000 km 42 Meses/70,000 km 54 Meses/90,000 km	12 Meses 20,000 km	24 Meses 40,000 km 48 Meses 80,000km	30 Meses 50,000 km	36 Meses 60,000 km	60 Meses 100,000 km
Reemplazar el aceite de motor y filtro de aceite (o cada 6 meses, cualquiera que ocurra primero)	•	•	•	•	•	•
Reemplazar el filtro de combustible		•	•		•	•
Reemplazar el elemento de filtro de aire		•	•		•	•
Reemplazar el elemento de filtro de polen del A/C		•	•		•	•
Reemplazar las bujías			•			•
Reemplazar el aceite de la caja de cambios manual (cada 50,000KM)				•		•
Reemplazar el líquido de frenos (o cada 24 meses, cualquiera que ocurra primero)			•			•
Reemplazar el refrigerante			•			•
Reemplazar el aceite de la dirección asistida					•	
Revisar las visualizaciones de instrumentos y la iluminación interior y exterior	•	•	•	•	•	•
Revisar dispositivos eléctricos (incluyendo encendedor de cigarrillos, elevallas eléctrico, espejos retrovisores eléctricos y A/C)	•	•	•	•	•	•
Restaurar el indicador del ciclo de servicio	•	•	•	•	•	•
Revisar el pedal de estacionamiento.	•	•	•	•	•	•
Probar los cinturones de seguridad y las bolsas de aire	•	•	•	•	•	•

Programa de servicio

Prueba de la computadora: Leer la información de la memoria de fallas en los controladores con una unidad de diagnóstico dedicada	•	•	•	•	•	•
Revisar los limpiaparabrisas y lavaparabrisas	•	•	•	•	•	•
Revisar que el techo corredizo eléctricofuncione. Limpiar el riel y aplicar grasa especializada	•	•	•	•	•	•
Revisar las partes del compartimiento del motor en busca de fuga o daño	•	•	•	•	•	•
Revisar la batería Voltaje y torque de ajuste	•	•	•	•	•	•
Revisar el nivel del líquido de frenos y tubería de frenado	•	•	•	•	•	•
Revisar el nivel de refrigerante y punto de congelación (-45°C); revisar sistema en busca de fuga	•	•	•	•	•	•
Revisar el nivel del fluido de la dirección asistida	•	•	•	•	•	•
Revisar la salida de agua del techo corredizo eléctrico			•			•
Revisar la salida de agua condensada del A/C			•			•
Revisar la tubería y el sistema de ventilación del cigüeñal			•			•
Revisar el depósito y la tubería de evaporación			•			•
Revisar la condición del cinturón en forma de V; ajustar la tensión o reemplazar el cinturón si es necesario	•	•	•	•	•	•
Revisar el protector antipolvo del eje de transmisión	•	•	•	•	•	•
Revisar el protector antipolvo y la limpieza de la barra de acoplamiento de dirección	•	•	•	•	•	•
Suspensión delantera y posterior: Revisar la apariencia del resorte y amortiguador de la rueda, tuercas y pernos de ajuste	•	•	•	•	•	•

Programa de servicio

Pastillas y discos de freno: Revisar el grosor y el desgaste de las pastillas y los discos de freno	•	•	•	•	•	•
Tornillos del chasis: Revisar y ajustar según el torque nominal	•	•	•	•	•	•
Revisar en busca de fuga o daño en el sistema de emisión	•	•	•	•	•	•
Inspeccionar visualmente la protección inferior en busca de daño	•	•	•	•	•	•
Revisar la tubería de combustible en busca de fuga, intervención, contorsión y encorvamiento	•	•	•	•	•	•
Revisar el nivel de ATF, añadir o reemplazar si es necesario	•	•	•	•	•	•
Revisar el desgaste de los neumáticos, ajustar la presión de los neumáticos, y rotar las ruedas si es necesario; asegurar los pernos de fijación de las ruedas a un torque nominal	•	•	•	•	•	•
Revisar las pastillas de freno posterior, tambores de freno y cilindros de freno	•	•	•	•	•	•
Revisar las bisagras, bloqueadores, seguros y las bisagras y seguros de la cajuela y del motor	•	•	•	•	•	•
Prueba de conducción: Energía, frenado, suavidad, ruido, marchas, etc.	•	•	•	•	•	•

1. Operación básica

- **Encendido y apagado**

Cuando la llave de vehículo esta en la posición ACC se podrá encender el radio.

Una vez apagada la alimentación de ACC, se apagará el radio.

Presione la tecla POWER y se visualizará la interfaz de reloj, presione de nuevo

- En estado de reproducción normal, puede ajustar el volumen a través de la perilla de volumen, también puede ajustar el volumen a través de la perilla de control sobre el volante.

- **Operación de pantalla táctil**

Este dispositivo utiliza la pantalla táctil capacitiva, toque ligeramente la tecla visualizada en la pantalla táctil y puede entrar en el menú de funciones correspondientes. Proteja la pantalla táctil en el uso, no toque la pantalla táctil con artículos agudos, mantenga la pantalla limpia, cuando la pantalla o el dedo se contacta con el agua, afectará el uso normal de la pantalla táctil.

2. Precauciones

Antes de instalar y usar el dispositivo, léase cuidadosamente las instrucciones y recomendamos que instale la máquina por el personal profesional de audio de vehículo.



El dispositivo se aplica al sistema de alimentación a bordo de 12V (debe hay el cable a tierra), no instale el dispositivo directamente sobre el vehículo de 24V u otros vehículos de fuerza mayor de caballo.



La pantalla del producto utiliza la estructura precisa electrónica, no golpee la pantalla del dispositivo con artículos agudos o con esfuerzo para evitar el daño.



A fin de evitar las infracciones de las reglamentaciones de tráfico, el conductor no deberá conducir de modo agresivo ni operar la unidad creando aspaientos para evitar el accidente de tráfico.



En consideración de la seguridad y asegurar el uso normal del producto, no desmonte ni repare el dispositivo por sí mismo para evitar el daño del dispositivo u otros accidentes. Para más detalles consulte la tienda profesional de venta de audio de vehículo.



Evite colocar el dispositivo en entorno húmedo y el agua, con el fin de evitar la descarga y para evitar el daño debido a un cortocircuito.



Asegure de que no hay agua u otro objeto sobre la superficie de la pantalla táctil en el momento de encendido, con el fin de evitar el fenómeno anormal de la pantalla táctil.

⚠ Nota: A fin de evitar el cortocircuito, antes de la instalación, apague el vehículo y desconecte la batería del vehículo



- 【】 Presione dicha tecla en cualquier interfaz para volver a la interfaz principal;
- 【】 Presione y entre en la interfaz de conexión de Bluetooth; llamada, haga clic para coger, continúe presionando para colgar;
- 【】 Presione para cambiar la pista o radio efectivo anterior;
- 【】 Presione para cambiar la pista o radio efectivo siguiente;
- 【】 Presione para entrar en la interfaz de reloj de bloqueo de pantalla, gire para ajustar el volumen;



Panel opcional (no cambiar el software de navegación en la tarjeta SD)

- 【】 Presione dicha tecla en cualquier interfaz para volver a la interfaz principal;
- 【】 Presione y entre en la interfaz de conexión de Bluetooth; llamada, haga clic para coger, continúe presionando para colgar;
- 【】 Tecla de entrada de función de navegación;
- 【】 Presione para cambiar fuente de sonido de USB/Música de Bluetooth/Radio;
- 【】 Presione para entrar en la interfaz de reloj de bloqueo de pantalla, gire para ajustar el volumen;



Estilo de controlador de volante

- 【▲】 Tecla de avance, que significa llegar a la pista siguiente o el canal siguiente
- 【▼】 Tecla de retroceso, que significa llegar a la pista anterior o el canal anterior;
- 【🔇】 Tecla de silencio: Haga clic para entrar en silencio o respuesta, continúe presionando dicha tecla para entrar en el modo de hojeadas de instrumento;
- 【+】 Aumentar el volumen de reproducción;
- 【-】 Reducir el volumen de reproducción;
- 【📞】 Contestar y colgar el teléfono;

1. Interfaz principal

• Descripción

Una vez encendido ACC del vehículo, se encenderá el dispositivo sincrónicamente con el vehículo, cuando la interfaz visualiza la animación de encendido, saldrá a la interfaz principal

Una vez apagado ACC del vehículo, se apagará el equipo.

Entre en la interfaz principal y puede realizar las operaciones funcionales de **【Navegación】**, **【Radio】**, **【Multi-medio】** **【Teléfono】**, **【Música de Bluetooth】** **【Configuración】**.



LOGO de encendido



Interfaz principal

- **Operación**

En cualquier interfaz, gire la perilla de volumen y emergerá la barra de visualización de volumen en la interfaz y puede ajustar el volumen, el número visualizado por la barra de volumen cambiará juntos. Haga clic “A screenshot of a mobile device's main interface. The background is light blue with several icons: a location pin (Navigation), a telephone (Bluetooth), a speaker (Bluetooth Music), and a gear (Settings). A semi-transparent volume control overlay is centered on the screen, showing a speaker icon, the number '11', and a horizontal volume slider. The top status bar shows '主桌面' (Main Desktop), '00:29', and a USB icon. The right side of the screen displays the date '2017-07-01', '星期六' (Saturday), and '00:29'.

Interfaz principal + ajuste de volumen



Interfaz de reloj de apagado

2. Radio

- Descripción

Haga clic el icono **【Radio】** en la interfaz principal para entrar en la interfaz de radio. En la interfaz de radio puede realizar las operaciones como cambio de banda de frecuencia AM/FM, recolección de radio, navegación, almacenamiento automático y manual de radio, etc.

Haga clic el icono en la esquina izquierda superior **【Volver】** para volver al menú principal.



- Operación

Haga clic  y continúe presionando la tecla por debajo de  para ajustar la frecuencia de radio; haga clic las teclas  y  y puede buscar la frecuencia;

Continúe presionando la tecla por debajo  para almacenar con éxito el radio actual en la tecla de preestablecimiento y cubrir el radio original;

Haga clic la tecla  para almacenar dicho radio en la lista de recolección en la parte inferior; haga clic de nuevo para cancelar el almacenamiento.

3. Bluetooth

- Descripción

Haga clic el icono en la interfaz principal 【Teléfono】 para entrar en la interfaz de establecimiento de Bluetooth



Interfaz de establecimiento de Bluetooth

- Operación

Cuando entra en Bluetooth por la primera vez, no hay emparejado histórico de Bluetooth a bordo, deberá realizar la conexión emparejada entre el móvil y el Bluetooth a bordo.

Cuando ya existe historia de emparejado a bordo, compruebe el nombre de Bluetooth de móvil a ser conectado para realizar la “conexión”. Elija y elimine el icono para borrar el registro de conexión de móvil. Una vez encendida la función (conexión automática), el dispositivo a bordo se conectará activamente el móvil que conecta el Bluetooth a bordo en ACCOFF anterior.

⚠ Nota: Dado a la compatibilidad de Bluetooth, es posible que no se puede usar las funciones de listín telefónico, registro de llamadas y música de Bluetooth!

- **Interfaz de marcado**

Ingrese el número a ser marcado arbitrariamente en la interfaz de teclado de marcado, presione el botón de hacer llamada “” para hacer una llamada, en el proceso de llamada, puede hacer clic directamente el botón de colgado “” en la interfaz para terminar la llamada.

En el proceso de llamada, haga clic (modo privado) para cambiar el canal de audio del móvil y el dispositivo a bordo.



Interfaz de marcado



Interfaz en llamada

- **Interfaz de registro de llamada**

Haga clic el botón **【Registro de llamada】** en la interfaz derecha, haga clic cualquier número y compruebe dicho número, presione la tecla de marcado para hacer una llamada. Haga clic el icono en la esquina izquierda superior **【Volver】** para volver a la interfaz de establecimiento de Bluetooth.



Interfaz de registro de llamada

ⓘ Nota: Por lo máximo se visualizará el registro de 1000 llamadas, que son registros de llamadas una vez conectado Bluetooth con el dispositivo a bordo.

- **Libreta de teléfonos de Bluetooth**

Haga clic el botón **【Libreta de teléfonos】** en la interfaz principal de Bluetooth para entrar en la interfaz de libreta de teléfonos de Bluetooth, en la interfaz de libreta de teléfonos de Bluetooth se puede realizar las operaciones de la libreta de teléfonos como “buscar”, “Descargar”, etc.



Interfaz de libreta de teléfonos

❗ Nota: La función de la libreta de teléfonos puede almacenar un máximo de 1000 mensajes.

- **Música de Bluetooth**

Haga clic el botón **【Música de Bluetooth】** en la interfaz principal de Bluetooth para entrar en la interfaz de música de Bluetooth, en la interfaz de música de Bluetooth se puede realizar las operaciones como “Reproducir”, “Pausa”, “Pista anterior”, “Pista siguiente”, etc.



Interfaz de música de Bluetooth

❗ Nota: El control de dispositivo a bordo no soporta ninguna App de reproducción de música de terceros, la mayoría de los reproductores de música propios del vehículo lo soportaran.

4. USB

- Descripción

La interfaz principal de USB incluye tres funciones de multi-medio: **【Música】** , **【Vídeo】** y **【Figura】** .

- Operación

Haga clic los iconos en la interfaz **【Música】** , **【Vídeo】** y **【Figura】** para entrar en las interfaces correspondientes.



Interfaz principal de USB

- **Características de USB**

1. Solo soporta el formato de archivo identificado.
2. El formato del disco U, deberá ser bajo los siguientes formatos: FAT y FAT32.
3. No se debe conectar una unidad de disco duro externo el sistema no lo soportara.
4. La capacidad máxima de de la memoria es soportada por el producto es de 32GB.
5. Dado al contenido de codificación y los DRA algunos archivos no podrán reproducirse algunos archivos.
6. Dado a la calidad y compatibilidad de USB, es posible que no puede identificar normalmente algunos disco U.

- **Precauciones a tomar con las memorias USB**

1. No retire la memoria a la fuerza, o sin expulsar desde el dispositivo, de no hacerlo puede dañar su archivo, mejor retire la memoria cuando el sistema este apagado.
2. Haga lo más posible para no conectar un cable extensión, dado a que el protocolo de USB tiene estrictos requisitos sobre la longitud, la impedancia y el orden de tiempo de señal etc.

4-1 Música

Haga clic la tecla **【Música】** en la interfaz de USB para entrar en la interfaz de reproducción de música y realizar las operaciones como“Reproducir”, “Pausa”, “Pista anterior”, “Pista siguiente”, “Arbitrario”, “Circulación”, “Efecto de sonido”, “Lista”, etc.



Interfaz de reproducción de música



Interfaz de lista de música

! Nota: El audio soporta el archivo con sufijo *.WMA/MP3/AAC/FLAC/OGG/AC3/WAV/M4A.

4-2 Vídeo

Haga clic en la tecla **【Video】** en la interfaz de USB para entrar en la interfaz de vídeo, en la interfaz de reproducción de vídeo puede realizar las operaciones como “Vídeo anterior”, “Reproducir/Pausa”, “Vídeo siguiente”, “Pantalla completa/Salir de pantalla completa”, “Efecto de sonido”, “Lista”, etc.



Interfaz de reproducción de vídeo



Lista de vídeo

❗ Nota: El audio soporta el archivo con sufijo*.WMA/MP3/AAC/FLAC/OGG/AC3/WAV/M4A.

4-3 Figura

Haga clic en la tecla **Figura** en la interfaz de USB para entrar en la interfaz de función de figura, en la interfaz de reproducción de figura puede realizar las operaciones como “Reproducir una/Reproducir presentación de diapositivas”, “Ampliar”, “Reducir”, “Navegación en miniatura”, “Lista”, etc., deslice la figura a la izquierda y derecha y puede cambiar la figura anterior y siguiente.



Interfaz de reproducción de figura



Interfaz de lista de figura

! Nota: La figura soporta el archivo con sufijo*.BMP/GIF/JPG/PNG.

5. Tarjeta SD

- **Descripción**

tome la opción del icono **【SD】** en la interfaz principal para entrar en la interfaz principal de SD, que incluye las funciones de multi-medio de tres tipos: **【Música】** , **【Vídeo】** e **【imagen】** .

- **Operación**

Haga clic los iconos **【Música】** , **【Vídeo】** y **【imagen】** en la interfaz para entrar en las interfaces correspondientes.



Interfaz principal de SD

- **Características de la tarjeta SD**

1. Solo soporta el formato de archivo con sufijo asignado.
2. La unidad solo soporta los formatos FAT y FAT32.
3. La unidad no soporta los discos duros móviles.
4. La capacidad de la tarjeta SD es de 32GB.
5. Dado al contenido de codificación, y los DRA no puede soportar la reproducción de algunos archivos.
6. Dado a la calidad y compatibilidad de SD, es posible que no puede identificar normalmente algunas tarjetas de SD.

- **Precauciones a tomar con las tarjetas SD**

No retire la tarjeta SD a la fuerza cuando la tarjeta SD reproduce el archivo, de lo contrario puede dañar su archivo, mejor retire la tarjeta SD al cuando la unidad este apagada.

5-1 Música

Haga clic la telca **【Música】** en la interfaz de SD para entrar en la interfaz de reproducción de música, y puede realizar las operaciones como“Reproducir”, “Paus”, “Pista anterior”, “Pista siguiente”, “Arbitrario”, “Circulación”, “Efecto de sonido”, “Lista”, etc.



Interfaz de reproducción de música



Interfaz de lista de música

❗ Nota: El audio soporta el archivo con*.WMA/MP3/AAC/FLAC/0GG/AC3/WAV/M4A.

5-2 Vídeo

Haga clic en la tecla **【Video】** en la interfaz de SD para entrar en la interfaz de vídeo, en la interfaz de reproducción de vídeo puede realizar las operaciones como “Vídeo anterior”, “Reproducir/Pausa”, “Vídeo siguiente”, “Pantalla completa/Salir de pantalla completa”, “Efecto de sonido”, “Lista”, etc.



Interfaz de reproducción de vídeo



Lista de vídeo

Archivos de MP4/MOV/MPG/WMV/AVI/3GP/MKV/V0B/TS.

5-3 Figura

Haga clic en la tecla **Figura** en la interfaz de SD para entrar en la interfaz de función de figura, en la interfaz de reproducción de figura puede realizar las operaciones como “Reproducir una/Reproducir presentación de diapositivas”, “Ampliar”, “Reducir”, “Navegación en miniatura”, “Lista”, etc., deslice la figura a la izquierda y derecha y puede cambiar la figura anterior y siguiente.



Interfaz de reproducción de figura



Interfaz de lista de figura

❗ Nota: La figura soporta el archivo con sufijo*.BMP/GIF/JPG/PNG.

6. Establecimiento

• Descripción

Haga clic el botón **【Establecer】** en la interfaz principal para visualizar la interfaz principal de establecimiento. En la interfaz de menú de establecimiento hay establecimiento de operaciones de "General"/"tiempo"/"Visualización"/"Campo de sonido", "Efecto de sonido", "Sistema», etc.

1) Establecimiento general



Interfaz principal de establecimiento

2) Establecimiento de hora y fecha

Haga clic la tecla **【Tiempo】** a la derecha para entrar en la interfaz de menú de establecimiento de tiempo. Puede establecer "Fecha" y "Tiempo" en esta interfaz. El usuario puede establecer el tiempo por sí mismo, una vez establecido, presione "Aplicar" y el tiempo del sistema se modificará con éxito.



Interfaz de establecimiento de tiempo

3) Establecimiento de visualización

Haga clic la tecla **【Visualización】** en la interfaz de establecimiento para entrar en la interfaz de menú de establecimiento de visualización. Puede realizar operaciones como “Idioma”, “Brillo”, “Cambiar fondo”.



Interfaz de establecimiento de visualización

4) Establecimiento de efecto de sonido

Haga clic las teclas a la derecha **【Efecto de sonido】** y **【Volumen】** para realizar el establecimiento correspondiente.



Interfaz de efecto de sonido

5) Información de sistema

Haga clic el icono **【Sistema】** para entrar en la interfaz de visualización de información de sistema.



Interfaz de información de sistema

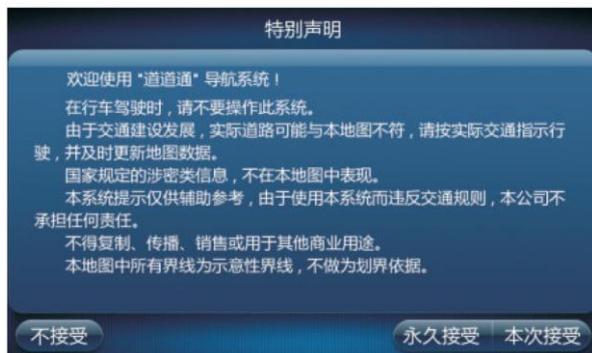
Visualización de información: La información y el estado del producto actual como el número de versión de hardware, número de versión de software de MGU, número de versión OS, etc., la información de dicha versión sólo es informativa, y se ajustará a la información de la máquina física.

7. Navegación (opcional)

7.1 Arranque y salida

7.1-1 Inicio de sistema

Haga clic el icono de navegación para entrar en la interfaz de declaración especial, haga clic **【Aceptar esta vez】** para entrar en la interfaz de operación de acceso directo, haga clic el botón de apagado o haga clic directamente la interfaz de mapa y puede entrar en el mapa.



Declaración especial



Operación de acceso directo

7.1-2 Salir de sistema

Haga clic **【Función】** - **【Apagar el sistema】** , se emergerá el diálogo de apagado, haga clic **【Confirmar】** para apagar el sistema.



Apagar el sistema

7.2 Introducción de interfaz de mapa

Introducción de interfaz de mapa: Modo de hojeador y modo de navegación. En el proceso de navegación, cuando no se opera en la interfaz de mapa por 6 s, el sistema ocultará automáticamente algunos botones funcionales y entrará en el estado de interfaz bloqueada, Vea Figura 3.3 Modo de navegación 2.



Modo de hojeador

Nº	Nombre	Introducción
1	Doble-pantalla	Incluyen cuatro modos de doble-pantalla: los modos de pantalla simple, diagrama de ojo de águila e intersección de seguimiento. En el proceso de navegación, puede hacer clic para consultar cualquier modo de doble-pantalla
2	Estado de GPS	Visualiza el estado de recepción de satélite, el número representa el número de satélite posicionado
3	Ajuste de sonido	Ajustar el volumen de navegación, y establecer la forma de reproducción de navegación; Simple, general, detallado
4	Minimizar	Minimizar el software de navegación, y el programa continua su funcionamiento en el fondo
5	Añadir ojo electrónico	Añadir manualmente el icono de ojo electrónico, haga clic y puede añadir el punto actual como ojo electrónico
6	Modo de mapa	Incluyen tres modos: Cabeza de vehículo hacia arriba, norte hacia arriba, vista hacia abajo de 3D. Actualmente está en modo de cabeza de vehículo hacia arriba
7	Ajuste de escala	Botón de ajuste de escala
8	Escala actual	Visualiza la escala actual, haga clic y puede cambiar de pronto a: Estado de visualización de calle, ciudad, provincia y país
9	Detalle de punto actual	Visualiza la información de la posición del icono actual, haga clic y puede realizar otras operaciones pertinentes sobre el punto actual
10	Función	Entrar en ítems de operación funcional
11	Acceso directo	Entrar en interfaz de operación de acceso directo
12	Periferia	Consultar información periférica
13	Estilo	Cambio entre dos estilos: A y B
14	Consultar	Consultar punto de interés
15	Tiempo de sistema	Visualiza tiempo actual de sistema
16	Posicionamiento	Haga clic para volver a la posición del vehículo



Modo de navegación 1



Modo de navegación 2

Nº	Nombre	Introducción
17	Punto de inicio	Establecer la posición actual como el punto de inicio
18	Paso	Cuando existe una ruta, puede establecer la posición actual como el punto de paso
19	Punto final	Establecer la posición actual como el punto final
20	Detener	Haga clic y puede dejar de la navegación actual
21	Acelerar y desacelerar	En el proceso de navegación de simulación, puede acelerar y desacelerarse, el sistema proporciona la velocidad de simulación: 30, 60, 90, 120, 150, 180km/h
22	Velocidad actual	Visualiza la velocidad de navegación de simulación actual
23	Pausa	Haga clic y puede pausar la navegación de simulación actual
24	Aviso de segunda intersección	Aviso de la segunda intersección
25	Aviso de intersección actual	Aviso de dirección y dirección de intersección actual
26	Intersección de seguimiento	En el proceso de navegación, puede hacer clic y consultar la información de intersección de seguimiento
27	Brújula	Visualiza la dirección de conducción de navegación
28	Velocidad actual	Visualiza la velocidad de simulación actual
29	Camino actual	Visualiza el nombre del camino en que se conduce el sistema
30	Kilometraje de ruta	Visualiza dinámicamente el kilometraje restante de conducción, haga clic y puede cambiar a visualizar el tiempo restante de conducción y el tipo de ruta
31	Reproducir	Reproducir repetidamente la voz de intersección actual

7.3 Consultar punto de interés

Haga clic **【Consultar】** en la interfaz principal de mapa para entrar en la interfaz de consultoría.



Consultar nombre de lugar



Otra forma de consultoría

7.4 Operación de navegación

7.4-1 Planificación de ruta

Elija **【Función】** - **【Planificación de ruta】** para entrar en la interfaz de planificación de ruta, y puede añadir o ajustar la ruta.

Elija y edite el símbolo para añadir el punto de paso y la información de punto final, usted por lo máximo puede establecer 4 puntos de paso. Una vez planificada la ruta, puede realizar las operaciones como **【Empezar la navegación】** y **【Planificación de ruta】**, etc.



Planificación de ruta

Cuando no ha establecido punto final y solo hay punto de paso, el sistema planifica la ruta considerando por defecto el último punto de paso como el punto final. Cuando hay varios puntos de paso, puede ajustar el orden del punto de paso haciendo clic el punto de paso, "Mover hacia arriba" "Mover hacia abajo". Haga clic el icono de vehículo del punto de inicio y puede establecer la posición del vehículo como el punto de inicio.

Haga clic **【Empezar la navegación】** para empezar la navegación según la ruta planificada por el sistema.

Haga clic **【Ruta planificada】** y el sistema planificará la ruta de navegación.

Haga clic **【Ruta recomendada】** y puede ajustar la forma de planificación de ruta.

Haga clic **【Navegación de simulación】** y el sistema planificará la ruta de navegación y empezará la navegación de simulación.

Haga clic **【Guardar recorrido】** y el sistema guardará el recorrido planificado en

【Mi recorrido】, lo cual puede ser desplegado directamente en la próxima vez sin el establecimiento de nuevo. Se introduce el tipo de ruta a continuación:

【Rutas recomendadas】: Ruta en consideración integral de tiempo, distancia y varios factores.

【Velocidad alta de prioridad】: Ruta que considera de prioridad la combinación de carreteras de velocidad alta.

【Rutas económicas】: Ruta que considera de prioridad la combinación de cargo mínimo en carretera.

【Ruta más corta】: Ruta de considera de prioridad la combinación de carreteras más cortas.

7.4-2 Operación de ruta

Una vez planificada la ruta con éxito, haga clic el botón **【Ruta】** en la interfaz de mapa para entrar en la interfaz de operación de ruta.

1) Empezar/detener la navegación

Si usted está en estado de navegación actualmente, entre en la interfaz de operación de ruta, haga clic **【Detener la navegación】**, y el sistema detendrá la navegación actual y eliminará la información del punto inicial y final.

Si usted está en estado de detención de navegación de simulación actualmente, haga clic **【Empezar la navegación】** en la interfaz de operación y puede entrar en el estado de empezar navegación.

2) Caminos pasados

Visualiza la lista en detalle de todos los caminos pasados de la ruta actual, haga clic cualquiera y puede consultarla en el mapa. Además, puede administrar evadiendo de camino y cambiar la forma de planificación.



Operación de ruta



Caminos pasados

3) Tipo de ruta

Haga clic **【Tipo de ruta】** y puede cambiar la forma de planificación de ruta: Recomendada, velocidad alta, económica, más corta.

4) Siguiendo destino

Cuando navega estableciendo multi-destino, elija **【Siguiendo destino】** y el sistema saldrá el destino actual y navegará directamente al siguiente destino.

5) Visión general de ruta

Haga clic **【Visión general de ruta】** para entrar en la interfaz de visión general de ruta.

Al mismo tiempo de visión general de ruta, haga clic **【Empezara a rodar】** para rodar y consultar la ruta de conducción. Cuando existe información de múltiples puntos de paso, puede consultar la ruta a través de la visualización de ruta completa y por intervalo.



Visión general de ruta completa



Visión general de intervalo

6) Eliminar ruta

Haga clic dicho botón y el sistema eliminará la ruta planificada actualmente.

7) Simular navegación/detener simulación

La navegación de simulación es el experimento de navegación en la simulación de situación real.

Una vez establecida con éxito la ruta, elija **【Simular】** para entrar en el estado de navegación de simulación.



Navegación de simulación

Haga clic **【Detener】** y puede detener la navegación de simulación actual.

Mensaje: El sistema realizar por defecto la simulación de circulación, es decir, cuando llega al destino, realiza de nuevo la navegación de simulación automáticamente.

8) Almacenar el recorrido

Haga clic **【Guardar recorrido】**, edite el nombre y haga clic **【Confirmar】**, luego, la ruta actual se almacenará en **【Mi recorrido】**.

7.4-3 Planificación de vuelta

En la navegación efectiva, cuando usted llega al destino o debe volver al lugar de partida de navegación debido a sus necesidades, haga clic directamente **【Acceso directo】** y **【Planificación de vuelta】** en la interfaz de mapa.

7.4-4 Desvío adelante

En el camino de navegación, haga clic **【Acceso directo】** y **【Desvío adelante】** en la interfaz de mapa, y el sistema planificará de nuevo una ruta que evade del camino adelante y continuará la navegación para usted.



Planificación de vuelta



Desvío adelante

7.4-5 Establecimiento de evitar

El establecimiento de evitar incluye dos formas: evitar ruta y evitar zona.

1) Evitar ruta

Una vez planificada la ruta con éxito, entre en la interfaz de paso, en la cual elija algún camino que desea evitar, haga clic **【Evitar】** (por lo máximo puede elegir 3 rutas para ser evitadas)

Haga clic para planificar ruta de nuevo y el sistema planificará la ruta de nuevo. Se puede administrar los caminos evitados en «Evitar caminos».



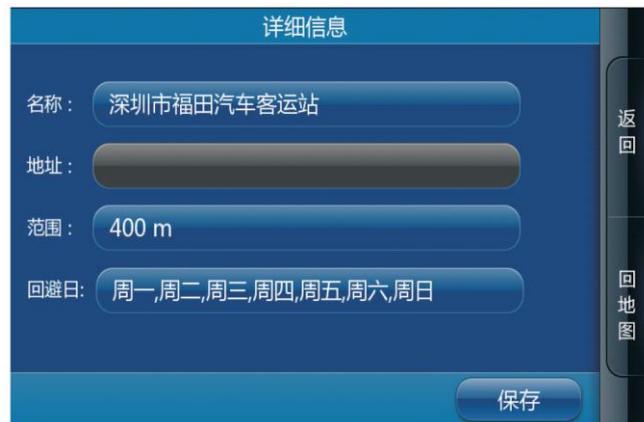
Evitar ruta

2) Evitar zona

Cuando usted quiere establecer alguna zona completa para evitar, puede hacer clic【Acceso directo】-【Administración de evitar】en la interfaz de mapa, o hacer clic【Evitar zona】en el botón de detalle para aumentar o administrar las zonas existentes a ser evitadas. Haga clic【Aumentar】en la interfaz de administración de evitar, elija una forma para consultar el punto central de evitar, una vez confirmado el punto central, reduzca o amplie el botón para establecer el ámbito a ser evitado, como se muestra la figura, una vez establecida la zona a ser evitada, el sistema evitará todas las rutas en dicha zona cuando planifica la ruta. Cuando debe modificar alguna zona a ser evitada, haga clic el botón de editar para entrar en la interfaz de detalles, haga clic【Nombre】o【Ámbito】y puede modificar el nombre y el ámbito, la dirección de la zona a ser evitada se fija y no se puede modificar.



Establecimiento zona a ser evitada



Editar zona a ser evitada

7.4-6 Modo de doble-pantalla

El modo de doble-pantalla proporcionado por el sistema incluye: Pantalla sola, doble-pantalla, ojo de águila, intersección de seguimiento. Haga clic el botón de doble-pantalla en la interfaz de mapa en el proceso de navegación,

elija el modo de doble-pantalla a visualizar. Si usted quiere apagar el modo de doble-pantalla, haga clic el botón de pantalla sola.

- 1) Doble-pantalla: En el proceso de navegación, el sistema puede visualizarse en doble-pantalla para realizar la navegación en doble-pantalla



Doble-pantalla

- 2) Ojo de águila: El modo de ojo de águila se refiere a que se puede tener una visión general de la ruta completa en el proceso de navegación



Ojo de águila

8) Intersección de seguimiento

En el proceso de navegación, el sistema visualiza dinámicamente la información de intersección de seguimiento



7.5 Mi información

Mi información incluye los ítems de informaciones usuales tales como la libreta de direcciones, histórica, mi recorrido, puntos usuales, ojo electrónico, etc.

Cuando aparecen algunas fallas funcionales del reproductor de multi-medio, léase cuidadosamente las instrucciones de operación en el manual y hacer la comprobación en contraste de la tabla a continuación para resolver la falla

Falla	Causa	Método de resolución
Señal débil de radio	El antena de radio no está conectada	Compruebe la conexión de antena
Interrupción en proceso de reproducción	Archivo dañado o registro dañado	Elija de nuevo el archivo almacenado
Encendido fallado	Protección automática de sistema en caso de daño de alimentación de máquina o fusible de batería de vehículo/la tensión superior a la nominal/falla de navegación de operación no autorizada	Reemplace el fusible por lo de modelo correcto y ajuste la tensión al valor normal
No hay salida de sonido o salida de sonido débil	Conexión incorrecta/volumen bajo/falla de altavoz/desviación excesiva de establecimiento de equilibrio de volumen/puesta a tierra de altavoz	Compruebe y corrija la conexión si es correcta/aumente el volumen/reemplace el altavoz/ajuste el establecimiento de equilibrio de volumen/mantenga el aislamiento del cable de altavoz
Calidad mala de sonido, deformación grave	Incompatibilidad de potencia e impedancia de altavoz y máquina/cortocircuito de altavoz	Reemplace la altavoz por la adecuada/compruebe la conexión de altavoz
Respuesta lenta o salto desordenado de pantalla táctil	En la corrección de la pantalla táctil, existe agua u otro objeto sobre la superficie de la pantalla táctil, que afecta el plano básico de la pantalla táctil	Encienda y apague de nuevo la tecla power o acc



Si todavía no resuelve la falla, póngase en contacto con el centro local autorizado de servicio de post-venta para hacer la revisión, no intente realizar reparaciones por usted mismo