

Gracias por comprar este vehículo.

Antes de usar el vehículo, asegúrese de leer primero el manual, familiarizarse con la estructura y las distintas funciones del vehículo, los métodos de uso y las normativas relevantes de la compañía lo antes posible. Los contenidos del manual le ayudarán a comprender la forma correcta de conducir y mantener el vehículo, permitiéndole disfrutar por completo la experiencia de manejo.


Este manual está diseñado para proporcionar las instrucciones de uso y mantenimiento del vehículo al cliente, para las configuraciones específicas del vehículo que compra, por favor verifique el contrato de compra del vehículo. Si tiene cualquier duda sobre el vehículo y el presente manual por favor consulte la tienda exclusiva de BAIC INTL.


Dado que la compañía seguirá desarrollando nuevos modelos y mejorando el auto, si el equipo y el rendimiento de los siguientes modelos tienen algunos cambios, no se dará consejo previo. Por favor no compare los equipos y rendimiento de su vehículo con los manuales de usuario de otras versiones y proponga el requisito de suplemento de equipos con la diferencia entre ambos como la razón. Si algo no le queda claro sobre el vehículo o este manual, consulte a un distribuidor BAIC INTL autorizado.


El conductor debe cumplir estrictamente todas las leyes y regulaciones relacionadas con los automóviles. Cuando se redactó este manual, las leyes y regulaciones relevantes fueron tenidas en cuenta y cumplidas en su totalidad. Sin embargo, algunas entradas de este manual pueden no coincidir con las últimas leyes o regulaciones actualizadas al momento de su compra.

Si revende su vehículo, incluya este manual, para que el nuevo usuario pueda beneficiarse de la información relevante que contiene.

Los símbolos de advertencia, precaución, consejo y algunos símbolos especiales se aparecerán frecuentemente en el presente manual. Se deberá prestar la atención especial a estos contenidos, la ignorancia de estas advertencias puede causar la lesión personal o el daño de su vehículo.

 “ADVERTENCIA” significa que si no se cumple la indicación de uso, es muy posible que se causen heridas personales graves o incluso la muerte;

 “PRECAUCIÓN” significa que un uso peligroso o no seguro causará heridas personales o daños al vehículo;

 “CONSEJOS” ofrece información útil.

Los equipos con la marca “\*” sólo son aplicables para algunos modelos o sólo funcionan como piezas opcionales o funciones opcionales para algunos modelos. Por favor adhírase a la configuración del vehículo real; las fotos utilizadas sólo son disponibles para algunos modelos y sólo son referencias, por favor refiérase a la configuración real en el vehículo real.

La compañía mejora continuamente todos sus modelos de auto. Por lo tanto, nos reservamos el derecho a modificar cualquier parte del vehículo, equipos o especificaciones técnicas en cualquier momento. Agradecemos su comprensión. Todos los datos e información relacionados con el alcance de la entrega, el aspecto, el rendimiento, las dimensiones, el peso, el consumo de combustible, las especificaciones y las funciones del auto fueron correctos al momento de imprimir este manual. Algunos equipos descritos en este manual pueden no haber sido incluidos en algunos modelos del auto (para más detalles, consulte a un distribuidor BAIC INTL autorizado). Nada de la información, las ilustraciones o las descripciones de este manual deben ser considerados como compromisos legales.

Sin el consentimiento escrito de la Compañía, nadie podrá reproducir, fotocopiar o traducir ninguna parte de este manual o reproducir o almacenar esta publicación en un sistema de recuperación pública, ni grabarlo en forma eléctrica o mecánica, ni distribuirlo de cualquier otro modo.

Por la presente, la Compañía declara solemnemente que será completamente responsable por la revisión, interpretación y explicación de este manual y que se reservará todos los derechos e intereses según lo establecido en las leyes de derechos de autor, así como el derecho de revisión.

## Tabla de Contenido

---

<b>1. Instrucciones para el uso seguro .....</b>	<b>5</b>	<b>3. Guía de manejo .....</b>	<b>212</b>
Conducción segura .....	6	Arranque y manejo .....	213
Cinturón de seguridad .....	13	Sistema de frenos .....	225
Sistema de bolsa de aire de seguridad .....	24	Sistema de control de la velocidad crucero* .....	233
Seguridad del automóvil para niños .....	42	Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	
Marcas de seguridad .....	49	* .....	237
<b>2. Sistema y equipamiento de operación .....</b>	<b>50</b>	Radar de estacionamiento y Sistema de cámara trasera* ..	239
Cabina .....	51	Sistema de visualización trasera panorámica* .....	246
Encendido y apagado del vehículo .....	90	Habilidades de manejo .....	252
Luces y visión del vehículo .....	127	<b>4. Cuidado y mantenimiento .....</b>	<b>259</b>
Sistema NOVA-LINK* .....	147	Seguridad y mantenimiento .....	260
Asientos y lugares para almacenamiento .....	170	Sistema de combustible. ....	263
Accesorios y reequipamiento .....	191	Mantenimiento interno .....	265
Sistema de aire acondicionado .....	193	Mantenimiento externo .....	268
Sistema de audio .....	211	Compartimiento del motor .....	275
		Neumáticos .....	300

## Tabla de Contenido

---

### **5. Manejo de accidentes .....309**

Triángulo de advertencia.....	310
Neumático de repuesto y herramientas suministradas con el vehículo.....	311
Reemplazo del neumático con fuga.....	314
Cambio de fusibles.....	319
Reemplazo de bombilla.....	325
Arranque en emergencia.....	325
Tracción en emergencia.....	327

### **6. Datos técnicos.....331**

Número de identificación.....	332
Parámetros del vehículo completo.....	334

### **7. Información de mantenimiento ..... 341**

Especificaciones de mantenimiento.....	342
Hoja de información sobre mantenimiento.....	343

---

## 1. Instrucciones para el uso seguro

Conducción Segura.....	6
Cinturón de seguridad .....	13
Sistema de bolsa de aire de seguridad .....	24
Seguridad del automóvil para niños .....	42
Marcas de seguridad .....	49

## Conducción Segura

### Descripción general

Esta sección principalmente presenta la información importante, los puntos clave de operación, sugerencias y precauciones de seguridad para conducir de forma segura. Para la seguridad de sus pasajeros y la suya, lea y siga cuidadosamente las disposiciones correspondientes.

#### Advertencia

**Asegúrese de llevar este manual dentro del vehículo. Si presta o revende su auto a otra persona, asegúrese de entregar este manual al nuevo usuario o dueño.**

### Ajuste correcto del asiento

Mientras el vehículo esté en movimiento, todos los pasajeros deben poner su asiento en posición vertical, ajustar adecuadamente la posición del asiento y ajustar el cinturón de seguridad.

### Use siempre el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad ofrece la mejor protección en todo tipo de choques de vehículos. Aunque la bolsa de aire de seguridad puede tener la función de protección auxiliando el cinturón de seguridad del asiento, pero la bolsa de aire de seguridad está diseñada para el inflado sólo cuando sufra la colisión frontal (o lateral) de nivel mediano a grave. Por eso, aunque su vehículo está equipado con la bolsa de aire, se deberá asegurar que usted y todos los pasajeros se abrochen correctamente el cinturón de seguridad.

### Ubique adecuadamente a todos los pasajeros niños

El niño deberán colocarse adecuadamente sobre el asiento de fila trasera, y no en el asiento de fila delantera, este método es más seguro. Cuando el niño es demasiado menor y no se puede aplicar el cinturón de seguridad en asiento para el cual, se lo deberá colocar adecuadamente en un dispositivo de protección de niños.

### Esté al tanto de los peligros de los airbags

Aunque la bolsa de aire de seguridad puede tener función de protección, puede causar lesión grave incluso mortal a los pasajeros demasiado cerca a la cual o no adecuadamente protegidos. El peligro es mayor especialmente para los bebés, niños menores y adultos diminutos. Asegúrese de observar todas las instrucciones en el presente manual

### **NO BEBA y conduzca.**

No conduzca después de consumir alcohol, porque su capacidad de respuesta al cambio del entorno se reducirá, más alcohol que consuma, más retrasada su respuesta. Por eso, en ningún caso conduzca después de consumir alcohol, tampoco permita que sus amigos conduzcan después de consumir alcohol.

**Controle la velocidad de su vehículo.**

El exceso de velocidad es una de las primeras causas de choques y fatalidades automovilísticas. A mayor velocidad, mayor peligro. Asegúrese de NO HACER LA VISTA GORDA respecto a los límites oficiales de velocidad máxima y tampoco conduzca a una velocidad superior a la aconsejable para las condiciones de manejo con que se encuentre.

**Mantenga el vehículo en un estado seguro**

Los pinchazos o las fallas mecánicas son extremadamente peligrosos. Para reducir la posibilidad de dichos problemas, asegúrese de revisar los neumáticos y el estado del vehículo con regularidad, y haga diferentes tipos de mantenimiento regular según lo especificado en la hoja de mantenimiento.

⚠ Advertencia

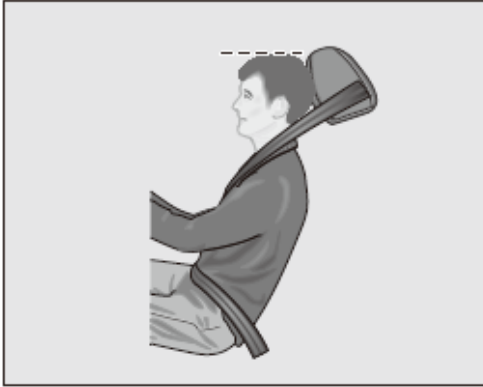
- Durante la conducción, **NO SE DISTRAIGA con factores externos, como charlar con los pasajeros o hacer llamados telefónicos.**
- **NO CONDUZCA cuando su capacidad para reaccionar se vea reducida. Por ejemplo, los medicamentos, el alcohol y las drogas pueden reducir la capacidad de reacción.**
- **Siga estrictamente las normas y regulaciones de tráfico y los límites de velocidad.**
- **Preste siempre atención a la posibilidad de reducir la velocidad del vehículo. Mantenga el vehículo siempre ajustado a las condiciones del camino, el flujo de tráfico y las condiciones del clima.**

**Postura correcta de conductor y pasajeros**

**Posición correcta del conductor**

La postura al sentarse del conductor afecta directamente el grado de cansancio del piloto y seguridad al conducir.





Para la seguridad de su propia persona y la de sus pasajeros, y para reducir el riesgo de daños personales y fatalidades durante un accidente, el conductor debe realizar las siguientes operaciones:

- Ajustar el volante para que esté a una distancia de al menos 25 cm respecto al pecho.
- Mover el asiento hacia adelante o atrás a una posición adecuada, de manera que se pueda presionar el acelerador, el freno y el embrague estirando levemente las rodillas.

- Asegurarse de poder tener el volante por su punto más alto flexionando levemente su codo.
- Ajustar el apoyacabezas para que el borde superior esté a nivel con la parte superior de su cabeza, y mantener la parte posterior de la cabeza contra el apoyacabezas el mayor tiempo posible.
- Ajustar el apoyacabezas a un ángulo adecuado para que la espalda se apoye por completo sobre el respaldo.
- Ponerse el cinturón de seguridad adecuadamente.

#### ⚠ Advertencia

**Para reducir el riesgo de heridas durante un accidente, asegúrese de seguir las siguientes indicaciones:**

- **El pecho del conductor no puede estar demasiado cerca del volante. De lo contrario, el sistema de airbags no puede ofrecer protección efectiva y puede causar heridas graves al conductor.**
- **El conductor debe mantener ambas manos en el anillo externo del volante (posicionadas a las nueve y las tres en punto) para asegurar la visión adecuada de todos los instrumentos y luces indicadoras del panel.**
- **Ajustar el volante para que esté de frente a su pecho. Esto puede reducir ampliamente cualquier daño que pueda causar el airbag al ser activado.**
- **Cuando conduzca, NO INCLINE demasiado el respaldo del asiento. Asegúrese de usar correctamente el cinturón de seguridad y de mantener una correcta posición de sentado, para evitar daños durante una frenada de emergencia.**



## Postura correcta de sentado del pasajero delantero

Para garantizar la seguridad del pasajero delantero y reducir el riesgo de lesión y muerte del accidente, el pasajero delantero deberá realizar las operaciones siguientes:

- Ajuste el asiento lo más posible para mantener una distancia adecuada entre el copiloto y el tablero de instrumentos, así se puede proporcionar la protección de seguridad más eficaz durante la activación de la bolsa de aire de seguridad.
- Ajustar el apoyacabezas para que el borde superior esté a nivel con la parte superior de su cabeza, y mantener la parte posterior de la cabeza contra el apoyacabezas el mayor tiempo posible.
- Ajuste el respaldo para que su espalda pueda ajustarse a la forma del mismo.
- Ponerse el cinturón de seguridad adecuadamente.
- Coloque ambos pies dentro del reposapiés que se encuentra delante del asiento delantero.

### ⚠ Advertencia

**Para reducir el riesgo de heridas durante un accidente, asegúrese de seguir las siguientes indicaciones:**

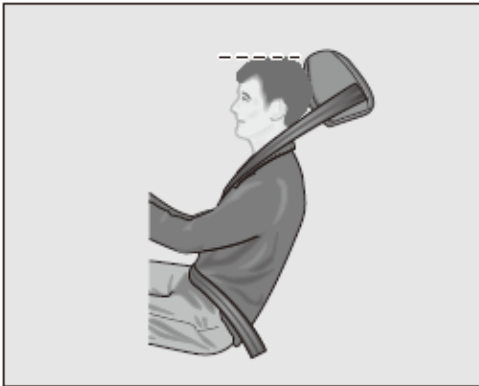
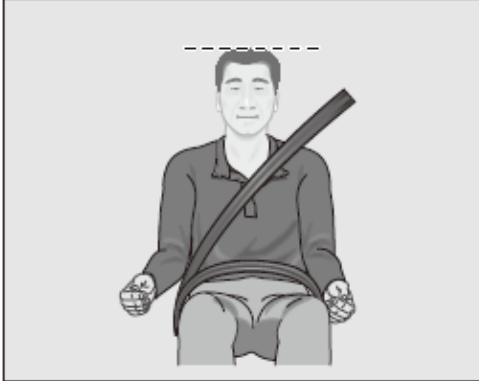
- **El copiloto no deberá estar demasiado cerca del tablero de instrumentos, de lo contrario la bolsa de aire de seguridad no podrá proporcionar la protección eficaz, incluso puede causar la lesión más grave para el copiloto.**
- **Al conducir, NO COLOQUE los pies sobre el tablero, ni extienda las piernas por fuera de la ventana ni se sienta con las piernas cruzadas sobre el asiento. Asegúrese de colocar ambos pies dentro del reposapiés. De lo contrario, el copiloto podría dañarse fácilmente en caso de una frenada de emergencia o un accidente.**
- **Cuando conduzca, NO INCLINE demasiado el asiento. Asegúrese de usar correctamente el cinturón de seguridad y de mantener una correcta posición de sentado, para evitar daños durante una frenada de emergencia o accidentes.**

## Posición correcta para los pasajeros traseros

Para garantizar su seguridad y reducir el riesgo de sufrir daños durante un accidente, los pasajeros traseros deben cumplir las siguientes instrucciones:

- Ajustar el apoyacabezas para que el borde superior esté a nivel con la parte superior de su cabeza, y mantener la parte posterior de la cabeza contra el apoyacabezas el mayor tiempo posible.
- Mantener una postura recta y ubicar la espalda lo más cerca posible del respaldo del asiento.
- Colocar ambos pies en el espacio destinado para ellos en frente del asiento trasero y mantenerlos cerca del piso.
- Ponerse el cinturón de seguridad adecuadamente.
- Al llevar al pasajero de los niños, deben tomar medidas de protección adecuadas de conformidad con la reglamentación pertinente.

## Ajuste correctamente el reposacabezas.



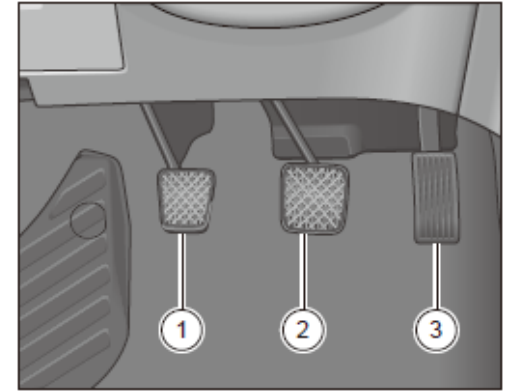
Ajustar el apoyacabezas para que el borde superior esté a nivel con la parte superior de su cabeza, y mantener la parte posterior de la cabeza contra el apoyacabezas el mayor tiempo posible.

### ⚠ Advertencia

Si ha removido el reposacabezas o si no está ajustado correctamente, los pasajeros podrían lastimarse o hasta incluso fallecer en caso de freno de emergencia o accidentes! Para reducir los riesgos de lesión y muerte en accidentes, asegúrese de observar rigurosamente los asuntos siguientes:

- El reposacabezas debe estar siempre en la posición correcta y ajustado correctamente.
- El conductor y todos los pasajeros deberán ajustar sus propios reposacabezas a la posición correcta según su propio tipo del cuerpo. El borde superior del reposacabezas deberá estar en la misma altura con la parte superior de la cabeza siempre cuando sea posible y deje que la nuca pegue al reposacabezas siempre cuando sea posible.
- Durante el recorrido del vehículo, no ajuste el reposacabezas, si es necesario hacerlo, estacione el vehículo primero, y luego ajuste el reposacabezas a la posición adecuada, y luego ponga en marcha.

## Área de los pedales



1. Pedal del embrague (modelo con caja de cambios manuales)
2. Pedal del freno:
3. Pedal del acelerador

Cuando conduzca el vehículo, asegúrese de poder presionar al máximo y soltar todos los pedales, sin que se interpongan obstrucciones de cualquier tipo en el proceso.

**⚠ Advertencia**

**Pedal que está obstaculizado es fácil causar accidentes graves, y es posible que cause accidente de vehículo para el persona gravemente herido.**

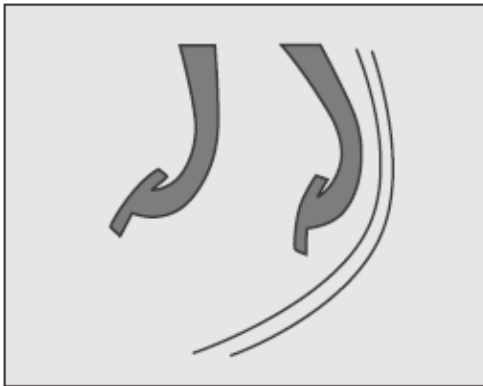
**No almacene ningún objeto dentro del espacio de los pies del conductor, de lo contrario, los objetos pueden deslizarse al área del pedal, evitando la operación desde el conductor al pedal. En caso de frenado en emergencia o situación de emergencia, una vez que el conductor no pueda operar el pedal de freno, es muy fácil causar accidentes.**

**Alfombra para los pies en el lado del conductor**

La alfombra para los pies debe estar fija dentro del espacio para los pies y no debe obstruir el movimiento de los pedales.

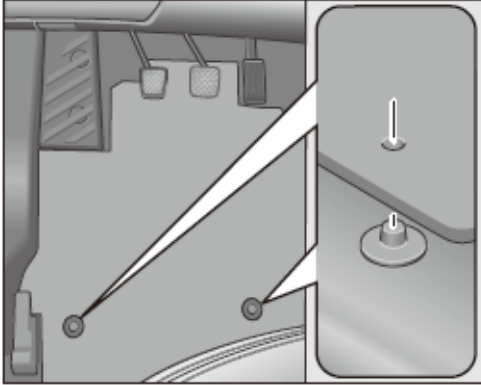
**⚠ Advertencia**

- **Al sustituir el felpudo, por favor, consulte con la forma y tamaño de los tapetes regalado por el distribuidor de BAIC INTL cuando compra el vehículo, para evitar las consecuencias de una mala movimiento del pedal.**
- **Asegúrese de que la alfombra para los pies esté fijada firmemente dentro del espacio para los pies del conductor.**
- **NO coloque otras alfombras o cubiertas sobre la alfombra para los pies. Esto podría reducir el trayecto del pedal y obstruir su movimiento.**
- **El Espesor del felpudo utilizado es preferiblemente no más de 10 mm.**
- **Si remueve la alfombra para los pies para limpiarla, asegúrese de fijarla correctamente cuando la vuelva a colocar.**



Al instalar el felpudo, debe garantizar que el espesor de felpudo sea menos de 10 mm. Asegúrese de que el felpudo esté cerca del alfombra después de la instalación del felpudo. Al mismo tiempo se reconoce si se mantiene una cierta distancia entre el felpudo con el pedal del embrague, el pedal de freno y el pedal del acelerador, para garantizar que no haya interferencia entre el felpudo y pedal.

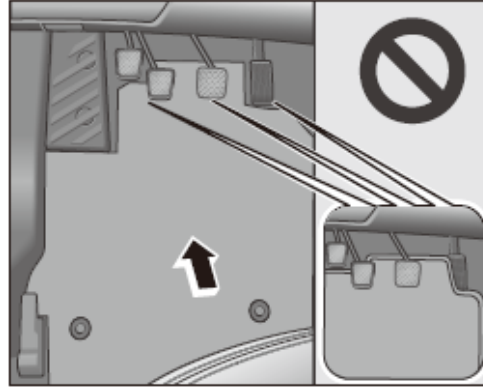
## El felpudo



Sólo se permite utilizar el felpudo especialmente diseñado para su uso con el modelo del vehículo y el vehículo del mismo modelo y año. Se fija firmemente en la alfombra.

Se fija el felpudo en su lugar con los ganchos de montaje suministrados (clips)

La forma del gancho de fijación (clips) del vehículo y el paso fijo del felpudo podría ser diferente como lo que se muestra en la siguiente figura. Con referencia a los detalles, consulte las instrucciones de instalación proporcionadas de fijación de clips para felpudo .



### ⚠ Advertencia

**Tenga en cuenta las siguientes precauciones, de lo contrario el conductor y felpudo pueden deslizarse durante la conducción, lo que impide el funcionamiento del pedal. Es posible que cause el aumento de velocidad o puede ser difícil de parar, resultando en accidentes graves.**

### ⚠ Advertencia

**Al instalar el felpudo para el controlador:**

- No utilice el felpudo diseñado para otros modelos o el coche de diferentes modelo y año (incluso felpudo especial para otros modelos de Beiqi).
- Utilice sólo el felpudo diseñado específicamente para el asiento del conductor.
- Deben utilizar los ganchos de montaje suministrados (clips) para montar felpudo de forma segura.
- No superponga dos o más felpudos.
- No coloque el felpudo al revés en la superficie inferior o con patas arriba

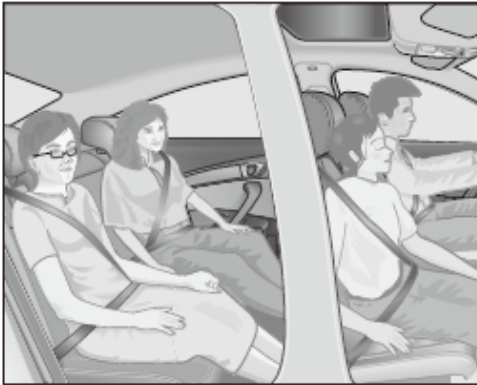
**Antes de conducir:**

- Verifíquelo bien y asegúrese de usar todos los ganchos de montaje suministrados (clips) para montar el felpudo firmemente en la posición correcta. Debe prestar especial atención a esta comprobación después de limpiar el piso
- Cuando el motor se detiene y la palanca de cambio está en marcha “P” (modelos de transmisión automática) o está en neutro (modelos de transmisión manual), se intensificará en cada pedal totalmente al suelo para asegurarse de que el felpudo no interfiere con el funcionamiento del pedal.

## Cinturón de seguridad

### Descripción general

La vida es preciosa. ¡Asegúrese de colocarse el cinturón de seguridad correctamente!



Esta Sección sostiene que el uso correcto del cinturón de seguridad puede reducir notablemente el riesgo de dañarse!

- Utilice el cinturón de seguridad según lo indica el presente Manual.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté disponible para utilizarlo en cualquier momento y sin daños.

#### ⚠ Advertencia

Para reducir los riesgos de lesión o muerte en accidentes, asegúrese de cumplir rigurosamente los asuntos siguientes:

- Si no utiliza el cinturón de seguridad o si lo ajusta incorrectamente, aumentará el riesgo de sufrir daños graves.
- El uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir las lesiones graves sufridas durante el frenado de emergencia o los accidentes. Para la seguridad, siempre que el vehículo estén recorrido, usted y los pasajeros deberán mantener el cinturón de seguridad abrochado.
- Las mujeres embarazadas o personas de movilidad reducida también deberán abrocharse el cinturón de seguridad. Si no se abrochan el cinturón de seguridad, estos pasajeros pueden sufrir lesión grave. El método mejor de protección de los bebés no nacidos es la protección de su madre en todo el proceso de embarazada.
- La función de protección del cinturón de seguridad sólo es válida bajo la situación de uso correcto. Si no se utiliza el cinturón de seguridad o no se lo utiliza correctamente, se puede aumentar los riesgos de lesión y muerte.

#### ⚠ Advertencia

- Antes de conducir, asegúrese de que su cinturón de seguridad esté abrochado correctamente. Incluso cuando conduzca en tráfico urbano, los pasajeros frontales y traseros también deben abrocharse el cinturón de seguridad para garantizar su seguridad.
- No comparta un cinturón de seguridad entre dos personas (incluso sin son niños). Si el niño está sentado sobre sus rodillas, colocarse el cinturón de seguridad en esa posición podría ser peligroso para su niño.
- Al conducir, no se desabroche el cinturón de seguridad.
- El cinturón de seguridad no debe estar en contacto con objetos frágiles (tales como anteojos, bolígrafos, etc.), ya que esto podría causar accidentes.
- El pestillo del cinturón de seguridad debe estar insertado correctamente en la hebilla. Abrocharse el cinturón de seguridad de forma incorrecta afectará la función protectora del mismo.

### △ Advertencia

- Antes de abrocharse el cinturón de seguridad, asegúrese de remover la vestimenta suelta (como por ejemplo tapados), para evitar que afecte el ajuste entre el cinturón y el cuerpo o la función protectora del mismo.
- El cinturón de seguridad debe estar limpio todo el tiempo. Si está muy sucio, es probable que no se retraiga correctamente hacia la carcasa del retractor automático.
- Las mujeres embarazadas también deberán siempre abrocharse el cinturón de seguridad. Mientras tanto, el cinturón de seguridad deberá pegar en la cadera hacia abajo siempre cuando sea posible para evitar la presión aplicada en el abdomen bajo.
- Las mujeres embarazadas deben sentarse en el asiento trasero y estar lo más rectas posible. Deben estar alejadas del volante y el tablero para reducir el daño a la madre y al bebé en caso de colisión o si se despliega el airbag.
- El encaje del pestillo no debe estar bloqueado con papel u objetos similares. De lo contrario, no podría colocar la hebilla.

### △ Advertencia

- Si el cinturón de seguridad está desarmado o roto o si la unión del cinturón de seguridad, el dispositivo de retracción automática o el elemento bloqueador están dañados, daños graves podrían ocurrir durante un accidente. Por eso, se deberá verificar periódicamente todos los componentes del cinturón de seguridad.
- No se deberá reparar, ajustar, montar o desmontar los componentes en el dispositivo de pretensado de voladura de cinturón de seguridad o los componentes en el cinturón de seguridad sin un permiso. No modifique el cinturón de seguridad en ninguna manera. El desmontaje y montaje de los componentes del cinturón de seguridad sólo pueden ejecutarse por la tienda exclusiva de BAIC INTL.
- Luego de que ocurra un accidente, asegúrese de reemplazar todos los cinturones de seguridad deformados o dañados en un distribuidor de BAIC INTL autorizado. Incluso si no hay una deformación aparente del cinturón de seguridad, deben ser reemplazados. Además, también se deberá verificar el dispositivo de fijación del cinturón de seguridad.

Las demás secciones del presente Capítulo explicarán en detalle cómo garantizar su seguridad lo máximo posible.

Sin embargo, tenga en cuenta que aun si utiliza el cinturón de seguridad correctamente y se despliega el airbag, no es posible descartar completamente el riesgo de muerte en accidentes que impliquen colisiones violentas.

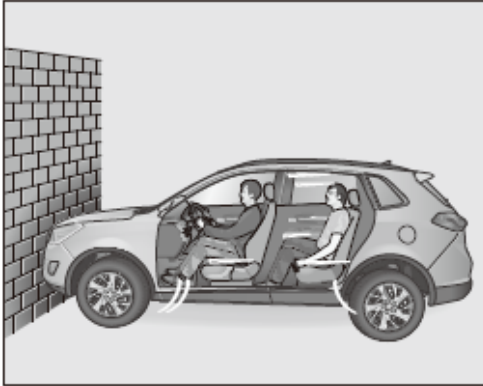
### **Pretensores de cinturón de seguridad delanteros \***

El sistema de seguridad del asiento delantero está equipado con pretensor de cinturón de limitador de fuerza. Cuando el vehículo está involucrado en una colisión grave, sensores de colisión desencadenan pretensores del sistema de cinturón de seguridad, apriete con rapidez el cinturón de seguridad para evitar que la transición de los ocupantes hacia delante; pretensores de cinturón con rapidez para evitar que la transición de los pasajeros hacia adelante; al mismo tiempo con una función limitada del cinturón, debe aflojarlo para prevenir las lesiones de los pasajeros excesiva, y así mejorar la forma más fiable de seguridad al esfuerzo actual de inclinación alcanzar un cierto nivel.

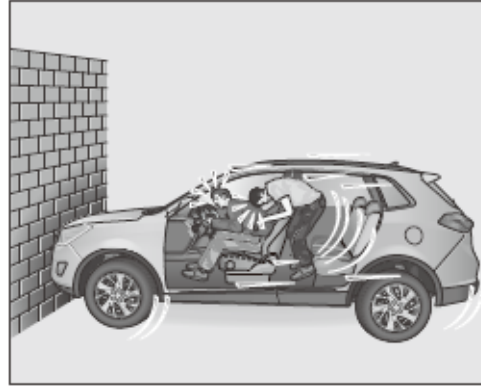
### **Por qué debo utilizar el cinturón de seguridad**

Cuando un automóvil sufre una colisión frontal, el cinturón de seguridad puede reducir la inercia hacia adelante del conductor y los pasajeros, y disminuir las heridas como consecuencia del impacto en los ocupantes del vehículo.

## Principios físicos de las colisiones frontales



Durante el recorrido, el vehículo y la tripulación tienen energías (energía cinética), el nivel de la energía depende de la velocidad del vehículo y el peso de la tripulación dentro del vehículo, mayor la velocidad, mayor el peso, más grande la energía disipada durante la colisión. Entre las cuales, la velocidad del vehículo tiene una función decisiva, si la velocidad se aumenta desde 25Km/h a 50 Km/h, la liberación de energías cinéticas se aumentará por cuatro veces.



Para el pasajero que no se abrocha el cinturón de seguridad, debido a que no se “integre” con el vehículo, por eso, en caso de una colisión frontal, el conductor o pasajero sin cinturón de seguridad abrochado todavía mueve hacia adelante con la velocidad antes de la colisión. El principio físico de colisión aquí presentado no sólo es aplicable para la colisión frontal del vehículo, también es aplicable para la colisión de vehículo de otros tipos.

## Consecuencias de no utilizar el cinturón de seguridad

Muchas personas creen que durante una colisión leve del vehículo, pueden utilizar sus manos para proteger su cuerpo y así evitar daños. ¡Esto es un malentendido!

Durante la colisión de un vehículo, la inercia continuará impulsando a todos los pasajeros que no tengan el cinturón de seguridad puesto, a la velocidad anterior al impacto. Sin embargo, en este momento, el vehículo no continuará moviéndose con estos ocupantes. Por lo tanto, todos los pasajeros sin el cinturón de seguridad podrían sufrir daños graves.

### ⚠ Advertencia

- **No utilice sus manos para intentar proteger su cuerpo durante una colisión. Esto podría causarle graves daños.**
- **No existe forma de que el airbag reemplace la función del cinturón de seguridad. Sin importar si el auto cuenta o no con airbag, siempre es necesario utilizar el cinturón de seguridad correctamente.**
- **Los pasajeros traseros también deben utilizar correctamente el cinturón de seguridad.**



Si la velocidad es muy baja, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano es muy intensa durante una colisión. No existe ninguna forma de que los pasajeros utilicen sus manos para protegerse. Cualquier pasajero que no tenga su cinturón de seguridad abrochado será impulsado hacia adelante. Una vez que choquen con cualquier objeto dentro del auto, podrían ocurrir graves daños.



Los pasajeros en la fila trasera también deberán abrocharse el cinturón de seguridad de forma adecuada, de lo contrario, serán lanzados fuertemente hacia adelante en caso de accidente. Los pasajeros en fila trasera sin el cinturón de seguridad abrochado no sólo pueden lesionarse a sí mismos, sino también pueden lesionar a otros pasajeros en el vehículo.



El uso adecuado del cinturón de seguridad puede limitar el conductor y los pasajeros dentro de la posición adecuada, evitando las lesiones. El uso adecuado del cinturón de seguridad puede evitar el movimiento de pérdida de control del conductor y los pasajeros, evitando que sean lanzados hacia afuera.

Un cinturón de seguridad puede absorber la mayor parte de la energía cinética generada durante una colisión. Además, la zona de deformación absorbente y otros sistemas de seguridad pasivos del automóvil absorberán simultáneamente la energía generada en una colisión y trabajarán en sinergia con el cinturón de seguridad para reducir aún más el posible daño a los ocupantes.



### △ Advertencia

- El cinturón de seguridad debe ser abrochado en la posición correcta.
- Compartir un cinturón de seguridad entre dos personas está prohibido, incluso si son niños.
- En el proceso, se deberá mantener una postura de sentado correcta en todos los momentos y abrochar el cinturón de seguridad en todos los momentos. No desabroche el cinturón de seguridad durante el recorrido para evitar la lesión accidenta.
- No dañe ni sujete el cinturón de seguridad ni permita que esté en contacto con extremos filosos que podrían causar fricción.
- Al utilizar el cinturón de seguridad, intente evitar vestir prendas sueltas (remuévalas si ya las tiene puestas) para evitar que afecten el ajuste entre el cinturón y el cuerpo.
- Asegúrese de que el sistema del cinturón de seguridad esté siempre limpio y en buenas condiciones. NO permita que elementos extraños o líquidos entren en la hebilla del cinturón.
- Remover o reparar el cinturón de seguridad sin autorización está totalmente prohibido.

### Luces de advertencia en caso de que el conductor / copiloto no lleva atado el cinturón de seguridad



Cuando el vehículo está encendido, si el conductor o el copiloto no use el cinturón de seguridad (excepto el modelo de la versión básica ), luces de advertencia en caso de que el conductor / copiloto no lleva atado el cinturón de seguridad se iluminarán con frecuencia. Si no use el cinturón de seguridad, cuando se detecta ocurrir cualquiera de los siguientes casos, activará el alarma de zumbador de 120 s del cinturón de seguridad,y luces de advertencia intermitentes en la frecuencia de 1 Hz:

- Al recorrer 60s el vehículo continuamente (con una velocidad mayor de 25 km / h), a medida que en el proceso de pasar, la velocidad se baje a 0 o se pare el alarma, el tiempo se volverá a gatillo;

- Al recorrer 300 m el vehículo continuamente, a medida que en el proceso de pasar, la velocidad se baje a 0 o se pare el alarma, la distancia de recorrido se volverá a acumulativa;
- Con una velocidad es superipr a 25 km / h, que se activará el alarma de zumbador.

### vehículoLa condición de salida del cinturón de seguridad con el alarma de zumbador

Cuando el cinturón de seguridad no se use y suena el alarma de zumbador, si se detecte ocurrir los siguientes casos, el alarma se detendrá, pero las luces de indicador de alarma se enciende continuamente:

- El zumbador sigue sonando después de 120 s;
- En relación con la marcha atrás.

### La condición de salida del alarma del cinturón de seguridad

- Cuando use el cinturón de seguridad ,se retirará el alarma del cinturón de seguridad.

### Consejos

**Luz de advertencia de cinturón de seguridad no ajustado al lado del copiloto y la del lado del conductor integran, durante el proceso de la conducción, si haya un lado de no llevar el cinturón de seguridad, luz de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará continuamente y con una alarma audible.**

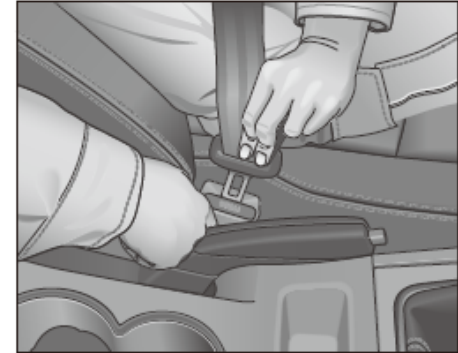
**El modelo de la versión básica no se configuran los medios del alarma para el cinturón de seguridad lateral para el copiloto, así que no se alarmará cuando no usa el cinturón de seguridad del lado del copiloto,**



Si el cinturón de seguridad lateral para el conductor o el cinturón de seguridad lateral para el copiloto no se usan, mientras la luz de advertencia esté encendida y la alarma esté sonando, la pantalla de la computadora en el panel de instrumentos mostrará el mensaje “Por favor, abróchese el cinturón de seguridad” para 5s

## Utilización correcta del cinturón de seguridad

### Utilización del cinturón de seguridad del asiento frontal



Ajuste correctamente el asiento frontal y su reposacabezas, jale el cinturón de seguridad desde el retractor, inserte el pestillo en la hebilla y ajuste el cinturón de seguridad. Cuando el pestillo esté dentro de la hebilla, oírás un chasquido.

La longitud del cinturón de seguridad del asiento puede regularse automáticamente según las dimensiones de su cuerpo y la posición del asiento. En caso de frenado en emergencia o colisión, el tensor bloqueará el cinturón de seguridad. Si usted inclina hacia adelante en una velocidad demasiado alta, el tensor también puede bloquearse. El movimiento lento y estable puede extender el cinturón de seguridad para que pueda mover libremente.

Asegúrese de jalar el cinturón de seguridad luego de que se haya retraído. Si no puede sacarlo del tensor, primero tendrá que tirar del cinturón de seguridad con fuerza y luego soltarlo. Luego, podrá jalar el cinturón de seguridad del tensor.

#### ⚠ Advertencia

**Si no puede jalar el cinturón de seguridad, diríase a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que lo controlen lo antes posible.**

### Utilización del cinturón de seguridad del asiento trasero del medio



Cuando se sienta en el asiento del medio de la fila trasera, siéntese derecho y coloque su espalda lo más cerca posible del respaldo. Tire el cinturón de seguridad desde el tensor, inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla, abróchese el cinturón de seguridad, cuando la lengüeta está bloqueada en la hebilla, se produce un sonido ka-da.

#### ⚠ Advertencia

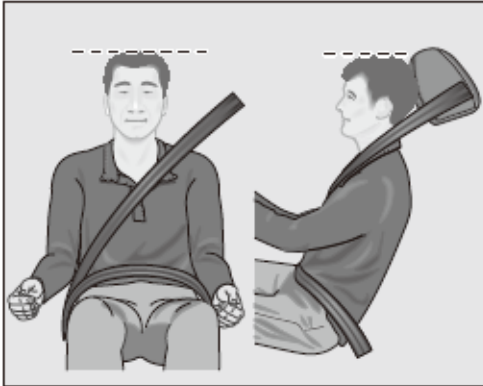
**En caso de accidente, si no se abrochó el cinturón de seguridad correctamente, este no podrá cumplir su función protectora y podrían ocurrir daños graves.**

- Solo cuando el pasajero esté en la posición correcta y tenga el cinturón de seguridad puesto, este cumplirá por completo su función.
- El pestillo del cinturón de seguridad debe corresponderse con la hebilla y ser insertado correctamente.

#### ℹ Consejo

**Los cinturones de seguridad traseros en los dos lados de la fila trasera deben utilizarse de la misma forma que el cinturón del asiento frontal.**

## Posición para utilizar el cinturón de seguridad



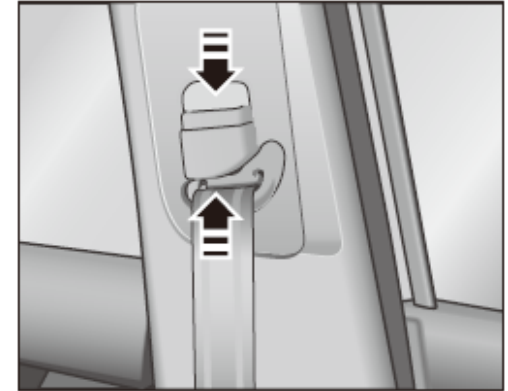
El diseño del cinturón de seguridad ha tomado en cuenta la estructura ósea del cuerpo humano (tal como la pelvis, el esternón y los hombros). Sólo el uso adecuado del cinturón de seguridad permite la función de protección del cinturón de seguridad. La postura de sentado inadecuada de la tripulación puede reducir el efecto de protección del cinturón de seguridad, y es muy fácil causar los accidentes de lesión o muerte. Si la bolsa de aire de seguridad se activa debido a un accidente, la colisión de la bolsa de aire puede causar lesión grave, incluso muerte a los pasajeros de postura inadecuada.

⚠ Advertencia

La función de protección del cinturón de seguridad sólo puede ser plenamente aprovechada cuando el respaldo se encuentra en la posición recta y el cinturón de seguridad sea adecuadamente abrochado. ¡Cuando se produce un accidente, el uso inadecuado del cinturón de seguridad puede causar lesión grave a la tripulación!

- El cinturón de seguridad debe atravesar el centro de los hombros del pasajero. No lo ajuste alrededor del cuello.
- El cinturón de seguridad debe estar siempre chato y cerca del pecho del usuario.
- El cinturón de seguridad deberá pasar por la pelvis de la tripulación, y no deberá presionar el estómago. El cinturón de seguridad deberá ser plana y pegar firmemente en la pelvis, y deberá ser tensado según los requisitos.
- Si el cinturón de seguridad no está lo suficientemente ajustado, podría deslizarse hacia el estómago o el cuello del pasajero y dañarlo gravemente.

## Ajuste de la altura del cinturón de seguridad



Utilice el dispositivo de ajuste de altura del cinturón de seguridad para mover el cinturón hacia arriba o abajo y así ajustarlo al cuerpo cómodamente.

1. Sostenga la guía del cinturón de seguridad.
2. Mueva la guía hacia arriba y abajo y ajuste el cinturón de seguridad en una posición apropiada para su cuerpo.
3. Suelte la guía del cinturón de seguridad.
4. Luego de ajustar la altura del cinturón de seguridad, jale del cinturón con fuerza y verifique que el elemento de guía esté bloqueado firmemente.

**Consejo**

El dispositivo de ajuste de altura del cinturón de seguridad también puede ser utilizado para ajustar la posición para abrocharse el cinturón en los asientos delanteros.

**Cómo deben utilizar el cinturón de seguridad las mujeres embarazadas**

Si usted es una mujer embarazada, la mejor forma de protegerse y de proteger a su bebé es siempre utilizar el cinturón de seguridad correctamente cuando conduzca o esté sentada en el asiento de pasajeros, y dejar que la parte de la cintura del cinturón de seguridad atraviese su cadera lo más abajo posible.

Durante la conducción, se deberá mantener una postura de sentado recta, y mover el asiento del conductor hacia atrás hasta una posición adecuada, asegurando que pueda manejar libremente el vehículo. Cuando se sienta sobre el asiento de fila delantera, deberá mover el asiento hacia atrás siempre cuando sea posible. Así se puede reducir el riesgo de lesión de la mamá y el feto debido a la colisión o el inflado de la bolsa de aire de seguridad frontal.

Durante el control prenatal, asegúrese de preguntarle al médico si es una buena opción conducir.

## Desajuste del cinturón de seguridad



1. Presione el botón rojo al lado de la hebilla del cinturón de seguridad y el pestillo será expulsado automáticamente.
2. Sostenga el cinturón de seguridad, luego regréselo y el tensor lo retractará automáticamente.

### ⚠ Advertencia

**Al conducir, desabrochar el cinturón de seguridad está totalmente prohibido, para evitar daños graves en caso de accidente.**

### 👁 Precaución

- Antes de que el vehículo se detenga por completo, está prohibido desabrocharse el cinturón de seguridad.
- Cuando se desabroche el cinturón de seguridad, luego de soltar el pestillo, asegúrese de utilizar su mano para retractar el cinturón de seguridad y evitar que el pestillo de metal lastime a los pasajeros cuando se retracte rápidamente.

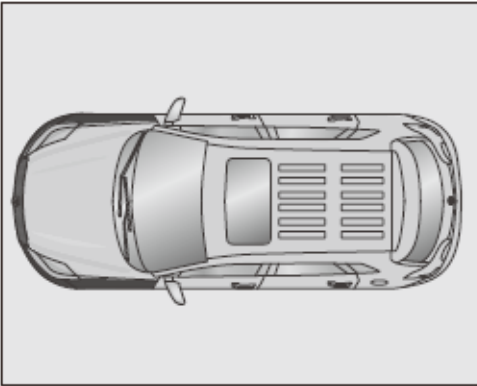
## Retractor del cinturón de seguridad

Todos los asientos en fila delantera de este vehículo están equipados con el tensor de cinturón de seguridad. Cuando se produce una colisión grave en la parte frontal (o parte lateral) y la cola del vehículo, el sensor puede activar el tensor del cinturón de seguridad hacia la dirección de retracción, limitando el movimiento hacia adelante de la tripulación.

El dispositivo de pre-tensado tipo explosivo del cinturón de seguridad sólo puede utilizarse por una vez. Cuando se produce una colisión frontal, colisión lateral o colisión trasera leve, un vuelco lateral y un accidente sin fuerza frontal evidente, el tensor de cinturón de seguridad no funciona.

### 👁 Precaución

- Cuando el retractor del cinturón de seguridad se active, aparecerá una pequeña cantidad de humo. Esto es un hecho normal y no significa que haya fuego en el vehículo. No hay nada para preocuparse.
- El retractor del cinturón de seguridad debe estar desecharse de acuerdo a las normas de seguridad aplicables. Los distribuidores de BAIC INTL autorizados conocen las normas de seguridad pertinentes y pueden ofrecerle servicio de consultoría.



Si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones, contacte a un distribuidor de BAIC INTL autorizado lo antes posible:

- La parte frontal (parte sombreada en la imagen) ha sido dañada y el retractor del cinturón de seguridad no funciona.
- El retractor del cinturón de seguridad o las partes que lo rodean están rayadas, rotas o tienen otro daño.

### Reciclaje y deshecho del retractor del cinturón de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad es una parte del sistema del cinturón de seguridad. Todas las operaciones hechas en el retractor del cinturón de seguridad o su desmontaje, tal como sea necesario para reparar otras partes del vehículo, debe ser llevado a cabo por un distribuidor de BAIC INTL autorizado. De lo contrario, el cinturón de seguridad podría dañarse y el retractor podría no funcionar normalmente durante un accidente.

Para evitar que el tensor de cinturón de seguridad desmontado cause lesión al personal o contamine al medio ambiente, al tratar el tensor de cinturón de seguridad desmontado, se deberá observar los reglamentos pertinentes, la tienda exclusiva de BAIC INTL se familiariza con estos reglamentos y le puede prestar el servicio de consulta.

#### ⚠ Advertencia

No renovar los retractores del cinturón de seguridad ni hacerlos controlar por una tienda de reparación autorizada por BAIC INTL u otro personal profesional, o no utilizarlos correctamente de acuerdo a estas indicaciones, contribuye a aumentar el riesgo potencial de sufrir accidentes.

- La reparación, desmontaje o montaje desautorizado de los cinturones de seguridad o de los componentes del retractor está prohibido.
- Todas las operaciones en los cinturones de seguridad y en sus retractores, incluso aquellas destinadas a remover los componentes del sistema para poder reparar otras partes del vehículo, deben ser llevadas a cabo por un distribuidor de BAIC INTL autorizado.
- El tensor de cinturón de seguridad sólo puede activarse una vez. El tensor de cinturón de seguridad que fue activado deberá ser reemplazado.

## Sistema de bolsa de aire de seguridad

### Descripción general

El uso adecuado del cinturón de seguridad puede reducir eficazmente los riesgos desde accidentes. Para que el sistema de bolsa de aire de seguridad activado pueda tener una plena función de protección, el conductor y los pasajeros deberán abrocharse el cinturón de seguridad de forma correcta antes de la puesta en marcha, el asiento del conductor y el volante deberán ser correctamente regulados, la posición del reposacabezas deberá ser correctamente ajustada, se deberá utilizar el asiento para niños adecuado para proteger al niño en el vehículo.

#### ⚠ Advertencia

**El polvo generado en el proceso de despliegue de la bolsa de aire de seguridad puede irritar a la piel o los ojos, también puede agravar el asma de algunas personas. Después del despliegue de la bolsa de aire de seguridad después del accidente, utilice el agua tibia y el jabón suave para limpiar toda la piel expuesta.**

### Función del airbag



Cuando un vehículo se ve involucrado en una colisión grave con un obstáculo, el airbag se abrirá rápidamente formando un almohadón lleno de aire para evitar que el conductor y los pasajeros se lastimen como resultado de la inercia.

En caso de colisiones graves, el airbag se expandirá rápidamente en un periodo corto de tiempo. Por lo tanto, el conductor y los pasajeros deben mantener la postura correcta y tener abrochados los cinturones de seguridad correctamente para evitar daños graves. En caso de una colisión violenta, cualquier pasajero que no tenga el cinturón de seguridad abrochado podría ser impulsado hacia adelante al área de expansión del airbag. El hecho de que el airbag se expanda rápidamente podría lastimar o hasta incluso

causarle la muerte a estos pasajeros. Esto es particularmente cierto en el caso de los niños.

La posición de postura de sentado normal del conductor y los pasajeros deberán mantener cierta distancia con las bolsas de aire de seguridad frontales en la fila delantera, así la bolsa de aire de seguridad puede expandirse completamente durante la activación, protegiendo efectivamente a la tripulación.

El factor decisivo de la activación de la bolsa de aire de seguridad o no es el ángulo de colisión y la energía de colisión cuando se produce un accidente en el vehículo, si el ángulo de colisión y la energía de colisión del vehículo medidos por la unidad de control son menos de los requisitos de encendido de la unidad de control durante la colisión, el sistema no activará la bolsa de aire de seguridad, por eso, aunque el vehículo está gravemente dañado, eso no significa que la bolsa de aire de seguridad deba activarse.

#### ⚠ Advertencia

**El factor decisivo que ya sea posible desencadenar el Airbags de seguridad en caso de colisión de auto tiene en relación con los factores de el tamaño de energía producido por el chocó entre los autos, el tipo de incidente, el ángulo de colisión, los obstáculos y la velocidad, si/no usar los cinturones de seguridad y etc.**



### Porqué es importante utilizar el cinturón de seguridad y tener una postura correcta

Para permitir que el airbag cumpla su mejor función protectora cuando se activa, es necesario que los ocupantes del vehículo utilicen los cinturones de seguridad correctamente y se sienten en la postura correcta.

Para su seguridad y la de los pasajeros, preste atención a los siguientes asuntos antes de conducir:

- Siempre utilice el cinturón de seguridad correctamente.
- Ajuste la posición del asiento del conductor y el volante.
- Ajuste adecuadamente la posición de asientos de la tribulación en fila delantera.
- Ajuste correctamente el reposacabezas.
- Utilice asientos para niños apropiados para garantizar la seguridad de los niños en el vehículo.

#### ⚠ Advertencia

**El despliegue del airbag ocurre muy rápidamente. Si usted no está sentado en la posición correcta cuando se despliega, podría lastimarse gravemente. Por lo tanto, es necesario garantizar que todos los pasajeros mantengan la postura correcta durante todos los trayectos.**

**En caso de freno de emergencia o colisión, cualquier pasajero que no tenga el cinturón de seguridad abrochado podría ser impulsado hacia el espacio donde se despliega el airbag. El despliegue del airbag podría ocasionarles heridas fatales a los pasajeros. Esto es particularmente cierto para los niños.**

**Manténgase lo más lejos posible de los airbags frontales. Esta es la única forma de que los airbags frontales se desplieguen y cumplan su función protectora durante un accidente.**

### Riesgo de instalación de asiento para niños en el asiento de pasajero de fila delantera



Se prohíbe instalar el asiento para niños de dirección contraria a la dirección de recorrido en el asiento del pasajero de fila delantera, de lo contrario, cuando se produce un accidente, la bolsa de aire de seguridad del pasajero de fila delantera activada puede colisionar fuertemente el asiento para niños, causando la lesión mortal al niño.

## Luz de advertencia de falla en el sistema del airbag



La luz de advertencia de falla en el sistema del airbag en el panel de instrumentos le hará notar que hay una falla en el sistema del airbag.

Cuando el interruptor de encendido está en la posición “ON”o el botón para iniciar/detener están en el modo “RUN”, el sistema comprueba automáticamente, las luces de advertencia se encienden, se apaga después de unos segundos.

Si ocurre cualquiera de los siguientes síntomas, significa que el sistema está defectuoso y que el airbag y el pretensor del cinturón de seguridad podrían no funcionar correctamente durante una colisión. En tal caso, usted debe dirigirse a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para controlarlo:

- Cuando el interruptor de encendido está en la posición “ON”o el botón para iniciar/detener están en el modo “RUN”, la luz de advertencia de falla en el airbag no está encendida.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición “ON”o el botón para iniciar/detener están en el modo “RUN”, la luz de advertencia no se apagará luego de estar encendida durante varios segundos.
- Cuando el vehículo está funcionando, la luz de advertencia de falla en el airbag está encendida.

### ⚠ Advertencia

**Si el sistema tiene algún defecto, el sistema del airbag no podrá cumplir su función protectora normalmente.**

## Reparación, mantenimiento y deshecho del airbag

Los componentes del sistema del airbag están montados en posiciones diferentes alrededor del vehículo. Todas las operaciones del sistema del airbag o aquellas que requieran desmontar sus componentes deben ser llevadas a cabo por un distribuidor de BAIC INTL autorizado. De lo contrario, el sistema del airbag podría dañarse. Como resultado, en caso de un accidente, el sistema podría desplegarse anormalmente o ni siquiera desplegarse.

Al desechar todo el vehículo o los componentes de la bolsa de aire de seguridad, se deberá cumplir las disposiciones de seguridad pertinentes, la tienda exclusiva de BAIC INTL se familiariza con las disposiciones pertinentes y le puede prestar el servicio de consulta.

**⚠ Advertencia**

Asegúrese de inspeccionar y reparar el sistema de bolsa de aire en la tienda exclusiva de BAIC INTL, si la reparación no es ejecutada por los técnicos profesionales en la tienda exclusiva de BAIC INTL, se puede aumentar los riesgos potenciales de lesión y muerte en el accidente. Es que cuando se produce un accidente, es posible que el sistema no pueda activar la bolsa de aire de seguridad o active la bolsa de aire de seguridad en un momento incorrecto, causando la lesión grave, incluso la muerte de la tripulación.

- No peguen en el volante y la superficie de tablero de parte frontal de acompañantes de Airbags laterales rte frontal d de tablero módulo de airbag lateral del copiloto ni cubre cualquier cosa ni realice ningun modificación en estas partes
- No fije los objetos tales como bloc para apuntes, soporte de móvil en el parabrisas de la parte superior de la bolsa de aire de seguridad de la parte frontal del lado de copiloto, de lo contrario, si la bolsa de aire de seguridad de parte frontal el copiloto se activa, dichos objetos pueden lesionar a las personas dentro del vehículo.

**⚠ Advertencia**

- Para limpiar el volante o el tablero de instrumentos, sólo utilice la tela seca o el paño humedecido en el agua, no utilice el detergente con solvente para limpiar la superficie del tablero de instrumentos y los componentes de la bolsa de aire de seguridad. Debido a que los disolventes pueden causar estas partes superficie suelta, una vez que se activa el airbag, la fragmentación del plástico podría resultar en lesiones graves pasajeros.
- El sistema del airbag puede ser desplegado sola una vez, y todos los airbags desplegados deben ser reemplazados.
- Cualquier operación para la bolsa de aire de seguridad u operación en que se necesita desmontar o montar la bolsa de aire de seguridad debido a la reparación de otros componentes del vehículo (ejemplo: reparación del volante) deberán ejecutarse por la tienda exclusiva de BAIC INTL. Es que la tienda exclusiva de BAIC INTL está equipada con las herramientas especiales, materiales de reparación y técnicos profesionales cualificados.

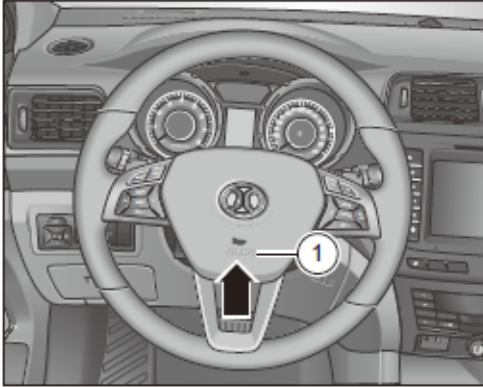
**⚠ Advertencia**

- No intente reacomodar el paragolpes frontal ni ninguna parte de la estructura del vehículo por su cuenta.
- No coloque dispositivos tales como un portavasos o un soporte para teléfonos en la carcasa del airbag.
- No intente reparar, desmontar o montar cualquiera de los componentes del sistema del airbag por su cuenta.

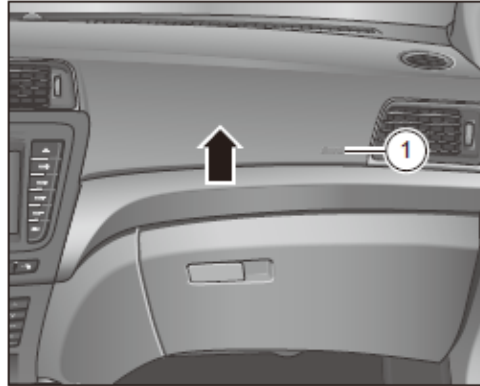
Si desea vende el vehículo, comuníquelo al nuevo dueño que el automóvil cuenta con un sistema de airbag e infórmele la fecha de reemplazo del airbag y sus componentes.

Si desecha el vehículo, el airbag no desplegado representará un potencial riesgo. Por lo tanto, antes de desechar un vehículo, asegúrese de solicitarle a personal especializado que despliegue el airbag en condiciones especialmente seguras.

## Airbags frontales



La bolsa de aire de seguridad para el conductor se encuentra en el interior de –flecha- del centro del volante, su logotipo de “AIR BAG” está en posición ①.



La bolsa de aire de seguridad de parte frontal del pasajero delantero se instala en el interior de –flecha- del tablero de instrumentos de la parte superior de la guantera, su logotipo “AIR BAG” se encuentra en posición ①..

Si el pasajero delantero se sienta de manera adecuada y ha abrochado el cinturón de seguridad de manera correcta, cuando el vehículo sufre una colisión grave, la bolsa de aire de seguridad en parte frontal proporcionará la protección adicional para el área de pecho y de la cara.

El airbag frontal consiste principalmente de tres partes:

1. Dispositivo electrónico de control y monitoreo.
2. Dos bolsas de aire de seguridad con generador de gas en la parte frontal.
3. Luz de advertencia de fallo de bolsa de aire de seguridad encontrada en la pantalla del centro de información de instrumento combinado.

La bolsa de aire de seguridad es monitoreada por el sistema de monitoreo electrónico de la unidad de control de bolsa de aire de seguridad. Cuando el interruptor de encendido está en la posición “ON” o el botón para iniciar/detener están en el modo “RUN”, la luz de advertencia de falla en el airbag titilará por varios segundos y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.

Cuando se produce una colisión grave en la parte frontal, la bolsa de aire de seguridad de parte frontal es un suplemento para el cinturón de seguridad de tres puntos, que proporciona la protección para la cabeza y el pecho del conductor y del pasajero delantero.

El sistema de bolsa de aire de seguridad no puede sustituir el cinturón de seguridad, sólo es una parte de la seguridad pasiva del vehículo completo. Precaución: el sistema de bolsa de aire de seguridad sólo tiene la máxima protección cuando el cinturón de seguridad haya sido correctamente abrochado y el reposacabezas haya sido correctamente ajustado. A así que no sólo debido a las regulaciones, sino también es por razones de seguridad, siempre deben usar el cinturón de seguridad.

#### ⚠ Advertencia

**Incluso cuando el vehículo cuente con un airbag frontal, si los pasajeros no tienen el cinturón de seguridad abrochado o si lo abrocharon incorrectamente, graves daños podrían causarse cuando se despliegue el airbag. Por lo tanto, los pasajeros deben utilizar el cinturón de seguridad correctamente.**

#### 👁 Precaución

**El airbag frontal se expande y contrae por un corto periodo de tiempo. No puede cumplir una función de protección en algún segundo impacto que ocurra como consecuencia del primer impacto.**

Para asegurar que la bolsa de aire de seguridad frontal pueda ampliarse correctamente, no deberán existir objetos de bloqueo entre la bolsa de aire de seguridad frontal y la tripulación.

#### 👁 Precaución

**Se prohíbe colocar objetos cerca o por encima del conjunto de bolsa de aire de seguridad en el volante, el tablero de instrumentos y la guantera del lado de pasajero. Es que cuando se produce una colisión de gravedad suficiente para causar el despliegue de la bolsa de aire de seguridad, estos objetos pueden salir lesionando a la tripulación.**

## Cómo funciona el airbag frontal



En el caso de un choque, la unidad de control de airbag se monitorea la aceleración producida por el choque, confirmando si usar el cinturón de seguridad para determinar si el airbag frontal debe llevarse a cabo.

El funcionamiento de la bolsa de aire de seguridad frontal no depende de la velocidad de recorrido del vehículo, sino también depende del objeto de colisión, la dirección de colisión y la velocidad de desaceleración del vehículo. Por eso, en algunas colisiones leves, se puede causar la lesión debido a que la bolsa de aire de seguridad frontal no haya sido desplegada. Al contrario, algunos daños en las estructuras pequeñas pueden causar el despliegue de la bolsa de aire de seguridad frontal.

En el caso de una colisión frontal grave, los airbags frontales y el cinturón de seguridad funcionarán y brindarán protección.

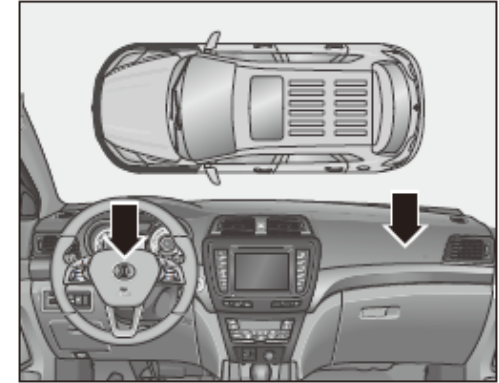
#### 👁️ Precaución

La bolsa de aire de seguridad frontal no está diseñada para las colisiones traseras, colisiones frontales o laterales leves, tampoco para el vuelco del vehículo. Mientras tanto, la bolsa de aire de seguridad tampoco funciona cuando el vehículo frena en emergencia, recorre en la carretera desnivelada o pasa la depresión.

#### ⚠️ Advertencia

Si el conductor o los pasajeros no tienen el cinturón de seguridad ajustado correctamente o si no están ubicados en la posición correcta, daños graves o incluso la muerte podría ocurrir en caso de accidentes.

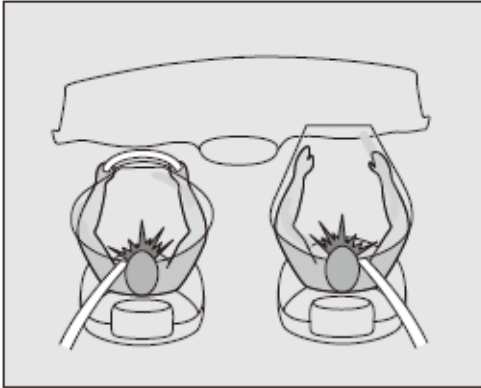
- El conductor y los pasajeros deben ponerse el cinturón de seguridad correctamente y ubicarse en la posición correcta antes de comenzar un viaje.
- Durante el recorrido, no deje que otros pasajeros (especialmente los niños), mascotas u objetos ocupen el espacio entre el pasajero de fila delantera y la bolsa de aire de seguridad. No cubra ni pegue ninguna cosa en la superficie del volante o del tablero de instrumentos.
- Al desplegarse, los airbags se contraerán rápidamente y no bloquearán la visión del conductor.
- No intente reparar, ajustar o reacomodar ninguna parte de los airbags frontales.
- Los airbags no pueden desplegarse más de una vez. Si un airbag se ha desplegado accidentalmente, debe recurrir a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que lo reemplacen.



Si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones, contacte a un distribuidor de BAIC INTL autorizado lo antes posible:

- Un airbag frontal ha sido desplegado.
- El frente del vehículo (la parte sombreada en la imagen) sufre un accidente pero el airbag frontal no se despliega.
- El revestimiento del volante o la cubierta del airbag del pasajero frontal (posición de la flecha en la imagen) están dañados o roto, o tiene cualquier otro tipo de daño.

## Momento de la colisión



El despliegue de la bolsa de aire de seguridad frontal se termina dentro de corto tiempo y hay fuerza muy grande, acompañada por un sonido muy grande. La bolsa de aire de seguridad frontal desplegada y el sistema de limitación de cinturón de seguridad han limitado la amplitud de movimiento del pasajero delantero, por eso puede reducir el riesgo de lesión en la cabeza y las extremidades.

### 👁 Precaución

**Luego de que el airbag frontal se haya desplegado, algunos de sus componentes estarán calientes. No los toque hasta que se enfríen.**

La bolsa de aire está sujeta al diseño especial, que permite el escape del aire bajo el control cuando la tripulación comprime hacia adelante por la inercia, soportando suavemente la cabeza y el cuerpo superior de la tripulación. Después del accidente, la bolsa de aire sigue escapando el aire, recuperando una buena visión frontal.

Para proporcionar la protección cuando se produzca un accidente, la bolsa de aire de seguridad se expande en alta velocidad dentro de corto tiempo. Se generará el polvo fino durante el despliegue de la bolsa de aire de seguridad, eso es completamente normal, no se deberá considerar como un incendio dentro del vehículo.

## Posición correcta para sentarse

Para asegurar la mejor función protectora, durante los impactos graves, los airbags frontales deben desplegarse dentro de un cierto periodo de tiempo.

Si la tripulación está demasiado cerca de la bolsa de aire de seguridad frontal, la bolsa de aire de seguridad frontal expandida y desplegada puede causar la lesión en la cara o el daño de otras posiciones. (Refiérase a la “Postura correcta de conductor y pasajeros” en Página 7)

### ⚠ Advertencia

**Para reducir las lesiones causadas durante la expansión y el despliegue de la bolsa de aire de seguridad frontal, el cinturón de seguridad deberá estar siempre abrochado. Además, el conductor y el pasajero delantero deberán ajustar la posición de sus asientos para reservar suficiente distancia entre la persona y la bolsa de aire de seguridad frontal.**

## Airbags frontales laterales\*



La bolsa de aire de seguridad lateral se encuentra en la junta del respaldo del lado de puerta del asiento de fila delantera –flecha–, el logotipo de “AIR BAG” está en la posición ①.

El airbag lateral consiste principalmente de tres partes:

1. Dispositivo electrónico de control y monitoreo.
2. Bolsa de aire de seguridad lateral en el respaldo de asiento de fila delantera.

3. Luz de advertencia de fallo de bolsa de aire de seguridad encontrada en la pantalla del centro de información de instrumento combinado.

La bolsa de aire de seguridad es monitoreada por el sistema de monitoreo electrónico de la unidad de control de bolsa de aire de seguridad. Cuando el interruptor de encendido está en la posición “ON” o el botón para iniciar/detener están en el modo “RUN” (verde) la luz de advertencia de falla en el airbag titilará por varios segundos y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.

### ⚠ Advertencia

**Si la luz de advertencia de falla en el airbag sigue titilando, significa que el sistema tiene una falla. En el caso de un accidente, los airbags podrían no desplegarse. En tal situación, diríjase a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que controle y repare el sistema.**

Si el conductor y el pasajero frontal se sientan y ajustan sus cinturones de seguridad correctamente, el airbag lateral proveerá una protección adicional a la parte superior de sus cuerpos cuando el automóvil sufra un impacto lateral grave.

Durante la activación del sistema, el aire será inflado inmediatamente a la bolsa de aire con el fin de proporcionar la protección adicional ideal en el accidente, la bolsa de aire de seguridad se expandirá instantáneamente. Se generará una pequeña cantidad de humo durante la expansión de la bolsa de aire, eso es un fenómeno normal y no se necesita preocupar por eso. La bolsa de aire llena de aire puede aliviar eficazmente el movimiento inercial del conductor y pasajero de la fila delantera, como una consecuencia, se puede reducir el nivel de riesgo de lesión de colisión de la parte superior del cuerpo del conductor y el pasajero hacia el lado de las puertas.

### 👁 Precaución

- **El airbag no puede reemplazar al cinturón de seguridad.**
- **La expansión o contracción de los airbags laterales se logra luego de un corto periodo de tiempo. Los airbags no pueden cumplir la función de protección frente a impactos laterales secundarios que podrían ocurrir posteriormente.**



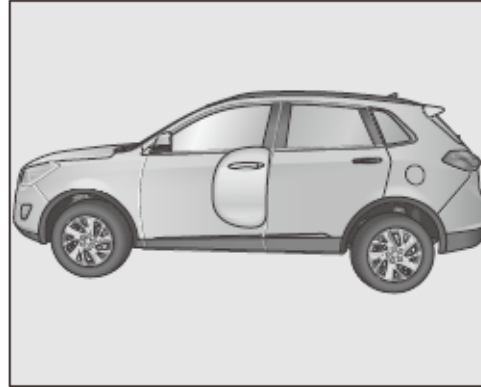
Para asegurarse de que los airbags laterales se pueden expandir y desplegar normalmente, no debe haber ningún objeto entre los airbags laterales y el conductor o pasajero.

#### ⚠ Advertencia

**El pasajero frontal no debe reclinar su cabeza o cuerpo sobre la puerta del vehículo, colocar su brazo sobre la puerta del vehículo ni estirar su brazo a través de la ventana. Ningún objeto debe estar entre el pasajero frontal y la puerta del vehículo.**

**No utilice ninguna cubierta para el asiento que no esté aprobada por BAIC INTL. De lo contrario, dicha cubierta podría reducir el efecto de los airbags o impedir que los airbags se desplieguen.**

### Cómo funcionan los airbags laterales



En caso de una colisión lateral, la unidad de control del airbag determinará si los airbags laterales deben desplegarse, según las señales detectadas por los sensores de colisiones laterales y el sensor de aceleración dentro de la unidad de control.

El funcionamiento de la bolsa de aire de seguridad lateral no depende de la velocidad de recorrido del vehículo, sino depende del objeto de colisión, la dirección de colisión y el cambio de la aceleración del vehículo. Por eso, algunas colisiones leves pueden causar la lesión debido a que la bolsa de aire de seguridad lateral no se despliegue. Al contrario, algunos daños en las estructuras pequeñas pueden causar el despliegue de la bolsa de aire de seguridad lateral.

El sistema de bolsa de aire de seguridad no puede sustituir el cinturón de seguridad, es un componente de la seguridad pasiva de todo el vehículo. Tenga en cuenta de que el sistema de bolsa de aire de seguridad sólo tiene la máxima protección cuando funciona junto con el cinturón de seguridad correctamente abrochado. Por eso, no sólo debido a las disposiciones en las disposiciones, sino también debido a las consideraciones de seguridad, se deberá abrochar siempre el cinturón de seguridad.

**Precaución**

**Los airbags laterales no están diseñados para proteger frente a impactos laterales leves, frontales o traseros. Tampoco están diseñados para desplegarse si el automóvil vuelca. Los airbags laterales no tienen ninguna función cuando el vehículo está frenado por emergencia o si está circulando sobre una superficie con baches o sobre áreas con depresión.**

El despliegue de la bolsa de aire de seguridad lateral se termina dentro de corto tiempo y hay fuerza muy grande, acompañada por un sonido muy grande. La bolsa de aire de seguridad lateral desplegada y el sistema de limitación del cinturón de seguridad limitan la amplitud de movimiento del conductor y el pasajero frontal, con el fin de reducir el riesgo de lesión en el pecho.

**Precaución**

**Luego de que el airbag se haya desplegado, algunos de sus componentes estarán calientes. No los toque hasta que se enfríen.**

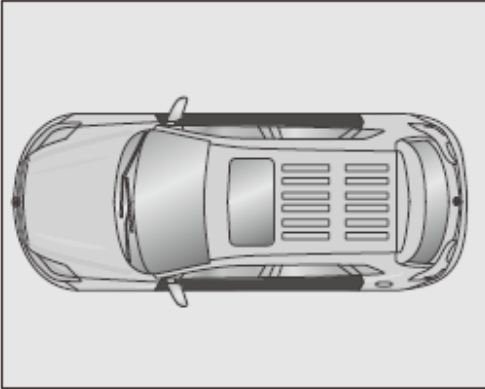
Luego de que se haya desplegado un airbag lateral, se liberarán algunas partículas. Esto no es una señal de una falla. Sin embargo, estas partículas podrían causar dolor en la piel y deben ser lavadas cuidadosamente de los ojos o de la piel irritada.

La bolsa de aire de diseño especial puede controlar la cantidad de aire liberado según las cargas en la tripulación, con el fin de soportar suavemente la cabeza y la parte superior del cuerpo. Se generará el polvo fino durante la ampliación de la bolsa de aire de seguridad, eso es completamente normal, no se deberá considerar como un incendio dentro del vehículo

**Advertencia**

**Si un pasajero no se ajusta el cinturón de seguridad o si su posición no es la correcta, podría sufrir daños fácilmente si el airbag lateral se despliega en caso de accidente.**

- **Para que el airbag lateral cumpla su función protectora completamente, los pasajeros deben tener puesto el cinturón de seguridad.**
- **No intente reparar, ajustar o reacomodar ninguna parte de los airbags laterales.**
- **Los airbags laterales no pueden desplegarse más de una vez. Si un airbag ha sido desplegado accidentalmente, debe dirigirse a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que lo reemplacen.**
- **Cuando el sistema del airbag lateral esté defectuoso, asegúrese de dirigirse inmediatamente a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que revisen el sistema. De lo contrario, en caso de colisión, el sistema podría no desplegarse o hacerlo anormalmente.**

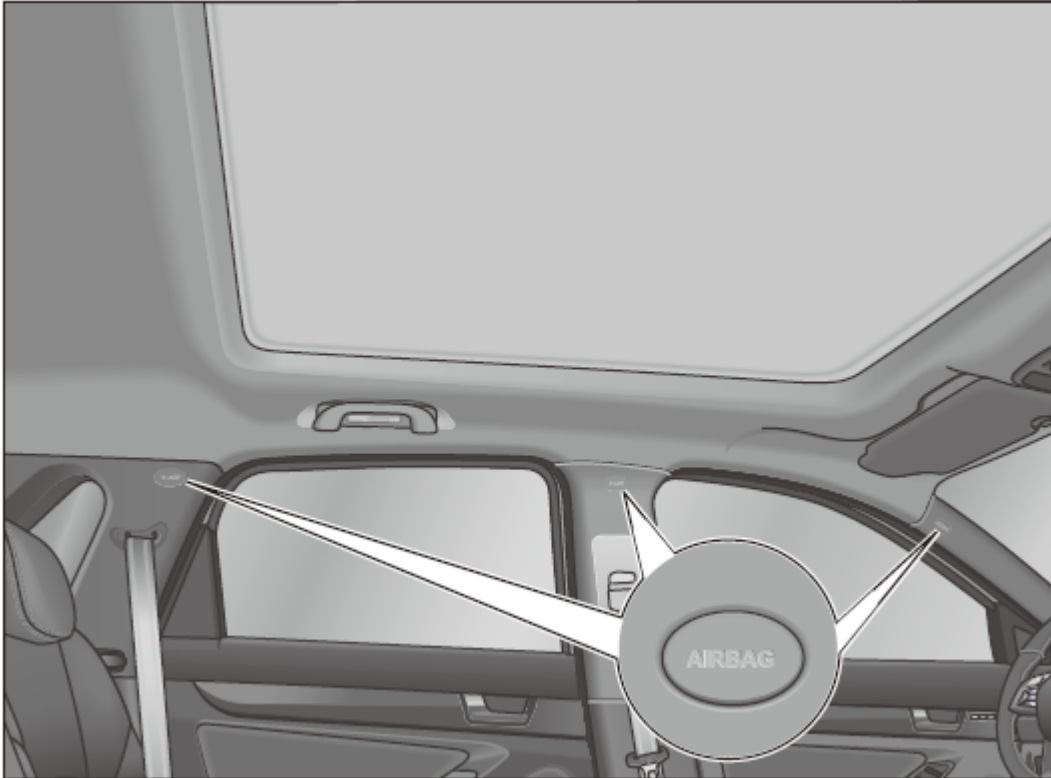


### Posición correcta para sentarse

Para garantizar la mejor función protectora, durante impactos graves, los airbags laterales se desplegarán dentro de un cierto periodo de tiempo. Si la tripulación está demasiado cerca de la bolsa de aire de seguridad frontal, la bolsa de aire de seguridad frontal expandida y desplegada puede causar la lesión en la cara o el daño de otras posiciones. (Refiérase a la “Postura correcta de conductor y pasajeros” en Página 7)

Si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones, contacte a un distribuidor de BAIC INTL autorizado lo antes posible:

- Cualquiera de los airbags laterales de ha desplegado.
- Hay un accidente del lado de la puerta del vehículo, pero el airbag lateral no se despliega.
- La superficie del asiento con un airbag lateral se ha rayado, roto o tiene otro tipo de daño.

**1** Cortina de aire lateral\*

Algunos modelos del auto cuentan con un conjunto de cortinas de aire en el lado derecho e izquierdo. Estas cortinas de aire están ubicadas a lo largo del borde del techo del auto entre las Columnas A, B y C. sus cubiertas de identificación están marcadas con la palabra “AIR BAG”.

La cortina de aire lateral consiste principalmente de tres partes:

1. Dispositivo electrónico de control y monitoreo.
2. Cortina de aire lateral.
3. Luz de advertencia de fallo de bolsa de aire de seguridad encontrada en la pantalla del centro de información de instrumento combinado.

Las cortinas de aire de seguridad laterales son monitoreadas por el sistema de monitoreo electrónico de la unidad de control de bolsa de aire de seguridad. Cuando el interruptor de encendido está en la posición “ON”o el botón para iniciar/detener están en el modo “RUN”, la luz de advertencia de falla en el airbag titilará por varios segundos y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.

**△ Advertencia**

**Si la luz de advertencia de falla en el airbag sigue titilando, significa que el sistema tiene una falla. En el caso de un accidente, los airbags podrían no desplegarse. En tal situación, dirijase a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que controle y repare el sistema.**

En caso de una colisión lateral, el sistema activará la cortina de aire en el lado de la colisión.

Una vez que el sistema esté activado, el aire generado por el generador de aire será inflado inmediatamente en las cortinas de aire de seguridad en alta velocidad. Las cortinas de aire de seguridad se expandirán y desplegarán rápidamente cubriendo las ventanas laterales y columnas de puerta.

Para proporcionar la protección adicional ideal en el accidente, las cortinas de aire de seguridad se expandirán rápidamente dentro de corto tiempo. Se puede emitir una pequeña cantidad de humo durante la expansión de la cortina de aire, eso es un fenómeno normal y no indica un incendio en el vehículo, no se necesita preocupar por eso.



La cortina de aire llenada de aire puede aliviar eficazmente el movimiento inercial de la tripulación, con el fin de reducir el riesgo de lesión en la cabeza y la parte superior del cuerpo de la tripulación. Bajo la presión del peso del cuerpo de la tripulación, el aire escapa de las cortinas de aire en una velocidad específica mediante las fisuras de textiles de cortinas de aire de seguridad con diseño especial, con el fin de reducir el nivel de riesgo de lesión de la tripulación cuando su cabeza y parte superior del cuerpo colisionen hacia las puertas laterales.

En caso de una colisión lateral grave, la cortina de aire funciona con el cinturón de seguridad para proveer protección adicional a las cabezas y a la parte superior de sus cuerpos.

Cuando se produce una colisión en la parte lateral del vehículo, las cortinas de aire de seguridad pueden aliviar eficazmente la lesión en las posiciones de colisión de la parte superior del cuerpo de la tripulación delantera y la tripulación trasera. Además de las funciones básicas de protección, el cinturón de seguridad también puede mantener la tripulación en asientos frontales y en asientos traseros en las posiciones donde las cortinas de aire de seguridad pueden tener plena función de producción.

Las funciones del sistema de cortina de aire de seguridad son monitoreadas por el sistema de monitoreo electrónico. Cuando el interruptor de encendido está en la posición “ON” o el botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”, la luz de advertencia de falla en el airbag titilará por varios segundos y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.

En ningún caso la cortina de aire de seguridad puede sustituir el cinturón de seguridad, pero pertenece a una sección inseparable del sistema de seguridad pasiva de todo el vehículo. Recuerde, la cortina de aire de seguridad sólo tiene su función de protección cuando la tripulación se abrocha el cinturón de seguridad y ajusta el reposacabezas a la posición adecuada. Por eso, durante la conducción, toda la tripulación deberá abrocharse el cinturón de seguridad en todo el recorrido, así no sólo se observa las reglas de tránsito, sino también puede garantizar su propia seguridad.

En ciertos tipos de colisiones de vehículos, el sistema puede activar simultáneamente los airbags frontales, las cortinas de aire y el airbag lateral frontal.

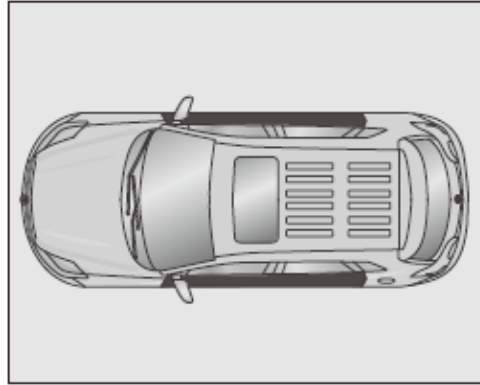
#### ⚠ Advertencia

**Para asegurarse de que la cortina de aire se expanda y despliegue correctamente, no debe haber objetos entre la cortina de aire y el pasajero.**

**Los pasajeros no pueden no deben reclinar sus cabezas o cuerpos sobre la puerta del vehículo, colocar sus brazos sobre la puerta del vehículo ni estirar sus brazos a través de la ventana. Ningún objeto debe estar entre las puertas del vehículo y los pasajeros.**

#### 👁 Precaución

- **La cortina de aire solo ofrece una protección adicional en caso de colisiones laterales graves. No debe reemplazar la función del cinturón de seguridad.**
- **La expansión o contracción de la cortina de aire se logra luego de un corto periodo de tiempo. La cortina de aire no puede cumplir la función de protección frente a impactos secundarios que podrían ocurrir posteriormente.**



Si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones, contacte a un distribuidor de BAIC INTL autorizado lo antes posible:

- Cualquiera de las cortinas de aire se ha desplegado.
- Hay un accidente del lado de la puerta del vehículo, pero la cortina de aire no se despliega.
- La columna frontal, la columna trasera o el revestimiento del extremo superior del vehículo que contiene la cortina de aire han sido rayados, rotos o tienen cualquier otro tipo de daño.

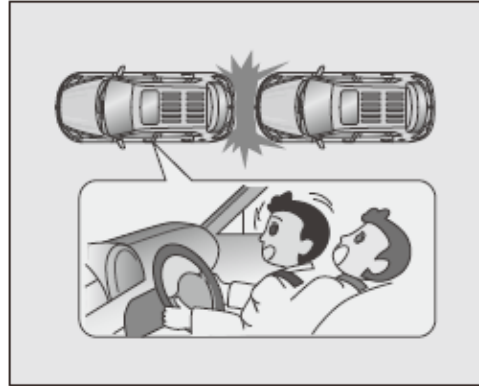
### Posición correcta para sentarse

Para garantizar la mejor función protectora, durante impactos graves, las cortinas de aire deben desplegarse dentro de un cierto periodo de tiempo. Si la tripulación está demasiado cerca de la cortina de aire de seguridad, la cortina de aire de seguridad expandida y desplegada puede causar la lesión de la cabeza o de otras posiciones. (Refiérase a la “Postura correcta de conductor y pasajeros” en Página 7)

## Condiciones en las cuales el airbag no se despliega

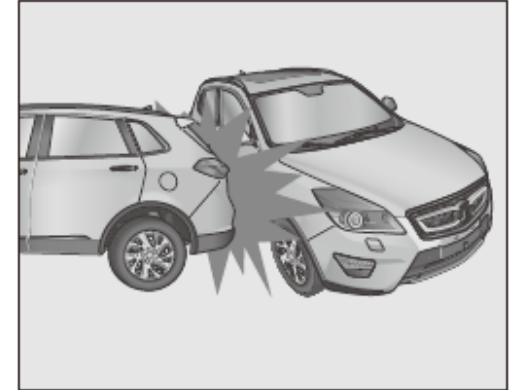
En muchos tipos de accidente, si el vehículo sufre la colisión trasera, colisión lateral, colisión oblicua, colisión especial desde la parte trasera, vuelco, algunas colisiones especiales, es posible que la bolsa de aire de seguridad no se despliegue. En la colisión de segunda vez o tercera vez en el accidente de colisión en cadena, en este momento, aunque la bolsa de aire de seguridad se despliegue, no puede proporcionar la protección adicional.

### Colisión o golpe del extremo trasero



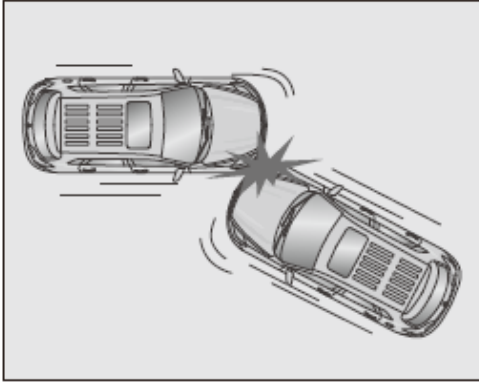
La bolsa de aire de seguridad frontal salta desde la parte frontal del lado del conductor o el lado del pasajero y se despliega. Cuando se produce una colisión desde la parte trasera, bajo la fuerza inercial, la tripulación mueve hacia el respaldo, y la bolsa de aire de seguridad no puede tener ninguna función de protección para la tripulación, en este momento, la bolsa de aire de seguridad puede no desplegarse.

### Un choque lateral(entre los autos sin cortina de aire lateral )



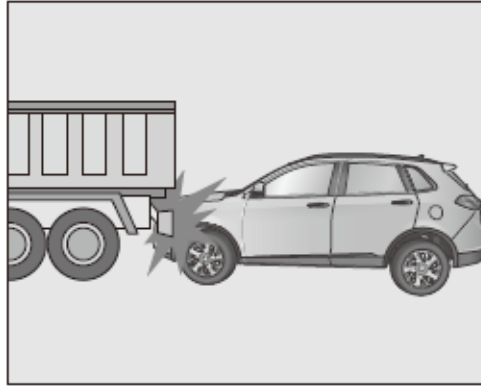
Cuando se produce una colisión en parte lateral, la tripulación mueve hacia el sentido de colisión, por eso, la bolsa de aire desplegada en la parte frontal no tendrá efecto de protección para la tripulación, en este momento, la bolsa de aire de seguridad frontal no funciona.

### Colisión diagonal (oblicua)



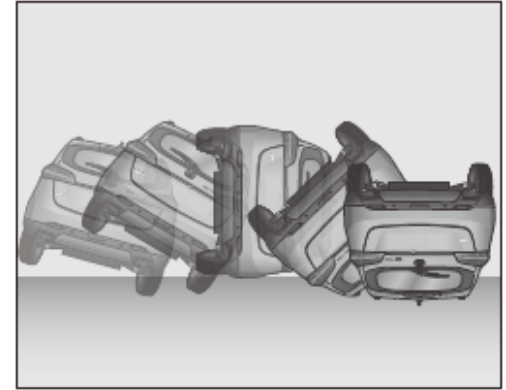
Cuando se produce una colisión oblicua, la fuerza de colisión frontal puede causar el despliegue de la bolsa de aire de seguridad frontal en la colisión oblicua bajo ciertas condiciones.

### Colisión trasera



Cuando se produce un accidente de colisión, el conductor realizará un frenado en emergencia de manera instintiva, en este momento, se aparece un fenómeno de subducción con la parte delantera del vehículo hundida. En caso de colisión o la colisión en la parte trasera en el estado de fenómeno de subducción, la parte delantera del vehículo se meterá en el fondo del vehículo delantero, y el sensor de colisión no recibe una energía de impacto grande, en este momento, la bolsa de aire de seguridad frontal puede no expandirse.

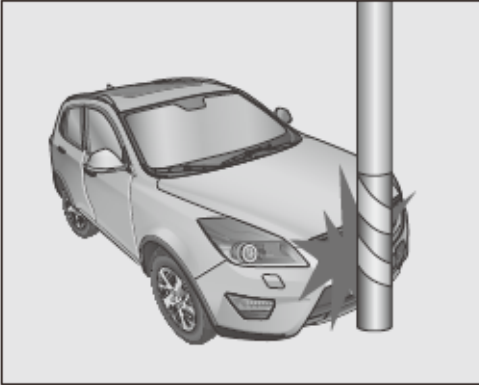
### Vuelco



En el accidente de vuelco, la bolsa de aire de seguridad frontal no se despliega, es que aunque la bolsa de aire de seguridad se despliega, no podrá proporcionar la protección adecuada para la tripulación. Pero si el vehículo está equipado con la bolsa de aire de seguridad y cortina de aire de seguridad lateral, la bolsa de aire de seguridad y cortina de aire de seguridad lateral pueden desplegarse cuando el vehículo se voltea debido a la colisión lateral.



## Colisiones especiales



Si el vehículo colisiona en ciertos objetos tales como poste de cables eléctricos o árboles, en este tipo de colisión, el punto de colisión se concentra en un lugar y no se ha transmitido toda la fuerza de colisión al sensor, en este caso, la bolsa de aire de seguridad frontal no se despliega.

## Seguridad del automóvil para niños

### Descripción general

Las estadísticas sobre accidentes verifican que es más seguro que los niños se sienten en el asiento trasero que en el delantero.

Recomendamos que los niños menores de 12 años se sienten en los asientos de fila trasera. Según la entidad, la altura y el peso, se deberá asegurar la seguridad de los niños en los asientos de fila trasera mediante el asiento para niño o el cinturón de seguridad. Considerando la seguridad, el asiento para niños deberá instalarse en el asiento de fila trasera detrás del asiento del pasajero delantero.

Los asientos de niños deben estar ubicados y ser utilizados de acuerdo a las normas pertinentes y a las instrucciones del fabricante del asiento.

Nosotros recomendamos que guarde las instrucciones del asiento y el presente Manual dentro del auto.

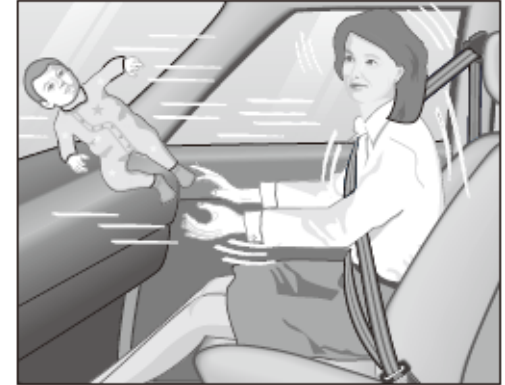
### Cuando se deba transportar a varios pasajeros niños

Hay tres asientos traseros en su automóvil y usted puede utilizarlos para ubicar a los pasajeros menores.

Cuando necesite transportar a más de tres menores en su auto:

- Si los niños son lo suficientemente grandes como para utilizar el cinturón de seguridad, puede ubicar al niño más grande en el asiento frontal.
- Mueva los asientos del vehículo hacia atrás lo máximo posible.
- Aliente a los niños a sentarse cerca del respaldo del asiento y en posición derecha.
- Controle que hayan puesto y ajustado correctamente los cinturones de seguridad.

### Instrucciones de seguridad para asientos para niños



Al conducir, **NO SE PUEDE** llevar un bebé en sus brazos. El bebé estará en peligro de daños o muerte si usted ignora esta instrucción.

¡El uso adecuado del asiento para niños puede reducir evidentemente los riesgos de lesión! Como el conductor, deberá ser responsable de la seguridad de los niños en su vehículo:

- Elija un asiento para niños adecuado y úselo correctamente.
- Preste atención a las reglas del fabricante del asiento para niños y asegúrese de que tengan en cinturón de seguridad puesto correctamente.

- Al conducir, NO se distraiga por los niños que transporta en su automóvil.
- Cuando conduzca durante un largo periodo de tiempo, asegúrese de descansar a la mitad del camino y al menos una vez cada dos horas.

#### ⚠ Advertencia

- Sólo el uso adecuado del cinturón de seguridad permite la función de protección del cinturón de seguridad.
- Al conducir, NO sostenga ningún niño ni bebé en sus manos. De lo contrario, en caso de accidente, el niño podría dañarse o fallecer.
- Solo un asiento para niños adecuado puede proteger efectivamente al niño.
- No deje que el niño se quede en el vehículo independientemente. Debido a la gran diferencia entre los climas de diversas regiones, la temperatura dentro del vehículo puede hacerse muy baja o alta, si el niño se permanece en el vehículo a solas, puede sufrir la lesión mortal.
- Si no hay un sistema de protección de niños disponible, los niños menores a 1,5 m de altura no deben usar el cinturón de seguridad convencional que está dentro del automóvil. Si lo hacen, en caso de accidente o frenado de emergencia, su abdomen o cuello podrían dañarse.

#### ⚠ Advertencia

- Un asiento para niños solo puede ser utilizado por un niño.
- Asegúrese de leer detenidamente y cumplir con las instrucciones de uso y precauciones provistas por el fabricante del asiento para niños.
- Los asientos para niños deben ser ubicados y usados de acuerdo a la legislación aplicable.

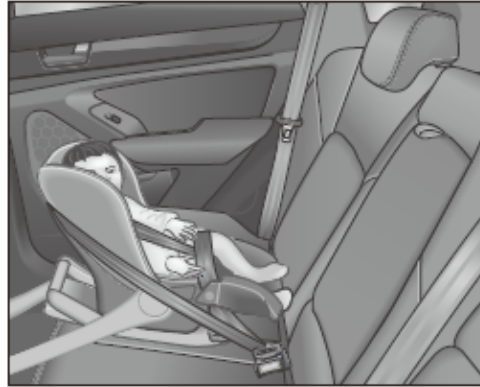


NO coloque un dispositivo de protección de niños mirando hacia atrás en el asiento frontal del automóvil. Si lo hace, cuando el airbag se despliega y expanda, impactará sobre la parte trasera del dispositivo de protección con una fuerza tremenda y podría causarle daños o incluso la muerte al niño.

### Asiento para niños

#### Clasificación de los asientos para niños (solamente para referencia)

Asiento para niños clase 0/0+:



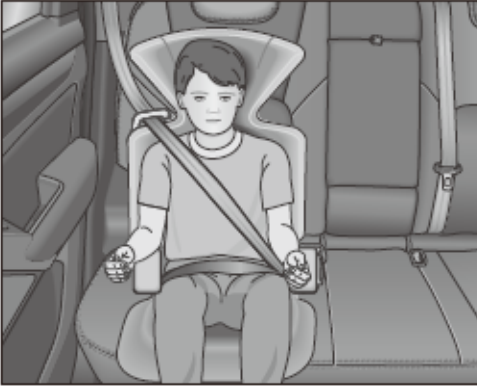
Para el bebé menor de 18 meses y de peso inferior a 13kg, es mejor utilizar el asiento para niño que puede regularse a la posición acostada de nivel 0/0+.

Asiento para niños clase 1:



Para el bebé o niño menor de edad menor de 4 años y peso entre 9kg~18kg, es mejor utilizar el asiento para niños de nivel 1 con plataforma de seguridad.

Asiento para niños clase 2:



Para los niños menores de 7 años y de peso entre 15 kg~25 kg, es mejor utilizar el cinturón de seguridad de tres puntos junto con el asiento para niños de nivel 2.

#### ⚠ Advertencia

- La parte superior del cinturón de seguridad debe estar sobre el centro de la espalda. En ninguna circunstancia debe estar a lo largo del cuello. El cinturón de seguridad debe asegurar firmemente al cuerpo.
- La parte inferior del cinturón de seguridad debe estar sobre la cadera y no alrededor del abdomen. Además, debe asegurar firmemente al cuerpo. Si es necesario, ajuste el cinturón de seguridad.

Asiento para niños clase 3:



Para los niños mayores de 7 años y de peso entre 22 kg~36 kg y de altura inferior a 1.50m, es mejor utilizar el cinturón de seguridad de tres puntos junto con el asiento para niños de nivel 3.

### △ Advertencia

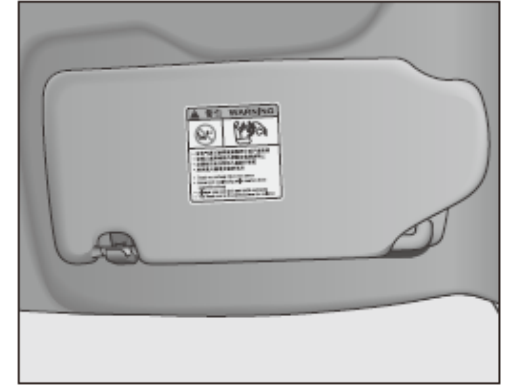
- **La parte superior del cinturón de seguridad debe estar sobre el centro de la espalda. En ninguna circunstancia debe estar a lo largo del cuello. El cinturón de seguridad debe asegurar firmemente al cuerpo.**
- **La parte inferior del cinturón de seguridad debe estar sobre la cadera y no alrededor del abdomen. Además, debe asegurar firmemente al cuerpo. Si es necesario, ajuste el cinturón de seguridad.**

### △ Consejo

**Los niños mayores a 1.5 m de alto deben utilizar el cinturón de seguridad que está en el automóvil sin un asiento para niños.**

## Monte correctamente el asiento para niños

Antes de instalar el asiento para niños en el asiento de fila trasera, se deberá ajustar el asiento frontal a la posición adecuada según las dimensiones del asiento para niños y la forma del cuerpo del niño, cuando se produce una colisión o el frenado en emergencia, el niño sentado en el asiento de fila trasera no puede lesionarse fácilmente debido a la colisión en los objetos duros dentro del vehículo, además, cuando el niño está sentándose en el asiento de fila trasera, tampoco se lesionará debido al inflado de la bolsa de aire de seguridad.

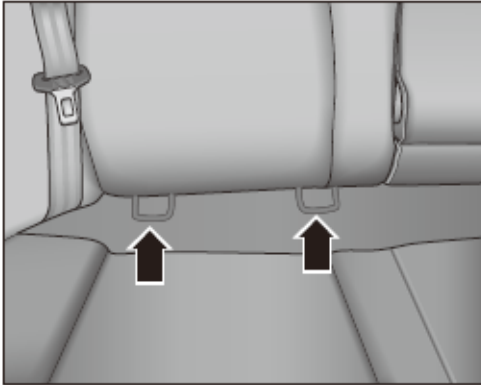


Una marca de advertencia está pegada en la visera del lado de copiloto del vehículo para advertir el riesgo de la bolsa de aire de seguridad. Asegúrese de leer y observar las instrucciones en la marca.

## Montaje del asiento para niños con sistema ISOFIX

Los asientos para niños equipados con el sistema ISOFIX permiten ser montados de modo seguro con facilidad y rapidez en todos los autos equipados con dicho dispositivo.

Asegúrese de montar y desmontar el asiento para niños siguiendo rigurosamente las instrucciones de uso provistas por el fabricante.



Montaje:

1. Inserte el asiento para niños en el anillo de sujeción ISOFIX hasta que haya enganchado, es decir, cuando escuche el sonido de encastre.
2. Jale de los dos lados del asiento para comprobar que este se haya enganchado correctamente.

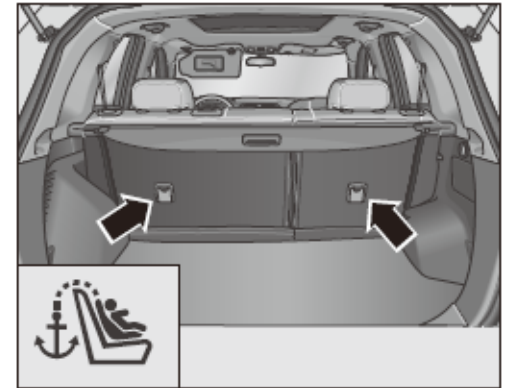
Los dos asientos traseros laterales están equipados con dos anillos de fijación ISOFIX y los dos anillos de fijación ISOFIX están montados en el respaldo del asiento.

### ⚠ Advertencia

- El anillo de fijación solo puede ser utilizado para colocar asientos para niños con sistema ISOFIX.
- No conecte la correa de fijación, el asiento para niños no de ISOFIX o cualquier otros objetos en el anillo de fijación. De lo contrario, es muy fácil causar accidentes de lesión o muerte.

## Asiento de niño con sistema ISOFIX y cuerda de fijación posterior

Asegúrese de montar y desmontar el asiento para niños siguiendo rigurosamente las instrucciones de uso provistas por el fabricante.



Montaje:

1. Empuje ligeramente el reposacabezas detrás del asiento para niños hacia arriba.
2. Cruce la cuerda de fijación de la parte superior desde el reposacabezas, o según la estructura del asiento para niños, coloque la cuerda de fijación de parte superior en ambos lados del reposacabezas, luego tire la cuerda de fijación de la parte superior hacia atrás hasta la espalda del asiento trasero.

3. Encastre el asiento para niños con ISOFIX en el anillo de fijación hasta que escuche el sonido de encastre.
4. Jale de los dos lados del asiento para comprobar que este se haya enganchado correctamente.
5. Enganche el anillo de fijación ISOFIX de la cuerda de fijación superior en la plataforma de almacenamiento de la ventanilla trasera y el gancho de la cuerda de fijación superior como lo indica la flecha en la figura.
6. Ajuste la cuerda de fijación superior de manera que el asiento para niños encaje en el respaldo del asiento trasero.

**⚠ Advertencia**

- **El anillo de fijación ISOFIX en el respaldo del asiento trasero solo podrá ser utilizado con sistemas ISOFIX.**
- **NO coloque asientos para niños sin sistema ISOFIX y otros elementos en el anillo de fijación.**



## Marcas de seguridad



La posición de la marca de seguridad se muestra en la figura: la marca de advertencia de la bolsa de aire de seguridad se encuentra en la superficie de la visera del lado de copiloto; la marca de advertencia del ventilador de enfriamiento se encuentra en el lado izquierdo de la viga transversal delantera del compartimento del motor; las marcas de advertencia y precaución del sistema de A/C se encuentran en el lado derecho de la viga transversal delantera del compartimento del motor.

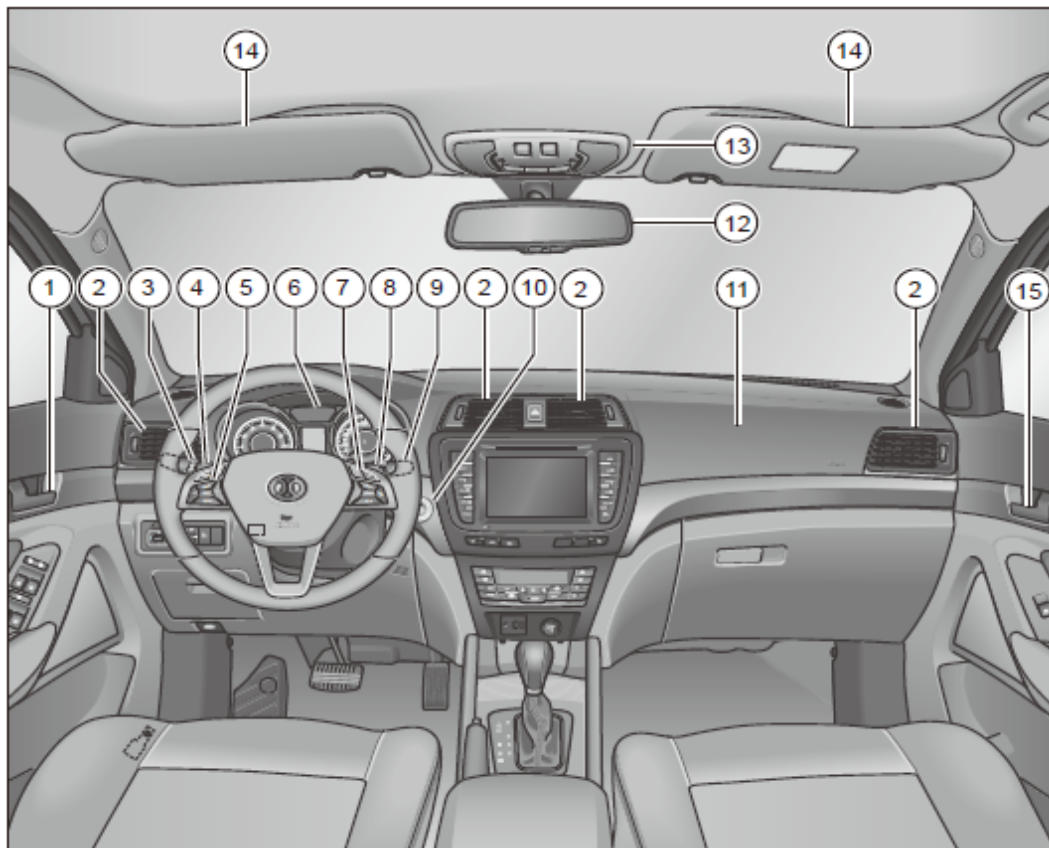
Estas placas de seguridad se utilizan para advertirle los riesgos potenciales que pueden causar lesión grave. Por favor lea cuidadosamente estas placas. Si las placas se desprendan o están borrosas, por favor póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL de manera oportuna para facilitar su sustitución.

---

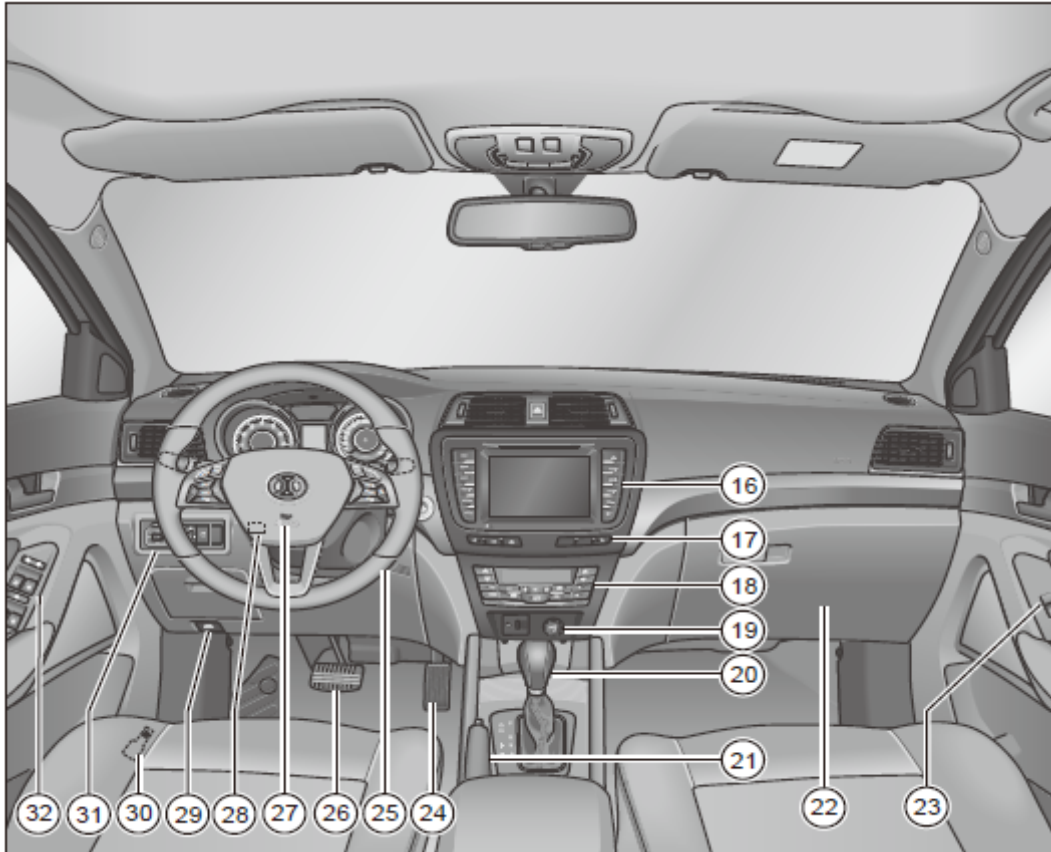
## 2. Sistema y equipamiento de operación

Cabina .....	51
Encendido y apagado del vehícul .....	90
Luces y visión del vehículo .....	127
Sistema NOVA-LINK* .....	147
Asientos y lugares para almacenamiento .....	170
Accesorios y reequipamiento .....	191
Sistema de aire acondicionado .....	193
Sistema de audio .....	211

## Cabina


**Diagrama general de instrumentos y equipamiento de operación (para modelos con transmisión automática)**

1. Mango interno de puerta del lado del conductor
2. Apertura de salida de aire del A/C
3. Asa de iluminación
4. Paleta de cambio descendente de la caja de cambios\*
5. Botón de control de sistema de audio(incluye botón de operación de instrumentos)
6. Panel de instrumentos
7. Interruptor de control crucero \* (incluyendo el botón de operación de instrumentos y botón de función Bluetooth \*)
8. Paleta de cambio ascendente de la caja de cambios\*
9. Interruptor de limpiaparabrisas
10. Botón de Start/Stop\*
11. Airbag del pasajero frontal
12. Espejo retrovisor interior de atenuación automática\*
13. Luz de lectura delantera y interruptor del techo solar\*
14. Visor
15. El tirador dentro de la puerta del lado del copiloto



16. Panel de control de multimedia

17. Panel de botones de interruptores de múltiples funciones (Incluyendo interruptor de calentamiento para los asientos izquierdo / derecho, interruptor de modo de visión nocturna, interruptor de panorama de vídeo de marcha atrás)

18. Panel de control del aire acondicionado

19. Encendedor, Interfaz de USB, Interfaz de AUX

20. Mano de cambio de marchas

21. Freno de mano

22. Guantero

23. Interruptor de control de ventanillas del lado del copiloto

24. Pedal del acelerador

25. Volante

26. Pedal del freno:

27. Airbag del pasajero frontal

28. Asa de ajuste del volante

29. Mango de apertura del compartimiento del motor

30. El tirador de apertura de casquillo para relleno de petróleo

31. Panel de interruptores (Incluyendo interruptor de espejo retrovisor exterior eléctrico, ESP interruptores, interruptor de ajuste de brillo de la luz trasera para la instrumentación)

32. Interruptor de control de ventanillas del lado del conductor

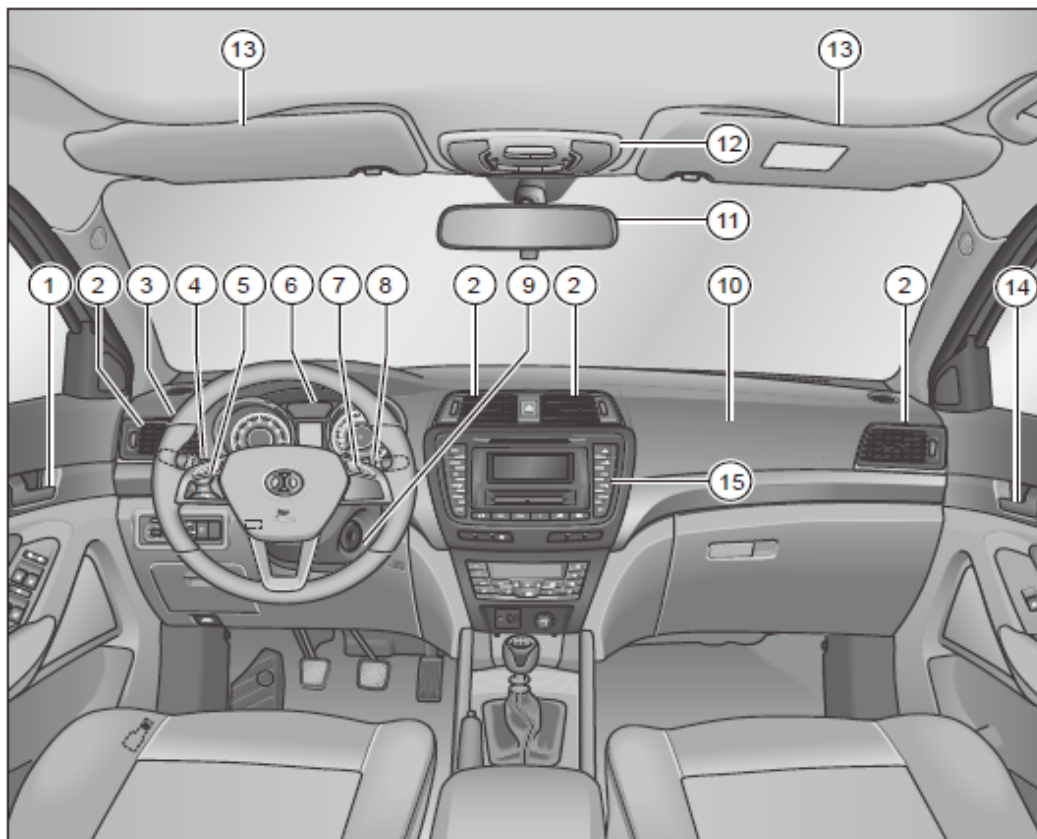
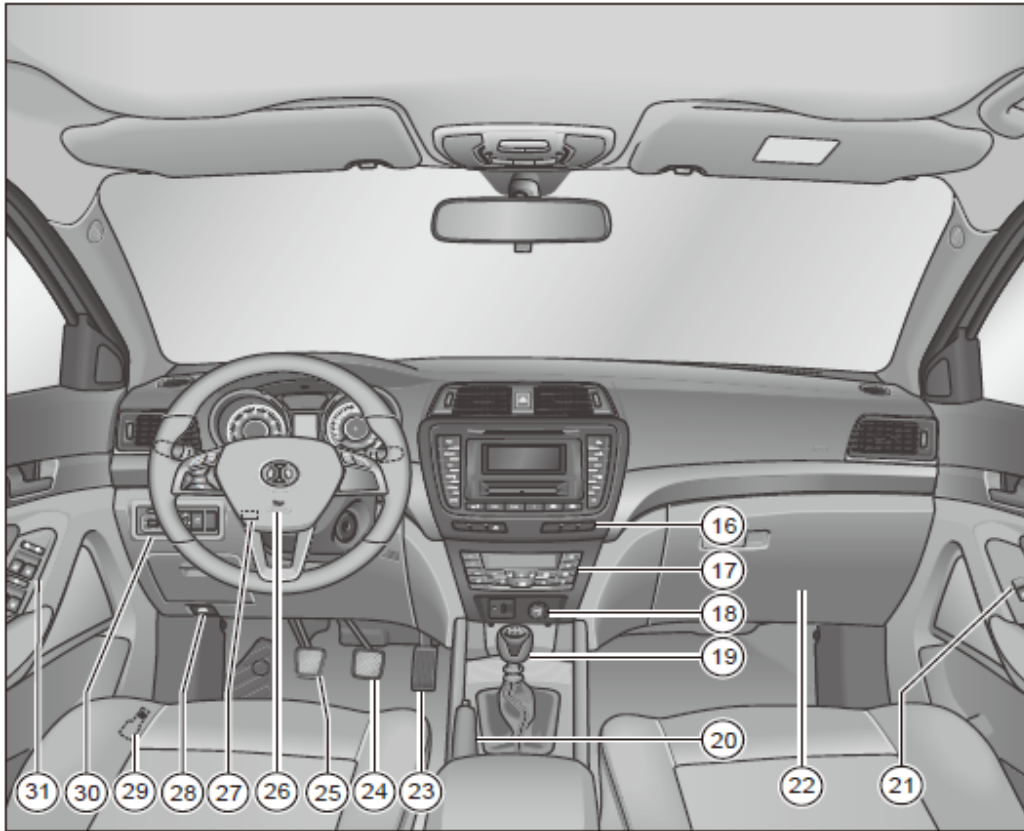


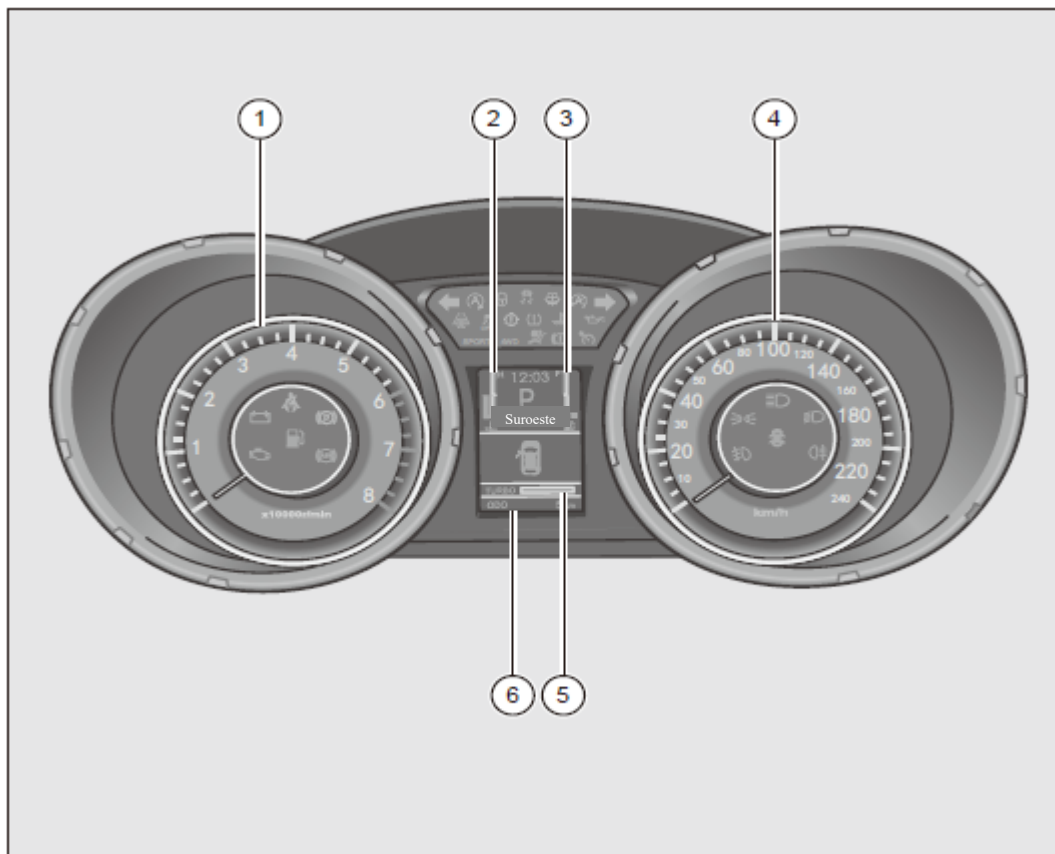
Diagrama general de los instrumentos y mecanismos de operación (para modelos con transmisión manual)

1. Mango interno de puerta del lado del conductor
2. Apertura de salida de aire del A/C
3. Volante
4. Asa de iluminación
5. Botón de control de sistema de audio (incluye botón de operación de instrumentos)
6. Panel de instrumentos
7. Incluye el botón de operación de instrumentos
8. Interruptor de limpiaparabrisas
9. Interruptor del ignición
10. Airbag del pasajero frontal
11. Espejo retrovisor interior de atenuación manual\*
12. Luz de lectura delantera y interruptor del techo solar
13. Visor
14. El tirador dentro de la puerta del lado del copiloto
15. Panel de control de estéreos



16. Panel de botones de interruptores de múltiples funciones(Incluyendo interruptor de modo de visión nocturna )
17. Panel de control del aire acondicionado
18. Encendedor, Interfaz de USB, Interfaz de AUX
19. Mano de cambio de marchas
20. Freno de mano
21. Interruptor de control de ventanillas del lado del copiloto
22. Guantero
23. Pedal del acelerador
24. Pedal del freno:
25. Pedal del embrague
26. Airbag del pasajero frontal
27. Asa de ajuste del volante
28. Mango de apertura del compartimiento del motor
29. El tirador de apertura de casquillo para relleno de petróleo
30. Panel de interruptores(Incluyendo interruptor de espejo retrovisor exterior eléctrico, ESP interruptores\*, interruptor de ajuste de brillo de la luz trasera para la instrumentación, interruptor de ajuste manual para altura del faro)
31. Interruptor de control de ventanillas del lado del conductor

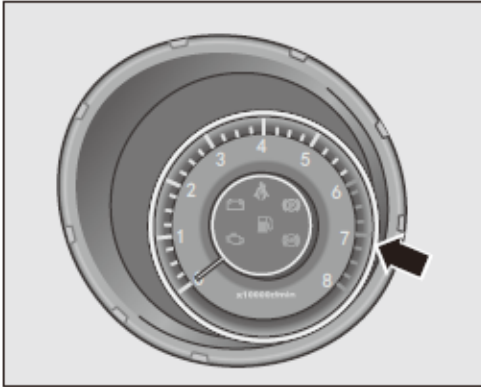
## Panel de instrumentos



1. Tacómetro del motor
2. Termómetro de refrigeración del motor
3. Medidor de combustible
4. Velocímetro
5. Medidor de turboalimentación
6. Pantalla de la computadora de viaje

## Tacómetro del motor

El tacómetro del motor muestra la velocidad de rotación por minuto del motor (r/min)



La flecha que aparece en el tacómetro indica la velocidad máxima posible que alcanza el motor. Solo luego de que el motor haya calentado y funcione normalmente podrá ser utilizado a la velocidad máxima.

### 👁 Precaución

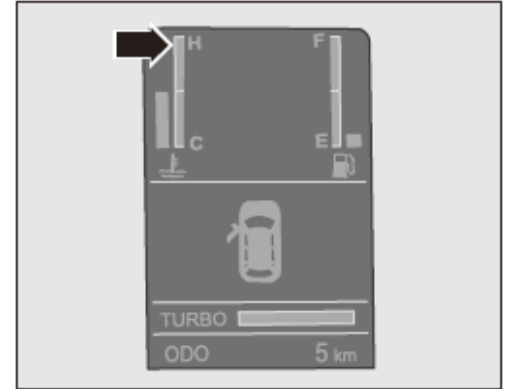
**El tacómetro del motor NO debe permanecer en el área roja constantemente. De lo contrario, podrá causar daños extremos al motor.**

### 👤 Consejo

**Pasar a cambios más altos cuando corresponda lo ayudará a ahorrar combustible y hará que el motor haga menos ruidos.**

## Termómetro de refrigeración del motor

El termómetro de refrigeración del motor indica la temperatura del refrigerante dentro del motor.



Luego de que el vehículo haya sido utilizado normalmente durante un periodo de tiempo y de que el motor haya alcanzado una temperatura de operación normal, el indicador de este termómetro deberá permanecer en posición central o cerca de esta posición.

Si el indicador se torna varias veces al punto más alto o cerca, lo que indica la temperatura del refrigerante es demasiado alta, puede causar daños graves en el motor. En este momento, se deberá estacionar el vehículo lo antes posible bajo condición segura o buscar las ayudas.

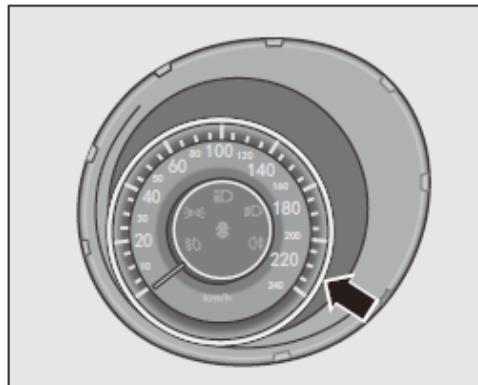


Si el indicador se torna varias veces al punto más alto o cerca, asegúrese de estacionar su auto lo antes posible donde sea seguro, y controle el nivel del refrigerante.

#### ⚠ Advertencia

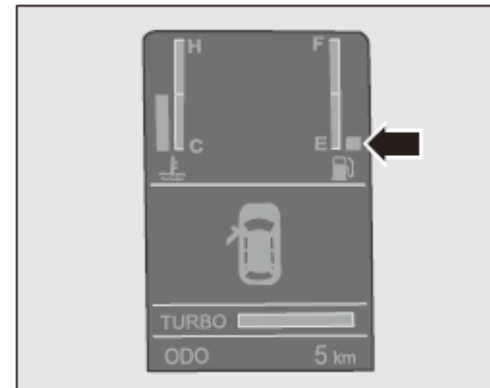
**Cuando el motor está funcionando, se prohíbe abrir la tapa del tanque de agua secundario o la tapa del enfriador. Es que el líquido refrigerante o el vapor de alta presión y caliente pueden inyectarse hacia afuera causando el accidente de quemadura.**

## Velocímetro



El velocímetro indica la velocidad inmediata del vehículo, con km/h como la unidad.

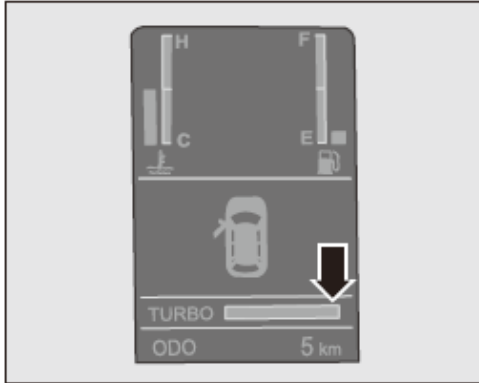
## Medidor de combustible



Expresa la cantidad restante de combustible dentro del tanque de combustible.

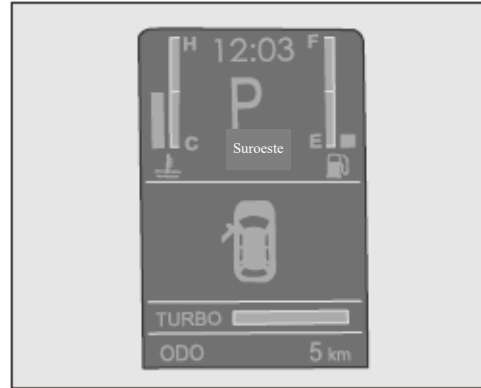
Durante el frenado, la aceleración, el giro o el recorrido en la pendiente, el combustible dentro del tanque se agitará, afectando la exactitud de la visualización del indicador de combustible, se deberá colocar el vehículo en un pavimento plano antes de verificar la cantidad de combustible. Cuando hay insuficiente combustible, el último segmento del indicador de combustible parpadea, mientras tanto, la luz de alarma de combustible se enciende. La pantalla de la computadora de conducción muestra la información “agregue el combustible”.

## Medidor de turboalimentación



Medidor de presión de turbo indica una magnitud de presión de turbo del motor, si la pantalla llega a la extrema derecha o a o sus cercanías, que muestra la presión del turbo excesiva, puede causar graves daños en el motor, así que no deje que el valor de presión del turbo se quede mucho tiempo en zona a la más derecha.

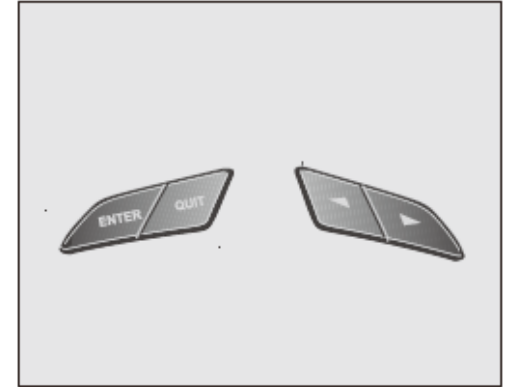
## Pantalla de la computadora de viaje (modelos con transmisión automática)\*



Los contenidos visualizados en la pantalla multifuncional de la computadora de conducción abarcan: visualización de información de alarma, consulta de información de conducción y ajuste de funciones de instrumento.

Cumpla con la verificación de información de conducción, la verificación del menú y establecimiento para funciones de instrumentos por el botón de operación de instrumentos en el volante.


## El botón de operación de instrumentos



El botón “ENTER” de la izquierda del volante: la función para ingresar en el menú, la confirmación de la función de menú. .

El botón “QUIT” de la izquierda del volante: para ingresar en el menú de instrumentos, para volver a la página anterior con pulsación breve, para volver a la interfaz de computadora de conducción con pulsación prolongada directa; Se puede borrar las informaciones de kilometraje subtotal, el consumo promedio de combustible, tiempo de conducción.

El botón “◀” de la derecha del volante: para el cambio de formación de ordenador de a bordo y la interfaz de menú de instrumentos hacia arriba.

El botón “” de la derecha del volante: para el cambio de formación de ordenador de a bordo y la interfaz de menú de instrumentos hacia abajo.

### Visualización de información de alarma



Cuando se aparece un estado anormal en el vehículo, la pantalla multifuncional de la computadora de conducción avisará según el modo mostrado en la figura arriba. Si se aparece un consejo de alarma, por favor visite lo antes posible la tienda exclusiva de BAIC INTL para resolver el fallo.

### Información de mantenimiento



Puede verificar la información de mantenimiento en las informaciones de conducción en el menú de instrumentos, que muestra los próximos kilometraje de mantenimiento. El kilometraje del primer mantenimiento del todo el auto es 5000 km.

## Pantalla del radar de estacionamiento



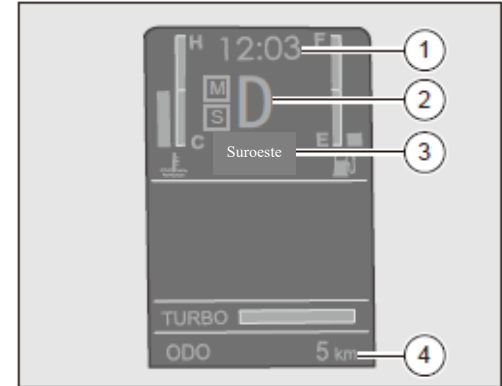
Cuando el auto esté en posición de marcha atrás, la pantalla de ordenador de a bordo mostrará“

## Pantalla de información de conducción (Modelos con transmisión automática)\*

Las informaciones que se muestran regularmente incluyen: medidor de combustible, medidor de temperatura del agua, el tiempo, la información de cambios, la brújula, aumentador de presión para turbo, el kilometraje total.

En la pantalla de información de conducción, pulse el botón “◀” de la derecha del volante o el botón “▶” para ingresar en “Información de conducción” y consulte la página circularmente. Las informaciones que pueden ver incluyen: kilometraje subtotal A, subtotal kilometraje subtotalB, consumo promedio de combustible, consumo instantáneo de combustible, kilometraje de conducción, tiempo de conducción.

## El tiempo, la información de cambios, la brújula, el kilometraje total



1. El tiempo: muestra la hora actual.
2. Información sobre los cambios: se muestran los cambios en la posición M, S, y P, R,N.D.
3. Brújula: se muestra la orientación actual hacia la parte delantera.
4. Kilometraje total: se muestra la distancia total recorrida por el auto desde que salió la fábrica de producción. La distancia total deberá encontrarse entre el rango de 0-999999K.m.

### Kilometraje sub-total A



El kilometraje subtotal A abarca la distancia realizada por el auto durante un cierto intervalo de tiempo. Debe encontrarse entre el rango de 0-9999.9 km. Al alcanzar el valor máximo, el kilometraje subtotal A se reiniciará automáticamente.

En la pantalla de “kilometraje subtotal A”, continúe pulsarlo 2 s o el botón “QUIT” para borrar el valor de “kilometraje subtotal A”, y también por cortar el suministro de energía de la batería.

### Kilometraje subtotal B



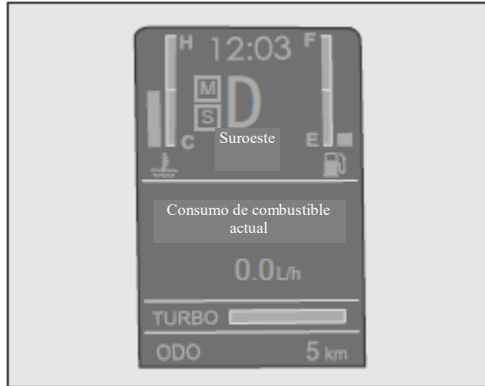
Al igual que con el kilometraje subtotal A, el kilometraje sub-total B abarca la distancia realizada por el auto durante un cierto intervalo de tiempo. Debe encontrarse entre el rango de 0-9999.9 km. Al alcanzar el valor máximo, el kilometraje subtotal B se reiniciará automáticamente.

En la pantalla de “kilometraje subtotal B”, continúe pulsarlo 2 s o el botón “QUIT” para borrar el valor de “kilometraje subtotal B”, y también por cortar el suministro de energía de la batería.

### Consumo promedio de combustible



El consumo promedio de combustible abarca el monto total de combustible consumido por el auto durante determinadas unidades de distancia. Con una unidad de distancia de L/100 km, se muestra el consumo promedio de combustible desde la última vez que dicho valor fue reiniciado hasta el presente. Esta información puede reflejar la situación real de consumo de combustible del vehículo dentro de cierto período de tiempo, que refleja indirectamente su costumbre de conducción. En la pantalla de “consumo promedio de combustible”, continúe pulsar “consumo promedio de combustible” 2s para borrarlo o el botón “QUIT”, también. Si la batería se desconecta, el consumo medio de combustible se borrará a cero.

**Consumo de combustible actual**

El consumo instantáneo de combustible muestra el consumo medio de combustible en cierto momento instantáneo durante el recorrido del vehículo, la unidad es L/100km. El consumo instantáneo de combustible durante el ralentí del vehículo se muestra en la unidad L/h.

**i Consejo**

**Esta información no puede reflejar el consumo real de combustible, pero según esta información, se le puede ayudar para regular su costumbre de conducción para alcanzar el valor de consumo de combustible esperado.**

**Distancia por recorrer**

Según el modo de conducción actual y la cantidad de combustible restante en el tanque de combustible, se puede estimar la distancia que puede seguir recorriendo. Si conduce su vehículo con un modo más económico, esta distancia para recorrer también puede aumentarse.

**Tiempo de conducción.**

El tiempo de conducción abarca el tiempo total de conducción realizada por el auto durante un cierto intervalo de tiempo. Debe encontrarse entre el rango de 00:00 ~ 24:00. Al alcanzar el valor máximo, el tiempo de conducción se reiniciará automáticamente.

En la pantalla de “Tiempo de conducción”, continúe pulsarlo 2 s o el botón “QUIT ” para borrar el valor de “Tiempo de conducción”, y también por cortar el suministro de energía de la bacteria.

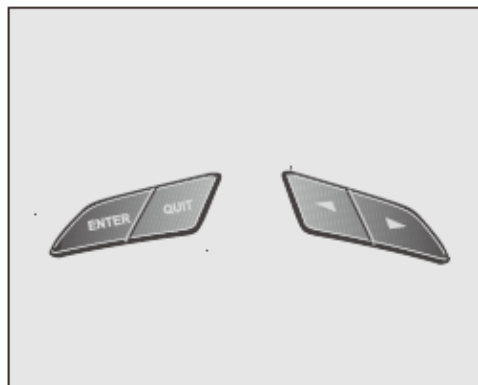
## Pantalla de la computadora de viaje (para modelos con transmisión manual)\*



Los contenidos visualizados en la pantalla multifuncional de la computadora de conducción abarcan: visualización de información de alarma, consulta de información de conducción y ajuste de funciones de instrumento.

Cumpla con la verificación de información de conducción, la verificación del menú y establecimiento para funciones de instrumentos por el botón de operación de instrumentos en el volante.

## Botones de operación



El botón “ENTER”de la izquierda del volante: la función para ingresar en el menú, la confirmación de la función de menú. .

El botón “QUIT”de la izquierda del volante:para ingresar en el menú de instrumentos, para volver a la página anterior con pulsación breve, para volver a la interfaz de computadora de conducción con pulsación prolongada directa; Se puede borrar las informaciones de kilometraje subtotal, el consumo promedio de combustible, tiempo de conducción.

El botón “◀” de la derecha del volante:para el cambio de formación de ordenador de a bordo y la interfaz de menú de instrumentos hacia arriba.

El botón “▶” de la derecha del volante:para el cambio de formación de ordenador de a bordo y la interfaz de menú de instrumentos hacia abajo.

## Visualización de información de alarma



Cuando se aparece un estado anormal en el vehículo, la pantalla multifuncional de la computadora de conducción avisará según el modo mostrado en la figura arriba. Si se aparece un consejo de alarma, por favor visite lo antes posible la tienda exclusiva de BAIC INTL para resolver el fallo.

## Información de mantenimiento



Puede verificar la información de mantenimiento en las informaciones de conducción en el menú de instrumentos, que muestra los próximos kilometraje de mantenimiento. El kilometraje del primer mantenimiento del todo el auto es 5000 km.

## Pantalla del radar de estacionamiento





Cuando el auto esté en posición de marcha atrás, la pantalla de ordenador de a bordo mostrará "Funcionamiento del sistema de radar".

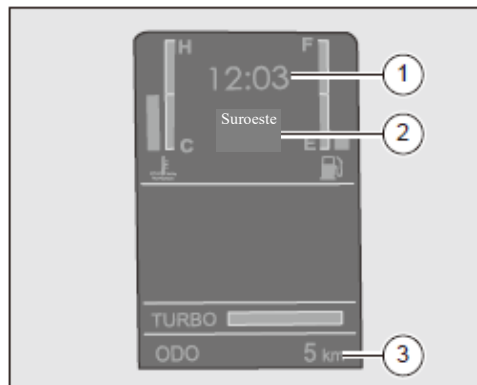


## Pantalla de información de conducción (modelos con transmisión manual)\*

Las informaciones que se muestran regularmente incluyen: medidor de combustible, medidor de temperatura del agua, el tiempo, la brújula, aumentador de presión para turbo, el kilometraje total.

En la pantalla de información de conducción, pulse el botón “” de la derecha del volante o el botón “” para ingresar en “Información de conducción” y consulte la página circularmente. Las informaciones que pueden ver incluyen: kilometraje subtotal A, subtotal kilometraje subtotalB, consumo promedio de combustible, consumo instantáneo de combustible, kilometraje de conducción, tiempo de conducción.

## El tiempo, la brújula, El tiempo, la información de cambios, la brújula, el kilometraje total



1. El tiempo: muestra la hora actual.
2. Brújula: se muestra la orientación actual hacia la parte delantera.
3. Kilometraje total: se muestra la distancia total recorrida por el auto desde que salió la fábrica de producción. La distancia total deberá encontrarse entre el rango de 0-999999 km.

## Kilometraje sub-total A



El kilometraje subtotal A abarca la distancia realizada por el auto durante un cierto intervalo de tiempo. Debe encontrarse entre el rango de 0-9999.9 km. Al alcanzar el valor máximo, el kilometraje subtotal A se reiniciará automáticamente.

En la pantalla de “kilometraje subtotal A”, continúe pulsarlo 2 s o el botón “QUIT” para borrar el valor de “kilometraje subtotal A”, y también por cortar el suministro de energía de la batería.

## Kilometraje subtotal B



A diferencia del Kilometraje subtotal A, el Kilometraje subtotal B puede acumular el kilometraje de recorrido dentro de cierto intervalo, el rango de kilometraje es desde 0.0 km a 9999,9 km, cuando alcance el valor máximo, el Kilometraje subtotal se borrará automáticamente a cero.

En la pantalla de “kilometraje subtotal B”, continúe pulsarlo 2 s o el botón “QUIT ” para borrar el valor de “kilometraje subtotal B”,y también por cortar el suministro de energía de la batería.

## Consumo promedio de combustible



El consumo promedio de combustible abarca el monto total de combustible consumido por el auto durante determinadas unidades de distancia. Con una unidad de distancia de L/100km, se muestra el consumo promedio de combustible desde la última vez que dicho valor fue reiniciado hasta el presente. Esta información puede reflejar la situación real de consumo de combustible del vehículo dentro de cierto periodo de tiempo, que refleja indirectamente su costumbre de conducción. En la pantalla de “consumo promedio de combustible”, continúe pulsar “consumo promedio de combustible” 2s para borrar lo o el botón “QUIT ” ,tambien. Si la batería se desconecta, el consumo medio de combustible se borrará a cero.

## Consumo de combustible actual



El consumo instantáneo de combustible muestra el consumo medio de combustible en cierto momento instantáneo durante el recorrido del vehículo, la unidad es L/100km. El consumo instantáneo de combustible durante el ralenti del vehículo se muestra en la unidad L/h.

### Consejo

**Esta información no puede reflejar el consumo real de combustible, pero según esta información, se le puede ayudar para regular su costumbre de conducción para alcanzar el valor de consumo de combustible esperado.**

### Distancia por recorrer



Según el modo de conducción actual y la cantidad de combustible restante en el tanque de combustible, se puede estimar la distancia que puede seguir recorriendo. Si conduce su vehículo con un modo más económico, esta distancia para recorrer también puede aumentarse.

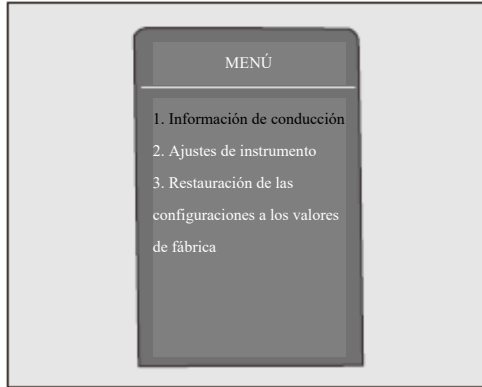
### Tiempo de conducción.



El tiempo de conducción abarca el tiempo total de conducción realizada por el auto durante un cierto intervalo de tiempo. Debe encontrarse entre el rango de 00:00 ~ 24:00. Al alcanzar el valor máximo, el tiempo de conducción se reiniciará automáticamente.

En la pantalla de "Tiempo de conducción", continúe pulsarlo 2 s o el botón "QUIT" para borrar el valor de "Tiempo de conducción", y también por cortar el suministro de energía de la batería.

## Visualización de menú



Después de la auto- auto-detección del sistema, pules el botón “ ” o “ ” cualquiera de los botones“ ”, a continuación, entrar en la pantalla de información d de conducción. Las informaciones que pules el botón “QUIT” para entrar en el menú para ver incluyen:

1. Información de conducción
2. Ajustes de instrumento
3. Restauración de las configuraciones a los valores de fábrica

Pulse brevemente “QUIT ”para retirar del menú.

### ⚠ Advertencia

**Para garantizar la seguridad de la conducción, cuando la velocidad del vehículo no es cero, no se permite entregar en la interfaz de menú principal para realizar las operaciones pertinentes.**

### ℹ Consejo

**Bajo la interfaz del menú o la interfaz de ajuste, si la velocidad del vehículo es mayor de cero, se regresará automáticamente a la interfaz de información de recorrido.**

## Visualización de información de recorrido del menú

Al pulsar el botón “◀” o el “▶” para seleccionar la opción "Información de conducción " ,después, pules el botón “ENTER ” para entrar en la Interfaz de visualización del menúde información de conducción, incluyendo:

1. Información de mantenimiento
2. Brillo de contraluz
3. Información de los neumáticos\*
4. Temperatura exterior\*

Pulse el botón “◀” o el “▶” para verificarlo circularmente.

### 1. Información de mantenimiento



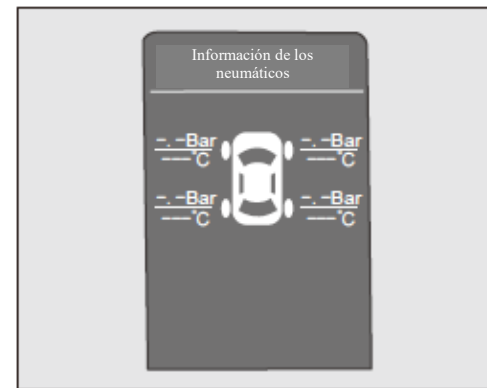
En la información de mantenimiento, se muestra el kilometraje restante para el siguiente mantenimiento del vehículo. El kilometraje del primer mantenimiento del todo el auto es 5000 km.

### 2. Brillo de contraluz



El brillo de contraluz puede visualizar efectivamente el brillo de la contraluz del instrumento actual. Después de encender de la luz pequeña, se puede ajustarlo mediante el interruptor del ajuste para instrumento de brillo de la retroiluminación (para más detalles refiérase a “Ajuste de brillo de la retroiluminación” en la página 132).

### 3. Información de los neumáticos\*



En la interfaz de información de neumáticos, se muestra la presión de cuatro neumáticos la temperatura de ellos.

## Consejo

El contenido en la figura es la interfaz de visualización de “información de neumático” después del arranque del vehículo, en este momento, el sensor de presión de neumático no está activado, el sensor de presión de neumático sólo puede activarse después de que el vehículo recorra cierta distancia, después de su activación, para la seguridad, se deberá entrar en la interfaz de “información de neumáticos” en el menú para ver la presión y temperatura de los neumáticos cuando el vehículo esté estacionado completamente y el motor no esté apagado. Si el motor se apaga después del estacionamiento, no se puede ver la información de los neumáticos.

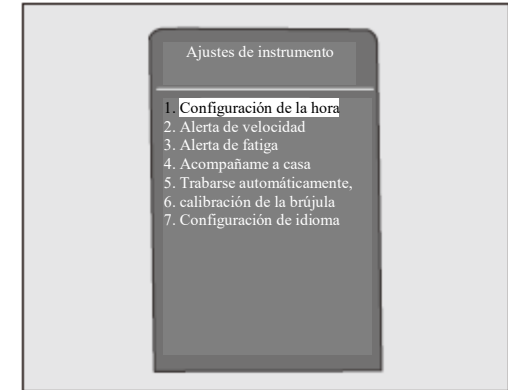
### 4. Temperatura exterior\*



Para los modelos de caja de cambios automáticos, se puede ver la temperatura en el exterior mediante esta interfaz.

## Ajustes de instrumento

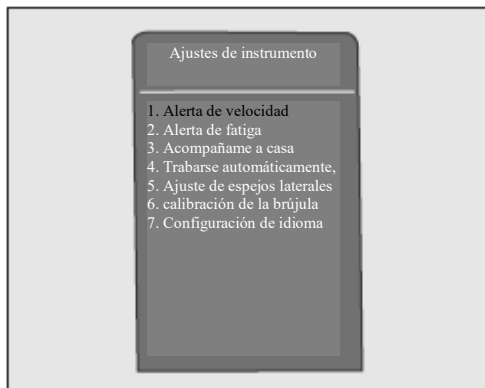
### la Interfaz Una



Al pulsar el botón “◀” o el “▶” para seleccionar la opción “configuración de instrumento”, después, pules el botón “ENTER” para entrar en la Interfaz de visualización del menú de configuración de instrumento, incluyendo: Configuración de hora\*, alertas de velocidad, alertas de fatiga, Acompañame a casa, Trabarse automáticamente, Calibración de la brújula, Configuración de idioma.

Al pulsar el botón “◀” o el “▶” para seleccionar

## la Interfaz Dos



Al pulsar el botón “◀” o el “▶” para seleccionar la opción “configuración de instrumento”, después, pules el botón “ENTER” para entrar en la Interfaz de visualización del menú de configuración de instrumento, incluyendo: alertas de velocidad, alertas de fatiga, Acompañame a casa, Trabarse automáticamente, Configuración del espejo retrovisor\*, Calibración de la brújula, Configuración de idioma.

Al pulsar el botón “◀” o el “▶” para seleccionar

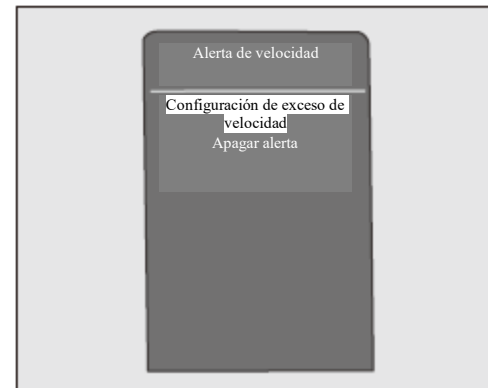
### 1. Configuración de la hora\*



Después de entrar en l Interfaz de Configuración de hora (el sistema ajustará la hora de prioridad por defecto.), pulse el botón “◀” o el “▶” para ajustar las horas.

Después de acabar el ajuste de horas, pulse el botón “ENTER”, el sistema salta a la configuración de los minutos, pulse el botón “◀” o el “▶” para la configuración de los minutos. Después del ajuste, pulse el botón “ENTER”, entonces la interfaz de configuración de hora volverá automáticamente a la interfaz de configuración del instrumento.

### 2. Alerta de velocidad



Al ingresar a la interfaz de alerta de velocidad, pulse el botón “◀” o el “▶” para seleccionar el alerta de velocidad o desactivar la opción de alertas.

Si elige desactivar la opción de alertas, pulse el botón “ENTER” para confirmarlo. en este momento, la interfaz de información vuelve automáticamente a la interfaz de menú de configuración, a continuación, se apaga la funcion de velocidad alertas.

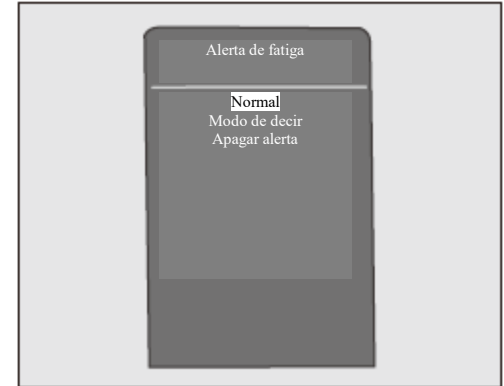


Al ingresar a la interfaz de alerta de velocidad, pulse el botón “◀” o el “▶” para ajuste de la velocidad excesiva, debe encontrarse entre el rango de 40-140, el valor predeterminado de alarma de velocidad es 120.

### Consejo

- Cuando la velocidad de conducción, por primera vez para cumplir o exceder la velocidad establecida de alerta de velocidad aparecerá en la pantalla de computadora de viaje mensajes “El límite de velocidad se excede, por favor, conduzca con cuidado ” y alertas de sonido.
- Si se reanuda el suministro de electricidad a la batería del vehículo luego de que este haya sido cortado, la velocidad de la alerta de velocidad será reiniciada al valor de fábrica de 120 km/h.

### 3. Alerta de fatiga



Al ingresar a la interfaz de configuración de conducción fatiga, pulse el botón “◀” o el “▶” para seleccionar el modo ordinario y el modo de alta velocidad y la opción alerta para desactivar. Pulse brevemente el botón “ENTER” para entrar en la opción que desea ajustar.

Si selecciona la desactivación del consejo, pulse el botón “ENTER” para confirmar la desactivación del consejo, en este momento, la interfaz de información regresa automáticamente a la interfaz de menú de ajustes, en este momento, la función de consejo de fatiga está desactivada.





Al ingresar a la interfaz de configuración del modo ordinario, pulse el botón “◀” o el “▶” para el ajuste del tiempo. El tiempo de alerta de conducción fatiga puede determinarse en 2, 3 o 4 horas.

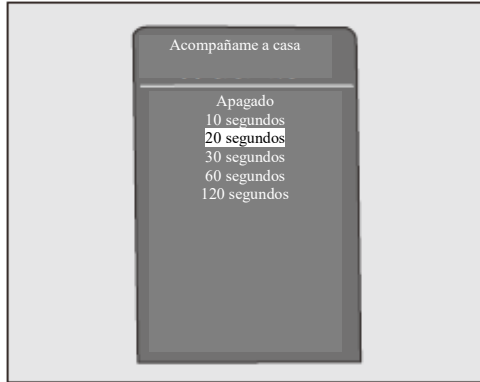


Al ingresar a la interfaz de configuración del modo de alta velocidad, pulse el botón “◀” o el “▶” para el ajuste del tiempo. El tiempo de alerta de conducción fatiga puede determinarse en 1, 2 o 3 horas.

### Consejo

- El modo de ordinario acumula la duración dentro de un ciclo de encendido, el modo de alta velocidad sólo acumula la duración de conducción continua cuando la velocidad del vehículo es superior a 80 km/h, cuando dos modos calculan la duración en el mismo tiempo, el modo de alarma es: cualquiera que llegue primero, cuando la duración acumulativa de conducción continua alcanza la duración de ajuste de Consejo de fatiga, se muestra el Consejo “Atención de descanso” en la pantalla de computadora de conducción y el Consejo de sonido.
- Si la batería del vehículo se reinicia luego de haber desconectado el suministro de energía, el tiempo restante será de 2 horas en modo normal y 1 hora a altas velocidades.

## 4. Acompañame a casa



Al ingresar a la interfaz de Con mi casa, pulse el botón “◀” o el “▶” para el ajuste del tiempo para Con mi casa: desactivar, 10 segundos, 20 segundos, 30 segundos, 60 segundos, 120 segundos.

Pulse el botón “ENTER” para volver a la interfaz del menú de configuración.

## 5. Trabarse automáticamente



Al ingresar a la interfaz de Trabarse automáticamente, pulse el botón “◀” o el “▶” para seleccionar para ajuste de velocidad o la opinion de desactivarlo. Pulse brevemente el botón “ENTER” para entrar en la opción que desea ajustar.

Si elige la opción de desactivarlo, pulse el botón “ENTER” para confirmarlo. en este momento, la interfaz de información vuelve automáticamente a la interfaz de menú de configuración, a continuación, se apaga la función de trabarse automáticamente.



Al ingresar a la interfaz de configuración de velocidad, pulse el botón “◀” o el “▶” para ajuste de velocidad para trabarse automáticamente: 5, 10, 15, 20.

Pulse el botón “ENTER” para volver a la interfaz del menú de configuración.

### ⓘ Consejo

**Si se desconecte la energía de la batería, después de que se restablezca la alimentación, la velocidad para trabarse automáticamente restaurará al valor de “15” por defecto.**

## 6. Ajuste de espejos laterales\*



Al ingresar a la interfaz de Configuración del espejo retrovisor, pulse el botón “◀” o el “▶” para seleccionar: plegado automático, memoria de ángulo, ajuste del espejo hacia abajo en dar marcha atrás.



Al ingresar a la interfaz de plegado automático, pulse el botón “◀” o “▶” para seleccionar “encendido” o el “apagado” y después, pulse el botón “ENTER” para confirmarlo. en este momento, la interfaz de información vuelve automáticamente a la interfaz de Configuración del espejo retrovisor.

### ¡ Consejo

**Si se desconecta la energía de la batería, después de que se restablezca la alimentación, plegado automático restaurará al estado “encendido” por defect.**

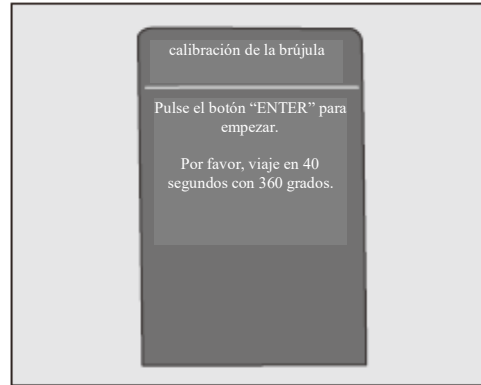


Al ingresar a la interfaz de memoria de ángulo, pulse el botón “◀” o “▶” para seleccionar “Memoria” o el “Sin memoria” y después, pulse el botón “ENTER” para confirmarlo. en este momento, la interfaz de información vuelve automáticamente a la interfaz de Configuración del espejo retrovisor. (Para más detalles refiérase a “Función del espejo retrovisor a la derecha para dar marcha atrás \*” en la página 74) (Refiérase a “Función de memoria del espejo retrovisor” en la página 145)

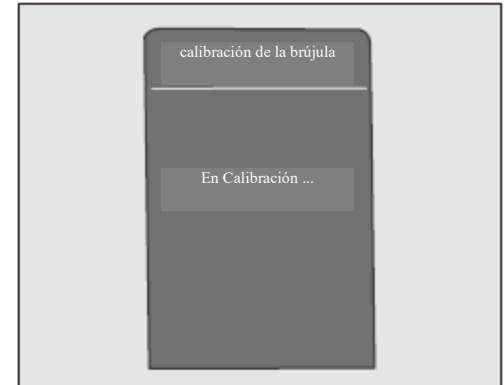


Al ingresar a la interfaz del espejo hacia abajo en dar marcha atrás, pulse el botón “◀” o “▶” para seleccionar “encendido” o el “apagado” y después, pulse el botón “ENTER” para confirmarlo. en este momento, la interfaz de información vuelve automáticamente a la interfaz de Configuración del espejo retrovisor.

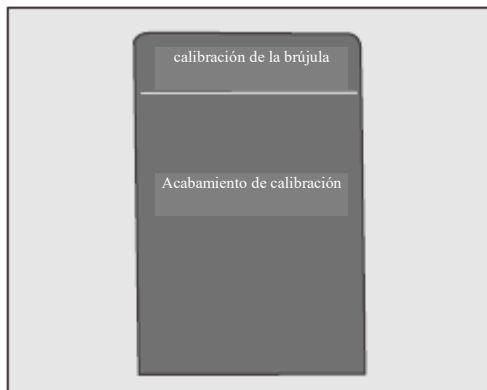
## 7. Calibración de la brújula



Después de ingresar a la interfaz de calibración de la brújula, en la interfaz le indicará: "Por favor, pulse el "ENTER" para iniciar la conuccion dentro de 40 segundos con 360 grados."



Después de pulsar el botón “ENTER”, durante del proceso para el viaje en 40 segundos con 360 grados, el sistema inicia la calibración, en este momento, la interfaz mostrará: en calibración •••. Si pulse el botón “QUIT” durante el proceso de calibración, el sistema dejará de calibración, vuelve automáticamente a la interfaz de Configuración del menú.



Después del acabamiento de calibración normal, se mostrará en la pantalla “Calibración completada”, cuando termine, pulse el “QUIT” para volver.

Debido a que el sistema de brújula es susceptible a cambio por las ambientes, entonces hay un fenómeno de repuesto, por eso, la pantalla de calibración de la brújula se muestra “calibrando”, y necesite conducir normalmente por un cinturón de 360° y espere de 40 s, el sistema se calibra por el repuesto, al final se muestra “Acabamiento de calibración” en la pantalla, pulse el “QUIT” para volver.

## 8. Configuración de idioma



Al ingresar a la interfaz de configuración de idioma, pulse el botón “◀” o “▶” para seleccionar el ajuste de “chino simplificado” y “inglés”.

### ! Consejo

**Si se desconecte la energía de la batería, después de que se restablezca la alimentación, la configuración de idioma restaurará a “chino simplificado” por defect.**

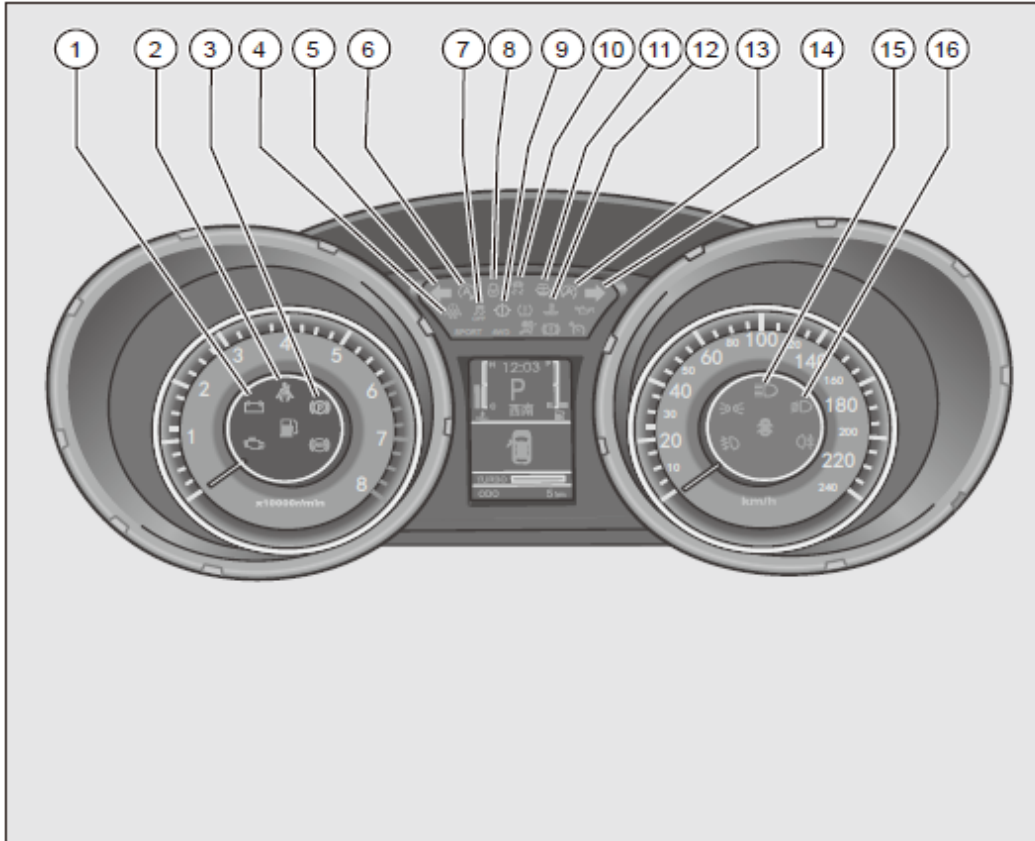
## Restauración de las configuraciones a los valores de fábrica



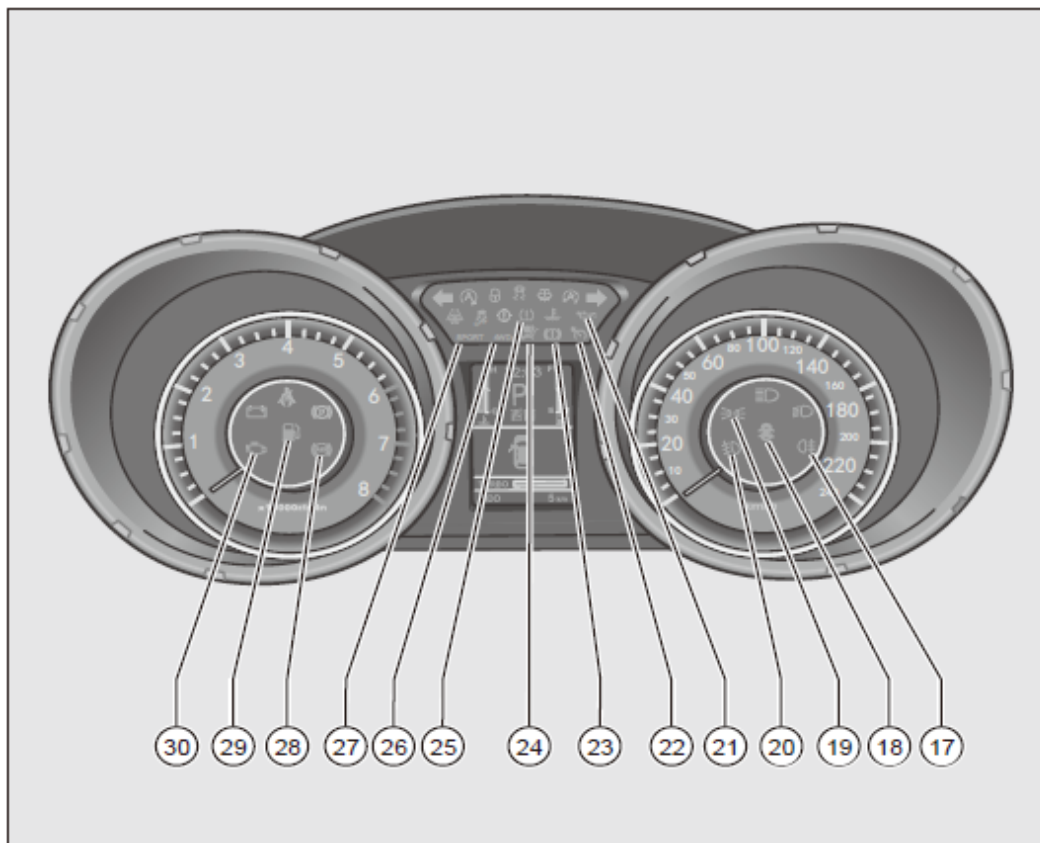
Al ingresar a la interfaz de restauración al estado a la salida de fábrica, pulse el botón “◀” o “▶” para seleccionar el ajuste de “Sí” y “No”.

Pulse brevemente el botón “ENTER” para confirmar y regresar automáticamente a la interfaz del menú.

## Luz de advertencia, luz indicadora



1. Indicador de recarga
2. Luces de advertencia en caso de que el conductor / copiloto no lleva atado el cinturón de seguridad
3. Luz de advertencia de freno de estacionamiento (freno de mano)
4. Indicador de modo manejo sobre la nieve \*
5. Luz de giro a la izquierda
6. Indicador para maneje de encendido y apagado \*
7. Luz indicadora de ESP OFF \*
8. Indicador de antirrobo
9. Luces de advertencia para falla de transmisión \*
10. Indicador de ESP \*
11. Luz indicadora de nivel de detergente bajo
12. Luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante
13. Luces de advertencia para falla de encendido y apagado \*
14. Luz indicadora de dirección hacia derecha
15. Indicador de luces altas
16. Indicador de luces bajas



- 17. Indicador de faros antiniebla traseros
- 18. Luz indicadora de apertura de puerta
- 19. Indicador de las luces de posición (lámparas pequeñas)
- 20. Luz indicadora de niebla al frente \*
- 21. Indicador de presión baja del combustible del motor
- 22. Luz indicadora de crucero \*
- 23. Luz indicadora de fallo del sistema de frenos / nivel de líquido de freno bajo
- 24. Luz de advertencia de falla en el airbag
- 25. Luz de advertencia de monitoreo de la presión de las llantas \*
- 26. Indicador para sistema de tracción en las cuatro ruedas \*
- 27. Luz indicadora de modo de deporte SPORT\*
- 28. Luz de advertencia de ABS
- 29. Luz de advertencia de nivel bajo de combustible
- 30. Luz de advertencia de falla en el motor

## Notas aclaratorias sobre los indicadores y las luces de advertencia


### 1. Indicador de recarga (rojo)

Si haya problemas en el sistema de batería o el interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON” o el botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”, (el motor no arranque), el indicador de carga de batería comienzan se encenderá..

El motor deberá apagarse después del encendido. Si esta luz indicadora no se apaga, por favor visite lo antes posible la tienda exclusiva de BAIC INTL más cercana para la inspección y reparación.

### Advertencia

- Si esta luz de advertencia está encendida durante la conducción, detenga inmediatamente el vehículo si es seguro hacerlo y contacte a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que lo controle.
- Si no se tomen medidas, causará graves problemas de manejabilidad de conducción.

2. Luces de advertencia en caso de que el conductor / copiloto no lleva atado el cinturón de seguridad  (rojo)

Cuando el vehículo está encendido, si el conductor o el copiloto no use el cinturón de seguridad, luces de advertencia en caso de que el conductor / copiloto no lleva atado el cinturón de seguridad se iluminarán con frecuencia. Si no use el cinturón de seguridad, cuando se detecta ocurrir cualquiera de los siguientes casos, activará el alarma de zumbador de 120 s del cinturón de seguridad, y luces de advertencia intermitentes en la frecuencia de 1 Hz:

- Al recorrer 60s el vehículo continuamente (con una velocidad mayor de 25 km / h), a medida que en el proceso de pasar, la velocidad se baje a 0 o se pare el alarma, el tiempo se volverá a gatillo;
- Al recorrer 300m el vehículo continuamente, a medida que en el proceso de pasar, la velocidad se baje a 0 o se pare el alarma, la distancia de recorrido se volverá a acumulativa;
- Con la velocidad del vehículo es superior a 25 km / h, que se activará el alarma de zumbador.

### La condición de salida del cinturón de seguridad con el alarma de zumbador

Cuando el cinturón de seguridad no se use y suena el alarma de zumbador, si se detecte ocurrir los siguientes casos, el alarma se detendrá, pero las luces de indicador de alarma se enciende continuamente:

- El zumbador sigue sonando después de 120 s;
- Alineación en posición reversa
- Cuando use el cinturón de seguridad ,se retirará el alarma del cinturón de seguridad.


Si las luces de advertencia se ilumine yal mismo tiempo el zumbador empiece y siga sonando más de 120 s, el sonido de la alarma se detendrá, pero las luces de advertencia aún continuará para recordar al conductor que lleve un cinturón de seguridad. La pantalla de la computadora de conducción muestra la información “por favor abróchese el cinturón de seguridad”.

### Consejo

**Cuando el conductor se abroche el cinturón de seguridad, si esta luz de advertencia sigue encendida durante la conducción, detenga inmediatamente su vehículo si es seguro hacerlo y contacte a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que lo revise.**

**Cuando no use el cinturón de seguridad del lado del copiloto, se iluminarán luces de advertencia también.**




3. Luz de advertencia del freno de estacionamiento (freno de mano)  (rojo)

Esta luz de advertencia se enciende al jalar el freno de mano. Si las luces de advertencia se ilumina durante la conducción, mientras que la pantalla de la computadora abordo muestre el mensaje “Suelte el freno de mano”. Revise el freno de mano si se libere o no.


#### Advertencia

- Si ha bajado el freno de mano pero la luz de advertencia continúa encendida, debe contactar a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que lo controle cuando sea seguro hacerlo.
- Durante la conducción, no utilice el freno de mano a menos que se encuentre en una situación de emergencia.

4. Indicador de modo manejo sobre la nieve  (amarillo)\*


Caundo el modo de manejo sobre la nieve está activada, se ilumina el indicador; cuando el modo de manejo sobre la nieve está cerrada, se apaga el indicador.

Si el modo de manejo sobre la nieve está cerrada,pero el indicador sigue iluminado ,por favor contactar con el distribuidor de BAIC INTL autorizado para su reparación.

5. Luz de la señal de giro hacia la izquierda  (verde)

Indica que la señal de giro hacia la izquierda está ENCENDIDA. Cuando la señal de giro hacia la izquierda o la luz de emergencia están encendidas, el indicador se encenderá.

Si la luz indicadora parpadea en una velocidad más alta que el estado normal, significa que hay fallo en la luz de dirección izquierda o la bombilla está dañada. En este momento, la pantalla de la computadora de conducción muestra la información “fallo de luz de dirección izquierda”. Por favor verifique si la luz de dirección está en fallo, y póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL lo antes posible para la inspección y reparación.

6. Indicador para encendido y apagado  (verde)

Cuando el sistema de encendido y apagado está activada,el indicador se ilumina; cuando el sistema de encendido y apagado está cerrada, se apaga el indicador.

7. Luz indicadora de ESP OFF  (amarillo)\*

El interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON”o el botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”,la luz de advertencia se ilumina unos 3 segundos para la auto-detección y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.


En condiciones normales del auto,la función ESP está habilitado por defecto, para desactivar esta función, pulse sobre el interruptor de ESP apagado, entonces la función ESP está apagado, el indicador ESP OFF se ilumina. Se este interruptor de nuevo, la función ESP se enciende, el indicador ESP OFF se apaga. .

#### Advertencia


**Durante la conducción normal, encender el sistema ESP mejorará el confort y la seguridad del vehículo. ¡Por favor, tenga cuidado cuando esté conduciendo en curvas o sobre superficies mojadas y resbalosas!**

#### Consejo

**El interruptor se pone en el panel de interruptores de multifunción.**

8. Indicador de antirrobo  (rojo)

Indica que la alarma antirrobo está ENCENDIDA. Luego de destrabar su automóvil, el indicador titilará para indicar que el sistema de la alarma está ENCENDIDO.

9. Luz de advertencia de transmisión  (amarillo)\*

El interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON" o el botón para iniciar/detener está en el modo " "RUN", la luz de advertencia se ilumina unos 3 segundos para la auto-detección y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.

Cuando la temperatura del aceite de transmisión esté relativamente alta, la pantalla de la computadora mostrará el mensaje "Temperatura alta del aceite de transmisión". Cuando la luz de advertencia no esté encendida, se le recomienda conducir a una velocidad reducida o detener su vehículo cuando sea seguro hacerlo para permitir que la temperatura del aceite de transmisión baje.

Si esta luz de advertencia está encendida durante la conducción, significa que el sistema de transmisión automática tiene una falla o que la temperatura del aceite de transmisión es muy alta.

 Advertencia


- **Si hay una falla en la transmisión, el desempeño del vehículo será notablemente diferente y la velocidad del motor estará restringida a 3500 rpm.**
- **Usted puede seguir conduciendo su vehículo cuando sea seguro hacerlo. Sin embargo, debe contactar a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que lo revisen lo antes posible.**

10. Indicador de ESP  (amarillo)\*

El interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON" o el botón para iniciar/detener está en el modo " "RUN", la luz de advertencia se ilumina unos 3 segundos para la auto-detección y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.


Si indicador ESP está intermitente iluminado durante la conducción, indica que el sistema ESP está funcionando.

En conducción normal, si el indicador ESP sigue iluminando, indica la presencia de un fallo del sistema ESP, deben comunicarse con contactar con el distribuidor de BAIC INTL autorizado para su reparación lo más pronto posible.

11. Luz indicadora de nivel de detergente bajo  (amarillo)

Cuando esta luz indicadora está encendida, significa que hay insuficiente detergente y se lo necesita agregar. Mientras tanto, la pantalla de la computadora de conducción muestra la información "por favor agregue el detergente".

Si la luz indicadora todavía se mantiene encendida después de agregar suficiente detergente, póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL lo antes posible para la inspección y reparación.


12. Luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante  (rojo)

El interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON" o el botón para iniciar/detener está en el modo " "RUN", la luz de advertencia se ilumina unos 3 segundos para la auto-detección y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.

Si esta luz de alarma se enciende durante el recorrido, significa que la temperatura del agua de enfriamiento del motor es demasiado alta. La pantalla de la computadora de conducción muestra la información "temperatura del agua del motor alta)


### △ Advertencia

- Si la temperatura del refrigerante del motor está muy alta, debe disminuir la velocidad y detener inmediatamente su vehículo cuando sea seguro hacerlo. Controle el nivel de refrigerante luego de que la temperatura haya vuelto a su estado normal.
- Si la indicación de la temperatura de agua de enfriamiento del motor se aproxima o entra en la zona roja. Se deberá estacionar el vehículo para la inspección o poner en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL para la inspección y reparación.

13. Luces de advertencia para avería de encendido y apagado  (amarillo)

Se iluminará cuando Sistema encendido y apagado no pueda cumplir con las condiciones de manejo de encendido y apagado; y se apagará cuando en cuando se lo satisfaza.


Cuando las luces de advertencia para avería sigue iluminando después de 50 segundos parpadeando, indica la presencia de una avería del sistema de encendido y apagado, deben comunicarse con contactar con el distribuidor de BAIC INTL autorizado para su reparación lo más pronto posible.

14. Luz de la señal de giro hacia la derecha  (verde)

Indica que la señal de giro hacia la derecha está ENCENDIDA. Cuando la señal de giro hacia la

derecha o la luz de emergencia están encendidas, este indicador se encenderá.


Si la luz indicadora parpadea en una velocidad más alta que el estado normal, significa que hay fallo en la luz de dirección derecha o la bombilla está dañada. En este momento, la pantalla de la computadora de conducción muestra la información “fallo de luz de dirección derecha”. Por favor verifique si la luz de dirección está en fallo, y póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL lo antes posible para la inspección y reparación.

15. Indicador de luces altas  (azul)

Indica que las luces altas están ENCENDIDAS. Cuando las luces altas estén encendidas, este indicador se iluminará.

16. Indicador de luces bajas  (verde)


Indica que las luces bajas están ENCENDIDAS. Cuando las luces bajas están encendidas, este indicador se iluminará.

17. Indicador de faros antiniebla traseros  (amarillo)


Indica que los faros antiniebla traseros están ENCENDIDOS. Cuando los faros antiniebla traseros están encendidos, este indicador se iluminará.

Si haya avería en los faros antiniebla traseros, la pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje “Los faros antiniebla traseros tienen algún defecto”, deben comunicarse con contactar con el

distribuidor de BAIC INTL autorizado para su reparación lo más pronto posible.


18. Luz indicadora de apertura de puerta  (roja)  
Cuando cualquiera entre las cuatro puertas, la tapa del compartimiento delantero, la tapa del maletero no está cerrado o no está bien cerrado, la luz indicadora de apertura de puerta está encendida, la pantalla de la computadora de conducción muestra el consejo de información de puerta correspondiente no cerrada.

Al encender el indicador de apertura de la puerta, si la velocidad del auto es mayor que 10 km / h, el sistema le indicará con sonidos.

19. Luz de posición (luz pequeña)  (verde)


Indica que las luces de posición (o el interruptor de luz general) están ENCENDIDAS. Cuando las luces de posición (luces cortas) están encendidas, este indicador se iluminará.

Si haya avería en Luces de posición o Luces de matrícula, la pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje “Luces de posición o Luces de matrícula”, deben contactar con el distribuidor de BAIC INTL autorizado para su reparación lo más pronto posible

20. Indicador de faros antiniebla frontales  (verde)\*

Indica que los faros antiniebla frontales están ENCENDIDOS. Cuando los faros antiniebla frontales estén encendidos, este indicador se iluminará.


Si haya avería en los faros antiniebla frontales, la pantalla de la computadora de viaje muestra el mensaje “Los faros antiniebla frontales tienen algún defecto”, deben contactar con el distribuidor de BAIC INTL autorizado para su reparación lo más pronto posible

21. Indicador de presión baja del combustible del motor  (rojo)

La luz deberá apagarse después del encendido del motor, si la luz de advertencia no se apaga después del encendido del motor o se enciende en el proceso de conducción del vehículo, por favor estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y apagar el motor. Antes de recuperar la presión del aceite de motor, no arranque el motor.


#### Advertencia

- Si la luz de advertencia está encendida durante la conducción, detenga el automóvil inmediatamente si es seguro hacerlo y contacte a un distribuidor de BAIC INTL autorizado.
- Si no realiza ninguna acción, ocurrirán graves problemas durante la conducción.

22. Indicador de cruceo  (verde)\*

Cuando el indicador parpadea con 2 Hz, el interruptor de cruceos está en "ON", pero la función de cruceo no está activa.

Cuando la luz indicadora se mantiene encendida, significa que se ha entrado en el estado de cruceo.

23. Luz indicadora de fallo del sistema de frenos / nivel de líquido de freno bajo  (rojo)

El interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON” o el botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”, el indicador se ilumina unos 3 segundos para la auto-detección y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.


Cuando la luz está encendida, la computadora de conducción muestra “Agregue líquido de freno”, eso significa que el nivel de líquido de freno está bajo. Si se avisa “fallo del sistema de frenos”, significa que hay fallo en el sistema de frenos.

Si el indicador no se apaga o si se enciende durante la conducción, puede significar falta de líquido de frenos o una falla en el sistema de frenado.

#### Advertencia

**Si el indicador está encendido durante la conducción:**

- Estacione inmediatamente su automóvil siempre que sea seguro hacerlo.
- No presione repetidamente el pedal de freno. Por el contrario, contacte inmediatamente a un distribuidor de BAIC INTL autorizado.


24. Luz de advertencia de falla en el airbag  (rojo)

El interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON" o el botón para iniciar/detener está en el modo " " "RUN", la luz de advertencia se ilumina unos 3 segundos para la auto-detección y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.

Si la luz de advertencia de fallo de bolsa de aire de seguridad no está apagada o se enciende durante el recorrido, significa que hay fallo en el sistema de bolsa de aire de seguridad. La pantalla de la computadora de conducción muestra la información "por favor verifique la bolsa de aire de seguridad".

#### Advertencia

**Si esta luz de advertencia está encendida, será imposible garantizar que el sistema de airbags funcione normalmente. Usted debe contactar a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que lo controle cuando sea seguro hacerlo.**

25. Luz de advertencia de control de la presión de los neumáticos  (amarillo)\*

El botón para iniciar/detener está en el modo "RUN", la luz de advertencia se ilumina unos 3 segundos para la auto-detección y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.

Si hay alguna anomalía en la presión de los neumáticos, esta luz de advertencia se encenderá y la pantalla de la computadora mostrará un mensaje de falla en los neumáticos y la posición e información específica.

#### Precaución


**Si esta luz de advertencia se enciende mientras está conduciendo, debe detener el vehículo inmediatamente si es seguro hacerlo y contactar a un distribuidor de BAIC INTL autorizado.**

26. Indicador para sistema de tracción a las cuatro ruedas (Amarillo)\*

Cuando el auto está en el modo de tracción a las cuatro ruedas, el indicador se ilumina, cuando está en el modo de tracción a las cuatro ruedas, el indicador se apagará.

27. Luz indicadora de modo de deporte SPORT (amarillo)\*

Cuando el modo de movimiento está activado, esta luz indicadora se enciende, cuando el modo está activado, la luz indicadora se apaga.


28. Luz de advertencia ABS  (amarillo)

El interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON”o el botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”, el indicador se ilumina unos 3 segundos para la auto-detección y se apagará cuando la auto-detección se haya completado.

Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, significa que el sistema ABS tiene una falla.


#### △ Advertencia

- **Si esta luz de advertencia se enciende durante la conducción, puede conducir su vehículo hasta el destino a una velocidad baja si es seguro hacerlo. Sin embargo, debe llevar su auto a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que lo revisen lo antes posible.**
- **Si el indicador de falla en el freno está encendido al mismo tiempo, detenga inmediatamente su auto si es seguro hacerlo y contacte a un distribuidor de BAIC INTL autorizado para que lo revise.**

29. Luz de advertencia de nivel bajo de combustible  (amarillo)

Si la luz de advertencia se enciende, significa que hay insuficiente cantidad de combustible restante dentro del tanque de combustible, por favor rellene oportunamente el combustible. En este momento, la pantalla de la computadora de conducción muestra la información “por favor agregue el combustible”.

Si la luz de advertencia parpadea, significa que hay fallo en el sensor de combustible, mientras tanto, todas las luces indicadoras en el indicador de combustible están apagadas. En este momento, la pantalla de la computadora de recorrido muestra la información “fallo del sensor de combustible”, por favor póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL para la inspección y reparación.

30. Luz de advertencia de falla en el motor  (amarillo)

El interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON”o el botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”(No se enciende el motor),el indicador se ilumina.

Después del encendido del motor, esta luz de advertencia deberá apagarse. Si esta luz de advertencia todavía se mantiene encendida después del encendido del motor, so la luz se enciende o parpadea durante el recorrido, significa que el sistema de control del motor está inestable o la calidad del gas de escape excede el estándar. En este momento, el vehículo todavía puede recorrer, pero se deberá visitar lo antes posible la tienda exclusiva de BAIC INTL cercana para realizar el mantenimiento.

#### △ Advertencia

- **Si ocurren problemas relacionados al motor, detenga inmediatamente su automóvil si es seguro hacerlo y contacte a un distribuidor de BAIC INTL autorizado.**
- **Si no realiza ninguna acción, ocurrirán graves problemas durante la conducción.**

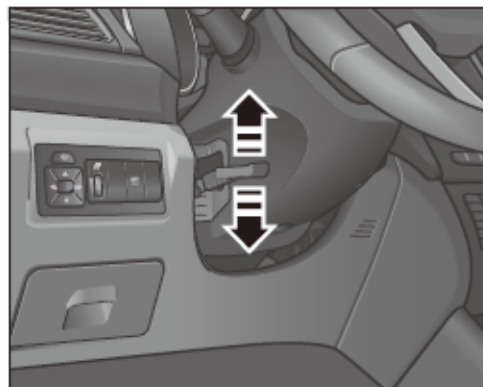
## Volante

### Ajuste de la posición del volante



El conductor puede ajustar la altura del volante de acuerdo a su tipo de cuerpo.

1. Ajuste el asiento del conductor para que esté en una posición correcta y confortable.



2. Presione hacia abajo la manija para trabar el volante hasta que se destrabe.

3. Ajuste el volante hacia arriba o abajo, adelante o atrás, para lograr una posición adecuada en la que esté frente al pecho del conductor. De esta forma, el conductor podrá ver todos los instrumentos e indicadores en el tablero.

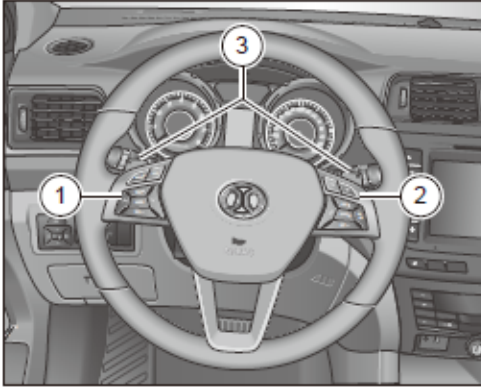
4. Mantenga al volante estable y presione hacia arriba la manija para trabarlo.

5. Mueva el volante y compruebe que esté trabado firmemente.

### ⚠ Advertencia

- Graves daños podrían tener lugar si el dispositivo para ajustar la posición del volante no se utiliza correctamente o si la posición del asiento no es la correcta.
- Para evitar situaciones peligrosas durante la conducción y accidentes, asegúrese de ajustar la posición del volante cuando el vehículo esté quieto. ¡De lo contrario, podría causar un accidente!
- Precaución durante la regulación del asiento del conductor o el volante: la distancia entre el volante y el pecho no deberá ser menos de 25cm. Si es menos de 25cm, el sistema de bolsa de aire de seguridad no puede tener la función de protección – riesgo de lesión.
- La manija para trabar el volante debe ser presionada firmemente con fuerza para evitar cambios en él mientras que el vehículo está en movimiento.
- **NO** ajuste el volante para que esté frente a la cara del conductor. De lo contrario, el airbag frente al conductor no proveerá protección efectiva en caso de accidente. El volante deberá mirar hacia el pecho del conductor.

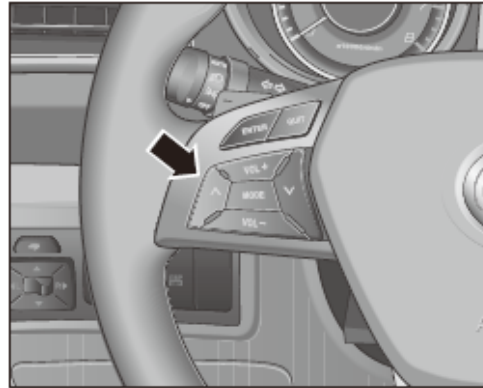
## Volante multifuncional



El volante multifunción cuenta con los siguientes botones e interruptores:

1. Botón de control de sistema de audio
2. Botón de control crucero\*
3. Paleta de cambios de la caja de cambios\*

## Botón de control de sistema de audio



El botón de “ENTER”: la función de ingrese al menú, la función de confirmación del menú.

El botón de “QUIT”: para ingresar en el menú de instrumentos, para volver a la página anterior con pulsación breve, para volver a la interfaz de computadora de conducción con pulsación prolongada directa; Se puede borrar las informaciones de kilometraje subtotal, el consumo promedio de combustible, tiempo de conducción.

“MODE”:el botón para cambio de funciones de audio:modo de cambio de multimedia circulante: Radio - CD - USB - AUX - Navegación - Radio

“VOL+”:Siga pulsando el botón para control del aumento del volumen del sistema de audio;

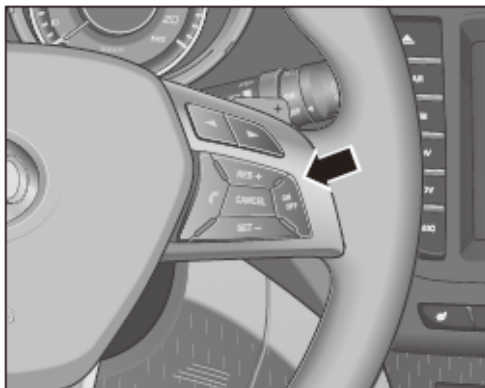
“VOL-”:Siga pulsando el botón para control del reducción del volumen del sistema de audio;

“^”: Capítulo anterior (música) / Avance Rápido

“V”: El siguiente capítulo (música) / rebobinado

Para las funciones específicas de las teclas de control de sonido, refiérase a las instrucciones de uso del sistema de sonido.



**Botón de control crucero\***

"◀": El botón para el cambio de información de la computadora de viaje y girar el menú de instrumentos hacia arriba

"▶": El botón para el cambio de información de la computadora de viaje y girar el menú de instrumentos hacia abajo

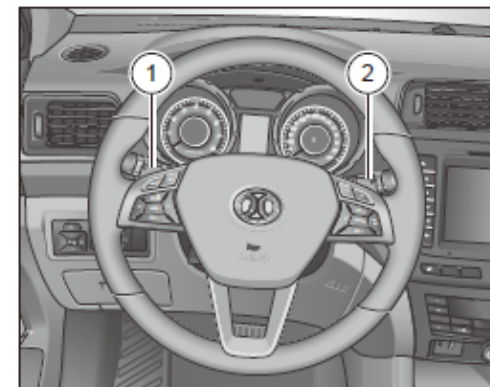
"📞": Siga pulsando el botón 📞 de control para contestar la llamada o entrar en el modo Bluetooth;

"ON/OFF": Siga pulsando el botón ON/OFF para activar o desactivar la función de control de crucero.

"CANCEL": Siga pulsando el botón CANCEL para desactivar la función actual de control de crucero.

"RES/+"\*: Siga pulsando el botón "RES/+" para Reajustar la velocidad de crucero o reducir velocidad de crucero ajustada.

"SET/-"\*: Siga pulsando el botón "SET/-" para ajustar

**Paleta de cambios de la caja de cambios\***

Cambie la palanca para deceleración - 1 – o la palanca de aceleración - 2 – durante el viaje del auto.

**Precaución**

**Las paletas de cambios de la caja de cambios sólo pueden utilizarse cuando la caja de cambios automática se encuentra en la posición "M".**

## 2 Encendido y apagado del vehículo

### Encendido y apagado del vehículo

#### Llave de control remoto

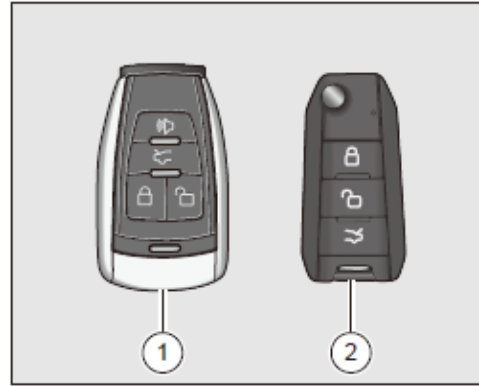
Las llaves de control remoto contienen la llave mecánica, la llave mecánica se puede utilizar en caso de emergencia. Si la llave de control remoto no funciona, puede utilizar la llave mecánica para abrir la puerta. Si se pierda, por favor, informe el código VIN del auto al distribuidor de BAIC INTL autorizado.

**Llave inteligente:** El control remoto inalámbrico puede ser utilizado para trabar o destrabar todas las puertas del vehículo, abrir el baúl y activar la función de búsqueda del auto (Solo algunos modelos cuentan con la función de arranque con una sola tecla).

**Llave mecánica:** Tanto la llave mecánica de la llave inteligente para modelos de alta gama y la llave mecánica del control remoto para los modelos de gama baja puede ser utilizada para trabar y destrabar todas las puertas del vehículo.

**La llave de repuesto:** la llave de repuesto conforme a la configuración del modelo cuenta con las mismas funciones que la llave inteligente de control remoto.

#### Llaves de auto



1. la llave inteligente de control remoto de alta versión\*
2. Llave con control remoto para modelos de gama baja\*

#### Consejo

**A pesar de que los modelos de la versión alta o baja, están equipadas con dos llaves, las funciones de las dos son igualitas. Cualquiera de las dos puede dejarse como llave de repuesto.**

#### Precaución

Al utilizar una llave con control remoto que contiene un chip transceptor, siga las siguientes instrucciones:

- No la acerque a ningún objeto (como por ejemplo piezas de sellado metálico) que podría causar electromagnetismo.

**Precaución**

Cuando se utiliza la llave de control remoto inteligente con chip de transeptor en su interior, por favor cumpla las descripciones siguientes:

- No pegue ningún objeto que pueda cortar las ondas electrónicas en la llave de control remoto inteligente (por ejemplo, pieza de sello metálico)
- No utilice la llave de control remoto inteligente para golpear otros objetos con fuerza.
- No exponga la llave de control remoto inteligente bajo la alta temperatura durante un largo tiempo, por ejemplo, sobre el tablero de instrumentos bajo la luz solar directa o sobre la tapa del motor.
- No sumerja la llave de control remoto inteligente en el agua ni la lave en la lavadora ultrasónica.
- No coloque la llave con control remoto cerca de otro dispositivo que emita ondas electromagnéticas.
- No desmonte la llave.

**Llave mecánica**

Debido al agotamiento de la energía en la llave de control remoto inteligente o en caso de invalidez de la función de entrada activa (RKE) y la función de entrada pasiva (PKE), se puede sacar la llave mecánica según la manera siguiente con el fin de abrir la puerta.

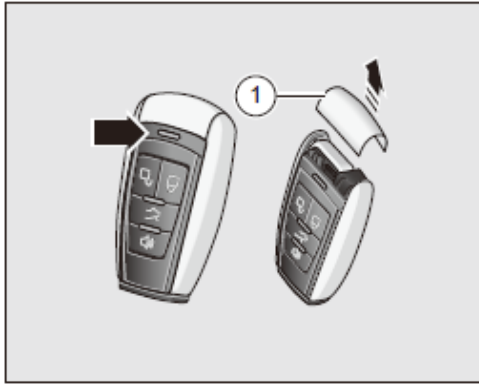


1. Hay una llave mecánica en los modelos de alta gama;
2. Hay una llave mecánica en los modelos de gama baja;

**Abrir la llave mecánica para modelos de gama baja**

Pulse el botón para saltar automáticamente la llave mecánica. Debe presionar el botón primero y, a continuación, dar la vuelta de la llave mecánica para realizar la recuperación de la llave.

### Remover la llave mecánica para modelos de alta gama



1. Presione hacia abajo el botón para saltar -flecha-.
2. Retire la tapa de la llave inteligente de control remote -1-

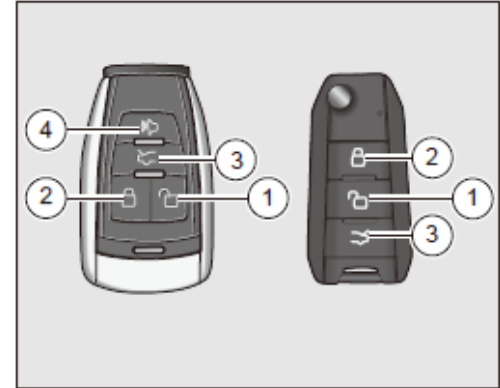


3. Quite la llave mecánica -1-

#### Consejo

**Luego de utilizarla, asegúrese de volver a insertar la llave mecánica.**

### Control remoto inalámbrico



La llave inteligente de control remote de alta versión tiene 4 botones y la llave inteligente de control remote de baja versión tiene 3 botones, que son:

1. Botón para destrabar: Destraba las puertas  
Al pulsar el botón para destrabar, el espejo retrovisor exterior se desplegará automáticamente. (Solo para los modelos de alta versión)
2. Botón para trabar: Traba las puertas  
Al pulsar el botón para trabar, el espejo retrovisor exterior se plegará automáticamente. (Solo para los modelos de alta versión)

3. Botón para destrabar el baúl: Destraba el baúl.
4. Botón para localizar el vehículo: Cuando la función de protección del vehículo está activada, presione este botón y el vehículo emitirá un sonido. Mientras tanto, la señal de giro titilará para ayudarlo a encontrar la posición del vehículo.

#### 👁 Precaución

**Al pulsar continuamente desbloquear/bloquear, se activará la función de protección de bloqueo de puerta, la función de desbloqueo y bloqueo será inválida brevemente.**

Puede utilizar dos llaves inteligentes de control remoto para el mismo vehículo. Para los detalles, póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL. Si la llave inteligente de control remoto no puede ser utilizada para las puertas del vehículo o si no funciona dentro de la distancia normal:

- Inspeccione si haya transmisores de radio tales como una estación de radio o un aeropuerto cerca que puedan estar interfiriendo con el funcionamiento normal de la llave inteligente de control remoto, como así también el ambiente.

- La energía de la batería puede ser agotada. Inspeccione la batería dentro de la llave inteligente de control remoto. Para reemplazar la batería, refiérase a “reemplace la batería”.

Con el fin de evitar el robo de su vehículo, si se pierda la llave inteligente de control remoto., contacte a un distribuidor de BAIC INTL autorizado lo antes posible.

#### 👤 Consejo

**Cuando una llave inteligente de control remoto se queda El vehículo no lleva a cabo la acción de bloqueo de que recuerde al usuario con una llave inteligente de control remoto olvidado en el vehículo ((Doble parpadea y tres veces**

### Bloqueo de las puertas del vehículo



Pulse lentamente el botón de bloqueo, si las cuatro puertas y la tapa del compartimiento del motor, el maletero están cerrados, en este momento, las luces de dirección parpadean una vez, mientras tanto, las cuatro puertas están bloqueadas, los espejos laterales se pliegan automáticamente (adaptable para algunos modelos).

Verifique y compruebe que todas las puertas estén sólidamente bloqueadas.

Cuando las cuatro puertas y la tapa del compartimiento del motor están cerradas, y la tapa del maletero no está cerrada, pulse el botón de bloqueo, las luces de dirección parpadean 3 veces, el cuerno de antirrobo suena 3 veces avisando al usuario que debe tener cuidado, pero las cuatro puertas todavía pueden bloquearse. Si el baúl está cerrado dentro de 10s, el auto estará en el estado de máxima seguridad, si el baúl no está cerrado después de 10s, el auto estará en el estado de alarma.

Cuando las cuatro puertas y la tapa del maletero están cerradas, y la tapa del compartimiento del motor no está cerrada, pulse el botón de bloqueo, las luces de dirección parpadean 3 veces, el cuerno de antirrobo suena 3 veces avisando al usuario que debe tener cuidado, pero las cuatro puertas todavía pueden bloquearse. Si el capó está cerrado dentro de 10s, el auto estará en el estado de máxima seguridad, si el capó no está cerrado después de 10s, el auto estará en el estado de alarma.

Cuando cualquiera puerta no esté cerrada, presione el botón para trabarse, la cerradura de la puerta se funciona de cerrar, y después de 400ms se desgreja de auto.

### Para destrabar las puertas del auto



Pulse lentamente el botón de desbloqueo, todas las puertas se desbloquean en el mismo tiempo. En este momento, la luz de señal de dirección parpadea 2 veces.

Se puede realizar la función de destrabarse por pulsar una vez sólo por la configuración de diagnóstico (es decir, pulse el botón de desbloqueo para desbloquear la puerta del conductor de primera vez, y pulse el botón de desbloqueo de cuatro puerta de segunda vez) o destrabarse todas las puertas al mismo tiempo.

Después de usar la función inalámbrica de control remote para destrabarse, por favor abra cualquiera de las puertas en unos 30 s, si no, todas las puertas se trabarán de nuevo automáticamente.

### Abrir el baúl



Pulse el botón de bloqueo del maletero para desbloquear el maletero.

### La función de localización de vehículos (gama alta)



Cuando el vehículo está en el estado de defensa, dentro de la distancia de <math>< 50\text{m}</math> (sitio espacioso), pulse el botón de búsqueda de vehículo en la llave de control remoto inteligente, las luces de dirección parpadean 2 veces, el cuerno de antirrobo suena 2 veces, las cuatro puertas no se desbloquean.

### Reemplazo de la batería



Cuando la llave inteligente para modelos de alta gama tenga batería baja, la pantalla de la computadora mostrará el mensaje “Batería baja de la llave inteligente” y le advertirá que debe reemplazar la batería.

La llave puede dañarse fácilmente al reemplazar la batería, por favor, recomendamos que autorice un distribuidor de BAIC INTL autorizado para reemplazarla.

Si reemplaza la batería por sí mismo, necesita utilizar la batería de litio de CR2032, y utilizar el destornillador plano para realizar el reemplazo.

#### ⚠ Advertencia

- Tenga cuidado de no tocar el circuito, de lo contrario, se puede generar la electricidad estática, dañando la llave de control remoto.
- Cuando reemplace la batería de la llave, tenga cuidado de no perder ningún componente.
- Solo utilice una batería que sea igual o del mismo tipo que la recomendada por BAIC INTL para hacer un reemplazo.
- Asegúrese de desechar las baterías de desecho de acuerdo a las normas locales.

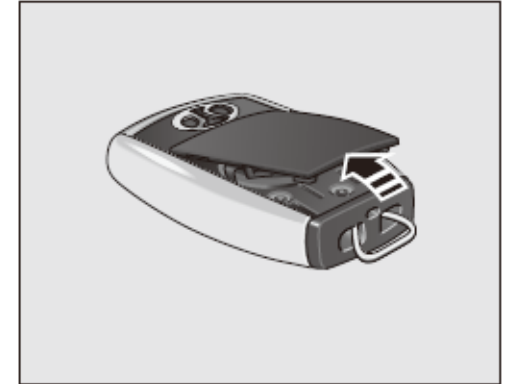
2 **Precaución**

- **Asegúrese de que el polo positivo y el polo negativo de la llave de control remoto estén correctamente instalados.**
- **No reemplace la batería de la llave de control remoto inteligente con la mano húmeda, el agua puede causar la oxidación de la batería.**
- **No toque ni mueva ningún componente dentro de la llave de control remoto, de lo contrario las funciones de la llave de control remoto serán afectadas.**
- **Cuando inserte la batería de la llave, tenga cuidado de no doblar la unidad. La caja de la batería debe estar libre de polvo o manchas de aceite.**
- **Apriete la tapa de la caja de la llave de control remoto.**

Reemplazo de la batería de la llave inteligente de control remoto para modelos:

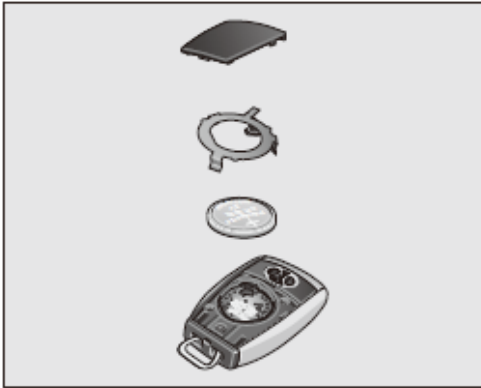


1. Inserte el fórceps u otras herramientas afiladas en el agujero pequeño del extremo inferior de la llave;



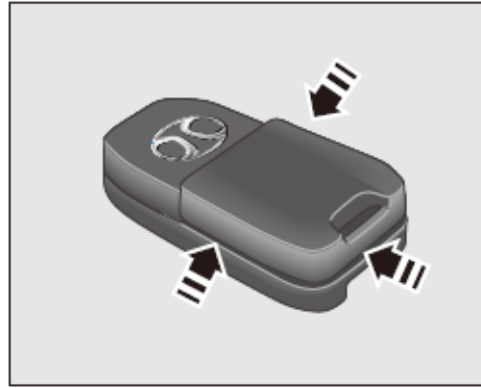
2. Presione la grapa de la cubierta de la batería de la llave inteligente de control remoto y levante la cubierta de la batería;





3. Remueva la batería y evite tocar el circuito y las grapas de la batería;
4. Asegúrese de evitar tocar la superficie de la batería. Antes de insertarla, limpie la batería nueva.
5. Durante la colocación, es necesario asegurarse de que la cubierta de la batería esté totalmente agarrada para que no entre polvo ni humedad;
6. Después de reemplazar la batería, se necesita probar si las funciones de la llave de control remoto inteligente son normales. Si la llave de control remoto inteligente todavía no puede funcionar normalmente, por favor póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL.

### Reemplazo de la batería de la llave de gama baja:



1. Quite la cubierta de la batería;



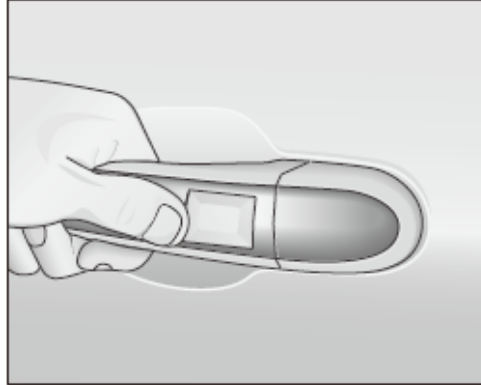
2. Remueva la batería y evite tocar el circuito y las grapas de la batería;
3. Asegúrese de evitar tocar la superficie de la batería. Antes de insertarla, limpie la batería nueva.
4. Durante la colocación, es necesario asegurarse de que la cubierta de la batería esté totalmente agarrada para que no entre polvo ni humedad;
5. Después de reemplazar la batería, debe probarse para ver si se funciona normalmente la llave de de control remote. Si no se funciona normalmente la llave de de control remote, contacte con el distribuidor de BAIC INTL autorizado.

## Entrada y Sistema de arranque sin llave \*

La llave de control remoto principalmente tiene las funciones siguientes:

- Entrada / bloqueo sin llave
- Arranque sin llave (un botón);
- Distribución de energía;
- Función de antirrobo del motor;
- Certificación de antena de mano de puerta fuera del vehículo;
- Certificación de antena de baja frecuencia interior;
- Función de localización del vehículo controlado remotamente;
- Alerta de voltaje bajo de la llave

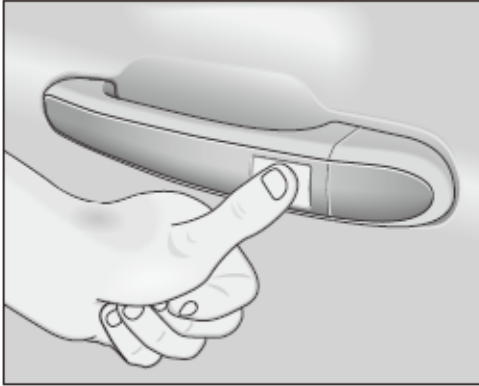
### Desbloqueo sin llave \*



Mientras la distancia entre la manija de la puerta del lado del conductor del vehículo 1,5-2 metros tiene una presencia legítima de llave inteligente de control remoto, sostenga la manija de la puerta del lado del conductor y tírela, la puerta se desbloqueará y se abrirá.

### Precaución

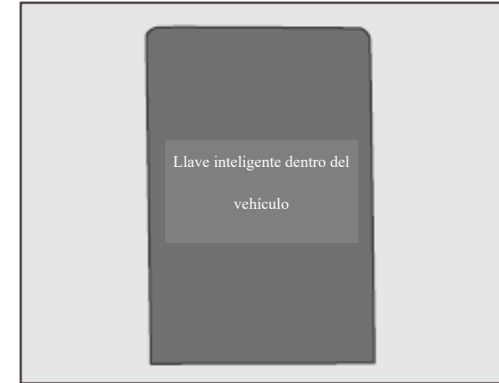
Considerando el consumo de potencia estático de todo el vehículo si no se utiliza el mango de la puerta del lado del conductor durante 7 días consecutivos o no utiliza el mango de la puerta del lado del copiloto durante 3 días consecutivos, esta función se invalidará provisionalmente, puede desbloquear las puertas mediante la llave de control remoto, y esta función también se recupera automáticamente.

**Bloqueo sin llave \***

Mientras la distancia entre la manija de la puerta del lado del conductor del vehículo 1,5-2 metros tiene una presencia legítima de llave inteligente de control remoto y el botón para iniciar/detener está en el modo "OFF", todas las puertas están cerradas, y luego toque el área del sensor con el dedo pulgar en la manija de la puerta del lado del conductor y se mantienen durante un segundo o más, puede bloquear todo el vehículo y en el estado de alarma de seguridad.

**👁 Precaución**

- Después de bloquear las puertas con el sensor de mango de puerta del lado del conductor, si tira el mango de la puerta dentro de 3s para verificar si la puerta está bloqueada, en este momento la función de desbloqueo sin llave no se activará, la puerta no se puede abrir.. Después de 3s, al volver a tirar el mango de puerta, se activará la función de desbloqueo sin llave.
- Con tocar continuamente el sensor de desbloqueo / bloqueo en el mango de la puerta, se activará la función de protección del bloqueo de puerta, la función de desbloqueo / bloqueo se invalidará provisionalmente.
- La posición del sensor de desbloqueo / bloqueo en el mango de la puerta deberá mantenerse limpia para asegurar que las funciones no sean restringidas.

**Función de alerta de la llave****Llave inteligente dentro del vehículo**

Cuando una llave inteligente se queda en el vehículo(sin el baúl)y las cuatro puertas están cerradas, puede trabarse el vehículo con otra llave inteligente de control remoto fuera del vehículo o toque el área de bloqueo del sensor de manija de la puerta con otra llave inteligente de control remoto,la pantalla de la computadora mostrará un mensaje "Llave inteligente dentro del vehículo" y oirá 3 sonidos de alerta.

### Llave inteligente fuera del vehículo



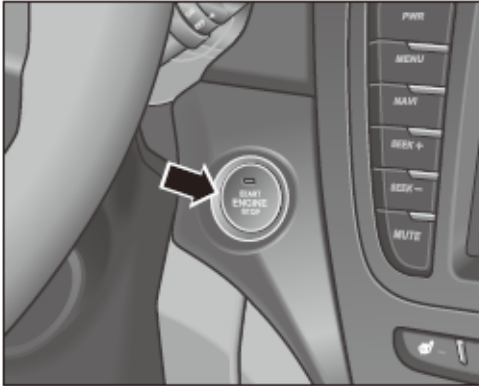
Cuando el botón encendido / apagado se encuentra en el modo "RUN", desde que cualquier puerta esté abierta hasta que cuatro puertas estén cerradas, si se detecta que no haya llave dentro del vehículo, la pantalla de la computadora de conducción mostrará "la llave inteligente no está dentro del vehículo", y emite el sonido de consejo de 3 zumbidos.

### No se ha encontrado ninguna llave inteligente

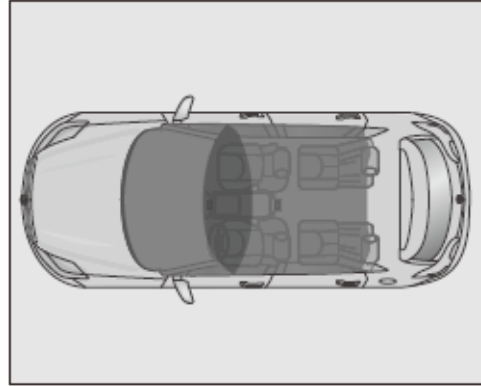


Cuando el botón encendido / apagado se encuentra en el modo "OFF", si no hay llave inteligente dentro del vehículo y el usuario ha pulsado el botón encendido / apagado, la pantalla de la computadora de conducción muestra "llave inteligente no encontrada", y se emite el sonido de consejo de 3 zumbidos.

### Botón para iniciar/detener sin llave



Con pulsar el botón encendido / apagado se puede realizar la conmutación del modo de fuente de alimentación y la función de encendido / apagado. Pero se deberá asegurar que la llave inteligente esté colocada dentro del área eficaz de la señal de antena dentro del vehículo (excluyendo el maletero).



Área efectiva de detección por una llave inteligente a bordo: Excepto las partes detrás de los asientos traseros y las posiciones sobre los hombros de los pasajeros traseros, todo el resto del espacio interior está cubierto.

### Cambio de modo de operación

Hay tres modos de fuente de alimentación, cuando el peso de freno no esté pisado, pulse el botón para conmutar en ciclo entre los modos "RUN", "ACC", "OFF". Las visualizaciones correspondientes en la luz indicadora de LED del botón se muestran a continuación:

**APAGADO:** No hay ninguna luz indicadora; todo el vehículo está apagado.

**FUNCIONAR:** Verde; todo el equipamiento eléctrico puede ser utilizado.

**ACC:** Rojo; algunos equipos eléctricos pueden ser utilizados, tales como el reproductor de CD, etc.

**Arranque sin llave**

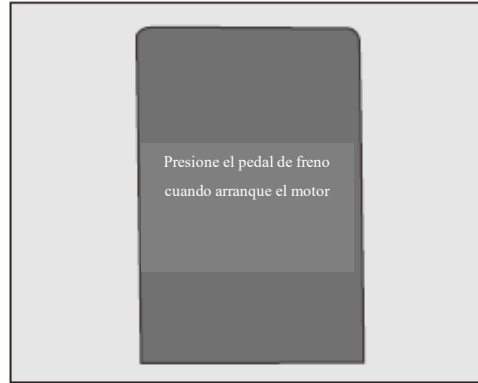
La llave está dentro del vehículo, pisa el pedal de freno mientras el cambio esté en Estacionamiento o Neutro (P/N). Pulse el botón para iniciar/detener para arrancar el motor.

**Precaución**

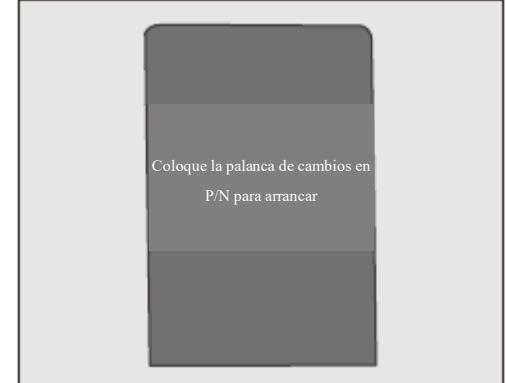
**Si el sistema de entrada y arranque sin llave no puede funcionar normalmente debido al fallo del sistema, por favor consulte la tienda exclusiva de BAIC INTL. Asegúrese de llevar todas sus llaves, es necesario volver a emparejar las llaves al reparar este sistema.**

**Consejo**

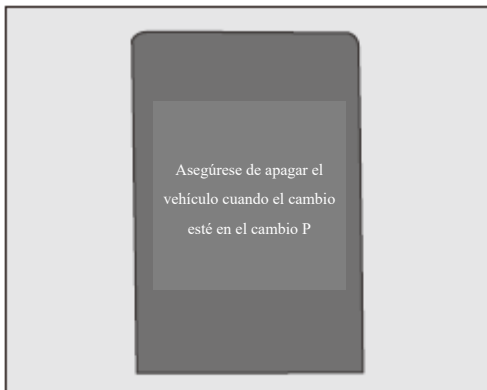
**Pulse el botón iniciar/detener para cumplir con el cambio de los modos de energía y la función Encendido/**



Al encender el motor cuando el botón encendido / apagado se encuentra en el modo "OFF", si en este momento el pedal de freno no está pisado, se muestra "por favor arranque pisando el freno" en la pantalla de la computadora de conducción (para modelo de caja de cambios automáticos).



Arranque el motor cuando el botón de iniciar/detener en la posición "OFF" o de modo de "ACC". Pise el pedal de freno con su pie y luego pulse el botón iniciar/detener. En este caso, si la palanca de cambios no está en P/N, el auto no arrancará. Mientras tanto, la pantalla de la computadora mostrará el mensaje "Por favor, ponga la palanca de cambios en P/N para arrancar" y el botón para iniciar/detener se cambiará al modo "RUN" (Modelos automáticos).



Apague el motor cuando el botón de iniciar/detener en la posición “RUN” .Pisa el pedal de freno con su pie y luego pulse el botón iniciar/detener. En este caso, si la palanca de cambios no esté en P, el auto no arrancará, y el botón de iniciar/detener en la posición “ACC”(modelo de auto)

### Arranque en modo de espera con llave inteligente

Si el auto esté en una fuerte interferencia de la señal o la batería de la llave inteligente es baja, cuando pulse el botón iniciar/detener, en la pantalla se mostrará el mensaje “No se ha encontrado una llave inteligente”. En ese momento, la función de arranque en modo de espera debe activarse.



Cuando el cambio esté en la posición P o en la posición N, Pise el pedal de freno, sorpórte el botón iniciar/detener con el superior de la llave inteligente de control remoto (requiere el ángulo del botón de iniciar/detener con la llave inteligente de control remoto es superior a 15 °)para arrancar el motor.

### Precaución

**Alcance de la función de arranque en modo de espera:**

- Cuando la energía en la batería de la llave de control remoto inteligente es insuficiente y no se puede reemplazar oportunamente la batería.
- Cuando el vehículo está en un área donde hay una fuerte interferencia de la señal, utilice la función de arranque en modo de espera para conducir el vehículo fuera del área y la función de arranque sin llave volverá a funcionar normalmente.

### 👁️ Precaución

- Cuando se muestra “energía baja en llave inteligente” en la pantalla de la computadora de conducción, significa que la energía en la batería de la llave de control remoto inteligente es insuficiente, por favor reemplace lo antes posible la batería de la llave.
- Cuando el auto tiene algún defecto y no puede arrancarse/apagarse, puede pisar el pedal de freno y pulsar la llave de arranque para arrancarlo/apagarlo (durante más de 2 segundos o 2 veces consecutivas).

### Sistema de alarma antirrobo

Su vehículo cuenta con un sistema de alarma antirrobo y un sistema de antirrobo de motor. Para garantizar la mayor seguridad y funcionamiento, le recomendamos que lea el contenido de esta sección cuidadosamente para comprender por completo las características de los sistemas y cómo utilizarlos.

### 👁️ Precaución

**Cuando el vehículo no está en el modo alarma antirrobo, esta destrabado. Sin embargo, si no abre ninguna puerta durante aproximadamente 30 segundos, la alarma antirrobo del vehículo se activará automáticamente y el vehículo se trabará.**

Al pulsar el botón de bloqueo y el botón de desbloqueo de la llave de control remoto inteligente, la llave de control remoto inteligente transmite la señal de radio codificada al receptor dentro del vehículo:

- Pulse el botón de bloqueo para entrar en el estado de defensa
- Presione la tecla para destrabar para desactivar el sistema de la alarma.



Después de bloquear el vehículo mediante la llave de control remoto, todo el vehículo entra en el estado de defensa, todas las puertas y la tapa del compartimiento del motor y la tapa del maletero se encuentran en el estado monitoreado. Si se descubre que alguna puerta, la tapa del maletero o la tapa del compartimiento del motor están abiertas de forma ilegal, por ejemplo, alguien trata de abrir forzosamente la puerta del vehículo, la alarma será activada.



La función de alarma de antirrobo del vehículo sólo puede activarse cuando todas las puertas, la tapa del maletero y la tapa del compartimiento del motor se encuentren en el estado bloqueado. Si el cuerno del vehículo suena y las luces de dirección parpadean cuando utiliza la llave de control remoto para bloquear el vehículo, significa que el vehículo no ha entrado en el estado de alarma de antirrobo, en este momento, deberá verificar si la tapa del compartimiento del motor y la tapa del maletero están bien cerradas, si están bien cerradas pero la función de alarma de antirrobo todavía no puede activarse, por favor visite la tienda exclusiva de BAIC INTL para el mantenimiento con el fin de evitar la pérdida de propiedades dentro del vehículo debido al fallo de alarma de antirrobo.

Condiciones para activar la alarma:

- Alguna puerta del vehículo, el capó o el baúl está abierto.

- El vehículo está roto.

Signos de activación de la alarma:

- Todas las señales de giro están titilando y la bocina está sonando.

Método para cancelar la alarma antirrobo luego de ser activada:

- Presione el botón para destrabar en la llave con control remoto para cancelar la alarma antirrobo.

Las luces y la bocina se detendrán y el vehículo se destrabará.

- Cuando el motor arranque, también puede cancelarse la alarma antirrobo.

## Sistema de trabado central de las puertas

### Notas explicativas sobre el sistema de trabado central de las puertas

El sistema de bloqueo centralizado puede bloquear y desbloquear todas las puertas:

1. Utilice la llave a control remoto para operar el sistema de trabado central de las puertas.
2. Utilice el botón de trabado central de puertas para operar el sistema de trabado central de las puertas.

Función de destrabado automático

1. Cuando el vehículo está sujeto a la colisión durante el recorrido, los bloques de las cuatro puertas se desbloquearán automáticamente.
2. Cuando el vehículo esté en viaje y la velocidad es más de 3km/h, el motor se apague después del viaje, las cuatro

### Función de control centralizado de bloqueos de puerta

Cuando la velocidad es menos de 25 km/h ,si el sistema de destrabado central de puertas está destrabado, las cuatro motores de bloqueo se destrabarán al mismo tiempo. Se prohíbe el interruptor del baúl a una velocidad mayor de 0 km/h.

Cuando la velocidad es menos de 25 km/h ,si el sistema de trabado central de puertas está trabado, las cuatro motores de bloqueo se trabarán al mismo tiempo.

Cuando la velocidad no es menor de 25 km/h ,si el sistema de trabado central de puertas está trabado, las cuatro motores de bloqueo se trabarán al mismo tiempo.

Cuando la velocidad es más de 25 km/h ,si el sistema de trabado central de puertas está trabado, las cuatro motores de disgregación se trabarán al mismo tiempo.

Cuando la computadora de carrocería se encuentra en el estado de defensa y el modo de alarma de antirrobo de carrocería, no importa el tipo de señal para el bloqueo centralizado de puertas, los motores en bloqueos de cuatro puertas no accionan.

Cuando las cuatro puertas están en el estado cerrado, la función de control de bloqueo de bloqueo centralizado de puertas está válida.

### Protección termal del motor de trabado de puertas

Si cualquiera de los dos veces de intervalo temporal para la acción de motor de cerradura impulsado por la computadora del cuerpo es por menos de 1,2 segundos, se continua seis veces, y luego se realizará la acción de desbloqueo en la séptima vez . No importa lo que el resto de la operación de bloqueo de señal de entrada externa (excepto automáticamente desbloquearse después de la colisión), la computadora del cuerpo ya no impulsará cualquier motor de cerradura cualquier acción en 20s aproximadamente. Después de aproximadamente 20s, la computadora del cuerpo se restaura la función normal de control para impulsar el motor de cerradura.

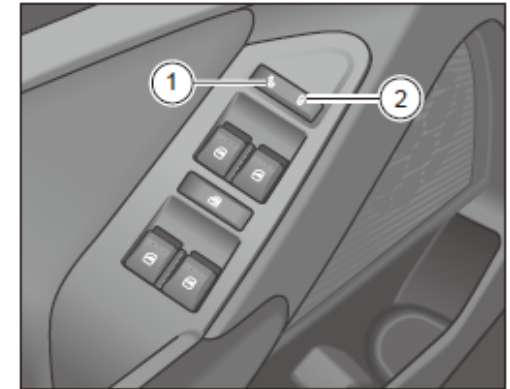
Cuando se produce una colisión, la computadora de carrocería realizará el desbloqueo automáticamente después de recibir esta señal. El interruptor de encendido se encuentre en la posición "OFF" o el botón para iniciar/detener está en el modo "OFF", la velocidad es menos de 5 km/h,la puerta del lado del conductor estará destrabado automáticamente y otras puertas se podrán destrabar por mano.

Si todas las puertas están cerradas y la velocidad es es más de 15 km/h, se trabarán automáticamente todas las puertas por el sistema.

### Precaución

**En cuanto a la función de bloqueo automático, mediante la herramienta de diagnóstico, se puede configurar fuera de línea la velocidad del vehículo cuando las cuatro puertas se desbloquen según la velocidad.**

### Botón de trabado central de puertas



El botón de trabado central de puertas puede trabar y destrabar todas las puertas desde dentro del vehículo.

Aún sea efectiva cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición "OFF" o el botón para iniciar/detener está en el modo "OFF".

Para destrabar las puertas del auto:

Presione el botón -1- y todas las puertas se destrabarán.

Para trabar las puertas del auto:

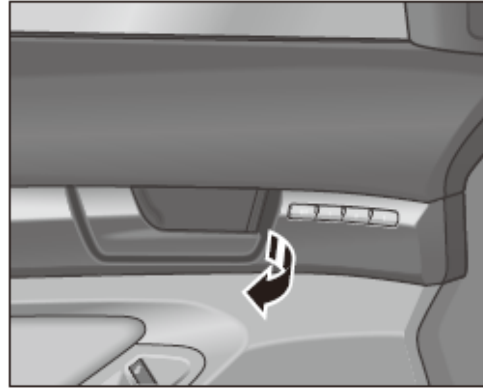
Presione el botón -2- y todas las puertas se trabarán. Las puertas no podrán abrirse desde afuera.

Después de realizar el bloqueo mediante el botón -2-, la puerta todavía puede ser abierta independientemente dentro del vehículo, sólo se necesita tirar 2 veces el mango dentro de la puerta del vehículo de forma continua para abrir dicha puerta. Cuando cualquier puerta entre las cuatro puertas se encuentra en el estado abierto, no se puede realizar la operación de bloqueo de las puertas mediante el botón -2-.

#### 👁 Precaución

**¡No quede al niño o la persona de movilidad reducida en el vehículo a solos! Es que una vez que el botón de bloqueo sea pulsado, las puertas serán bloqueadas inmediatamente, y cuando se produce una situación de emergencia, el niño o la persona de movilidad reducida no puede salir del vehículo fácilmente por sí solo, las puertas bloqueados durante el accidente pueden aumentar las dificultades de rescate.**

#### Apertura de puerta:

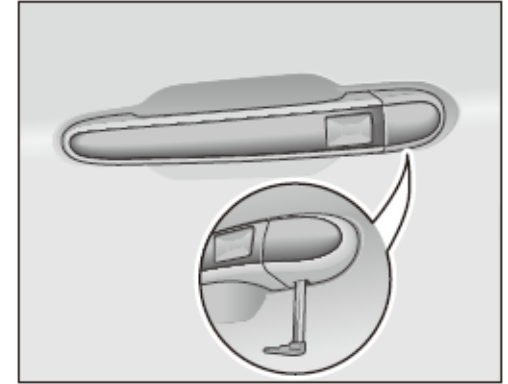


Cada puerta tiene una manija interna.

Cuando el sistema de trabaado central de puertas esta destrabado, podrá abrir las puertas desde dentro jalando delas manijas.

Si necesita abrir la puerta del vehículo desde dentro cuando el sistema de trabaado central de puertas está trabaado, deberá jalar dos veces de la manija de la puerta

#### Trabado y destrabado de las puertas con la llave mecánica(Versión alta)



1. Inserte la llave mecánica en la tapa protectora del agujero de llave, quite la tapa protectora del agujero de llave.

#### 👁 Precaución

**El interior de la tapa protectora del agujero de llave es de material de plástico, al inserte la llave mecánica, tenga en cuenta de su fuerza para que la tapa protectora no sea dañada.**

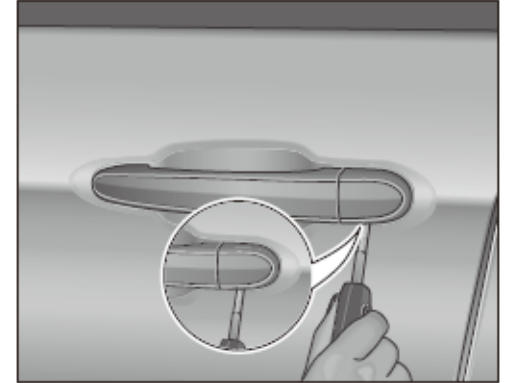


1. Inserte la llave mecánica en el bloqueo de puerta mecánico en la puerta del lado del conductor, gire la llave en sentido horario a la posición de bloqueo, todas las puertas serán bloqueadas.
2. Inserte la llave mecánica en el orificio de a puerta del lado del conductor de cerraduras mecánicas ,gire la llave en sentido antihorario hasta a la posición de desbloqueo, puede destrabarse la puerta delantera izquierda, siga girando la llave en sentido antihorario hasta a la posición de desbloqueo, pueden destrabarse y las otras puertas. Se puede configurar por un diagnostico para que solo se necesite girar una vez para destrabarse una las cuatro puertas.

### Consejo

Cuando se utiliza la llave mecánica para el desbloqueo, conmute el interruptor de núcleo de bloqueo de la puerta delantera izquierda a la posición de desbloqueo y luego regrese a la posición central, en este momento, se puede desbloquear independientemente el bloqueo de la puerta delantera izquierda, dentro de 1s, siga conmutado el interruptor de núcleo de bloqueo de puerta delantera izquierda a la posición de desbloqueo y regrese a la posición central, en este momento los bloqueos de otras tres puertas están desbloqueados.

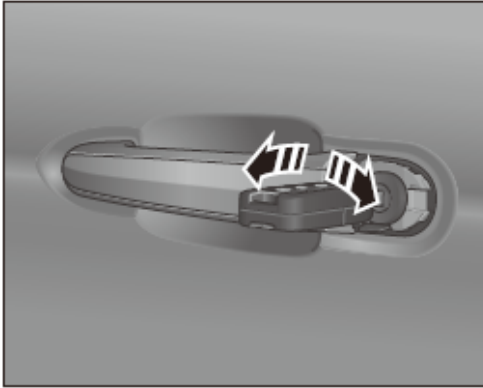
### Trabado y destrabado de las puertas con la llave mecánica(gama baja)



1. Inserte la llave mecánica en la tapa protectora del agujero de llave, quite la tapa protectora del agujero de llave.

### Precaución

**El interior de la tapa protectora del agujero de llave es de material de plástico, al inserte la llave mecánica, tenga en cuenta de su fuerza para que la tapa protectora no sea dañada.**



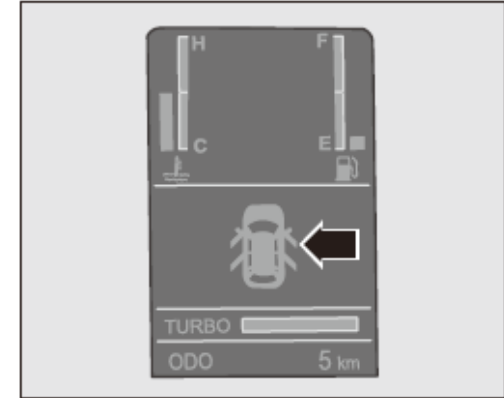
2. Inserte la llave mecánica en el bloqueo de puerta mecánico en la puerta del lado del conductor, gire la llave en sentido horario a la posición de bloqueo, todas las puertas serán bloqueadas.

3. Inserte la llave mecánica en el orificio de a puerta del lado del conductor de cerraduras mecánicas ,gire la llave en sentido antihorario hasta a la posición de desbloqueo, puede destrabarse la puerta delantera izquierda, siga girando la llave en sentido antihorario hasta a la posición de desbloqueo, pueden destrabarse y las otras puertas. Se puede configurar por un diagnostico para que solo se necesite girar una vez para destrabarse una las cuatro puertas.

### Consejo

Cuando se utiliza la llave mecánica para el desbloqueo, conmute el interruptor de núcleo de bloqueo de la puerta delantera izquierda a la posición de desbloqueo y luego regrese a la posición central, en este momento, se puede desbloquear independientemente el bloqueo de la puerta delantera izquierda, dentro de 1s, siga conmutado el interruptor de núcleo de bloqueo de puerta delantera izquierda a la posición de desbloqueo y regrese a la posición central, en este momento los bloqueos de otras tres puertas están desbloqueados.

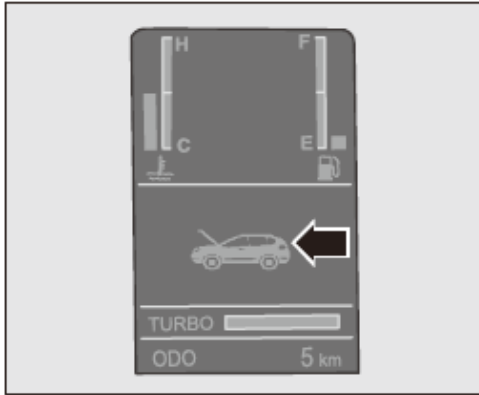
## Puertas del vehículo y puerta frontal y trasera



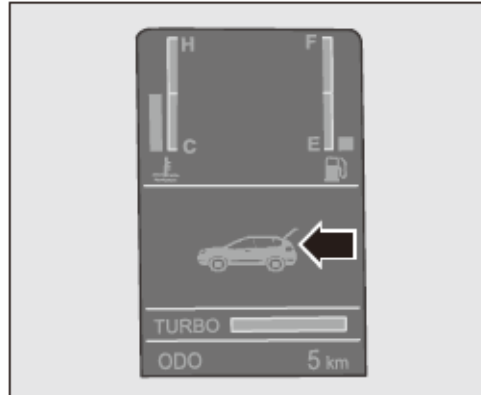
Si una puerta no ha sido cerrada adecuadamente, en la pantalla podrá visualizarse la información correspondiente.

### Consejo

En la figura anterior se ve que las cuatro puertas están cerradas. En una situación real, solo podrán visualizarse las puertas abiertas.



Si el capó no está cerrado correctamente, en la pantalla



Si el paúl no es está cerrado correctamente, en la pantalla de la computadora de conducción se lo podrá indicar.

### Traba de seguridad para niños



Activar/desactivar para Traba de seguridad para niños

1. Abra la puerta en que se necesita activar el bloqueo para seguridad de niños.
2. Inserte la llave mecánica en la ranura de regulación del bloqueo de seguridad para niños.
3. Según la instrucción de la marca del bloqueo de niños para ajustar la ranura de traba de seguridad para niños, puede activar / desactivar Traba de seguridad para niños.

**👁 Precaución**

Cuando la ranura de ajuste está en el nivel horizontal, el bloqueo de seguridad de niños está desactivado; si está en el nivel vertical, el bloqueo de seguridad de niños está activado.

**👤 Consejo**

Para evitar que el niño dentro del vehículo abra la puerta inadvertidamente, se puede activar el bloqueo de seguridad para niños. La puerta de bloqueo de seguridad para niños activado sólo puede abrirse desde el exterior del vehículo.

Hay bloqueo de seguridad para niños en la puerta trasera en izquierda y la puerta trasera en derecha, cuando hay niño en el vehículo, se recomienda activar el bloqueo para seguridad de niños.

**Baúl****Puntos de atención del baúl****⚠ Advertencia**

En el proceso de conducción, se deberá mantener cerrado el maletero. Si el maletero está abierto, en el proceso de conducción, puede colisionar con los objetos alrededores o las maletas dentro del maletero pueden ser lanzadas al exterior por descuidado, causando un accidente. Además, el gas de escape puede entrar en el interior del vehículo desde el maletero, lesionando gravemente al cuerpo, incluso causando la muerte. Por eso, asegúrese de que el maletero esté cerrado antes de la conducción.

Queda estrictamente prohibido transportar pasajeros en el baúl porque podrá herir seriamente o incluso causar la muerte a los pasajeros en caso de frenadas de emergencia o colisiones.

**⚠ Advertencia**

Cuando transporte niños dentro del auto, por favor, sigas las instrucciones a continuación. De lo contrario, podrá causarles heridas graves o incluso la muerte.

- NO permita que los niños ingresen al baúl. Si un niño quedara encerrado por accidente, podrá sofocarse o recalentarse.
- Por favor, no permita que los niños abran o cierren el baúl, porque podrán lastimarse la mano, el cuello o la cabeza al cerrar la puerta.

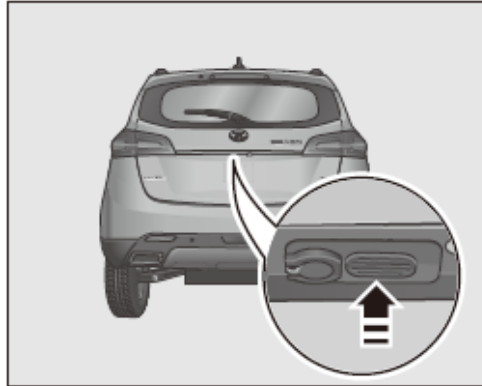
### Para abrir la puerta del baúl

Abrir la puerta del baúl con la llave a control remoto:



Continúe pulsando el botón de la llave de control remoto para destrabar el paúl .

Para destrabar el baúl con el botón de destrabado del baúl:



Si todo el vehículo esté en estado de destrabado, se puede destrabar el paúl por pulsar el botón de desbloqueo del paúl y después, lo abre.

### ⚠ Advertencia

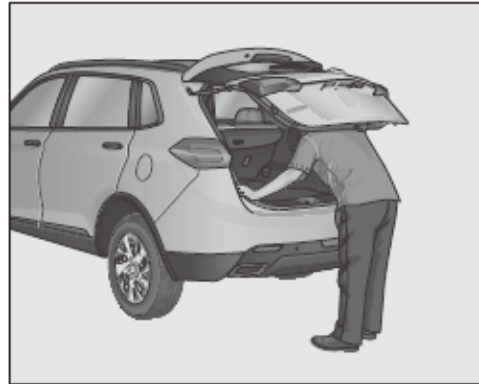
**Al utilizar el baúl, por favor, siga las instrucciones. De lo contrario, su cuerpo podría quedar trabado y ser herido seriamente.**

- Al abrir el baúl, la puerta podrá rebotar, por lo que debe prestar atención.
- Antes de abrir el baúl, deberá remover cualquier elemento presente en la puerta, como la nieve o el hielo. De lo contrario podrá provocar que el baúl descienda y vuelva a abrirse.
- Al abrir o cerrar el baúl, por favor asegúrese de que el área circundante sea segura.
- Si hay gente alrededor, asegúrese de que estén seguros y notifíquelos de que el baúl será abierto o cerrado.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar el baúl cuando haya mucho viento, porque podrá mover la puerta del baúl.

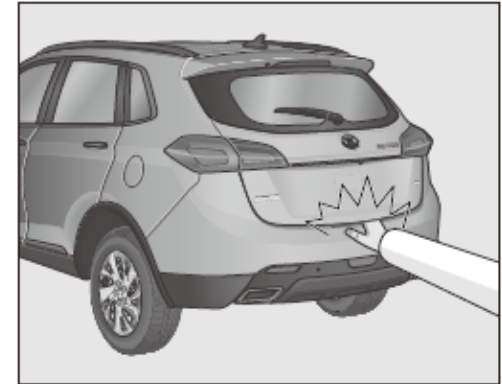


**Para cerrar la puerta del baúl**

Descienda la tapa del maletero a una posición cerca de la tapa del parachoques trasero a lo largo de la dirección de –flecha–, luego presione la tapa del maletero con ambas manos para cerrarlo. Cuando el baúl quede trabado, la luz de advertencia de puerta abierta desaparecerá de la pantalla.

**⚠ Advertencia**

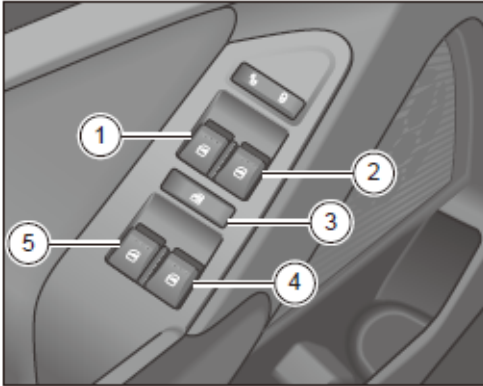
**Si el maletero no está completamente abierto, puede caerse, por eso, se deberá evitar el cierre accidental del maletero de forma accidental. Antes de utilizar el maletero, asegúrese de que el maletero esté completamente abierto para evitar su caída accidental y provocando un riesgo.**

**⚠ Advertencia**

**Al cerrar el baúl, tome las precauciones necesarias para evitar agarrarse las manos u otras partes del cuerpo.**

## Ventanillas eléctricas

### Interruptor de control de la ventanilla del conductor



El interruptor de control de la ventanilla eléctrica se encuentra en el apoyabrazos de la puerta del conductor.

1. Interruptor de levantamiento de la ventanilla eléctrica del conductor
2. Interruptor de levantamiento de la ventanilla eléctrica del acompañante
3. Interruptor de levantamiento de la ventanilla eléctrica de los pasajeros
4. Interruptor de levantamiento de la ventanilla trasera derecha
5. Interruptor de levantamiento de la ventanilla trasera izquierda

Control de levantamiento de la ventanilla del conductor:



Mantenga elevando el botón hacia arriba para cerrar el vidrio de la ventana de la puerta delantera izquierda, cuando el vidrio alcance la posición deseada, suelte el interruptor.

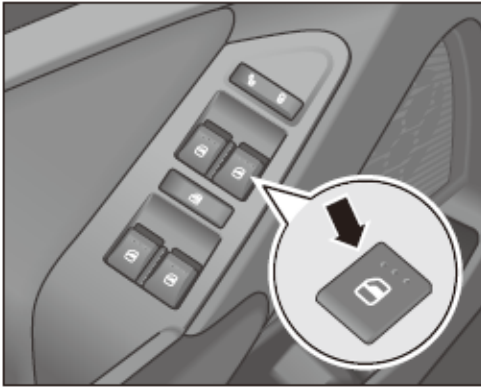
Mantenga presionando el botón hacia abajo para abrir el vidrio de la ventana de la puerta delantera izquierda, cuando el vidrio alcance la posición deseada, suelte el interruptor.

Si eleve brevemente el botón (eleve ligeramente el botón y libérela rápidamente), el vidrio de la ventana de la puerta delantera izquierda se elevará automáticamente hasta la parte superior, si pulsa el botón en el proceso de elevación automática del vidrio de la ventana, el vidrio de la ventana se

mantendrá en la posición actual.

Si eleve brevemente el botón (eleve ligeramente el botón y libérela rápidamente), el vidrio de la ventana de la puerta delantera izquierda se descenderá automáticamente hasta la parte inferior, si pulsa el botón en el proceso de descenso automático del vidrio de la ventana, el vidrio de la ventana se mantendrá en la posición actual.

Control de levantamiento de la ventanilla del conductor:



Mantenga elevando el botón hacia arriba para cerrar el vidrio de la ventana de la puerta delantera derecha, cuando el vidrio alcance la posición deseada, suelte el interruptor.

Mantenga presionando el botón hacia abajo para abrir el vidrio de la ventana de la puerta delantera derecha, cuando el vidrio alcance la posición deseada, suelte el interruptor.

Si levante el botón a corto plazo(levante el botón suavemente y suéltelo rápidamente), el vidrio de la ventana de la puerta frontal derecha se elevará automáticamente hasta que el vidrio de la ventana se elevará a la cima. Si toque el botón durante el proceso de levantamiento en ese momento, el vidrio de la ventanilla se mantendrá en la posición actual (para los modelos de lujo).

Si pulse el botón a corto plazo(pulse el botón suavemente y suéltelo rápidamente), el vidrio de la ventana de la puerta frontal derecha se bajará automáticamente hasta que el vidrio de la ventana se bajará al fondo. Si toque el botón durante el proceso de disminución en ese momento, el vidrio de la ventanilla se mantendrá en la posición actual (para los modelos de lujo).

Control de levantamiento de la ventanilla trasera izquierda:



Mantenga elevando el botón hacia arriba para cerrar el vidrio de la ventana de la puerta trasera izquierda, cuando el vidrio alcance la posición deseada, suelte el interruptor.

Mantenga presionando el botón hacia abajo para abrir el vidrio de la ventana de la puerta trasera izquierda, cuando el vidrio alcance la posición deseada, suelte el interruptor.

Si levante el botón a corto plazo(levante el botón suavemente y suéltelo rápidamente), el vidrio de la ventana de la puerta trasera izquierda se elevará automáticamente hasta que el vidrio de la ventana se elevará a la cima. Si toque el botón durante el proceso de levantamiento en ese momento, el vidrio de la ventanilla se mantendrá en la posición actual (para los modelos de lujo).

Si eleve brevemente el botón (eleve ligeramente el botón y libérela rápidamente), el vidrio de la ventana de la puerta trasera izquierda se descenderá automáticamente hasta la parte inferior, si pulsa el botón en el proceso de descendimiento automático del vidrio de la ventana, el vidrio de la ventana se mantendrá en la posición actual.

Control de levantamiento de la ventanilla trasera derecha:



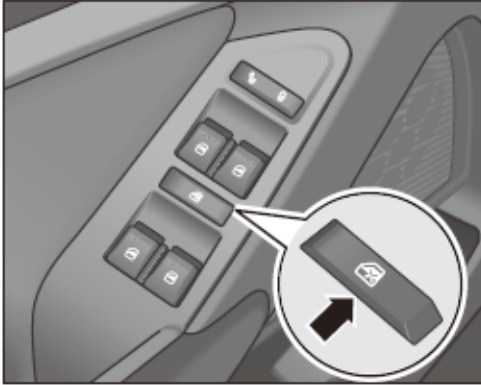
Mantenga elevando el botón hacia arriba para cerrar el vidrio de la ventana de la puerta trasera derecha, cuando el vidrio alcance la posición deseada, suelte el interruptor.

Mantenga presionando el botón hacia abajo para abrir el vidrio de la ventana de la puerta trasera derecha, cuando el vidrio alcance la posición deseada, suelte el interruptor.

Si levante el botón a corto plazo(levante el botón suavemente y suéltelo rápidamente), el vidrio de la ventana de la puerta trasera derecha se elevará automáticamente hasta que el vidrio de la ventana se elevará a la cima. Si toque el botón durante el proceso de levantamiento en ese momento, el vidrio de la ventanilla se mantendrá en la posición actual (para los modelos de lujo).

Si pulse el botón a corto plazo(pulse el botón suavemente y suéltelo rápidamente), el vidrio de la ventana de la puerta trasera derecha se bajará automáticamente hasta que el vidrio de la ventana se bajará al fondo. Si toque el botón durante el proceso de disminución en ese momento, el vidrio de la ventanilla se mantendrá en la posición actual (para los modelos de lujo).

Interruptor de levantamiento de la ventanilla eléctrica de los pasajeros:



Cuando el interruptor de prohibición de elevación / descenso de ventanas no está activado, el copiloto y los pasajeros traseros pueden controlar las ventanas mediante los interruptores independientes de ventana instalados en cada puerta. Cuando el interruptor de prohibición de elevación / descenso de ventanas está activado, sólo el interruptor de elevación / descenso de ventanas en el lado del conductor puede controlar la elevación / descenso de cada puerta.

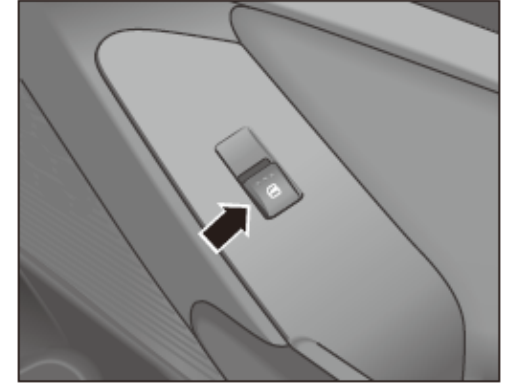
#### ⚠ Advertencia

**Aunque usted sólo se aleje del vehículo provisionalmente, no quede al niño en el vehículo por sí solo. El interruptor de prohibición de elevación / descenso de ventanas está válido durante el recorrido y el encendido de la fuente de alimentación.**

**Se debe estar atento al cerrar la ventanilla para evitar pellizcarse.**

**Cuando haya niños dentro del auto, se recomienda que el interruptor de bloqueo de levantamiento esté activado para evitar accidentes a los niños.**

Interruptor de control eléctrico del cristal de la ventanilla del acompañante:



Los interruptores de control eléctrico del cristal de la ventanilla del acompañante y trasero se encuentran en las respectivas puertas del vehículo. Son utilizadas de la misma manera que el interruptor de levantamiento del conductor.

### Recuperación de la función de levantamiento automático de las ventanillas

Después del apagado accidental del vehículo la función de elevación / descendimiento de vidrios de ventana se invalidará, para cada puerta con función de anti-atrapamiento, se necesita recuperar sus funciones respectivamente según las operaciones siguientes:

1. El interruptor de ignición está en posición “ON” o el botón Start/Stop está en modo “RUN”;
2. Abra el vidrio de la ventana a la mitad o más;
3. Eleve el interruptor de la ventana para elevar el vidrio, cuando el vidrio se detenga en la posición totalmente cerrada, mantenga pulsándolo durante 3s o más tiempo.

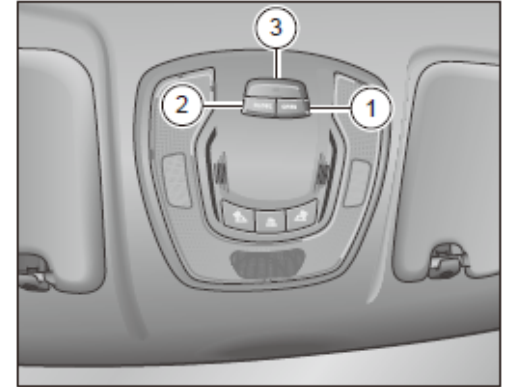
### Función anti-pellizco del cristal

Para el elevador eléctrico de vidrio de ventana con función de anti-atrapamiento, cuando el vidrio de la ventaja mueve de forma difícil y se siente una resistencia, el vidrio de la ventana dejará de elevarse y se abrirá de nuevo.

Cuando la ventaja está casi completamente cerrada, el retroceso automático (función de anti-atrapamiento) dejará de detectar el estado. Antes de cerrar la ventana, verifique si las manos de pasajeros u otros objetos han sido retirados desde la ventana.

### Techo solar eléctrico

#### Interruptor del techo solar eléctrico \*



1. OPEN: Interruptor para abrir el techo solar
2. CLOSE: Interruptor para cerrar el techo solar
3. Interruptor para inclinar el techo solar

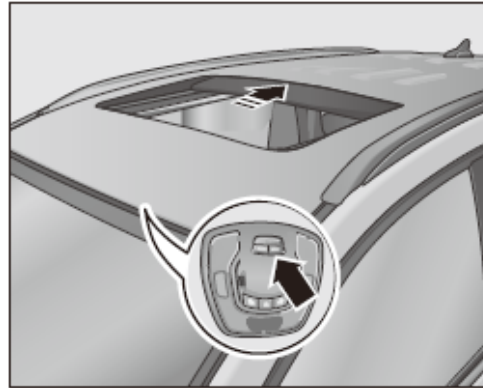
Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON”o el botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”,se puede abrir o cerrar el techo solar por el interruptor del techo solar electric.

Mediante la operación del botón del tragaluz, se puede realizar la apertura, el cierre y la ventilación por elevación del tragaluz.

**⚠ Advertencia**

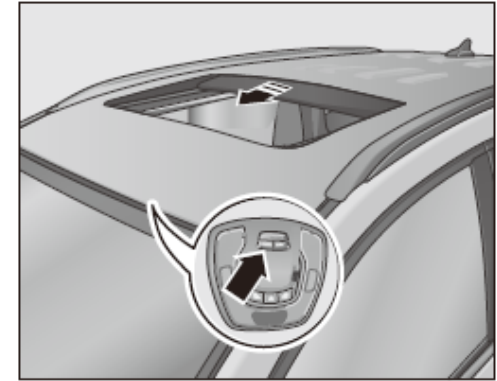
**Para su seguridad al conducir, está prohibido que opera el techo solar mientras conduce.**

### Apertura y cierre del tragaluz eléctrico por deslizamiento



Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON”o el botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”:

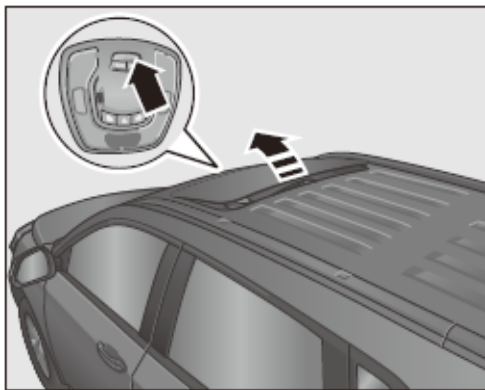
- Siga pulsando el interruptor del techo solar “OPEN”, el vidrio del techo se iniciará a deslizar desde la posición cerrada a la posición abierta, una vez que lo deje, la ventana de vidrio se detendrá.
- Pulse brevemente y suelte rápidamente el interruptor, el vidrio del tragaluz empieza a deslizarse desde la posición cerrada a la posición abierta, durante su movimiento, una vez que el interruptor sea pulsado, el vidrio del tragaluz deja de funcionar.



Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON”o el botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”:

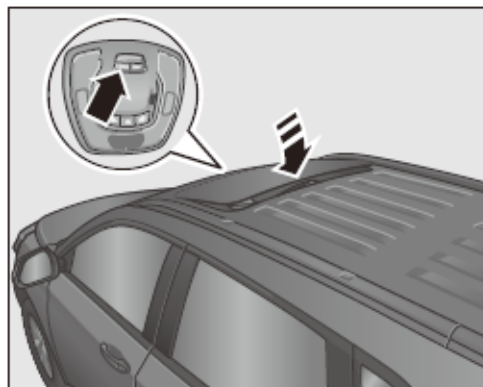
- Siga pulsando el interruptor del techo solar “CLOSE”, el vidrio del techo se iniciará a deslizar desde la posición abierta a la posición cerrada, una vez que lo deje, la ventana de vidrio se detendrá.
- Tire brevemente y suelte rápidamente el interruptor, el vidrio del tragaluz empieza a deslizarse desde la posición abierta a la posición cerrada, durante su movimiento, una vez que el interruptor sea pulsado, el vidrio del tragaluz deja de funcionar.

## Apertura y cierre para la ventilación por elevación



Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON” o el botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”:

- Siga pulsando el interruptor del techo solar “-3-”, el vidrio del techo se iniciará a inclinar desde la posición cerrada a la posición abierta, una vez que lo deje, la ventana de vidrio se detendrá.
- Pulse el interruptor brevemente y suéltelo pronto, el vidrio del techo se iniciará a inclinar desde la posición cerrada a la posición abierta, cuando se pulse cualquier interruptor durante la operación, la ventana de vidrio se detendrá.



Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON” o el botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”:

- Siga pulsando el interruptor del techo solar “CLOSE”, el vidrio del techo solar se iniciará a inclinar desde la posición abierta a la posición cerrada, suelte el interruptor hasta que el techo solar se cierre completamente.

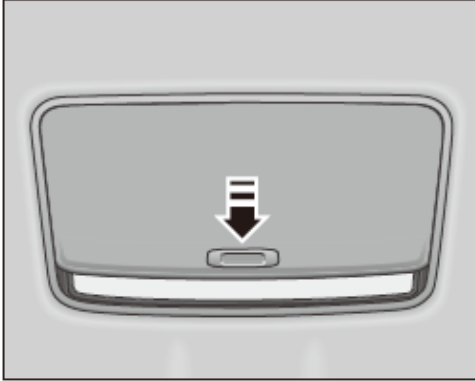
### ⚠ Advertencia

Al cerrar la ventana mediante el deslizamiento o cerrar la ventana mediante en estado elevado:

- Siga pulsando el interruptor del techo solar, el vidrio del techo solar no tiene Función anti-pelliczo durante el proceso cerrado.
- Pulse el interruptor brevemente y suéltelo pronto, el vidrio del techo solar tiene Función anti-pelliczo durante el proceso cerrado.



### Visor del techo solar



El visor puede ser abierto junto con el techo. Para cerrarlo, simplemente jale manualmente del visor hacia su posición original.

#### Precaución

**Cuando el techo se abra, por favor no cierre a la fuerza el visor del techo solar.**

### Función anti-pellizco del techo solar

Cuando se cierra el tragaluz jalando o pulsando brevemente el botón, el tragaluz no tiene la función de anti-atrapamiento.

La función de anti-atrapamiento puede evitar el atrapamiento de los objetos grandes cuando el tragaluz se cierre. Al cerrar el tragaluz, si su movimiento está bloqueado, el tragaluz dejará de cerrar y luego se abre ligeramente.

Cuando el techo solar se está deslizando, si la función de anti-pellizco es activada, el techo solar se moverá en dirección a la abertura y dejará de durante el cierre del tragaluz.

#### Advertencia

- **Tenga mucho cuidado durante el cierre del tragaluz. Asegúrese de que ninguna persona se encuentre dentro del alcance de apertura y cierre del tragaluz para evitar la lesión grave o la lesión de los demás.**
- **No utilice el techo solar cuando la temperatura del aire sea muy baja (-20°). En dicho ambiente, no será posible activar la función de anti-pellizco del techo solar, que podrá evitar accidentes. Además, las bajas temperaturas pueden dañar el motor.**
- **Asegúrese de no activar la función de anti-atrapamiento con la mano o cualquier parte del cuerpo. De lo contrario, es muy probable causar lesión grave al cuerpo.**
- **El techo solar puede dejar de monitorear obstáculos cuando está por cerrarse por completo. En ese momento, la función de anti-deslizamiento no será activada.**
- **La función de anti-pellizco del techo solar no evitará que se pueda pellizcar los dedos.**

### Iniciación manual y auto-evaluación del techo solar

En algunas circunstancias (luego de que la batería haya sufrido alguna falla o el vehículo no sea utilizado luego de un largo periodo de tiempo), será necesario iniciar manualmente el techo solar.

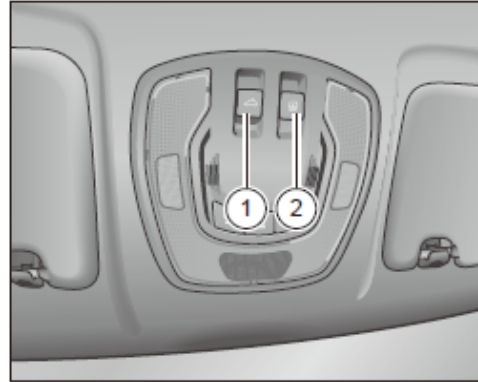
Las operaciones específicas son las siguientes:

1. Asegúrese de que si techo solar cumple con las condiciones iniciales: Si no lo hace, se necesita un cero pérdida de iniciación, tales como cortar el suministro de energía o cambiar el motor durante la carrera de nivel claraboyas.
2. Siga pulsando el botón “Cerrar” 10 segundos hacia que escuche un sonido de clic. En este momento, el techo solar se detiene en la posición inclinada, suelte el botón.
3. Pulse el botón “Cerrar” de nuevo dentro de 3 segundos, el sistema del techo solar se actuará las operaciones de acuerdo con los siguientes pasos: cerrado de inclinación-abierto completamente-cerrado completamente: Después de completar este proceso, el techo solar se deja de funcionar, suelte el botón.
4. Se ha completado la inicialización y el aprendizaje.

Si ocurra lo siguiente caso, tenga que volver a inicializarse: durante el proceso de inicialización, pulse otro botón o suelte el botón, o durante la operación, apague la fuente de alimentación (batería o de encendido).

### El techo solar panorámico\*

#### Interruptor para para el techo solar panorámico

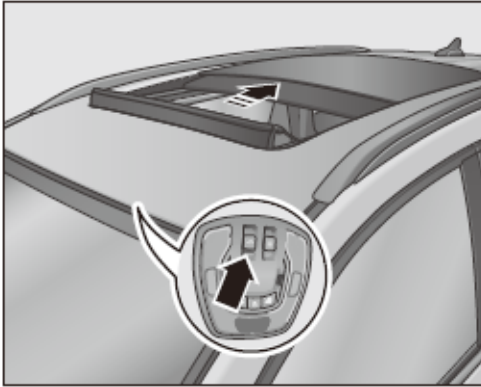


1. Interruptor para para el techo solar
2. Interruptor de visera

Cuando el botón para iniciar/detener esté en el modo “RUN”, puede abrir el techo solar o cerrarlo por interruptor para para el techo solar. Mediante la operación del botón del tragaluz, se puede realizar la apertura, el cierre y la ventilación por elevación del tragaluz.

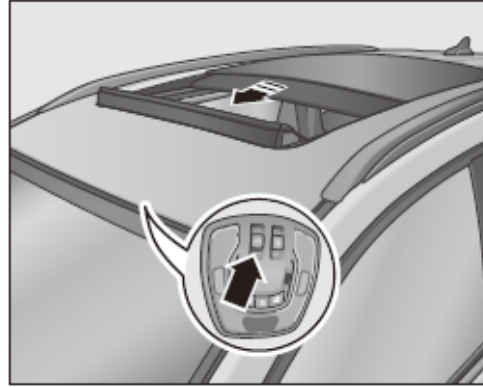
#### ⚠ Advertencia

**Para su seguridad al conducir, está prohibido que opera el techo solar mientras conduce.**

**El techo solar panorámico se abre deslizando.**

El botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”

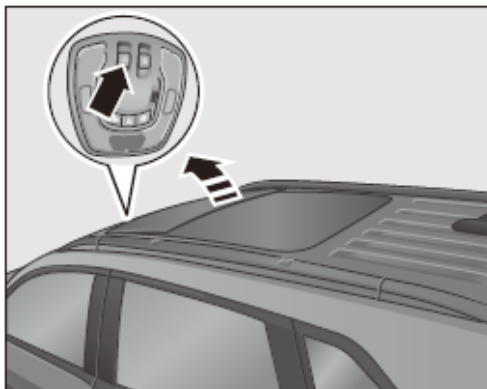
- Siga pulsando el interruptor del techo solar hacia atrás , el vidrio del techo se iniciará a deslizar desde la posición cerrada a la posición abierta, una vez que lo deje, la ventana de vidrio se detendrá.
- Pulse el interruptor brevemente hacia atrás y suéltelo pronto, el vidrio del techo se iniciará a deslizar desde la posición cerrada a la posición abierta completada automáticamente, una vez que pulse el interruptor durante la carrera , la ventana de vidrio se detendrá.

**El techo solar panorámico se cierra deslizando.**

El botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”

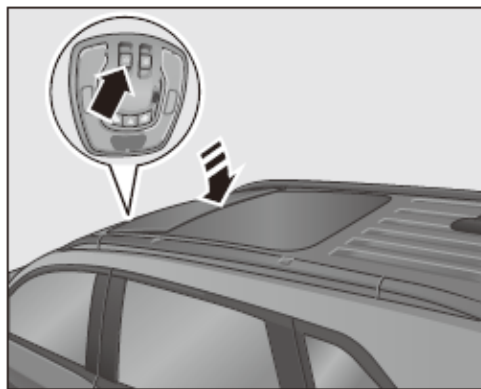
- Siga pulsando el interruptor del techo solar adelante , el vidrio del techo se iniciará a deslizar desde la posición abierta a la posición cerrada, una vez que lo deje, la ventana de vidrio se detendrá.
- Pulse el interruptor brevemente adelante y suéltelo pronto, el vidrio del techo se iniciará a deslizar desde la posición abierta a la posición cerrada completada automáticamente, una vez que pulse el interruptor durante la carrera , la ventana de vidrio se detendrá.

- En caso de que están abiertos el techo solar y visera, si pulse el interruptor de la visera brevemente adelante y suéltelo pronto para cerrarla, el techo solar se iniciará a mover desde la posición abierta a la posición cerrada de prioridad hasta que se pare la carrera; una vez que pulse el interruptor durante la carrera , la ventana de vidrio se detendrá.

**Inclinación y ventilación están abiertas**

El botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”

- Cuando el techo está completamente cerrada, pulse el interruptor del techo solar adelante, el techo se iniciará a mover desde la posición cerrada a la posición de inclinación hasta que se abra inclinado completamente y se detendrá.

**Inclinación y ventilación están cerradas**

El botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”

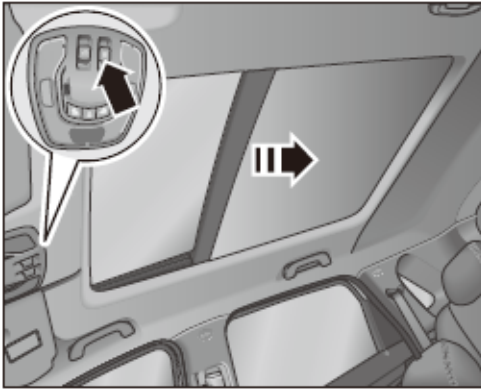
- Cuando el techo está de la posición inclinada, pulse el interruptor del techo solar adelante, el techo solar se iniciará a mover desde la posición de inclinada a posición cerrada a hasta que se cierre completamente y se detendrá.
- En caso de que están abiertos el techo solar y visera, si pulse el interruptor de la visera adelante para cerrarla, el techo solar iniciará a mover desde la posición abierta a la posición cerrada de prioridad hasta que se pare la carrera; una vez que pulse el interruptor durante la carrera, la ventana de vidrio se detendrá.

**Precaución**

Al cerrar la ventana mediante el deslizamiento o cerrar la ventana mediante en estado elevado:

- Siga pulsando el interruptor del techo solar, el vidrio del techo solar no tiene Función anti-peluzco durante el proceso cerrado.
- Pulse el interruptor brevemente y suéltelo pronto, el vidrio del techo solar tiene Función anti-peluzco durante el proceso cerrado.

### La visera del techo solar panorámico Se abre la visera

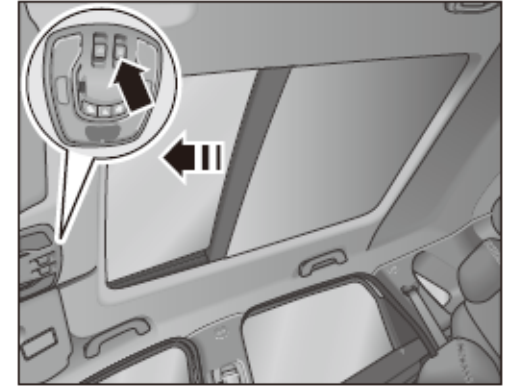


El botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”

- Siga pulsando el interruptor de la visera hacia atrás , la visera se iniciará a deslizar desde la posición cerrada a la posición abierta, una vez que lo deje, la visera se detendrá.
- Pulse el interruptor brevemente hacia atrás y suéltelo pronto, la visera se iniciará a mover desde la posición cerrada a la posición abierta del techo solar automáticamente, una vez que pulse el interruptor durante la carrera , la visera se detendrá.

- Cuando la visera se mueve a a la posición abierta completamente del techo solar, se detendrá, en este momento, como la necesidad de abrir totalmente distancia entre la visera y el techo solar panorámico, es necesario pulsar de nuevo el interruptor de la visera brevemente hacia atrás y sueltarlo pronto, la visera se moverá a la posición del techo solar panorámico hasta que esté abierta completamente y se detendrá. Una vez que pulse el interruptor durante la carrera , la visera se detendrá.

### Se cierra la visera



El botón para iniciar/detener está en el modo “RUN”

- Siga pulsando el interruptor de la visera adelante , la visera se iniciará a mover desde a posición abierta a la posición cerrada, una vez que lo deje, la visera se detendrá.
- Pulse el interruptor brevemente adelante y suéltelo pronto, la visera se iniciará a mover desde la posición abierta a la posición cerrada automáticamente, una vez que pulse el interruptor durante la carrera , la visera se detendrá.

- Cuando la visera se mueve a la posición abierta completamente del techo solar panorámico, Pulse el interruptor de la visera brevemente adelante, en este momento, la visera se iniciará a mover desde la posición abierta completamente a la posición cerrada hasta que llegue a la posición de abierta del techo solar, se detendrá, es necesario pulsar el interruptor de la visera brevemente adelante y suéltelo pronto, la visera se iniciará a mover a la posición cerrada completamente y se detendrá hasta que esté cerrada completamente. Una vez que pulse el interruptor durante la carrera, la visera se detendrá.

### **Iniciación manual y auto-evaluación del techo solar panorámico**

En algunas circunstancias (luego de que la batería haya sufrido alguna falla o el vehículo no sea utilizado luego de un largo periodo de tiempo), será necesario iniciar manualmente el techo solar y la visera.

Las operaciones para de iniciación del techo solar panorámico se actúa de acuerdo con las siguientes maneras:

1. Dentro de 5 segundos, se funcionará una operación de “RUN”→“OFF”→“RUN” por el botón Start / Stop:
2. Después de la primera operación, dentro de 3 segundos, pulse el interruptor del techo solar hacia adelante brevemente y mantenga esta acción, y el vidrio alcanzará a la posición inclinada, y luego escuchará el "clic" de sonido;
3. Después de la parada, continúe pulsando el interruptor del techo solar, el vidrio se efectuará la operación como la siguiente manera: cerrada inclinadamente→completamente abierta → completamente cerrada; Después del completamiento de este proceso, el techo solar dejará de funcionar, suelte el interruptor.
4. Iniciación manual y auto-evaluación del vidrio del techo solar se completan.

Si ocurra lo siguiente caso, tenga que volver a inicializarse: durante el proceso de inicialización, pulse otro botón o suelte el botón, o durante la

operación, apague la fuente de alimentación (batería o de encendido).

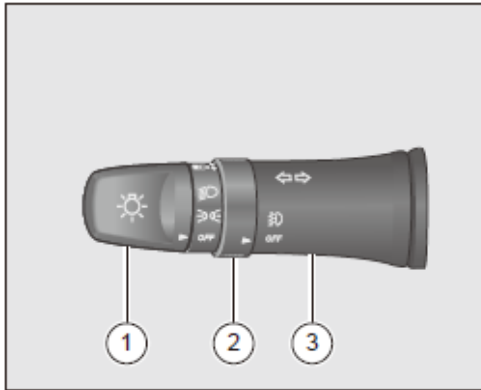
Las operaciones para de iniciación de la visera se actúa de acuerdo con las siguientes maneras:

1. Dentro de 5 segundos, se funcionará una operación de “RUN”→“OFF”→“RUN” por el botón Start / Stop:
2. Después de la primera operación, dentro de 3 segundos, pulse el interruptor de la visera hacia adelante brevemente y mantenga esta acción, y la visera alcanzará a la posición abierta completamente, y luego escuchará el "clic" de sonido;
3. Después de la parada, continúe pulsando el interruptor de la visera, la visera se efectuará la operación como la siguiente manera: abierta completamente → cerrada completamente; Después del completamiento de este proceso, el techo solar dejará de funcionar, suelte el interruptor.
4. Iniciación manual y auto-evaluación de la visera se completan.

Si ocurra lo siguiente caso, tenga que volver a inicializarse: durante el proceso de inicialización, pulse otro botón o suelte el botón, o durante la operación, apague la fuente de alimentación (batería o de encendido).

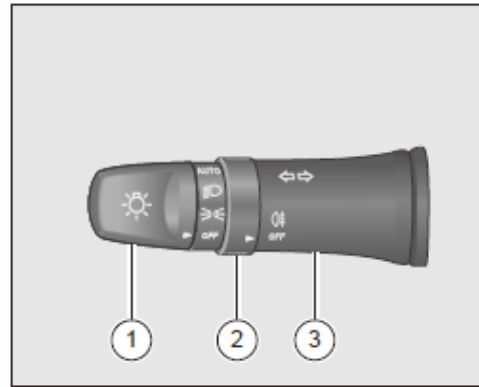
## Luces y visión del vehículo

**Interruptor de luces (los modelos sin encendido automático de faros delanteros y sin funciones de luces antiniebla delanteras)**



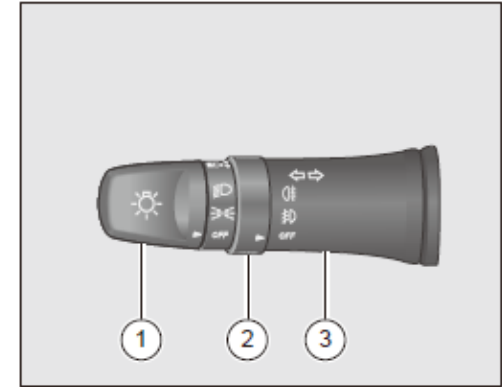
1. Perilla de control de luces
2. Perilla de control de la luz anti-niebla
3. Palanca de operación de luces

**Interruptor de luces (los modelos con encendido automático de faros delanteros y sin funciones de luces antiniebla delanteras)**



1. Perilla de control de luces
2. Perilla de control de la luz anti-niebla
3. Palanca de operación de luces

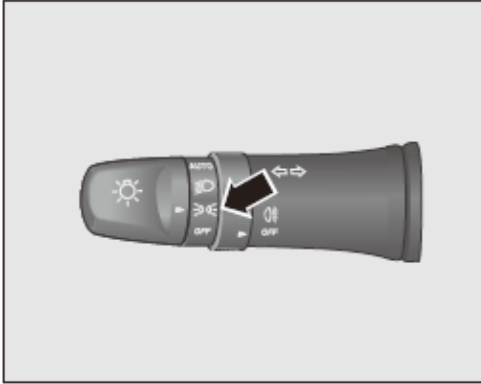
**Interruptor de luces (modelos equipados sin función automáticamente iluminada para luces de carretera y con luces antinieblas frontales)**



1. Perilla de control de luces
2. Perilla de control de la luz anti-niebla
3. Palanca de operación de luces

## Control de luces

### Las luces de posición (luces de cruce)

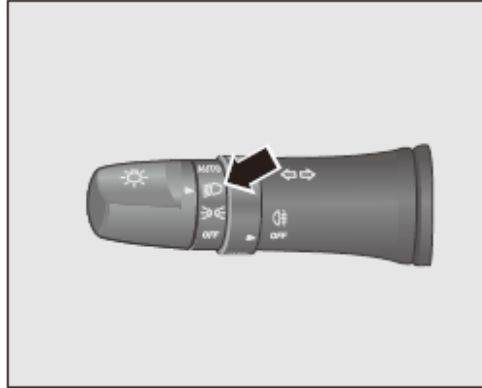


Al girar la perilla de control de iluminación a la posición, enciéndan en torno las luces de cruce delanteras y traseras, luces de la matrícula, de instrumentoa y de retroiluminación del teclado.

Advertencia de luces pequeñas no apagadas

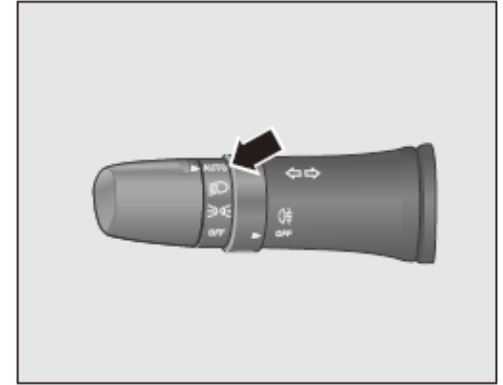
Cuando el botón para iniciar/detener esté en el modo "OFF",y la puerta del lado del conductor está abierta,si luz de cruce está encendida, el sistema le avisará con una fuerte sirena,y en la pantalla del medidor se mostrará unas palabras "Por favor, cierre la luz de posición".

### Faro delantero



El interruptor de encendido se encuentre en la posición "ON"o el botón para iniciar/detener esté en el modo "RUN" , cuando gira la perilla de control de iluminación a la posición, enciéndan luces de cruce de faros.

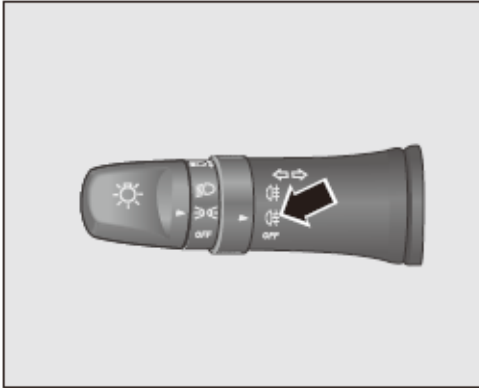
### Encendido automático de faros delanteros\*



Cuando el botón para iniciar/detener esté en el modo "RUN" , cuando gira la perilla de control de iluminación a la posición de "AUTO",las luces de cruce se encenderán automáticamente ,en case de que haya poca luz fuera del vehículo (por ejemplo,por la noche o que pasen a través de túneles, etc.).



## Control de las luces anti-niebla



Al girar la perilla de control de las luces anti-niebla, podrá configurar los siguientes modos:

- Cuando la perilla de control de luces anti-niebla -2- se encuentra en la OFF posición o, las luces anti-niebla frontales y traseras estarán apagadas.
- Cuando la perilla de control de luces -1- se encuentra en la posición " " o la posición, las luces anti-niebla frontales y traseras estarán apagadas. gire la perilla de control de luces anti-niebla -2- a la posición " " para encender las luces frontales antinieblas. Cuando la perilla -2- vuelva a la posición OFF, las luces frontales antinieblas se apagarán.

- Cuando las luces frontales antinieblas están encendidas, si también desea encender las luces antinieblas traseras, deberá girar la perilla de control de luces -2- a la posición " ". Luego, las luces antinieblas traseras se encenderán, mientras que la perilla de control de luces anti-niebla -2- volverá a la posición. Para apagar las luces antinieblas traseras, simplemente gire la perilla de control de luces antinieblas -2- a la posición " " nuevamente. Cuando la perilla se encuentre en posición OFF, todas las luces antinieblas delanteras y traseras se apagarán.

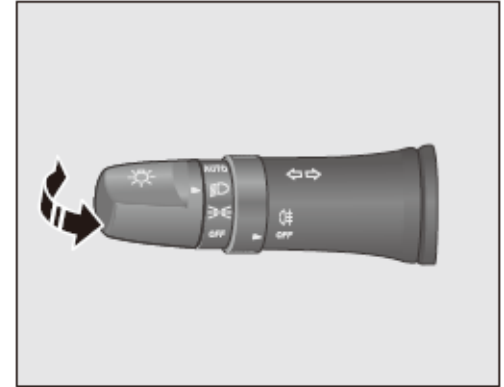
### Consejo

**El control de luces de niebla delanteras es sólo para los modelos equipados con faros antiniebla delanteros.**

**Los modelos no equipados con luces anti-niebla frontales, las perillas de control de luces anti-niebla solo controlas las luces traseras.**

Si se aparecen algún falla en luces de antiniebla delanteras / trasera, en la pantalla de computadora de viaje del En este momento ,debe contactar con el distribuidor de BAIC INTL autorizado para su reparación lo más pronto posible

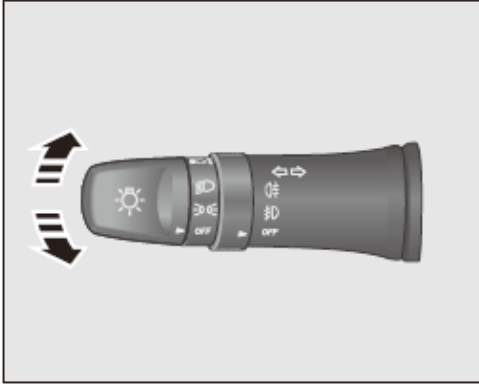
## Alternancia entre las luces bajas y altas



Cuando el interruptor de luces se encuentra en OFF, posiciones de luces pequeñas y luces de cruce, con tirar el mango de luces hacia la dirección del volante, se puede encender las luces de adelantado, al soltar el mango de luces, se puede apagar las luces de adelantado.

Cuando las luces de cruce se enciendan, empuje el mango de luces hacia el exterior del volante para cambiar las luces de alcance corto a las de carretera, y se iluminará la luz azul para el indicador en el tablero de instrumentos, se puede apagar las luces de carretera por levantar el mango de luces hacia el volante.

## Señal de giro



Gire el mango de luz hacia abajo para encender la luz de dirección izquierda, mientras tanto, ◀ la luz indicadora verde en el instrumento combinado parpadea. Gire el mango de luz hacia arriba para encender la luz de dirección derecha, mientras tanto, ▶ la luz indicadora verde en el instrumento combinado parpadea. Cuando el volante retorna a la posición original, el mango de luz retornará automáticamente, las luces de dirección en el exterior y la luz indicadora de dirección en el instrumento combinado se apagan.

## Señal de cambio de carril

Mueva el mango de luz por media posición hacia arriba o abajo para indicar el cambio del carril, la luz indicadora e dirección en el instrumento combinado parpadea. Después de soltar el mango, el mango retorna automáticamente, las luces de dirección en el exterior parpadean tres veces después de apagarse.

## Ajuste manual de la altura de las luces frontales\*



El ángulo de las luces de carretera será afectado por el peso de los pasajeros y pasajeros dentro del vehículo. Mediante la regulación de la altura de los faros delanteros, se puede asegurar el ángulo de visión para la carretera y proporcionar suficiente iluminación para la parte delantera del vehículo, y no causará el deslumbramiento a otros usuarios de la carretera.

Con las condiciones de carretera siguientes como la referencia, regula la altura de luz de los faros delanteros mediante la perilla (la posición indicada por la flecha en la figura):

- Posición “0”

Sólo se limita para el conductor o el conductor y el pasajero delantero (cuando no hay equipajes).

- Posición “1”

Todos los asientos están ocupados

- Posición “2”

Todos los asientos están ocupados, y las maletas están uniformemente distribuidas (alcanzan la carga de eje permisible del eje trasero y no exceden la carga máxima permisible)

- Posición “3”

Un conductor, las maletas están uniformemente distribuidas (alcanzan la carga de eje permisible del eje trasero y no exceden la carga máxima permisible).

### **Sistema de regulación automática de altura de faros delanteros\***

El sistema de regulación automática de altura de faros delanteros regulará el haz de luces de faros delanteros hasta un nivel adecuado según las condiciones actuales de conducción. El sistema regulará el haz de faros delanteros hacia izquierda o derecha de forma automáticamente según la velocidad y el ángulo de giro del volante.

Si se aparecen algún falla en el sistema para el ajuste automático de la altura de las luces

frontales, en la pantalla de computadora de viaje del instrumento se mostrará. En este momento, debe contactar con el distribuidor de BAIC INTL autorizado para su reparación lo más pronto posible.

### **Apagada para Luz Retardo (Acompáñame a casa)**

La función de Apagada para Luz Retardo también se conoce como acompañarme a casa (Acompáñame a casa). Cuando el usuario traba el vehículo para salir, esta característica proporciona al usuario con un cierto retraso de tiempo de Servicios de iluminación

#### **Cómo se funciona Acompáñame a casa**

Un minuto después de que el interruptor de encendido se encuentre en la posición “OFF” o el botón para iniciar/detener está en el modo “OFF”, si ponga interruptor de combinación de luces en la posición de luces de carretera parpadeadas, comience con la función de Acompáñame a casa. Luces de cruce se encenderán.

Si el tiempo que el interruptor de encendido se encuentre en la posición “OFF” o el botón para iniciar/detener está en el modo “OFF” supere a un minuto, se fallará la función de Acompáñame a casa.

### **Configuración para el tiempo de la función de Acompáñame a casa.**

Cuando enciende la función de Acompáñame a casa, al mismo tiempo iniciar un temporizador T1 para controlar el tiempo de las luces de cruce, se puede seleccionar la longitud de T1 través del instrumento (Véase “compáñame a casa” en la página 74), el valor predeterminado es de 30 segundos. En el tiempo de T1, si cualquier puerta (incluyendo el capó delantero y el portón) esté abierto o interruptor de de luces de carretera parpadeadas sea de nuevo efectiva, T1 se reiniciará el tiempo.

Cuando enciende la función de Acompáñame a casa, al mismo tiempo se iniciará otro temporizador T2. La longitud de T2 puede ser modificada por diagnostic, el valor predeterminado es de 5 minutos. Si usted recibe comando de bloqueo emitido por la llave de control remoto eficaz o una módulos T , se comenzará la función de Acompáñame a casa, se divide en los dos casos siguientes:

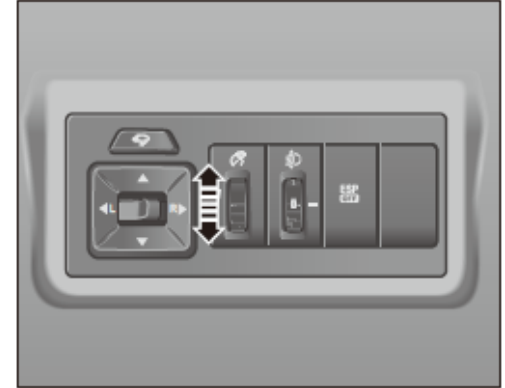
1. Si el T1 no haya terminado en último momento, en este tiempo la luz de cruce esté encendido, entonces el temporizador T1 se restablecerá, las luces de cruce permanecerá encendiendo
2. Si el T1 haya terminado en último momento, en este tiempo la luz de cruce esté apagado, las luces de cruce se re-encende rá , en temporización T1.

### Se cierra la función de Acompáñame a casa.

Si la función de Acompáñame a casa ya se inicie y la lámpara de luz de cruce esté encendido, se cerrará la función Acompáñame a casa en los siguientes dos casos:

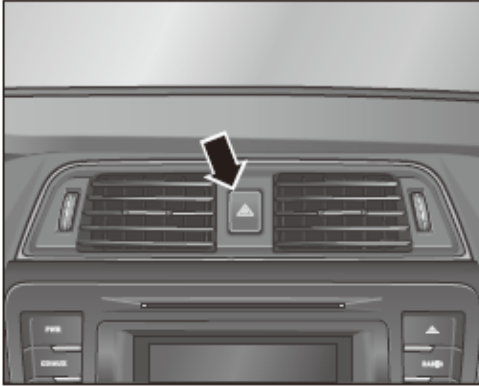
1. Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición “ACC” o la“ ON” o la“ Start”o el botón para iniciar/detener esté en el modo “RUN” o el “ACC”.
2. El modo de alimentación no es el modo normal.

### Ajuste del brillo de las luces traseras



Cuando el interruptor de las luces se encuentre colocado en luces de posición o luces bajas, las retroiluminaciones de todos los botones se encenderán. Gire la perilla de regulación hacia arriba a lo largo de la dirección de la flecha para intensificar la contraluz de los botones; gire la perilla de regulación hacia abajo a lo largo de la dirección de la flecha para atenuar la contraluz de los botones.

## Luces de advertencia de peligro



El interruptor de luces de emergencia está debajo del centro del panel de control de CD / DVD

Cuando se produce una situación de emergencia, el uso de la luz de advertencia de riesgos puede atraer la atención de otros usuarios de la carretera para evitar causar el accidente de tráfico. Se deberá encender la luz de advertencia de riesgos en las situaciones siguientes:

1. Falla técnica del auto.
2. Su vehículo es el último en una congestión de tráfico.

3. Hay una emergencia.
4. Acarreo de su vehículo o de otro.

Después de encender la luz de advertencia de riesgo, todas las luces de señal de dirección parpadean en el mismo tiempo, las dos luces indicadoras de señal de dirección en el instrumento combinado y la luz indicadora dentro del interruptor de la luz de advertencia de riesgos también parpadean en el mismo tiempo. Cuando el botón para iniciar/detener esté en el modo “OFF”

### 👁 Precaución

- **Si las luces de emergencia son utilizadas durante horas, podrá consumirse la batería del auto. Incluso cuando el interruptor para iniciar/detener se encuentre en modo “OFF”, las luces de emergencia seguirán consumiendo batería.**
- **Asegúrese de observar rigurosamente los reglamentos pertinentes cuando utiliza la luz de advertencia de riesgos.**
- **Si la luz de advertencia de peligro no funciona, hay otras maneras en que puede llamar la atención de otros conductores. Los métodos dependerán de las normas de tránsito vigentes.**

## El modo nocturno (NIGHT PANEL)



Pulse el botón "NOCHE DEL PANEL" ubicada debajo del panel de control CD / DVD, y todo el instrumento del vehículo y las luces estarán en el modo nocturno. Pulse otra vez el botón para salir del modo nocturno.

El PANEL NOCTURNO fue diseñado para ofrecer al conductor un ambiente de viaje placentero y seguro durante la noche, eliminando el impacto de las luces innecesarias. Solo podrá visualizarse la información más importante para que el conductor pueda focalizar su atención en ello.

Cuando las condiciones siguientes han sido cumplidas, el modo nocturno (NIGHT PANEL) se abrirá:

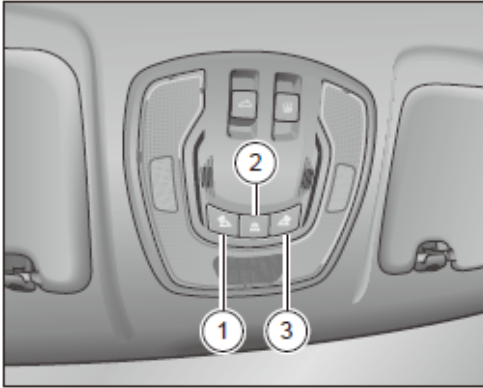
- El interruptor de ignición está en posición "ON" o el botón Start/Stop está en modo "RUN";
- Encienda las luces de posición, las luces bajas o coloque el interruptor de combinación de luces en posición "AUTO";
- Pulse el botón "NIGHT PANEL".

Después de entrar en el modo de visión nocturna, se puede producir las situaciones siguientes:

- Retroiluminación LCD está apagada
- Cuando otro brillo de la retroiluminación del medidor está a diez por ciento y se aparezca alguna de las siguientes condiciones, el modo nocturno (NIGHT PANEL) se retirará:
  - Cierre del interruptor de encendido o el botón encendido / apagado;
  - Apague las luces de posición, las luces bajas o salga de la posición "AUTO" en el interruptor de combinación de luces
  - Presione el botón "PANEL NOCTURNO" nuevamente. Cuando se producen las situaciones siguientes, las funciones correspondientes en el instrumento saldrán del modo nocturno (NIGHT PANEL):
    - Al ocurrir un mensaje de alarma, la retroiluminación LCD se ilumina, el brillo de retroiluminación es del 10%.
    - Al pulsar el botón del volante " Enter, Exit, Up and Down " brevemente, la retroiluminación LCD se ilumina, el brillo de retroiluminación es del 10%.

## Luces internas

### Luz de lectura delantera



El interruptor de luz de lectura frontal cuenta con las llaves

- Pulse el interruptor --1--, la luz frotal de lectura del lado del conductor se iluminará; si vuelva a pulsarlo, se apagará.
- Pulse el interruptor --3--, la luz frotal de lectura del lado del copiloto se iluminará; si vuelva a pulsarlo, se apagará.

- Pulse el interruptor --2--, las luces frontales de lectura se iluminarán automáticamente después de cerrarse las puertas del vehículo, y después de que la puerta esté cerrada, la iluminación se continuará durante unos 20 segundos, poco a poco eliminando.

### Luz de lectura trasera



Pulse --flecha-- del panel de cubierta de luz para encender la luz de lectura de fila trasera. Vuelva a pulsar la --flecha-- de la cubierta de luz para apagarla.

**Sistema de iluminación de ingreso**

Las luces siguientes se encenderán cuando abra cualquier puerta. Estas luces se apagarán cuando cierre todas las puertas y el botón encendido / apagado.

- Luz frontal de lectura (localizada en la puerta)
- Luz de lectura trasera
- Luz de cortesía de la puerta del vehículo

**Luz de la guantera**

Cuando la guantera del acompañante está abierta, la luz de la guantera se encenderá automáticamente. Cuando la guantera se cierre, la luz de apagará automáticamente.

**Luz del baúl**

Cuando el baúl se abra, la luz del baúl se encenderá automáticamente. Cuando el baúl se cierre, la luz se apagará automáticamente.

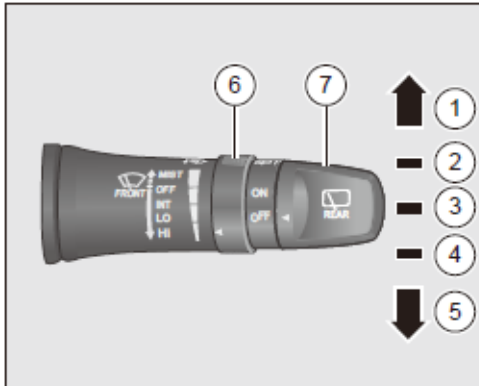
**Luz de cortesía**

Una luz de cortés se instala en la parte inferior de cada puerta, que se encenderá cuando abra la puerta. La luz de cortés se apagará inmediatamente después de cerrar la puerta.



## Limpiaparabrisas

### Limpiaparabrisas frontal (modelo sin sensor de lluvia)



1. MIST: pasada simple
2. OFF: apagado
3. INT: pasada intermitente
4. LO: pasada a baja velocidad
5. HI: pasada a alta velocidad
6. Perilla de regulación de velocidad de holgura
7. el interruptor del perilla del limpiaparabrisas trasero

Cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON” o el botón para iniciar/detener esté en el modo “RUN”, el limpia/lavaparabrisas podrá funcionar con normalidad.

Para seleccionar un modo, simplemente mueva hacia arriba o hacia abajo la palanca de control:

1. MIST: cuando conmuta la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición “MIST” y suelte la mano, la palanca de control del limpiaparabrisas saldrá automáticamente a la posición OFF, en este momento, las escobillas mueven una vez en baja velocidad; cuando se conmuta la palanca de control del limpiaparabrisas a la posición “MIST” sin soltar la mano, el limpiaparabrisas seguirá raspando hasta que suelte la mano.

2. OFF: el limpiaparabrisas está apagado.

3. INT: cuando la palanca de control del limpiaparabrisas se encuentra en posición “INT”, el limpiaparabrisas frontal funcionará de modo intermitente (esta función solo está incluida en algunos modelos, mientras que otros incluyen el modo automático).

4. LLO: cuando la palanca de control del limpiaparabrisas se encuentra en posición “LO”, el limpiaparabrisas frontal funcionará lentamente a determinada frecuencia.

5. HI: cuando la palanca de control del limpiaparabrisas se encuentra en posición, el limpiaparabrisas frontal funcionará rápidamente a determinada frecuencia.

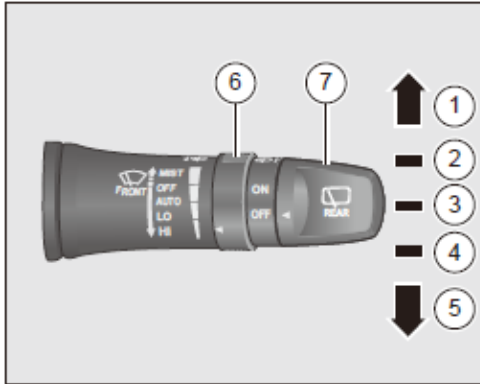
6. Cuando la palanca es colocada en la posición de limpiado intermitente, la velocidad de limpiado podrá ser ajustada al girar la perilla de velocidad de limpiado.

7. El interruptor del perilla del limpiaparabrisas trasero: cuando gire el interruptor del perilla del limpiaparabrisas trasero en la posición “ON”, las limpiaparabrisas traseras se encenderán y rasparán la acción del cepillo con una cierta frecuencia; cuando gire el interruptor del perilla del limpiaparabrisas trasero en la posición “OFF”, las limpiaparabrisas traseras están apagadas y no trabajarán.

#### Precaución

- No utilice toallas o paños secos.
- Antes de utilizar el limpiaparabrisas a bajas o altas temperaturas, asegúrese de que los brazos no estén congelados o pegados al vidrio.
- En invierno, asegúrese de limpiar la nieve o el hielo que se ha acumulado en los brazos del limpiaparabrisas, incluyendo las áreas sobre las que trabaja el limpiaparabrisas.

## Limpiaparabrisas frontal (modelos con sensor de lluvia)



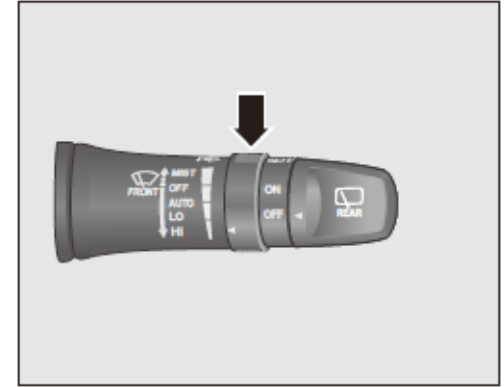
1. MIST: pasada simple
2. OFF: apagado
3. AUTO: lavador automático\*
4. LO: pasada a baja velocidad
5. HI: pasada a alta velocidad
6. Perilla de sensibilidad de limpiaparabrisas automático
7. el interruptor del perilla del limpiaparabrisas trasero

Cuando el sistema detecte la lluvia, el botón para iniciar/detener esté en el modo “RUN” y el interruptor del limpiaparabrisas esté en el modo “AUTO”, se encenderán los Limpiadores de parabrisas y se cambia la velocidad de limpiaparabrisas de acuerdo a precipitaciones (intermitente limpie, de baja velocidad o de alta velocidad)

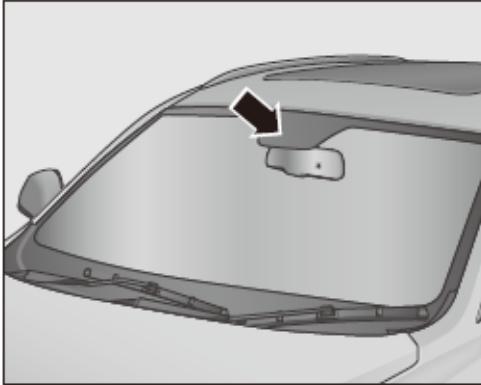
Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas se encuentra en la posición “LOW” (raspado de agua en baja velocidad) o “HIGH” (raspado de agua en alta velocidad), el limpiaparabrisas del parabrisas raspará el agua en la velocidad ajustada, en este momento, la función de detección automática no funcionará.

### Precaución

**Al utilizar el lavador automático del auto, no coloque la palanca de control en la posición “AUTO”. Cuando los limpiaparabrisas no son utilizados, asegúrese de apagar el sistema.**

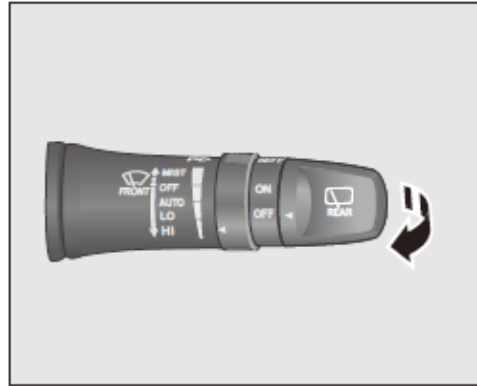


Usted podrá girar la perilla del limpiaparabrisas automático para ajustar la sensibilidad del sistema. La sensibilidad se divide en cuatro, girar la perilla al más alto es el Nivel 4 (más sensible), girar la perilla hasta la parte inferior es el Nivel 1 (menos sensible), la posición media del orden son Nivel 2, Nivel 3. Puede regular la velocidad de raspado automático de agua según esta perilla para cumplir su combustible de conducción.



El sensor de volumen de lluvia se encuentra en la posición cerca de espejo retrovisor del parabrisas. Si el sensor está bloqueado por lodos, aceite, polvo, es posible que la posición “AUTO” del limpiaparabrisas no pueda funcionar normalmente.

### Lavador del vidrio frontal



Jale la palanca de control del limpiaparabrisas por más de 500ms y libérela, la boquilla de lavado del parabrisas delantero realiza la pulverización de agua.

Durante el proceso de limpieza para lavaparabrisas, el interruptor de encendido se encuentre en la posición “OFF” o el botón para iniciar/detener esté en el modo “OFF”, el limpiaparabrisas se detendrá inmediatamente.

Si gire la palanca de control del lavador hacia el volante y manténgalo:

1. Cuando el conductor gire la palanca de lavado y encienda el interruptor, la bomba de lavado comenzará a funcionar y el temporizador será encendido.

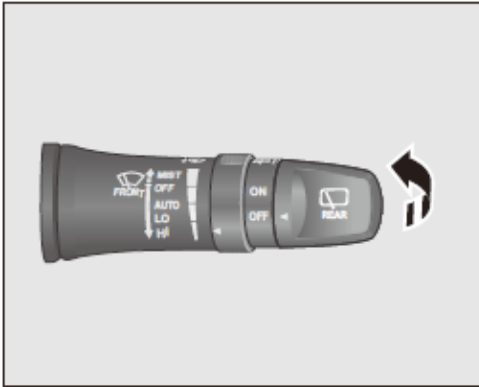
2. Si la palanca de control se mantiene siempre en la posición abierta, y el temporizador alcanza unos 500ms, se puede entrar en el paso n°3. O el conductor suelta la palanca de control, cierra el interruptor, la bomba de agua deja de funcionar.

3. Para activar el relé del limpiaparabrisas: cuando el interruptor de la palanca de control permanece en estado activado (durante 500ms), iniciar la función de limpieza de limpiadores un segundo después de desde el momento efectivo del interruptor de lavado; cuando se suelta el interruptor, luego de tres acciones de limpiaparabrisas consecutivas, sobre 1s, a continuación, una segunda acción del limpiaparabrisas, y luego se apaga el motor del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas se detiene en la posición inicial.

Bajo el modo de limpieza del limpiaparabrisas si la posición de la palanca de control del limpiaparabrisas ha sido cambiada, se ejecutará las funciones correspondientes.

Situación excepcional: si se ha seleccionado el modo intermitente, el limpiaparabrisas sólo empieza a entrar en el modo intermitente después de terminar el modo de limpieza de limpiaparabrisas correspondiente.

Cuando el ciclo de lavado y limpiado termina, si la palanca de control del limpiaparabrisas se encuentra en alguna posición que no sea “OFF”, el limpiaparabrisas seguirá ejecutando el modo correspondiente luego de completar el ciclo de lavado y limpiado.



Gire la palanca de control del lavador hacia parabrisas delantero y suéltelo al separar al 500 ms, la boquilla de parabrisas trasero rociará agua y limpiaparabrisas trasero comenzará la acción de limpia. Después de soltar la palanca de control del limpiaparabrisas, la limpiaparabrisas trasero continuará tres veces de acción del limpiaparabrisas, sobre 1s, a continuación, una segunda acción del limpiaparabrisas, y luego se apaga el motor del limpiaparabrisas.

### Lavado de faros delanteros \*



El mecanismo de ejecución de lavado de faros delanteros se encuentra en el parachoques delantero, está por debajo los faros delanteros.

Se inicia la función de limpieza de faros depende de cualquiera de las siguientes maneras:

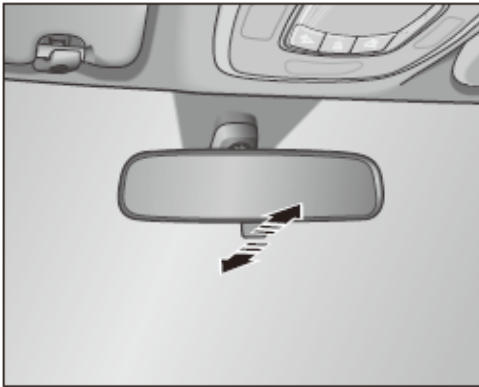
1. Dentro de un ciclo de encendido (es decir, el interruptor de encendido es por OFF> ON-> OFF o botón de iniciar / detener es por el OFF> RUN-> OFF), cuando son válidos

2. Dentro de un ciclo de encendido (es decir, el interruptor de encendido es por OFF> ON-> OFF o botón de iniciar / detener es por el OFF> RUN-> OFF), cuando el interruptor de encendido se encuentre en la posición “ON” y son válidos las luces de cruce o las luces de carretera (sin incluir el haz de luz), el interruptor de lavado anterior será efectivo

## Espejo retrovisor interno

### Espejo retrovisor interno de atenuación manual\*

Se deberá mantener la limpieza de la superficie del espejo retrovisor interior y regúlelo al ángulo visual óptimo. Antes del recorrido, se deberá regular bien el espejo retrovisor interior.



El espejo retrovisor cuenta con dos posiciones, para el día y para la noche.

Durante la noche, mueva la palanca sobre el soporte del espejo hacia adelante hasta la posición “luces de cruce”. Así se puede regular el espejo retrovisor interior con el fin de reducir el deslumbramiento a los ojos desde las luces de los vehículos traseros.

Jale de la palanca hacia atrás a la posición inicial y la visión normal podrá ser restaurada.

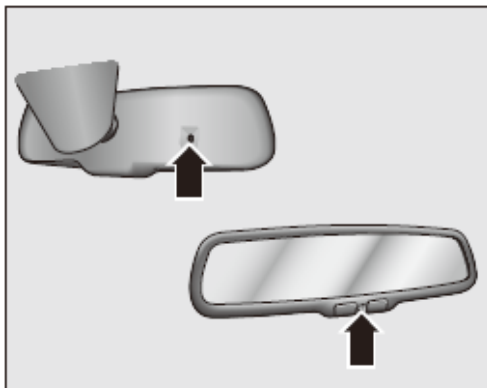
### Precaución

**En algunas circunstancias, la visión mostrada en el espejo retrovisor interior puede afectar el manejo de la posición precisa de los vehículos traseros desde el conductor. ¡Por favor preste la atención adicional!**

### Espejo retrovisor interno de atenuación automática\*



El espejo retrovisor interno de atenuación automática permite ajustar automáticamente la intensidad de color de la superficie del espejo retrovisor interior dependiendo de la intensidad de luz frente y detrás del vehículo para atenuar el efecto de encandilamiento que producen las luces de los autos detrás suyo.



#### 👁️ Precaución

Para asegurar que los sensores de encandilamiento colocados en ambos costados del espejo retrovisor funcionen normalmente, queda prohibido tocar o cubrir los sensores –flechas– con los dedos, paños u otros objetos.

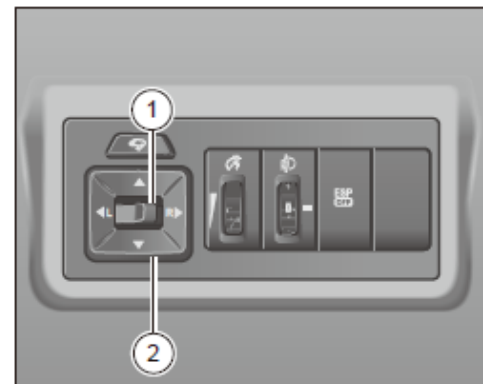
### Espejo retrovisor exterior

Este vehículo está equipado con los espejos laterales eléctricos. Los espejos laterales tienen las funciones de regulación eléctrica, calentamiento eléctrico\*, pliegue eléctrico\*.

#### ⚠️ Advertencia

La imagen del objeto reflejada por los espejos laterales es menor que el objeto real. La distancia real entre el objeto y su vehículo es más corta que la vista. Puede estimar erróneamente la distancia con el vehículo trasero produciendo un accidente (por ejemplo: cuando cambia el carril). Por eso, por favor mire desde su hombro hacia atrás, para comprobar la distancia real con el vehículo recorrido detrás de suyo.

### Ajuste eléctrico del espejo retrovisor exterior

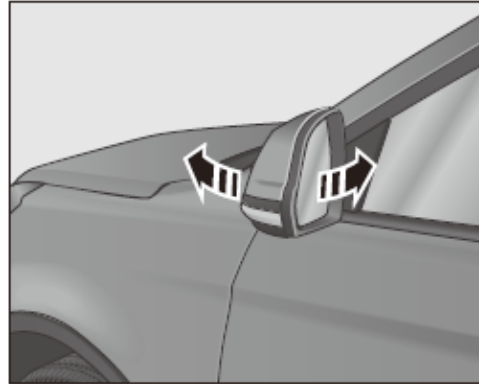


Los espejos laterales son controlados por el interruptor de regulación de espejos laterales, el interruptor de regulación de espejos laterales se encuentra en la parte inferior de la apertura de salida de aire de A/C del lado izquierdo del tablero de instrumentos.

1. Pulse el botón de selección -1- a la posición “L” o “R” (seleccione el espejo lateral izquierdo o derecho)
2. Pulse el botón de selección -2- para regular el espejo lateral hacia arriba / abajo / izquierda / derecha.
3. Después de terminar la regulación, coloque el botón -1- en la posición horizontal (en la posición central entre “lado izquierdo” y “lado derecho”).

**Precaución**

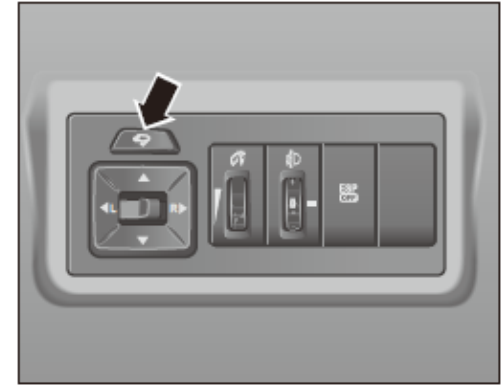
- Si la función de ajuste eléctrico de los espejos retrovisores exteriores no es efectiva, usted puede utilizar su mano para presionar suavemente el extremo exterior de la superficie del espejo para ajustarlo.
- Si el marco del espejo retrovisor está descolocado debido a una fuerza externa, será necesario plegar por completo los espejos retrovisores electrónicamente. Asegúrese de NO ajustar el marco del espejo retrovisor manualmente. De lo contrario, afectará la función de ajuste de los espejos retrovisores.

**Plegado manual del espejo retrovisor exterior\***

Para los modelos que cuentan con espejos retrovisores exteriores plegables manualmente, presione el espejo retrovisor exterior hacia atrás manualmente y los espejos retrovisores exteriores podrán plegarse y colocarse sobre el costado del vehículo.

**Precaución**

**Está prohibido conducir el vehículo cuando algún espejo retrovisor exterior está plegado hacia atrás. ¡De lo contrario, la percepción visual estará reducida y se podrían ocasionar accidentes!**

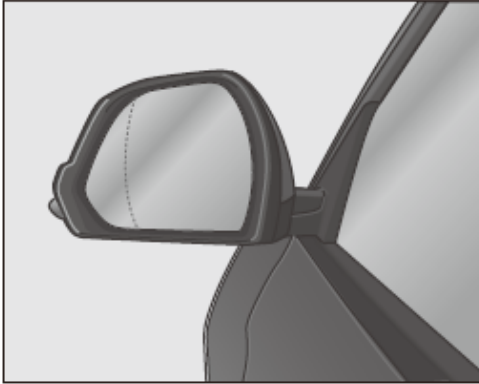
**Plegado automático del espejo retrovisor exterior\***

Pulse el botón de pliegue para que el botón se encuentre en la posición alta, en este momento, los espejos laterales se pliegan hacia las ventanas laterales del vehículo y se permanecen en la posición de “estacionamiento”.

Vuelva a pulsar el botón de pliegue para que el botón se encuentre en la posición baja, los espejos laterales se desplegarán automáticamente.

Pulse la tecla de bloque de la llave inteligente de control. Si el “pliegue automático” en el instrumento está desactivado, no se puede realizar el pliegue / despliegue de los espejos laterales mediante la llave.

## Espejos laterales sin zona ciega\*



Espejos laterales sin zona ciega puede ayudar al conductor para observar un entorno mayor fuera del vehículo.

### Función de reflexión de suelo durante marcha atrás en el espejo lateral derecho\*

Se puede realizar el ajuste de la función de reflexión automática de suelo durante marcha atrás para el espejo lateral derecho, esta función se llama “Función de reflexión de suelo durante marcha atrás en el espejo lateral derecho”.

Siempre que la posición del espejo lateral derecho haya sido ajustada, cuando el vehículo entra en la marcha atrás, el espejo lateral derecho puede mover automáticamente a la posición ajustada. Para utilizar esta función, es necesario configurar la memoria del ángulo del espejos retrovisores exteriores en el pantalla ( se va a página 74 “Ajuste de retrovisor”)

#### Ajuste de posición de memoria

1. Cuando el botón encendido / apagado se encuentra en el modo “RUN” o “ACC”.
2. Ajuste el espejo lateral derecho a la posición adecuada.
3. Selección en el instrumento "Memoria de ángulo" para la "memoria"; selección " Dar marcha atrás hacia atrás" en "On".
4. Al retirarse de la interfaz de “Configuración de espejos retrovisores”,ajuste el espejo retrovisor derecho en el puesto de conducción

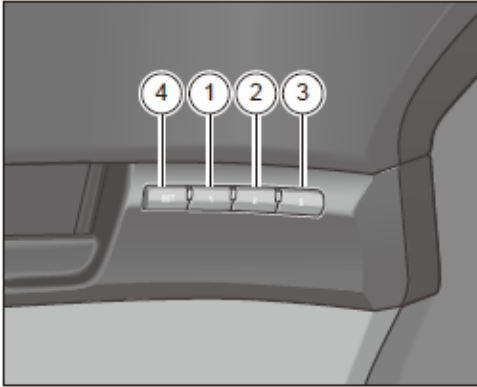
Si desea volver a ajustar la posición de memoria, sólo necesita repetir dichas operaciones.

### Uso de la posición de memoria.

Cuando el botón encendido / apagado se encuentra en el modo “RUN”, una vez que conmute la palanca de cambios a la marcha atrás, el espejo lateral derecho se cambiará inmediatamente a la posición de memoria de estacionamiento. En el proceso de movimiento de “reflexión de suelo de espejo lateral derecho”, si cualquier botón de asiento, el interruptor de espejos laterales, el botón de memoria o el botón “SET” es pulsado, se interrumpirá el uso de la reflexión de suelo del espejo lateral.



### Función de memoria de espejos laterales\*



La función de memoria de espejos laterales es vinculada con la función de memoria del asiento, en total se puede memorizar 3 grupos de posiciones.

Los botones de función de memoria se encuentran en tira de guarnición luminosa de la puerta del lado del conductor que está cerca de la manija del puerta interior del lado del conductor, hay cuatro botones: SET 1 2 3. Puede ajustar tres posiciones de memoria según sus necesidades.

#### Ajuste de posición de memoria

1. Regulación de la posición del asiento y los espejos laterales.

2. Pulse el botón “SET”, luego pulse cualquiera de los botones 1, 2, 3 de memoria de posición dentro de 5s.

Al pulsar el botón “SET”, el zumbador emite un zumbido, al pulsar cualquier botón de memoria de posición (1, 2, 3), el zumbador emite dos zumbidos.

Si desea volver a ajustar la posición de memoria, sólo necesita repetir dichas operaciones.

#### Uso de la posición de memoria.

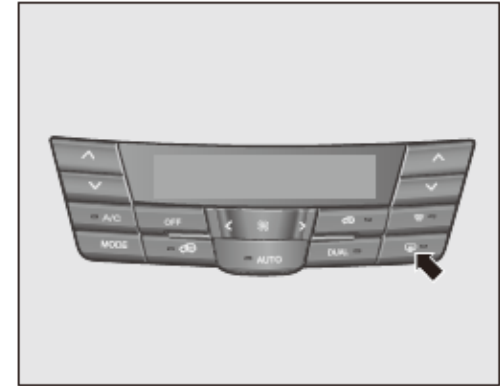
1. Mantenga pulsado el botón de memoria de posición correspondiente (1, 2, 3) hasta que el asiento y los espejos laterales muevan a la posición de memoria.


2. Suelte los botones de posición de memoria (1, 2, 3).

#### Precaución

**Antes de que el asiento y los espejos laterales muevan a la posición de memoria, no suelte el botón. Es que si suelte el botón, el motor eléctrico dejará de funcionar, aunque todavía no muevan a la posición de memoria.**

### Calefacción del espejo retrovisor exterior\*

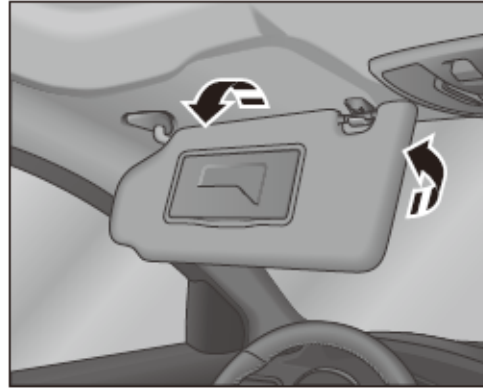


Presione hacia abajo el botón  para descongelar y desempañar en el panel del aire acondicionado, y el radiador se encenderá para eliminar la niebla y el hielo en los espejos retrovisores exteriores y en el parabrisas trasero. Luego de aproximadamente 12 minutos, el sistema apagará automáticamente las funciones para calentar, descongelar y desempañar el espejo retrovisor exterior y el parabrisas trasero.

### Consejo

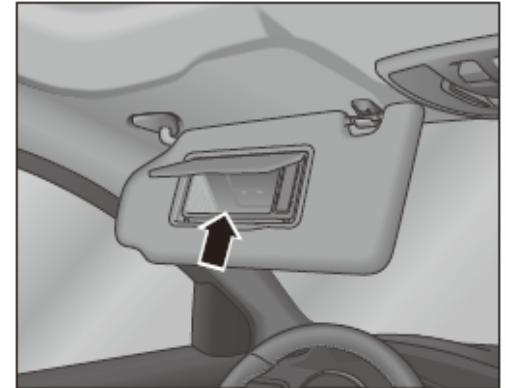
- Para apagar las funciones para calentar, descongelar y desempañar el espejo retrovisor exterior y el parabrisas trasero antes de que se cumplan los 12 minutos contados desde que apretó el botón, solo es necesario presionar el botón nuevamente.
- Si necesita utilizar el radiador nuevamente luego de haber estado presionado durante 12 minutos, simplemente presiónelo nuevamente.
- Si ya no necesita desempañar los espejos retrovisores exteriores, debe apagar el radiador del espejo retrovisor exterior para evitar consumir la batería.

### Visor



En la imagen se muestra el visor del lado del conductor. Tanto el visor del lado del pasajero como el del lado del conductor pueden ser desplazados hacia abajo desde su ubicación para bloquear la luz solar que entra por las ventanas del vehículo. Los visores pueden bajarse y luego girarse hacia el lado de la puerta para bloquear la luz solar que entra por las puertas laterales.

### Espejo para maquillaje



Con girar la tapa del espejo para maquillaje sobre la visera se puede utilizar el espejo para maquillaje. El espejo de los modelos de lujo cuentan con luces para iluminar, cuando se abre la cubierta del espejo de maquillaje, la luz se enciende automáticamente.

## Sistema NOVA-LINK\*

### Introducción del sistema

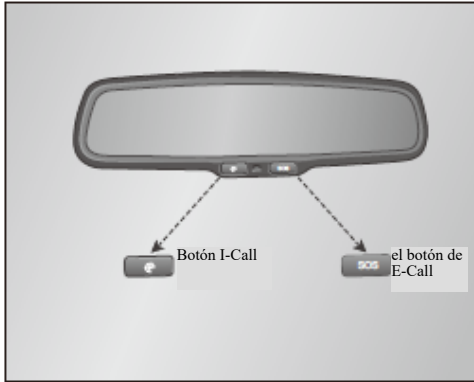
El sistema NOVA-LINK de BAIC INTL realizará las funciones siguientes para usted: incluyendo la navegación por solo botón, la navegación de puntos de interés, la consulta de tráfico en tiempo real, servicio de conserjería, notifica e información, pronóstico climático, equipos de vehículos, consulta de mensaje, control remoto, rescate en emergencia, rescate en carretera, alarma en colisión, alarma de antirrobo, posicionamiento y seguimiento, diagnóstico remoto, recordatorio de mantenimiento, registro de mantenimiento. El presente manual de usuario le ayudará para conocer diversos servicios suministrados por el sistema NOVA-LINK, puede pulsar el botón sobre el espejo retrovisor interior en cualquier momento para realizar comunicación en tiempo real con el asesor de servicios al cliente con el fin de consultar u obtener los detalles de servicios pertinentes.

### Consejos de uso

1. Durante el recorrido del vehículo, el conductor deberá utilizar los dispositivos en el vehículo de forma cautelosa para evitar afectar la seguridad de conducción debido a la desconcentración. Nuestra empresa no asumirá ninguna responsabilidad para todas las consecuencias causadas por eso.
2. Durante la conducción, por favor mantenga el volumen de consejo de voz en un nivel adecuado para que pueda sentir la condición de la carretera y del vehículo.
3. Cuando hay insuficiente saldo de llamada, por favor recargue inmediatamente, de lo contrario, el uso normal del servicio del sistema NOVA-LINK puede ser afectado.
4. En la gasolinera u otros lugares donde no se permite utilizar el móvil, se deberá dejar de utilizar el sistema NOVA-LINK.
5. La señal de comunicación es afectada por el alcance de cobertura de la señal del operador, si la señal es relativamente débil o no hay señal, no se puede utilizar el servicio del sistema NOVA-LINK.
6. El posicionamiento GPS del sistema NOVA-LINK será afectado por el clima y el lugar de uso (edificio alto / túnel / alcantarilla / bosque), y la mayoría de GPS no pueden posicionar en interiores y sótanos, la señal de GPS tampoco puede penetrar los edificios altos y película de

- aislamiento térmico para automóvil que contiene composiciones metálicas u los productos similares.
7. No utilice la película de aislamiento térmico para automóvil con composiciones metálicas o los productos similares en el parabrisas delantero, de lo contrario se puede causar el blindaje de señal GPS o 3G.
  8. El resultado de posicionamiento de GPS del sistema NOVA-LINK sólo es una referencia para el conductor. Si se aparece la situación normal, por favor conduzca según la situación actual de la carretera.

## 2 Descripción general del sistema



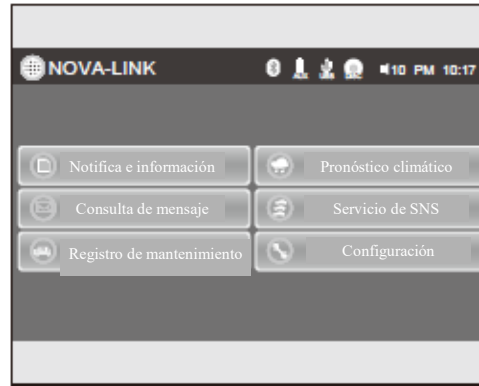
1. El botón I-Call abarca las funciones siguientes:

- Navegación por solo botón
- Consulta, navegación de puntos de interés
- Consulta de tráfico en tiempo real
- Servicio de conserjería (consulta / reserva de catering, hotel, boletos)
- Diagnóstico remoto

2. Funciones incluidas en el botón E-Call:

- Rescate en emergencia
- Rescate en carretera

3. Interfaz de “NOVA-LINK” de DVD



Funciones incluidas en la interfaz “NOVA-LINK” de DVD

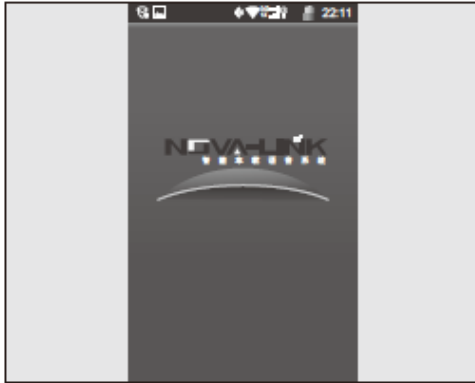
- Información – Noticia e información
- Información – Pronóstico climático
- Información – Consulta de mensaje
- Información – Servicio de SNS

- Recordatorio de mantenimiento / registro de mantenimiento

4. Las funciones que el usuario puede realizar después de ponerse en contacto con el recepcionista del centro de llamadas mediante el móvil o el teléfono fijo abarcan:

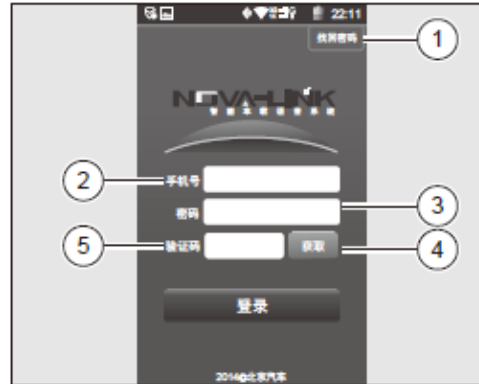
- Control remoto
- Alarma de antirrobo
- Seguimiento de posicionamiento

## Móvil App



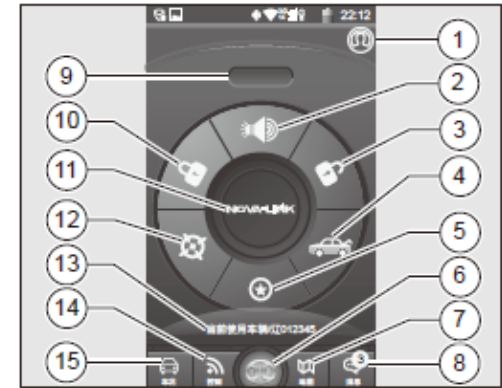
Programa de inicio: Haga clic para entrar en la interfaz de inicio, y luego saltar a la pantalla de session de inicio.

## Pantalla de session de inicio



1. Recupere Contraseña Olvidada
2. Ingrese el número de teléfono móvil atado del usuario
3. Ingrese la Contraseña del usuario
4. Haga clic para el código de verificación de SMS
5. Ingrese el código de verificación de SMS

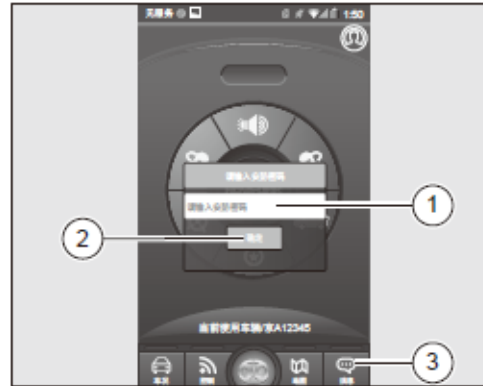
## Iterfaz principal del Móvil APP



1. Centro de Personal
2. Control remoto - Iluminación con silbato
3. Control remoto - puerta de desbloqueo
4. Control Remoto - abrir el maletero
5. Colecciones de puntos de interés
6. Los botones de la interfaz principal
7. Centro del Mapa
8. Centro de Mensajes

9. Zona de presentación de nombre de clave
10. Control Remoto - puerta para trabarse
11. Haga clic para llamar al teléfono del centro de clientes
12. Ubicación de vehículos
13. Zona de presentación para las placas de licencia de veh Zonas.
14. Control remoto
15. Presentación del estado de los vehículos

### Control remoto



En la interfaz principal, haga clic en el botón de "Control Remoto - Iluminación y Silbato" se aparecerá otra interfaz (como en la foto):

1. Introduzca código de seguridad
2. Haga clic en Aceptar, emitiendo el comando de control remoto
3. En el centro de información se mostrará el resultado

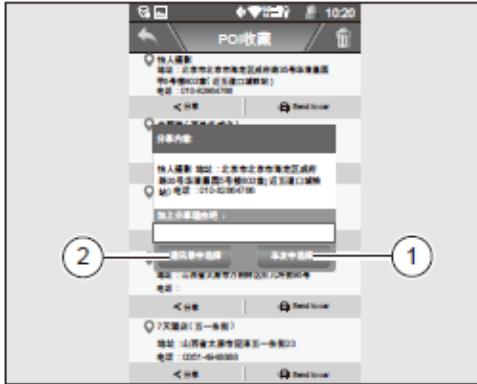
### POI Lista de Colección



En la interfaz principal se hace clic en "POI Lista de Colección" se aparecerá otra (como en la foto)

1. Haga clic para entrar el función de eliminar
2. POI muestro de Lista de Colección
3. Haga clic en el botón Compartir para realizar la función
4. Haga clic en el botón para enviar la información de localización a su motor de vehículo en forma de mensajes

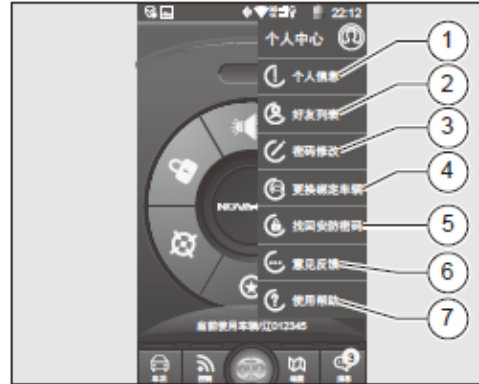
## POI Compartición



Haga clic en el botón de Compartición en la interfaz de POI lista de Colección, se aparecerá otra (como en la foto)

1. Comparte la ubicación a los jinetes en forma de mensajes
2. Comparte la ubicación a los amigos en dirección en forma de SMS.

## Centro de Personal



Haga clic en Centro de Individual para entrar, se aparecerá las opciones como:

1. Información individual
2. Lista de contactos del propietario
3. Cambiar mi contraseña
4. Conmutación APP Control del vehículo
5. Olvidé mi contraseña de Seguridad
6. Los usuarios rellenan en los comentarios de este APP
7. Ayuda y instrucción de este APP

## Información individual



Se hace el clic en Información Individual entrarán la infertez para ver la básica información.

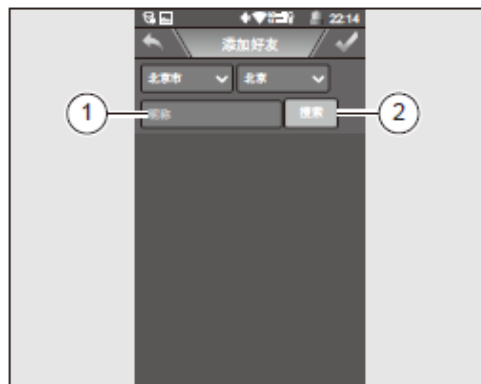
## Lista de contactos



Se hace el clic en la Lista de Contactos para entrar, las opciones son:

1. Agregar contactos, eliminar contactos
2. Muestra de los contactos

## Agregar contactos



Se hace el clic en Agregar Contactos para entrar en la interfaz:

1. Selecciona una ciudad y introduzca un apodo para ubicar un contacto
2. Haga clic en Buscar ciclistas



Haga clic en "Buscar" para entrar en la interfaz de búsqueda para ver el sistema busca una lista de contactos:

1. Decide el contacto entonces envía una solicitud de agregar



### Cambiar La Contraseña



Haga el clic en “Cambiar la contraseña” y funciona como se indica en pantalla de ajuste, se la cambia por los consejos siguientes.

### Cambiar vehículo atado



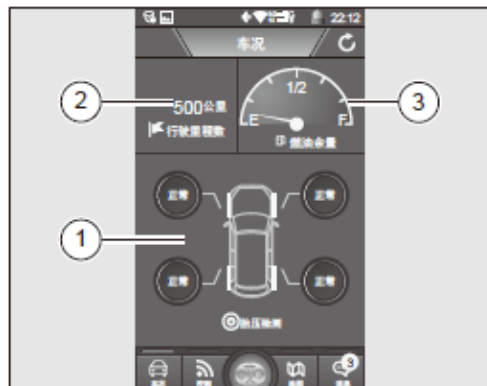
Si usuario cuenta con varios vehículos de T función, puede cambiar para utilizar los respectivos. Haga el clic en “Cambiar Vehículo Atado” y selecciona el vehículo a cambiar, entonces haga el clic 1 para confirmar.

### Recuperar Contraseña de Seguridad



Haga clic en “Recuperar Contraseña de Seguridad” para entrar en la interfaz, introduzca la relativa información según la indicación, después haga clic en “Confirmar”, entonces la contraseña de seguridad se enviará al usuario en forma de SMS.

## Función y estado del vehículo



En la interfaz principal haga el clic en "Condición del vehículo" para entrar en otra, se muestra el kilometraje del vehículo, la condición de combustible y presión de los neumáticos del vehículo restante (véase el gráfico):

1. Escaparate de Neumáticos
2. Área de visualización Kilometraje
3. Indicación de Petróleo

## Control



Haga el clic en el botón de "Control", las opciones son

1. Control de la climatización
2. Diagnóstico remoto
3. Encendido a Control Remoto
4. Apagado remoto
5. Operaciones recientes

## Mapa



Haga el clic en "Mapa", las opciones son

1. Compartir la ubicación
2. Búsqueda en el retorno
3. Búsqueda por palabra clave
4. Ubicación de vehículos

## busqueda y inspección en el entorno



Haga el clic en la interfaz de “Mapa” para entrar en “Búsqueda en el retorno”(como en la foto):

1. Seleccione la clasificación y alcance de la búsqueda de POI;
2. En el muestro de información del retorno, se puede coleccionar, compartir información y operar Send to Car.

## Compartir la ubicación



En la interfaz de “Mapa” haga el clic en “Compartir la ubicación” para entrar ( como en la foto)

1. Comparte la ubicación a los contactos en forma de SMS.
1. Comparte la ubicación a los jinetes en forma de mensaje
3. Haga clic para ver el mapa.



Haga clic en “Ver el Mapa” para entrar en la interfaz con objetivo de ver el mapa actual.

## Centro de Mensajes



Haga clic en "Mensaje" en la interfaz principal para entrar en el centro como se indica:

1. Muestra de Mensaje
2. Eliminar mensaje



Haga el clic en "Eliminar Mensaje" el sistema va a cambiar la interfaz( como en la foto)


1. Haga clic y selecciona el mensaje a eliminar
2. Haga un clic y el mensaje se eliminará

## Introducción de operación de funciones

### Servicio de navegación por solo botón

El “Servicio de navegación por solo botón” significa que se realiza el ajuste del destino y realiza la navegación mediante el contacto con el recepcionista del centro de llamadas de NOVA-LINK. Las operaciones son siguientes:



1. Pulse el botón  I-Call en el lado izquierdo del espejo retrovisor interior.
2. Establecimiento de llamada con el recepcionista. Después de establecer la llamada, hable el nombre del destino (se puede establecer tres lugares intermedios en el recorrido), después de comprobarlo, el recepcionista cuelga el teléfono.

3. Después de la llamada, se mostrará la información de navegación en la interfaz DVD.

#### Precaución

**En el proceso de llamada, para asegurar el uso normal de la función de servicio de navegación de solo botón, por favor no cuelgue el teléfono activamente.**

Modo de interacción (ejemplo):

Dueño del vehículo: Quiero ir a Tian'anmen, por favor navégueme.

Recepcionista: Sólo necesita ir a Tian'anmen?

Dueño del vehículo: Sí.


Recepcionista: La información de navegación ha sido enviada, usted todavía tiene otros requisitos?

Dueño del vehículo: No.

Recepcionista: Gracias por su llamada, ¡hasta luego!

### Servicio de consulta, navegación de puntos de interés

El “Servicio de consulta, navegación de puntos de interés” permite la realización de la consulta y navegación de los puntos de interés (gasolineras, catering) mediante el contacto con el recepcionista del centro de llamadas de NOVA-LINK. Las operaciones son siguientes:

1. Pulse el botón  I-Call en el lado izquierdo del espejo retrovisor interior.
2. Establecimiento de llamada con el recepcionista.
3. Después de establecer la llamada, hable la información del punto de interés que desea ir, después de comprobarlo, el recepcionista cuelga la llamada.
4. Después de la llamada, se mostrará la información de navegación en la interfaz DVD.

#### Precaución

**En el proceso de llamada, para asegurar el uso normal del servicio de navegación de puntos de interés, por favor no cuelgue la llamada activamente.**

Modo de interacción (ejemplo):

Dueño del vehículo: por favor busque la gasolinera de (CNPC / Sinopec) más cerca para mí.

Operador: Se observa que la Estación ( Sino Aceite / Sino Petroquímica) más acercana a usted se ubica a 558 metros,¿ se conduce hasta allí?

Dueño del vehículo: Sí.



Recepcionista: La información de navegación ha sido enviada, usted todavía tiene otros requisitos?

Dueño del vehículo: No.

Recepcionista: Gracias por su llamada, ¡hasta luego!

### Servicio de consulta de tráfico en tiempo real

El “Servicio de consulta de tráfico en tiempo real” significa la consulta de la información de tráfico en tiempo real de la carretera urbana mediante la llamada del recepcionista del centro de llamada de NOVA-LINK (interacción de voz). Las operaciones son siguientes:

1. Pulse el botón  I-Call en el lado izquierdo del espejo retrovisor interior.
2. Establecimiento de llamada con el recepcionista.
3. Después de establecer la llamada, hable el nombre de carretera que desea consultar con el fin de consultar la información de tráfico en tiempo real.
4. Después de la llamada, el recepcionista cuelgue la llamada o el dueño del vehículo puede pulsar el botón  I-Call para terminar la llamada.

Modo de interacción (ejemplo):

Dueño del vehículo: si la Autopista al Aeropuerto está en retenciones?


Recepcionista: En la dirección hacia el centro de Pekín de la Autopista al Aeropuerto está despejada.

Dueño del vehículo: Por favor infórmeme la condición de tráfico en 3º Anillo del Este

Recepcionista: Con retenciones desde norte al sur en 3º Anillo del Este

### Servicio de conserjería

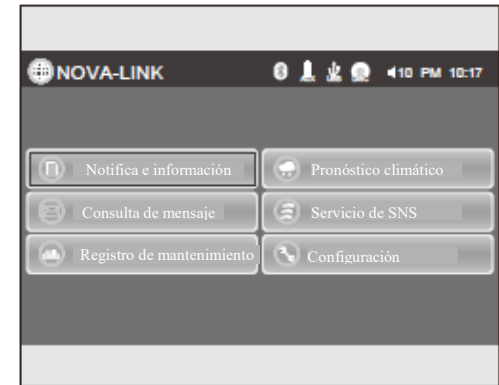
El “Servicio de conserjería” significa la realización de la consulta y reserva de catering, hotel, boletos mediante el contacto con el recepcionista del centro de llamada de NOVA-LINK. Las operaciones son siguientes:

1. Pulse el botón  I-Call en el lado izquierdo del espejo retrovisor interior.
2. Explique las demandas de servicio al recepcionista, los servicios que se puede realizar abarcan:
  - Consulta y reserva de catering;
  - Buscar y reservar Hotels(algunos hoteles deben proporcionar información de tarjeta de crédito);
  - Consulta y reserva de boletos (se requiere el suministro de información de tarjeta de crédito).
3. El recepcionista transfiere la llamada al asiento especial para servicio de conserjería.
4. El recepcionista del asiento especial para servicio de conserjería comunica con el dueño del vehículo para conocer los detalles del servicio solicitado, y establecerá el archivo de gestión de pedido.
5. Después de la llamada, el recepcionista cuelgue la llamada o el dueño del vehículo puede hacer clic del botón independientemente para terminar la llamada.

6. Después de reservar el servicio con éxito, el recepcionista notificará la información del pedido al dueño del vehículo mediante teléfono o mensaje (el usuario la propone al recepcionista)  
 Modo de interacción (ejemplo):  
 Dueño del vehículo: Quiero reservar el restaurante.  
 Recepcionista: Cuál restaurante desea reservar?  
 Dueño del vehículo: Restaurante XXX.  
 Recepcionista: Bueno, ¿cuál día para la reserva?  
 Dueño del vehículo: 19:00 por la tarde mañana.  
 Recepcionista: Bueno, nos pondremos en contacto con el restaurante para hacer reserva para usted.

### Información – Noticia e información

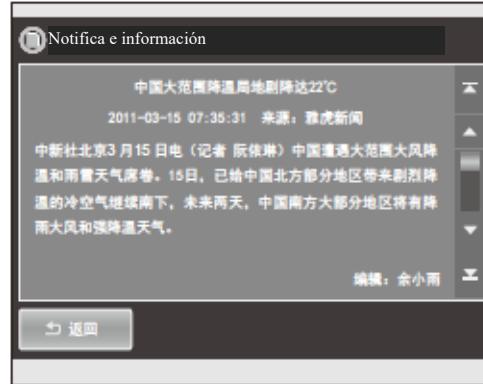
“Notifica e información” permite la consulta y lectura de diversos tipos de noticia (incluyendo noticias domésticas, noticias internacionales, noticias deportivas, noticias financieras<sup>9</sup>. Las operaciones son siguientes:



1. Haga clic de “Notifica e información” en la interfaz de NOVA-LINK de DVD par entrar en la interfaz de noticias e información.



2. Seleccione la notifica e información que desea ver y haga clic para entrar en la interfaz de lectura de notifica e información.



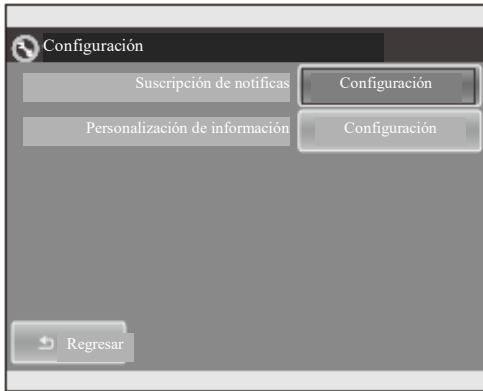
3. Entre en la interfaz de lectura de notifica e información para leer las noticias.

## Ajuste de noticias e información

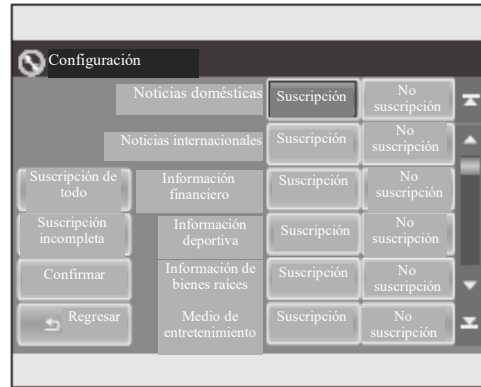


1. Haga clic de “Ajustes” en la interfaz de NOVA-LINK en DVD para entrar en la interfaz de ajustes.





2. Haga clic del botón “ajustes” en el lado derecho de notifica e información para entrar en la interfaz de ajuste de notificaciones e información



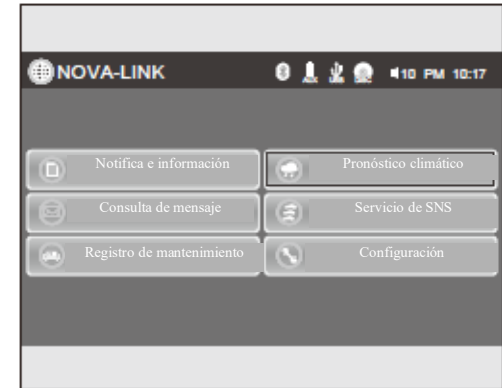
3. Según las necesidades personales, realice el ajuste selectivo para la información suscrita de noticias.

#### Consejo

**Si no se ha suscrito las noticias en el ajuste, cuando hace clic de “Notificas e información”, se avisará “Notifica no suscrita”.**

### Información – Pronóstico climático

“Pronóstico climático” significa la consulta del pronóstico climático mediante la interfaz NOVA-LINK de DVD. Las operaciones son siguientes:

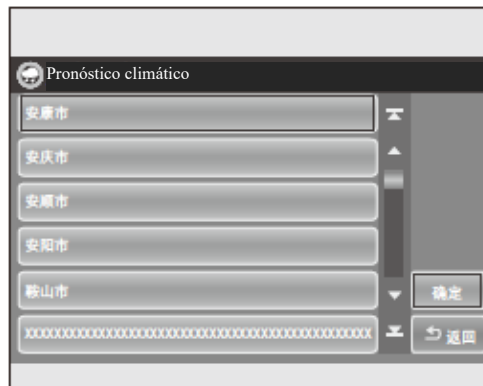


1. Haga clic de “Pronóstico climático” en la interfaz NOVA-LINK de DVD para entrar en la interfaz de información de pronóstico climático.

## 2. Visualización de información de pronóstico climático.



3. Haga clic del “Seleccionar ciudad” en la esquina inferior derecha de la interfaz de información de pronóstico climático para entrar en la interfaz de selección de ciudad.

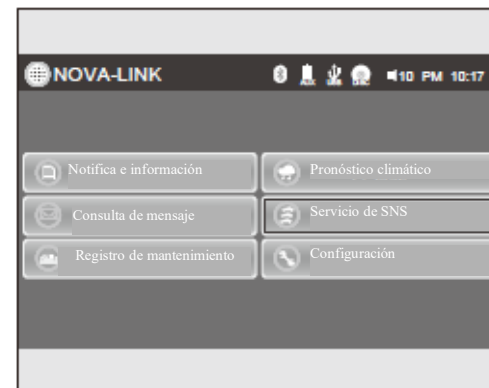


4. Seleccione la ciudad, después de seleccionar la ciudad que desea ajustar, haga clic de “Confirmar” para confirmar el ajuste.

## Información – Servicio de SNS

El “Servicio SNS” significa que varios vehículos equipados con el sistema NOVA-LINK en el mismo equipo de vehículos pueden realizar el compartimiento de información de ubicación y miembros del equipo. Las operaciones son siguientes:

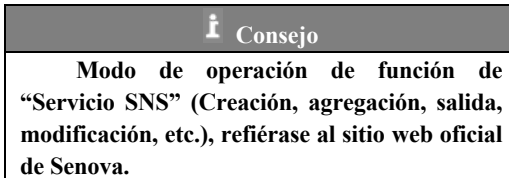
1. Cree el equipo de vehículos en el sitio web de usuarios de NOVA-LINK y agregue a miembros del equipo del vehículo.



2. Haga clic de “Servicio SNS” en la interfaz NOVA-LINK de DVD para ver el equipo de vehículos.

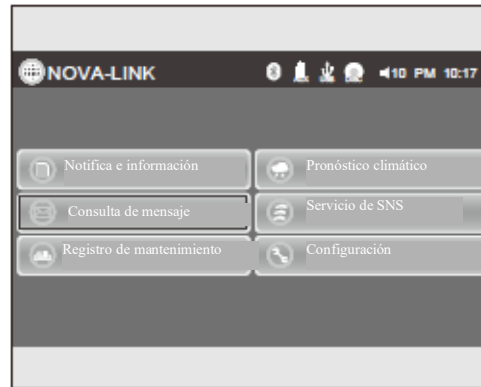


3. Después de hacer clic del equipo de vehículos, se puede ver la información de miembros y la información de ubicación de miembros.

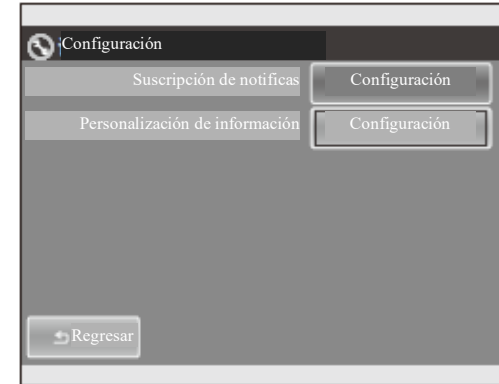


### Consulta de mensaje

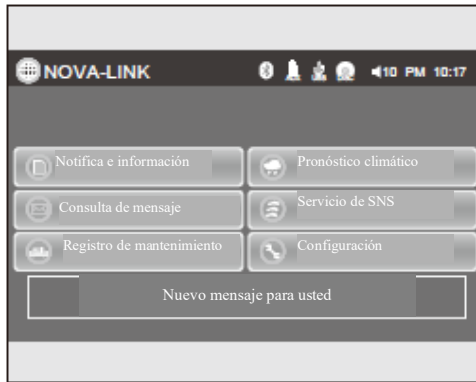
“Consulta de mensaje” permite la consulta de diversos mensajes de empuje incluyendo “tipo de negocio” “tipo de publicidad” “tipo público” “mensaje del sistema” mediante la interfaz de DVD NOVA-LINK. Las operaciones son siguientes:



1. Haga clic de “Consulta de mensaje” en la interfaz “NOVA-LINK” de DVD.
2. Haga clic de la clasificación de información correspondiente para leer la información.



3. Haga clic de “Ajustes” en la interfaz de “NOVA-LINK” de DVD para seleccionar los ítems de suscripción de mensaje. Operación de Ajuste es como la de ajuste de noticias (ver "Ajustes de Noticias" en la página 160).



4. Si hay mensaje no leído, se le avisará “tiene mensaje nuevo” en la interfaz DVD.

### Control remoto

El “Control remoto” realiza el control del vehículo mediante el contacto con el centro de llamada NOVA-LINK (4008985295), incluyendo el desbloqueo, el bloqueo de puertas, la apertura de tapa del maletero, la búsqueda del vehículo (cuerno suena, luces parpadean, esta operación sólo puede realizarse cuando el vehículo está en estado bloqueado). Las operaciones son siguientes:

1. Marque el teléfono de atención al cliente del centro de llamadas de NOVA-LINK (mediante móvil o teléfono fijo).
2. Explique sus demandas de servicio al recepcionista, realice la verificación de seguridad según el consejo de voz.
  - Verificación de seguridad: es decir, se realiza la autenticación de identidad según la voz, introduzca el número de documento de identidad y la contraseña de defensa de seguridad.
  - La contraseña de defensa de seguridad es la contraseña de defensa de seguridad que el sistema NOVA-LINK envió al móvil del usuario cuando el usuario se registró.
3. Después de la verificación con éxito, el recepcionista envía el comando de control (incluyendo el desbloqueo y bloqueo de puertas, la apertura de tapa de maletero, la búsqueda de vehículo), y se verificará el resultado con el usuario.

Modo de interacción (ejemplo):

Dueño del vehículo: ayúdeme para desbloquear el vehículo.

Recepcionista: bueno, para la seguridad de información, por favor realice la autenticación de identidad según el consejo de voz (introduzca el número de documento de identidad y la contraseña de defensa de seguridad para realizar la verificación).

Recepcionista: Usted está al lado de su vehículo?

Dueño del vehículo: Sí.

Recepcionista: el comando ha sido enviado, por favor confirme el estado del vehículo.

Dueño del vehículo: bueno, las puertas están desbloqueadas.

Recepcionista: bueno, si tiene otros requisitos?

Dueño del vehículo: No.

Recepcionista: gracias por su llamada, hasta luego.

### Servicio de rescate en emergencia, rescate en carretera

“Servicio de rescate en emergencia, rescate en carretera” significa que cuando se produce situación anormal en el vehículo (necesita alimentar combustible, agua, electricidad o sustitución de neumáticos) o cuando se necesita el rescate, haga clic del **SOS** botón para ponerse en contacto con el centro de llamadas de NOVA-LINK.




1. Haga clic del botón **SOS** E-Call en el lado derecho del espejo retrovisor interior.
2. Establecimiento de llamada con el recepcionista.

3. El recepcionista consultará la situación actual y le ayudará para ponerse en contacto con el centro de rescate o las entidades de 110, 120, 122 para establecer una llamada de tres partes. Después de la llamada, el recepcionista cuelga la llamada o el dueño del vehículo puede mantener pulsado el **SOS** botón (5s) independientemente para colgar la llamada.

#### Consejo

**Cuando se aparece un descolgado anormal durante la llamada, el recepcionista devolverá la llamada al equipo en el vehículo, hay dos modos de contesta:**

- Contesta automática después de 20s.
- El usuario hace clic del  botón para contestar activamente.

Modo de interacción (ejemplo):

Dueño del vehículo: hola, no hay combustible en mi vehículo.

Recepcionista: necesita que nos pongamos en contacto con la entidad de rescate para usted?

Dueño del vehículo: sí.

Recepcionista: bueno, el rescate por la entidad de rescate puede generar costos, ¿si necesita ponerse en contacto para el rescate?

Dueño del vehículo: sí.

Recepcionista: bueno, me pondré en contacto con la entidad de rescate para usted, por favor espere.

**Servicio de alarma en colisión**

“Alarma en colisión” significa que cuando las bolsas de aire deslignan durante una colisión, el vehículo se pone en contacto automáticamente con el centro de llamadas de NOVA-LINK. Las operaciones son siguientes:

1. Cuando se produce la colisión en el vehículo causando la salida de sus bolsas de aire, el vehículo llamará automáticamente al centro de llamadas.
2. Establecimiento de llamada con el recepcionista.
3. El recepcionista consultará la situación actual y le ayudará para ponerse en contacto con el centro de rescate o las entidades de 110, 120, 122 para establecer una llamada de tres partes.

**ⓘ Consejo**

**Cuando se aparece una interrupción anormal en el proceso de llamada, el recepcionista devolverá la llamada al equipo del vehículo, el dueño del vehículo no necesita operar, y contestará automáticamente después de 5s.**

Modo de interacción (ejemplo):

Recepcionista: ¡Hola! Qué situación de emergencia se ha encontrado?

Usuario: Colisión de mi vehículo.

Recepcionista: ¿alguien en herida?

Usuario: no.

Recepcionista: se necesita informar a la policía de tráfico en caso de accidente de tráfico, ¿nos pondremos en contacto con 122 para usted?

Usuario: ok.

Recepcionista: está en carretera XXX ahora?

Usuario: sí.

Recepcionista: hemos conectado con la policía de tráfico, por favor explique la situación del accidente a la policía de tráfico.

**Alarma de antirrobo**

“Alarma de antirrobo” significa que cuando el dispositivo de alarma de antirrobo del vehículo está activado (por ejemplo, apertura anormal de puerta), el recepcionista del centro de llamadas de NOVA-LINK se pone en contacto con el dueño del vehículo informando al dueño del vehículo las situaciones pertinentes. Las operaciones son siguientes:

1. El dispositivo de alarma de antirrobo del vehículo se activa si la puerta se abre en manera anormal.
2. El recepcionista llama al dueño del vehículo para tener en cuidado de la seguridad del vehículo, el dueño del vehículo puede comprobar la información de ubicación del vehículo desde el recepcionista.

**ⓘ Consejo**

**Si no se puede poner en contacto con el dueño del vehículo mediante llamada, se le enviará el mensaje.**

Modo de interacción (ejemplo):

Recepcionista: hora, se aparece la situación anormal en su vehículo, por favor preste la atención al estado de su vehículo?

Dueño del vehículo: bueno, gracias.

### Seguimiento de posicionamiento

“Seguimiento de posicionamiento” significa que después de que el dueño del vehículo compruebe la pérdida del vehículo, el dueño del vehículo informará el caso a la entidad de seguridad pública, la entidad de seguridad pública autorizará al centro de llamadas de NOVA-LINK, y el centro de llamadas de NOVA-LINK proporcionará la trayectoria de recorrido en tiempo real del vehículo para la entidad de seguridad pública. Las operaciones son siguientes:

1. El dueño del vehículo confirma la pérdida del vehículo e informa a la entidad de seguridad pública.
2. Después de recibir el informe del caso, la entidad de seguridad pública autoriza al centro de llamadas de NOVA-LINK, y el centro de llamadas de NOVA-LINK establece la tarea de seguimiento y proporcionará la trayectoria de recorrido del vehículo a la policía.





### Diagnóstico remoto

“Diagnóstico remoto” significa la inspección del estado de salud del vehículo cuando el vehículo está encendido, principalmente abarca dos situaciones:

1. Activación automática del vehículo: cuando se produce fallo de nivel correspondiente durante el recorrido del vehículo, el recepcionista notificará al dueño del vehículo para prestar la atención al estado del vehículo;
2. Activación activa por el usuario: el usuario llama al centro de llamadas de NOVA-LINK mediante el móvil o el teléfono en el equipo, el recepcionista envía el comando de diagnóstico del vehículo e informará el resultado al dueño del vehículo.

Las operaciones son siguientes:

1. Haga clic del  botón / móvil del usuario para llamar al centro de llamadas de NOVA-LINK (4008985295).
2. Establecimiento de llamada con el recepcionista.
3. Después de establecer la llamada, hable la demanda de diagnóstico remoto, el recepcionista emitirá el comando de diagnóstico.
4. El recepcionista cuelga la llamada o el dueño del vehículo pulsa independientemente el  botón para terminar la llamada.

5. Después de que el recepcionista obtenga el resultado de diagnóstico, llame al móvil del dueño o el teléfono en el vehículo según el requisito del dueño del vehículo para informarle el resultado de diagnóstico.

Modo de interacción (ejemplo):

Dueño del vehículo: ¡Hola! Por favor ayúdeme para diagnosticar la condición del vehículo.

Recepcionista: bueno, el comando de diagnóstico remoto ha sido enviado a usted con éxito, le informará el resultado de diagnóstico más tarde mediante teléfono, ¿si puedo devolverle la llamada a su número celular \*\*\*\*\*?

Dueño del vehículo: ok.

Recepcionista: ¿si tiene todas demandas?

Dueño del vehículo: No.

Recepcionista: gracias por su llamada, hasta luego.

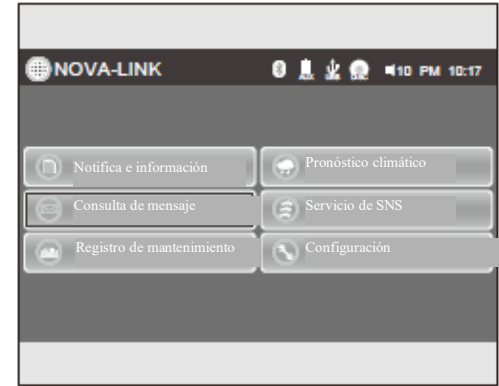
### Recordatorio de mantenimiento, registro de mantenimiento

“Recordatorio de mantenimiento”, “Registro de mantenimiento” significan el recordatorio de mantenimiento para el vehículo según el estado actual de mantenimiento del vehículo y de acuerdo con el modelo de mantenimiento del vehículo, para avisar al dueño del vehículo el mantenimiento oportuno del vehículo; después del mantenimiento del vehículo en la tienda exclusiva, la tienda 4S introducirá los contenidos de mantenimiento correspondientes y generará el registro de mantenimiento para el usuario.

Hay dos modos de consulta:

- Modo de recordatorio de mantenimiento 1: consejo con información, se muestra en DVD.
- Modo de recordatorio de mantenimiento 2: consejo con mensaje, se muestra en el móvil vinculante del usuario.

Operación del modo de recordatorio de mantenimiento 1:

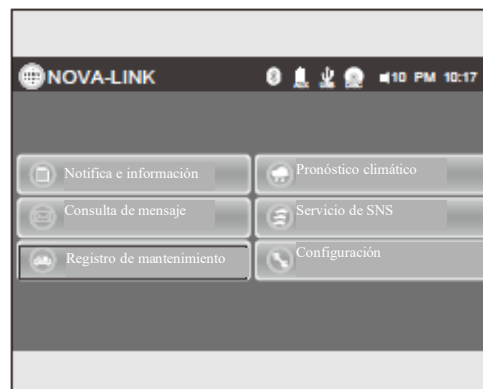


1. Haga clic de “Consulta de mensaje” en la interfaz “NOVA-LINK” de DVD.





2. Seleccione “mantenimiento del vehículo”, consulte contenidos de la notificación de mantenimiento, si necesita el mantenimiento, el dueño del vehículo puede llamar la tienda 4S para reservar el mantenimiento.



3. Si necesita saber la situación de mantenimiento del vehículo, puede hacer clic de “registro de mantenimiento” en la interfaz “NOVA-LINK” en el DVD para ver la información de contenidos de mantenimiento.



## Asientos y lugares para almacenamiento

### La importancia de ajustar correctamente los asientos

Ajustar correctamente los asientos puede garantizar que los cinturones de seguridad y los airbags cumplan su función protectora por completo.

Los asientos del conductor y del pasajero frontal pueden ajustarse de varias formas de acuerdo a las características del cuerpo de los ocupantes.

Antes de conducir, asegúrese de ajustar correctamente el asiento frontal de acuerdo a los siguientes requisitos:

- Todos los mecanismos de operación en el tablero pueden ser utilizados de forma precisa, efectiva y segura.
- Adopte una posición relajada para disminuir la fatiga.
- Utilice por completo la función protectora de los asientos de seguridad y los airbags.

#### ⚠ Advertencia

Una postura incorrecta en el asiento puede causarles daños graves al conductor y a los pasajeros.

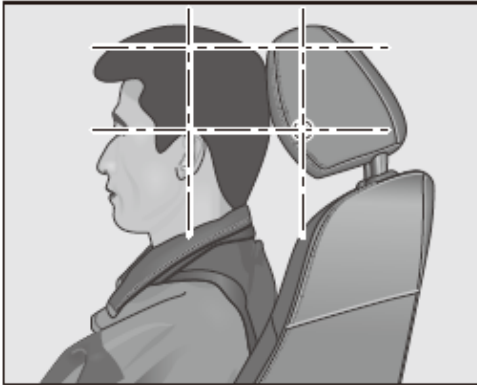
- Todos los pasajeros deben sentarse en sus propios asientos.
- El conductor y todos los pasajeros deben abrocharse el cinturón de seguridad correctamente.
- Todos los niños deben estar protegidos por un sistema de protección de niños adecuado.
- El conductor y los pasajeros deben ajustar sus reposacabezas correctamente de acuerdo a la altura de su cuerpo y deben utilizar siempre los cinturones de seguridad, para obtener la mejor protección.
- Durante el recorrido del vehículo, ambos pies del conductor deberán siempre mantenerse en el espacio para pies, y no deberán colocarse sobre el tablero de instrumentos, extenderse al exterior de ventana o sobre el asiento. Cuando la bolsa de aire de seguridad esté activada, la postura inadecuada de sentado puede causar la lesión grave.

#### ⚠ Advertencia

- El ajuste del asiento puede realizarse cuando el vehículo está quieta. Si se realiza durante la conducción, podría causar un accidente fácilmente.
- Para el conductor y el pasajero delantero, se deberá siempre mantener la distancia entre el volante y el tablero de instrumentos menos no menos de 25 cm. Si la distancia es menos de 25 cm, el sistema de bolsa de aire de seguridad no puede tener su función completa – ¡riesgo de lesión!

## Resposacabezas

Ajustar correctamente el reposacabezas es de vital importancia para proteger a los pasajeros y reducir el promedio de daños en accidentes.



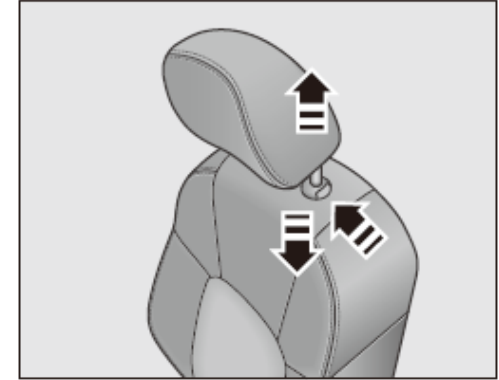
Ajuste su reposacabezas de modo tal que el centro de su cabeza esté apoyado sobre el centro del reposacabezas.

Si el centro de su cabeza y el centro del reposacabezas no están en la posición correcta como muestra la imagen, usted podría ser extremadamente vulnerable a lastimarse durante un accidente.

### ⚠ Advertencia

- Si remueve el reposacabezas o si lo ajusta/monta incorrectamente, los pasajeros podrían dañarse en caso de accidentes.
- Los pasajeros deben ajustar sus reposacabezas de acuerdo a la forma de su cuerpo.
- Si el reposacabezas está ajustado incorrectamente, también aumentará el riesgo de lastimarse para los pasajeros en caso de emergencias o de freno de emergencia.
- La altura del reposacabezas deberá ser adaptable para la altura de tripulación. Su borde superior deberá estar en la misma altura con la parte superior de la cabeza siempre cuando sea posible, el centro detrás de la cabeza deberá pegar el centro del reposacabezas siempre cuando sea posible.

## Ajuste del reposacabezas del asiento frontal



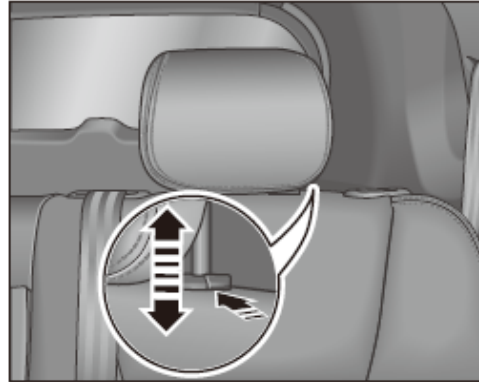
Para garantizar su seguridad y confort, ajuste su reposacabezas antes de arrancar.

Mover hacia arriba: Sostenga los dos lados del reposacabezas y levántelo verticalmente hasta la altura deseada.

Mover hacia abajo: Sostenga los dos lados del reposacabezas, presione y mantenga apretado el botón para bloquear. Luego mueva verticalmente hacia abajo el reposacabezas hasta la altura deseada y suelte el botón para bloquear.

**i Consejo**

Para remover el reposacabezas, es necesario mover el respaldo del asiento hacia atrás y bajarlo lo más posible. Luego presione el botón para bloquear y retire por completo el reposacabezas.

**Ajuste del reposacabezas del asiento trasero**

Para garantizar su seguridad y confort, ajuste su reposacabezas antes de arrancar.

Mover hacia arriba: Sostenga los dos lados del reposacabezas y levántelo verticalmente hasta la altura deseada.

Mover hacia abajo, Sostenga los dos lados del reposacabezas, presione y mantenga apretado el botón para bloquear. Luego mueva verticalmente hacia abajo el reposacabezas hasta la altura deseada y suelte el botón para bloquear.

**⚠ Advertencia**

**NO conduzca con los reposacabezas removidos. En caso de accidentes, esto causará daños personales graves:**

- Luego de montar el reposacabezas, asegúrese de ajustarlo de acuerdo a su cuerpo para obtener la mejor protección.
- Por favor, lea y cumpla las siguientes instrucciones.
- La posición inicial del reposacabezas de los asientos traseros posición es disponible, cuando se usa, se justará hasta la posición de bloqueo.

**i Consejo**

**Para remover el reposacabezas, es necesario presionar el botón para bloquear y quitar todo el reposacabezas.**

## Asiento

### Asiento del conductor

#### ⚠ Advertencia

Cuando esté inflado, el airbag del conductor ejercerá una presión extremadamente grande. Particularmente cuando el conductor esté muy cerca del airbag, este podría causar graves daños o hasta incluso la muerte.

Es que el área peligrosa de la bolsa de aire de seguridad del conductor se encuentra dentro del alcance de 50~75 mm delante de la cual cuando está inflada, por eso se puede proporcionar un espacio de seguridad suficiente para el conductor en una posición de 25cm desde la bolsa de aire de seguridad. Esta distancia se refiere a la distancia desde el centro del volante a su esternón. Si se sienta en una posición de distancia menos de 25cm, se puede regular la posición del asiento mediante el método siguiente:

- Mueva el asiento hacia atrás lo máximo posible. Mientras tanto, asegúrese de que todavía puede presionar los pedales cómodamente.

#### ⚠ Advertencia

- Incline ligeramente el respaldo del asiento hacia atrás. A pesar de diversos diseños de los vehículos, para la mayoría de los conductores, aunque el asiento del conductor sea movido a la posición más delantera, sólo se necesita inclinar el respaldo del asiento ligeramente hacia atrás para alcanzar una distancia de 25cm. Si el conductor no puede ver claramente la carretera delantera de una manera fácil después de inclinar el respaldo del asiento, se lo puede almohadillar con el cojín deslizante duro o se puede elevar el asiento (si su vehículo tiene esta función).
- Si el volante es regulable, se lo puede inclinar hacia abajo. Deje que la bolsa de aire de seguridad mire hacia su pecho, y no su cabeza y cuello.

## Asiento delantero

#### ⚠ Advertencia

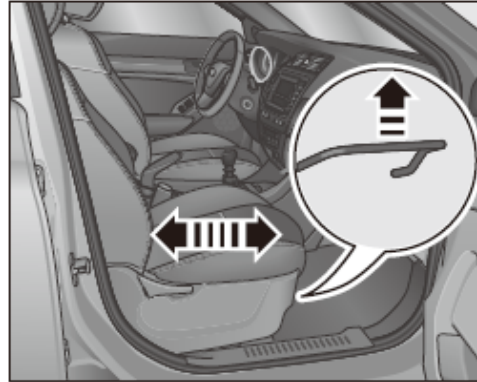
La bolsa de aire de seguridad para el pasajero delantero también tiene una presión muy grande cuando se abre, por eso cuando el pasajero delantero está muy cerca de la bolsa de aire de seguridad, se puede causar su lesión grave incluso muerte. Ajuste el respaldo del asiento para que el asiento del pasajero delantero esté tan lejos de la bolsa de aire de seguridad como sea posible.

### Precaución

**Puntos de atención al momento de ajustar el asiento:**

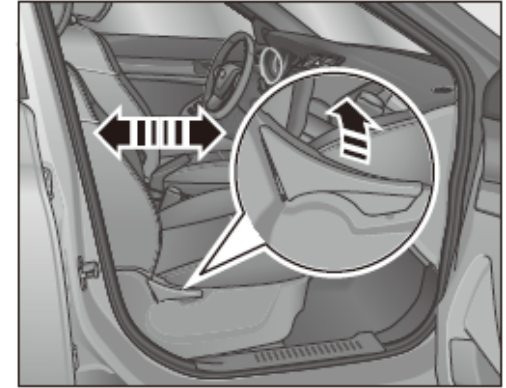
- No ajuste el asiento mientras conduce ya que el movimiento accidental del asiento podría hacer que el vehículo se salga de control.
- Luego de completar el ajuste de la posición del asiento, intente mover hacia adelante y atrás el asiento para asegurarse de que está trabado en una posición adecuada.
- Presione la parte superior del respaldo del asiento hacia adelante y atrás para asegurarse de que esté trabado firmemente. De lo contrario, podría obstruir la operación normal del cinturón de seguridad.
- No coloque ningún objeto debajo de los asientos ajustados manualmente. De lo contrario, podría afectar el dispositivo mecánico de bloqueo del asiento o mover la palanca de ajuste de la posición del asiento y este se moverá repentinamente. En tal caso, el vehículo podría salirse de control durante la conducción.

### Regulación manual de cuatro direcciones del asiento del lado de pasajero delantero\*



Ajuste las posiciones frontal y trasera del asiento:

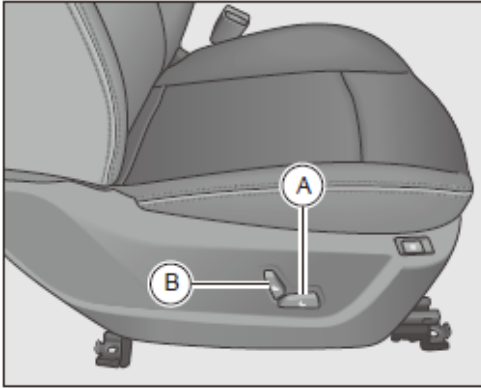
1. Tire hacia arriba la palanca debajo de la parte frontal del pasajero –asiento lateral- y luego mueva el asiento hacia adelante o atrás hasta alcanzar una posición adecuada.
2. Suelte la palanca de ajuste y mueva el asiento suavemente hacia adelante y atrás hasta que el mecanismo de bloqueo quede firmemente bloqueado.



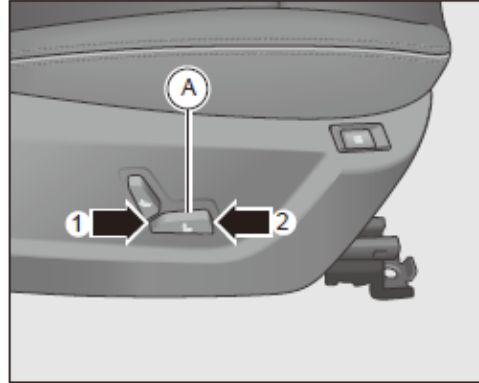
Ajuste del ángulo del respaldo:

1. Levantar la palanca de ajuste y mueva el respaldo del asiento hacia adelante y atrás hasta alcanzar un ángulo apropiado.
2. Suelte la palanca de ajuste y mueva el asiento hacia adelante y atrás hasta que el mecanismo de bloqueo del respaldo quede firmemente bloqueado.

### Regulación eléctrica de cuatro direcciones del asiento del lado de pasajero delantero\*

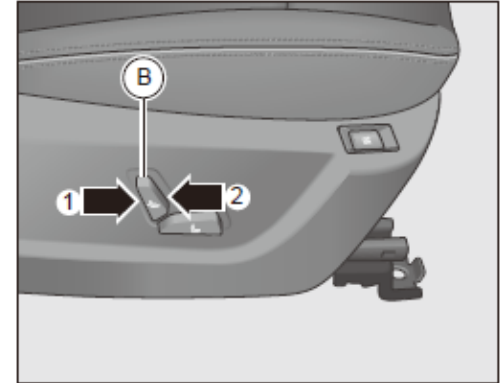


Utilice el interruptor -A- y -B- puede ser eléctrico ajuste de cuatro vías para el asiento.



Si gira el interruptor -A- en cada una de las direcciones indicadas por la flecha, podrá ajustar el asiento:

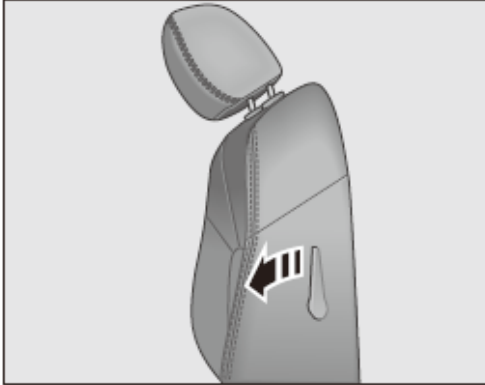
- Dirección -1- El asiento se ajusta hacia adelante;
- Dirección -2- El asiento se ajusta hacia atrás;



Si gira el interruptor -B- en cada una de las direcciones indicadas por la flecha, podrá ajustar el respaldo del asiento:

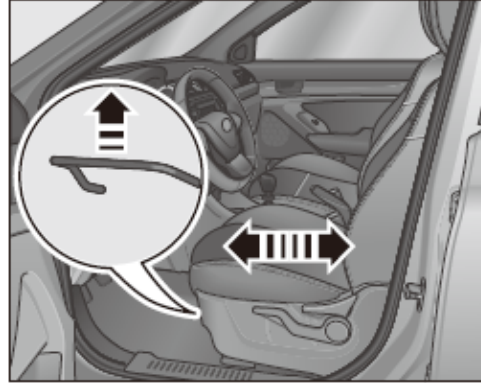
- Dirección -1- El respaldo del asiento se inclina hacia adelante.
- Dirección -2- El respaldo del asiento se inclina hacia atrás;

### Ajuste manual del soporte lumbar\*



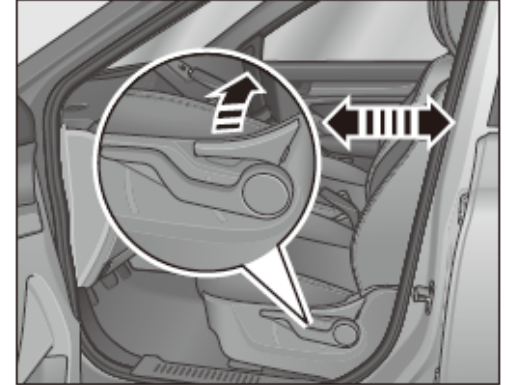
En algunos modelos es posible ajustar manualmente el soporte lumbar de los asientos. La rotación hacia adelante de la perilla, la curvatura del dispositivo de soporte lumbar se puede ajustar, de modo que la curva natural de la columna vertebral del ocupante ajuste eficaz.

### Ajuste manual de seis direcciones del asiento del conductor\*



Ajuste las posiciones frontal y trasera del asiento:

1. Levante la palanca de ajuste debajo de la parte frontal del asiento del conductor y ajuste el asiento hacia adelante o atrás hasta alcanzar una posición apropiada.
2. Suelte la palanca de ajuste y mueva el asiento suavemente hacia adelante y atrás hasta que el mecanismo de bloqueo quede firmemente bloqueado.

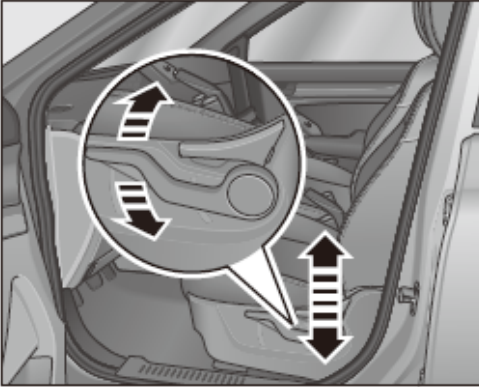


Ajuste del ángulo del respaldo:

1. Levante la palanca de ajuste y mueva el respaldo del asiento hacia adelante y atrás hasta alcanzar un ángulo apropiado.
2. Suelte la palanca de ajuste y mueva suavemente el asiento hacia adelante y atrás hasta que el mecanismo de bloqueo quede firmemente bloqueado.

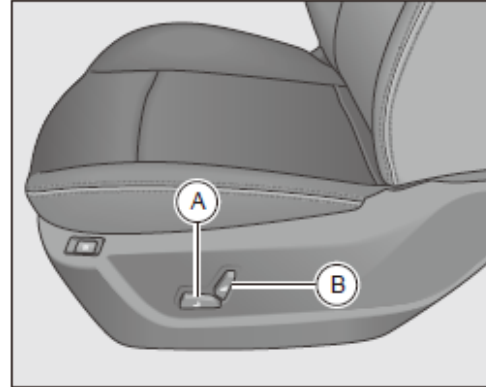


**En el lado del chofer hay asientos ajustables electrónicos hacia seis direcciones\***

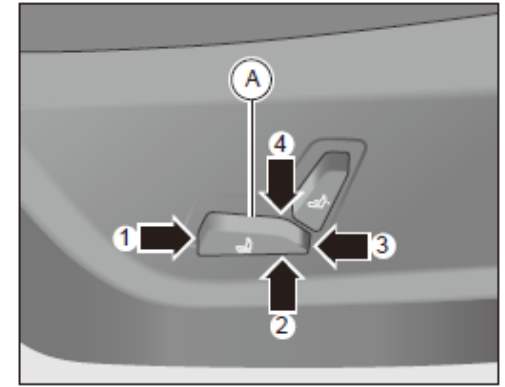


Ajuste de la altura del asiento:

1. Jale el mango de regulación hacia arriba para elevar el cojín del asiento.
2. Jale el mango de regulación hacia abajo para descender el cojín del asiento.



Con los interruptores -A- y -B- se puede realizar la regulación eléctrica para el asiento.



**Interruptor -A-**

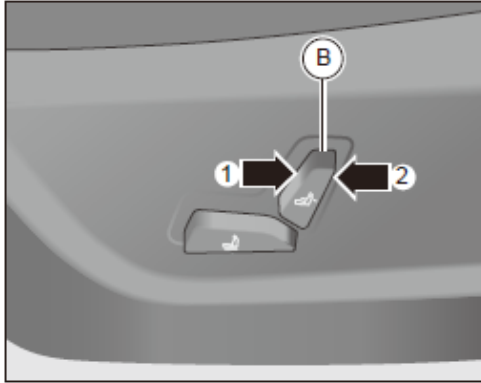
**Se puede ajustar el asiento presionando el interruptor de -A-en dirección de la flecha se indica**

**Dirección -1- El asiento se ajusta hacia atrás;**

**Hacia 2- el asiento total hacia arriba**

**Dirección -3- El asiento se ajusta hacia adelante;**

**Hacia 4- el asiento total hacia abajo**



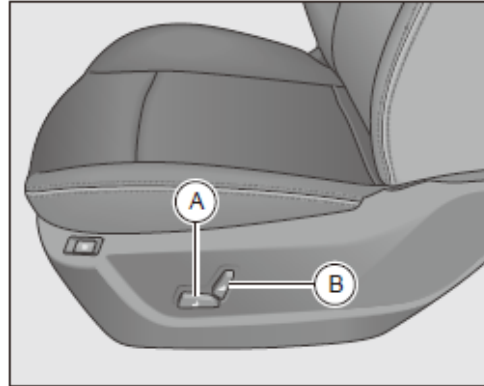
**Interruptor -B-**

Se puede ajustar el respaldo del asiento presionando el interruptor de -A-en dirección de la flecha que se indica

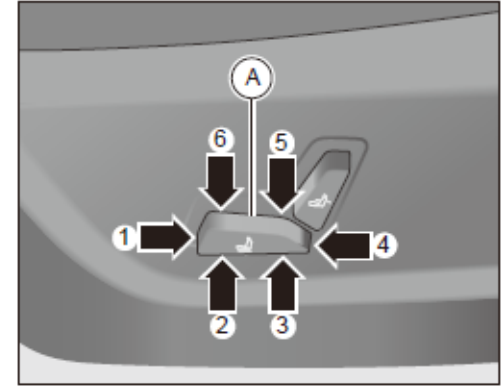
Hacia 1- Respaldo inclinado hacia atrás;

Hacia -2- respaldo inclinado hacia delante.

**Asiento de regulación eléctrica de ocho direcciones del lado del conductor\***



Con los interruptores -A- y -B- se puede realizar la regulación eléctrica para el asiento.



**Interruptor -A-**

Se puede ajustar el asiento presionando el interruptor de -A-en dirección de la flecha se indica

Dirección -1- El asiento se ajusta hacia atrás;

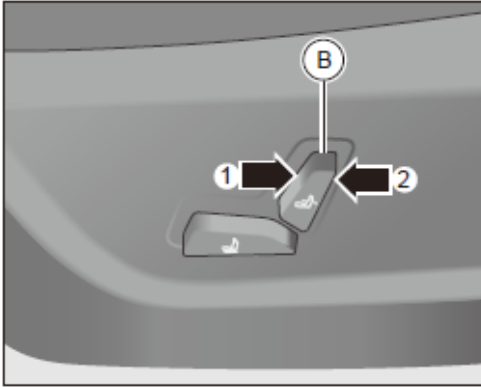
Hacia 2- el asiento delantero hacia arriba

Hacia 3- el asiento total hacia arriba

Dirección -4- El asiento se ajusta hacia adelante;

Hacia 5- el asiento total hacia abajo

Hacia-6- el asiento delantero a la baja.



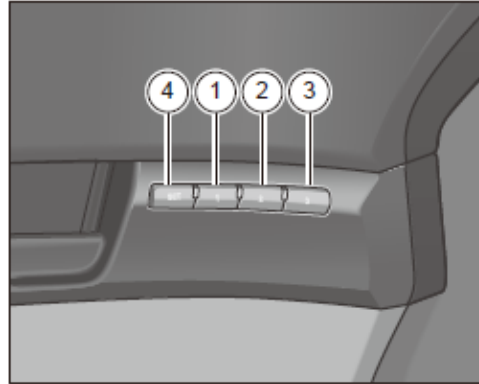
Interruptor -B-

Se puede ajustar el respaldo del asiento presionando el interruptor de -B-en dirección de la flecha que se indica

Hacia 1- Respaldo inclinado hacia atrás;

Hacia -2- respaldo inclinado hacia delante.

### **Función de memoria de posición regulada del asiento\***



La función de memoria de asiento del conductor puede memorizar la posición regulada del asiento y de los espejos laterales.

Por lo más se puede memorizar 3 grupos de posiciones de regulación, al reemplazar al conductor, se puede conmutar el asiento del conductor y los espejos laterales a sus posiciones necesarios manteniendo pulsado el botón.

En cada botón de memoria, puede memorizar y utilizar:

- Posición de regulación del asiento del conductor.
- Posición de espejos laterales izquierdo y derecho durante la conducción

#### **Precaución**

- **Al ajustar la posición de memoria, puede empezar desde cualquier botón, y luego memorizar otros ajustes.**
- **Cuando realiza la memoria cada vez, se sobrescribir los ajustes anteriores del mismo botón.**
- **Después del apagado del vehículo, la función de memoria de asiento no requiere la reactivación. Cuando el vehículo vuelve a encenderse después del apagado, el asiento todavía mantiene sus posiciones de memoria antes del apagado.**

### Ajuste de posición de conducción

Inicio / parada botones están situados en "RUN" o en el modo "ACC" y la palanca de cambios está en el bloque "P".

1. Ajuste el asiento del conductor y los espejos laterales a las posiciones necesarias.
2. Pulse el botón SET-4-, luego dentro de unos 5s pulse cualquiera de los botones de memoria de posición 1, 2 o 3. Al pulsar el botón SET-4-, el zumbador emite un zumbido, al pulsar cualquier botón de memoria de posición (1, 2, 3), el zumbador emitirá dos zumbidos.

Si sólo se necesita ajustar las posiciones ya memorizadas, el método más simple es: primero active la posición ya memorizada, luego realice el ajuste necesario y realice el paso 2 mencionado.

### Uso de la posición de memoria.

1. Mantenga pulsado el botón de memoria de posición correspondiente (1, 2, 3) hasta que el asiento y los espejos laterales muevan a la posición de memoria.
2. Suelte los botones de posición de memoria (1, 2, 3).

#### Advertencia

- **Durante la conducción, no regule ni utilice la posición de memoria del asiento.**
- **Tenga cuidado de no pulsar el botón erróneo, de lo contrario, el asiento puede colisionar al pasajero trasero o dejar que usted colisione con el volante. En este caso, suelte el botón, y el asiento dejará de mover.**

### Calentamiento del asiento\*

Los vehículos están equipados con calefacción para asientos delanteros, cuando el botón de inicio / parada está situado en modo "RUN", puede hacer esto.

El interruptor de calentamiento de asientos izquierdo y derecho se encuentra en la parte inferior del panel de control centralizado de multimedia.



#### Calentamiento del asiento izquierdo

Haga clic en el botón para calentar asientos izquierdos, se inicio la función, y la luz de indicador se incendia; pulse el botón otra vez, la función de calefacción apagado, y la luz se apaga. (Ventilación / calentamiento no pueden funcionar en el mismo tiempo)



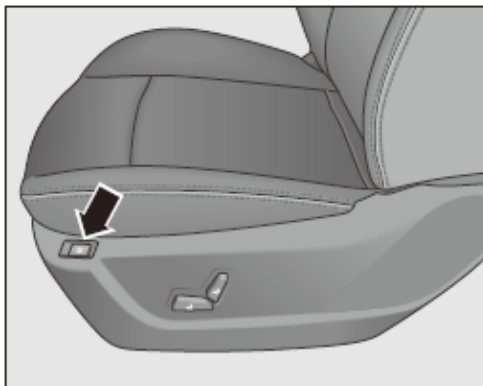
#### Calentamiento del asiento derecho

Haga clic en el botón para calentar asientos derechos, se inicio la función, y la luz de indicador se incendia; pulse el botón otra vez, la función de calefacción apagado, y la luz se apaga. (Ventilación / calentamiento no pueden funcionar en el mismo tiempo)

#### Ventilación del asiento\*

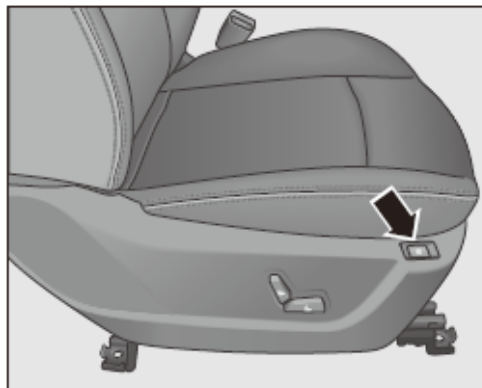
Los vehículos están equipados con función de ventilación en asiento delantero, cuando el botón de inicio / parada se encuentra en el modo "RUN", usted puede hacer esto.

Interruptor de calefacción de asiento izquierdo / derecho se encuentra en el asiento delantero izquierdo / derecho.



Ventilación del asiento izquierdo

Pulse el botón de ventilación de asiento izquierdo una vez, la función se inicia, la luz de indicador se ilumina; pulse el botón otra vez, la función de ventilación está desactivado, y el icono se apaga. (Ventilación / calentamiento no pueden funcionar en el mismo tiempo)



Ventilación del asiento derecho

Pulse el botón de ventilación de asiento derecho una vez, la función se inicia, la luz de indicador se ilumina; pulse el botón otra vez, la función de ventilación está desactivado, y el icono se apaga. (Ventilación / calentamiento no pueden funcionar en el mismo tiempo)

 Precaución

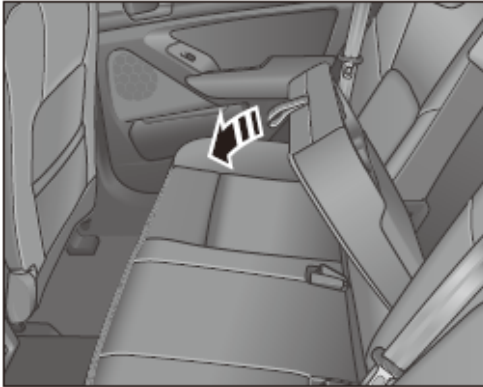
Para evitar dañar los componentes eléctricos en los asientos delanteros, no se siente sobre el asiento con sus rodillas, ni aplique la presión a cualquier punto del cojín y el respaldo.

 Advertencia

Si tiene una sensibilidad relativamente baja para el dolor y la temperatura, no utilice la función de calentamiento del asiento para evitar la lesión del respaldo, las nalgas y las piernas por la quema del calentador.

## Asiento trasero

### Reposabrazos central trasero

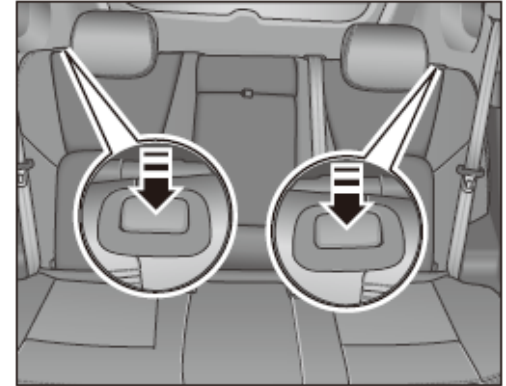


Jale el reposabrazos central del asiento hacia abajo para abrir el reposabrazos central de asientos traseros. Para regresar el reposabrazos central, eleve el reposabrazos y empújelo al respaldo de asiento trasero.

### 👁 Precaución

Luego de bajar el reposabrazos central, los adultos o niños no deben sentarse entre los asientos.

### Función de plegado del asiento trasero



Para colocar objetos voluminosos sobre los asientos traseros, puede plegar el respaldo del asiento trasero.

Presione el botón de bloqueo, la parte posterior del asiento se puede plegar hacia adelante.

Para recuperarlo, sólo necesita empujar el respaldo del asiento a su posición original. Después de recuperarse a la posición original, necesita jalar el respaldo del asiento para verificar si está sólidamente bloqueada.

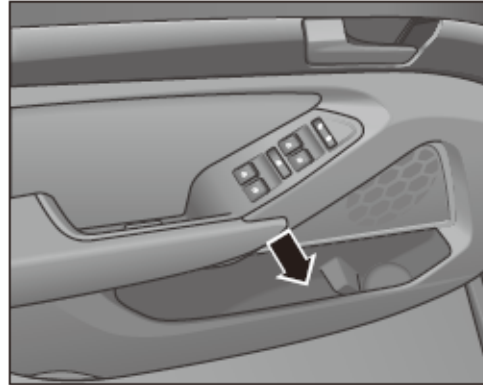
### Consejo

Ambos lados izquierdo y derecho del respaldo del asiento trasero pueden plegarse de manera independiente. Cuando sólo se pliega un lado del asiento trasero, otro lado del asiento trasero puede cargar a un pasajero sin ningún problema.

Si el respaldo del asiento delantero bloquea el reposacabezas del asiento trasero causando que no pueda plegar y bajar completamente el respaldo del asiento trasero, necesita desmontar el reposacabezas. Asegúrese de colocar adecuadamente el reposacabezas desmontado.

### Espacios para almacenamiento

Compartimento para almacenamiento en el panel de terminación de la puerta del lado del conductor



El compartimento de almacenamiento en la placa decorativa interna de la puerta de lado del conductor puede utilizarse para almacenar el mapa, el manual u otros objetos

### Precaución

Las posiciones de compartimento de almacenamiento en las placas decorativas internas de todas las puertas son prácticamente iguales. No coloque chocolates, medicamentos u otras sustancias termosensibles en el compartimento de almacenamiento de la placa decorativa interna de las puertas delanteras y traseras.

Guantera del acompañante



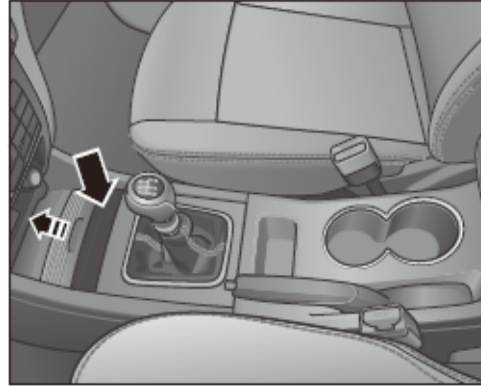
Tire la palanca para abrir la guantera y empuje la tapa de la guantera para cerrarla.



**👁 Precaución**

Sólo se puede almacenar los recipientes de tapas apretadas dentro de la guantera. El líquido salpicado puede dañar la guantera y las decoraciones y componentes eléctricos dentro del tablero de instrumentos.

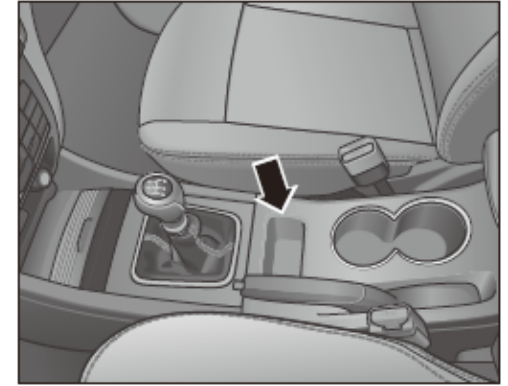
Cuando el vehículo está funcionando, la guantera deberá estar cerrada. De lo contrario, en caso de frenadas de emergencia o accidentes, los elementos de la guantera podrán salir disparados y herir a los pasajeros.

**Ranura de almacenamiento**

Frente a la vice salpicadero hay un tanque de almacenamiento, empujar la tapa del tanque de almacenamiento hacia adelante para poner las llaves y otras piezas pequeñas de objetos.

**⚠ Advertencia**

**Queda estrictamente prohibido utilizar la caja de accesorios como cenicero. De lo contrario, podrá provocar un incendio.**



En el centro del salpicadero hay un tanque de almacenamiento adjunto, se puede poner las llaves y otras piezas pequeñas de objetos.

△ Advertencia

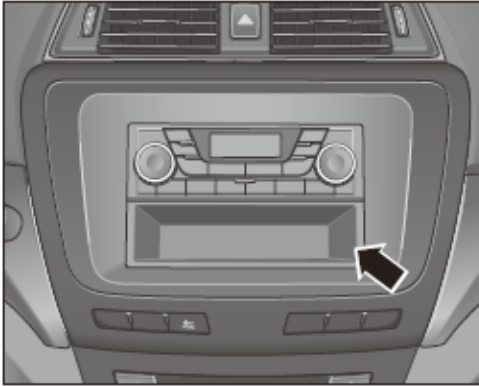
**Queda estrictamente prohibido utilizar la caja de accesorios como cenicero. De lo contrario, podrá provocar un incendio.**



En el lado izquierdo del panel de instrumentos hay un tanque de almacenamiento, tire hacia fuera, usted puede poner llaves, licencia, licencia de conducir y otras pequeñas piezas de objetos de conducción.

△ Advertencia

**Queda estrictamente prohibido utilizar la caja de accesorios como cenicero. De lo contrario, podrá provocar un incendio.**

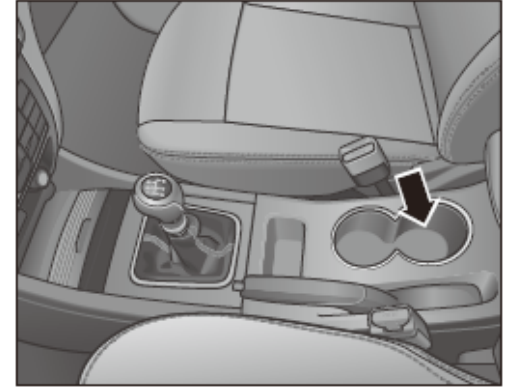


Vehículo con equipajes simples de modelo manual cuenta con un tanque de almacenamiento en la parte inferior de la radio, usted puede poner las llaves y otras piezas pequeñas de objetos.

**⚠ Advertencia**

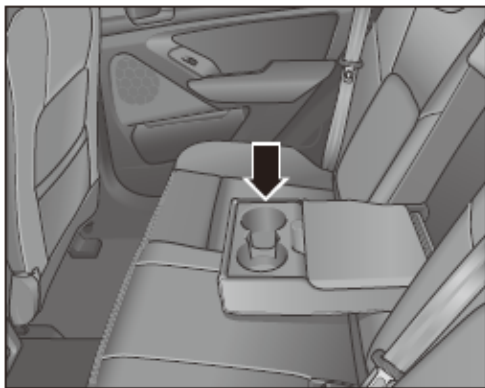
**Queda estrictamente prohibido utilizar la caja de accesorios como cenicero. De lo contrario, podrá provocar un incendio.**

### Contenedor de bebidas



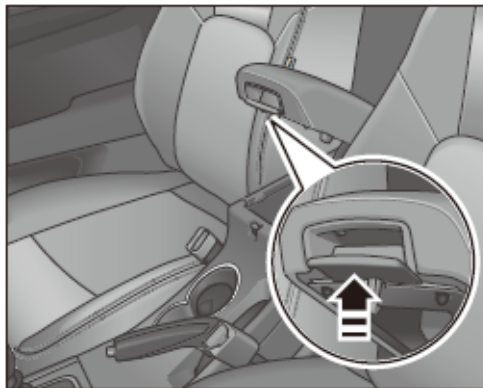
Asiento frontal:

En el delantero del viceSalpicadero es el el apoyabrazo de bebidas , se pueden colocar las botellas de bebidas.



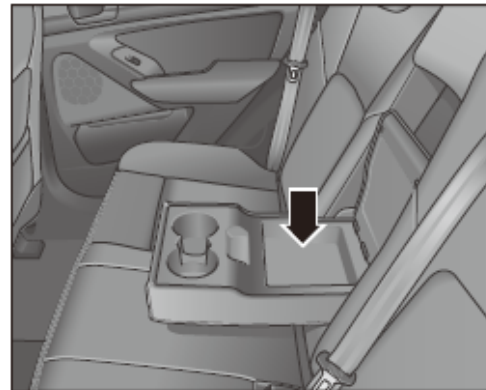
Asiento trasero:  
El contenedor de bebidas podrá visualizarse luego de que el apoyabrazos central del asiento trasero sea colocado.

**Contenedor de almacenamiento en el apoyabrazos**

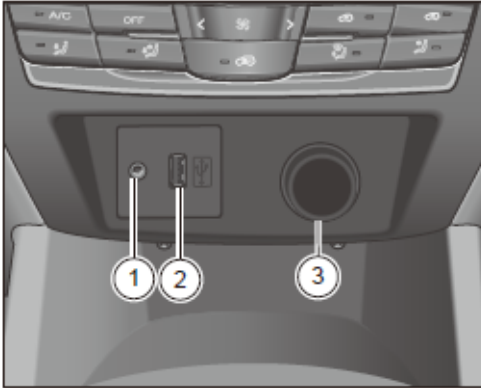


Pulse el interruptor para abrir la tapa de compartimiento de almacenamiento en el reposabrazos central de fila delantera. Presiónela hacia abajo para cerrar la tapa del compartimiento de almacenamiento en el reposabrazos central de fila delantera.

**Contenedor de almacenamiento dentro del apoyabrazos central trasero**



Después de abrir el apoyabrazos central del asiento trasero, levante la tapa del caja de almacenamiento, se puede abrir y usar la caja central de apoyabrazos traseros

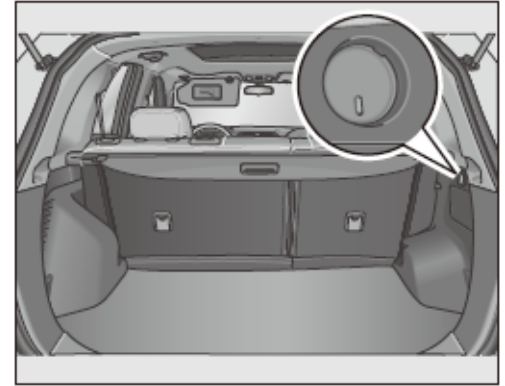
**Interfaz USB \*, entrada AUX \***

En la fernte de la caja de apoyabrazos centrales y la superficie del control de aire acondicionado, se coloca los siguientes:

1. Entrada de audio externa (AUX)\*
2. Interfaz USB\*
3. Toma de corriente de 12V

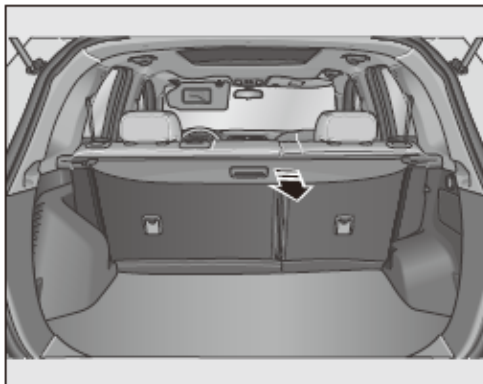
**Corriente de 12V en el trasero de la caja de apoyabrazos centrales**

Toma de corriente de 12v colocada en la parte trasera de apoyabrazos centrales

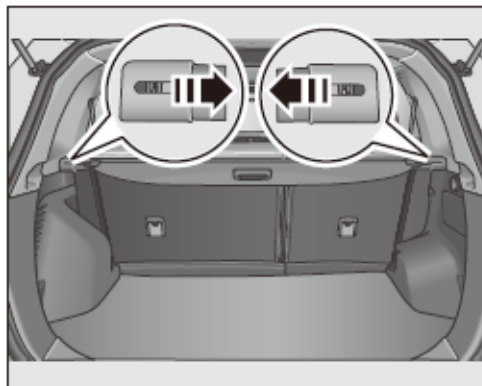
**Corriente de 12v en el maletero**

Se colecciona una toma de corriente de 12v en el derecha del maletero

## Cortina de cubierta



En la Dirección que se indica la flecha tira la cortina de cubierta y la sujeta en el troco del caja de equipaje en maletero, en esta forma ,se puede cubrir los equipajes.



Sostenga los dos extremos de la cortina de cubierta y compres a lo largo lo que indica la flecha, después de la eliminación de la cortina de cubierta del equipaje se aumentará la capacidad del maletero

## Accesorios y reequipamiento

Durante la entrega del vehículo, en la pared delantera del compartimiento del motor, la columna B se han pegado las marcas de datos y placas de identificación, en las cuales se muestran los datos e información importantes sobre el uso del vehículo. No desmonte ni dañe estas marcas y placas de identificación, se deberá siempre mantener claros y legibles los datos e información. Nuestra empresa ha empleado las tecnologías de seguridad más actualizadas para diseñar el presente vehículo para asegurar que el vehículo cuente con excelente seguridad activa y seguridad pasiva. Por eso, para mantener las propiedades excelentes del vehículo, antes de instalar los accesorios o reemplazar los componentes, asegúrese de consultar la tienda exclusiva de BAIC INTL primero.

Recomendamos que siempre utilice los accesorios y componentes acreditados por nuestra empresa. Si se ha instalado los componentes no acreditados por nuestra empresa, nuestra empresa no asumirá la garantía de calidad.

### ⚠ Advertencia

**Al instalar nuevos accesorios o equipos en el vehículo podrá afectar la estabilidad o el funcionamiento del mismo e incluso podrá causar heridas o graves o la muerte a los pasajeros.**

Si los teléfonos para autos, las alarmas, los equipos de transmisión de radio y los sistemas de sonido son correctamente instalados, no deberán interferir con los sistemas de control de la computadora del tablero, como por ejemplo los del ABS.

Antes de instalar o montar un nuevo accesorio, por favor tenga en cuenta lo siguiente:

1. Asegúrese de que los accesorios no opaquen las luces del vehículo o afecten la conducción o el rendimiento del vehículo-
2. En los vehículos equipados con cortina de aire de seguridad lateral, no instale los accesorios sobre la columna B o cruzando la ventaja trasera. La instalación de accesorios en dichas áreas puede afectar el funcionamiento normal de la cortina de aire de seguridad lateral.

## Reequipamiento del vehículo

Al remover piezas del vehículo o reemplazar las piezas originales con piezas no reconocidas por BAIC INTL, podrá dañarse seriamente la estabilidad y confiabilidad del auto. Por ejemplo:

- Al instalar ruedas más grandes o más pequeñas se afectará el funcionamiento normal del sistema de ABS y otros sistemas del vehículo.
- Al reemplazar el volante u otros dispositivos de seguridad podrá causar fallas en el sistema.

**△ Advertencia**

- La remodelación inadecuada o la instalación de los accesorios inadecuados en el presente vehículo pueden causar muy fácilmente los fallos y accidentes. Recomendamos que siempre utilice los accesorios y componentes acreditados por nuestra empresa, es que la adaptabilidad, confiabilidad y seguridad de dichos accesorios y componentes han sido rigurosamente comprobadas por nuestra empresa.
- La remodelación o reparación inadecuada para el presente vehículo puede debilitar el efecto de protección de la bolsa de aire de seguridad, causando el fallo del sistema y el accidente mortal. Los portabebidas, soportes de móvil u otros accesorios no deberán instalarse o conectar en la carcasa de bolsa de aire de seguridad o dentro del alcance de función de la bolsa de aire de seguridad.
- La operación inadecuada o el re-equipamiento del vehículo afectarán el funcionamiento del sistema de airbags y resultará en accidentes fatales.

**△ Advertencia**

- NO coloque ruedas o llantas no reconocidas por la Empresa.
- El re-equipamiento de las piezas frontales o del compartimento del motor del vehículo podrá reducir la protección a los peatones y violar las normas de tránsito.



## Sistema de aire acondicionado

### Descripción general

El filtro de aire del A/C puede eliminar el pole y polvo llevados por el sistema de calefacción y refrigeración desde el exterior. Por eso, para tener un entorno de aire bueno dentro del vehículo, el filtro de aire de A/C deberá ser reemplazado en el mantenimiento periódico.

Si su vehículo siempre recorre en las áreas de calidad de aire relativamente mala, el intervalo de reemplazo del filtro de aire de A/C deberá ser acortado. Si el flujo de aire escapado desde la apertura de salida de aire no es tan flujo como el estado normal, reemplace el filtro de aire de A/C lo antes posible.

En todos los modelos de vehículo, el estado de funcionamiento y la información del sistema A/C pueden ser consultados desde la pantalla LCD, cuando realiza operación en el sistema A/C, la pantalla mostrará la información correspondiente.

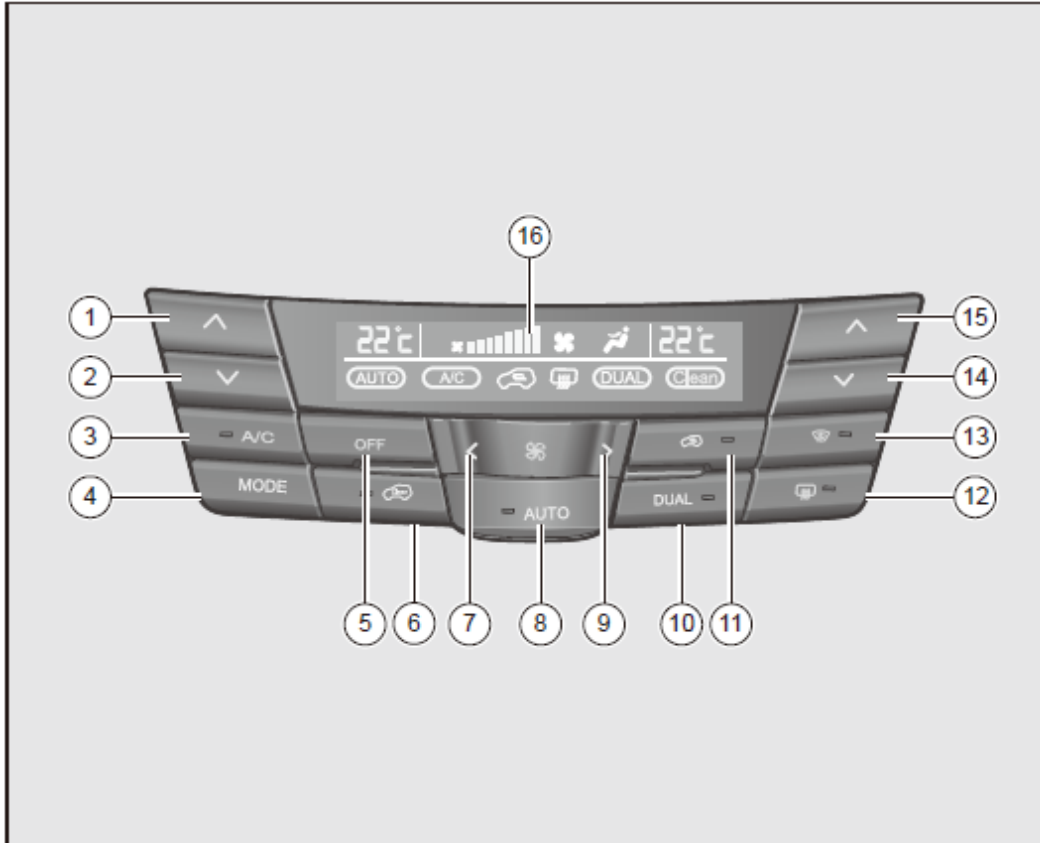
#### ⚠ Advertencia

- Las ventanas borrosas pueden aumentar fácilmente los riesgos de accidente, lesión y muerte. Para la seguridad, todas las ventanas deberán estar libres de hielo, nieve y niebla, asegurando la visión clara.
- Por ejemplo, el aire turbio dentro del auto podrá hacer que el conductor se sienta cansado y perezoso, lo que podrá causar accidentes o incluso la muerte.
- Para el diagnóstico y la reparación del sistema A/C, se deberá contar con los conocimientos profesionales y utilizar las herramientas especiales. Por eso, cuando se produce un fallo en el sistema A/C, se deberá visitar la tienda exclusiva de BAIC INTL para el mantenimiento.

#### ℹ Consejo

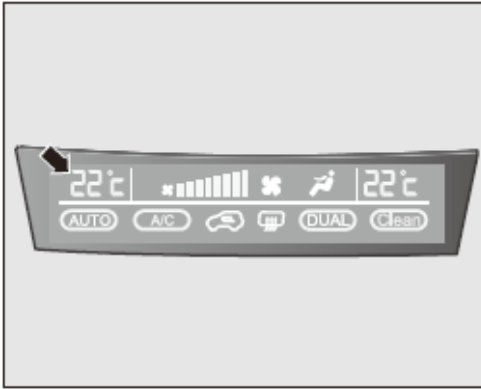
- Cuando la temperatura exterior y la humedad sean muy altas, la humedad del aire se condensará en el evaporador del sistema de refrigeración y se formarán gotas de agua que podrán caer del evaporador, haciendo que se acumule agua debajo del auto. Esto es normal y no debe preocuparse por ello.
- Asegúrese de mantener la entrada de aire en la parte frontal del limpiaparabrisas libre de bloqueos causados por la nieve, el hielo o las hojas de los árboles para garantizar el calentamiento y la refrigeración normal y evitar que los vidrios se empañen.
- Solo luego de que el techo corredizo y los vidrios del auto se hayan cerrado, podrá el sistema de aire acondicionado funcionar como corresponda. Si hiciera mucho calor dentro del auto por la exposición a los rayos directos del sol, las ventanas podrán abrirse temporariamente para que salga el aire caliente. Esto podrá agilizar el enfriamiento del auto.

**Controlador del aire acondicionado automático\***



1. Botón de aumento de temperatura de la zona de temperatura izquierda
2. Botón de disminución de temperatura de la zona de temperatura izquierda
3. Botón de encendido / apagado del compresor (botón A/C)
4. Botón de conmutación de modo (botón MODE)
5. Botón de apagado del sistema (botón OFF)
6. Clean botón de operación
7. Botón de reducción de volumen de aire
8. Botón de operación totalmente automática (botón AUTO)
9. Botón de aumento de volumen de aire
10. Botón de conmutación entre una zona de temperatura / doble zona de temperatura (botón DUAL)
11. Botón de circulación de aire externa e interna
12. Botón de descongelación de parabrisas trasero
13. Botón de descongelación de parabrisas delantero
14. Botón de disminución de temperatura de la zona de temperatura derecha
15. Botón de aumento de temperatura de la zona de temperatura derecha
16. Pantalla LCD

### Botón de regulación de temperatura de zona de temperatura izquierda

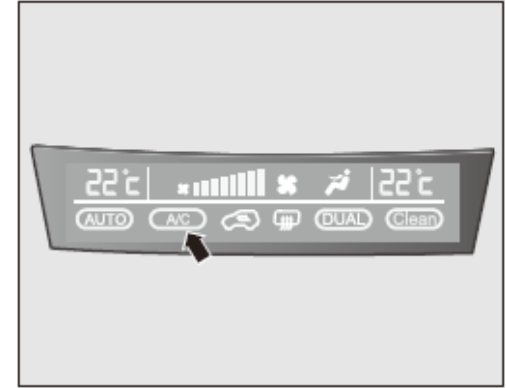


Pulse una vez la tecla de aumento de temperatura en la zona izquierda, la temperatura programada de esta zona se aumentará de 1 °C, cuando la temperatura programada llega a 31 °C. En este caso si se sigue presando el botón para aumentar la temperatura, esta zona va a entrar en la operación máxima de calentamiento de temperatura estado, pero el el lado izquierdo de la pantalla LCD se muestra la temperatura programada que se mantiene en 31 °C.

Pulse una vez la tecla de abajo de temperatura en la zona izquierda, la temperatura programada de esta zona se abajará de 1 °C, cuando la temperatura programada llega a 17 °C. En este caso si se sigue presando el botón para abajar la temperatura, esta zona va a entrar en la operación máxima de enfriamiento de temperatura estado, pero el el lado izquierdo de la pantalla LCD se muestra la temperatura programada que se mantiene en 17 °C.

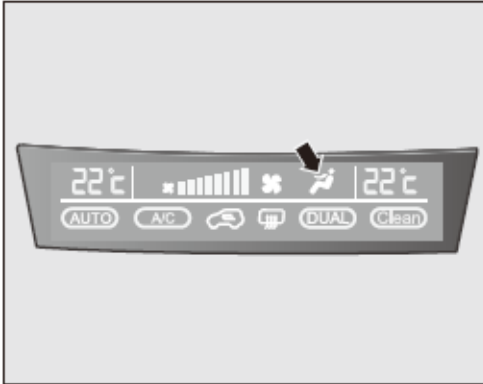
En el estado de espera del sistema, el pulsado del botón de temperatura en la zona de temperatura izquierda se considerará como un comando inválido, el sistema todavía se encuentra en el estado de espera.

### Botón ON/OFF del compresor (A/C)



Pulse el botón encendido / apagado del compresor (A/C), la pantalla LCD muestra el símbolo A/C. Vuelva a pulsar este botón, el símbolo A/C en la pantalla se desaparece.

Presione este botón cuando el sistema esté en modo de operación automático. El sistema saldrá del modo automático y el ícono AUTO no aparecerá en la pantalla de visualización. Solo cuando el botón de operación automática sea presionado nuevamente el compresor volverá a su operación automática.

**Botón de conmutación de modo (botón MODE)**

Presione el botón de modo, y el modo de la compuerta de aire podrá ser alternado entre los siguientes:

1. **ت.ت**: La corriente de aire se direcciona a la parte superior del cuerpo.
2. **ت.س**: La corriente de aire se direcciona a las partes inferior y superior del cuerpo.
3. **س.س**: La corriente de aire se direcciona hacia la parte inferior del cuerpo.
4. **س.ت**: La corriente de aire se direcciona al parabrisas frontal y la parte inferior del cuerpo.

Durante el cambio de diferentes interruptor de modo de aceleración, la pantalla mostrará el estado de modo correspondiente.

Siempre que el botón de conmutación de modos haya sido pulsado, la válvula de aire de modo entrará en el estado no de control automático, la pantalla LCD cancela la visualización de AUTO, la válvula de aire de modo sólo puede entrar en el estado de control automático cuando vuelva a pulsar el botón AUTO.

Modo de salida de flujo de aire



1. **ت.ت**: La corriente de aire se direcciona a la parte superior del cuerpo.



2. **ت.س**: La corriente de aire se direcciona a las partes inferior y superior del cuerpo.



3. : La corriente de aire se direcciona hacia la parte inferior del cuerpo.

#### Consejo

Bajo este modo de salida de aire, en el parabrisas delantero y las ventanas laterales respectivamente hay una pequeña cantidad de aire que sale.

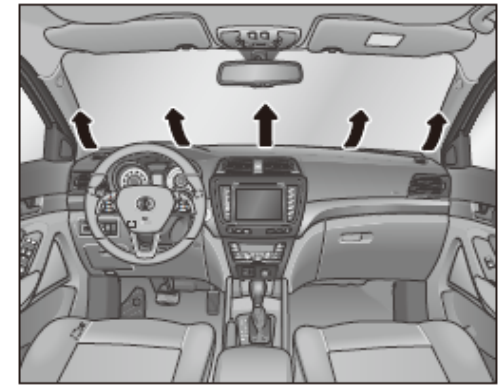
Además, por debajo de los asientos delanteros se han establecido las aperturas de salida de aire para pies, el flujo de aire saldrá desde estas aperturas.



4. : La corriente de aire se direcciona al parabrisas frontal y la parte inferior del cuerpo.

#### Consejo

Bajo este modo, en la ventana izquierda y la apertura de sople de cara del lado izquierdo una pequeña cantidad de aire sale; en la ventana derecha y la apertura de sople de cara del lado derecho, una pequeña cantidad de aire sale.

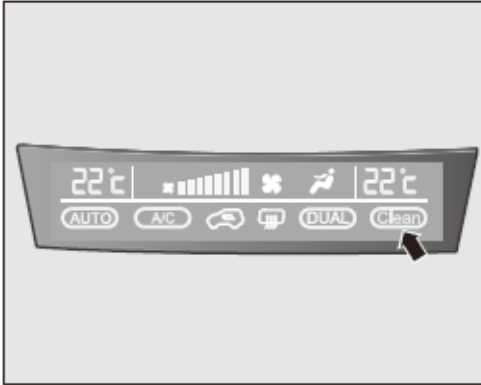


5. : El flujo de aire sopla hacia el parabrisas delantero.

#### Consejo

Bajo este modo, en la ventana izquierda y la apertura de sople de cara del lado izquierdo una pequeña cantidad de aire sale; en la ventana derecha y la apertura de sople de cara del lado derecho, una pequeña cantidad de aire sale.

### Clean botón de operación



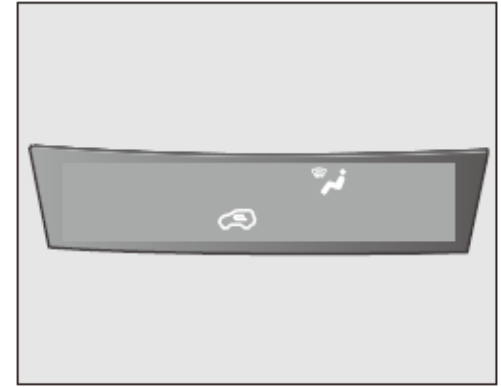
El sistema va a operar la función de Clean cuando presionan este botón y se muestra el dibujo de este en la pantalla de LCD. Si presiona el botón otra vez, se cierra esta función.

Inicia la función de Clean: Los iones negativos tiene función de eliminar humo, el polvo, al gas venenoso, además de olor, mejorar efecto estructura del aire. El uso a largo plazo puede mejorar la función cardíaca y pulmonar, promover el metabolismo, aumentar la resistencia del cuerpo a la enfermedad; También puede desempeñar fiebre del heno alérgica, asma bronquial, tracto respiratorio superior catarro y papel en la mitigación.

En el modo de funcionamiento automático, la función Clean se abre automáticamente.

Cuando el sistema esté en modo de operación automática, presione este botón y el modo de operación automática del sistema permanecerá activado y se visualizará el ícono AUTO en la pantalla.

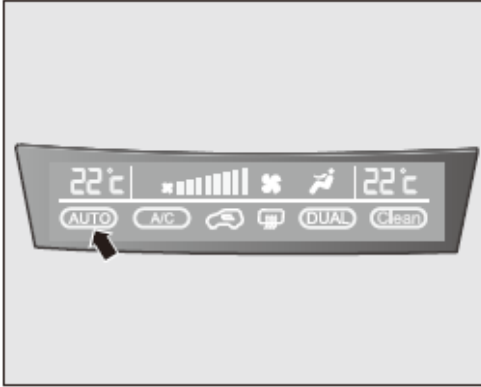
### Botón de apagado del sistema (botón OFF)



Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, pulse la tecla "OFF", el sistema entra en el estado de espera, en este estado solamente amortiguador modo de visualización y el ícono de bucle interior / exterior en la pantalla. Además, mediante el botón MODE, se puede operar las funciones correspondientes, pero el sistema todavía se mantiene bajo el estado de espera. Los equipos restantes se desactivarán y no se mostrarán.

En el estado de espera del sistema, el pulsado de este botón se considera como un comando inválido.

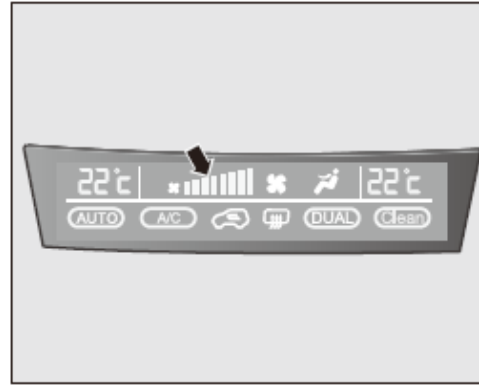
### Botón de operación totalmente automática (botón AUTO)



Pulse el botón de operación totalmente automática (AUTO), el sistema A/C entra en el modo de operación totalmente automática, en este momento, la luz indicadora del botón se enciende, la pantalla muestra el ícono AUTO.

Si se ha pulsado cualquier botón con excepción del botón de descongelación trasera, el botón de apagado del sistema, el botón de temperatura bajo el modo de operación totalmente automática, el sistema ejecutará el comando de este botón, mientras que el ícono se desaparezca en la pantalla, la luz indicadora del botón se apaga en el mismo tiempo. Las otras funciones que fueron de operación automática seguirán estando sujetas al control automático por el sistema.

### Botón de control de volumen



Al pulsar cada vez el botón de aumento de volumen de aire, la velocidad del aire en el soplador se eleva por 1 nivel, y la pantalla muestra el nivel de la velocidad de aire correspondiente. Cuando la velocidad de aire está en nivel 8, el comando de este botón es inválido.

El botón de aumento de volumen de aire apoya la función de mantener pulsado el botón, al mantener pulsado este botón, a intervalos de 0.3s se aumenta 1 nivel del volumen de aire hasta el nivel 8.

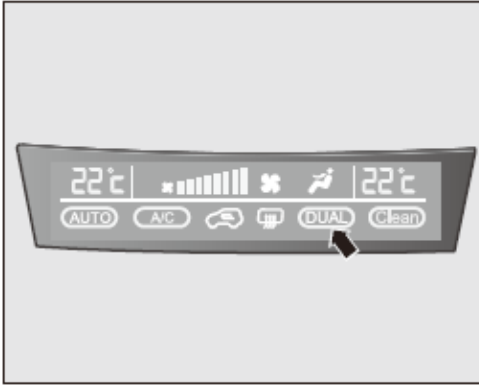
En el estado de espera del sistema, pulse el botón de aumento de velocidad de aire, el soplador se enciende y entra en el estado de aire de nivel 1.

Al pulsar cada vez el botón de reducción de volumen de aire, la velocidad del aire en el soplador se descende por 1 nivel, y la pantalla muestra el nivel de la velocidad de aire correspondiente. Cuando la velocidad de aire está en nivel 1, el comando de este botón es inválido.

El botón de reducción de volumen de aire apoya la función de mantener pulsado el botón, al mantener pulsado este botón, a intervalos de 0.3s se reduce 1 nivel del volumen de aire hasta el nivel 1.

Siempre que el botón de velocidad de aire sea pulsado, el soplador entrará en el estado de control no automático de velocidad de aire, y se cancelará el texto AUTO. El soplador sólo puede volver a entrar en el estado de control automático cuando vuelve a pulsar el botón de operación totalmente automática.

### Un solo botón del interruptor / de doble zona (clave DUAL)



Este botón se utiliza para la conmutación entre el modo de zona individual y el modo de zona doble. El modo del sistema inicial y natural es Modo de zona única, se pulsa este botón para cambiar al modo de doble zona, y aparecerá en la pantalla el icono DUAL

Si se encuentra en el modo de zona única, se limita en ajustar la temperatura programada izquierda, que es cuando ajustar la temperatura izquierda para aumentar o disminuir, la derecha cambia relativamente; Si ajusta la temperatura derecha en el modo de zona única, el sistema entrará en el modo de zona doble, y como resultado la temperatura programada cambiará, mientras la izquierda se mantiene sin cambios.

Bajo el modo de control de zona individual, pulse el botón de conmutación entre zona individual y zona doble, se puede conmutar al modo de zona doble, es decir, cuando se regula la temperatura ajustada en el lado izquierdo, la temperatura ajustada en el lado derecho no está sujeta al cambio, viceversa.

Cuando el sistema se encuentra en el modo de operación totalmente automática, al pulsar este botón, el sistema todavía se mantiene en el estado de operación totalmente automática, el icono AUTO se mantiene constante. Cuando el sistema se encuentra en el estado de espera, pulsado de este botón se considera como el comando inválido

### Botón de circulación de aire externa e interna

El estado del sistema inicial y natural es circulación externa antes de pulsar el botón de bucle de la interna y externa

Después de pulsar el botón de la llave para moverse la circulación externa e interna, la luz de la tecla está iluminada, el modo de circulación del sistema se pone en la interna

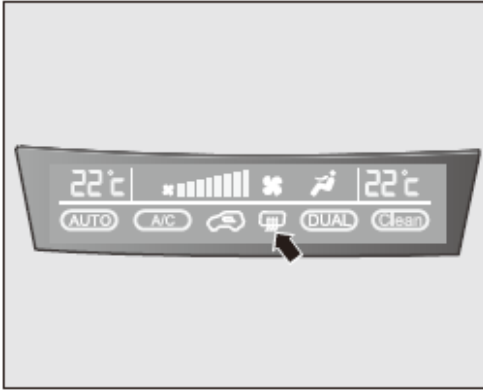
Cuando el sistema sea operado en modo de espera, presione el botón de circulación interna y el sistema permanecerá en modo de espera.



Siempre que el botón de conmutación entre bucle interno y bucle externo sea pulsado, la válvula de aire entra en el modo de control no automático, la pantalla LCD no mostrará el icono AUTO, sólo cuando el botón AUTO sea pulsado otra vez, la válvula de aire de circulación se conmuta al modo de control automático.

Luego de que la electricidad se haya cortado, permanecer el estado configurado en el momento en que la máquina fue cerrada.



### Botón de descongelamiento del parabrisas trasero

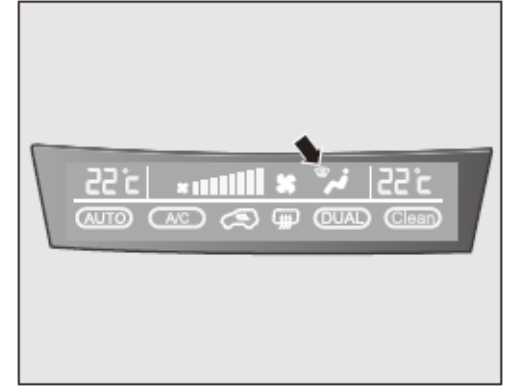


Presione el  botón de descongelamiento del parabrisas trasero y el calentador del parabrisas trasero y del espejo retrovisor exterior serán encendidos o apagados. Después de pulsar el botón del desempañador del parabrisas trasero, el  icono aparece en la pantalla, abra la caja de la computadora por la condición del cuerpo para satisfacer durante unos 12 minutos después de abrir a cerrar, o directamente pulsando esta tecla para cerrar manualmente de nuevo.

Cuando el sistema esté en modo de operación automático, presione este botón y el modo de operación automática del sistema permanecerá activado y se visualizará el ícono AUTO en la pantalla.

Cuando el sistema se encuentra en el estado de espera, pulse el botón de descongelación de parabrisas traseros para activar o desactivar la función de descongelación trasera.

### Botón de descongelamiento del parabrisas frontal

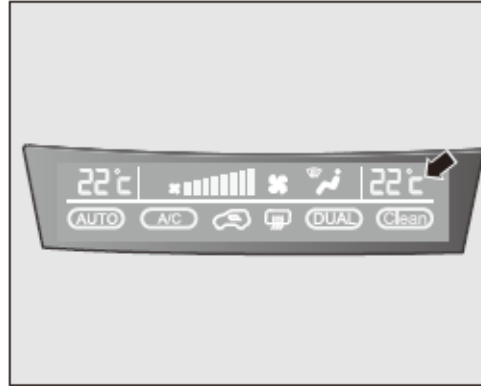


Pulse el botón de descongelación del parabrisas delantero, el sistema entra en el modo de descongelación / desempañado del parabrisas delantero, la pantalla mostrará este modo.

El sistema ya se encuentra en el modo de descongelación / desempañado del parabrisas delantero, pulse otra vez este botón para salir del modo de descongelación / desempañado del parabrisas delantero y regresar al modo "AUTO", la pantalla no mostrará el modo de descongelación del parabrisas.

Al pulsar el botón de descongelación del parabrisas delantero cuando el sistema está en espera, el sistema se activa y entra en el estado de descongelación / desempañado del parabrisas delantero. Vuelva a pulsar el botón de descongelación, el A/C entra en el estado AUTO. Siempre que el botón de descongelación sea pulsado, el sistema entra en el estado de control de descongelación / desempañado del parabrisas delantero, y la pantalla cancela el ícono AUTO, el sistema sólo entra en el estado de control totalmente automático cuando el botón AUTO sea pulsado otra vez. El sistema también puede entrar en el estado totalmente automático al volver a pulsar el botón de descongelación.

### Botón de regulación de temperatura de zona de temperatura derecha

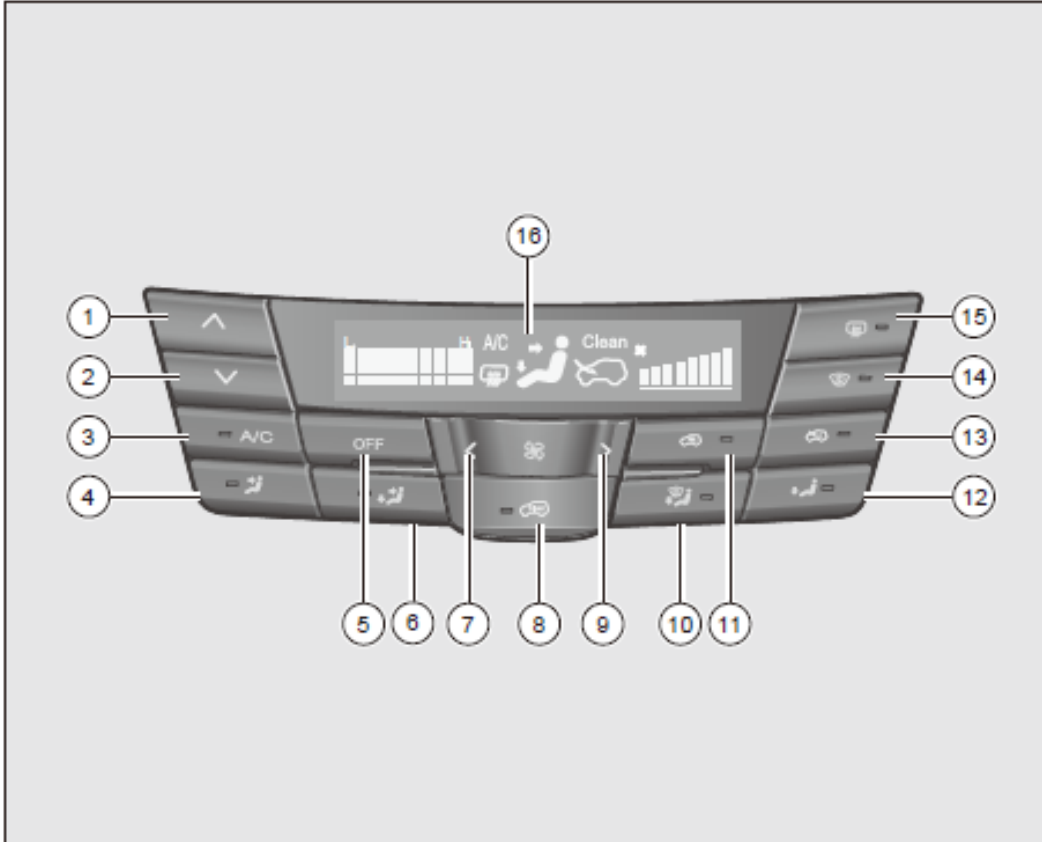


Pulse una vez la tecla de aumento de temperatura en la zona derecha, la temperatura programada de esta zona se aumentará de 1 °C, cuando la temperatura programada llega a 31 °C. En este caso si se sigue presando el botón para aumentar la temperatura, esta zona va a entrar en la operación máxima de calentamiento de temperatura estado , pero el el lado derecho de la pantalla LCD se muestra la temperatura programada que se mantiene en 31 °C.

Pulse una vez la tecla de abajo de temperatura en la zona derecha, la temperatura programada de esta zona se abajará de 1 °C, cuando la temperatura programada llega a 17 °C. En este caso si se sigue presando el botón para abajar la temperatura, esta zona va a entrar en la operación máxima de enfriamiento de temperatura estado , pero el el lado derecho de la pantalla LCD se muestra la temperatura programada que se mantiene en 17 °C .

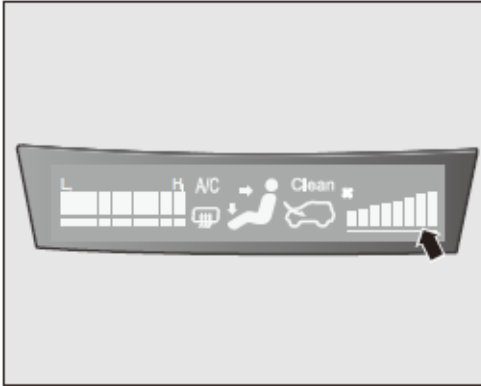
En el estado de espera del sistema, el pulsado del botón de temperatura en la zona de temperatura derecha se considerará como un comando inválido, el sistema todavía se encuentra en el estado de espera.

En el modo de zona individual, pulse el botón de regulación de temperatura de la zona de temperatura derecha, el sistema entra automáticamente en el modo de zona doble, la luz indicadora en el botón DUAL se enciende automáticamente.

**Control electrónico del aire acondicionado\***

1. Botón de aumento de temperatura
2. Botón de reducción de temperatura
3. Botón de encendido / apagado del compresor (botón A/C)
4. Botón de soplo de cara
5. Botón de apagado del sistema (botón OFF)
6. Botón de soplo de cara / pie
7. Botón de reducción de volumen de aire
8. Clean botón de operación\*
9. Botón de aumento de volumen de aire
10. Botón de soplo de pie / descongelación
11. Interruptor de circulación interna
12. Botón de soplo de pie
13. Interruptor de circulación externa
14. Botón de descongelación de parabrisas delantero
15. Botón de descongelación de parabrisas trasero
16. Pantalla LCD

### Botón de regulación de volumen de aire



Al pulsar cada vez el botón de aumento de volumen de aire, la velocidad del aire en el soplador se eleva por 1 nivel, y la pantalla muestra el nivel de la velocidad de aire correspondiente. Cuando la velocidad de aire está en nivel 8, el comando de este botón es inválido.

El botón de aumento de volumen de aire apoya la función de mantener pulsado el botón, al mantener pulsado este botón, a intervalos de 0.3s se aumenta 1 nivel del volumen de aire hasta el nivel 8.

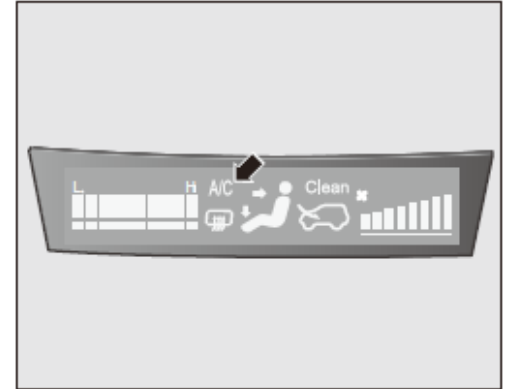
Al pulsar cada vez el botón de reducción de volumen de aire, la velocidad del aire en el soplador se desciende por 1 nivel, y la pantalla muestra el nivel de la velocidad de aire correspondiente. Cuando la velocidad de aire está en nivel 1, el comando de este botón es

inválido.

El botón de reducción de volumen de aire apoya la función de mantener pulsado el botón, al mantener pulsado este botón, a intervalos de 0.3s se reduce 1 nivel del volumen de aire hasta el nivel 1.

En el modo de espera, pulse el botón para aumentar o abajar la cantidad de viento, el aire acondicionado del sistema se encenderá.

### Botón de encendido / apagado del compresor (botón A/C)



Pulse el botón encendido / apagado del compresor (A/C), la pantalla LCD muestra el símbolo A/C. Vuelva a pulsar este botón, el símbolo A/C en la pantalla se desaparece.

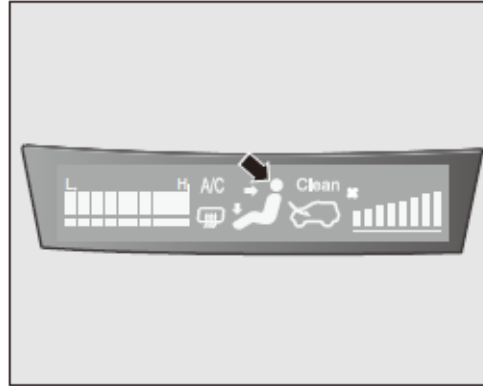
En el modo de espera, pulse el botón A / C, el aire acondicionado está encendido.





**Botón de apagado del sistema (botón OFF)**

Cuando el aire acondicionado está encendido, pulse la tecla "OFF", el sistema entra en modo de espera.

En el estado de espera del sistema, el pulsado de este botón se considera como un comando inválido.

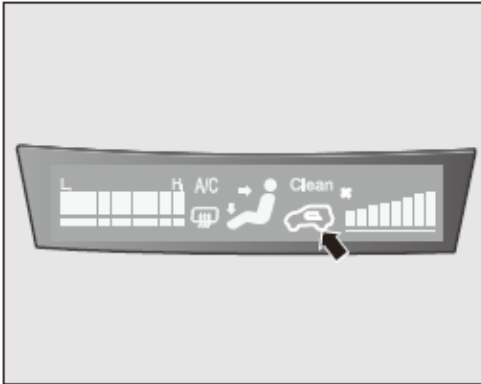
En el modo de espera, pulse en cualquier tecla (excepto OFF) del sistema de aire acondicionado, el sistema de aire acondicionado se encenderá automáticamente.

**Botón de modo**

1. Botón de soplo de cara : el flujo de aire sopla hacia la parte superior del cuerpo.
2. Botón de soplo de cara / pies : el flujo de aire sopla hacia la parte superior e inferior del cuerpo.
3. Botón de soplos de pie / descongelación : el flujo de aire sopla hacia el parabrisas delantero y la parte inferior del cuerpo
4. Botón de soplos de pie : el flujo de aire sopla hacia la parte inferior del cuerpo

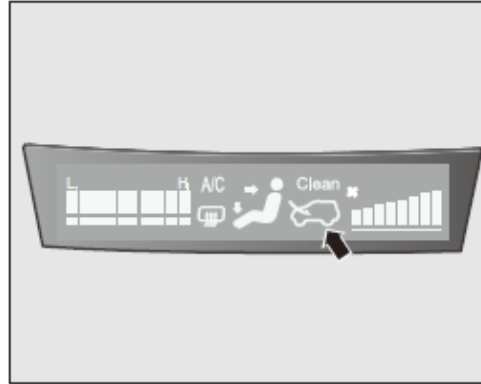
Se puede conmutar al modo correspondiente mediante el pulsado el botón correspondiente, cuando entra en el modo correspondiente, se mostrará el ícono del modo correspondiente en la pantalla.

El patrón de viento de distribución de aire (ver "flujo de aire fuera del patrón de viento", en la página 196).

**Interruptor de circulación interna**

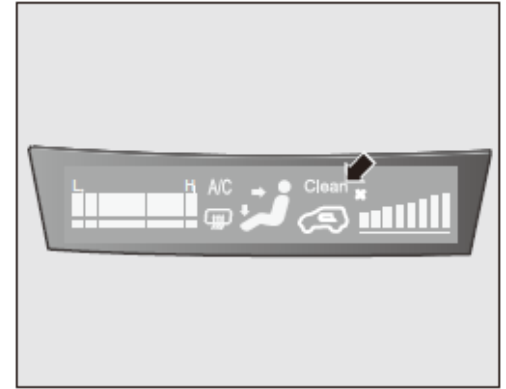
Después de pulsar el botón para desplazarse la modo en la circulación interna, se realiza y el icono de ciclo en la pantalla se cambia, mientras la luz indicadora se ilumina.

Luego de que la electricidad se haya cortado, permanecer el estado configurado en el momento en que la máquina fue cerrada.

**Interruptor de circulación externa**

Después de pulsar el botón para desplazarse la modo en la circulación externa, se realiza y el icono de ciclo en la pantalla se cambia, mientras la luz indicadora se ilumina.

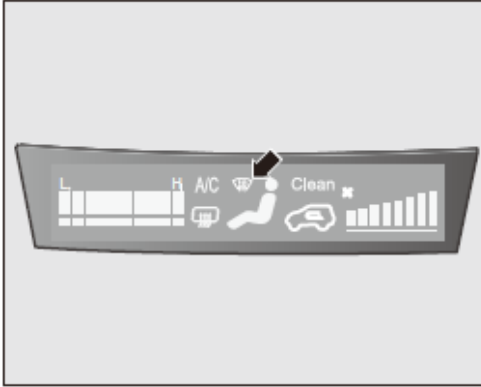
Luego de que la electricidad se haya cortado, permanecer el estado configurado en el momento en que la máquina fue cerrada.

**Clean botón de operación\***

El sistema va a operar la función de Clean cuando presionan este botón y se muestra el dibujo de este en la pantalla de LCD. Si presiona el botón otra vez, se cierra esta función.

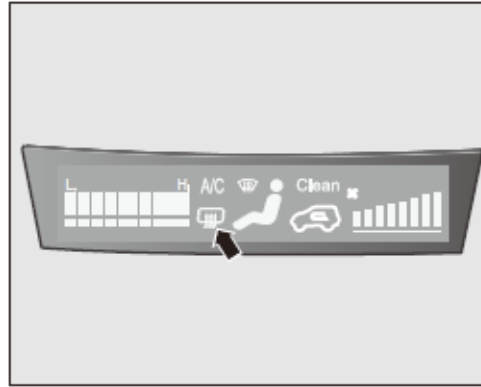
Inicia la función de Clean: Los iones negativos tiene función de eliminar humo, el polvo, al gas venenoso, además de olor, mejorar efecto estructura del aire. El uso a largo plazo puede mejorar la función cardíaca y pulmonar, promover el metabolismo, aumentar la resistencia del cuerpo a la enfermedad; También puede desempeñar fiebre del heno alérgica, asma bronquial, tracto respiratorio superior catarro y papel en la mitigación.

### Botón de descongelamiento del parabrisas frontal



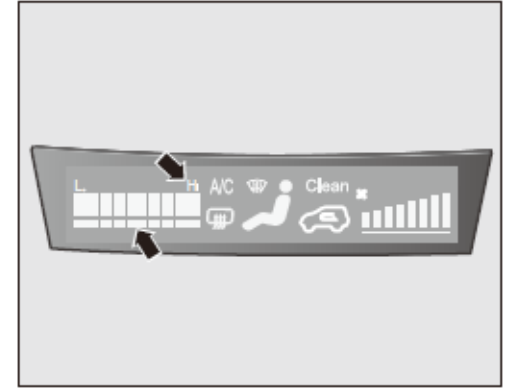
Pulse el botón de descongelación del parabrisas delantero, el sistema entra en el modo de descongelación / desempañado del parabrisas delantero, la pantalla mostrará este modo.

### Botón de descongelamiento del parabrisas trasero



Pulse el botón de descongelación de vidrio de parabrisas trasero para activar / desactivar el calentador de parabrisas trasero. Después de pulsar el botón de descongelación de parabrisas trasero, la función se activa durante 12min por la computadora de carrocería cuando las condiciones de activación sean cumplidas y luego se desactiva, o se la puede desactivar manualmente pulsando otra vez este botón.

### Botón de regulación de temperatura



Pulse el botón de reducción de temperatura / aumento de temperatura para reducir / aumentar la temperatura de A/C. Al pulsar cada vez el botón de temperatura, la temperatura indicada en la pantalla se reducirá / aumentará por un nivel. Cuando la temperatura alcanza la temperatura máxima de nivel 9, si sigue pulsando el botón de aumento de temperatura, en el indicador de nivel se aparecerá la calificación de "HI".

## Aire acondicionado

El A/C puede proporcionar la capacidad de refrigeración adicional para enfriar y reducir la humedad del aire. El A/C sólo está disponible durante el funcionamiento del motor, y se deberá mantener cerradas la ventanas y el tragaluz cuando utiliza el A/C.

El funcionamiento del sistema A/C puede aumentar las cargas adicionales al motor. Bajo las condiciones muy calientes, o cuando el motor requieren el funcionamiento en plena carga (por ejemplo, cuesta arriba de distancia larga en montaña o conducción en tráfico de retenciones), la temperatura del motor será relativamente alta. Si la aguja en el termómetro de líquido refrigerante del motor se aproxima a la zona roja, se deberá apagar el A/C hasta la temperatura de motor se recupere al estado normal.

Si la humedad es considerablemente alta, cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, las ventanas del vehículo pueden empañarse. Esto es normal en la mayoría de los vehículos equipados con un sistema de aire acondicionado. No es una falla. Luego de que el sistema de aire acondicionado haya funcionado por varios segundos, el empañamiento desaparecerá.

### Precaución

**El A/C sólo puede funcionar cuando el soplador está activado. Cuando el soplador está desactivado o su temperatura se aproxima a cero, el A/C no podrá refrigerar.**

## Mantenimiento del aire acondicionado.

El sistema de aire acondicionado está completamente sellado. Su trabajo de mantenimiento principal es realizado por técnicos calificados.

Para permitir que el sistema se encuentre en el estado óptimo, el propietario del vehículo deberá asegurar la operación durante corta duración cada semana del sistema (aunque esté en invierno frío) Cuando el motor se encuentra en la temperatura normal de funcionamiento, encienda el A/C para que funcione continuamente durante un mínimo de 10min y mientras tanto, mantenga la conducción del vehículo en una velocidad constante.

La humedad extra generada durante el proceso de deshumidificación se drena al exterior por el sistema a través del tubo de drenaje en la parte inferior del vehículo. Esto puede causar acumulación de agua en la superficie debajo del automóvil si el mismo está estacionado. Esto es algo normal.



## Enfriamiento rápido

Encienda el motor, encienda el A/C y regule el botón de reducción de temperatura a la posición de límite mínimo, el aire frío sale desde la apertura de ventilación del tablero de instrumentos; regule el botón de regulación de volumen de aire a la posición máxima límite para activar la velocidad máxima del soplador y activar el bucle interno de aire (para impedir que el aire cálido en el exterior entre en el interior del vehículo).

Una vez que el enfriamiento interno está completo, apague la circulación de aire interna y configure el volumen de aire otra vez de acuerdo a sus necesidades.

## Calefacción rápida

Encienda el motor, encienda el A/C y regule el botón de aumento de temperatura hasta la posición máxima, el aire caliente sale a través de la apertura de ventilación del tablero de instrumentos; el sistema de calentamiento calienta el aire mediante el calor del motor, por eso el sistema de calefacción sólo es válido durante el funcionamiento del motor, si la temperatura del agua del motor no alcanza la temperatura de funcionamiento normal, el calentador será no disponible.

## Deshumidificación

El aire acondicionado puede reducir la humedad dentro del automóvil y descongelar de manera rápida las ventanas del vehículo en un ambiente húmedo.

Cuando la calefacción está en funcionamiento, también puede calefaccionar y secar el aire dentro del automóvil.

Cuando la temperatura del exterior es superior a cero grado, este ajuste es adaptable para la mayoría de las condiciones de conducción. Después de encender el A/C, primero realice el ajuste según la pantalla y regule el control de temperatura y la velocidad del soplador según los requisitos.

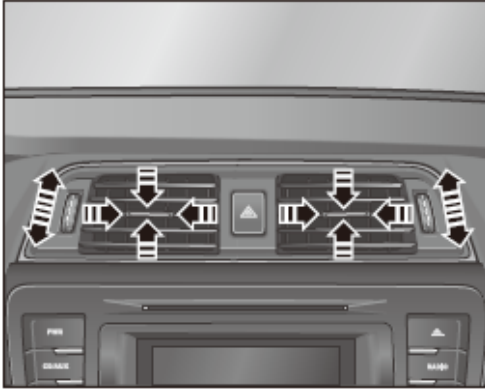
### Consejo

**Si la temperatura del interior del vehículo es muy alta cuando enciende el motor, antes de que el A/C tenga su efecto completo, se necesita esperar cierto tiempo. Antes de encender el A/C, ajuste el ventilador a la velocidad máxima y abra las ventanas y el tragaluz, se puede realizar la circulación y el intercambio del aire dentro del vehículo dentro de corto tiempo, facilitando la reducción rápida de la temperatura dentro del vehículo.**

## Filtro del aire acondicionado

El filtro de aire de A/C (como una configuración estándar para los vehículos con A/C) se encuentra en la ranura de flujo de agua de la parte inferior derecha del parabrisas delantero, el cual puede ayudar en mantener el fresco aire dentro del vehículo y evitar que el polen y polvo entren en el interior. Para mantener su efecto, al verificar el vehículo cada vez, se deberá verificar si está sucio, en caso necesario, reemplace el filtro de aire de A/C

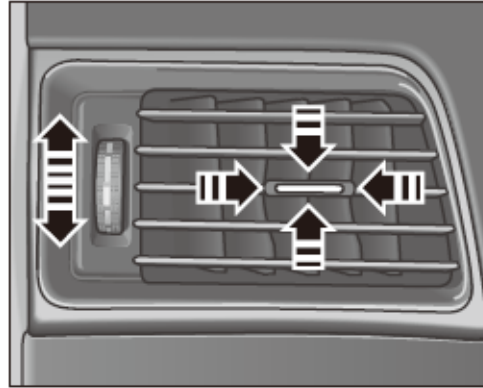
### Salida de aire central



Para ajustar la dirección del flujo de aire de las distintas salidas de aire, mueva la lengüeta en el centro de la salida de aire hacia arriba y abajo y hacia la derecha y la izquierda.

La salida de aire puede abrirse y cerrarse con la perilla que se encuentra a su lado.

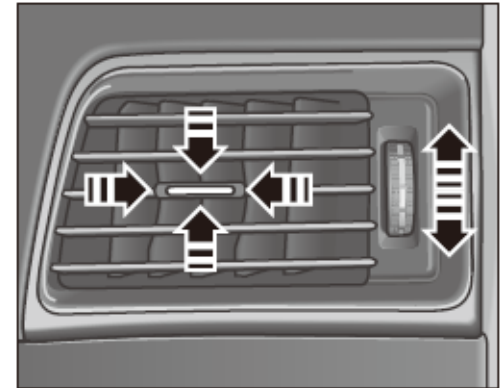
### Salida de aire del lado del conductor



Para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire, mueva la lengüeta en el centro de la salida de aire hacia arriba y abajo y hacia la derecha y la izquierda.

La salida de aire puede abrirse y cerrarse con la perilla que se encuentra a su lado.

### Salida de aire del lado del pasajero



Para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire, mueva la lengüeta en el centro de la salida de aire hacia arriba y abajo y hacia la derecha y la izquierda.

La salida de aire puede abrirse y cerrarse con la perilla que se encuentra a su lado.

## Sistema de audio Radio\*



Algunos modelos ensamblados radio.

Para el uso específico del sistema de audio, consulte las instrucciones del usuario del sistema de audio.

## Sistema de audio con función de navegación\*



Algunos modelos están equipados con un sistema de audio con función de navegación.

Para el uso específico del sistema de audio, consulte las instrucciones del usuario del sistema de audio.

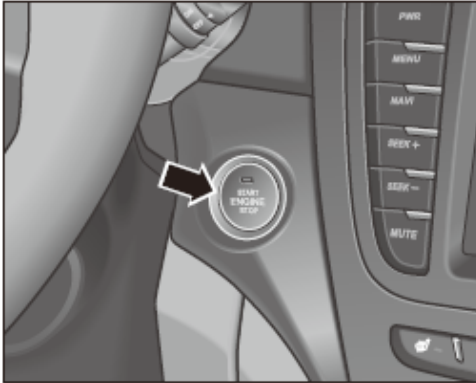
---

### 3. Guía de manejo

Arranque y manejo .....	213
Sistema de frenos .....	225
Sistema de control de la velocidad crucero* .....	233
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) *.....	237
Radar de estacionamiento y Sistema de cámara trasera* .....	239
Sistema de visualización trasera panorámica*.....	246
Habilidades de manejo .....	252

## Arranque y manejo

### Botón de Start/Stop\*



Indicador de potencia sin llave botón de inicio / parada y el indicador de energía consistente con el interruptor de encendido convencional. Si la Llave a distancia inteligente se pone en el vehículo, el botón de inicio / parada puede mostrar "RUN", "ACC" y el modo "OFF" para seleccionar, presione el pedal del freno y marcha en la P / N engranajes (modelos de transmisión automática), pulse el botón de inicio/ parada, se puede arrancar el motor.

Si la palanca de cambios de la transmisión automática está en la posición "P", cuando el pedal del freno no está operado, hacer clic en el botón de inicio / parada cambiará el modo en el siguiente orden:

- Cuando el botón no ha sido pulsado: el botón encendido / apagado se cierra, es el modo "OFF" (la contraluz del botón no está encendida);
- Si el botón está oprimido: el modo "RUN" estará encendido (la luz de fondo del botón es verde), las luces del instrumento estarán encendidas y el equipo eléctrico estará en estado ENCENDIDO;
- Al pulsar el botón por la segunda vez: se activa el modo "ACC" (la contraluz del botón es roja), los circuitos de CD, encendedor y otros accesorios están encendidos; Cuando se encuentra en este modo, si el conductor abre la puerta del vehículo, el sistema volverá al modo "OFF" ((botón de luz de fondo)
- Al pulsar el botón por la tercera vez, se regresa al modo "OFF" (apagado de la contraluz del botón). Pulse el botón de encendido / apagado uno por uno para conmutar en ciclo entre tres modos "OFF"→"RUN"→"ACC".

Pise el pedal del freno y manténgalo, presionado el botón de inicio / parada una vez, en este momento, la luz indicador se ilumina, que significa el modo "START" se inicia y también el motor.

#### Consejo

**La palanca de cambio debe estar en el tren de estacionamiento o punto muerto (N / P), funciona el pedal de freno para arrancar el motor. Para los chches de modelos automáticos, cuando la palanca de cambios está en otras posiciones, no se puede arrancar el motor.**

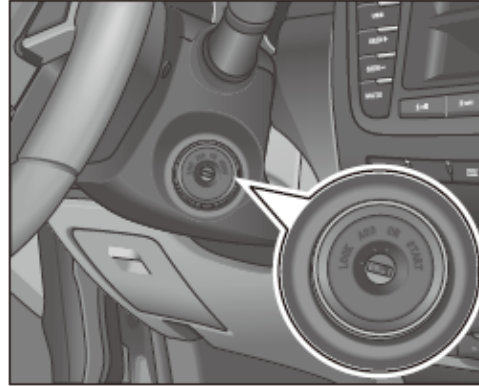
### Alternar la función de encendido de la llave inteligente

Si el vehículo se encuentra en el área con interferencias fuertes a señal, o en caso de insuficiente energía en la llave de control remoto inteligente, cuando pulsa el botón encendido / apagado para intentar a encender el vehículo, la pantalla de computadora de conducción en el instrumento mostrará "llave inteligente no descubierta", en este momento, se necesita adoptar la función de arranque de reserva.



Pisar el pedal del freno cuando se encuentra en establos de P o N, pulsa el botón de inicio/parada(botón de inicio / parada con el ángulo de control remoto llave inteligente es superior a 15 °) con la partesuperior de la llave alejada inteligente para arrancar el motor.

### Interruptor del ignición\*



Interruptores de encendido convencionales se ubican en las cuatro posiciones, son "LOCK", "ACC", "ON", "START"

- Posición "LOCK": Cuando estacione el auto, se debe dejar la llave en esta posición y sólo en la misma se puede insertar o quitar la llave;
- Posición "ACC": Cuando el interruptor de ignición se encuentra en esta posición, el encendedor y algunos circuitos accesorios serán apagados.
- Posición "ON": Esta es la posición de la llave de ignición cuando conduce el automóvil, con todo el equipo eléctrico en estado ENCENDIDO;

- Posición "START": Posición de partida para arrancar el motor, se necesita pisar el pedal del embrague para arrancar el motor.

#### Consejo

Sólo gira la posición de "LOCK", la llave se puede sacar. Para conseguir el giro, se necesita presar un poco la llave girando hacia la posición de LOCK, cuando la llave de encendido se encuentra en la posición de ACC. Cuando el volante se bloquea, si se necesita operar el interruptor de encendido, gire el volante tarda aproximadamente menor, esta vez para encender el interruptor de encendido.

### ⚠ Advertencia

- Cuando el vehículo está en marcha, no encienda el interruptor de encendido a la posición "LOCK", este se bloqueará el volante de salir del vehículo a perder el control direccional. Si debe apagar el motor cuando el vehículo está en marcha, sólo se puede activar el interruptor de encendido a la posición "ACC".
- Se prohíbe cruzar las armas a través del volante para operar el interruptor de encendido en el palo de giro. En el retorno si la rueda mantiene en giro, es posible que volante pueda rebotar y lesionar el brazo.

### Función eléctrica antirrobo

La función de antirrobo electrónico se utiliza para evitar que los demás roben ilegalmente su vehículo. El chip de receptor dentro de la llave inteligente está equipado con el código electrónico, y se envía este código al vehículo. El motor sólo puede encenderse cuando el código electrónico del chip es consistente al código ID registrado del vehículo. Si se utiliza la llave de código incorrecto (u otras herramientas), el motor no podrá funcionar.

### Bloqueo del volante

Para los vehículos con interruptor de encendido, desconectar la llave de encendido, gire el volante en sentido horario, oyó el sonido de "clic", entonces el volante está bloqueado.

### Encender el motor

#### Arrancar el motor una presión\*

Dentro del rango efectivo de la llave inteligente, el método de encendido del automóvil con un sistema de encendido/apagado del motor es el siguiente:

1. Presione el pedal del freno a fondo y permanezca en esa posición:
2. Mueva la palanca de cambios a la posición de marcha "P" o "N";
3. Presione el botón encender/apagar para encender el motor.

### Interruptor de encendido para arrancar el motor

Luego de insertar la llave de ignición en el interruptor de ignición, el método de encendido del motor es el siguiente:

1. Para los vehículos de modelos de transmisión manual se embrague pedal al completamente, y permanezca en esa posición
2. Mantenga La palanca de cambios en la posición neutra;
3. Gire la llave de ignición hacia la posición "ENCENDIDO" para encender el motor y suelte la llave de ignición de forma inmediata luego de que el encendido sea exitoso.

#### Consejo

- Si no puede encender el motor, puede probar utilizando un cable de arranque para conectarlo a la batería de otro automóvil.
- Cuando se enciende el motor en un estado frío, puede tomar algunos segundos hasta que la válvula de filtrado alcance la presión de trabajo normal y puede resultar en ruido. Esto es algo normal. No tiene porque preocuparse.

#### Advertencia

- En los lugares de mala ventilación o el interior encerrado, no arranque ni funcione el motor. Es que el gas tóxico en el gas de escape del motor es incoloro e inodoro, que puede causar la coma, incluso la asfixia, la muerte de la personal.
- Cuando el motor no está en funcionamiento, NO abandone el automóvil.
- No utilice el dispositivo auxiliar de arranque para arrancar el motor. De lo contrario, se puede producir una explosión o causar el funcionamiento en alta velocidad del motor, causando el accidente de lesión o muerte.

#### Precaución

- Una vez que el motor sea arrancado, suelte inmediatamente el botón encendido / apagado.
- Si el motor no enciende y no puede encenderlo en 10 segundos, debe abandonar la operación de encendido y esperar al menos 30 segundos antes de volver a intentarlo.
- En los vehículos de modelos de transmisión automática, la palanca de cambios debe estar en la marcha de estacionamiento (bloque P) o la posición neutra (bloque N) para arrancar el motor.
- En los vehículos de modelo de transmisión manual, la palanca de cambio de marchas debe estar en la posición de punto muerto y el pedal de embrague está pisado completamente antes de arrancar el motor.



### Clima frío

Si la temperatura ambiente es de  $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$  o menos, el tiempo de arranque del motor puede aumentar. Es que el arrancador requiere el funcionamiento de un tiempo más largo para superar la resistencia de funcionamiento y el entorno de combustión adverso, por eso se deberá apagar todos los equipos eléctricos innecesarios durante el arranque.

### Apagar el motor

Por favor apague el motor según la siguiente manera:

1. Estacione bien el vehículo, pise el pedal de freno o embrague, coloque la palanca de cambios en la posición "P" o "N", jale el freno de mano.
2. Gire el interruptor de encendido para que se encuentre en el archivo "OFF" o pulse el botón de inicio / parada de una vez, el motor se apagará, entonces podemos liberar el freno o el pedal de embrague.

#### Precaución

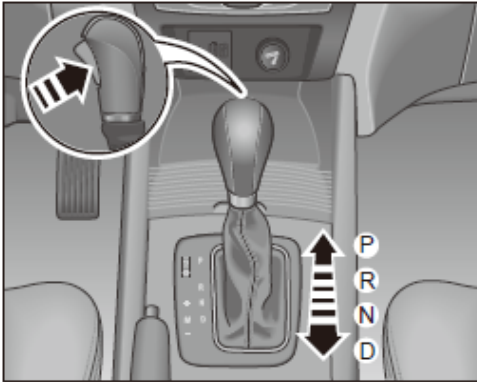
- **Luego de que el motor se apague, el ventilador del radiador puede continuar funcionando durante algún tiempo.**
- **Se sugiere que se lo deje al motor funcionando durante varios minutos antes de que se lo apague por completo luego de que haya estado funcionando bajo una carga pesada. Esto permitirá que el sistema de refrigeración continúe funcionando para poder bajar la temperatura del motor.**

Función de Apagado de Emergencia\*:

Para los automóviles con una tecla de función para arrancar el vehículo, cuando el modo normal no se puede utilizar para apagar el motor, se puede seleccionar el apagado de emergencia. Cuando en Los frenos, dentro de 2s presionar continuamente dos veces el botón de inicio / parada o pulse el botón de inicio/ parada para 2s , el motor puede detenerse.

## Instrucciones de conducción

### Modelos equipados con la caja de cambios automáticos\*



1. Pise el pedal de freno hasta el fondo, coloque la palanca de cambios en la marcha P/N, arranque el motor.
2. Arroja el pedal del freno, mantenga presionada la maneta palanca de cambio frente al botón de bloqueo, ponga la palanca de cambios vinculados en el bloque "D", entrar en el programa normal de turno
3. Después de entrar en la marcha, primero suelte el freno de estacionamiento, pise lentamente el pedal del acelerador, el vehículo puede ponerse en marcha. Para estacionarlo, pise el pedal de freno, estacione completamente el vehículo, aplique el freno de estacionamiento, conmute la palanca de

cambios a la marcha "P"

A continuación se encuentran las instrucciones sobre posiciones en automóviles con transmisión automática:

**Bloque de "P" (en el parachoques):**

Sólo se deberá conmutar a la marcha "P" cuando el vehículo esté completamente estacionado y el pedal de freno está pisado hasta el fondo. En el ahorcamiento en el bloque de "P", debe presionar el botón de bloqueo en la parte frontal de la palanca de cambio, mientras dimpre el pedal del freno completamente, en el cambio de "P", ponga el botón del inicio requerido / detener en el modo de "RUN", pulse el botón de bloqueo en la parte frontal de la palanca de cambio, y dimpre el pedal de freno totalmente.

**"R" engranaje (marcha atrás):**

Antes de conmutar a la marcha "R" durante la marcha atrás, asegúrese de que el vehículo esté completamente estacionado y el motor se encuentre en el estado de funcionamiento en ralentí. Cambio desde el bloque de "P" o bloque "N" hacia el bloque "R", se debe presionar el pedal del freno y pulsar el botón de bloqueo en la parte frontal de la palanca de cambio, la luz de marcha atrás se enciende automáticamente

**Bloque "N" (Neutro):**

En caso de que el automóvil esté completamente quieto y el motor en punto muerto por un período corto de tiempo (tal como en un semáforo), puede elegir la posición neutral. Cuando la palanca de cambio se encuentra en la posición neutral y la transmisión no está bloqueada, debe utilizar el freno de mano.

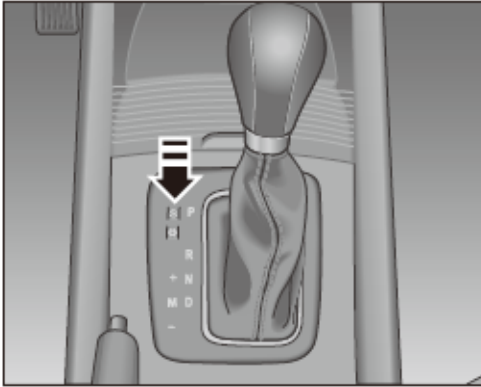
Para cambiar el bloqueo en R desde el N", primero debe presionar el pedal del freno mientras presionar el botón en la parte frontal de la palanca de cambio.

**Bloque "D" (engranaje de marcha):**

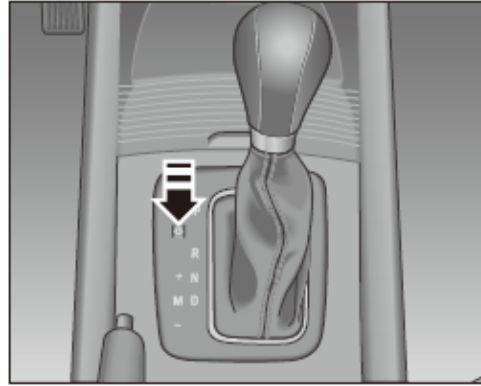
Generalmente, utilice esta posición cuando el automóvil viaja recto y el sistema cambiará automáticamente desde una posición más alta o baja de acuerdo con la carga y velocidad del motor.

**Marcha "M" (marcha manual)**


Cuando la palanca de cambios en la posición de gama "D", mover la leva de cambio en la palanca del volante, hacer cambiar en el modo de cambio manual de la transmisión de bloque "M", mientras que el panel de instrumentos muestra el engranaje real actual. Se puede realizar los cambios de bloques a través de volante de multi-función.


**Modo deportivo \***

Pulse el interruptor del modo de deporte “S” en el panel de cambio de marchas, la caja de cambios activará el modo de deporte. Esta marcha principalmente retrasa el momento de elevación de marcha, es decir, permite que la marcha se eleve cuando el motor está en revoluciones muy altas, así se puede aprovechar plenamente las energías del motor.

**Modo de manejo en la nieve \***

Presione el botón modo de manejo sobre la nieve para encender este modo.

Presiona el botón de Modo de nieve, se  inicia el modo de conducción sobre nieve de la transmisión automática, el icono del modo de conducir sobre nieve se iluminará en el instrumento.

Después de el inicio del modo de conducción en la nieve, pulse el botón después de modo de nieve, se termina este modo, el  icono del modo de conducción en nieve en el instrumento también se apagará.

El modo de manejo sobre la nieve, a través de algunos programas automáticos, significa arrancar en la segunda posición para evitar que el automóvil se patine cuando se encienda en superficies húmedas o patinosas tales como el hielo, para ayudar al conductor a controlar el automóvil sobre la nieve más fácilmente.

Normalmente no se necesita este modo, pero si, por ejemplo, al conducir sobre la nieve y el hielo que cubre la superficie de la carretera resbaladiza, especialmente en este entorno iniciar el vehículo, es necesario utilizar el modo de nieve. Utilizar este modo, se puede asegurar que el vehículo tenga un par de salida más suave, reduciendo la posibilidad de deslizamiento de la rueda sobre la nieve resbaladiza, que es muy útil en el hielo y la nieve.

Bajo el modo manejo sobre la nieve, la potencia de salida del motor será limitada. Cuando maneje en superficies que no están ni cubiertas en hielo ni en nieve, se sugiere apagar este modo para no afectar el rendimiento de manejo y economía del combustible.

 Precaución

\* El vehículo activará el procedimiento de cambio de marchas correspondiente según la situación de cambio de resistencia (por ejemplo, tracción, la subida a pendiente larga, etc.), se puede proporcionar la energía relativamente grande al vehículo mediante la entrada en una marcha relativamente baja. Así se puede evitar el cambio frecuente de marcha.

- El motor en frío tiene revoluciones muy altas cuando se acaba de arrancar, por eso, antes del precalentamiento del motor, por favor opere con cuidado al conmutar a la marcha “D” o marcha “R”.
- Cuando se frena el automóvil, no acelere la velocidad del motor, de otro modo puede causar que el automóvil se mueva de forma involuntaria.
- Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la marcha se encuentra en “P” o “N”, no intente a arrancar el motor en otras marchas.
- Al conmutar la palanca de cambios desde la marcha “N” a otras marchas, por favor deje que el motor se encuentre en el estado de ralentí.

 Precaución

- Durante el recorrido del vehículo, no conmute a la marcha “P” o marcha “R”, de lo contrario la caja de cambios puede dañarse gravemente.
- Cuando el automóvil está en funcionamiento, no cambie hacia la posición neutral para patinado.

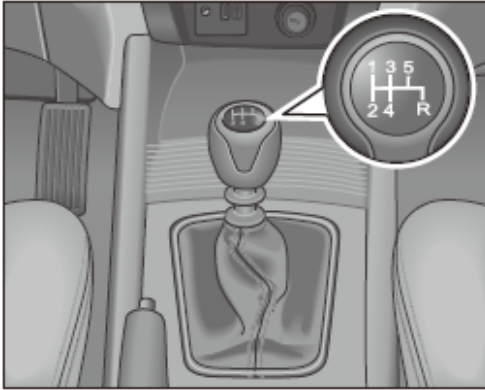
 Advertencia

Durante el recorrido, no conmute bruscamente la palanca de cambios a marcha “R” o “P”, la caja de cambios puede dañarse, incluso se puede producir un accidente.

Al conmutar desde la marcha “D” (conducción) a la marcha “N” (marcha neutra), no pulse el botón de liberación. Así se puede evitar conmutar erróneamente a la marcha “R” (marcha atrás) evitando un accidente.

## Automóviles equipados con transmisión manual

\*



1. Presione el pedal del embrague a fondo y encienda el motor.
2. Conmute la palanca de cambios desde la marcha neutra a la marcha "1" y eleve lentamente el pedal del embrague para que el vehículo se ponga en marcha. Durante el estacionamiento, pise el pedal del embrague y el pedal del freno, estacione completamente el vehículo, aplique el freno de estacionamiento.

### 👁 Precaución

- Los motores en frío giran en alta velocidad cuando arrancan, por lo tanto tenga cuidado cuando cambia de la posición antes de calentar el motor.
- Al conmutar la palanca de cambios desde la marcha neutra a otras marchas, por favor deje que el motor se encuentre en el estado de ralentí.
- Al cambiar las marchas, asegúrese de pisar el pedal del embrague hasta el fondo, al cambiar a siguiente marcha, suelte lentamente el pedal del embrague.
- Durante la desaceleración, se puede obtener una fuerza de frenado mayor desde el motor a través de la reducción de velocidad. Tal fuerza de frenado ayuda a mantener una velocidad segura y previene que los frenos se calienten cuando esté descendiendo.
- Cuando el automóvil está en funcionamiento, no cambie hacia la posición neutral para patinado.

## Cambio de la marcha atrás

### Modelos equipados con la caja de cambios automáticos\*

1. Pare el automóvil.
2. Pise el pedal de freno, conmute la palanca de cambios a la marcha "R".
3. Luego de mover la palanca de cambio hacia la posición, suelte el pedal del freno y suavemente presione el acelerador, luego el automóvil funcionará en la posición reversa.

En este momento:

- La luz de reversa está encendida.
- El sistema de visión trasera en reversa automáticamente enciende y muestra la imagen de reversa en la pantalla multimedia. (Sólo para algunos modelos).
- Radar de estacionamiento comienza cuando se acerca de los obstáculos, a través de diferentes frecuencias alertas de alarma audibles (ver "Sistema de Radar de estacionamiento" en la página 239).

### Automóviles equipados con transmisión manual \*

1. Pare el automóvil.
2. Después deprimir el pedal del embrague por alrededor de 3 a 5 segundos, con un dedo levanta el interruptor de bloqueo de la marcha atrás, a continuación, la palanca de cambio está vinculado a la posición de marcha "R".

3. Después de colgar en marcha, soltar lentamente el pedal del embrague, el vehículo viajará a la marcha atrás

En este momento:

- La luz de reversa está encendida.
- El sistema de visión trasera en reversa automáticamente enciende y muestra la imagen de reversa en la pantalla multimedia. (Sólo para algunos modelos).
- Radar de estacionamiento comienza cuando se acerca de los obstáculos, a través de diferentes frecuencias alertas de alarma audibles (ver "Sistema de Radar de estacionamiento" en la página 239).

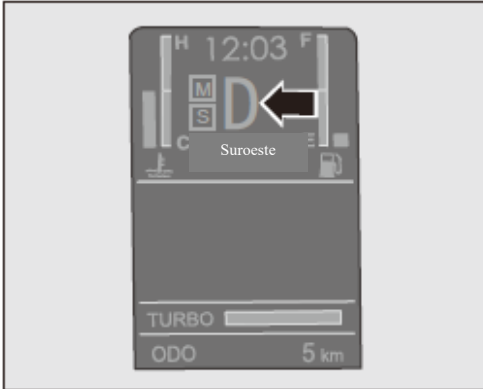
### Consideraciones de estacionamiento

- Asegúrese de que el tragaluz (en su caso) y todas las ventanas estén bien cerradas.
- Apague todas las luces, bloquee todas las puertas, verifique las luces indicadoras en el tablero de instrumentos y compruebe que el sistema de antirrobo haya sido activado.
- Lleve con usted los objetos de valor y la llave remota, no los deje en el automóvil.
- No estacione el automóvil cerca de materiales inflamables o explosivos.
- Se deja el vehículo, la palanca de cambios vinculados a la marcha "P" o, aplique el freno de estacionamiento neutral, apague el motor y cerrar la puerta.

### ⚠ Advertencia

- **El conductor deberá llevar encima su llave de control remoto al alejarse del vehículo. De lo contrario, la persona permanecida en el vehículo puede encender erróneamente el motor o los equipos eléctricos, causando el accidente grave de lesión y muerte.**
- **Asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento durante el estacionamiento. Después del estacionamiento, ninguna persona deberá permanecer dentro del vehículo, de lo contrario, la persona puede desactivar el freno de estacionamiento inadvertidamente, causando el movimiento del vehículo.**
- **No estacione el automóvil cerca materiales inflamables o explosivos y preste atención a la dirección de estacionamiento del automóvil, de modo que no elimine gas hacia las plantas ni dañe el cinturón verde.**

## Visualización de marcha de la palanca de cambios\*



En los modelos equipados con la caja de cambios automáticos, la pantalla de marcha en el instrumento combinado mostrará la marcha actual de la palanca de cambios.

## Usos de la transmisión automática

Para los conductores que no estén familiarizados con los automóviles equipados con transmisiones automáticas, la siguiente información es de particular importancia.

### Encendido

- El motor sólo puede encenderse cuando a la palanca de cambios está en la marcha “P” o “N”.
- Antes de encender el motor, asegúrese de mantener pisado el pedal de freno.
- Cuando selecciona la marcha “D” o “R”, si el vehículo está estacionario y se ha seleccionado la marcha de conducción, no deje que el motor funcione en alta velocidad.
- Siempre utilice el freno de estacionamiento hasta que se prepare a conducir el vehículo, recuerde, una vez que se haya seleccionado la marcha de conducción, el vehículo con caja de cambios automáticos puede recorrer lentamente hacia adelante o atrás.
- Después de seleccionar la marcha de recorrido y cuando el motor está funcionando, no mantenga el vehículo en el estado estacionario (si necesita mantenerse en ralentí durante un largo tiempo, por favor siempre seleccione la marcha “N”).

## Operación en clima frío

Si el vehículo se encuentra en un entorno frío o de baja temperatura durante un largo tiempo (por ejemplo, durante toda la noche), cuando el vehículo se acaba a arrancar, se puede aparecer retraso entre la selección de marcha y el acoplamiento de engranajes en la caja de cambios. Esta propiedad sólo es relativamente evidente después del arranque en frío del vehículo y se desaparecerá después del recorrido del vehículo.

Durante el retraso en la alineación, el motor está en punto muerto y no habrá ninguna operación del acelerador; presione el acelerador antes de que la alineación de la posición pueda producir sacudeo o dañe la transmisión.

### Conducción

Durante la conducción, la transmisión automáticamente se ajustará al rango más apropiado en base a la posición del acelerador y velocidad del automóvil.

En el proceso de aceleración, las revoluciones del motor se elevarán en una manera más rápida que la velocidad del vehículo, mientras tanto, la caja de cambios será ajustada a la relación de velocidad más adecuada. Suelte el pedal del acelerador, las revoluciones del motor se reducirán, eso no es relacionado con la velocidad del vehículo.

**Abandonar una ruta con nieve o barro**

Durante el ralentí del motor, seleccione la marcha “D” o marcha “R” y eleve lentamente las revoluciones del motor, asegúrese de que sus ruedas delanteras no se deslicen por giro en vacío. En caso de deslizamiento de las ruedas, utilice las mínimas revoluciones del motor para volver a obtener la fuerza de agarre. En caso de fracaso, conmute a la marcha “D” o “R” de forma alternativa y utilice las mínimas revoluciones del motor hasta que vuelva a obtener la fuerza de agarre.



## Sistema de frenos

### Descripción general

Cuatro ruedas del vehículo están equipadas con el freno de disco. El servo puede ayudar para reducir la fuerza necesaria para pisar el freno. El sistema de frenos de antibloqueo (ABS) puede ayudarle a mantener el control de la dirección en caso de freno brusco.

Durante el recorrido del vehículo si coloca el pie sobre el pedal de freno, el freno puede funcionar ligeramente y generar el calor, así se puede reducir la eficacia del freno y reducir la vida útil de la placa de fricción del freno, y la eficiencia de ahorro de combustible se reducirá. Si las luces de freno se mantienen encendidas, puede causar el juicio erróneo de situación de carretera delantera desde los conductores traseros.

Al bajar la pendiente larga, el uso continuo el freno puede acumular el calor en el cual, reduciendo la eficacia y eficiencia del freno. En este momento, aleje el pie del pedal del acelerador y conmute a la marcha relativamente baja con el fin de utilizar el motor para auxiliar el freno.

Después de que el vehículo pase por el agua profunda, asegúrese de verificar el freno. Pise adecuadamente el freno para sentir si el frenado es normal. En caso anormal, pise ligeramente el freno en alta frecuencia hasta que se recupere al estado normal.

La operación de freno incluye sentir el tiempo y la reacción.

Primero, determine si va a pisar el pedal de freno, esa es la duración de sensación. Luego, eleve el pie y pise el pedal, esa es la duración de respuesta. La duración media de respuesta es 3/4s. Pero eso sólo es el tiempo medio, es posible que la duración de respuesta de un conductor es más corta, pero la de otro conductor puede ser hasta 2 a 3s, incluso más larga. La edad, el estado físico, la vigilancia, la coordinación y la vista pueden afectar la duración de respuesta, el alcohol, el medicamento y la depresión también pueden producir influencia. Aunque la duración de respuesta sea 3/4s, cuando la velocidad del vehículo es 100Km/h, el vehículo también puede recorrer hacia adelante por 20m, en caso de emergencia, esta distancia es demasiado larga. Por eso, es muy importante mantener una distancia suficiente con otros vehículos.

Por supuesto, la distancia de frenado real puede variar en consideración dependiendo del tipo de ruta (autopista o ruta arcillosa o arenosa), condiciones de la ruta (húmeda, seca y hielo), estrías de los neumáticos, condición de freno, peso del automóvil y magnitud de la fuerza de frenado.

Evite pisar el pedal de freno en caso innecesario. Algunos conductores conducen de forma agresiva, por ejemplo, pisan bruscamente el pedal de acelerador y luego pisan bruscamente el pedal de freno, y no mantienen un ritmo sincrónico con el flujo de vehículos, la conducción de esta manera será muy peligrosa. El freno no tiene suficiente tiempo para enfriarse en caso de frenado en emergencia continuo, si siempre pisa bruscamente el pedal de freno, se puede acelerar su desgaste. Si se mantiene sincrónico con el flujo de vehículos y mantiene cierta distancia con los vehículos delanteros y traseros, se puede reducir mucho los frenados en emergencia innecesarios, y eso puede mejorar el efecto de frenado y extender la vida útil del freno.

Si el motor se apaga en el recorrido, se deberá adoptar el frenado normal, pero no frenado intermitente, de lo contrario, se utilizará más fuerza al pisar el pedal de freno. Aunque el motor esté apagado, todavía existe cierta fuerza asistida de frenado para el uso durante el frenado, pero dicha fuerza asistida se consumirá durante el frenado. Una vez agotada la fuerza asistida del freno, la duración de frenado se extenderá, y se utilizará más fuerzas al pisar el pedal de freno.

## Factores que afectan el efecto de frenado

### 1. Desgaste

El desgaste de la placa de fricción del freno a gran medida depende de las condiciones de uso y las maneras de conducción, especialmente para los vehículos que siempre recorren en el tráfico urbano o a corta distancia o en modo de deporte. Por eso, dentro del intervalo de tiempo especificado para el mantenimiento, es muy necesario visitar la tienda exclusiva de BAIC INTL para inspeccionar el espesor de la placa de fricción del freno.

Al bajar la pendiente, se deberá conmutar oportunamente a la marcha baja para facilitar el uso de la fuerza de frenado del motor, eso puede aliviar la carga para el freno. Si necesita aumentar la fuerza de frenado, no frene continuamente, y deberá realizar el frenado intermitente.

### 2. Humedad o sal esparcida

Bajo algunas condiciones de manejo, tales como cuando conduzca sobre el agua o luego de una lluvia severa o luego de lavar el automóvil, la humedad o la baja temperatura en invierno pueden causar que el disco de freno se congele y que se demore la placa de fricción o la acción de frenado. En tales casos, debe apretar el freno varias veces para secar el freno.

Cuando recorre durante la lluvia o en el pavimento húmedo y deslizante, se deberá controlar la velocidad del vehículo y evitar su deslizamiento; en caso de agua acumulada, se deberá pasar en baja marcha y en la velocidad uniforme. Después de pasar el tramo de agua acumulada relativamente profunda, es que la placa de fricción del freno y el disco de freno pueden ser sumergidos por el agua, el efecto de freno puede ser afectado, se deberá pisar varias veces el freno para que los componentes del freno se mantengan secos recuperándose su rendimiento.

Cuando maneje en las rutas que tengan sal esparcida, si no se realiza ninguna frenada durante un período largo de tiempo, la acción de frenado se demorará. Por lo tanto, es necesario limpiar la capa de sal del disco de frenado y de la placa de fricción.

### 3. Ambiente de montaña

En las regiones de montaña, las colinas son altas y las pendientes largas. Los frenos se usan con mucha frecuencia y durante largos períodos de tiempo. Además, el freno trabaja constantemente bajo condiciones de frenado de intensidad. Todos estos factores harán que el efecto de frenado sea menos eficiente. Por lo tanto le sugerimos que cuando descienda una pendiente no cambie de neutral y evite el frenado frecuente. Utilice las posiciones bajas cuanto sea posible para controlar la velocidad del automóvil a través de la acción de

frenado del motor mismo. Esto puede reducir el esfuerzo en los frenos y bajar la temperatura de los mismos. Cuando el motor se utiliza para frenar, la baja posición de la transmisión y la alta velocidad del motor, se genera mayor fuerza de resistencia y se nota más el efecto de frenado.

En áreas de montaña, el aire es delgado y la presión baja, lo que es diferente de las regiones planas. El efecto de asistencia de fuerza generada también es diferente. En las áreas de montaña, la fuerza de asistencia de frenado será menor porque la presión atmosférica de un área de unidad del diafragma de refuerzo de frenado ya se encuentra bajo una presión atmosférica estándar y también el tiempo de producir el efecto de refuerzo será mayor. Este es un fenómeno físico normal. Por lo tanto, cuando frene en áreas de montaña, necesita aplicar más fuerza de frenado. Cuando el frenado es necesario, NO frene muchas veces seguidas. En su lugar, mantenga el pie en el freno y asegure el efecto de frenado controlando la fuerza sobre el pedal del freno.

#### 4. Clima de nieve y hielo

La distancia de frenado se incrementará porque el coeficiente de fricción es bajo sobre las superficies cubiertas de nieve o hielo. También, la distancia de freno se incrementará a medida que aumente la velocidad del automóvil. Por lo tanto, se debe prestar mucha atención a la velocidad del automóvil mientras se conduzca en superficies cubiertas de nieve y hielo. Se debe mantener una distancia segura de los automóviles que estén de frente o de lado. Se prohíbe el punto muerto para patinar en la nieve o superficies cubiertas de hielo.

#### 5. Oxidación de superficie

Si el vehículo se ha estacionado durante un largo tiempo o no utiliza el sistema de frenos durante un largo tiempo, se puede aparecer herrumbres en la placa de fricción del disco de freno, mientras tanto, se pueden aparecer suciedades en la placa de fricción. Recomendamos que realice varios frenos antes de conducir el vehículo para limpiar el disco y la placa de fricción del freno.

#### 6. Falla en el sistema de frenos

Si descubre que la distancia de freno se aumenta o la carrera del pedal de freno se aumenta, puede existir fallo en el sistema de frenos. Bajo esta situación, se deberá conducir inmediatamente el vehículo a la tienda exclusiva de BAIC INTL más cercada para la inspección y reparación. En el recorrido hacia la tienda exclusiva de BAIC INTL, por favor mantenga en baja velocidad, regule el

estilo de su conducción, y aplique una fuerza mayor al pedal de freno durante el frenado.

#### 7. Sobrecalentamiento del freno

Cuando no necesita el frenado, en ningún caso pise ligeramente el pedal de freno causando el “funcionamiento deslizante” del freno, eso puede causar el sobrecalentamiento del freno, extender la distancia de freno y aumentar el desgaste. Cuando instale el alerón, aros de neumáticos, etc. asegúrese de que no se vea afectado el flujo de aire hacia la parte delantera del freno. De otro modo, el freno se sobrecalentará.

### Indicador de desgaste del freno

Todos los frenos de disco están equipados con el Consejo de sonido de desgaste de freno. Si escucha el estridente "grito" de sonido (que es diferente de la contracción del freno, apriete el freno de sonido suele ser una superficie ligeramente frenado del freno debido al polvo causado) en el proceso de traslado, indicar la necesidad de sustituir las pastillas de freno.

### Sistema de freno hidráulico

El sistema de frenos hidráulicos funciona mediante dos circuitos. Si se produce fallo en cualquier línea, otra línea seguirá funcionando. Si se produce un fallo de frenado cuando sólo una línea puede operarse, el vehículo deberá ser conducido a la tienda exclusiva de BAIC INTL más cercada para la inspección y reparación. Bajo esta situación, se deberá aplicar una fuerza mayor para el pedal.

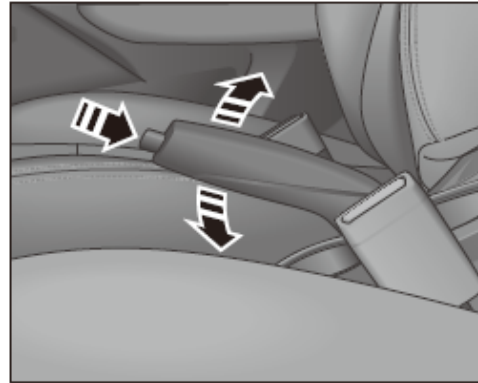
### Luz de alerta del Sistema de frenos

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en el archivo "ON" o el botón de inicio / parada se encuentra en el modo "RUN", la luz de advertencia del sistema de frenos en el cuadro de instrumentos se iluminará y comienza a auto-prueba del sistema de frenos, y cuando se teimina la luz de advertencia se apaga. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se ha apagado o se enciende durante el recorrido, significa que hay fallo en el sistema de frenos, en este momento, se deberá verificar el nivel del líquido de freno. Si el nivel del líquido de freno es normal, significa que existen otros fallos en el sistema de frenos.

#### ⚠ Advertencia

**Si la luz de advertencia de frenos se enciende durante el recorrido, por favor estacione inmediatamente el vehículo cuando las condiciones de seguridad lo permiten y busque al personal profesional para la ayuda. No siga conduciendo el vehículo bajo el estado de que la luz de advertencia esté encendida.**

### Sistema de freno de mano



Jale el freno de mano hacia arriba con fuerza para realizar el freno de estacionamiento, la luz indicadora de freno de estacionamiento<sup>Ⓢ</sup> en el instrumento combinado se enciende. Cuando recorre sin que el freno de mano esté suelto, la pantalla de la computadora de conducción avisará “por favor desactive el freno de mano”.

Al desactivar el freno de estacionamiento, primero eleve ligeramente el freno de mano hacia arriba y presione el botón de bloqueo en el extremo inferior del mango para soltar el freno de mano, coloque el freno de mano en la posición más baja y desactive el freno de estacionamiento, la luz indicadora de freno de estacionamiento<sup>Ⓢ</sup> en el instrumento combinado se apaga.

#### ⚠ Advertencia

- Para evitar el movimiento accidental del vehículo, después del estacionamiento, se deberá aplicar el freno de estacionamiento sólidamente, además, se deberá colocar la palanca de cambios en la marcha “P” (modelos con caja de cambios automáticos).
- Tenga en cuenta de soltar completamente el freno de estacionamiento al desactivar el freno de estacionamiento, si sólo suelta una parte del cual, se puede causar el sobrecalentamiento del dispositivo de frenado, causando el deterioro rápido del rendimiento de frenado. Además, eso puede causar el desgaste temprano de la placa de fricción de freno de estacionamiento de las ruedas traseras.
- Cuando el vehículo circula se prohíbe utilizar los frenos del freno de estacionamiento, ya que el freno de mano sólo funciona en la rueda trasera única, la distancia de frenado es mucho más larga, dará lugar al riesgo de un accidente!

## ESP (Programa electrónico de estabilidad) \*

El Programa electrónico de estabilidad (ESP) puede reducir de manera efectiva el riesgo de derrape del vehículo.

ESP sólo funciona cuando el motor funciona. En caso especial, se puede desactivar la función ESP, por ejemplo:

- Vehículo está equipado con cadenas de nieve cuando viaja.
- Vehículo viaja en caminos con nieve profunda o pavimento blando.
- Vehículo se atasca en algún lado (por ejemplo, en el barro) y necesita moverse hacia atrás y hacia adelante.

Existen otros casos a parte de los mencionados anteriormente en los que el Programa electrónico de estabilidad debe ser encendido.

Con el sistema de estabilización electrónico (ESP) se puede mejorar el control del vehículo bajo el estado límite de conducción dinámica, por ejemplo, durante la aceleración y el recorrido en curvas. El sistema puede reducir el riesgo de deslizamiento lateral del vehículo bajo los pavimentos de todas las condiciones, con el fin de mejorar la estabilidad de conducción del vehículo. Eso puede realizarse dentro del alcance de todas las velocidades.

En el sistema de estabilidad electrónico se ha integrado el sistema de antibloqueo del freno (ABS), el sistema electrónico de distribución de fuerza de frenado (EBD) y el sistema de antideslizamiento de accionamiento (TCS).

## Principio de operación del ESP


El controlador del sistema de estabilización electrónica (ESP) puede tratar los datos suministrados por el sensor de alta sensibilidad, por ejemplo, la velocidad de giro del vehículo en torno a su eje vertical, la aceleración longitudinal y transversal, la presión de frenado y el ángulo de giro. Por medio del ángulo de dirección y la velocidad del vehículo, el sistema puede determinar la intención y dirección de recorrido del conductor, y seguir comparando su intención con el estado actual del vehículo. Cuando se produce un desvío (por ejemplo, el vehículo empieza a deslizarse), el sistema de estabilidad electrónico (ESP) puede frenar automáticamente las ruedas de forma adecuada.

Mediante la fuerza aplicada en las ruedas durante el frenado, el vehículo volverá a recuperarse el estado estable. Durante la transición de dirección (con tendencia de desvío en la cola), se aplique el frenado para la rueda delantera del lado externo de la curva; cuando la dirección es insuficiente (con tendencia de deslizamiento lateral), se aplica el frenado para la rueda trasera del lado interno de la curva y otras ruedas, cuando se produce dicho efecto de frenado, hay ruido acompañado, el sistema de estabilización electrónico (ESP) y el sistema de antibloqueo de freno (ABS) funcionarán de forma conjunta. Cuando se aparece fallo en el sistema de antibloqueo (ABS),

el sistema de estabilización electrónico (ESP) también pierde sus funciones.

Cuando enciende el motor, el sistema de estabilización electrónico (ESP) se abre automáticamente y ejecuta un programa de autodiagnóstico. Una vez terminado este programa, el sistema entra en el modo de funcionamiento normal.

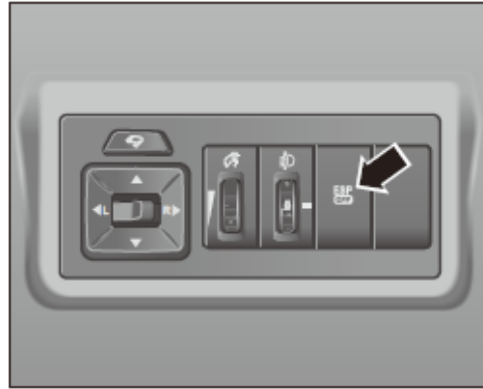
### Luz indicadora de arranque de ESP / luz de advertencia de fallo

El Interruptor de encendido se encuentra en el archivo "ON" o el botón de inicio / parada ubicada modo "RUN", las luces indicadoras de ESP  en el cuadro de instrumentos se iluminarán, mientras comienzan la auto-prueba del sistema de ESP, cuando se termina, la luz de advertencia se apaga.



En el proceso de conducción, si la luz indicadora ESP parpadea, significa que actualmente el sistema ESP está funcionando.



Si la luz indicadora ESP no se apaga o se enciende durante el recorrido, significa que hay fallo en el sistema ESP, el vehículo deberá recorrer en baja velocidad a la tienda exclusiva de BAIC INTL más cercana para la inspección y reparación.

### ESP Función off



Por defecto, el ESP se activa.

Pulse el  botón Cerrar para cerrar la función ESP , entonces el indicador OFF se encenderá en el cuadro de instrumentos.

Se pulsa el  botón de cierre de nuevo, puede abrir la función ESP, entonces la luz del indicador ESP OFF  en el cuadro de instrumentos se apagará.

### ⚠ Advertencia

**El sistema de estabilización electrónico (ESP) tiene cierto límite de control de la estabilidad del vehículo durante el recorrido, aunque su vehículo esté equipado con el sistema de estabilización electrónico (ESP), usted deberá regular su modo de conducción según el estado de la carretera y la situación del tráfico. Este punto es especialmente importante para el recorrido sobre el pavimento deslizante y húmedo. No se arriesgue a conducir el vehículo debido a la elevación de su seguridad, ¡de lo contrario, hay riesgo de accidente!**

### Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) puede prevenir que las ruedas se bloqueen durante el frenado. El rol principal del ABS es mejorar la seguridad activa durante el manejo. El ABS automática ajustará la presión de frenado en cada neumático. Antes que los neumáticos estén a punto de bloquearse, la presión de frenado automáticamente disminuye. Luego, se incrementa hasta que los neumáticos están bloqueados. Los componentes eléctricos del sistema de freno reciben una señal desde el sensor de velocidad el volante. Esta señal de forma precisa contiene el tiempo cuando los neumáticos están a punto de girarse. Dicha información es procesada continuamente para así ajustar de forma precisa la presión de frenado. Presión de frenado se puede ajustar hasta 12 veces por segundo, pero no se puede esperar que el sistema ABS en todas las condiciones pueden acortar la distancia de frenado. Por ejemplo, incluso si conduce despacio y cuidadosamente en una superficie con piedritas o resbalosa después de que haya nevado, la distancia de frenado todavía puede ser larga.

### Cómo funciona el ABS

Cuando la velocidad del vehículo alcanza a los 20 km / ho así, se iniciará un proceso de detección automática. En este momento, se puede oír el sonido de funcionamiento de la bomba emitido desde el compartimiento del motor.

El ABS no puede acortar la distancia de frenado en caminos cubiertos con piedritas, nieve o hielo. Pero, ya que las ruedas no están totalmente bloqueadas, algunas habilidades de operación de la dirección todavía se mantienen.

Cuando funciona el sistema ABS, se puede sentir la vibración de pedal de freno, y es un fenómeno normal escuchar un sonido de bla. Si un rango de velocidad de rueda es baja relativamente para la velocidad del vehículo, habrá una tendencia de bloqueo, ABS se reduce a esta presión de freno de rueda. Este proceso de regulación puede detectarse mediante el ruido en el pedal de freno. En este caso, el conductor sabrá que las ruedas inclinadas para bloquear (rango de ajuste ABS). En este momento, todavía se deberá mantener completamente pisado el pedal del freno, operando el vehículo para salir del riesgo.

Antes de que el vehículo se estacione o la terminación del riesgo, ¡en ningún caso suelte el pedal de freno! (Este punto es de vital importancia.) Tampoco se deberá repetir el pisado del pedal de freno, eso terminará el funcionamiento de ABS y puede aumentar la

distancia del freno.

Si el camino es resbaladizo, incluso si aprieta suavemente el pedal de freno, el ABS igualmente se accionará. Esto permite que el conductor obtenga información sobre las características de la superficie de manejo a través del frenado y ajuste su forma de manejo.

<b>⚠ Advertencia</b>
<p><b>Su función tiene un cierto límite a los sistemas de frenos ABS. Desarrollar buenos hábitos de conducción es esencial para garantizar una conducción segura, deja de conducir ligeramente debido a la ventaja del sistema ABS.</b></p> <p><b>Para conseguir la menor distancia de frenado posible y mejorar la estabilidad de frenado en superficies secas o mojadas, debe accionar el freno con la mayor fuerza posible y realizar operaciones de evitación de emergencia cuando sea necesario.</b></p>

**Luces de advertencia ABS**

El ABS está integrado con un sistema de monitoreo que se utiliza para verificar en tiempo real si los componentes eléctricos importantes del ABS funcionan con normalidad.

Cuando el interruptor de encendido se encuentra en el archivo "ON" o botón de inicio / parada se encuentra en el modo "RUN", el cuadro © de instrumentos se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos, el sistema de frenos comenzaron la prueba automática y después la luz de advertencia del sistema de frenos se apaga. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se apaga o se enciende durante la conducción, que muestra que el sistema de frenado es defectuoso, comprueba el nivel de líquido de frenos. Si la luz de advertencia se mantiene encendida, el vehículo deberá recorrer en baja velocidad hasta la tienda exclusiva de BAIC INTL más cerca para la inspección y reparación.

Además, cuando enciende el motor, se puede oír un sonido de “detonación”. En el pedal de freno se puede sentir la acción muy libera. Esos son fenómenos normales del proceso de autodiagnóstico del sistema de frenos de antibloqueo

**⚠ Advertencia**

**Si hay un problema con el ABS, el sistema de frenado normal funcionará con normalidad. No se ve afectado por la pérdida parcial de la función de ABS. Sin embargo, la distancia de frenado se prolongará en consecuencia.**



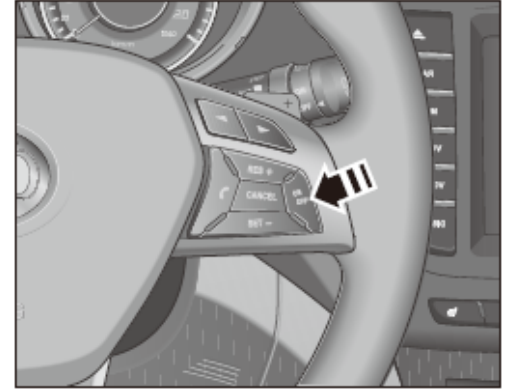
## Sistema de control de la velocidad crucero\*

El sistema de control de velocidad del automóvil es una alternativa al pedal del acelerador de control de procesos electrónicos, utilizando la función de crucero de conducción a larga distancia en la carretera, el conductor no tiene que controlar el pedal del acelerador, lo que puede reducir la fatiga del conductor y mejorar la seguridad de conducción y confort de conducción. Después de obtener el sistema de control de crucero se puede ajustar a 35km / h, o arriba, y una vez llegado a la velocidad de la memoria ajuste de velocidad establecido, el conductor puede levantar el pie del pedal del acelerador, el vehículo que se va a fijar los límites de velocidad .

### ⚠ Advertencia

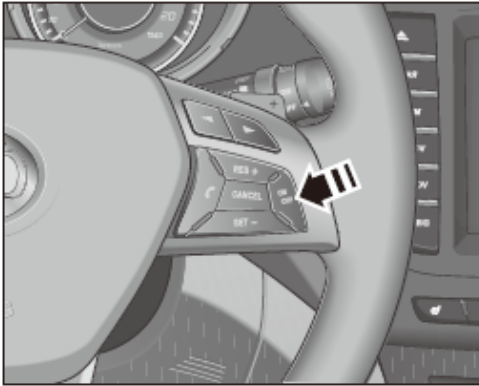
- **No utilice el sistema de control de la velocidad crucero cuando conduzca en zonas con mucho tráfico, pendientes o desvíos o en superficies resbalosas y tenga cuidado con los accidentes.**
- **La velocidad establecida y la distancia entre el vehículo adelante debe coincidir con las condiciones de tráfico temporales y el Sistema de Control de la velocidad crucero es sólo un sistema de ayuda para los conductores que debe ser utilizado con precaución.**
- **El sistema de control de la velocidad crucero debe ser apagado después de usarlo.**


## Iniciar el sistema de control de la velocidad crucero




1. Presione el interruptor principal de control de crucero "ON / OFF" botón, la función de crucero está activado, las luces y los flashes de indicadores del cuadro de instrumentos de instrumentos de crucero se mantienen en verde.
2. Aumentar la velocidad a la velocidad inicial de crucero (no menos de 35 kmh).
3. Presione y mantenga presionada la tecla ajuste de la velocidad del vehículo de crucero "SET / -", se puede establecer que el vehículo circula a la velocidad actual, parada de cruceros metros parpadeo.
4. Suelte el pedal del acelerador y el vehículo entrará en estado de control de velocidad crucero.

### Salida de cruceros



Cuando la función de crucero está activado, las siguientes acciones pueden salir del control de crucero, la luz verde de crucero metros  combinación sale:

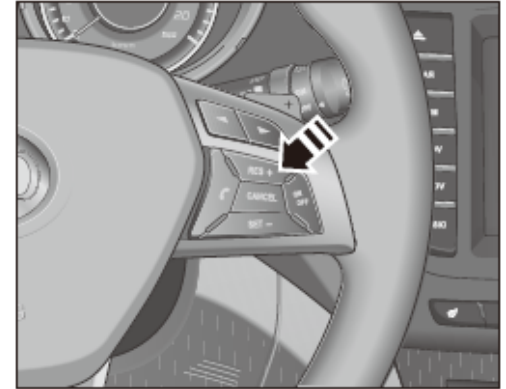
1. Pise el pedal del freno.
2. La transmisión está en punto muerto.
3. Presione el interruptor de control de crucero principal botón "ON / OFF" (salida de cruceros, la velocidad de crucero y eliminar el valor ajustado).


4. Pulse el botón "Cancelar" (para salir de la actual travesía, pero la velocidad y la memoria no se borrará en el indicador  cuadro de instrumentos parpadea cruceros verde).

El botón de "RES / +" es suficiente para reanudar en las tres formas de salir siguientes:

1. Pise el pedal del freno.
2. La transmisión está en punto muerto.
3. Pulse el botón "Cancelar".

### Recuperación Cruise



Requisito: Pulse el botón "Cancelar" para salir del actual crucero, ilumina la luz de verde de cruceros en los destellos del cuadro  de instrumentos.

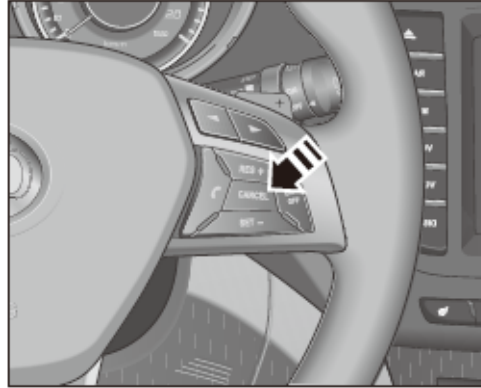
Las siguientes acciones son para restablecer la función de crucero:

1. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 35 km / h o más, pulse el botón de "RES / -" ,y las luces indicadoras de cuadro de instrumentos de crucero ponen en verde,la velocidad de crucero revertirá al valor de la memoria la última velocidad establecida y mantener la velocidad.

Las siguientes son dos formas de salir del modo de crucero, presione "" RES / - "y el crucero es irre recuperable:

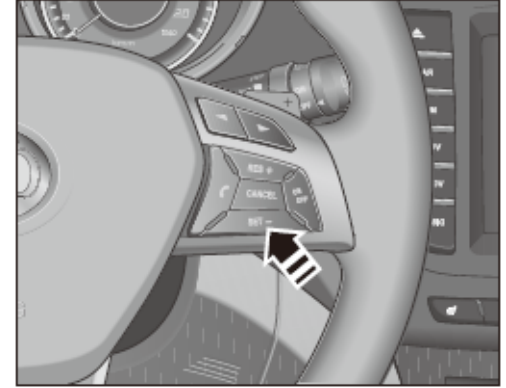
1. Presione el interruptor principal de control de crucero "ON / OFF".
2. Transmisión cambie la posición P

### Cancelación de la velocidad crucero



Pulse el botón "CANCELAR" para salir de la actual travesía, pero la velocidad y la memoria no se borran, y podrás navegar por el verde en los destellos del cuadro de instrumentos.

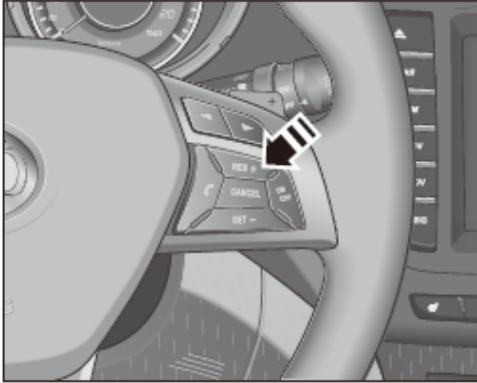
### Reducción de la velocidad crucero



Si desea reducir la velocidad de crucero, haga lo siguiente:

1. Pulse la tecla ajuste de la velocidad del vehículo de crucero "SET / -", la velocidad objetivo crucero aumento de 1,6 km / h.
2. Pulse la tecla de ajuste de la velocidad del vehículo de crucero "SET / -" por largo tiempo, y la velocidad sigue disminuyendo, suelte el botón, la nueva serie será automáticamente operar el crucero de la velocidad.

### Aumenta la velocidad de crucero



3

#### Precaución

- Si la Velocidad está inferior a 35 km / h o menos, y saldrá automáticamente del crucero.
- Cuando el sistema ESP se inicia, saldrá automáticamente del control de crucero.
- En los modelos equipados con la caja de cambios automáticos, cuando la palanca de cambios se encuentra en las posiciones “P”, “N”, o “R”, no se puede entrar en el control de crucero en velocidad constante.

Si usted desea aumentar la velocidad de crucero, haga lo siguiente

1. Presiona ligeramente el botón de ajuste de la velocidad de crucero "RES / +", la velocidad objetiva de crucero aumento de 1,6 km / h.
2. Presiona por un largo tiempo el botón de ajuste de la velocidad de crucero "RES / +", lo que aumenta la velocidad, suelte el botón, la nueva serie será automáticamente operar el crucero de la velocidad.
3. Con el pedal del acelerador solamente aumentar temporalmente la velocidad cuando se suelta el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo volverá a la velocidad establecida original, esto se aplica a adelantamientos durante los curceros.

## Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) \*

El nombre completo en inglés del sistema de monitoreo de presión atmosférica de neumático es Tire Pressure Monitoring System, este vehículo adopta el sistema de monitoreo directo de presión de neumático para medir la presión atmosférica y temperatura de los neumáticos, y se envía la información de presión, temperatura desde el interior del neumático al receptor mediante el transmisor inalámbrico. Después de la decodificación y el análisis, se envía los datos al tablero de instrumentos mediante la barra y se muestra el valor actual de presión, temperatura.

Cuando un neumático tiene baja presión, alta presión, pérdida de aire, alta temperatura, pérdida de sensores o baja potencia, el receptor enviará una señal de alerta y la mostrará en la pantalla de la computadora de navegación en el panel de instrumentos.

Después del arranque del vehículo, el sistema de monitoreo de presión de neumático entra automáticamente en el modo de funcionamiento normal, después de la puesta en marcha del vehículo, el sensor de presión de neumático empieza a monitorear la presión y temperatura de los neumáticos.

### Alarma y Modo recordatorio

Cuando se aparece cualquier de las 6 situaciones siguientes: la alarma de fuga rápida de aire, la alarma de baja presión, la alarma de alta presión, la alarma de alta temperatura, la pérdida de sensor y la energía baja en batería (del sensor), ¡el sistema entrará en el estado de alarma! La pantalla de la computadora de conducción se conmutará a la interfaz TPMS con prioridad, y el neumático de alarma de la posición correspondiente emite la alarma, la luz indicadora de alarma en el instrumento combinado también se enciende. El conductor deberá tomar inmediatamente las medidas correspondientes de solución para evitar afectar la seguridad de vida de la tripulación.

### Información de los neumáticos:



Se permite entrar en el centro de instrumentos para ver la información de las ruedas (ver "información de tráfico visualización del centro" en la página 68).

La información de neumático muestra la presión y temperatura de cuatro neumáticos.

#### Consejo

**Esta figura sólo es una referencia, el valor real está sujeto a la situación actual.**

**Alarma de fuga de aire en neumático:**

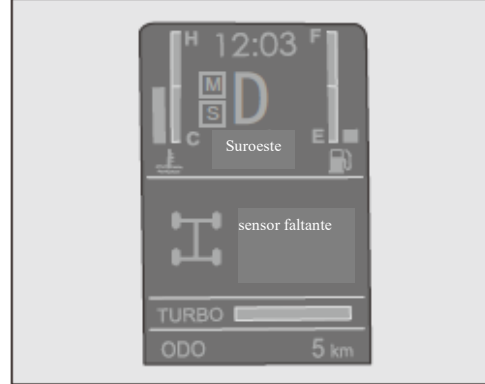


Cuando se detecta la fuga de aire en cualquier neumático entre los cuatro neumáticos, se muestra la información correspondiente en la pantalla de la computadora de conducción, mientras tanto, se emite el sonido de alarma, la luz de advertencia (L) de fallo del sistema TPMS se encenderá.

**Consejo**

Esta figura sólo es una referencia, el valor real está sujeto a la situación actual.

**Alarma de sensor de neumático:**



Cuando se detecta cualquier fallo en los sensores de presión en los cuadros neumáticos, el monitor computadora de viaje se mostrará la información correspondiente, que comprende: una batería del sensor es baja, la pérdida del sensor, presión de los neumáticos, de presión de neumáticos, la temperatura de los neumáticos, fallo del sensor El fallo del sistema.

**Consejo**

Esta figura sólo es para su referencia, el fenómeno real del fallo está sujeto a la situación actual.

**Precaución**

- Este sistema no es un medidor de presión de los neumáticos y no puede prevenir que las llantas se desinflen o exploten. Su función principal es monitorear la temperatura y la presión del neumático y enviar una alarma cuando el valor es inferior o superior al valor establecido.
- Esta sistema puede verse afectado por el uso de radiotransmisores dentro o cerca del vehículo, tales como auriculares inalámbricos o interfonos.
- Una vez que la rotación de los neumáticos del vehículo haya alcanzado los 10000km., diríjase a una concesionaria autorizada BAIC INTL para volver a hacer coincidir los sensores de los neumáticos, de no ser así, la posición de los neumáticos ilustrada en el instrumento no será consistente con las posiciones actuales.
- Dentro de la rueda de auxilio, no hay un sensor de presión. Los conductores deben dirigirse a una concesionaria autorizada BAIC INTL, tan pronto como sea posible, para su reparación después de reemplazar la rueda de auxilio.

## Radar de estacionamiento y Sistema de cámara trasera\*

### Sistema de Radar de estacionamiento

El sistema de radar de aparcamiento, está equipado con cuatro sensores de radar de aparcamiento traseros y uno controladore radar de estacionamiento, los cuadros edtán montado en el parachoques trasero.

El sistema de radar de aparcamiento es el dispositivo auxiliar de seguridad durante el aparcamiento o la marcha atrás del vehículo. El sistema utiliza la onda ultrasónica para detectar la distancia aproximada con el obstáculo, y la muestra mediante la pantalla de la computadora de conducción en el instrumento, e informa el resultado al conductor (mediante una señal de sonido intermitente). El radar de aparcamiento sólo es un sistema auxiliar de aparcamiento, y no puede sustituir al propio conductor en el análisis objetivo de los obstáculos.

### Pantalla del tablero de instrumentos



Después de sistema de radar de estacionamiento funciona, el medidor combinado pide "sistema de radar funciona", el sonido de la alarma se divide en cuatro secciones, cuando el obstáculo esté cada vez más cerca del vehículo, la frecuencia de sonido de la alarma aumenta gradualmente, cuando el obstáculo es inferior a una cierta distancia de los límites del cuerpo , el zumbador suena para alertar al conductor que se detuviera.

Las condiciones de funcionamiento del sistema de radar Aparcamiento:

1. El interruptor de encendido se encuentra en el archivo "ON" o el botón de inicio/ parada ubicada en el modo "RUN" o se arranca el vehículo;
2. Vinculado en el bloque "R".

Aparcamiento condiciones de apagado del sistema de radar:

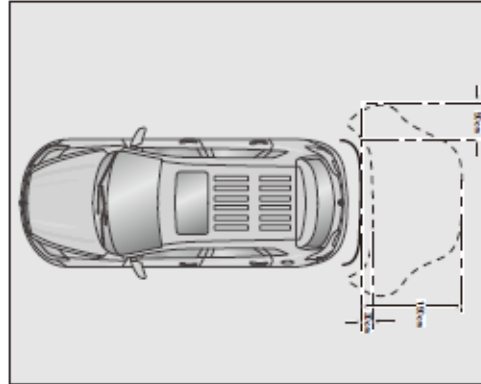
1. Salir del bloque "R".
2. Gire el interruptor de encendido a archivo "OFF" o archivo "ACC" o el inicio /parada botones están situados en "OFF" o el modo "ACC".

### Recuerdan mal funcionamiento del radar



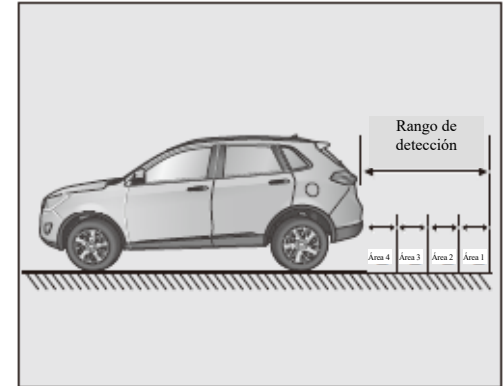
Cuando se produce un fallo en el sistema de visualización de radar de estacionamiento, en el cuadro de instrumentos, se indicará "falla en el sistema de radar", y usted debe ponerse en contacto tan pronto como con Beijing Automotive autorizado concesionario para su reparación.

### Área de detección del sistema trasero



Área completa de alarma se ha fijado en 0,3 m de distancia de detección de posición del sistema Hou Leida es de 0,3 a 1,5 metros.

### Área de alarma de radar de marcha atrás de la parte trasera



Conmute la palanca de cambios a la marcha "R", en este momento, el sistema de radar de marcha atrás empieza a funcionar.



El zumbido se cambia según la distancia entre el parachoques trasero y el obstáculo:

Área	Distancia con el parachoques	Señal
1	0,9 hasta 1,5 m	Zumbido intermitente en baja velocidad
2	0,6 hasta 0,9 m	Zumbido intermitente en mediana velocidad
3	0,3 hasta 0,6 m	Zumbido intermitente en alta velocidad
4	Dentro de 0.3m	Zumbido continuo

#### ⚠ Advertencia

- Los sensores ultrasónicos del sistema de radar de estacionamiento tienen una zona muerta cuando detectan obstáculos y por eso el conductor debe observar para evitar accidentes cuando hace reversa.
- Se recomienda que la velocidad de reversa no supere los 12 Km/h. Cuando el sistema de radar de estacionamiento emite una alarma, detenga la reversa de inmediato para evitar accidentes, ya que en este punto el vehículo ya está muy cerca de los obstáculos.
- El sensor del sistema de radar de aparcamiento pertenece a un componente de alta precisión, que no deberá ser desmontado y reparado de forma independiente. Para los daños causados por el desmontaje / montaje y la reparación sin permiso por el cliente, nuestra empresa no asumirá su garantía de calidad.
- El sistema de radar de estacionamiento es sólo un sistema de ayuda para estacionar y el conductor no debe dejar de prestar atención a los alrededores cuando haga reversa.
- La superficie de ciertos objetos no pueden reflejar la señal de los sensores del sistema de alarma, lo que puede resultar en la falla del sistema para detectar los objetos o las personas vestidas con ciertas prendas.

#### 👁 Precaución

- Si la superficie de los sensores en el paragolpes está cubierta con gotas de agua, la sensibilidad de los sensores disminuirá. Después de secar los sensores, su sensibilidad volverá a la normalidad.
- Las fuentes de sonido fuera del vehículo pueden interferir con el sistema de alarma y, como resultado, el sistema no detectará apropiadamente los objetos o las personas.
- Cuando haga reversa en espacios angostos o cuesta arriba, el sistema puede detectar barandas, árboles o pendientes. Esto es algo normal.
- Para garantizar las funciones de los sensores en el parachoques, se deberá mantenerlos en estado limpio y evitar su congelación. Al utilizar el lavador de alta presión para limpiar el sistema de radar de aparcamiento, el chorro de agua deberá ser suave y durar corto tiempo, la boquilla de agua deberá mantener una distancia mínima de 10 cm con el sensor.

### Sistema de cámara trasera \*

En el lado externo de la tapa del maletero de este vehículo se instala una cámara de marcha atrás. El sistema de imagen de marcha atrás captura la imagen de la parte trasera mediante de esta cámara y la transmite a la pantalla multimedia de la cabina para auxiliar al conductor en la marcha atrás.

Cuando hace reversa mientras conduce o hace reversa en espacios angostos, a través de la imagen capturada por la cámara instalada detrás del automóvil, el conductor puede ver con claridad las condiciones del camino detrás del vehículo a través de la pantalla y por lo tanto, el sistema puede ayudar al conductor a hacer reversa de manera intuitiva y segura y evitar colisiones que pueden causar daños al cuerpo.

### Encendido y apagado del Sistema de cámara trasera

Encendido:

1. Coloque el botón de encendido/apagado en modo "RUN" o encienda el motor.
2. Conmute la palanca de cambios a la marcha "R", en este momento, el sistema DVD mostrará la imagen trasera de marcha atrás en tiempo real.

Apagado:

Se puede desactivar el sistema de vista trasera de marcha atrás con simplemente salir la palanca de cambios desde la marcha "R".

#### Precaución

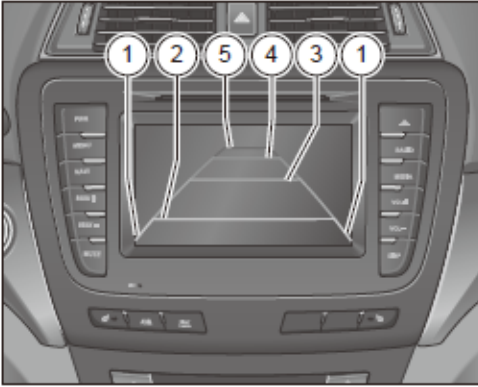
- Debe controlar la velocidad cuando haga reversa y prestar atención al observar los alrededores. No le quite seriedad a la reversa sólo por tener el sistema de vista trasera.
- El sistema de vista trasera sólo funciona cuando la velocidad es inferior a 15Km/h.

### Descripción de la función de las guías

Las instrucciones que se brindan en esta sección son sólo un ejemplo. Antes de utilizar el sistema de ayuda para estacionar, debe verificar si el espacio para estacionar es suficientemente grande para el vehículo.

#### Precaución

**Según diferentes situaciones de carga del vehículo (cantidad de tribulación, cantidad de equipajes, etc.), la posición de línea de guía mostrada en la pantalla también puede cambiarse. Antes de la operación, asegúrese de verificar visualmente el entorno detrás y en los alrededores del vehículo.**

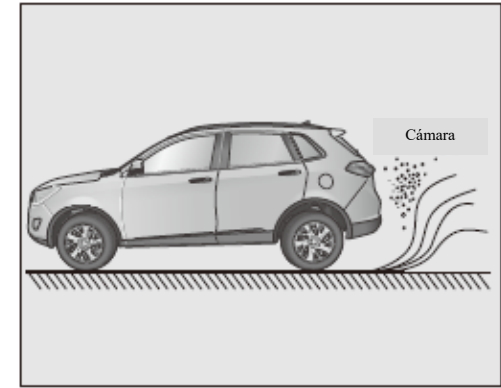


La imagen muestra las guías que se muestran en la pantalla, como se lista a continuación:

1. Guía de ancho del vehículo: estas líneas representan el ancho estimado del vehículo.
2. Línea auxiliar de distancia de 50 cm, en estado estático: es de color rojo, significa la posición donde está a alrededor de 50 cm desde el parachoques trasero del vehículo.
3. Línea auxiliar de distancia de 150 cm, en estado estático: es de color amarillo, significa la posición donde está a alrededor de 150cm desde el parachoques trasero del vehículo.

4. Estáticas 300 cm de la línea auxiliar: Esta línea es de color azul, un parachoques trasero de unos 300 cm de la ubicación del equipo.
5. Línea auxiliar de distancia de 500 cm, en estado estático: es de color verde, significa la posición donde está a alrededor de 500 cm desde el parachoques trasero del vehículo.

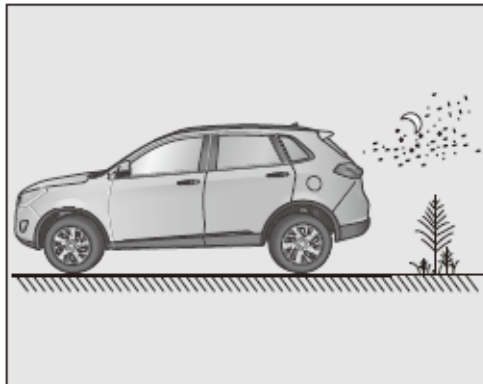
### Casos en los que la cámara de reversa se ve influenciada



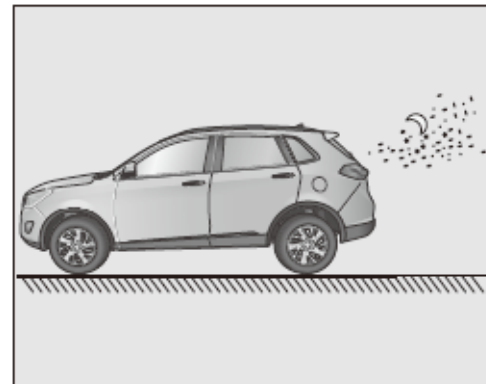
1. Viajar durante una tormenta o niebla.



2. Cuando hay hielo, tierra, polvo o nieve en la superficie de la cámara.



3. Hacer reversa durante la noche.



4. Hacer reversa sin las luces encendidas durante la noche.



Para obtener la imagen de mejor calidad, se deberá siempre mantener nítida la cámara trasera, no bloquee la cámara. Al limpiar la cámara, utilice el paño húmedo suave y evite rasguñar la cámara.

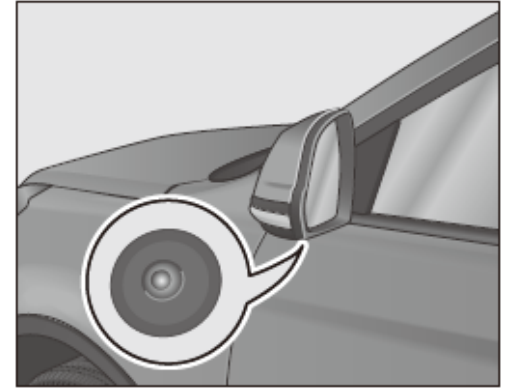
### Sistema de visualización trasera panorámica\*

El sistema de panorama revertir de vídeo puede ayudar al conductor durante la marcha atrás ,el aparcar o curvas, en tiempo real 360 ° se ven alrededor de la barrera del vehículo, lo que hace la operación más intuitiva.

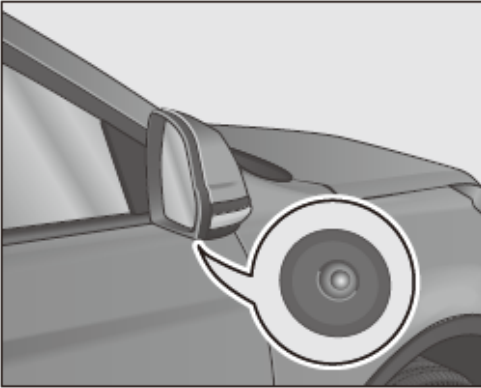
El sistema de panorama revertir de vídeo consiste en una cámara panorámica y una vista panorámica del controlador del sistema está instalado en cuatro direcciones alrededor de la parte delantera y trasera del vehículo.



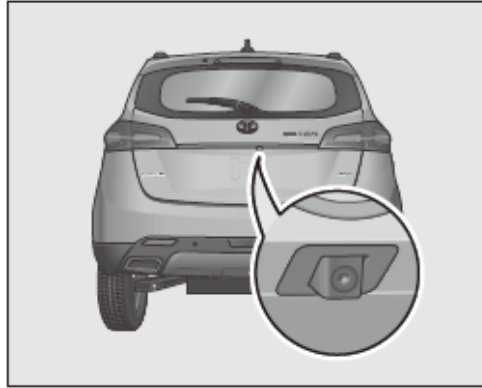
La cámara frontal está montada por debajo de la parte delantera del vehículo estándar.



Cámara izquierda montada debajo del espejo retrovisor izquierdo.



Cámara derecha montada debajo del botón derecho del espejo retrovisor.



Después de la cámara montada en el alumbrado de la placa tapa del maletero cerca.

### Interruptor de vista del sistema Panorámica trasera



Se ofrece botón de un interruptor panorámica sistema de visión trasera "AVM" en el panel de control.

Pulse la tecla "AVM" para abrir el sistema de visión trasera panorámica.

Bajo el sistema de encendido, pulse el botón de nuevo "AVM" para apagar el sistema de visión trasera panorámica.

### Condiciones para abrir o cerrar el Sistema:

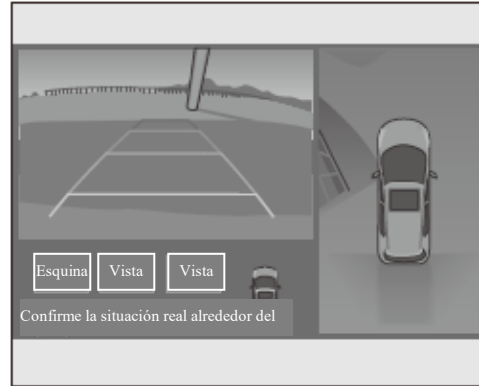
Condición abierta (es "y" entre los tres criterios)

1. Start / Stop botones están situados en modo "RUN" o se arranca el vehículo;
2. Vinculado en el bloque R o pulse el panel de control se encuentra en el botón "AVM" para encender el sistema. .
3. La velocidad es de menos de 15 km / h

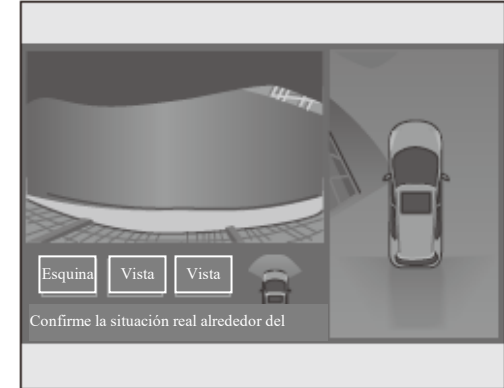
Cerrar condiciones (la "O" entre las condiciones)

1. Velocidad superior a 15 km / h;
2. En el Non-R Bloque , pulse de nuevo cuando el sistema está encendido el botón "AVM";
3. Start / Stop botones están situados en "OFF" o archivo "ACC";
4. En el Non-R Bloque R , de acuerdo con el panel de DVD (PWR, MENU, NAVI, RADIO, MEDIA) para salir del sistema de imagen panorámica; Prensas el botón DISP, apague la pantalla, pero dejar el estado del sistema en AVM, pulse el botón DISP para abrir la pantalla de nuevo para seguir mostrando.

### Operación de conmutación en interfaz de sistema



R bloqueo, la pantalla por defecto de la visión trasera + panorámica (foto). Toda la pantalla se puede cambiar a la vista de la esquina, puede cambiar por separado la pantalla a la vista trasera izquierda, derecha.



En el Non-r bloqueo , la pantalla por defecto es una vista frontal + panorámica (en la foto). Toda la pantalla se puede cambiar a la vista de la esquina, también puede ser un frente independiente, como la pantalla cambia a la izquierda, el ojo derecho.





Non-R bloqueo, el conductor golpeó la señal de giro a la izquierda, a la izquierda de la pantalla cambiará automáticamente a la izquierda en función de la pantalla, cambiar de nuevo a la posición después de la vuelta, la pantalla vuelve a la pantalla hace cambia automáticamente.

En otra interfaz de pantalla haciendo clic en el botón "Vista izquierda" en la pantalla cambia a la izquierda, como la pantalla.

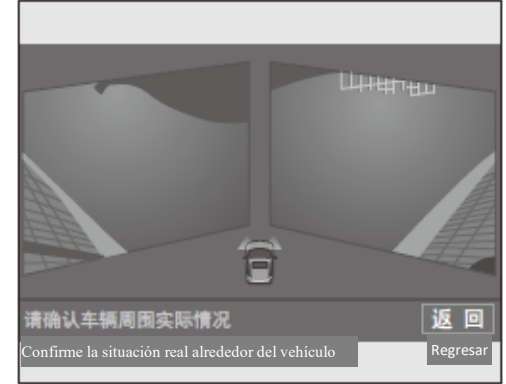
Toda la pantalla se puede cambiar a la vista de la esquina, también puede ser un frente independiente, como la pantalla cambia a la antigua, derecha.



Non-R bloqueo, el conductor golpeó la señal de giro a la derecha, a la izquierda de la pantalla cambiará automáticamente a la derecha, como la pantalla, cambiar de nuevo a la posición después de la vuelta, la pantalla vuelve a la pantalla hace cambia automáticamente.

En otra interfaz de pantalla con el botón "visión correcta" al hacer clic en la pantalla para cambiar a la vista de la derecha.

Toda la pantalla se puede cambiar a la vista de la esquina, también puede ser un frente independiente, como la pantalla cambia a la frente, los ojos se fue.



Usted puede hacer clic en el botón "esquina" en la pantalla cambiando a las esquinas de la pantalla.

### Consejo

- R bloqueo, velocidad estando menos de 15 km / h, y el sistema se encuentra en condiciones de trabajo, con independencia de cualquier tecla no puede dejar de sistema panorámico de imagen, bloque R es un abierto obligatorio.
- Sistema de la salida del bloque R en el bloque non -R, el cambio de pantalla por defecto del sistema, pero no dejar de trabajar.

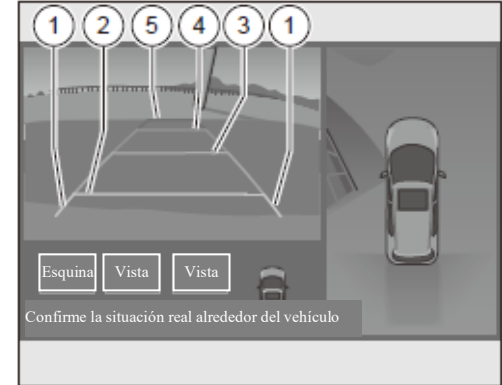
### Descripción de la función de las guías

Cuando el vehículo está en R bloqueo, la pantalla izquierda se considera por defecto en la pantalla a la pantalla de visión trasera, la pantalla se integrará trazo dinámico y estático.

### Precaución

Según diferentes situaciones de carga del vehículo (cantidad de tribulación, cantidad de equipajes, etc.), la posición de línea de guía mostrada en la pantalla también puede cambiarse. Antes de la operación, asegúrese de verificar visualmente el entorno detrás y en los alrededores del vehículo.

### Guías estáticas instrucción



La imagen muestra las guías que se muestran en la pantalla, como se lista a continuación:

1. Guía de ancho del vehículo: estas líneas representan el ancho estimado del vehículo.
2. Línea auxiliar de distancia de 50cm, en estado estático: es de color rojo, significa la posición donde está a alrededor de 50cm desde el parachoques trasero del vehículo.
3. Línea auxiliar de distancia de 150cm, en estado estático: es de color amarillo, significa la posición donde está a alrededor de 150cm desde el parachoques trasero del vehículo.

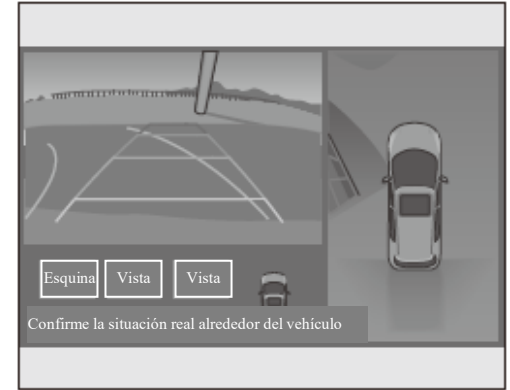
4. Estáticas 300 cm de la línea auxiliar: Esta línea es de color azul, un parachoques trasero de unos 300 cm de la ubicación del equipo.

5. Línea auxiliar de distancia de 500 cm, en estado estático: es de color verde, significa la posición donde está a alrededor de 500 cm desde el parachoques trasero del vehículo.

### Traza dinámica



Si el volante no gira, el trazo dinámico (azul oscuro) y estático bordes traza solapamiento.



Girar el volante, las guías dinámicas calculará la trayectoria del vehículo con el fin de ayudar al conductor, de acuerdo con el aparcamiento ángulo del volante.

## Habilidades de manejo

### Inspecciones de seguridad antes de conducir

Es mejor realizar ciertas inspecciones de seguridad antes de conducir el vehículo. Realizar estas inspecciones le llevará sólo unos minutos y lo ayudará a conducir con seguridad y poder disfrutar de ese momento. Puede realizar las inspecciones siempre que tenga los conocimientos básicos sobre varias partes del vehículo.

### Antes de encender el motor

#### Exterior del vehículo

##### Neumáticos:

Compruebe la presión de los neumáticos, así como la existencia de la corte de los neumáticos, daños o desgaste excesivo, bulto.

##### Pernos de las ruedas:

Asegúrese de que no falte ningún perno y que no estén flojos.

##### Luces del vehículo:

Asegúrese de que los faros delanteros, las luces de freno, las luces traseras, las luces de señal de dirección y otras luces funcionan de forma normal. Verifique la dirección de radiación de los faros delanteros.

### Interior del vehículo

#### Cinturón de seguridad del asiento:

Verifique y compruebe que la hebilla del cinturón esté sólidamente apretada. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté libre de desgastes o daños.

#### Instrumentos y controladores:

En particular, asegúrese de que las luces indicadoras de los instrumentos y el desempañador funcionen con normalidad.

#### Pedal del freno:

Asegúrese de que el pedal tenga suficiente distancia libre.

#### Nivel de fluidos:

Asegúrese de que todos los niveles de fluidos del vehículo, tales como aceite y refrigerante, sean normales.

#### Condición de la batería y los cables de alimentación:

Verifique el estado de la batería 12V según el color del indicador. Verifique si hay corrosión o aflojamiento en el terminal de cableado, si hay agrietamiento en el cuerpo de la carcasa. Verifique si el estado de conexión del cable es bueno.

### Después de encender el motor

Pérdida de combustible:

Después del estacionamiento durante un momento del vehículo, verifique si hay fuga de combustible, aceite de motor, agua u otros líquidos en el fondo del vehículo. El goteo de agua después del uso de A/C es un fenómeno normal.

Nivel de aceite:

Estacione el vehículo en una superficie plana, detenga el motor y verifique el nivel de aceite en la varilla medidora.

### Mientras conduce

Instrumentos:

Asegúrese de que los instrumentos funcionen con normalidad.

Freno:

En un camino seguro, verifique y confirme que cuando frene, el vehículo no se inclinará hacia un lado.

Otras anomalías:

Verifique si las piezas están sueltas o tienen pérdidas y escuche en busca de ruidos anormales.

### Conducir durante el período de preinclusión

Para asegurar la vida útil del vehículo, en el período inicial de puesta en servicio del vehículo, se deberá realizar un rodaje para que se ponga en servicio normal. Normas para el período de rodaje:

- Correr en el kilometraje de 1500 km.
- Seleccione un camino en buenas condiciones y conduzca con una carga reducida y a una velocidad limitada.
- NO oprima el acelerador en su totalidad ni acelere abruptamente cuando conduzca.
- Evite el freno de emergencia durante los primeros 300 km.
- Ejecute rigurosamente los procedimientos de operación, mantenga la temperatura normal de funcionamiento del motor. Antes del mantenimiento periódico, no reemplace el aceite de motor.
- Asegúrese de realizar un mantenimiento regular al vehículo, ajuste los pernos y tuercas externas. Preste atención a los cambios en los ruidos y la temperatura de varios ensambles mientras conduce y haga los ajustes necesarios lo antes posible.

### Desgaste en el motor

El nuevo motor debe ser aprobada por 1500 km de correr, y dentro de 1500 km:

- No exceda el 3/4 de la velocidad máxima.
- No conduzca con el acelerador al máximo.
- Evite operar el motor a alta velocidad.
- No tire ningún trailer.

En 1000 ~ 1500 km, puede aumentar gradualmente la velocidad del motor y la velocidad del vehículo a la gama máxima permitida.

En el período temprano de desgaste, la resistencia de fricción interior del motor es mucho superior que después del desgaste. Las piezas móviles del motor alcanzarán un nivel de coordinación superior después del desgaste.

Después del desgaste y de acuerdo con las especificaciones descritas anteriormente, el motor tendrá una vida útil prolongada y reducirá el gasto de combustible.

### Desgaste de los neumáticos y de las almohadillas de freno

Durante los primeros 500 km deben marchar en velocidad adecuada, para practicar los buenos neumáticos nuevos run-in moderado

Durante los primeros 200 km de nueva fricción de los frenos de menos de óptimas condiciones, debe ajustar cuidadosamente.

3

#### ⚠ Advertencia

- Los neumáticos y las almohadillas de freno nuevas sin desgaste no pueden alcanzar la mejor adhesión y fricción y por eso, debe conducir cuidadosamente durante los primeros 500Km. para gastar los neumáticos y prevenir accidentes.
- Las almohadillas de freno nuevas deben ser desgastadas de acuerdo con los requisitos descritos anteriormente.
- Durante la conducción, mantenga una distancia adecuada con otros vehículos, evite la producción de las situaciones que requieran el frenado de emergencia. Es que en este momento, los neumáticos nuevos y pastillas de freno no están sujetos a desgaste, es fácil producir accidentes de tráfico.
- Si el freno está mojado o se ha formado hielo sobre él o cuando se conduce el vehículo sobre superficies rociadas con sal, el efecto de freno puede fallar.

#### ⚠ Advertencia

- Cuando se conduce el vehículo en una pendiente, el freno está presionado, lo que puede causar sobrecalentamiento extremo fácilmente. Por esto, se sugiere pasar a un cambio inferior antes de conducir en una bajada para así reducir la velocidad del vehículo y hacer uso del efecto de freno del motor para reducir la carga del freno.
- Asegúrese de aplicar el freno basándose en las condiciones del camino y del tráfico. No presione el pedal del freno cuando no sea necesario hacerlo. Hacer esto desgastará y sobrecalentará el pedal, lo que resultará en una distancia de frenado demasiado larga y en el desgaste excesivo del freno.
- NO apague el motor y deje el automóvil en punto muerto. Hacer esto causará que el refuerzo de frenado no funcione y que la distancia de frenado aumente considerablemente, lo que aumentará el riesgo de accidentes.
- NO utilice el líquido de frenos por un largo período. Asegúrese de cambiar el líquido de freno de acuerdo con el ciclo especificado.

## Puntos claves para conducir en diferentes situaciones

- Cuando haya vientos laterales, asegúrese de viajar a baja velocidad. Esto ayudará a mantener el control del vehículo.
- Mantenga el ángulo correcto y evite pasar sobre objetos altos o filosos o sobre otros obstáculos del camino, ya que esto puede pinchar los neumáticos o causar otros tipos de daños.
- Cuando conduzca en caminos con baches o desaparejos, asegúrese de reducir la velocidad del vehículo. Cualquier impacto o raspadura como consecuencia de no reducir la velocidad puede dañar el vehículo.
- El freno puede humedecerse durante la limpieza del vehículo o recorre sobre el agua profunda. Observe si el entorno circundante es seguro, luego pise ligeramente el pedal del freno. Si no puede sentirse la fuerza de frenado normal, el freno puede humedecerse. Si desea que se seque en una alta velocidad, siempre que la seguridad de conducción pueda ser garantizada, pise ligeramente el pedal pde freno varias veces. Conduzca el vehículo con cuidado, si el freno todavía no puede funcionar de forma segura, estacione el vehículo al lado de la carretera, póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL para las ayudas.

### Advertencia

- **Antes de conducir, asegúrese de que el freno de mano esté desactivado y que la luz de advertencia del freno de mano esté apagada.**
- **No mantenga el pie sobre el pedal del freno ya que puede causar el sobrecalentamiento de las almohadillas de freno, desgaste innecesario o consumo de combustible.**
- **Al bajar la pendiente larga y empinada, se deberá desacelerar y reducir la marcha. Recuerde, si utiliza el freno de forma excesiva, será demasiado caliente y no puede funcionar normalmente.**
- **Cuando recorre sobre el pavimento deslizante, tenga cuidado durante la aceleración, el aumento de marcha, la reducción de marcha o el frenado. La aceleración brusca o el frenado del motor puede causar el deslizamiento del vehículo o la rotación en vacío del neumático.**

### Precaución

- **Intente evitar conducir en caminos con agua profunda para evitar que los frenos se mojen.**
- **Si el freno está humedecido, la distancia de frenado necesaria será más larga que el estado normal, y el vehículo puede desviarse hacia un lado, el freno de estacionamiento tampoco puede frenar sólidamente el vehículo. Por eso, se necesita secar el freno antes de conducirlo normalmente.**

## Conducir en días lluviosos

### Cuando conduce en caminos resbaladizos

En días lluviosos, conduzca cuidadosamente ya que la visibilidad se ve reducida, las ventanas del vehículo se empañan y los caminos están resbaladizos.

- Cuando comience a llover, asegúrese de conducir con cuidado ya que la superficie del camino se torna resbaladiza.
- NO conduzca a alta velocidad en la vía rápida cuando esté lloviendo. Cuando el camino esté mojado, se formará una película de agua entre los neumáticos y la superficie del camino, lo que afectará el funcionamiento normal de los sistemas de freno y dirección asistida.

### ⚠ Advertencia

- Cuando conduzca en superficies resbaladizas, el freno de emergencia, el acelerado y la dirección asistida puede hacer que los neumáticos derrapen. Esto reducirá el rendimiento de la dirección del vehículo y podría causar un accidente.
- Cuando la velocidad del motor cambia drásticamente, como sucede en el caso de un frenado de emergencia, puede hacer que el vehículo derrape y resulte en un accidente.
- Después de conducir el vehículo a través del hoyo de agua, por favor pise ligeramente el pedal para asegurar las funciones normales del freno, la pastilla de freno húmeda no permite su frenado normal. Si sólo el freno de un lado se humedece y no puede funcionar normalmente, el control de la dirección puede ser afectado, causando el accidente. NO conduzca en caminos resbaladizos llenos de charcos de agua luego de lluvias intensas. Esto puede causar daños graves en el vehículo.

### Cuando se encuentra con caminos con charcos de agua

No conduzca en caminos resbaladizos llenos de charcos de agua luego de lluvias intensas. Esto puede causar daños graves en el vehículo.

### 👁 Precaución

La conducción sobre el pavimento con agua acumulada puede causar el apagado del motor, el fallo grave del vehículo (cortocircuito de componentes eléctricos), así como el daño del motor causado por la sumersión en el agua. Cuando recorre sobre el pavimento con agua acumulada y el agua ha entrado en el vehículo, asegúrese de ponerse en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL para verificar la función de frenado, la calidad de aceite de motor para ver si están sujetos a cambios, la situación de lubricación de la posición de conexión entre el cojinete y la suspensión (posición posible), así como las funciones de todas las posiciones de conexión y cojinetes.



### **Puntos claves para conducir en invierno**

#### **Asegúrese de que el refrigerante posea la función anticongelamiento.**

Asegúrese de que el refrigerante sea reconocido por la Empresa.

#### **Verifique la condición de la batería de 12V y de los cables de alimentación.**

La temperatura baja puede causar el deterioro del rendimiento de la batería de 12V. La batería deberá mantener suficiente energía para facilitar el arranque en el invierno. En el capítulo de batería se ha descrito el método de inspección visual de la batería de 12V. La tienda exclusiva de BAIC INTL está dispuesta a verificar el nivel de carga eléctrica para usted.

#### **Asegúrese de que la viscosidad del aceite para el motor sea apropiada para conducir en clima frío.**

En el invierno, si una gran cantidad de aceite de motor para verano se queda dentro del motor, es posible causar el arranque difícil del vehículo. Si no puede determinar el tipo de aceite de motor utilizado, póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL.

#### **Evite el congelamiento de las cerraduras de las puertas**

Si la guinda agujero cerradura de la puerta de bloqueo puede entrar en algunos de los hoyos aerosol anticongelante; o cuando se inyecta sin hielo en algunos de glicerol, para evitar la congelación.

#### **Utilice líquidos limpiadores que contengan un agente anticongelante.**

Este producto se vende en todas las tiendas exclusivas de BAIC INTL. Se puede determinar la relación de mezcla con el agua según las instrucciones del fabricante.

#### **Evite utilizar el freno de estacionamiento cuando el freno de estacionamiento está congelado.**

Durante el estacionamiento, coloque la palanca de cambios en la marcha “P” y bloquee las ruedas traseras. No utilice el freno de estacionamiento, de lo contrario, los alrededores del dispositivo de freno de estacionamiento pueden ser congelados por la nieve acumulada o el agua acumulada, causando la liberación difícil del freno de estacionamiento.

#### **Evite la acumulación de hielo y nieve en el guardabarros.**

Cuando las nieves e hielos se acumulan por debajo del guardabarros, puede causar la dificultad en la dirección. Cuando conduce bajo el clima extremadamente frío, se deberá estacionar el

vehículo de vez en cuando para verificar si hay hielo y nieve por debajo del guardabarros.

#### **Sugerencias sobre las pertenencias**

Para diferentes destinos de conducción, BAIC INTL sugiere que se lleven ciertos artículos de emergencia necesarios.

Los artículos que podría necesitar en el automóvil incluyen: cadenas antideslizantes para neumáticos, limpiadores para las ventanas del vehículo, bolsas de arena o de sal, dispositivos de señal parpadeante, palas pequeñas, cables auxiliares de batería, etc.

### Uso eficiente del vehículo

- Mantenga la presión atmosférica adecuada en los neumáticos. La presión atmosférica insuficiente puede causar el desgaste de los neumáticos y el desperdicio del combustible.
- Las ruedas deben estar bien posicionadas. De lo contrario, puede ocurrir un desgaste excesivamente rápido de los neumáticos. También aumentará la carga del motor y gastará combustible.
- No deje que el vehículo cargue los pesos innecesarios. La carga demasiado pesada puede aumentar la carga del motor, causando el consumo de una gran cantidad de combustible.
- Acelere de forma lenta y suave, evite el arranque en alta velocidad. Conmute lo antes posible a la marcha de alta velocidad para la conducción.
- Evite las áreas congestionadas tanto como sea posible y evite la aceleración y desaceleración continua. Conducir bajo condiciones de tránsito congestionado gasta mucho combustible.
- Evite el estacionamiento y frenado innecesarios, mantenga la velocidad estable. Conduzca coordinando con los semáforos de tráfico para reducir las veces de estacionamiento al mínimo, o conduzca en las avenidas sin semáforos. Mantenga una distancia adecuada con otros vehículos para evitar el frenado en emergencia, eso también reducirá el desgaste del freno.

- No coloque el pie sobre el pedal del freno. Eso puede causar el desgaste temprano, el sobrecalentamiento y el desperdicio del combustible.
- Durante el recorrido del vehículo, evite colisionar en el bordillo. Reduzca la velocidad del vehículo al conducir sobre el pavimento desnucado.
- Evite que el barro y otros objetos se peguen en el chasis del vehículo. Esto puede no solo reducir el peso del vehículo sino también prevenir la corrosión.
- Regule el vehículo y manténgalo en el óptimo estado de funcionamiento. El filtro de aire sucio, la holgura de válvula inadecuada, la bujía sucia, el aceite de motor sucio y la grasa lubricante sucia, etc. pueden reducir el rendimiento del motor y desperdiciar el combustible. Si necesita extender la vida útil de todos los componentes y reducir los costos de operación, se deberá realizar el mantenimiento regular. Si el vehículo siempre recorre bajo las condiciones adversas, se deberá realizar mantenimiento de forma más frecuente para el vehículo.

### Modo de conducción para ahorrar combustible

La conducción de ahorro de combustible no sólo puede ahorrar el combustible, sino también es un modo de conducción de protección ambiental. A continuación le presentamos algunas medidas de

conducción de ahorro de combustible:

- Después de arrancar desde una baja temperatura, conduzca a baja velocidad por varios minutos y acelere una vez que el motor de haya calentado.
- Remueva los artículos innecesarios y conduzca.
- Mantenga una presión de los neumáticos apropiada.
- Elija conducir en superficies en buena condición.
- NO conduzca muy violentamente. Acelere paulatinamente. NO presione de manera repentina el acelerador cuando arranque ni el pedal cuando se detenga.
- No mantenga las ventanas abiertas cuando conduzca a alta velocidad.
- Haga un uso racional del aire acondicionado, el sistema de audio, etc.
- Cuando se detenga por un largo período de tiempo, apague el motor y evite que viaje a marcha lenta por un largo período de tiempo.
- En superficies planas, conduzca en el modo de velocidad económica.
- Según la velocidad de conducción, seleccione la marcha adecuada, no conduzca en alta velocidad bajo la marcha baja.
- Realice mantenimiento regular de acuerdo con los requisitos de mantenimiento.

---

## 4. Cuidado y mantenimiento

Seguridad y mantenimiento .....	260
Sistema de combustible .....	263
Mantenimiento interno.....	265
Mantenimiento externo .....	268
Compartimiento del motor.....	275
Neumáticos .....	300

## Seguridad y mantenimiento

Los servicios que no se mencionan en este capítulo deben ser realizados por técnicos acreditados o calificados.

### Precauciones de seguridad

Para evitar peligrosos potenciales, antes de comenzar el mantenimiento, lea los contenidos de esta sección y asegúrese de tener todas las herramientas y conocer todas las técnicas necesarias.

- Estacione el vehículo en una superficie plana, apague el motor y accione el freno de mano.
- Cuando limpie las partes, asegúrese de usar agentes desengrasantes o de limpieza que se venden en el mercado. El uso de gasolina está prohibido.
- Se prohíbe encender cigarrillos, chispas o fuegos cerca de las baterías o de las partes importantes del sistema de combustible.
- Cuando realice mantenimiento en las baterías o en el aire comprimido, asegúrese de usar gafas y ropa protectora.

#### Advertencia

**El mantenimiento incorrecto del vehículo o conducir vehículos con fallas puede causar accidentes automovilísticos, lesiones graves o incluso la muerte.**

## Riesgos potenciales del vehículo

### Monóxido de carbono

El monóxido de carbono es un gas tóxico emitido por el sistema de escape del motor. Asegúrese de operar el motor en lugares bien ventilados.

### Quemaduras

Mientras funciona, el motor y el sistema de escape generarán altas temperaturas que pueden provocar quemaduras con facilidad. Por lo tanto, debe esperar aproximadamente 30 minutos después de apagar el motor y sólo puede tocar las partes cuando el sistema de escape se haya enfriado.

#### Precaución

**En esta sección sólo se listan las precauciones de seguridad más importantes. No podemos listar todos los peligros que pueden resultar durante el proceso de mantenimiento.**

### **Mantenimiento de rutina**

La seguridad del vehículo, la capacidad de conducción confiable y el buen rendimiento dependen, en parte, del mantenimiento que le haga al vehículo.

Ya que el mantenimiento es responsabilidad del dueño del automóvil, debe seguir las sugerencias de BAIC INTL para realizar el mantenimiento de rutina de su vehículo, cambiar el aceite del motor y verificar y cambiar rutinariamente el líquido de frenos y el refrigerante.

### **Registro de mantenimiento**

El documento de Garantía de Calidad abarca las páginas de registro de mantenimiento, se lo puede utilizar para registrar la información de reemplazo de aceite de motor e inspecciones para el vehículo. La tienda exclusiva de BAIC INTL también puede utilizar las páginas de registro de mantenimiento para registrar la información tal como el reemplazo de líquido de freno, el reemplazo del módulo de bolsa de aire de seguridad y el reemplazo del dispositivo de tensado del cinturón de seguridad, etc.

Después de cada cambio de aceite para el motor y después de cada inspección, asegúrese de pedirle a la concesionarias autorizadas BAIC INTL que firme y selle la página para el registro de mantenimiento.

### **Cambio del líquido de frenos**

No importa el kilometraje de recorrido del vehículo, se deberá reemplazar una vez el líquido de freno a intervalos de un mínimo de 2 años. La tienda exclusiva de BAIC INTL reemplazará el líquido de freno mientras que reemplace el aceite de motor o realice la inspección después de un período de 2 años, para evitar que visite una vez más la tienda.

### **Cambio del refrigerante**

No importa el kilometraje de recorrido, se deberá reemplazar una vez el líquido de enfriamiento del motor a intervalos de un mínimo de 2 años. La tienda exclusiva de BAIC INTL reemplazará el líquido refrigerante mientras que reemplace el aceite de motor o realice la inspección después de un período de 2 años, para evitar que visite una vez más la tienda.

### **Control del escape de gases**

En su vehículo se han instalado el dispositivo de escape y evaporación de gas de escape que cumple las disposiciones nacionales y de las leyes. Usted debe saber: Es ilegal si el propietario del vehículo o el reparador del vehículo motorizado reemplace, remodele y regule estos dispositivos sin autorización, y será responsable de todas las consecuencias pertinentes.

Mientras tanto, usted tampoco deberá realizar ninguna regulación para los ajustes del motor. El objetivo de elaboración de estos reglamentos es para asegurar que su vehículo cumpla los reglamentos rigurosos de escape de gas de escape. Los ajustes inadecuados del motor pueden causar influencia pasiva para el escape del gas de escape, el rendimiento del motor y el consumo de combustible, también puede causar la alta temperatura en el motor, causando el daño del convertidor catalítico de tres vías y del motor.

## Mantenimiento realizado por el dueño del automóvil

Como dueño del automóvil, necesita realizar el siguiente mantenimiento del vehículo regularmente:

1. Revisar el nivel de aceite en el motor;
2. Revisar el nivel de refrigerante;
3. Revisar el nivel del líquido de frenos;
4. Revisar el nivel del líquido de la dirección asistida;
5. Revisar el nivel del agente de limpieza del parabrisas;
6. Revisar la presión de los neumáticos y su condición;
7. Revise el efecto del aire acondicionado.

### Estados especiales de funcionamiento

Si su vehículo es conducido con frecuencia en ambientes con polvo, clima extremo o temperatura ambiental extremadamente alta o baja, debe prestar especial atención al mantenimiento del vehículo. Para obtener más detalles, consulte a una concesionaria autorizada BAIC INTL.

## Seguridad durante la reparación del vehículo

Después del funcionamiento del motor, el ventilador de enfriamiento puede girar y funcionará continuamente durante cierto período de tiempo. Cuando trabaja en el compartimiento del motor, deberá mantener una distancia con el ventilador.

Para mantener el vehículo, asegúrese de cumplir con los siguientes puntos de seguridad:

1. Mantenga sus manos y su ropa a una distancia segura de la correa de transmisión y de la polea.
2. Si el vehículo ha sido utilizado recientemente, No toque ninguna parte del sistema de escape ni del sistema de refrigeración antes de que el motor de enfríe.
3. Cuando el motor esté funcionando y el interruptor de encendido o el botón de encendido/apagado esté prendido, No toque ningún cable ni partes eléctricas.
4. No haga funcionar el motor en áreas poco ventiladas ya que se pueden acumular gases dañinos y en ese lugar no podrán disiparse rápidamente, los cuales pueden producir asfixia, coma o incluso la muerte.
5. No trabaje debajo de un vehículo cuando esté sostenido sólo por un gato cuando se estén cambiando sus ruedas.

6. Asegúrese de que no existan chispas ni fuego cerca del compartimiento del motor.

7. Utilice prendas protectoras cuando trabaje en el vehículo. De ser posible, asegúrese de utilizar guantes que están fabricados a partir de materiales no absorbentes.

8. Cuando trabaje en el compartimiento del motor, asegúrese de quitarse el reloj y las alhajas.

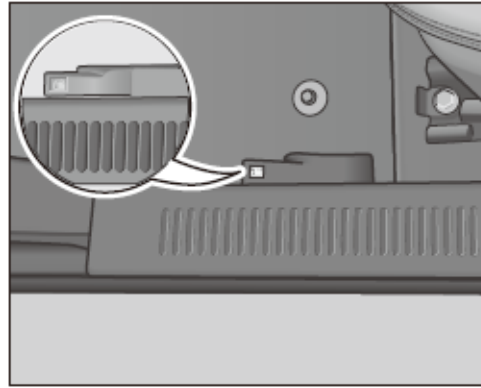
9. No permita que las partes metálicas de las herramientas o del vehículo entren en contacto con los terminales de la batería.

## Sistema de combustible.

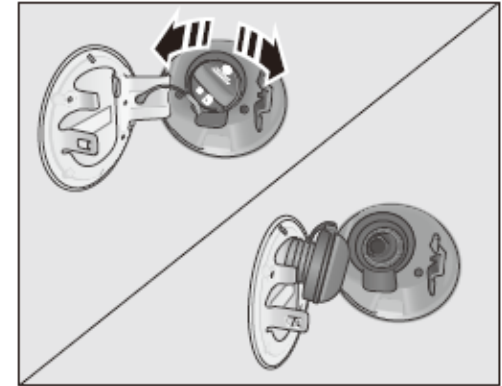
### Tapa del depósito de combustible.



Del depósito de combustible se encuentra en los paneles laterales traseros izquierdo.



Tira la tapa del tanque de combustible y abra la manija para abrir el tapón del depósito de combustible.



Cuando recarga combustible al repostar, gira lentamente en sentido antihorario el tapón de llenado de combustible, cuando la tapa se atornilla por completo la boca de repostaje, haga una pausa, y luego quite el tapón de llenado de combustible colgando de un gancho.

Después del llenado, gire la tapa de boca de llenado de combustible a lo largo del sentido horario hasta que oiga el sonido “ka-da”, eso significa que la tapa de la boca de llenado de combustible está completamente apretada.

### ⚠ Advertencia

- Se prohíbe fumar mientras esté cargando combustible. No debe haber chispas ni fuego.
- Al abrir la tapa de la boca de llenado de combustible, no retire inmediatamente la tapa. Especialmente en el clima caliente, si retira la tapa de la boca de llenado de combustible de forma brusca, el vapor de combustible que contiene cierta presión será inyectado desde la boca de llenado de combustible causando la lesión personal.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible haya sido ajustado para prevenir accidentes cuando el combustible se desborda.

### 👁 Precaución

Cumpliendo las especificaciones, una vez que la pistola de llenado de combustible de operación automática se detenga, significa que el tanque de combustible está “lleno”, y no se necesita agregar más combustible, de lo contrario, es espacio expansivo dentro del tanque de combustible también puede ser llenado – combustible puede desbordarse cuando sufre el calor.

Asegúrese de limpiar de inmediato el combustible desbordado en las partes pintadas del vehículo.

En los modelos equipados con el purificador catalítico, no consuma completamente el combustible siempre cuando sea posible. El suministro irregular de combustible puede causar la falta de combustión, causando que el combustible no quemado entre en el dispositivo de escape, causando el daño del purificador catalítico debido al sobrecalentamiento.

## Combustible

Para asegurar el mejor rendimiento, es necesario utilizar gasolina que cumpla con el octanaje especificado (para más detalles, refiérase al Capítulo de Información técnica).

La utilización de una gasolina de bajo octanaje o de baja calidad acortará la vida útil del motor.

### 👁 Precaución

Bajo la situación de emergencia, se puede seleccionar la gasolina de valor de octano (RON) inferior al valor especificado, pero el motor sólo deberá funcionar en revoluciones medianas y baja carga. El funcionamiento en carga grande o revoluciones altas del motor bajo el acelerador completa puede dañar el motor. Rellene siempre cuando sea posible la gasolina de valor de octano que cumple el valor especificado.

En los vehículos equipados con un purificador catalítico, sólo se puede utilizar gasolina libre de plomo. Cualquier gasolina que contenga plomo dañará el purificador catalítico.



## Mantenimiento interno

### Precaución

- Asegúrese de **NO** usar ningún agente de limpieza que contenga solventes para limpiar la superficie del tablero o el módulo del airbag.
- El detergente que contiene solventes puede penetrar en la superficie de los componentes lavados, causando la aparición de poros en su superficie y el aflojamiento de la superficie de ellos. Durante el despliegue de la bolsa de aire de seguridad, estos componentes de plástico flojos puede aumentar evidentemente el riesgo de daño!
- Asegúrese de **NO** usar solventes (como gasolina o aguarrás), cera para piso, cera para zapatos o líquidos similares para tratar el cuero.
- Evite que su vehículo se exponga bajo la luz solar fuerte durante un largo tiempo para evitar la decoloración de su cuero o los objetos similares. Si su vehículo necesita aparcarse durante un largo tiempo al aire libre, por favor cubra sus cueros para evitar que sufran directamente la luz solar directa.

### Precaución

- Los objetos con bordes filosos en la ropa (como cierres, botones de metal o remaches) pueden dejar rasguños o marcas permanentes en la superficie del cuero.
- Cuando limpie los cinturones de seguridad, **NO** los desmantele.
- **NO** use agentes de limpieza químicos para limpiar los cinturones de seguridad ya que éstos pueden dañar la tela.
- Se debe evitar el contacto de los cinturones de seguridad con líquidos corrosivos.
- Verifique regularmente el estado de los cinturones de seguridad. Si nota algún daño en la tela, en la conexión, en el dispositivo de retracción automática o en la traba del cinturón de seguridad, asegúrese de dirigirse a una concesionaria autorizada BAIC INTL para hacer que lo reparen.

## Limpieza y mantenimiento de los instrumentos y las piezas de plástico

Use un paño seco, limpio y suave y un poco de agua para limpiar las superficies de los instrumentos y las piezas de plástico.

Si la superficie no se limpia, use un agente de limpieza para plástico libre de solvente para limpiarlas.

### Advertencia

Se prohíbe utilizar el aerosol para cabina o el detergente que contiene solvente para limpiar la superficie del tablero de instrumentos y el módulo de bolsa de aire de seguridad, de lo contrario, es posible causar el aflojamiento de su superficie. Cuando la bolsa de aire de seguridad esté activada, es fácil causar la lesión grave de la tripulación.

## Limpieza y mantenimiento de la alfombra

Siempre utilice la aspiradora para succionar el polvo en la carpeta. Utilice el detergente para limpiar periódicamente las carpetas para mantener su limpieza.

### Precaución

**Siga las instrucciones de uso para la limpieza con agentes limpiadores.**

**No se debe agregar agua a los agentes de limpieza que hacen espuma. Asegúrese de mantener la alfombra seca tanto cuanto sea posible.**

## Limpieza y mantenimiento del tapizado

Para el tapizado general, se pueden utilizar el siguientes método de limpieza y mantenimiento:

1. Utilice una aspiradora para sacar el polvo.
2. Utilice un trapo limpio y suave y agua para limpiar el tapizado.
3. Utilice otro trapo seco y suave para secarlo.

Si todo los métodos antes mencionados no son suficientes para remover las manchas, también puede limpiar usando jabón o detergente.

### Precaución

**Luego de limpiar el tapizado utilizando detergente para tapizado, utilice un trapo seco y suave para secarlo.**

**No posicione un trapo mojado con detergente en ninguna parte interior por un período de tiempo prolongado para prevenir que desaparezcan o se quiebren las resinas de las fibras de la tela interior.**

## Limpieza y mantenimiento de los cinturones de seguridad

Mantenga el buen estado de los cinturones de seguridad en todos los momentos, eso es especialmente importante para la conducción segura. A continuación se muestran algunos métodos de mantenimiento del cinturón de seguridad:

1. Despacio retire el cinturón de seguridad y manténgalo en un estado recto.
2. Utilice un cepillo suave y agua con jabón neutro para remover la suciedad del cinturón de seguridad.
3. Espere que el cinturón de seguridad se seque por completo y luego vuélvalo a su posición.

**△ Advertencia**

- Los agentes limpiadores químicos no deben utilizarse para prevenir daños y que se afecte el funcionamiento de los cinturones.
- Cuando remplace a un cinturón de seguridad, asegúrese de que el repuesto sea del mismo modelo y estructura.
- Prevenga de que no ingrese materia o líquido en la traba del cinturón porque de ese modo tanto la traba como el cinturón pueden no funcionar correctamente.
- No desarme ni modifique los cinturones de seguridad si no tiene permiso.
- Asegúrese de inspeccionar el estado de todos los cinturones de seguridad dentro del vehículo de forma regular. Si se aparecen daños en la base del cinturón de seguridad, el dispositivo de conexión, el mecanismo de retracción y la hebilla, visite lo antes posible la tienda exclusiva de BAIC INTL para la reparación o sustitución.

**👁 Precaución**

- Asegúrese de esperar hasta que los cinturones de seguridad se sequen por completo antes de retirarlos o de otro modo se puede dañar el retractor del cinturón.
- Con regularidad, revise todos los cinturones de seguridad para asegurarse de que están limpios y funcionan con normalidad.

## Mantenimiento externo

### Precaución

- Cuando el freno está húmedo o congelado puede verse afectado el funcionamiento del mismo.
- Cuando limpie el fondo del automóvil, la parte inferior del paragolpes (cobertor de neumáticos) y el tablero tapa neumáticos, trabájelo con cuidado para prevenir que los bordes de metal punzante le lastimen las manos.
- Antes de limpiar, debe apagar el interruptor de ignición o el botón encender/apagar.
- No utilice una esponja abrasiva o productos de limpieza corrosivos para limpiar el automóvil. ¡Esto puede dañar la pintura de la superficie!
- ¡En ningún caso utilice la boquilla de haz de luz para limpiar los neumáticos! Aunque la distancia de inyección sea relativamente larga y la duración de inyección sea muy corta, se puede causar daños.

### Precaución

- Se sugiere que no se encere a los automóviles nuevos hasta después de 6 meses de uso.
- No encere las ventanillas del automóvil.
- No utilice ningún objeto afilado para limpiar la superficie de las luces de posición. Esto dañará la superficie de pintura de protección y dejará grietas en las luces de posición.
- Preste atención a los siguiente cuando limpie los neumáticos: el hielo o la sal esparcida afectarán el funcionamiento del freno.
- No instale tablero de protección o materiales anticorrosivos alrededor del escape del amortiguador, caño de escape, purificador catalítico u otras piezas calientes. Cuando el automóvil se encuentre en funcionamiento, estas sustancias pueden causar un incendio.

## Lavado del automóvil

El lavado frecuente del vehículo puede ayudar a proteger la apariencia del vehículo. El vehículo deberá colocarse en un lugar fresco para el lavado, el lavado no deberá realizarse bajo la luz solar directa. Si el vehículo se coloca bajo la luz solar durante un largo tiempo, se deberá esperar hasta el enfriamiento de la superficie de la carrocería antes de realizar la limpieza.

Cuando lava el automóvil utilizando una máquina automática de lavado, asegúrese de seguir las instrucciones del operario de la máquina.

### Precaución

- La resistencia de la superficie de pintura de la carrocería es suficiente para soportar el enjuague desde la máquina de lavado automático de vehículo, pero se deberá tener en cuenta de la influencia a la superficie de la pintura. Si la estructura de la máquina de lavado de vehículo, el tipo de detergente, el estado de agua limpia, el solvente de cera no cumplen los requisitos, pueden causar el daño de la superficie de la pintura.
- Antes de limpiar, debe apagar el interruptor de ignición o el botón encender/apagar.

### Dispositivo automático para limpieza del automóvil

La pintura es durable, generalmente, no hay problema para lavar el vehículo en el equipo de lavado automático. La influencia a la pintura en gran medida depende de la estructura de equipo de lavado, el filtro de agua de lavado, el tipo de detergente y agente de mantenimiento. Si la pintura no tiene brillo o incluso se aparece rayos después del lavado, se deberá indicarlo inmediatamente al operador del equipo de lavado de vehículos.

El vehículo con tragaluz también puede ser lavado en el equipo de lavado automático, pero se deberá cancelar el tratamiento por cera caliente en el último paso, es que la cera puede penetrar en el techo del vehículo, y puede dañar el techo después de un largo tiempo. Mientras tanto, cabe mencionar, una pequeña cantidad de agua puede infiltrar entre la carrocería y el techo, eso depende del principio de funcionamiento del equipo de lavado.

### Lavado manual del automóvil

Si lava su automóvil de forma manual, tenga en cuenta los siguientes métodos:

1. Utilice agua para lavar el automóvil para limpiar el polvo.
2. Prepare un balde de agua, agregue algún agente de limpieza y mézclelos.
3. Utilice un trapo suave, esponja o una cepillo suave para limpiar el automóvil suavemente, luego enjuague el automóvil varias veces de arriba hacia abajo.
4. Los neumáticos y el paso deben ser lavados en último lugar. Durante la limpieza, asegúrese de cambiar la esponja o el trapo suave.
5. Una vez que termine de limpiar, utilice agua para enjuagar el automóvil por completo.
6. Una vez que termina el lavado, utilice una toalla suave para con cuidado secar la pintura de la superficie del automóvil.

#### Precaución

**Cuando hay asfalto u otras suciedades en la carrocería, se la deberá limpiar con el detergente especial y luego enjuagar con el agua limpia para evitar dañar el brillo de la superficie de la carrocería. Mientras que seca la carrocería, verifique si hay desprendimiento de pintura y rayos en la carrocería. Si se encuentra que se contribuye a la auto concesionario para reparación en Beijing.**

Al utilizar el lavador de alta presión para lavar el vehículo, preste más atención. Asegúrese de realizar el lavado según las instrucciones y requisitos de uso del lavador de alta presión. Preste la atención especial a la presión de funcionamiento y la distancia de enjuague.

#### △ Advertencia

En caso de que haya agua, hielo o sal antideslizante del sistema de frenado, el freno reaccionará de forma más lenta y se incrementará la distancia de frenado, lo que incrementa el riesgo de accidentes de tránsito.

- Antes de manejar, presione suavemente el freno y evalúelo.
- Antes de quitar el hielo o la sal antideslizante adheridos al freno, de evitar el uso del freno de emergencia. Cuando frene, también necesitará cuidado especial para prevenir que ocurran accidentes.

#### △ Advertencia

- Antes del uso, asegúrese de que ha leído y seguido las instrucciones de alerta e información relevante.
- Cuando lave el automóvil, asegúrese de prestar atención a la seguridad de su persona. Preste atención al fondo del automóvil como a las piezas internas del cobertor de los neumáticos para prevenir que las piezas afiladas le lastimen las manos o brazos.
- Nunca eche directamente agua dentro del compartimento del motor cuando lave el automóvil, de otro modo afectará la vida útil de varios componentes dentro del compartimento del motor.

## Encerado

La depilación con cera regular puede proteger la superficie de la pintura en la carrocería, y mantener el brillo de la carrocería. Si se realiza la depilación con cera, se deberá prestar la atención a los siguientes:

- Sólo una vez que sea ha secado el automóvil por completo se puede comenzar con el encerado.
- Se debe elegir una cera para proteger la pintura de calidad.
- Para proteger la pintura de forma efectiva, se sugiere que una cera dura de calidad superior se aplique una vez al año para proteger la superficie de la pintura de la erosión que la causa el ambiente externo y lo proteja de las suaves rayas mecánicas.

**Tipos de cera de calidad superior**

Cera para carrocería

Es una cera que se utiliza para proteger la superficie de la pintura de los rayos de sol, contaminación de aire y ambiente externo adverso.

Por lo general se utiliza en automóviles nuevos.

Cera para pulir

Puede recuperar el brillo en el acabado oxidante o con brillo perdido. Se utiliza principalmente para recuperar el brillo en el acabado.

**Precaución**

**Está prohibido encerar y pulir la superficie en ambientes de arena y polvo.**

**Pulido**

Cuando la pintura se ve mal o no puede tener un brillo mejor mediante materiales de cera, se necesita pulirla. Si el agente de pulido utilizado no contiene los compuestos anticorrosivos, y luego se deberá realizar la depilación con cera.

**Precaución**

**Las piezas sin lustrar y de plástico no pueden ser tratadas con agentes de pulido o cera dura.**

**Daño en la pintura**

Para el daño de pintura dentro del alcance pequeño (por ejemplo, huella de abrasión, huella de raspado o huella de golpe por gravas), se lo deberá cubrir con la pintura lo antes posible antes de su oxidación.

Si ya se ha oxidado, se deberá eliminar las herrumbres completamente. Si recubra la imprimación anticorrosiva y recubra la pintura de cubierta en las posiciones con herrumbres. Estos trabajos deberán ejecutarse en la tienda exclusiva de BAIC INTL.

**Limpieza y mantenimiento de las piezas exteriores de plástico**

Por lo general, las piezas exteriores de plástico puede limpiarse utilizando agua, un trapo suave y un cepillo suave. De no ser así, utilice un limpiador especial que contenga solvente para las piezas plásticas.

**Precaución**

**Cuando limpia las piezas de plástico, NO utilice materiales de limpieza que contengan solventes. Esto puede dañar con facilidad las piezas de plástico.**

**Mantenimiento de piezas de cromo plateado**

Las piezas cromadas pueden ser limpiadas con paño húmedo y luego secadas con el paño seco suave. Si el efecto no es bueno, se puede utilizar el agente de mantenimiento de cromo.

Las manchas y capas de suciedades en las piezas cromadas pueden ser eliminadas con el agente de mantenimiento de cromo. El uso regular del agente de mantenimiento de cromo puede evitar la generación de suciedades en la superficie. Cuando utiliza el agente de mantenimiento de cromo, asegúrese de cubrir completamente toda la superficie.

## Limpieza de los vidrios de las ventanillas y el espejo retrovisor

Utilice un agente limpiador de vidrios que contenga alcohol para limpiar los vidrios de la ventanilla y del espejo retrovisor del automóvil y luego use un paño suave y libre de pelusa o gamuza para secar la superficie de los vidrios.

### Precaución

**No utilice la misma gamuza que se utilizó para secar la pintura del automóvil. De otro modo, los residuos de cera de la gamuza mancharán los vidrios.**

**Si las sustancias tales como caucho, grasa o silicona permanecen en el vidrio, para la limpieza se deben utilizar un agente limpiador de vidrios o un agente limpiador con silicona.**

Luego de que se le haya brindado mantenimiento a la superficie, los restos de cera en el vidrio deben limpiarse utilizando un agente limpiador especial o un trapo de limpieza para prevenir ralladuras realizadas por la escobilla del limpiaparabrisas.

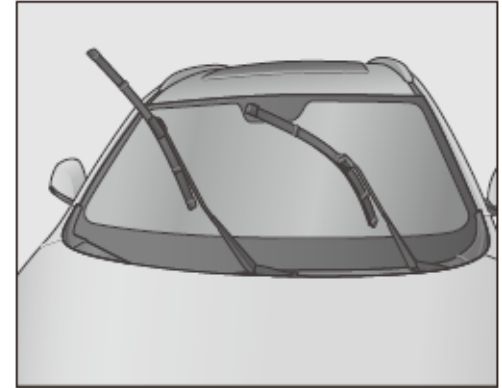
Un cepillo pequeño se puede utilizar para limpiar la nieve que se acumula en las ventanillas y el espejo retrovisor del automóvil.

Para limpiar el hielo acumulado se puede utilizar un aerosol para remover hielo o un raspador para hielo. Sin embargo, se deben tomar precauciones para prevenir daño en las piezas.

### Precaución

- **No raye el vidrio de la ventanilla o la parte trasera y delantera del espejo retrovisor.**
- **No utilice agua caliente o tibia para limpiar la nieve o el hielo en el vidrio de la ventanilla o en el espejo retrovisor. Esto puede rajar el vidrio.**

## Limpieza de la escobilla del limpiaparabrisas delantero



Estos son los pasos para la limpieza:

1. Levante el brazo de las escobillas y retírelos del limpiaparabrisas.
2. Durante la operación, sólo se debe sostener el soporte de la escobilla.
3. Con cuidado limpie el polvo y la suciedad en la escobilla y de la superficie del limpiaparabrisas con un trapo suave.
4. Una vez que la limpieza se completó, despacio vuelve el brazo de la escobilla a su posición original.



 Precaución

- **No demore en reemplazar la escobilla que esté dañada.**
- **En la superficie de la escobilla nueva del limpiaparabrisas se recubre una capa de grafito, que permite el raspado suave del agua sin generar el ruido de raspado. El daño de la capa de grafito puede causar el aumento del ruido en el raspado del limpiaparabrisas, se deberá reemplazar la escobilla oportunamente.**
- **En el invierno y bajo las condiciones frías, antes de utilizar el limpiaparabrisas, asegúrese de verificar si las escobillas del limpiaparabrisas están congeladas en el parabrisas. En caso afirmativo, primero realice el tratamiento de deshielo, de lo contrario se puede causar el daño de las escobillas y del motor eléctrico del limpiaparabrisas.**

### Mantenimiento de la tira sellante

Realice mantenimiento adecuado para las tiras de sellado de caucho en las puertas y ventanas de vez en cuando para mantener su flexibilidad y extender su vida útil. También se puede elevar su estanqueidad para que las puertas se puedan abrir fácilmente, reducir el sonido de colisión al cerrar las puertas, mientras tanto, para que no se puedan congelar fácilmente durante el invierno.

Operación de mantenimiento:

1. Utilice un trapo suave para limpiar el polvo y la suciedad de las superficies de las tiras sellantes.
2. Regularmente utilice un agente protector especial para revestir las tiras sellantes.

### Limpieza y mantenimiento de los neumáticos

El mantenimiento regular mantendrá los neumáticos atractivos a la vista. También es necesario que con regularidad limpie la sal antideslizante y las huellas de frenado de los neumáticos para mantener las superficies pulidas y prolongar su vida útil.

Cada dos semanas:

- Limpie la sal antideslizante y las huellas de frenado de los neumáticos.
- Utilice agente libre de ácido para limpiar los neumáticos.

Cada tres meses:

Aplique cera dura de calidad en la alineación de los neumáticos.

### △ Advertencia

- **Asegúrese de utilizar un agente libre de ácido para limpiar la alineación neumáticos.**
- **NO utilice un agente de pulido u otro material abrasivo para tratar la superficie de los neumáticos.**
- **Los neumáticos cuyas capas de protección estén dañadas deben ser reparadas correctamente.**
- **Utilizar una hidrolavadora puede causar daño permanente o invisible en los neumáticos, por lo tanto causar accidentes fatales.**
- **Se prohíbe utilizar la boquilla de haz de luz para limpiar los neumáticos. Aunque la distancia de inyección sea relativamente larga y la duración de inyección sea muy corta, se puede causar daños provocando un accidente de tráfico.**

### Protección para el piso

El fondo del vehículo está sujeto al tratamiento de protección para aliviar el grado de daño químico y mecánico. Sin embargo, durante la conducción del vehículo, es inevitable el daño en la capa protectora, recomendamos que a cierto intervalo de tiempo, es mejor verificar el fondo y la capa protectora del chasis del vehículo antes del invierno y en la primavera, cuando sea necesario, realice la reparación. La tienda exclusiva de BAIC INTL puede prestar los servicios oportunos de reparación.

### Notas explicativas sobre el purificador de escape catalítico

Debido a que las emisiones del escape generarán altas temperaturas luego de quemarse, se instalan tableros de aislamiento adicionales en el área del purificador de escape catalítico.

No utilice capas de protección para el piso en estos tableros de aislamiento, en el purificador catalítico o en los caños de escape. NO quite los tableros de aislamiento.

### Tratamiento anticorrosivo para cavidades

Las cámaras de vehículo susceptibles al daño de corrosión están sujetas a la protección de durabilidad por BAIC INTL. El tratamiento anticorrosivo no requiere la inspección, tampoco requiere el tratamiento posterior. Si la cera dura gotea desde la cámara vacía debido a la temperatura alta en el exterior, dicha cera dura puede ser eliminada mediante el raspador de plástico y la gasolina de lavado.

## Compartimiento del motor

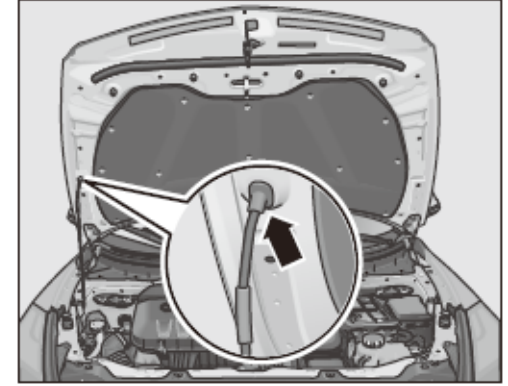
Abra la tapa del compartimiento del motor.



El vehículo está estacionado, aplique el freno de estacionamiento, el conductor detuvo el compartimiento del motor en el lado izquierdo de la manija de cierre de ajuste del panel de instrumentos, y luego bloquear abierta la escotilla principal motor, la escotilla del motor aparecerá ligeramente.



Eleve ligeramente la tapa del compartimiento del motor, presione el mango de apertura del bloqueo secundario hacia arriba con el dedo, eleve la tapa del compartimiento del motor hacia arriba.



Levante la tapa del compartimiento del motor hasta su correcta posición y utilice la varilla de soporte para sostenerla en la correcta posición.

### Apague la escotilla del motor

Al cerrar la tapa del compartimiento del motor, bájela a una posición de 30 cm desde la rejilla, suelte la mano para que la tapa del compartimiento del motor se caiga naturalmente hasta el estado cerrado. Después de cerrar la tapa del compartimiento del motor, verifique si la hebilla esté sólidamente bloqueada.

#### Consejo

**Si la tapa del compartimiento del motor no está correctamente cerrada, No conduzca el vehículo.**

#### Consejo

**Si la tapa del compartimiento del motor no está firmemente cerrada y la velocidad del vehículo excede 10 km/h, se emitirá la advertencia con sonido, mientras tanto, la pantalla multifuncional de la computadora de conducción muestra el consejo con imagen.**

## Instrucciones de seguridad para el trabajo en el compartimiento del motor

Cuando trabaje sobre el motor o el compartimiento del motor, verificando o agregando fluidos para el motor, puede quemarse o lesionarse de alguna otra manera. ¡También hay riesgo de accidentes e incendios!

Por lo tanto, es necesario prestar atención a las siguientes instrucciones y disposiciones de seguridad básicas.

Cuando agrega los fluidos para el motor, asegúrese de NO mezclarlos entre sí. De lo contrario, puede haber fallas funcionales graves.

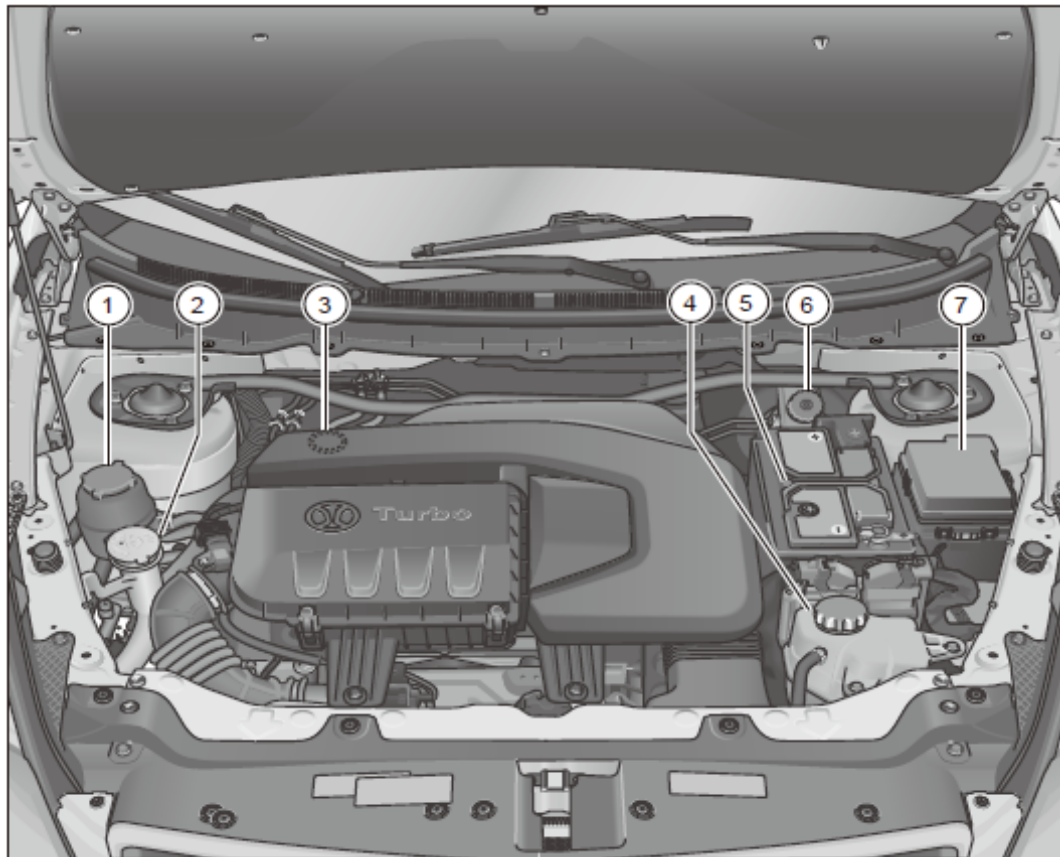
### ⚠ Advertencia

- Si se nota el desbordamiento de vapor o líquido refrigerante, en ningún caso abra inmediatamente la tapa del compartimiento del motor – existe el riesgo de quemadura! Sólo se deberá abrir la tapa del compartimiento del motor cuando ningún vapor o líquido refrigerante se desborde y el motor esté enfriado.
- NO agregue ningún fluido para el motor en el motor caliente o el dispositivo de escape. De otro modo, existe el riesgo de incendios.
- NO toque el ventilador. Ya que el motor es controlado por la temperatura, todavía puede estar funcionando automáticamente, aún si el vehículo está apagado.
- Considerando la seguridad, durante el recorrido del vehículo, la tapa del compartimiento del motor deberá estar bloqueada. Por eso, después de cerrar la tapa del compartimiento del motor, se deberá verificar si el dispositivo de bloqueo está mordido. Si está realmente mordido, la tapa del compartimiento del motor deberá estar en el mismo nivel con los componentes alrededores de la carrocería.

### ⚠ Advertencia

- Cuando el motor está caliente, NO abra la tapa del tanque de expansión ni la tapa del radiador ya que la temperatura del refrigerante será alta y el refrigerante caliente o los vapores pueden desbordarse cuando abra las tapas, lo que puede causar quemaduras.
- Para proteger su rostro, manos y brazos del vapor y del refrigerante caliente, asegúrese de utilizar un paño de algodón ancho y grueso para cubrir la tapa de cierre cuando la abra.
- NO deje ningún artículo como paños de limpieza o herramientas dentro del compartimiento del motor.
- Antes de que la persona trabaje por debajo del vehículo, asegúrese de que el vehículo no mueva y utilice el soporte adecuado para soportarlo en la posición adecuada. El soporte del vehículo con solo gato no puede garantizar la seguridad por debajo del vehículo – ¡existen riesgos de lesión!

## Disposición del compartimiento del motor



1. Tanque para el líquido de la dirección asistida
2. Tanque para el líquido limpiaparabrisas
3. Tapa de boca de llenado de aceite de motor (regla de aceite de motor)
4. Tanque de expansión del refrigerante
5. Batería
6. Tanque para el líquido de frenos
7. Fusible (debajo del panel cobertor)

## Aceite del motor


Todas las semanas, verifique el nivel de aceite del motor. Si está por debajo de la marca límite, deberá estacionar el vehículo a la brevedad sobre terreno plano. El tiempo ideal para verificar el nivel del aceite de motor es cuando el motor se encuentra en el estado frío. Si el motor está funcionando y ha sido precalentado, se necesita apagar el motor y espere durante por lo menos 5min antes de verificar el nivel del aceite de motor.

### Debe utilizar el aceite del motor especificado.

El vehículo sale de fábrica con un aceite agregado de calidad superior. Excepto en condiciones climáticas extremadamente frías, este aceite para motor puede utilizarse durante todo el año.

Cuando compre aceite para el motor, verifique que las especificaciones en la marca del paquete concuerden con las especificaciones del motor.

### Luz de advertencia de presión de aceite de motor (roja)

Si la luz de advertencia parpadea, se deberá apagar  inmediatamente el motor, verificar el nivel de aceite del motor, cuando sea necesario, se deberá rellenar el aceite de motor.

Si el nivel de aceite es normal, pero la luz de advertencia sigue parpadeando, asegúrese de NO SEGUIR CONDUCIENDO, ni de dejar el motor andando a velocidad de ralentí. Deberá comunicarse con un distribuidor BAIC INTL autorizado lo antes posible para que verifiquen el sistema.

#### Advertencia

**Ignorar esta luz de alerta o las instrucciones de alerta importantes puede causar accidentes.**

## Verificación del nivel de aceite en el motor

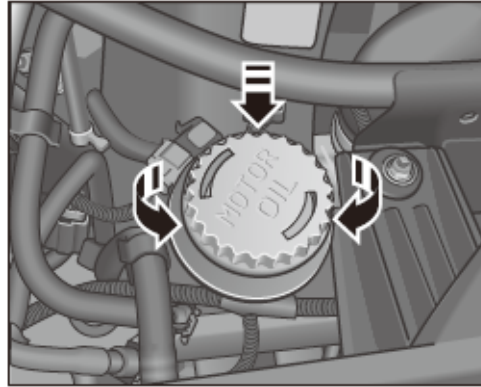
Si la luz de advertencia en el instrumento combinado se enciende, verifique inmediatamente el nivel del aceite de motor y agregue el aceite de motor según las necesidades.

Utilice una varilla medidora para verificar el nivel de aceite en el motor:

- Agregar muy poca aceite puede dañar el motor;
- Agregar demasiado aceite puede dañar el conversor catalítico de tres vías.

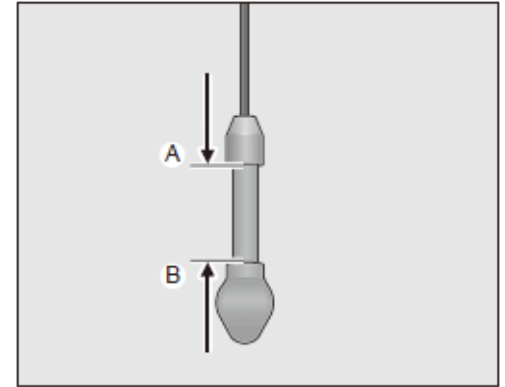
### Precaución

**Si el motor se encuentra en el estado caliente, primero apague el motor, espere durante por lo menos 5min para que una gran parte del aceite de motor retorne al cárter de aceite, luego verifique el nivel del aceite de motor. Se puede verificar inmediatamente el nivel de aceite cuando el motor se encuentra en el estado frío.**



Utilice una varilla medidora para verificar el nivel de aceite en el motor:

1. Estacione el vehículo en una superficie plana.
2. Abra la tapa del compartimiento del motor.
3. Presione la tapa del tanque de aceite del motor, gírela hacia la izquierda y ábrala.



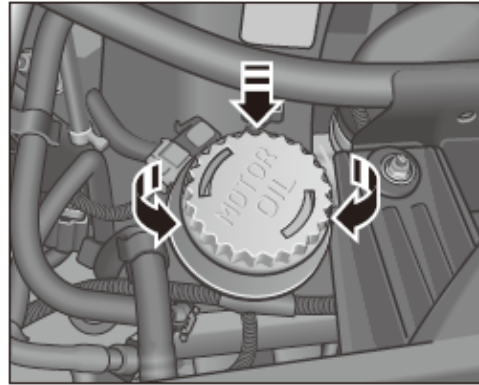
4. Retire la varilla medidora.
5. Utilice el estropajo limpio para eliminar la mancha de aceite en la varilla de aceite, insértela en la boca de llenado del aceite de motor, presione la tapa de la boca de llenado de aceite de motor, gire la tapa de la boca de llenado de aceite de motor a lo largo del sentido horario.
6. Vuelva a sacar la varilla medidora, verifique el nivel de aceite en el motor y agregue aceite de acuerdo al nivel actual.
  - -A- es la marca de límite superior del aceite de motor.
  - -B- es la marca de límite inferior del aceite de motor.
  - El nivel de aceite deberá encontrarse entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.



El funcionamiento del motor puede consumir cierta cantidad de aceite de motor, el consumo de combustible depende del modo de conducción y las condiciones de uso del vehículo. Por eso, se deberá verificar periódicamente el nivel de aceite del motor, es mejor verificar el nivel de aceite de motor antes de agregar el combustible y el recorrido a larga distancia.

Si el vehículo recorre a larga distancia en la autopista en el verano, o remolca el remolque para el recorrido, o sube la carretera montañosa, cuando el motor funciona bajo dichas condiciones ásperas, el nivel de aceite de motor no deberá exceder la marca de límite superior –A–.

### Agregar aceite al motor



El aceite se debe agregar en pequeñas cantidades, varias veces:

1. Estacione el vehículo sobre el pavimento horizontal.
2. Abra la tapa del compartimiento del motor.
3. Presione la tapa del tanque de aceite del motor, gírela hacia la izquierda y ábrala.
4. Para evitar agregar demasiado aceite al motor, se debe agregar sólo una pequeña cantidad por vez, verificar el nivel de aceite y agregar más dependiendo del nivel de la misma.
5. Deje de llenar el aceite, monte y apriete la tapa de la boca de llenado de aceite de motor.

#### ⚠ Advertencia

- Antes de comenzar con el mantenimiento, asegúrese de leer cuidadosamente y seguir todas las instrucciones de alerta importantes.
- El aceite de motor pertenece a una sustancia de alta inflamabilidad. Tenga mucho cuidado al rellenar el aceite de motor, no salpique el aceite de motor en los componentes del motor o componentes del sistema de escape en estado caliente.
- La tapa de la boca de llenado de aceite en el motor debe permanecer cerrada para prevenir que el aceite del motor salpique y produzca fuego mientras el motor está en funcionamiento.

#### 👁 Precaución

Si el nivel de aceite de motor excede la marca de límite superior –A–, no arranque el motor. De lo contrario, el convertidor catalítico y el motor pueden dañarse, si se produce un daño, por favor póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL.

### Reemplazar el aceite del motor

#### Precaución

Asegúrese periódicamente "Mantenimiento Hoja de Información" ofrece la sustitución del aceite del motor.

El reemplazo del aceite del motor debe ser realizado por una concesionaria autorizada BAIC INTL.

Si el vehículo necesita viajar bajo condiciones severas, utiliza combustibles con un alto nivel de sulfuro, viaja cortas distancias, viaja a marcha lenta durante largos períodos de tiempo (como un taxi), viaja en regiones con polvo, normalmente remolca trailers o viaja en regiones de clima caliente o frío, será necesario aumentar la frecuencia de mantenimiento de ciertos artículos o reducir el ciclo de mantenimiento del mantenimiento habitual.

Los aditivos para el aceite para el motor pueden desteñir el color del aceite para motor rápidamente. Esto es algo normal. No es necesario reemplazar el aceite del motor de antemano.

#### Advertencia

Si no tiene conocimiento profesional, No reemplace el aceite del motor por su cuenta.

- Asegúrese de realizar el mantenimiento después del que motor se haya enfriado para prevenir quemaduras por el aceite caliente.

- Desenrosque el brazo debe estar en el momento en que el tapón de drenaje de aceite En una posición horizontal, para evitar que el aceite que fluye a lo largo del brazo.

- Si el aceite salpica su piel, lávela con abundante agua.

- El aceite para desechar debe ser almacenado en un contenedor especial, el cual debe ser lo suficientemente grande como para contener todo el aceite para desechar.

- No almacene el aceite para desechar en un contenedor que haya sido utilizado para almacenar alimentos o en un contenedor que no sea el original para prevenir confusiones y envenenamiento debido a su ingesta por accidente.

- El aceite para motor es una sustancia tóxica. Antes de manipular el aceite para motor ya utilizado, asegúrese que almacenarlo en un lugar seguro para mantenerlo fuera del alcance de los niños.

#### Precaución

No se deberá agregar ningún otro lubricante dentro del aceite de motor, de lo contrario el motor puede dañarse. Los fallos causados por la agregación del lubricante no están dentro del alcance de garantía de calidad.


#### Consejo


- El tratamiento del aceite de motor residual es un trabajo muy profesional, el operador deberá tener los conocimientos profesionales correspondientes y equiparse con las herramientas especiales necesarias. Por eso, recomendamos que las operaciones se realicen en la tienda exclusiva de BAIC INTL siempre cuando sea posible.

- El aceite de motor residual es muy pernicioso para el entorno y las fuentes de agua, por eso, no vierta el aceite de motor residual en las tuberías de desagüe o en la tierra casualmente. Además, el costo de tratamiento de los suelos que han absorbido el aceite de motor residual es muy alto.

**Elección del aceite**

Reemplace el aceite del motor de acuerdo con el ciclo especificado en la hoja de mantenimiento regular de BAIC INTL. La vida útil del motor sólo puede garantizarse si se le realiza el mantenimiento y si se reemplaza el aceite del motor de acuerdo con las disposiciones.

 <b>Consejo</b>
<b>Mobil 1 se recomienda SM 5W-30</b>
<b>Especificaciones del aceite del motor y más</b>
<b>Volumen de llenado de aceite del motor:</b>
<b>4.5 L.</b>

 <b>Precaución</b>
<b>No se deben mezclar ni utilizar aceites de distintas marcas.</b>

**Líquido refrigerante**


**Rol del refrigerante**

El uso correcto del refrigerante puede jugar un rol en la protección contra la corrosión, pérdida por cavitación, sobrecalentamiento del motor, corrosión por agua y congelamiento. Puede mantener al sistema refrigerante constantemente en su mejor estado de funcionamiento y asegurar la temperatura de funcionamiento normal del motor.


**Especificaciones del líquido refrigerante**

Especificaciones del líquido refrigerante: líquido refrigerante de 50% de glicol, -35°C.

Se ha agregado el anticongelante al base de glicol en el sistema de enfriamiento del vehículo durante su entrega.

 <b>Consejo</b>
<b>Sin importar si se necesita anticongelante o no, se debe utilizar un refrigerante que cumpla con las especificaciones a lo largo de todo el año.</b>

Para mejorar la capacidad anticongelamiento del refrigerante durante las estaciones frías, utilice un refrigerante que funcione con la temperatura mínima local.

 <b>Advertencia</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>El refrigerante debe ser almacenado en un contenedor cerrado. NO permita que los niños entre en contacto con el mismo.</b></li> <li>● <b>No almacene el refrigerante en un contenedor que haya sido utilizado para almacenar alimentos o en un contenedor que no sea el original para prevenir confusiones y envenenamiento debido a su ingesta por accidente. El refrigerante para desechar debe ser tratado en consecuencia.</b></li> <li>● <b>Bajo el clima extremadamente frío, para garantizar la capacidad de anticongelación del líquido refrigerante, se deberá reemplazar el líquido refrigerante con el adecuado según la temperatura ambiental, de lo contrario, el líquido refrigerante puede congelarse, causando el daño del vehículo. Mientras tanto, es que el sistema de calefacción no puede funcionar, la tripulación puede exponerse en el frío extremo, existe riesgo de lesión por congelación.</b></li> </ul>

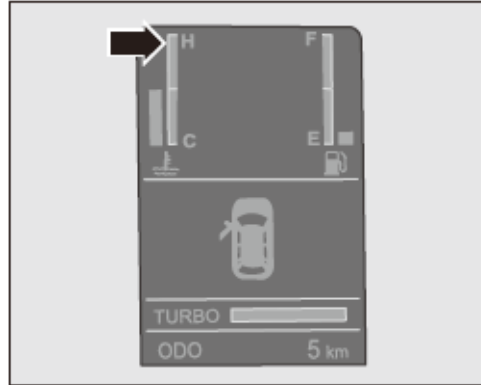
 Precaución

- No mezcle el refrigerante con otro refrigerante que no sea reconocido por esta Empresa. Esto puede dañar severamente el motor y el sistema de refrigeración.
- Si el refrigerante en el tanque de expansión ha perdido su color y no ha sido mezclado con un refrigerante de otro color, reemplace el refrigerante de acuerdo con el ciclo requerido.

 Consejo

El líquido de frenos para desechar debe ser recolectado y desechado de acuerdo con las leyes y normas de protección ambiental.

### Sobrecalentamiento de la temperatura del refrigerante



Bajo las condiciones de conducción normal, la escala de la temperatura del líquido de enfriamiento en el tablero de instrumentos deberá encontrarse en la posición central. Cuando el motor funciona con una carga pesada y la temperatura ambiente es muy alta, la temperatura del refrigerante se elevará y también aumentará su correspondiente lectura. Cuando la temperatura del refrigerante es demasiado alta, indicando el área del punto más alto, la luz de alarma se enciende, lo que indica que hay un falla del vehículo. En ese momento, asegúrese de detener por completo el auto si es posible hacerlo en forma segura, y espere a que el refrigerante se enfríe y luego verifique su nivel.

Si el nivel del refrigerante es normal, puede ser que una falla en el ventilador del radiador haya causado el recalentamiento del sistema. Verifique que el fusible del ventilador del radiador no se haya fundido y, de ser necesario, reemplácelo.

Si la luz de alerta de temperatura del refrigerante se vuelve a encender después de manejar el vehículo durante un corto período de tiempo, debe detener el automóvil de inmediato en un lugar seguro, apagar el motor y contactarse con una concesionaria autorizada BAIC INTL lo antes posible para hacer revisar el sistema.


**⚠ Advertencia**


Cuando se realiza el mantenimiento del compartimiento del motor, se debe tener extremo cuidado.

● El compartimiento del motor es una zona con grandes peligros. Antes de abrir el capó, asegúrese de leer y cumplir cuidadosamente las instrucciones de advertencia correspondientes.

● Si necesita estacionar el vehículo debido a causas técnicas, se deberá estacionar el vehículo en un lugar seguro lejos del carril principal, apagar el motor, encender la luz de advertencia de riesgo.

● Si se puede ver que el vapor o el líquido refrigerante se desborda del compartimiento del motor, no abra la tapa del compartimiento del motor para evitar la quemadura. Sólo se deberá abrir la tapa del compartimiento del motor cuando no hay desbordamiento de vapor o líquido refrigerante.

**Luz de advertencia de temperatura alta del refrigerante  (rojo)**

Si esta luz de alarma se enciende  durante el recorrido, significa que la temperatura del agua de enfriamiento del motor es demasiado alta. La pantalla de la computadora de conducción muestra la información “temperatura del agua del motor alta)

**⚠ Advertencia**

● Si la temperatura del refrigerante del motor está muy alta, debe disminuir la velocidad y detener inmediatamente su vehículo cuando sea seguro hacerlo. Controle el nivel de refrigerante luego de que la temperatura haya vuelto a su estado normal.

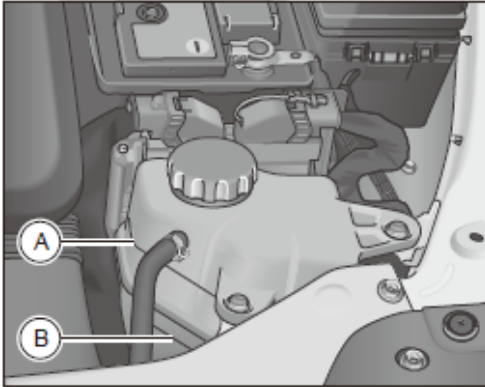
● Si la indicación de la temperatura de agua de enfriamiento del motor se aproxima o entra en la zona roja. Se deberá estacionar el vehículo para la inspección o poner en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL para la inspección y reparación.

**Inspección del nivel de líquido refrigerante y relleno de líquido refrigerante**

Un nivel normal de refrigerante es vital para que el sistema de enfriamiento del motor funcione normalmente.

Antes de abrir la tapa del compartimiento del motor, asegúrese que estacionar el vehículo en una superficie plana. También asegúrese de leer cuidadosamente y seguir todas las instrucciones de alerta importantes.

## Inspección del nivel de líquido refrigerante

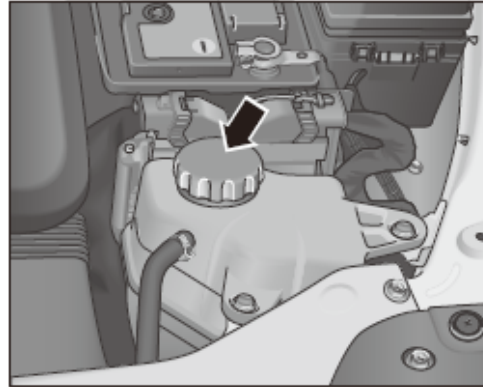


Cuando el motor está en frío es el mejor momento para verificar que el nivel de refrigerante esté en el rango marcado al costado del tanque de expansión.

- "- A -" marca el límite superior del fluido de enfriamiento.
- "- B -" marca el límite inferior para el fluido de refrigeración.
- El nivel de líquido refrigerante deberá encontrarse entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.

Como por ejemplo el nivel está por debajo "- B -" marca, debe agregar líquido refrigerante.

## Abrir la tapa del tanque de expansión del refrigerante



El motor no debe estar andando.

Para evitar quemaduras, use un paño grande y grueso para envolver la tapa del tanque de expansión y levantarla cuidadosamente.

## Consejo

**Es mejor abrir la tapa del tanque de expansión de líquido refrigerante cuando el motor se encuentra en el estado frío.**

## Advertencia

Cuando se realiza el mantenimiento del compartimiento del motor, se debe tener extremo cuidado.

- Antes de comenzar con el mantenimiento, asegúrese de leer cuidadosamente y seguir todas las instrucciones de alerta importantes.
- Cuando el motor alcanza el estado cálido o estado caliente y el sistema de enfriamiento se encuentra en el estado de alta presión, en ningún caso abra la tapa del tanque de expansión del líquido refrigerante, de lo contrario se puede quemar por el vapor emitido.

## Agregar refrigerante

Sólo rellene el líquido refrigerante nuevo.

Después de llenar refrigerante, el nivel debe estar entre las marcas de "- B -" línea subíndice "- A -"

## Precaución

**El nivel no debe superar la marca límite de "- A -".**

**Cerrar la tapa del tanque de expansión del refrigerante**

Monte y apriete la tapa de tanque de expansión.

**Consejo**

**Cuando el motor esté en caliente, el nivel de refrigerante debe ser apenas mayor a la marca del límite superior.**

**Líquido de frenos**

**Función del líquido de frenos**

El líquido de frenos se utiliza para transmitir potencia al sistema hidráulico de frenos del automóvil.

El líquido de freno es corrosivo – mantenga sellado su recipiente y colóquelo en un lugar de acceso difícil para los niños. Si se ingiere el líquido de freno por descuido, acuda inmediatamente al médico.

Se deberá evitar el contacto entre la piel o los ojos y el líquido de freno, si se produce un contacto, enjuáguelos inmediatamente con una gran cantidad de agua limpia.

No salpique líquido para frenos en el motor caliente. Esto puede causar un incendio.

Durante el uso, el nivel del tanque de líquido de freno puede caer levemente debido al desgaste del forro de freno. Si sucede esto, puede optar por agregar inmediatamente más líquido de freno según el nivel que observe. Si la carrera del pedal de freno se aumenta por accidente o el nivel de líquido de freno se descende de forma evidente, póngase en contacto inmediato con la tienda exclusiva de BAIC INTL. Si el nivel de líquido de freno está por debajo de la marca mínima del tanque de almacenamiento de líquido, no conduzca el vehículo.

Especificaciones del líquido de frenos: DOT4+

**Precaución**

**El nivel de líquido no deberá exceder la línea superior “MAX”.**

**Advertencia**

**Si no se reemplaza el líquido de freno según el tiempo especificado, se puede causar el fallo del sistema de frenos, provocando el accidente grave.**

⚠ Advertencia

- El líquido de freno es corrosivo, mantenga sellado su recipiente y colóquelo en un lugar de acceso difícil para los niños. Si se ingiere el líquido de freno por descuido, acuda inmediatamente al médico.
- Evite que su piel y ojos entren en contacto con el líquido de frenos. En caso de que eso suceda, inmediatamente utilice mucha agua para lavar su piel o los ojos.
- NO salpique líquido para frenos en el motor caliente. Esto puede causar un incendio.

**Luz indicadora del nivel bajo de líquido de frenos<sup>(D)</sup> (Rojo)**

Si la luz indicadora del nivel bajo del líquido<sup>(D)</sup> de frenos está encendida mientras conduce, esto indica que el líquido de frenos no es suficiente o existen fallas en el sistema de frenos.

⚠ Advertencia

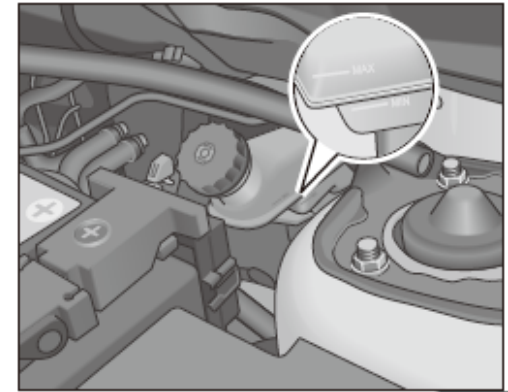
Si el indicador está encendido durante la conducción:

- Estacione inmediatamente su automóvil siempre que sea seguro hacerlo.
- No presione repetidamente el pedal de freno. Por el contrario, contacte inmediatamente a un distribuidor de BAIC INTL autorizado.

**Revisar el nivel del líquido de frenos**

👁 Precaución

Compruebe el nivel de líquido de frenos periódicamente según los reglamentos "Mantenimiento Forma".



El momento ideal para verificar el nivel de aceite en el motor es cuando el mismo está frío.

- "MÁX": la marca de límite máximo del líquido de frenos.
- "MIN": la marca de límite mínimo del líquido de frenos.



●El nivel de líquido de freno deberá encontrarse entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.

Si el nivel de líquido está por debajo de la marca de límite inferior, la pantalla de la computadora de conducción muestra la información “por favor agregue el líquido de freno”, y se deberá agregar el líquido de freno.

Antes de abrir el cobertor de compartimento del motor, asegúrese de leer cuidadosamente y seguir todas las instrucciones de alerta importantes.

Debido al desgaste del revestimiento del freno, el sistema de freno del automóvil automáticamente ajustará las almohadillas de freno. Como resultado, el nivel del líquido de freno decaerá un poco. Esto es algo normal. No tiene porque preocuparse.

Si el nivel de líquido baja evidentemente dentro de corto tiempo, significa que puede existir fenómeno de fuga en el sistema de frenos. En esta situación, estacione inmediatamente el vehículo, no continúe la conducción, y póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL lo antes posible, verifique completamente el sistema de frenos.

#### ⚠ Advertencia

●**Antes de abrir el cobertor de compartimento del motor, asegúrese de leer cuidadosamente y seguir todas las instrucciones de alerta importantes.**

●**Si la luz de alarma del sistema de frenado no se apaga, o las luces se encienden mientras conducen, es probable que el nivel del líquido de frenos en el tanque de almacenamiento sea muy bajo. Para prevenir accidentes, en tal situación, debe parar el automóvil de inmediato. No continúe manejando. Póngase en contacto con el representante BAIC INTL autorizado tan pronto como sea posible para revisar el sistema.**

#### 👁 Precaución

**Reemplaza líquido de frenos periódicamente según "Mantenimiento Hoja de Información" .**

El líquido de freno utilizado en este vehículo es inventado y desarrollado especialmente para el sistema de frenos de este vehículo. Para asegurar el funcionamiento normal del sistema de frenos, recomendamos que la tienda exclusiva de BAIC INTL reemplace el líquido de freno que cumple las normas para usted.

El líquido de freno puede absorber el agua, y puede absorber el contenido de agua en el aire circundante. Si el líquido de freno contiene demasiada agua, puede corroer el sistema de frenos, y puede reducir muchísimo el punto de ebullición del líquido de freno, causando el deterioro del efecto de frenado.

**⚠ Advertencia**

El uso de líquido de freno usado o de uno que no es apropiado para este automóvil reducirá mucho el efecto de freno o hasta causar que todo el sistema de freno sea ineficiente.

●La especificación del líquido de freno está marcado en el contenedor del envase del líquido para frenos. Sólo se debe utilizar el líquido para frenos que cumple con la especificación correcta.

●El líquido para frenos es una sustancia tóxica.

●No cargue el líquido de freno en el recipiente para comidas u otros recipientes no genuinos, para evita la mezcla y la intoxicación por ingestión erróneas. El líquido de freno deberá colocarse en el recipiente sellado original y se deberá colocar el recipiente en un lugar seguro para evitar el contacto por los niños causando el accidente de intoxicación.

**⚠ Advertencia**

●Reemplaza líquido de frenos periódicamente según "Mantenimiento Hoja de Información" .. Si el líquido de frenos se mantiene en el sistema durante mucho tiempo, la resistencia al aire se producirá dentro de la tubería del sistema cuando el freno se aplica. Esto reducirá el efecto de frenado y la seguridad de conducción o hasta causar que el sistema de frenado se vuelva poco efectivo, lo que puede resultar en accidentes.

**👁 Precaución**

El líquido para frenos tiene un efecto corrosivo en la pintura de la superficie del automóvil. Asegúrese de limpiar correctamente el líquido de frenos que se haya derramado sobre la pintura.

**ℹ Consejo**

El líquido de frenos para desechar debe ser recolectado y desechado de acuerdo con las leyes y normas de protección ambiental.

**Líquido de dirección asistida**

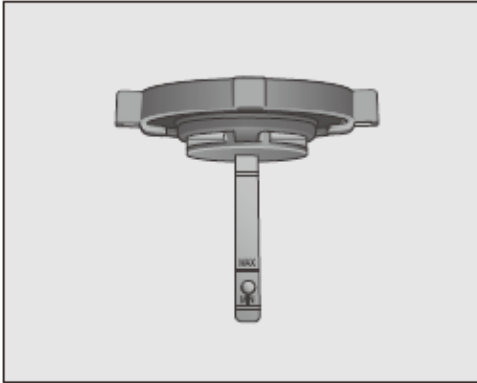
La potencia de la dirección transmite potencia al sistema de dirección de potencia hidráulica y por lo tanto asistir la dirección.

**⚠ Advertencia**

●El líquido de dirección asistida es corrosivo, por favor mantenga sellado el recipiente y colóquelo en un lugar de acceso no fácil por los niños. Si se descubre la situación de ingestión accidental del líquido de dirección, por favor acuda al médico inmediatamente.

●Si el líquido de dirección de potencia entra en contacto con la piel o los ojos, inmediatamente utilice mucha agua para lavarse.

### Revisar el nivel del líquido de dirección de potencia



Para prevenir que el polvo entre dentro del tanque de almacenamiento, limpie la tapa y desenrósquela como se muestra en la imagen antes de revisar el nivel del líquido:

- "MÁX": la marca de límite máximo del líquido de dirección de potencia.
- "MIN": la marca de límite mínimo del líquido de dirección de potencia.
- El nivel del líquido de dirección asistida deberá encontrarse entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior.

Si el nivel de líquido se encuentra por debajo de la marca de límite inferior de "MIN", se deberá agregar el líquido de dirección asistida.

### Agregar líquido de dirección de potencia

Cuando agregue el líquido de dirección de potencia debe hacerlo despacio y con cuidado. NO haga que el líquido se rebalse.

#### Consejo

**El líquido de dirección de potencia dañará la pintura de la superficie. Asegúrese de inmediatamente utilizar un trapo para absorber el líquido que se haya derramado en cualquier parte del automóvil y utilice un agente de limpieza mezclado con agua para lavar.**

### Reemplazar el líquido de dirección de potencia

#### Precaución

**Proporcione líquido de dirección asistida periódicamente como se indica en "Mantenimiento Hoja de información".**

El líquido de dirección asistida utilizado en este vehículo es desarrollado e inventado especialmente por BAIC INTL para el sistema de dirección de este vehículo. Para asegurar el funcionamiento normal del sistema de dirección, recomendamos que la tienda exclusiva de BAIC INTL le reemplace el líquido de dirección asistida que cumple las normas.

 Advertencia

**Utilizar un líquido de dirección de potencia ya utilizado o uno que no es apropiado para el automóvil reducirá bastante el efecto de frenado y hasta causar fallas en el freno.**

- **El líquido de la dirección de potencia es tóxico.**
- **No cargue el líquido de dirección asistida en el recipiente para comidas u otros recipientes no originales para evitar la mezcla y la intoxicación por ingestión errónea. El líquido de dirección asistida deberá ser cargado en el recipiente de sellado original y se deberá colocar el recipiente en un lugar seguro para evitar el contacto por los niños causando el accidente de intoxicación.**

**Especificaciones de líquido de dirección asistida**

Reemplace el líquido de dirección de potencia de acuerdo con el tiempo regulado en la hoja de mantenimiento de BAIC INTL. Y sólo mantenga y reemplace el líquido de dirección de potencia de acuerdo con la disposición para garantizar la conducción segura.

Se puede utilizar el líquido de dirección asistida que cumple las especificaciones de ATF IIIH.

 Precaución

**El color del líquido de dirección de potencia que se utiliza puede ser diferente del líquido de dirección de potencia que se inyectó en el sistema durante el proceso de fabricación. No debe preocuparse.**

**Operación de emergencia**






En el caso de pérdida regular del líquido de dirección de potencia, consulte a un representante BAIC INTL autorizado para que inspeccione su automóvil.

Bajo todas las situaciones, cuando el nivel del líquido de dirección asistida está por debajo de la línea de marca de “MIN” o cuando se detecta la fuga rápida y evidente de líquido de dirección asistida, no se deberá conducir el vehículo. Si se compruebe la fuga lenta del líquido de dirección asistida, se puede agregar el líquido de dirección asistida a la posición de la línea de marca “MAX” para asegurar que el vehículo pueda recorrer a corta distancia hasta la tienda exclusiva de BAIC INTL para la inspección.

Si el nivel del líquido de la dirección de potencia está por debajo de la marca MIN, debe agregar más líquido antes de encender el motor. De otro modo, se dañará la bomba de la dirección.

## Batería

### Símbolos de advertencia y explicaciones para la operación de la batería

	1. Asegúrese de usar gafas durante el mantenimiento!
	2. El electrolito de la batería es una sustancia altamente corrosiva. Mientras la opere, ¡debe usar guantes y gafas!
	3. ¡El lugar de trabajo debe estar libre de fuego abierto, chispas, lámparas libres cubiertas y humo!
	4. Cuando las cargue, ¡las baterías generarán gases mixtos explosivos!
	5. ¡Los niños deben permanecer alejados del electrolito y baterías del automóvil!

Si no se familiariza con el proceso de operación o no hay herramientas necesarias, no se deberá realizar ninguna operación para el sistema eléctrico del vehículo. Si no se puede asegurar la realización perfecta de las operaciones, la tienda exclusiva de BAIC INTL deberá ejecutar las operaciones pertinentes.

**⚠ Advertencia**

Existirán riesgos de lesión, corrosión, accidente y pérdida de incendio para las operaciones en la batería y el sistema eléctrico de la batería!

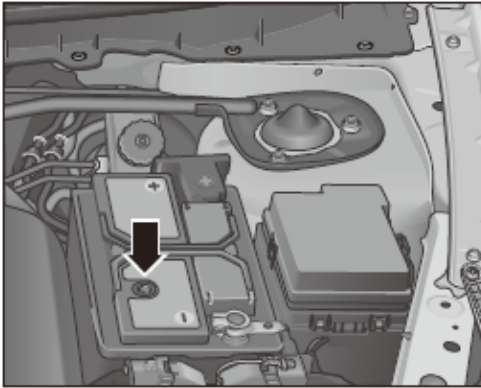
- ¡NO permita que chispas o partículas caigan dentro de sus ojos, su piel o ropa!
- El líquido ácido en la batería es fuertemente corrosivo, se deberá utilizar guantes de protección y gafas de protección. No voltee la batería, de lo contrario el líquido ácido puede derramar desde el orificio de escape. Si el líquido ácido salpica en los ojos, se los deberá enjuagar inmediatamente durante varios minutos, y luego acuda inmediatamente al médico. Si el líquido ácido salpica en la piel o la ropa, se lo deberá secar inmediatamente con el estropajo seco, y luego se la deberá enjuagar inmediatamente con el agua jabonosa o el agua limpia. Si se bebe el líquido ácido por error, deberá acudir al médico inmediatamente.
- Cuando las cargue, las baterías generarán gases mixtos explosivos. Por lo tanto, las baterías debe cargarse en un espacio bien ventilado.

**⚠ Advertencia**

- Se prohíbe la llama abierta, las chispas eléctricas, la luz fuerte y fumar. Al tratar los cables y equipos eléctricos y quitar las cargas electrostáticas, evite generar las chispas eléctricas. No haga cortocircuito los terminales de la batería, de lo contrario, las chispas eléctricas de alta energía generadas en el cortocircuito pueden lesionar al operador.
- Cuando desmonte una batería, retire primero el cable negativo y luego el positivo.
- Los niños deben permanecer alejados de los ácidos y las baterías.
- Antes de volver a conectar con la batería, apague todos los equipos eléctricos en el vehículo primero. Primero conecte el cable de polo positivo, luego conecte el cable de polo negativo. No conecte erróneamente los cables - ¡existe riesgo de pérdida de incendio!
- Se prohíbe desmontar y montar la batería de forma privada, es que bajo ciertas circunstancias, dicha operación puede causar el daño grave de la batería y de la caja de fusible. Si necesita realizar la operación, póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL.

**Revisar la potencia de la batería**

Si el automóvil necesita ser conducido por una distancia larga o en una región muy calurosa o se utiliza la batería durante mucho tiempo, asegúrese de revisar la potencia de la batería con regularidad.



- Si la ventana del indicador está de color verde, indica que la potencia de la batería es excelente.
- Si la ventana del indicador está de color negro, indica que se necesita reemplazar la batería.
- Si la ventana del indicador está sin color, indica que se necesita reemplazar la batería.

**Consejo**

**Si la ventana del indicador está sin color, puede utilizar un destornillador para abrir la tapa de la ventana del indicador para que salgan las burbujas de aire. Si el color adentro de la ventana del indicador no cambia, se debe reemplazar la batería.**

En el caso de que se den las siguientes condiciones de uso o situaciones, asegúrese de revisar con regularidad la potencia de la batería:

- Automóvil con un gran kilometraje.
- Conducir en países o regiones calurosas.
- La batería es muy vieja.

**Advertencia**

- Antes de comenzar con el mantenimiento, asegúrese de leer cuidadosamente y seguir todas las instrucciones de alerta importantes para el mantenimiento de la batería.
- Asegúrese de no abrir la batería para prevenir las quemaduras químicas y explosiones de la batería.
- No conecte una batería dañada o que presente pérdidas. Las baterías dañadas o que presenten pérdidas deben ser recicladas y desechadas de acuerdo con las leyes y normas de protección ambiental.
- El lugar de trabajo debe estar libre de fuego abierto, chispas, lámparas libres cubiertas y humo! Al operar los cables y equipos eléctricos, tenga en cuenta de evitar generar las chispas eléctricas y la electricidad estática, no cause el cortocircuito en las terminales de la batería, de lo contrario, las chispas eléctricas de alta energía generadas por el cortocircuito pueden lesionar al operador.

### Trabajar con una batería durante el invierno

Hay requisitos especialmente rigurosos para el uso de la batería del vehículo en el invierno, es que la potencia de arranque que la batería puede proporcionar en la baja temperatura generalmente es inferior a la potencia de arranque bajo la temperatura ambiental. Por eso, recomendamos que visite la tienda exclusiva de BAIC INTL para verificar la batería en el vehículo antes del comienzo de la temporada fría, cuando sea necesario, se la deberá cargar.

Si su automóvil no fue conducido durante varias semanas en un clima frío, debe retirar la batería y mantenerla puertas adentro para protegerla del daño a causa de las bajas temperaturas.

### Cargar y reemplazar la batería

Sólo si posee el conocimiento profesional puede realizar el mantenimiento de la batería.

Si el automóvil se conduce con frecuencia durante distancias cortas o está estacionado y no se usa durante largo tiempo, asegúrese de incrementar la frecuencia de las revisiones de la batería entre el ciclo de mantenimiento especificado.

Si la batería está dañada, la energía en la batería será insuficiente, causando el arranque difícil del vehículo. Si se produce dicha situación, recomendamos que visite la tienda exclusiva de BAIC INTL para cargar o reemplazar la batería.

#### Precaución

**Sólo el equipo eléctrico que cumpla con la especificación nacional sobre compatibilidad electromagnética y estén reconocidos por BAIC INTL pueden utilizarse.**

### Cargar la batería

#### Advertencia

- **No cargue la batería mientras esté conectada al automóvil, esto puede causar daños severos en el sistema eléctrico del automóvil.**
- **Si la ventana del indicador de la batería no tiene color, No intente cargar la batería.**
- **Si la batería está congelada, no intente cargarla.**

Si la batería ha sido utilizada durante un largo tiempo, es posible que no se pueda mantener su eficiencia de carga como la que en el estado totalmente nuevo. Si el vehículo se mantiene inactivo durante un largo tiempo o recorre a corta distancia de forma frecuente, o funciona en el entorno frío, la batería requiere la carga regular.

Antes de cargarla, asegúrese de revisar el estado de la batería.

Mientras se la carga, la batería generará gases volátiles corrosivos, como así también corriente eléctrica que puede causar daños severos. Cuando cargue la batería, siempre preste atención a las siguientes precauciones:

- Antes de cargarla, desconecte los terminales de la batería del automóvil y retírela. Cargar la batería cuyos cables se han conectado puede causar daño en el sistema eléctrico del automóvil.
- Antes de encender, confirme que los cables del cargador estén correctamente conectados a los terminales de la batería. Una vez que se enciende el cargador, no mueva los cables.
- Mientras cargue la batería proteja sus ojos.
- Mantenga una buena ventilación en los alrededores de la parte superior de la batería. Evite la aparición de luz fuerte en los alrededores de la batería (se puede generar el hidrógeno inflamable durante la carga), cuando el color dentro de la ventana de indicación de monitoreo de la batería es verde, por favor deje de cargarla, de lo contrario se puede causar la sobrecarga de la batería.

- Una vez que la carga termine, necesita apagar el cargador de la batería antes de desconectar los cables de los terminales de la batería.

Luego de que se apaga el motor, si el botón encender/apagar se mantiene en el modo ENCENDIDO por un período prolongado, o la luz de baliza está todavía encendida, la batería se puede descargar, lo que resulta en una potencia deficiente.

#### Precaución

**En el entorno frío, la batería requiere la carga durante más tiempo. Después de la carga, antes de volver a cargar la batería en el vehículo, coloque la batería en estado estanco durante más de 1h, el propósito es para disipar el gas inflamable y reducir los riesgos de incendio y explosión al límite mínimo.**

### Cambiar la batería

Sólo utilice una batería del mismo modelo o misma especificación de la misma que está reemplazando. De otro modo, puede haber situaciones de dimensiones diferentes o diferentes posiciones de los terminales, lo que puede causar daño, pérdidas o incendio en la batería.

Al reemplazar la batería, asegúrese de que la cual esté adecuadamente instalada, y los terminales miren hacia la parte trasera del vehículo. Asegúrese de que la bandeja de la batería y la platina estén adecuadamente fijas para evitar el movimiento de la batería en el accidente o el frenado en emergencia.

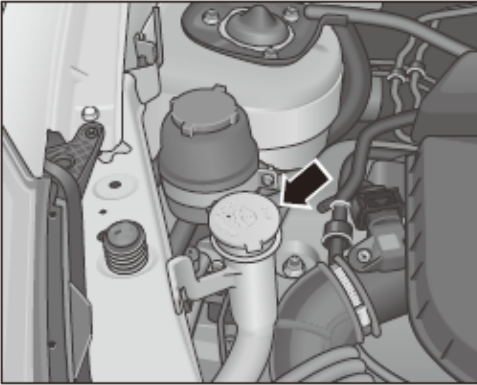
Las baterías originales de BAIC INTL pueden cumplir con los requisitos de seguridad, rendimiento y mantenimiento.

Antes de comenzar con el mantenimiento, asegúrese de leer cuidadosamente y seguir todas las instrucciones de alerta importantes para el mantenimiento de la batería.



## Líquido de limpieza y escobillas para limpiaparabrisas

### Agregar líquido de limpieza para limpiaparabrisas



El detergente para el limpiaparabrisas y el sistema de limpieza de faros delanteros será suministrado por el tanque de almacenamiento de detergente dentro del compartimiento del motor. Antes de utilizar el limpiaparabrisas o el sistema de limpieza de faros delanteros (aplicable para algunos modelos), si se descubre que el nivel de detergente está demasiado bajo, se deberá agregar oportunamente el detergente al tanque de almacenamiento de detergente.

En caso de insuficiente detergente, Después de agregar suficiente detergente, si la computadora de conducción todavía muestra el consejo,

recomendamos que visite la tienda exclusiva de BAIC INTL para la inspección y reparación.

El agua pura no puede limpiar completamente el parabrisas y los faros delanteros, por eso, se deberá agregar el aditivo de detergente permisible por BAIC INTL, por favor prepare el detergente según la proporción especificada en el embalaje del aditivo.

#### ⚠ Advertencia

Cuando se realiza el mantenimiento del compartimiento del motor, se debe tener extremo cuidado.

- Antes de comenzar con el mantenimiento, asegúrese de leer cuidadosamente y seguir todas las instrucciones de alerta importantes.
- El líquido de limpieza para limpiaparabrisas no puede agregarse al refrigerante u otro aditivo, de otro modo dejará manchas de aceite cuando limpie el limpiaparabrisas, lo que puede afectar severamente la visión delantera y causar accidentes.

## Reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas

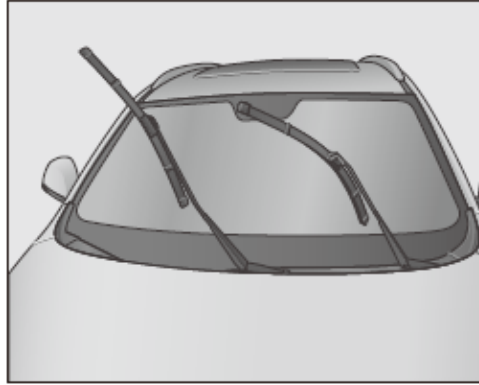
### 👁 Precaución

- La escobilla del limpiaparabrisas debe mantenerse en buen estado. Es esencial para mantener una visión clara.
- Para evitar formar la textura, se deberá limpiar periódicamente las escobillas del limpiaparabrisas con el detergente de parabrisas. Si el parabrisas está muy sucio, por ejemplo, con residuos de insectos, se puede limpiar las escobillas del limpiaparabrisas con esponjas y paños.
- En el clima frío, antes de abrir el limpiaparabrisas, se deberá verificar si las escobillas están congeladas, sólo se puede activar el limpiaparabrisas cuando el limpiaparabrisas no tiene interferencias u obstáculos.
- Al limpiar el polvo en la superficie del parabrisas, no utilice el paño seco o el plumero para limpiar directamente el parabrisas, es que el polvo contiene una gran cantidad de arenas fijas, si se adopta dicho modo para la limpieza, se quedará los rasguños en el vidrio.

Si existe un sonido de fricción en las escobillas, puede que lo cause alguno de los siguientes factores:

- El residuo de cera dura está solidificado sobre el parabrisas cuando lava el vehículo en el equipo de lavado automático. Dicho residuo de cera dura sólo puede ser eliminado con el detergente especial.
- Con la agregación del detergente de parabrisas que puede disolver la parafina, este sonido de fricción puede ser eliminado. El detergente ordinario que sólo puede disolver la grasa no puede eliminar estos sedimentos.
- Si la escobilla está dañada, también puede generar un sonido de fricción. En este punto, se debe reemplazar la escobilla.
- Hay polvo o residuos en la superficie exterior del limpiaparabrisas.
- El ángulo de posicionamiento de la escobilla del limpiaparabrisas es incorrecto. Si se aparece dicha situación, por favor visite la tienda exclusiva de BAIC INTL para la inspección y ajustar el ángulo de posicionamiento.

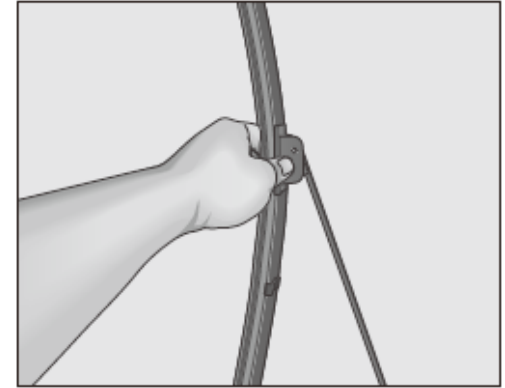
Es necesario revisar con regularidad la escobilla y reemplazarlas si es necesario. De otro modo, causará daños en la parte delantera del limpiaparabrisas.



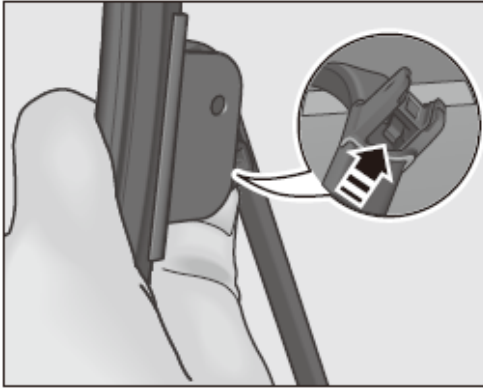
1. Levante el brazo de las escobillas y retírelos del limpiaparabrisas.

#### 👁 Precaución

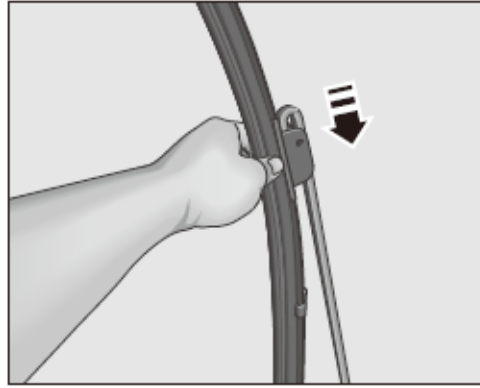
**Al realizar dicha operación, asegúrese de que la fuente de alimentación dentro del vehículo esté apagada para evitar la acción del limpiaparabrisas por la activación descuidada.**



2. Ajusta todo el limpiaparabrisas pieza a un cierto punto (alrededor de 15 ° o menos).



3. Presione suavemente la cerradura de la cuchilla en los limpiaparabrisas con pulgar.



4. Quite la escobilla con cierta fuerza a lo largo de la flecha.

5. Instale la escobilla según la secuencia inversa. Antes de terminar la instalación de la escobilla nueva, no encienda todo el vehículo.

#### ⚠ Advertencia

Mientras esté conduciendo, asegúrese de limpiar todas las ventanillas del automóvil ¡para mantener buena visión!

- Con regularidad limpie las escobillas y todos los vidrios del automóvil.
- Las escobillas deberán ser reemplazadas 1 a 2 veces cada año.
- Evite que las escobillas trabajen en seco sobre el limpiaparabrisas para evitar que el caucho se dañe, desgaste o esponjee en la ventanilla, lo que afectará su seguridad al conducir.

#### 👁 Precaución

- Luego de desmontar el ensamble de la escobilla, debe prestar atención a los brazos de la escobilla para evitar rebotes repentinos que pueden dañar el limpiaparabrisas.
- Una vez que el remplazo de la escobilla se completa, **NO** encienda el automóvil para evitar el movimiento repentino de las escobillas, lo que puede provocar daños en el limpiaparabrisas o el cobertor del motor.

## Neumáticos

Es muy peligroso conducir los neumáticos con defectos! En caso de daño, desgaste excesivo o presión anormal en el neumático, por favor no lo conduzca, y póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL lo antes posible para la reparación.

Durante la conducción, preste la estrecha atención al estado de los neumáticos y verifique periódicamente si la superficie del neumático y la parte lateral del neumático están deformadas (con abultamiento), si existen rayos, desgaste anormal, fisuras, clavos hinchados, etc.

Las causas más comunes para la falta de efectividad de los neumáticos son:

- Impacto o fricción con curvas;
- Manejo sobre fosas profundas en la ruta;
- La presión del neumático es muy baja o muy alta.

### Precaución

**Tenga cuidado para prevenir la corrosión en los neumáticos de aceite para motor, grasa, gasolina u otros líquidos para el automóvil.**

### Instrucciones de almacenamiento para neumáticos

Antes de retirar los neumáticos, asegúrese de marcarlos para que se indique la dirección de giro. Cuando coloque los neumáticos, tenga en cuenta las marcas para repositionarlos. Esto asegurará que no habrá ningún cambio en la dirección de giro y estado de balance dinámico de los neumáticos.

Los neumáticos que se retiraron deben mantenerse en un lugar seco y fresco, en lo posible a la sombra, lejos de los rayos del sol.

Los neumáticos que todavía no van a usarse en el automóvil deben almacenarse de forma vertical.

### Presión del neumático

Una presión correcta de los neumáticos puede prolongar la vida útil de los neumáticos. También puede asegurar la mejor combinación entre la comodidad de manejo, economizar el combustible y conducibilidad.

La presión demasiado baja en el neumático exacerbará el desgaste del neumático, eso puede afectar mucho la operatividad en la carretera y la economía de combustible, y aumentará el riesgo de invalidez del neumático. La presión excesiva en los neumáticos puede causar la conducción inestable, el desgaste no uniforme de los neumáticos, reduciendo la vida útil de los neumáticos como una consecuencia.

Se deberá verificar la presión atmosférica de los neumáticos (incluyendo el neumático de repuesto)

en una frecuencia mínima de una vez cada semana, durante la inspección, los neumáticos deberán estar en el estado de neumático frío, el neumático frío se refiere a que el vehículo se ha mantenido inactivo durante más de tres horas después del recorrido o recorre dentro de 1.6Km. Después de recorrer 1.6Km, se puede permitir el calentamiento pleno de los neumáticos y como una consecuencia, la presión atmosférica de los neumáticos puede ser afectada.

La presión dentro de los neumáticos calientes necesariamente se elevará. Si es necesario verificar la presión de los neumáticos cuando están calientes (después de un período de recorrido del vehículo, la presión deberá elevarse por 0.2~0.5bar), por favor no alivie el aire en los neumáticos para que su presión cumpla las normas.

Sobre el estándar de presión de los neumáticos en frío (consulte la sección "Información de neumáticos" en la página 304).

#### ¿Cuándo verificar la presión de los neumáticos

Verifique una vez los neumáticos por lo menos cada semana. No se olvide a verificar el neumático de repuesto de tipo compacto, su presión deberá ser 4.2bar.

### Cómo revisar la presión de los neumáticos

Se puede utilizar el manómetro de neumáticos de tipo pequeño y de alta calidad para verificar la presión de los neumáticos. No se puede determinar si la presión atmosférica de los neumáticos es normal mediante la inspección visual, por ejemplo, los neumáticos radiales, aunque no estén completamente inflados, se ven normales. Verifique la presión de inflado de los neumáticos cuando están en estado frío.

Desmunte la tapa de la válvula desde el núcleo de la válvula del neumático, presione el manómetro de neumático en la válvula con fuerza, se muestra la presión del neumático. Si la presión de inflado del neumático frío cumple el valor de presión recomendada en el neumático y en la marca de la información de carga, no se la necesita regular. Si la presión está demasiado baja, se necesita continuar el inflado hasta el valor estándar. Si la presión está demasiado alta, se puede presionar el núcleo de la válvula para aliviar el aire, hasta que cumpla el valor estándar.

Acerca estándar de presión de neumáticos (ver "Información de neumáticos" en la página 304).

Después de la inspección, asegúrese de volver a instalar la tapa de la válvula en el núcleo de la válvula. La tapa de válvula puede evitar que el polvo y las humedades entren en el interior de los neumáticos.

### Monitoreo de la presión del neumático\*

Este sistema está compuesto por 4 sensores de presión de neumático y 1 receptor de presión de neumático. Los sensores están instalados en 4 cubos. El sensor recoge en tiempo real las señales de presión, temperatura, voltaje de batería de sensor mediante la transmisión en modo inalámbrica, y el receptor transmite las señales a la pantalla de la computadora de conducción dentro del instrumento para la visualización. (Ver "sistema de monitoreo de presión de neumáticos \*" en la página 237).

## Daño oculto

El daño en los neumáticos y los rebordes por lo general es difícil de identificar. Mientras el automóvil se encuentra en funcionamiento, si el automóvil vibra de forma anormal o se desvía, es probable que alguno de los neumáticos tenga una falla. En dicha situación, debe dirigirse hacia un representante BAIC INTL autorizado para que le revise los neumáticos tan pronto como sea posible.

### ⚠ Advertencia

En los primeros 500 km, no es posible que los neumáticos nuevos alcancen el mejor estado de adhesión a la ruta. Por lo tanto, debe conducir su automóvil a una velocidad media para prevenir accidentes.

- Tanto los neumáticos que no han atravesado un período de uso o que estén muy desgastados tendrán adhesión insuficiente a la ruta. Esto tendrá un efecto directo sobre el efecto de frenado.
- Si los neumáticos están dañados, No continúe conduciendo, porque los neumáticos dañados pueden punzarse mientras conduce, lo que puede resultar en accidentes de tránsito y lesiones personales.

### ⚠ Advertencia

- **La presión de los neumáticos deberá cumplir las disposiciones, de lo contrario, puede causar el accidente. Si la presión atmosférica de los neumáticos está insuficiente, la conducción continua del vehículo en alta velocidad causará la deflexión de los neumáticos, y como una consecuencia, es muy fácil causar el sobrecalentamiento de los neumáticos, causando la explosión de los neumáticos.**
- No utilice cables dañados o cables que estén desgastados. Tales neumáticos deben ser reemplazados rápidamente.
- Evite el uso de neumáticos que tienen más de seis años siempre que sea posible. Si se debe utilizar tales neumáticos, asegúrese de ser más cuidadoso mientras conduce y hágalo a una velocidad baja.
- No utilice neumáticos usados o de los cuales no conozca su origen, debido a que tales neumáticos pueden estar dañados aunque el daño no sea visible. Mientras conduzca, puede causar que el automóvil pierda control y resultar en un accidente de tránsito.
- Mientras conduzca, si se da cuenta de alguna vibración anormal o desviación del automóvil, asegúrese de inmediatamente parar el automóvil y revisar si los neumáticos están dañados.

## Orificio de la válvula

Mantenga apretada sólidamente la boquilla de la válvula para evitar la entrada de polvo en la boquilla de la válvula. Al verificar la presión atmosférica de los neumáticos, verifique si se aparece la fuga de aire en la boquilla de válvula (el método mejor es utilizar el método de líquido jabonoso para verificar si se aparecen las burbujas).

### ℹ Consejo

Se puede agregar un cantidad adecuada de líquido de limpieza de uso hogareño al agua y rociarla en el orificio de la válvula para ver si se generan burbujas de aire. Si se producen las burbujas, esto nos indica que hay una pérdida de gas.

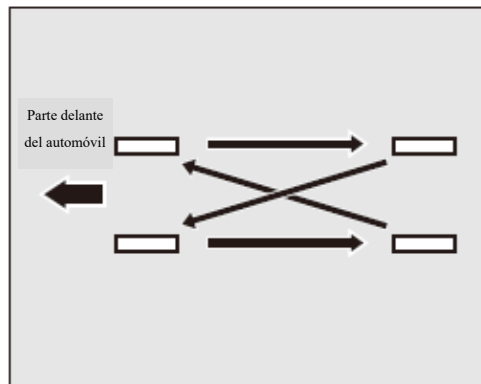
## Revisar los neumáticos y la rotación

Cada vez que el automóvil recorra entre 8.000 a 13000 km se deben rotar los neumáticos.

Siempre que se descubra el desgaste anormal, se deberá intercambiar las posiciones de los neumáticos lo antes posible y verificar el posicionamiento de las ruedas. Mientras tanto, también se deberá verificar si los neumáticos o ruedas están dañados.

### Consejo

**La finalidad de rotar los neumáticos con regularidad es hacer que el desgaste sea uniforme.**



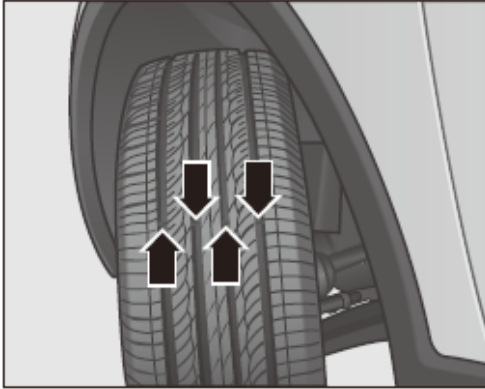
Al intercambiar las posiciones de los neumáticos, asegúrese de intercambiarlos según el modo correcto de intercambio de posiciones en la figura. No utilice el neumático de repuesto de tipo compacto durante el intercambio de los neumáticos.

Después del intercambio de los neumáticos, regule la presión de inflado de los neumáticos delanteros y traseros según los neumáticos y la marca de información de carga. Acerca de ajustar la presión de los neumáticos (ver "Cómo comprobar la presión de los neumáticos" en la página 301). Asegúrese de que todos los pernos de ruedas estén correctamente apretados.

### ⚠ Advertencia

**Las herrumbres o suciedades en el neumático o la pieza de conexión con el neumático pueden causar el aflojamiento de los pernos en las ruedas, causando el desprendimiento de las ruedas y produciendo un accidente de tráfico. Por eso, cuando reemplaza las ruedas, asegúrese de eliminar todas las herrumbres o suciedades en las ruedas y las posiciones de conexión con las ruedas. En caso de emergencia, se las puede eliminar con el paño o la toalla, cuando sea necesario, también se deberá utilizar el raspador o el cepillo de alambres de acero para eliminar todas las herrumbres o suciedades.**

## Cuándo remplazar los neumáticos



Hay marcas de desgaste en todos los neumáticos originales, están en el fondo del patrón de la banda de rodadura y distribuidas en la circunferencia de los neumáticos. Si la banda de rodadura está desgasta hasta la marca de desgaste, durante el frenado en emergencia, quedará la huella continua de caucho sobre el suelo, que penetra la anchura de todo el neumático.

### Consejo

**Si los neumáticos se desgastan de manera despareja (sólo de un lado) o de forma excesiva, pregúntele a un representante BAIC INTL autorizado para que alíe los neumáticos.**

Si alguna de las siguientes situaciones ocurre, se necesitará remplazar a los neumáticos:

- Se muestran signos de desgaste en la marca de desgaste del neumático.
- Son visibles las roscas de cuerda o tela en el caucho del neumático.
- Son visibles las roscas o las grietas en las paredes de los neumáticos de tal profundidad.
- Ensanchamiento, distorsión o estratificación de los neumáticos.
- Los neumáticos están punzados, rasgados o los rodamientos tienen daños y el tamaño y la posición de los daños no puede repararse.

## Información de los neumáticos

Presión de inflado de neumáticos kPa		
Especificaciones de neumáticos	Ruedas delanteras	Ruedas traseras
<b>225/60R17 99H</b>	<b>220</b>	<b>220</b>
Sea cual sea la velocidad, la presión de los neumáticos se mantiene sin cambios		

Una marca con información se encuentra en la puerta en el lado trasero del asiento izquierdo. Asegúrese de inflar los neumáticos hasta la presión especificada en la marca.



## Comprar nuevos neumáticos



Consulte la marca del neumático y la información del mismo en el automóvil para obtener información sobre el tipo y tamaño de neumático necesario.

### ⚠ Advertencia

La mezcla de diversos modelos de neumáticos puede causar la pérdida de control del vehículo en el proceso de recorrido. Si mezcla los neumáticos de diferentes dimensiones o modelos (neumáticos radiales y neumáticos diagonales con rayos), no se puede operar normalmente el vehículo y puede causar el accidente. El uso de los neumáticos de diferentes dimensiones también puede dañar el vehículo. Por eso, todos los neumáticos deberán ser de mismas dimensiones y modelos, cuando cualquier neumático está dañado, se puede utilizar el neumático de repuesto diseñado especialmente para su vehículo de forma provisional.

### Balance de los neumáticos

Antes de que el automóvil deje la fábrica, los neumáticos ya han atravesado un tratamiento dinámico de balance. Sin embargo, muchos factores en el proceso de uso del automóvil afectarán el balance de los neumáticos, lo que resultará en desbalanceo de los neumáticos.

### 👁 Precaución

- Se deberá realizar el tratamiento de equilibrio dinámico oportunamente para las ruedas no equilibradas. De lo contrario, se causará el desgaste excesivo del sistema de dirección, el sistema de suspensión y los neumáticos.
- Una vez que se cambian los neumáticos, se los debe balancear dinámicamente otra vez.

Balance dinámico estándar para neumáticos:  
Valor simple de un solo lado  $\leq 50g$ , valor acumulado  $\leq 5g$ .

### Alineación incorrecta del neumático

La alineación incorrecta del neumático puede resultar en desgaste desparejo de los mismos, por lo tanto se reduce la seguridad al momento de conducir. Si se anoticia del desgaste desparejo, asegúrese de dirigirse a un representante BAIC INTL autorizado para que le alineen los neumáticos.

### Remplace del reborde

Se deberá reemplazar las llantas dobladas, agrietadas o gravemente oxidadas. Si las tuercas del neumático siempre están flojas, se deberá reemplazar el neumático, los pernos de rueda y las tuercas de rueda. En caso de fuga de aire, los neumáticos deberán ser reemplazados (con excepción de algunas ruedas de aluminio que pueden ser reparadas). Si se aparece cualquier de dichas situaciones, se deberá realizar la reparación en la tienda exclusiva de BIAC.

La tienda exclusiva de BAIC INTL deberá saber claramente cuál tipo de llanta se puede utilizar. La capacidad de carga, el diámetro, la anchura, la excentricidad de la llanta nueva deberán ser iguales a la de las ruedas originales, el método de instalación también deberá ser igual.

Los rebordes sólo pueden remplazarse utilizando una pieza nueva original de BAIC INTL. Esto asegurará que los nuevos rebordes encajen con su automóvil.

### ⚠ Advertencia

**Es muy peligroso utilizar las llantas inadecuadas, eso puede afectar el rendimiento de frenado y control del vehículo, causando la fuga de aire del neumático y la pérdida de control del vehículo. Puede causar el accidente, lesionando a usted o a los demás.**

**El uso de un reborde equivocado puede causar problemas a la vida útil del rodamiento, el refrigerante del freno, la calibración del medidor de velocidad y odómetro, las luces de posición, la altura del paragolpes, el espacio entre el automóvil y el piso y el espacio entre la cadena de neumáticos y la carrocería del automóvil y chasis, etc.**

**También es muy peligroso utilizar las llantas utilizadas en su vehículo. No puede saber el método de uso de la llanta vieja y el kilometraje de recorrido, se puede producir el fallo brusco en la cual y provocar un accidente. Si necesita reemplazar la llanta, asegúrese de utilizar la nueva llanta original de BAIC INTL.**

## Cuando encuentra punciones en los neumáticos

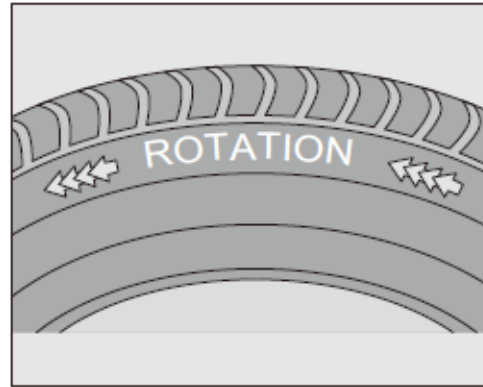
El reventón es no común en el proceso de recorrido del vehículo, especialmente durante el mantenimiento adecuado de los neumáticos. En caso de pérdida de aire en el neumático, es posible que el aire fugue lentamente. Pero si se topa con un reventó, los fenómenos aparecidos y las medidas recomendadas para tomar se muestran a continuación:

Si el reventó se produce en cualquier rueda delantera, el efecto de arrastre del neumático desinflado causará que el vehículo se desvíe hacia este lado, en este momento, se deberá soltar inmediatamente el pedal de aceleración y agarrar el volante. Deje que el vehículo gire para que se mantenga en su carril original, y pise ligeramente el freno para estacionar el vehículo en el carril de emergencia o una posición segura.

En caso de reventó en rueda trasera, se deberá soltar el pedal de aceleración. Gire el volante hacia la dirección de recorrido del vehículo que desea para mantener el control en el vehículo. Puede ser muy inestable y con ruido, pero usted todavía puede controlar la dirección y pisar ligeramente el freno para estacionar el vehículo en el carril de emergencia o una posición segura.

## Neumáticos con dirección de fricción\*

Cuando ensamble neumáticos con dirección de fricción, si cambia la dirección, la capacidad de carga y la seguridad de conducción del automóvil se verá severamente afectada.



Los neumáticos con dirección en patrón pueden ser diferenciados mediante la dirección indicada por la flecha en la parte lateral del neumático, incluyendo la palabra “ROTATION”. Asegúrese de que los neumáticos giren según la dirección indicada en la flecha cuando el vehículo recorre hacia adelante.

Por lo tanto, la dirección de montaje de este tipo de neumáticos no puede ir en reversa, el neumático de auxilio para remplazo debe tener las condiciones correctas de especificación y rotación del eje que debe considerarse durante el ensamble.

**Cadenas antideslizantes**

No monte ninguna cadena antideslizante que no esté autorizada por BAIC INTL. De no ser así, las piezas del freno pueden dañarse.

La cadena antideslizante para nieve in adecuada puede dañar el neumático, la llanta, la suspensión, el freno o la carrocería del vehículo. Sólo utilice la cadena antideslizante recomendada por la tienda exclusiva de BAIC INTL y cualificada en las inspecciones por BAIC INTL. Durante el uso, preste la atención en los requisitos siguientes:

- Las cadenas antideslizantes sólo pueden montarse en las ruedas delanteras;
- Siga las instrucciones de ajuste para el montaje de las cadenas antideslizantes y la velocidad del automóvil se limita ante ciertas condiciones de la ruta;
- La velocidad del automóvil no debe exceder los 50 km/h.

Para evitar daños en los neumáticos ni desgaste excesivo de la cadena antideslizante, cuando no conduzca sobre la nieve, asegúrese de retirar la cadena antideslizante.

---

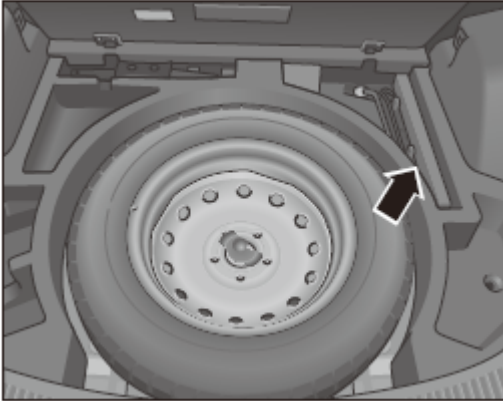
## 5. Manejo de accidentes

Triángulo de advertencia .....	310
Neumático de repuesto y herramientas suministradas con el vehículo .....	311
Reemplazo del neumático con fuga .....	314
Cambio de fusibles.....	319
Reemplazo de bombilla.....	325
Arranque en emergencia. ....	325
Tracción en emergencia .....	327

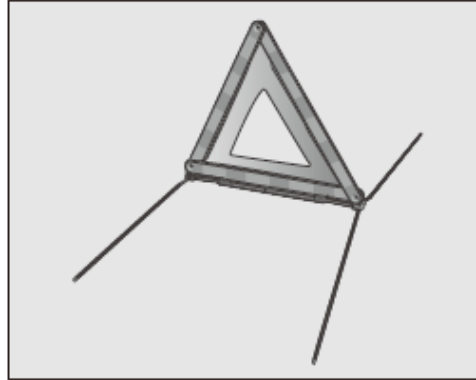
## Triángulo de advertencia

### Triángulo de advertencia

5



Colca el triángulo de advertencia debajo de la estera del piso del maletero, se puede ver tirando la estera del piso del maletero.



Quite el triángulo de advertencia desde la placa inferior del maletero y despléguelo para el uso.

#### Precaución

**Usa lo adecuadamente de acuerdo con las leyes y reglamentos nacionales pertinentes, instrucciones de referencia del triángulo de advertencia.**

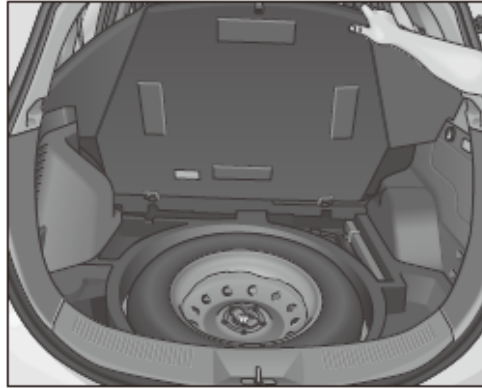
## Neumático de repuesto y herramientas suministradas con el vehículo

### Neumático de repuesto

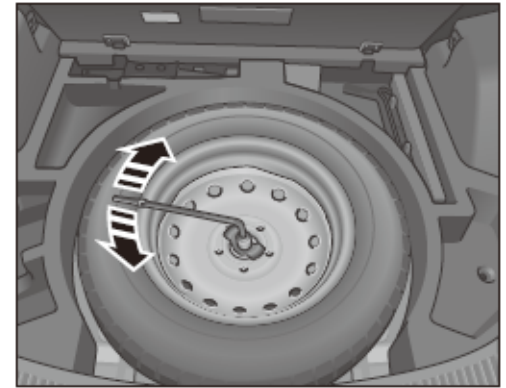


El neumático de repuesto se encuentra por debajo de la alfombra del piso del maletero, durante el uso, por favor sáquelo según los procedimientos siguientes.

1. Abra la tapa del maletero.
2. Jale la correa de enganche de la alfombra de piso del maletero.



3. Como se muestra en la figura, jale la alfombra del piso de la maleta hasta la posición más alta.



4. Descarga girando los tornillos montajido en el centro de las ruedas utilizando la llave de extracción en sentido antihorario luego saca la rueda de repuesto.

5. Ponga el orificio central de la rueda reemplazada justament conforme con los tornillos de rueda repuesta.

6. Girando bien los tornillos en el sentido horario fijando la rueda bien.

7. Baje la alfombra del piso del maletero y colóquela en su posición original.

8. Cierre la tapa del maletero.

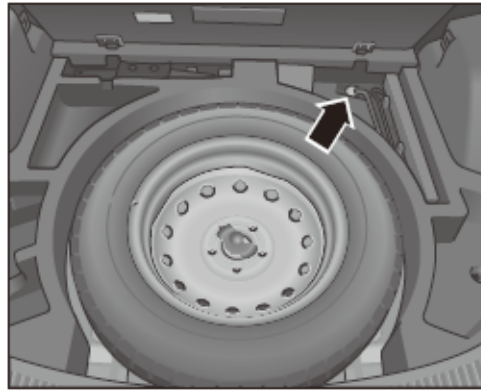
**⚠ Advertencia**

- Se prohíbe utilizar el neumático de repuesto ya dañado o desgastado hasta el límite.
- Para el neumático de repuesto de edad superior a 6 años, sólo se lo deberá utilizar en caso de emergencia y se deberá conducir el vehículo de forma cautelosa.
- Después de instalar el neumático de repuesto, verifique su presión lo antes posible para que esté dentro del alcance especificado.
- Al utilizar el neumático de repuesto, la velocidad no deberá ser superior a 70Km/h, evite la aceleración brusca y el frenado en emergencia siempre cuando sea posible.

**ℹ Consejo**

La presión del neumático de repuesto es 4.2bar.

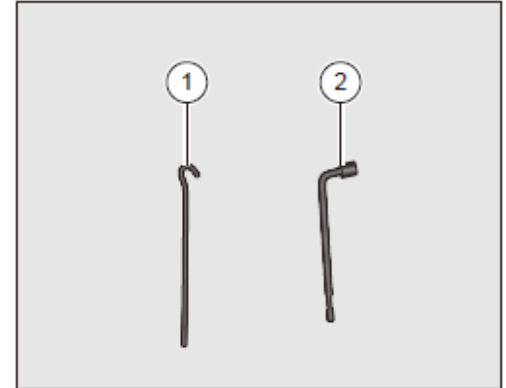
**Herramientas equipadas en el vehículo**



Las herramientas con este vehículo está equipado en el lugar ubicado debajo de la estera del piso del maletero, tira la estera del piso del maletero se puede ver, las herramientas son disponibles temporalmente cuando sea necesario

**👁 Precaución**

**Cuando termina el uso de las herramientas, las guarda bien por las necesidades de emergencia.**

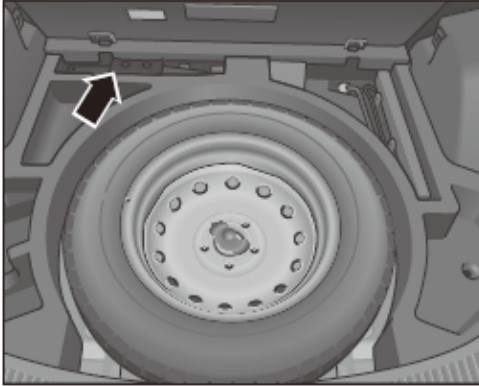


Abra el paquete de herramientas, las herramientas que se puede utilizar son:

1. Llave especial de gato.
2. Llave de desmontaje de pernos de rueda



## Gato



El vehículo está equipado con conectores que están situados debajo de la alfombra del piso interior del maletero, tira hacia arriba la estera del piso del maletero se puede tomar directamente del enchufe.

### ⚠ Advertencia

El uso inadecuado del gato puede causar la lesión grave.

- Sólo utilice el gato sobre el suelo duro y plano.
- El gato equipado en el vehículo sólo puede utilizarse para reemplazar el neumático de este vehículo. No lo utilice para elevar otros objetos o vehículos.
- Al utilizar el gato, no arranque el motor, de lo contrario se puede provocar un accidente.
- Al utilizar el gato para elevar el vehículo, recuerde que no coloque ninguna parte del cuerpo por debajo del vehículo para evitar un accidente.
- Si es realmente necesario realizar la operación por debajo del vehículo, se deberá colocar los soportes de protección adecuados por debajo del vehículo.

### ⚠ Advertencia

- Se deberá apretar los pernos de la rueda según el par de apriete especificado, de lo contrario, los pernos pueden estar flojos durante el recorrido del vehículo, causando fácilmente el accidente de tráfico.
- Fijar los tornillos con la llave equipada en el vehículo no se puede garantizar los valores de par. Por eso controla la velocidad en la marcha, evitando fuertes aceleraciones y el frenado de emergencia. Y tan pronto como sea posible a un lugar profesional, comprobar y asegurarse de que los tornillos de rueda logran la requerida par de 88-108 Nm.

## Reemplazo del neumático con fuga

Tenga en cuenta de los asuntos siguientes cuando reemplaza un neumático

- Las dimensiones de llanta y dimensiones del neumático de respaldo en emergencia pueden ser diferentes a las de las rueda dañadas.
- Después de instalar el neumático de repuesto en emergencia, la operatividad del vehículo puede cambiarse. Por favor controle razonablemente la velocidad, evite la aceleración brusca y el frenado en emergencia.
- El neumático de repuesto en emergencia sólo puede utilizarse a corta duración. La velocidad máxima del vehículo no deberá exceder 70Km/h.
- Durante la conducción, no utilice más de uno neumático de repuesto de emergencia.

## Trabajos preparativos

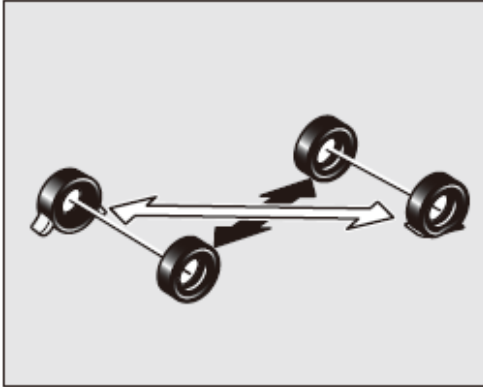
Si se descubre que el neumático esté desinflado, se deberá conducir lentamente el vehículo a un lugar plano y seguro para evitar el daño avanzado del neumático y la llanta. Mientras tanto, coloque un triángulo de advertencia en una posición adecuada detrás del vehículo, encienda las luces de advertencia de riesgos.

### ⚠ Advertencia

**Es peligroso reemplazar los neumáticos, el vehículo puede deslizarse desde el gato, voltearse o presionar en el cuerpo de usted o de los demás, causando la lesión o muerte grave. Por favor reemplace el neumático en un lugar seguro y plano. Asegúrese de cumplir rigurosamente los reglamentos pertinentes, toda la tripulación deberá alejarse del vehículo y esperar en la posición segura.**

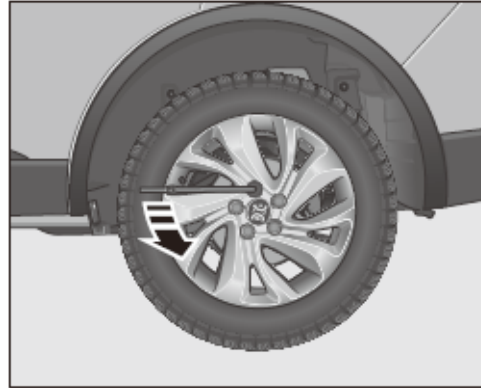
**Para evitar el movimiento del vehículo se deberá tomar las medidas siguientes:**

- 1. Jale el freno de mano, aplique el freno de estacionamiento.**
- 2. Marcha de estacionamiento “P” (modelo con caja de cambios automáticos).**
- 3. Apague el motor, no encienda el motor en el proceso de elevación del vehículo.**
- 4. Ninguna persona deberá permanecer dentro del vehículo.**



Para asegurar más allá que el vehículo se mueva, usted puede colocar las cuñas de bloqueo en el neumático más lejos del neumático reemplazado (el neumático en otro lado de la línea diagonal del neumático reemplazado).

### Para soltar los pernos de rueda

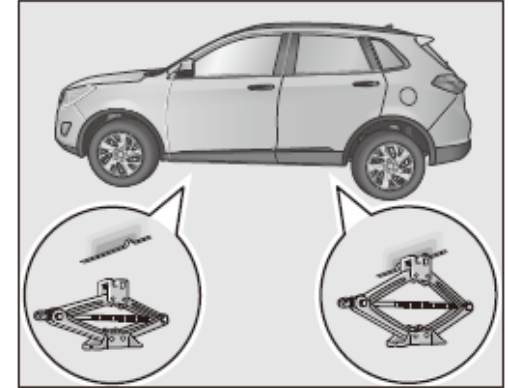


Utilice la llave de desmontaje para enfundar completamente el perno del neumático y gírela en sentido antihorario para soltar el perno del neumático por una vuelta.

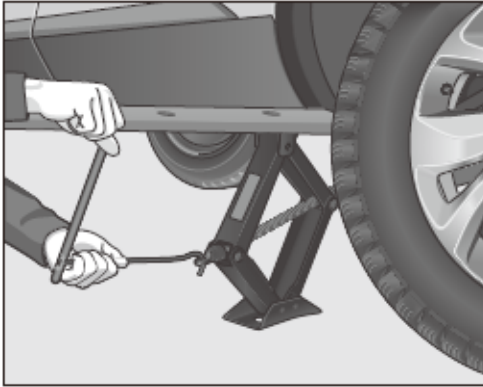
#### Precaución

- **Antes de elevar el vehículo, asegúrese de desatornillar los pernos en todas las ruedas primero.**
- **No desmonte los pernos, sólo necesita desatornillar todos los pernos por una vuelta.**

### Elevación del vehículo



Coloque el gato en el punto adecuado de elevación (la cabeza de elevación se coloca dentro de la ranura del bloque de posicionamiento). Asegúrese de colocar el gato sobre el suelo plano y sólido.



Como se muestra en la figura, utilice la llave especial de gato y la llave de pernos de rueda, gire el gato en sentido horario para elevar el vehículo hasta que el neumático desinflado se aleje del suelo.

Primero quite los pernos del neumático, luego desmonte el neumático desinflado. Tenga mucho cuidado al operar los pernos del neumático, es que pueden ser muy calientes debido al recorrido. Coloque el neumático desinflado sobre el suelo con la superficie externa hacia arriba.

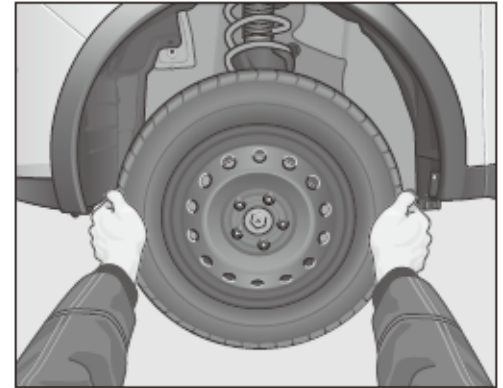
#### ⚠ Advertencia

- Asegúrese de utilizar el gato solamente sobre el suelo duro y plano.
- El gato deberá colocarse en un punto de elevación adecuado.
- Observe rigurosamente las precauciones de operación del gato.
- Cuando remolca un remolque, se deberá separar el remolque con el vehículo tractor.
- Para continuar observando el proceso de levantar el estado del vehículo, si el cuerpo se siente funcionamiento anormal inclinación obvia, debe dejar de elevación, identificar los problemas y levante después de resolverse.

#### 👁 Precaución

**Después de desatornillar los pernos del neumático a ser reemplazado, se puede realizar la elevación y las operaciones posteriores de reemplazo.**

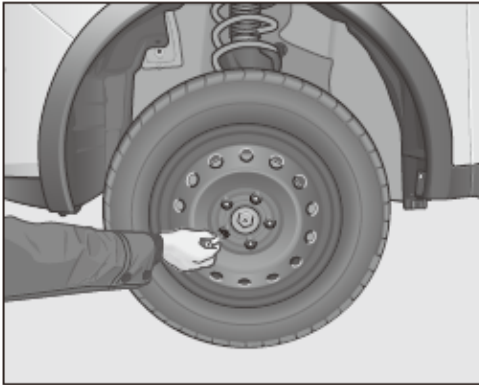
## Instalación del neumático de repuesto



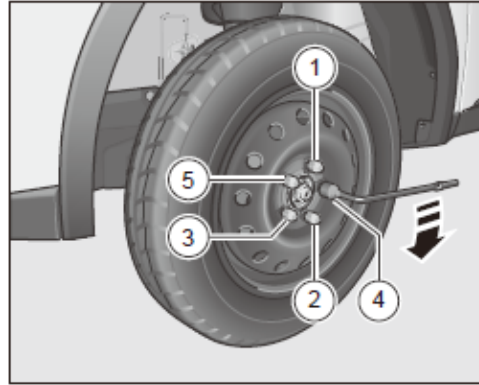
Alinee los agujeros en el neumático de repuesto con los agujeros de instalación en el disco de freno.

#### 👁 Precaución

**Antes de instalar el neumático, utilice el cepillo de alambres de acero para eliminar todos los objetos corrosivos en la superficie.**



Al instalar los pernos del neumático, primero apriete los pernos del neumático con la mano primero. Luego empuje el neumático hacia atrás para ver si se los puede apretar más.



Gire el mango del gato en sentido antihorario para bajar el vehículo.

Utilice la llave de pernos de rueda para apretar los pernos del neumático, no utilice ninguna herramienta con palanca externa, por ejemplo, martillo, manguito, y asegúrese de que la llave se enfunde firmemente sobre el perno.

Apriete los pernos de neumático de forma uniforme y secuencial según la secuencia en la figura.

#### ⚠ Advertencia

Se deberá mantener la limpieza de los pernos de neumático y las roscas en el cubo, no deberán existir grasas u otros adhesivos.

#### 👁 Precaución

- Apriete los pernos del neumático de forma secuencial y uniforme según la secuencia en la figura.
- Después de instalar el neumático, visite lo antes posible la tienda exclusiva de BAIC INTL para verificar el par de apriete de los pernos de neumáticos.
- Al reemplazar el neumático, si los pernos están oxidados o no pueden ser apretados fácilmente, al verificar el par de apriete de los pernos del neumático, se deberá reemplazar los pernos y limpiar los agujeros roscados.

### Consejo de reemplazo de neumático

- El neumático reemplazado deberá colocarse de forma oportuna y correcta en la posición para neumático de repuesto.
- Las herramientas equipadas con el vehículo deberán ser limpiadas oportunamente después del uso y colocarse en su posición original.
- Verifique el par de apriete de los pernos del neumático lo antes posible.
- El neumático dañado deberá ser reparado lo antes posible.

#### Precaución

**Se deberá colocar y fijar confiablemente el neumático de repuesto en emergencia o el neumático reemplazado en el maletero.**

#### Advertencia

- **Para el neumático de repuesto de edad superior a 6 años, sólo deberá utilizarse en caso de emergencia, y se deberá conducir de forma cautelosa con dicho neumático.**
- **Después de la instalación del neumático de repuesto, verifique lo antes posible presión del neumático para que se encuentre dentro del alcance especificado.**
- **Al utilizar el neumático de repuesto, la velocidad no deberá ser superior a 70Km/h, evite la aceleración brusca y el frenado en emergencia siempre cuando sea posible.**

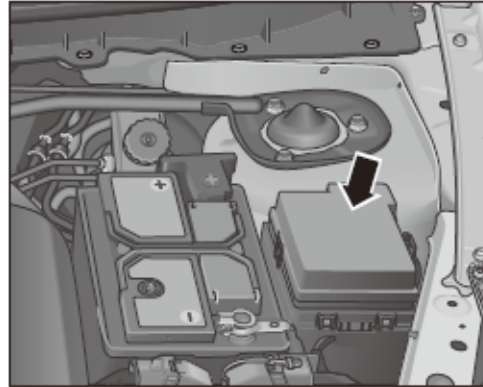
## Cambio de fusibles

### Caja de fusible del tablero de instrumentos



La caja de fusible del tablero de instrumentos se encuentra en la parte trasera del tablero decorativo inferior izquierdo del tablero de instrumentos.

### Caja de fusible del compartimiento del motor

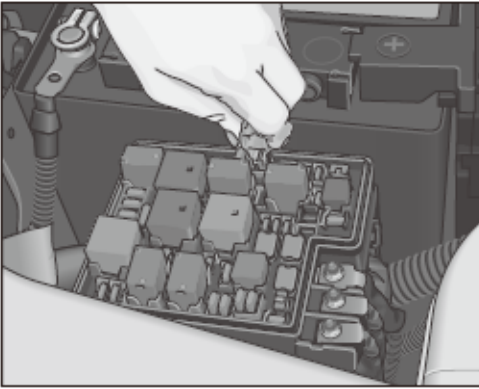


La caja de fusible del compartimiento del motor se encuentra en el lado derecho de la batería.

## Inspección y reemplazo de fusible

Si cualquier equipo eléctrico en el vehículo deja de funcionar, primero se deberá verificar si es causado por el daño del fusible. Se puede determinar cuál fusible o cuáles fusibles están controlando este componente según el gráfico o el diagrama de posición en la tapa de la caja de fusible. (Ver "caja de fusibles del compartimiento del motor" en la página 321) y (ver "la caja de fusibles del tablero de instrumentos" en la página 323).

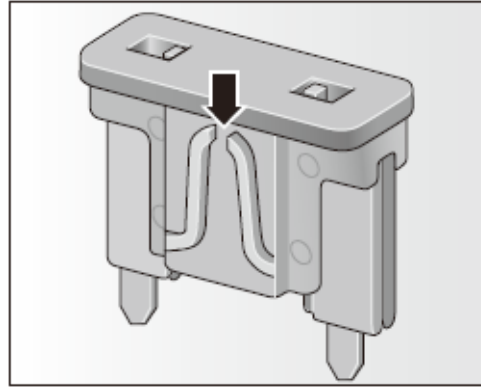
Si no se puede determinar si el fusible dañado es la causa del fallo, se puede reemplazar todos los fusibles ya dañados y verificar si los equipos eléctricos pueden funcionar normalmente, si todavía existe el fallo, póngase en contacto con la tienda exclusiva de BAIC INTL.



Se puede utilizar el fusible dentro de la caja de fusible para extraer el fusible fundido.

#### Consejo

**El extractor de fusible se encuentra dentro de la caja de fusible, es de color blanco.**



Extraiga el fusible correspondiente al equipo eléctrico que deja de funcionar y realice la inspección. Encuentre el alambre metálico ya quemado en el fusible.

Si está quemado (ya se aparece el fenómeno de desconexión de conexión en el fusible indicado en la flecha), se deberá utilizar el fusible de mismo amperio o amperio más bajo para reemplazarlo.

Si el vehículo no se puede mover por la ausencia de fusibles de repuesto, se puede sacar unos de los otros circuitos de amperaje igual o inferior en lugar de sustituir el fusible, pero asegúrese de que temporalmente no está utilizando este circuito, como un encendedor de cigarrillos o la radio, que no afectará a su capacidad para conducir un vehículo.

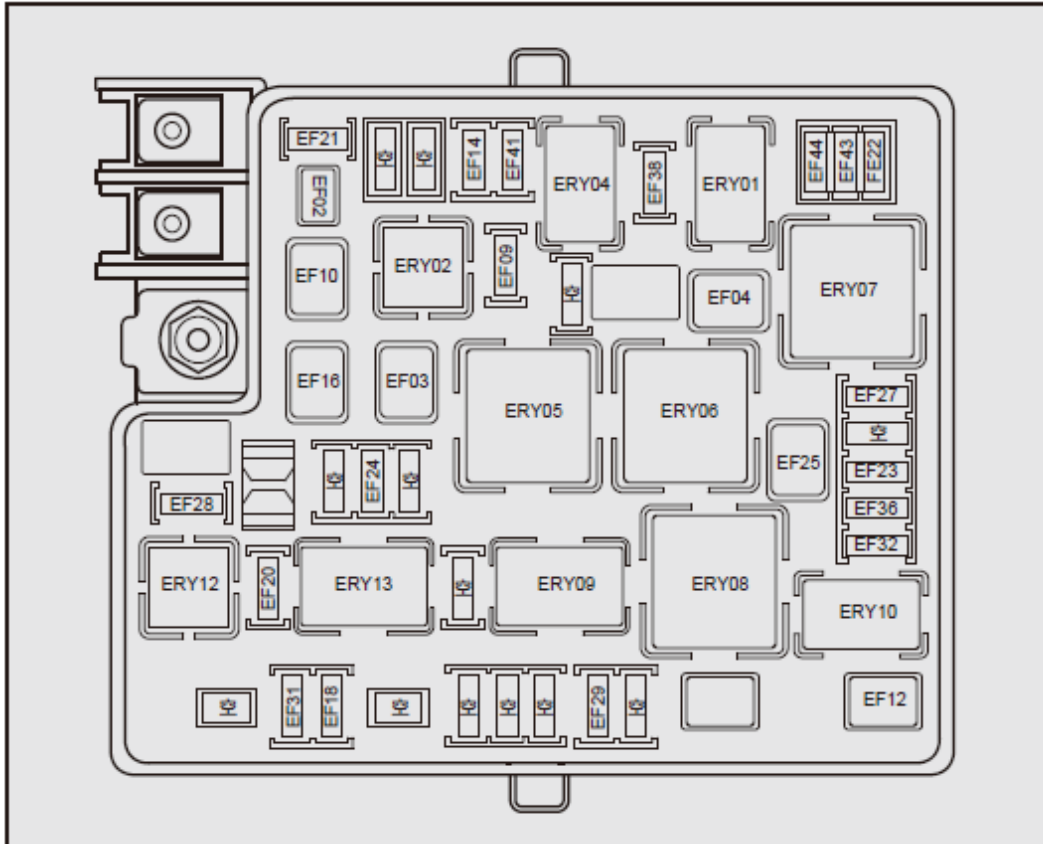
Si el fusible alterativo de mismo valor nominal se quema otra vez dentro de corta duración, significa que puede existir fallo eléctrico grave en el vehículo, se prohíbe utilizar el sistema con fallo posible, en este momento se deberá quedar el fusible quemado en el circuito y ponerse en contacto inmediatamente con la tienda exclusiva de BAIC INTL.

#### Precaución

**Si utiliza el fusible de respaldo de amperio relativamente bajo para reemplazar el fusible ya quemado, es posible que se quemé otra vez. Si el fallo ha sido eliminado, todavía se lo deberá reemplazar lo antes posible con el fusible de valor nominal correcto.**



## Caja de fusible del compartimiento del motor



## Especificaciones y funciones del fusible en el compartimiento del motor

Número	Nivel	Circuito de protección
EF02	30A	Fuente de alimentación del arrancador
EF03	30A	Ventilador Electrónico 1
EF04	30A	Ventilador Electrónico 2
EF07	30A	suplente
EF08	30A	suplente
EF09	15A	Haz de ayuda
EF10	40A	Interruptor de encendido normalmente eléctricamente 1
EF11	15A	niebla izquierda
EF12	40A	Interruptor de encendido normalmente eléctricamente 2
EF13	15A	niebla derecho
EF14	60A	ESP
EF15	10A	suplente
EF16	40A	Encendido eléctrico 1 / potencia ACC
EF17	20A	suplente
EF18	10A	Cuerno y los faros de limpieza
EF19	20A	suplente
EF20	30A	Fuente de alimentación de lavado de faros delanteros
EF21	10A	Compresor de aire
EF22	10A	Poder ccsme
EF23	15A	TCU Poder
EF24	30A	válvula ESP
EF25	30A	limpiaparabrisas delantero

Número	Nivel	Circuito de protección
EF27	15A	haz de alta izquierda
EF28	15A	suplente
EF29	15A	haz de alta derecho
EF31	30A	suplente
EF32	15A	Sakon potencia de luz
EF36	15A	Potencia de la luz Ukon
EF38	5A	Fuente de alimentación de señal de retroalimentación del arrancador
EF40	15A	Sensor de oxígeno / Vortex válvula de control de la válvula de control de presión / deflación / Inyector de corriente
EF41	10A	Csme compresor de potencia / aire acondicionado / ventilador de baja
EF42	15A	altavoz
EF43	15A	bomba
EF44	15A	Fuente de alimentación de la bobina de encendido
ERY01		Relé principal
ERY02		relés Horn
ERY04		Relevo partir
ERY05		Fan 1 relé
ERY06		Alta y baja relé del ventilador de velocidad
ERY07		Fan 2 relé
ERY08		Relé del limpiaparabrisas delantero
ERY09		Alta y baja de relé de limpiaparabrisas de velocidad

ERY10		Relé de luces de cruce
ERY12		Relé de bomba de aceite
ERY13		Relé de lavado de faros delanteros

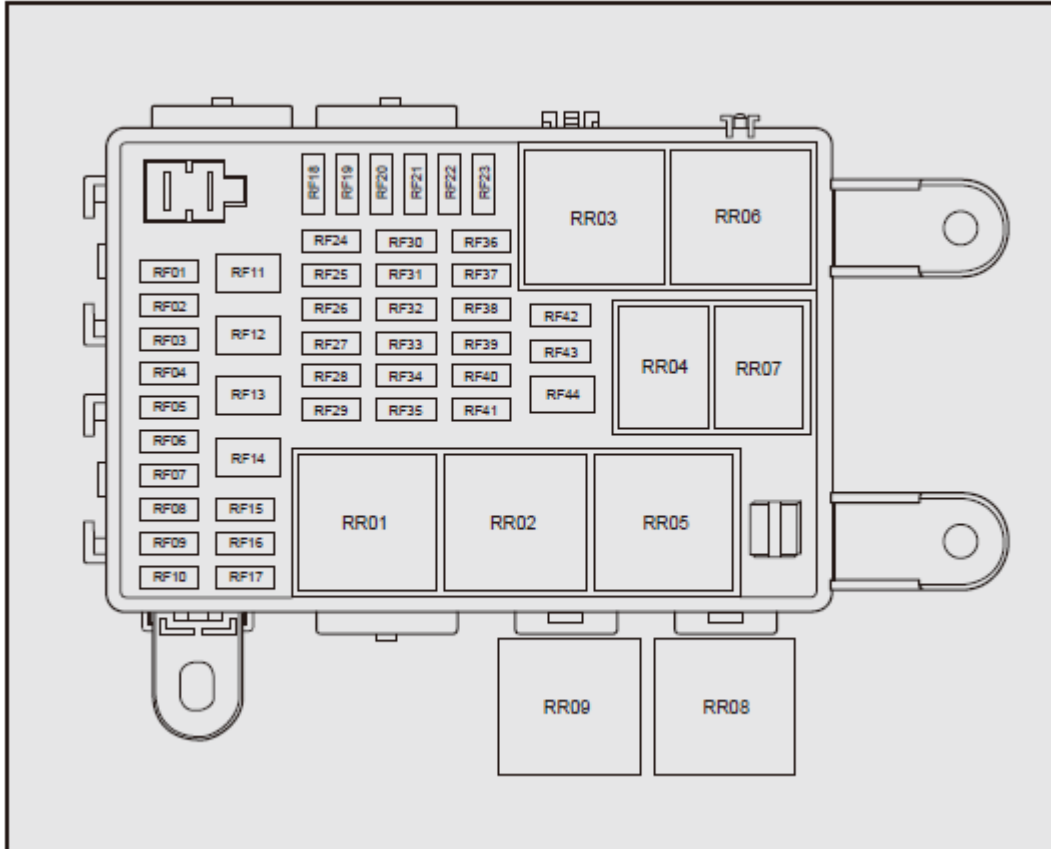
 Precaución

**No utilice el desatornillador u otros objetos metálicos para desmontar el fusible, es que eso puede causar el cortocircuito del circuito y dañar el sistema.**

 Consejo

**Antes de reemplazar el fusible, apague el interruptor de encendido y todos otros interruptores.**

## Caja de fusible del tablero de instrumentos



## Especificaciones y funciones de la caja de fusible del tablero de instrumentos

Número	Nivel	Circuito de protección
RF01	30A	Sin llave de control de arranque / sistema de sonido / combinación de instrumentos
RF02	30A	Potencia de iluminación exterior
RF03	10A	Interruptor de freno / interfaz de diagnóstico
RF04	15A	Bloqueo de la columna de dirección electrónica
RF05	30A	Unidad de control de la carrocería
RF06	30A	Frontal derecho y regulador de la ventana trasera izquierda
RF07	30A	Potencia de iluminación interior
RF08	30A	Derecha trasera ascensor de cristal / cerraduras / lavado
RF09	15A	Fuente de alimentación del encendedor
RF10	7,5A	Interruptor Espejo / alrededor del interruptor de control

RF11	30A	La sede principal de conducción
RF12	40A	soplador
RF14	30A	asiento del copiloto
RF15	20A	claraboya
RF16	7,5A	estación de robo
RF17	15A	Fuente de alimentación de 12V
RF18	5A	la luz de arranque
RF19	15A	Relé del motor del limpiaparabrisas trasero
RF20	15A	Calentamiento del asiento
RF21	15A	Después de relés de lavado
RF22	30A	Izquierda puerta ascensor de cristal del motor y la izquierda motor de elevación de cristal de la puerta trasera
RF23	30A	Izquierda delantera motor de elevación de cristal de la puerta izquierda y motor de elevación de cristal de la puerta trasera (Deluxe Edition)
RF24	7,5A	relé del soplador
RF25	7,5A	Techo solar eléctrico y techo solar panorámico y espejo retrovisor antideslumbrante
RF26	7,5A	Control eléctrico del aire acondicionado (Comfort)
RF27	10A	Control eléctrico del aire acondicionado (Comfort)
RF28	7,5A	Combinación metros / sensor de lluvia
RF29	7,5A	/ ESP / ABS sensor Tire del módulo de control de presión / ángulo

RF30	7,5/5A	Interruptor de atrás / sistema de arranque sin llave
RF31	7,5A	Controlador de Airbag
RF32	7,5A	AT mecanismo de cambio / interruptor de modo / interruptor de freno / ajuste de la altura de los faros
RF33	7,5A	Controlador panorámica / radar de marcha atrás / asiento de conducción principal (Deluxe Edition) / Interruptor Delante, izquierda Elevalunas
RF34	15A	Unidad de control de la caja de cambios automática
RF35	10A	controlador de motor
RF37	10A	Sin llave comenzar unidad de control
RF38	10A	Sin llave comenzar unidad de control
RF39	15A	Sistema de sonido de módulo / T
RF40	10A	Módulo de CA de control (de lujo) / módulo de control de ajuste de altura / faro
RF41	7,5A	Módulo de control de ajuste de la altura del faro
RF43	7,5A	espejos térmicos
RF44	30A	Después de la descongelación
RR01		Relé IG1
RR02		Relé de ACC
RR03		relé de descongelación
RR04		Relé de la bomba de lavado
RR05		relé del soplador

RR06		Relé del limpiaparabrisas trasero
RR07		relé IG2
RR08		Aire acondicionado relé de alta velocidad (UW) o invertir relé de la luz (OW)
RR09		Revertir relé de la luz (OW)

**⚠ Advertencia**

**El uso del fusible inadecuado o reparado puede causar el accidente de incendio o lesión / muerte.**

**👁 Precaución**

**Algunos fusibles deberán ser reemplazados por la tienda exclusiva de BAIC INTL, para los detalles, consulte la tienda exclusiva de BAIC INTL.**

**📌 Consejo**

**Los contenidos del fusible arriba mencionados no seguramente son aplicables en todos los modelos, para conocer detalladamente los propósitos de los fusibles, verifique el vehículo real. Los fusibles pueden ser diferentes entre diferentes modelos de vehículo. Algunos equipos eléctricos pueden equiparse con varios fusibles, o varios equipos eléctricos pueden compartir un fusible.**

**Reemplazo de bombilla**

Generalmente, la bombilla no se puede reemplazar sin desmontar otros componentes del vehículo, especialmente para las bombillas que sólo pueden ser manejadas desde el compartimiento del motor. Por eso, este trabajo requiere las habilidades profesionales.

Por eso, si tiene necesidades, recomendamos que visite la tienda exclusiva de BAIC INTL para reemplazar las bombillas. Especificaciones de la lámpara (ver "las bombillas" en la página 340).

**⚠ Advertencia**

**Preste especial atención durante el trabajo en el compartimiento del motor!**  
**Hay cierta presión dentro de la bombilla, es posible producir una explosión al reemplazarla**  
**---Tenga en cuenta del riesgo de lesión!**

**Arranque en emergencia**

Si el motor del vehículo no puede encenderse debido a la descarga excesiva de su batería, se puede utilizar la batería de otro vehículo y realizar el arranque mediante el modo de cable puente, en el mismo tiempo, se deberá prestar la atención en los puntos siguientes:

- El voltaje nominal de la batería de alimentación deberá ser 12V, y su capacidad (Ah) no deberá ser menos de la de la batería del vehículo ya descargada.
- Sólo utilice el cable puente de sección de tamaño suficiente y preste la atención a las instrucciones del fabricante del cable.
- Sólo utilice el cable puente con abrazadera de electrodo de aislamiento

**📌 Consejo**

**La capacidad de la batería equipada en este vehículo es 70Ah.**

### ⚠ Advertencia

En ningún caso cargue la batería ya congelada – ¡Riesgo de explosión! Aunque sea la batería descongelada, el líquido ácido de la batería puede desbordarse durante la carga, causando el daño por corrosión. Asegúrese de reemplazar la batería que fue congelada.

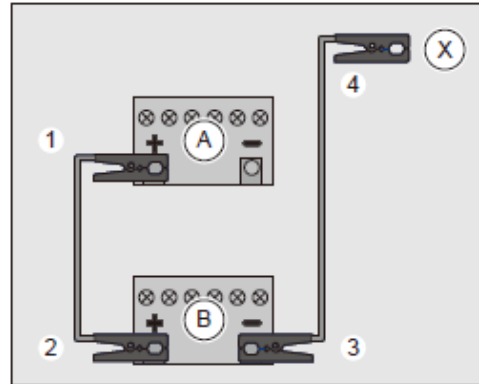
### 👁 Precaución

Dos vehículos no deberán tener contacto de uno al otro durante el arranque mediante puente. De lo contrario, una vez que los polos positivos de dos baterías están conectados, la corriente se conduce inmediatamente causando el riesgo.

Antes de empezar la operación para la batería, asegúrese de leer cuidadosamente y observar las descripciones de advertencia de seguridad relacionadas con la operación de la batería.

### Cable puente

Cuando realiza la conexión puente entre dos baterías, primero conecte con los polos de cableado en polo positivo, y luego los polos de cableado en polo negativo.



1. Desactive el botón de encendido / apagado.
2. Conecte un lado -1- del cable rojo al polo positivo (+) de la batería "A" de falta de energía.
3. Conecte otro lado -2- en el polo positivo (+) de la batería "B" de suministro de energía.

4. Conecte un lado -3- del cable negro al polo negativo (-) de la batería "B" de suministro de energía, conecte otro lado -4- con el cilindro del motor de la batería "A" de falta de energía o con el componente metálico de conexión fija con el cilindro del motor.

5. Arranque el vehículo con la batería de suministro de energía instalada, deje que funcione en ralentí, luego arranque el vehículo con la batería de falta de energía. Después que el vehículo que se escase de energía de la batería inicia, necesita un período de funcionamiento, con el fin de permitir que el generador para cargar la escasez de energía de la batería.

### 👁 Precaución

- Coloque adecuadamente el cable puente para evitar el contacto entre el cable y el componente móvil del motor.
- Al desmontar el cable puente, se necesita abrir el soplador o el calentador del parabrisas trasero del vehículo de batería de falta de energía, así se puede reducir el valor máximo de voltaje generado durante el desmontaje del cable.
- Para asegurar la conexión puente con éxito, durante el desmontaje, el motor deberá encontrarse en el estado de funcionamiento en ralentí.

**△ Advertencia**

El uso inadecuado del cable puente puede causar la explosión de la batería, lesionando gravemente al personal.

- El compartimiento del motor pertenece a un área de alto riesgo, la operación inadecuada puede causar fácilmente los accidentes de lesión y muerte.
- En ningún caso se deberá conectar el cable de polo negativo directamente en el polo negativo de la batería de falta de energía, de lo contrario, las chispas generadas en el momento de conexión del cable pueden encender el gas inflamable generado por la batería, causando un accidente de explosión.
- En ningún caso se deberá conectar el cable de polo negativo en los componentes del sistema de combustible o la tubería de frenado, existirá el riesgo de incendio.
- Durante la operación, no baje su cuerpo mirando hacia la batería, evite su quemadura por el líquido ácido.
- No contacte con la llama abierta, de lo contrario se provocará una explosión.

**Tracción en emergencia**

Antes de la unidad de chasis del vehículo está provisto de un anillo de remolque de tracción, chasis trasero también está provisto de un anillo de remolque de tracción. Cuando su vehículo se encuentre en avería o un accidente, si es necesario, se puede tirar de la parte frontal del anillo de tracción trasera o anillo como un remolque de su punto de remolque del vehículo.

**👁 Precaución**

**No utilice el anillo de tracción para remolcar otros vehículos, y en ningún caso se lo deberá utilizar para remolcar el tractor.**

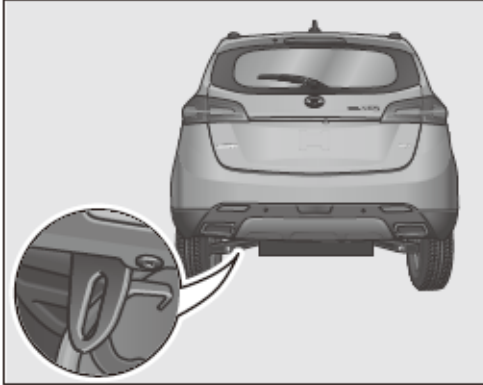
El modo de tracción óptimo es utilizar el tractor especial para realizar la tracción o realizar la tracción por suspensión (con las ruedas delanteras elevadas). Durante la tracción, cuatro ruedas del vehículo deberán conectar con el suelo en el mismo tiempo, durante la tracción, cabe mencionar:

- Interruptor de encendido se encuentra en el archivo "ON" o iniciar el modo "RUN" botón inicio / parada, abra las luces de emergencia.
- Modelos de transmisión manual palanca de cambios en punto muerto; modelos automáticos de cambios de palanca en "N" posición de rango.

**Frente de la posición de remolque del vehículo**

Como se muestra para el frente de la posición de remolque del vehículo, hay un anillo de tracción.

## Tracción desde la parte trasera del vehículo



Como se muestra para la parte trasera de la posición de remolque del vehículo, hay un anillo de tracción.

### ⚠ Advertencia

- El conductor sin experiencias no deberá intentar a remolcar otros vehículos para evitar el accidente.
- Al remolcar el vehículo, asegúrese de que bajo la guía de personal profesional, a fin de evitar lesiones innecesarias.

### 👁 Precaución

- El conductor del vehículo remolcado deberá encender la luz de advertencia de riesgo y observar los reglamentos pertinentes locales.
- Cuando remolque modelos automáticos, tienen que poner la palanca de cambios al bloque "N"; modelos manuales requieren la palanca de cambios en punto muerto.
- Utilice cuerda, cadenas de metal o metal barra de remolque puede causar daños en el cuerpo, lo mejor es utilizar la cuerda no metálica.
- Preste atención a mantener el nivel de la cuerda de tracción, como la cuerda de tracción en ángulo, puede dañar el cuerpo.
- Asegúrese de que la cuerda de tracción siempre se encuentre en el estado tensado.

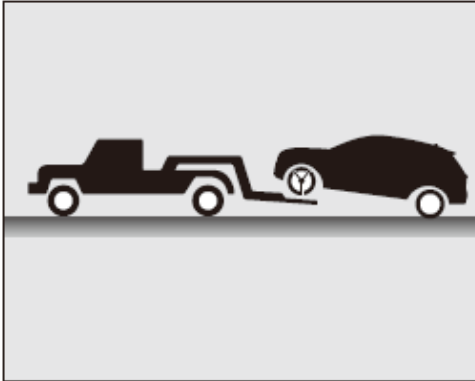
## Remolque del vehículo

Si el vehículo requiere el remolque, recomendamos que autorice la tienda exclusiva de BAIC INTL o la empresa profesional de remolque para tratarlo para usted. Antes de ponerse en contacto con ellos, infórmenos el modo de remolque de su vehículo.

Al remolcar el vehículo, utilice el equipo de remolque adecuado para asegurar que el vehículo no se dañe. El personal de la empresa profesional de remolque se familiarice con las leyes de remolque nacionales / provinciales / municipales / locales, ¡puede buscar las ayudas desde ellos!



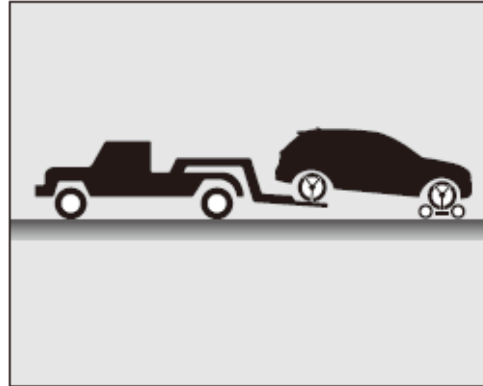
**Remolcar desde el frente**



**Precaución**

Al elevar el neumático, asegúrese de mantener cierta distancia al suelo en el lado opuesto al lado elevado (parte trasera del vehículo). De lo contrario, durante el remolque, la cubierta externa del parachoques trasero del vehículo o la placa inferior de su carrocería se dañarán.

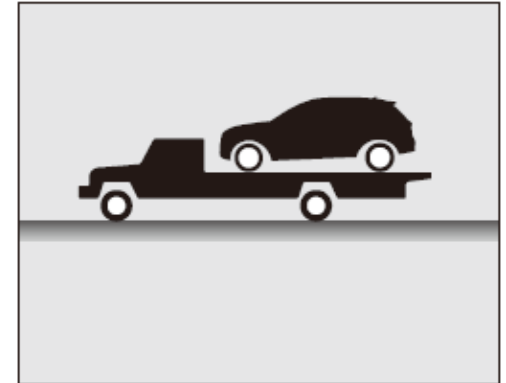
**Tracción desde la parte trasera**



**Precaución**

No remolque el vehículo desde la parte trasera con los neumáticos delanteros contactados con el suelo, esta manera puede dañar gravemente la caja de cambios.

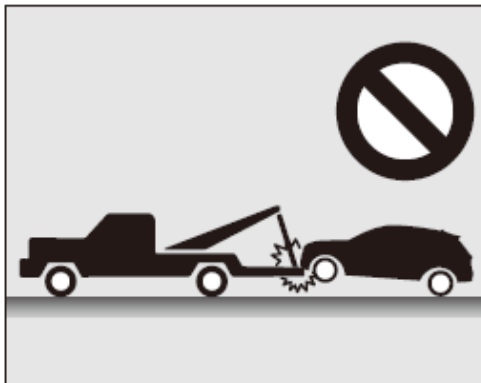
**Uso del camión de cama plana**



**Precaución**

Tenga en cuenta de aplicar el freno de estacionamiento, fije cuatro ruedas, evite el movimiento del vehículo durante el frenado en emergencia del tractor.

### Uso del camión grúa



#### Precaución

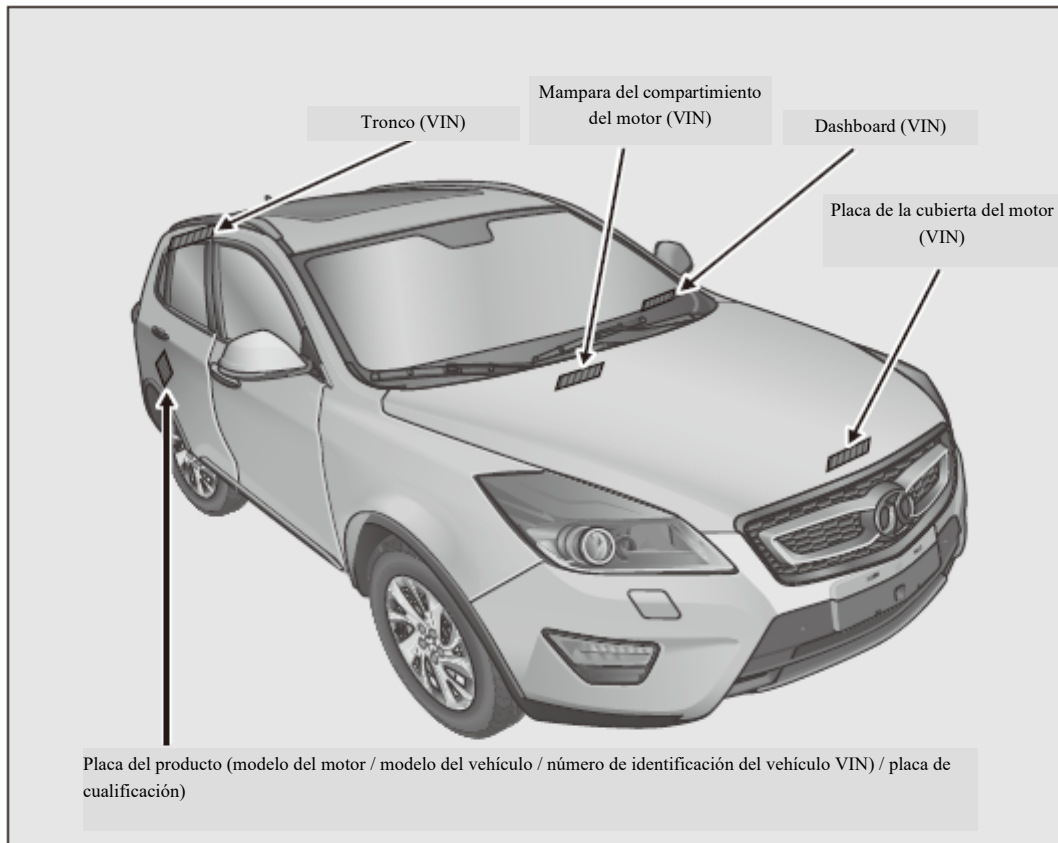
**No utilice el camión grúa para el remolque desde la parte delantera o trasera, de lo contrario se causará el daño de la carrocería.**

---

## 6. Datos técnicos

Número de identificación .....	332
Parámetros del vehículo completo.....	334

## Número de identificación



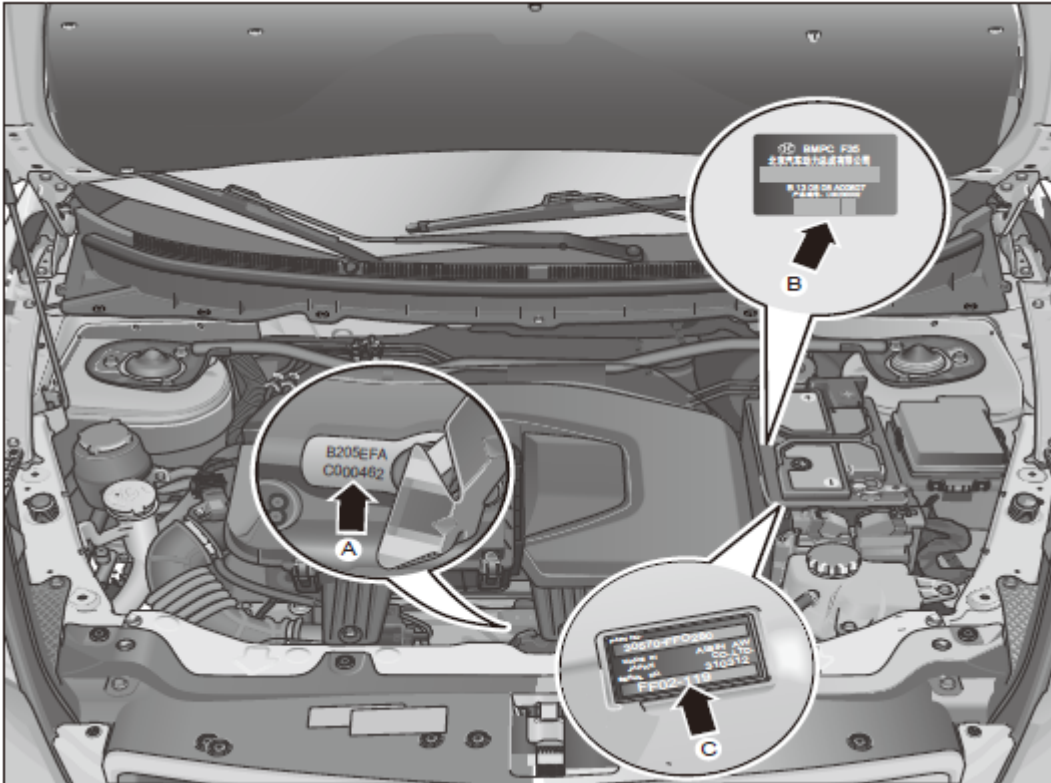
Código de identificación del vehículo (VIN) es marcado en la parte superior de la placa de separación del compartimiento del motor, la parte de panel interior capó delantero izquierdo, el panel de instrumentos, la parte superior de la puerta del tronco, la posición que se muestra a la izquierda.



Marca del producto Automotive situado en la C pilar derecho, la siguiente información se puede leer desde arriba:

- Número de identificación del vehículo VIN;
- Marca, modelo del vehículo completo;
- Modelo del motor, potencia neta máxima del motor;
- Cilindrada del motor, peso total máximo permisible;
- Cantidad de tripulación, mes y año de fabricación.

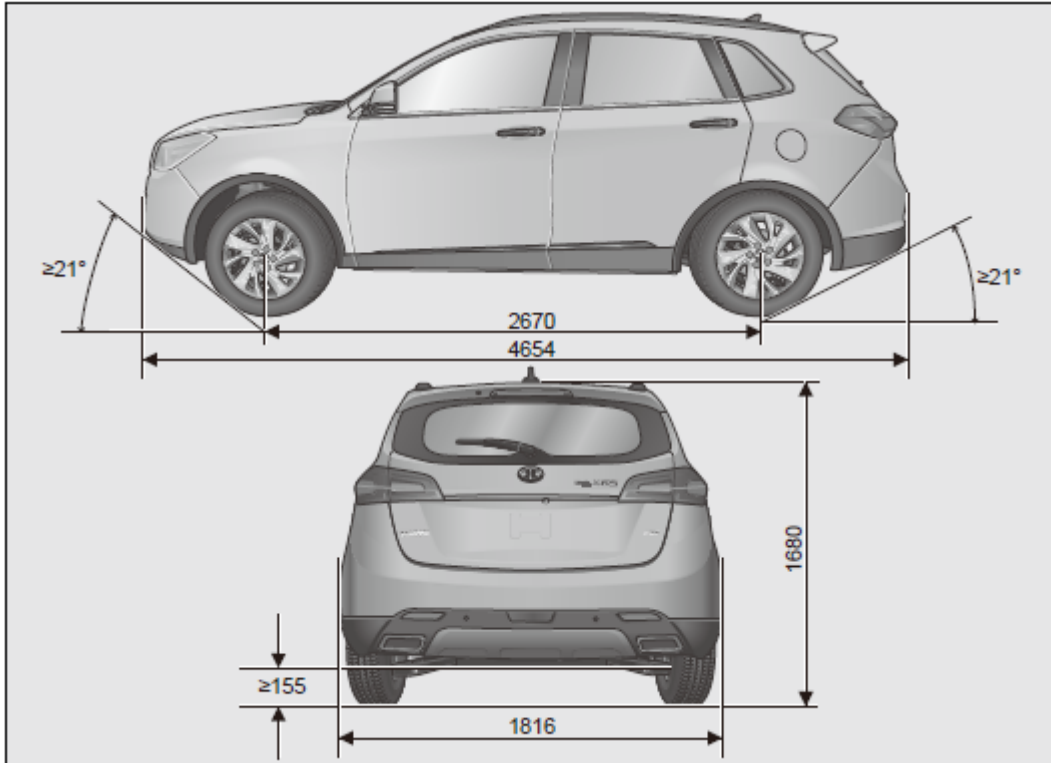
## Modelo del motor y de la caja de cambios



Como se muestra en la figura, el motor de modelo –Flecha A–, el modelo de la caja de cambios manuales –Flecha B– se encuentran cerca del lado delantero de acoplamiento entre el motor y la caja de cambios manuales. La caja de cambios automáticos de modelo –Flecha C– se encuentra sobre la tapa del extremo trasero de la caja de cambios del extremo izquierdo de todo el vehículo.

## Parámetros del vehículo completo

### Dimensiones



Proyecto	Dimensiones
Longitud total (mm)	4654
Ancho total (excluyendo los retrovisores exteriores) (mm)	1816
Altura total (sin carga) (mm)	1680
Distancia entre ejes (mm)	2670
Voladizo delantero (mm)	982
Voladizo trasero (mm)	1002
Distancia mínima al suelo (a plena carga) (mm)	155
Vía delantera (mm)	1540
Vía trasera (mm)	1540

**Peso**

Proyecto		BJ6470U6X	BJ6470U6XA	BJ6470U6X1	BJ6470U6X1A
Peso en vacío del vehículo (Kg)	Peso total	1545	1545	1575	1575
	Carga sobre el eje delantero / carga por eje	920/625	920/625	950/625	950/625
Masa total máxima de diseño (Kg)	Peso total	1990	1990	2060	2060
	Carga sobre el eje delantero / carga por eje	1006/984	1006/984	1057/1003	1057/1003
La masa total máxima admisible (Kg)	Peso total	1990	1990	2060	2060
	Carga sobre el eje delantero / carga por eje	1006/984	1006/984	1057/1003	1057/1003

**Parámetros del motor**

Proyecto	BJ6470U6X	BJ6470U6XA	BJ6470U6X1	BJ6470U6X1A
Modelo	B205EFA			
Tipo	FF, cuatro cilindros en línea, cuatro tiempos, refrigerado por agua, turbocompresor e intercooler			
Modelo de combustible	93#/92# (Pekín)			
Nivel de desplazamiento	Estado IV	Estado V	Estado IV	Estado V
Diámetro del cilindro (mm)	90			
Carrera del pistón (mm)	78,3			
Desplazamiento (ml)	1992			
Relación de compresión	9.0:1			
La potencia / velocidad máxima (kW / (r / min))	130/5500			
El par máximo / velocidad (Nm / (r / min))	240/1800-4800			
La potencia / velocidad neta máxima (kW / (r / min))	130/5500			
Máximo par / velocidad neta (Nm / (r / min))	240/1800-4800			
Revoluciones en ralentí (r/min)	725±30			
El menor consumo de combustible (g / kW.h)	245			
Secuencia de encendido	1-3-4-2			



**Rendimiento económico**

Proyecto	BJ6470U6X	BJ6470U6XA	BJ6470U6X1	BJ6470U6X1A
El consumo de combustible en ciclo urbano (L / 100 km)	11,02	11,02	12,45	12,45
Condiciones periferia consumo de combustible (L / 100 km)	6,38	6,38	6,02	6,02
Condiciones de funcionamiento integrado de los límites de consumo de combustible (L / 100km)	8,1	8,1	8,4	8,4

**Rendimiento dinámico**

Proyecto	BJ6470U6X	BJ6470U6XA	BJ6470U6X1	BJ6470U6X1A
0 ~ 100 kmh aceleración iniciar turno continuo (s)	≤11.0	≤11.0	≤11.8	≤11.8
Velocidad máxima (km / h)	≥190			
Capacidad de subida máxima (%)	≥35			

**Parámetros de estructura**

Diámetro de giro mínimo (frente a lo largo del centro de la externa) (m)	$\leq 11$
Ángulo de paso longitudinal (carga plena)	$\geq 17^\circ$
Enfoque (sin carga / carga completa)	$\geq 21^\circ$ (sin carga) $\geq 21^\circ$ (carga plena)
Ángulo de salida (sin carga / carga completa)	$\geq 24^\circ$ (sin carga) $\geq 21^\circ$ (carga plena)
Cantidad de asientos (incluyendo el conductor)	5

**Capacidad**

Depósito (L) de combustible	60
El aceite del motor y el filtro (L)	4,5
AT líquido de transmisión (L)	6,7 (Capacidad total), 2,63 (sustitución de volumen de llenado) Servicio al sujeto real.
Líquido de la transmisión MT (L)	1,9
Refrigeración (L)	7,4
Líquido lavaparabrisas (L)	3,0
Líquido de dirección asistida (L)	1,15
El líquido de frenos (L)	0,7

**Suspensión**

Suspensión delantera	Suspensión independiente de McPherson
Suspensión trasera	Suspensión trasera de multi-biela

**Parámetros de posicionamiento de rueda delantera**

Combadura de ruedas delanteras	$0^\circ 20' \pm 30'$
Ángulo de avance positivo de perno rey	$2^\circ 21' \pm 30'$
Inclinación hacia adentro de perno rey	$12^\circ 44' \pm 1^\circ 30'$
Convergencia de ruedas delanteras (general)	$0^\circ 3' \pm 5'$

**Parámetros de posicionamiento de ruedas traseras**

Combadura de ruedas traseras	$-15' \pm 30'$
Izquierda / derecha toe rueda trasera unilateral	$7' \pm 5'$

**Rueda**

Proyecto	Ruedas delanteras / ruedas traseras	Neumático
Presión del neumático	220 kPa/220 kPa	420 kPa
Especificaciones de llanta	7,5 J × 17 llantas de aleación	Ruedas de acero 16x4T
Especificaciones de neumáticos	225/60 R17	T115/90 R16

**Sistema de frenos**

Viajes libre del pedal de freno (mm)	8—10
Limite las pastillas de freno delanteras (con exclusión de espesor plano posterior) (mm)	2
Después de que el límite de la guarnición de freno (excepto espesor plano posterior) (mm)	2

**Equipos eléctricos**

Tipo de batería	Libre de mantenimiento
Valor nominal de batería	70AH
Voltaje y electrodo	12V, polo negativo (-) puesto a tierra
Valor nominal emitido por el generador CA	14V/140A
Potencia del motor eléctrico del arrancador	1,4KW

## Especificaciones de bombilla

Nombre		Modelo	Especificaciones
Luces combinadas delanteras	Beam (halógeno)	H7	12V/55W
	Luces Beam (halógeno)	H7	12V/55W
	Beam (luz de xenón)	D3S	12V/35W
	Cerca de la luz (luz de xenón)	D3S	12V/35W
	Luces de posición delanteras	W5W	12V/5W
	Luces de dirección delantera	PY21W	12V/21W
Luces antiniebla delanteras		H7	12V/55W
Luces de marcha atrás		P21W	12V/21W
Luces de dirección trasera		PY21W	12V/21W
Luces traseras de freno	Luces principales de freno	LED	12V/19W
	Luces secundarias de freno	LED	12V/19W
Luces de posición traseras		LED	12V/6,6W

Nombre	Modelo	Especificaciones
Luces antiniebla traseras	P21W	12V/21W
Luz de freno en alta posición	LED	12V/3,8W
Luces de dirección laterales	LED/EOS-8BYYCRO-KK y SBS-1311-YVOC-T2	12V/0,1W
Luz de placa de matrícula	C5W	12V/5W
Luces de lectura delanteras	C8W	12V/8W
Luces de lectura traseras	C5W	12V/5W
Luz de maletero	C5W	12V/5W
Luz de guantera	C5W	12V/5W
Luz de cortesía de puerta delantera	W5W	12V/5W
Luz de cortesía de puerta trasera	W5W	12V/5W
Luz de circulación diurna	LUW CN7N	12V/7,2W
Ex luces asa superior	C5W	12V/5W
Luz de iluminación de espejo de maquillaje	LUW CN7N	12V/7,2W

---

## 7. Información de mantenimiento

Especificaciones de mantenimiento .....	342
Hoja de información sobre mantenimiento.....	343

## Especificaciones de mantenimiento

Las especificaciones de mantenimiento de este vehículo se dividen en dos tipos, por favor realice el mantenimiento correspondiente de forma periódica según las especificaciones.

Las “Especificaciones de mantenimiento” han especificado el intervalo de mantenimiento bajo las condiciones normales de uso y las condiciones rigurosas de uso.

Si su vehículo siempre recorre bajo las condiciones siguientes, deberá pasar el mantenimiento según “Condiciones rigurosas de uso”:

- Recorrido en las regiones polvorientas o el vehículo siempre está expuesto en el aire con sal o la salmuera.
- Recorrido sobre las carreteras desniveladas, con agua acumulada o carretera montañosa.
- Recorrido en las regiones frías
- En la temporada fría, el motor funciona en ralentí durante un largo tiempo o siempre recorre a corta distancia.
- Necesita utilizar frecuentemente el freno y utiliza el freno de emergencia en alta frecuencia.

- Retracción de otros vehículos.
- Uso como taxi o vehículo arrendado.
- La duración de conducción lenta del vehículo en la zona urbana con retenciones bajo la temperatura alta superior a 32°C excede 50% de la duración total de conducción.
- La duración de recorrido rápido del vehículo en una velocidad superior a 120 km/h y bajo la temperatura alta superior a 30°C excede 50% de la duración total de recorrido.
- Recorrido en sobrecarga

### Precaución

**En todos los momentos, si hay fenómeno de invalidez de componentes o sospecha que cierto componente no funciona, se deberá realizar inspección y mantenimiento para el vehículo y reservar los registros de reparación.**

## Hoja de información sobre mantenimiento

Ítems de mantenimiento periódico	Mantenimiento para los primeros 5000km/seis meses (para la compra de la factura) a lo que ocurra primero	El mantenimiento regular 7500km/seis meses (desde el último mantenimiento) a lo que ocurra primero	Descripción adicional
Aceite del motor / del filtro de aceite	●	●	
Elemento de filtro de aire	○	○	Cada intervalo de 10000km/1 reemplazo de año (en lo que ocurra primero)
Bujía	—	—	Cada intervalo de 50000km/3 reemplazo de años (en lo que ocurra primero)
Correas del motor en busca de grietas, escombros, desgaste, y ajustar el nivel de tensión	○	○	Cada inspección, llamó la atención sobre las líneas grabadas tensor de la correa, más allá del momento en que la necesidad de reemplazar el rango línea de cintura
Sistema de control de la ventilación del cárter es normal (incluyendo filtro de filtro de aire de ventilación del cárter)	—	—	Cada intervalo de inspección 20000km/2 años (lo que ocurra primero)
Si hay daños en las mangueras del enfriador, si sus conexiones son normales	—	—	Cada intervalo de inspección 20000km/2 años (lo que ocurra primero)
Refrigerante del motor	—	—	Cada intervalo de 40000km/2 reemplazo de años (en lo que ocurra primero)

Nota: ●Significa el reemplazo ○ Significa la inspección Para el contenido de “—”, véase la descripción adicional

Ítems de mantenimiento periódico	Mantenimiento para los primeros 5000km/seis meses (para la compra de la factura) a lo que ocurra primero	El mantenimiento regular 7500km/seis meses (desde el último mantenimiento) a lo que ocurra primero	Descripción adicional
Manguera de ventilación de la caja de cigüeñal	—	—	Cada intervalo de inspección 20000km/2 años (lo que ocurra primero)
Aceite de la transmisión 5MT	—	—	Libre de mantenimiento siempre bajo condiciones normales de uso; en condiciones muy duras, con el kilometraje para reemplazar el aceite de la transmisión en 160000 km..
Aceite de la transmisión 6AT	—	—	Libre de mantenimiento para toda la vida útil
Líquido de frenos	○	○	Cada intervalo de 40000km/2 reemplazo de años (en lo que ocurra primero)
Pastilla de freno de ruedas delanteras y traseras: verifique el espesor y la situación de desgaste del disco de freno.	○	○	Compruebe disco de freno y desgaste de las pastillas, si es necesario reemplazar
Líquido de dirección asistida	○	○	Cada intervalo de 30000km/2 reemplazo de años (en lo que ocurra primero)
Centros de Neumáticos / ruedas (incluyendo el de repuesto)	○	○	Compruebe la corrección de desgaste de los neumáticos, la presión de los neumáticos, si es necesario, gire las llantas o neumáticos de repuesto
Boca de drenaje de agua condensada del sistema A/C	○	○	

Nota: ● Significa el reemplazo ○ Significa la inspección Para el contenido de “—”, véase la descripción adicional



Ítems de mantenimiento periódico	Mantenimiento para los primeros 5000km/seis meses (para la compra de la factura) a lo que ocurra primero	El mantenimiento regular 7500km/seis meses (desde el último mantenimiento) a lo que ocurra primero	Descripción adicional
Cabeza de bola de la suspensión y barra direccional, carcasa del mecanismo de dirección, cubierta contra polvo del eje de transmisión	○	○	
Tuberías de frenado, dirección, escape y combustible y su conexión	○	○	
Si hay fuga o daño en el sistema de escape	○	○	
Emisión de escape	—	—	Cada intervalo de inspección 10000km/1 año (lo que ocurra primero)
Si hay fuga en la tubería de combustible, si hay interferencia, distorsión, flexión	○	○	
Tanque de carbón activo y las tuberías de evaporación pertinentes	—	—	Cada intervalo de inspección 10000km/1 año (lo que ocurra primero)
Filtro de combustible	—	—	Cada intervalo de 30000km/2 reemplazo de años (en lo que ocurra primero)
Bisagras y tapón de la puerta, puerta, capó, la tapa del maletero bisagras y cerradura	○	○	

Nota: ●Significa el reemplazo ○ Significa la inspección Para el contenido de “—”, véase la descripción adicional

Ítems de mantenimiento periódico	Mantenimiento para los primeros 5000km/seis meses (para la compra de la factura) a lo que ocurra primero	El mantenimiento regular 7500km/seis meses (desde el último mantenimiento) a lo que ocurra primero	Descripción adicional
Haz de luces de faros delanteros, regulación en caso necesario	—	—	Cada intervalo de inspección 10000km/1 año (lo que ocurra primero)
Pernos de faros delanteros: apriételos según las disposiciones	○	○	
Funciones del equipo eléctrico (incluyendo el encendedor de cigarrillos, elevalunas eléctrico, espejos eléctricos, aire acondicionado, etc.)	○	○	
Detección por computadora: utilice el dispositivo de diagnóstico especial para leer la información de fallo almacenada en los controladores de diversos sistemas	○	○	
Limpiaparabrisas y dispositivo de limpieza	○	○	
Batería	○	○	
Inspección de la visualización en instrumentos e iluminación dentro y fuera del vehículo	○	○	
Restablecimiento del ciclo de kilometraje de mantenimiento	○	○	
Freno de estacionamiento	○	○	
Revoluciones en ralentí del motor	○	○	

Nota: ● Significa el reemplazo ○ Significa la inspección Para el contenido de “—”, véase la descripción adicional

Ítems de mantenimiento periódico	Mantenimiento para los primeros 5000km/seis meses (para la compra de la factura) a lo que ocurra primero	El mantenimiento regular 7500km/seis meses (desde el último mantenimiento) a lo que ocurra primero	Descripción adicional
Elemento de filtro de aire de A/C	○	○	Cada intervalo de 10000km/1 reemplazo de año (en lo que ocurra primero)
Suspensión delantera y trasera: Hora de los cuatro amortiguadores, amortiguación apariencia primavera, apretar los pernos y tuercas	○	○	
Pernos de chasis: verifique si están flojos en cada mantenimiento, en caso afirmativo, apriételes según el par especificado	○	○	
Prueba de funciones de cinturón de seguridad y bolsa de aire de seguridad	○	○	
Tragaluces Función: limpiar la pista, comprobar el drenaje	—	○	
Si hay fuga o daño en los componentes pertinentes en el compartimiento del motor	—	—	
Puesta en marcha: rendimiento dinámico, el rendimiento de frenado, el confort de marcha, el ruido, cambios, etc.	○	○	

Nota: ●Significa el reemplazo ○ Significa la inspección Para el contenido de “—”, véase la descripción adicional