

Prefacio

Gracias por elegir este veh ículo.

Este manual de instrucciones es aplicable a los modelos de la serie del cubo de X55 II. Antes de utilizar el veh ículo por primera vez, lea detenidamente este manual de instrucciones y familiar ícese con la estructura, las diversas funciones, los m étodos de uso del coche y las normas pertinentes de nuestra empresa lo antes posible. El usuario perderá el derecho a reclamar una indemnizaci ón por cualquier perjuicio causado por el incumplimiento de las instrucciones del manual de instrucciones o la modificaci ón sin la aprobaci ón de nuestra empresa. El contenido del manual de instrucciones le ayudará a dominar los m étodos correctos de conducci ón y mantenimiento del veh ículo, para que pueda disfrutar plenamente del placer de conducir. Por favor, manténgalos correctamente después de leer.

El manual de instrucciones tiene por objeto proporcionar a los usuarios instrucciones sobre el uso y mantenimiento de los veh ículos. Consulte el contrato de compra para conocer la configuraci ón espec ífica de los veh ículos que compró Si tiene alguna pregunta sobre este autom óvil y este manual de instrucciones, comun íquese con el concesionario de BAIC MOTOR.

Las im ágenes, los datos y las instrucciones contenidas en este manual de instrucciones se ajustan a la definici ón del producto en el momento de su elaboraci ón. En vista de la continua modificaci ón y mejora de los veh ículos por nuestra empresa, las im ágenes, los datos y las instrucciones contenidas en el manual de instrucciones son solo para la introducci ón del m étodo de uso, no como base para la aceptaci ón del pedido.

Nuestra empresa seguirá mejorando todos los modelos, por lo que nos reservamos el derecho de realizar cambios en ciertas partes de los veh ículos, equipamientos o especificaciones t écnicas en cualquier momento. Por favor entienda. Los datos relacionados con el alcance de la entrega, la apariencia, el rendimiento, el tama ño, el peso, el consumo de combustible, las especificaciones y las funciones del veh ículo son contenidos correctos a partir del lanzamiento o listado. Es posible que algunos de los equipamientos/caracter ísticas descritos en este art ículo no hayan sido instalados en su veh ículo (comun íquese con el concesionario de BAIC MOTOR para obtener más detalles). Todas las informaciones, ilustraciones o descripciones en este manual de instrucciones no se considerarán compromisos legales.

Nuestra empresa declara solemnemente que es la ú nica responsable de la revisi ón de este manual de instrucciones y se reserva todos los derechos e intereses estipulados en la Ley de Propiedad Intelectual y el derecho a modificarla.

Ninguna parte de este manual de instrucciones puede ser reimpresa, reproducida o traducida, reproducida en un sistema de acceso p ú blico o transmitida en forma electr ónica, mec ánica o de cualquier otra forma sin el consentimiento previo por escrito de nuestra empresa.

En la descripci ón del texto de este manual de instrucciones, "pulsaci ón corta" significa que el tiempo de presi ón es inferior a 2 segundos y mayor o igual a 0,1 segundos, y "pulsaci ón larga" significa que el tiempo de presi ón es mayor o igual a 2 segundos y menos de 1 minuto.

Las direcciones descritas en este manual de instrucciones son todas las direcciones de conducci ón de los veh ículos.

BAIC International Development Co., Ltd

Julio de 2022

Advertencia a los usuarios

1. Asegúrese de realizar el sostenimiento y mantenimiento del vehículo de acuerdo con el "hoja de información de mantenimiento".

2. Para adaptarse a conductores de diferentes tamaños, la posición de conducción debe ajustarse de la siguiente manera:

- Ajuste del asiento delantero y trasero, ajuste de la altura y ajuste de la inclinación del respaldo.
- Ajuste de posición del volante.
- Ajuste de posición de los espejos retrovisores interiores y exteriores.

3. Poner el cinturón de seguridad es una garantía necesaria para que conductores y ocupantes puedan conducir con seguridad. Los adultos deben poner los cinturones de seguridad correctamente, y los niños deben elegir y usar correctamente los sistemas de sujeción para niños y los cinturones de seguridad de acuerdo con los requisitos pertinentes de este manual de instrucciones.

4. Inspección previa a la conducción:

- Si las luces del vehículo funcionan normalmente.
- Limpieza de parabrisas y espejo retrovisor, estado de funcionamiento del limpiaparabrisas.

● Posición del ángulo de visión del espejo retrovisor.

● Presión de los neumáticos y desgaste de los neumáticos. El estado de los neumáticos afecta directamente a la potencia, la economía y el confort de conducción de los vehículos, y está más relacionado con la seguridad en la conducción. Utilice y mantenga las ruedas (incluidas las ruedas de repuesto) correctamente de acuerdo con las normas. La presión de los neumáticos debe comprobarse cuando el neumático está frío.

- Nivel de aceite, refrigerante, líquido de frenos.
- Estado de la batería.

5. Compruebe cada luz de alarma colocando el botón de inicio/parada en el modo "ENCENDIDO".

6. Funcionamiento del motor:

● No haga funcionar el motor en un almacén cerrado durante mucho tiempo para evitar el envenenamiento por gas de cola.

● Cuando la batería está agotada, la unidad de control electrónico del motor y el motor de arranque no funcionarán normalmente y el motor no podrá arrancar.

7. Frenado:

● Cuando el motor está apagado, el dispositivo de refuerzo de vacío no funciona, la fuerza de pedaleo del pedal aumentará significativamente y la eficiencia de frenado disminuirá considerablemente. Por lo tanto, está terminantemente prohibido que el vehículo se deslice hacia abajo con el motor apagado.

● Antes de salir del vehículo, el vehículo equipado con transmisión automática debe detener el vehículo, cambiar la marcha a la posición de marcha "N", aplicar el freno de estacionamiento y luego cambiar la marcha a la marcha "P".

● En frenadas de emergencia o frenadas en caminos resbaladizos, el ABS puede evitar que las ruedas se bloqueen, lo que es beneficioso para la estabilidad de la dirección de conducción, pero aun así debe conducirse con cuidado y seguridad.

8. Sobre la luz de alarma del grupo de instrumentoss:

● Si hay una luz de advertencia roja en el grupo de instrumentoss en conducción (como: Freno, aceite, temperatura del refrigerante, etc.), deténgase de manera segura lo antes posible, verifique el vehículo de acuerdo con las instrucciones de este manual de instrucciones y comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR si es necesario.

- Si hay una luz de advertencia amarilla en el grupo de instrumentos durante la conducción, revise el vehículo de acuerdo con las instrucciones de este manual de instrucciones. Si es necesario, comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para realizar el mantenimiento.

9. Accesorios eléctricos:

- Cualquier instalación de accesorios eléctricos debe conectarse de acuerdo con la posición de conexión y el método de cableado especificados. Diríjase al concesionario de BAIC MOTOR.

10. Este vehículo está equipado con convertidor catalítico. Está estrictamente prohibido usar gasolina con plomo, de lo contrario, dañará el convertidor catalítico.

11. Consejos sobre seguridad:

Siga las siguientes reglas de manejo importantes para ayudar a garantizar la seguridad de los conductores y ocupantes durante todo el proceso!

- Respete estrictamente las normas de tráfico y conduzca con seguridad.

- No conduzca después de beber alcohol o tomar medicamentos.

- Observe la señal de límite de velocidad y no sobrepase el límite de velocidad.

12. Cuando pegue la película dentro del parabrisas, no permita que entre agua en el salpicadero; No coloque sombrillas mojadas, vasos de agua llenos de líquido en el salpicadero cuando use vehículos diariamente, de lo contrario, el agua que ingresa al salpicadero puede dañar los componentes eléctricos instalados en el salpicadero.

13. Sin autorización, nadie puede modificar, ajustar o desmontar partes del vehículo sin permiso, para evitar fallas en el funcionamiento del vehículo o lesiones personales. Diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para el mantenimiento y la modificación del vehículo. El concesionario de BAIC MOTOR tiene las herramientas necesarias, equipamientos de diagnóstico, información de mantenimiento y personal calificado.

Información de sugerencia

"Peligro", "Advertencia", "Atención" y algunos símbolos especiales aparecerán con frecuencia en este manual de instrucciones. Se debe prestar especial atención a estos contenidos. Ignorar estas instrucciones de advertencia puede causar lesiones personales o daños a su vehículo.

 "Peligro" significa que es probable que, si no se siguen las instrucciones, se produzcan lesiones personales graves o incluso la muerte.

 "Advertencia" significa que la operación peligrosa o insegura causará lesiones personales o daños al vehículo.

 "Atención" proporciona información útil.

Información gráfica

Las etiquetas, señales e imágenes de este manual de instrucciones son solo para ilustración y el contenido es solo para referencia.

Logotipo	Signo
	"No haga esto" o "No deje que esto suceda".
	"Por favor haga esto" o "esta operación es factible".
	Para indicar un elemento en el diagrama.
	
	
	
	La dirección del movimiento o acción.
	
	

El equipamiento/función marcado con "*" solo se aplica a algunos modelos o solo se usa como piezas opcionales o funciones opcionales para algunos modelos, consulte la configuración real del vehículo.

Aviso de derechos del autor

Sin la autorización de los documentos escritos de BAIC International Development Co., Ltd, está prohibido copiarlos, almacenarlos o difundirlos electrónicamente o de cualquier otra forma.

©Derechos de autor de BAIC International Development Co., Ltd

Directorio

Primer contacto con el vehículo.....	11	Abra el maletero.....	25
Exterior del vehículo.....	11	Las llaves inteligentes abren el maletero.....	25
Interior del vehículo.....	12	Interruptor de apertura del maletero.....	25
Salpicadero.....	12	La pantalla de control central abre el maletero.....	25
Botón de control de ventana.....	14	La inducción de llave inteligente abre el maletero.....	26
Botón de control superior.....	15	Establezca la altura del maletero*.....	26
Preparación de viaje.....	16	Carga.....	27
Inspección previa a la conducción.....	16	Iluminación del maletero.....	27
Preselección de vehículos de repuesto.....	17	Espacio de almacenamiento del maletero.....	27
Operación de vehículos de repuesto.....	17	Artículos prohibidos.....	29
Desbloqueo de vehículos.....	18	Cerrar el maletero.....	30
Búsqueda de llave de vehículo.....	18	Cierre eléctrico del maletero*.....	30
Desbloqueo fuera del vehículo.....	18	Cierre de maletero manual*.....	30
Desbloqueo por botón de la llave inteligente.....	18	Entrar en el vehículo.....	32
Desbloqueo inductivo de llave inteligente.....	19	Abra la puerta.....	32
Desbloqueo de emergencia.....	20	Iluminación de bienvenida.....	33
Reemplazo de la batería de la llave.....	22	Luz de bienvenida.....	33
Desbloqueo dentro del vehículo.....	23	Luz de ambiente*.....	33
Desbloqueo de la cerradura del control central de la puerta.....	23	Paseos en vehículo.....	34
Desbloqueo automático con el encendido apagado.....	23	Cinturón de seguridad.....	34
Desbloqueo de la manija interior de la puerta.....	24	Ajuste de altura del cinturón de seguridad*.....	34
Desbloqueo automático de colisión.....	24	Ponga su cinturón de seguridad correctamente.....	34
Carga de vehículos.....	25	Precauciones con el cinturón de seguridad.....	36
		Comprobación de la fiabilidad del cinturón de seguridad.....	38
		Función de limitación de la fuerza de precarga del cinturón de	

seguridad*	38	Equipamiento del vehículo.....	64
Mantenimiento de cinturones de seguridad	38	Luz interior del vehículo	64
Paseo en primera fila.....	39	Mango de seguridad	66
Posición correcta del conductor en el asiento	39	Parasol.....	67
Posición correcta del lado del ocupante en el asiento	40	Espejo cosmético.....	67
Ajuste del asiento delantero	40	Toma de corriente de 12V	68
Memoria de la posición del asiento del conductor*.....	42	Interfaz de datos	68
Acogida inteligente del asiento del conductor*	42	Carga inalámbrica de teléfono móvil*	70
Calefacción de asientos delanteros*	43	Espacio de almacenamiento dentro del vehículo	70
Ventilación de asientos delanteros*	43	Sistema de bolsas de aire.....	74
Ajuste de posición del volante.....	44	Descripción del sistema de bolsas de aire.....	74
Botón de volante multifunción	45	Bolsa de aire frontal delantera	76
Espejo retrovisor interior.....	46	Bolsa de aire lateral delantera.....	76
Espejo retrovisor externo	47	Bolsa de aire lateral de cortina	77
Mando de ventana	48	Posible despliegue de bolsa de aire	79
Techo panorámico.....	51	Posible no despliegue de bolsa de aire.....	79
Paseo en la fila de atrás.....	53	Colisión en la parte inferior del vehículo.....	82
Posición correcta de los ocupantes traseros en el asiento	53	Viaje inteligente.....	83
Ajuste del reposacabezas del asiento trasero	53	Pantalla de control central y panel de control auxiliar.....	83
Plegado del asiento trasero	54	Pantalla de control central	83
Recuperación del plegado del respaldo	55	Aire acondicionado	84
Ajuste del ángulo del respaldo del asiento trasero*.....	55	Sistema de aire acondicionado	84
Paseos en vehículo con seguridad para los niños	55	Interfaz de control de aire acondicionado.....	85
Asiento correcto para niños.....	55	Salida de aire.....	90
Instalación de asiento para niños	56	Operación de conducción.....	92
Bloqueo de seguridad para niños.....	64	Arranque	92

Arrancar el veh ículo.....	92	Crucero a velocidad constante*.....	129
Descripci ón de la marcha.....	94	Breve introducci ón de la asistencia a la conducci ón inteligente.....	132
Manijao de la marcha de cambios.....	95	Sistema de control de crucero adaptativo*.....	133
Grupo de instrumentos.....	99	Sistema de asistencia de crucero inteligente*.....	142
Vista del grupo de instrumentoss.....	99	Sistema de asistencia de carril*.....	146
Indicador de alarma del salpicadero.....	107	Mantenimiento de carril de emergencia*.....	152
Sistema de monitoreo de presion en llantas.....	117	Reconocimiento de sem áforos*.....	153
Conducci ón del veh ículo.....	120	Seguridad activa vehicular.....	154
Precauciones para conducir y montar.....	120	Advertencia de colisi ón frontal*.....	154
Zona de pedales.....	120	Sistema autom ático de frenado de emergencia*.....	157
Modo de conducci ón.....	121	Conducci ón nocturna.....	160
Mejore el ahorro de combustible, adecuado para carreteras urbanas y pavimentadas.....	121	Luz exterior del veh ículo.....	160
Sistema de frenado.....	122	Acomp ñame a casa.....	163
Sistema electr ónico de estabilidad de la carrocer ía.....	122	Sistema auxiliar inteligente de luces altas*.....	164
Sistema de frenado hidraulico.....	123	Conducci ón bajo la lluvia.....	165
Sistema de freno antibloqueo.....	123	Limpiaparabrisas delantero.....	165
Sistema electr ónico de distribuci ón de la fuerza de frenado.....	123	Prelavado.....	166
Asistencia de arranque de rampa.....	123	Limpiaparabrisas trasero.....	167
Asistencia hidr áulica de frenado.....	124	Conducci ón bajo la lluvia.....	167
Indicador de desgaste de frenos.....	124	Conducci ón en vadeo.....	168
Luz de advertencia de falla del sistema de frenos.....	124	Conducci ón en invierno.....	168
Sistema electr ónico de freno de estacionamiento.....	124	Imprescindibles de conducci ón en invierno.....	168
Estacionamiento autom ático.....	126	Cadena de nieve.....	169
Sistema de descenso lento para pendientes pronunciadas....	127	Neum ático de invierno.....	170
Factores que afectan el efecto de frenado.....	128	Conducir en carreteras especiales.....	170
Conducci ón asistida.....	129	Esenciales de conducci ón.....	170

Directorio

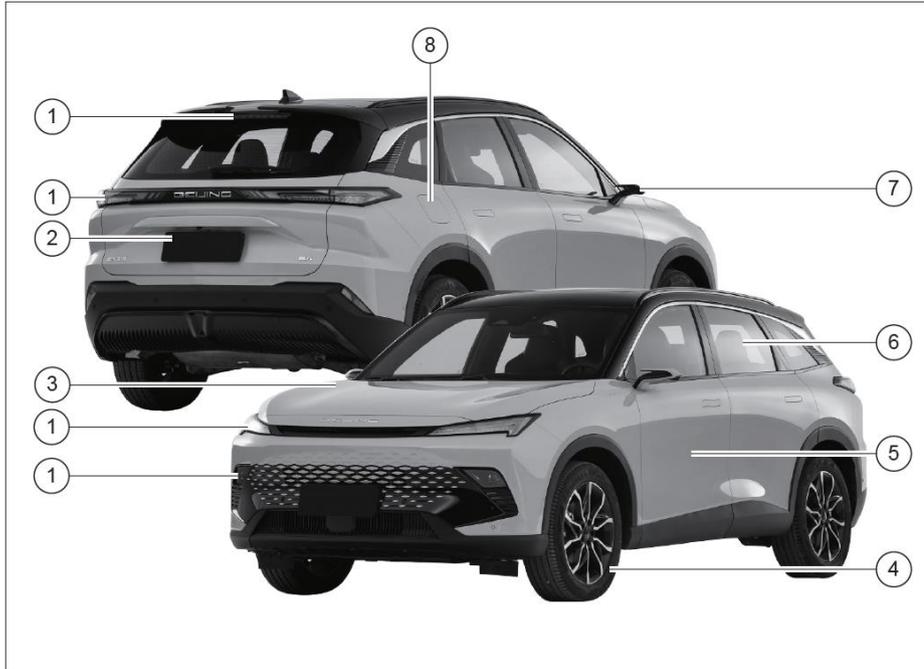
Regulación del período de rodaje	170	Apagar el motor	187
Rodaje de motor	171	Bloqueo de exterior del vehículo.....	188
Rodaje de neumáticos y pastillas de freno.....	171	Bloqueo por inducción de llave inteligente	188
Elementos esenciales de frenado	171	Bloqueo de teclas de llave inteligente.....	189
Conducción eficiente del combustible.....	171	Bloqueo de interior del vehículo	189
Puerta de llenado de combustible.....	173	Bloqueo de la cerradura del control central de la puerta.....	189
La puerta de llenado de combustible está abierta	173	Bloqueo de conducción automático.....	190
Llenar con combustible	173	Sistema anti- robo	190
Sistema de dirección asistida eléctrica	174	Estado de fortificación.....	190
Breve introducción del sistema de dirección asistida eléctrica	174	Liberar el estado de fortificación.....	191
Configuración del modo asistido.....	175	Estado de alarma	191
Asistencia al estacionamiento.....	176	Liberar el estado de alarma.....	191
Radar de estacionamiento *	176	Retrovisor exteriores doblados.....	192
Introducción de radar de estacionamiento	176	Se abre manualmente el retrovisor exterior	192
Uso del radar de estacionamiento.....	176	Se abre automáticamente el retrovisor exterior *.....	192
Sistema de imagen de marcha atrás *.....	179	Mantenimiento.....	193
Breve introducción del sistema de imagen de marcha atrás.....	179	Limpieza de vehículos	193
Uso del sistema de imagen de marcha atrás	179	Limpieza exterior	193
Sistema de imágenes panorámicas *	180	Limpieza interna.....	195
Breve introducción del sistema de imágenes panorámicas ..	180	Anticorrosión	195
Uso del sistema de imágenes panorámicas.....	181	Mantenimiento de vehículos	196
Sistema de estacionamiento automático *	183	Instrucciones de mantenimiento	196
Breve introducción del sistema de estacionamiento automático	183	Tabla de información de mantenimiento	200
Uso del sistema de estacionamiento automático.....	186	Cambio y limpieza de limpiaparabrisas.....	204
Bloqueo de llave	187	Cambiar escobilla limpiaparabrisas delantera.....	204
		Reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas trasero.....	205

Limpieza de las escobillas limpiaparabrisas	206	Estacionamiento de veh ículos a largo plazo	234
Llenar con l íquido de lavado	207	Actualizaci ón de software	234
Mantenimiento de rutina del limpiaparabrisas.....	207	Descarga de software	234
Inspecci ón y adici ón de aceite.....	208	Actualizaci ón de software	235
Abrir y cerrar la sala de m áquinas	208	Trampa de part ículas de gasolina *	236
Breve introducci ón de la sala de m áquinas.....	210	Accesorios y modificaciones.....	237
Consejos para la operaci ón segura en la sala de m áquinas ..	211	Reciclaje y protecci ón del medio ambiente	238
Aceite	212	Tratamiento de emergencia.....	239
L íquido de los frenos.....	215	Rescate de emergencia	239
Refrigerante.....	216	Llamada de emergencia para ayuda *	239
Inspecci ón y reemplazo de iluminaci ón	217	Luz de advertencia de peligro.....	239
Faros delanteros empa ñados.....	217	Herramientas montadas en veh ículos	240
Reemplazo de la luz	218	Apertura de emergencia del maletero	242
Fusible	218	Inicio de salto	243
Descripci ón del fusible.....	218	Reemplacer el neum ático de repuesto	244
Inspecci ón y reemplazo de fusibles	219	En caso de colisi ón.....	249
Distribuci ón de posiciones de fusibles	221	En caso de incendio de un veh ículo.....	249
Acumulador	227	Sistema de registro de datos de eventos	249
Advertencia de funcionamiento del acumulador	227	Remolque y arrastre	250
Mantenimiento del acumulador.....	227	Indicador de remolque.....	250
Ruedas y neum áticos.....	229	Modo de remolque	250
Inspecci ón visual de ruedas.....	229	Indicaci ón de arrastre	251
Marca de desgaste de la banda de rodadura.....	231	Instalaci ón del anillo de arrastre	252
Transposici ón de neum áticos	232	Par ámetros t écnicos	255
Informaci ón de neum áticos	232	Identificaci ón del veh ículo.....	255
Comprobar y ajustar la presi ón de los neum áticos	233	C ódigo de identificaci ón	255

Directorio

Placa de identificación del vehículo	256	Etiqueta de seguridad	258
Interfaz de diagnóstico	256	Parámetros técnicos de los vehículos	259
Ventana de microondas	256	Especificación y capacidad del aceite	263
Motor y transmisión	257		

Exterior del vehículo

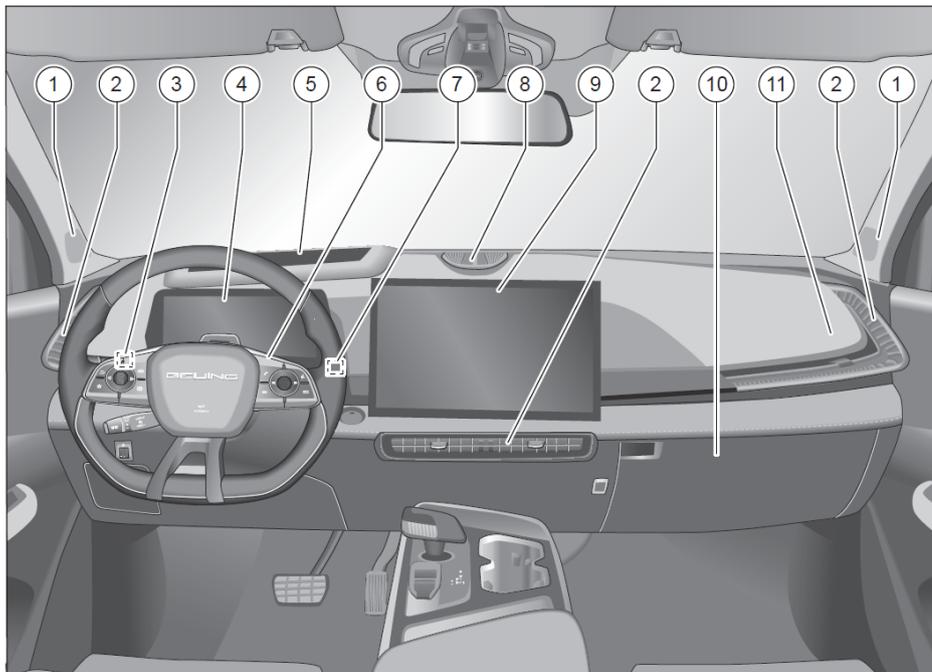


1. Luz de vehículo
2. Tapa del maletero
3. Cubierta de la sala de máquinas
4. Ruedas y neumáticos
5. Ruedas y neumáticos
6. La ventana de vehículo
7. Espejo retrovisor exterior electrónico*
8. Puerta de llenado de combustible

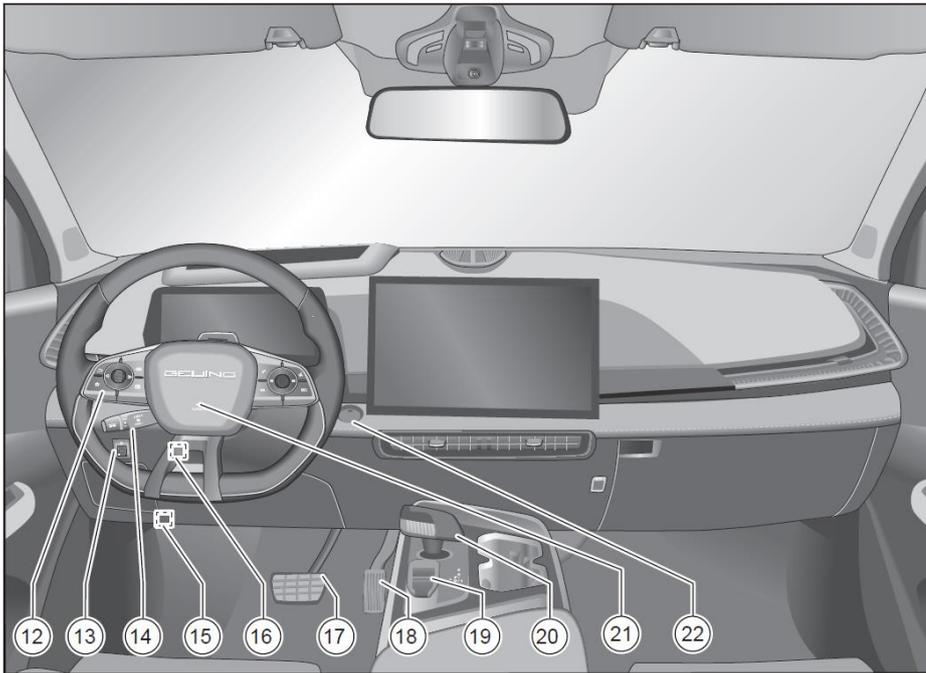
Primer contacto con el vehículo

Interior del vehículo

Salpicadero



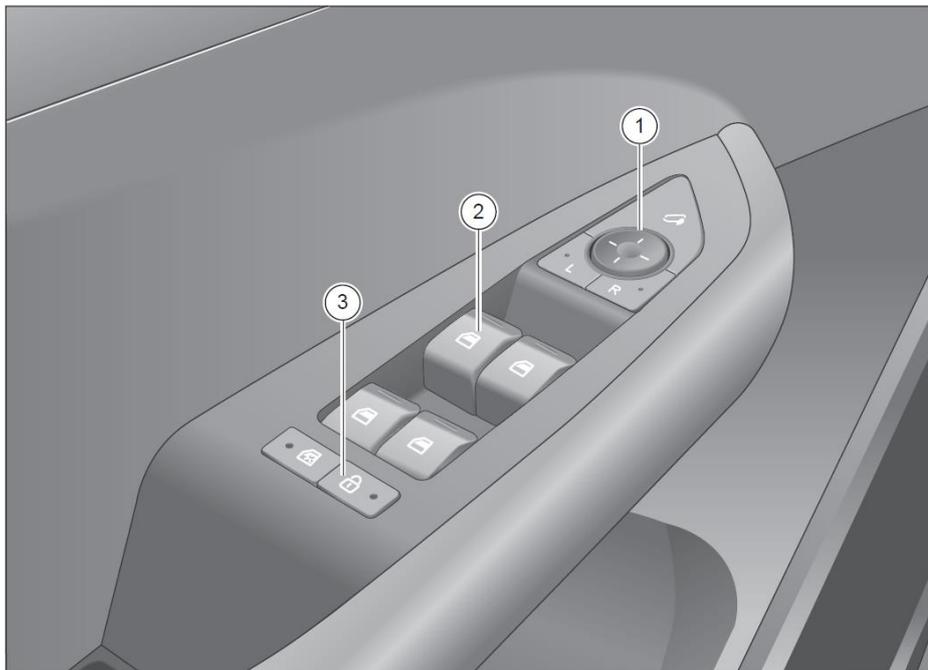
1. Tweeter
2. Salida de aire acondicionado
3. Interruptor de combinación de luces
4. Grupo de instrumentos
5. Pantalla frontal AR*
6. Teclas de control multimedia
7. Interruptor de combinación de limpiaparabrisas
8. Luz interactiva AI*
9. Pantalla de control central
10. Caja de guantes
11. Bolsa de aire frontal del ocupante delantero



12. Botón de control de salpicadero
13. Interruptor de ajuste de altura de los faros
14. Palanca de control de cruce de velocidad constante/adaptable*
15. Manija de apertura de la cubierta de la sala de máquinas
16. Manija de bloqueo de ajuste del volante
17. Pedal de freno
18. Pedal acelerador
19. Interruptor de freno de estacionamiento eléctrico
20. Manijao de la marcha de cambios
21. Bolsa de aire frontal del conductor
22. Botón de inicio/parada

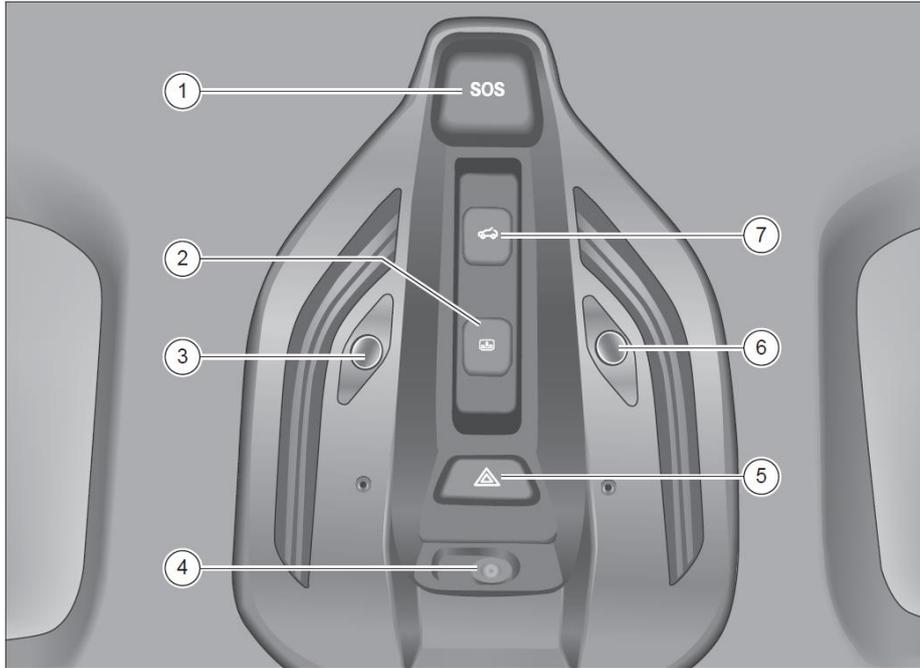
Primer contacto con el vehículo

Botón de control de ventana



1. Interruptor de ajuste del espejo retrovisor
2. Interruptor de control del elevavinas eléctrico del lado del conductor
3. Botón de control de bloqueo central de puertas

Botón de control superior



1. Botón de rescate de emergencia (SOS)*
2. Interruptor del parasol
3. Luz de lectura del conductor
4. Cámara de interior*
5. Interruptor de luz de advertencia de peligro
6. Luz de lectura del lado del copiloto
7. Interruptor de techo corredizo

Inspección previa a la conducción

Lo mejor es realizar una inspección de seguridad antes de que el vehículo se vaya. Unos minutos de inspección ayudarán a conducir con seguridad. Estas inspecciones pueden llevarse a cabo solo con una familiaridad básica con todas las partes del vehículo y una observación cuidadosa.

Antes de que arranque el motor

Exterior del vehículo:

- Neumáticos:

Compruebe la presión de los neumáticos y si el neumático está cortado, dañado o excesivamente desgastado o abultado.

- Luz de vehículo:

Asegúrese de que los faros, las luces de freno, las luces de marcha atrás, las luces direccionales y otras luces funcionen correctamente. Compruebe la dirección de la iluminación de los faros.

- Tuerca de la rueda:

Asegúrese de que no se pierdan ni se suelten tuercas.

En sala de máquinas

- Nivel de aceite:

Asegúrese de que todos los niveles de aceite del vehículo sean normales, como aceite de motor, refrigerante y líquido de frenos.

- Estado de la batería y el cable:

Verifique la carcasa de la batería en busca de grietas, el terminal en busca de corrosión o suelto, verifique si la conexión del cable está en buenas condiciones. Interior del vehículo:

- Verifique y asegúrese de que la lengüeta de bloqueo y la hebilla se puedan sujetar firmemente. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no esté desgastado o dañado.

- En particular, asegúrese de que la luz indicadora del salpicadero y la función de descongelación/desempañado funcionen correctamente.

- Verifique que el pedal tenga suficiente recorrido libre.

Después de que el motor arranque

Antes de conducir:

- Fuga de aceite:

Después de detener el vehículo por un tiempo, verifique si hay alguna fuga de combustible, aceite, agua u otro líquido debajo del vehículo. El goteo de agua después de usar el aire acondicionado es un fenómeno normal. En movimiento:

- Salpicadero:

Asegúrese de que las luces de advertencia rojas y amarillas en el grupo de instrumentos no estén encendidas.

- Freno:

Conduzca a baja velocidad mientras garantiza la seguridad, presione el pedal del freno, verifique si el freno es confiable, el vehículo no se desviará y el freno no tiene un ruido anormal.

- Ruido:

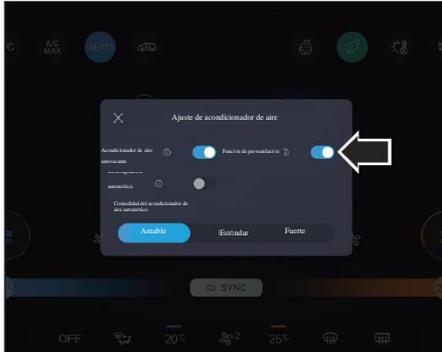
Preste atención para verificar si el vehículo tiene un ruido anormal.

Preselección de vehículos de repuesto

Operación de vehículos de repuesto

Función de preventilación*

La función de la función de preventilación es ventilar automáticamente el aire en el compartimiento de ocupantes antes de que el usuario suba al autobús.



La función de preventilación se puede activar a través de la pantalla de control central. Después de activar la función, la función se puede habilitar operando la tecla de desbloqueo de la llave de control remoto (primero presione la tecla de desbloqueo por un corto tiempo para desbloquear el vehículo, y luego presione la tecla de desbloqueo por un tiempo prolongado dentro de los 6 segundos). Cuando se abre la puerta, la ventilación se detendrá automáticamente.

Si la puerta no se abre, la ventilación se detendrá automáticamente después de un período de tiempo.

i Cerca del vehículo, es posible que escuche el sonido del intercambio de aire por parte del soplador, lo cual es un fenómeno normal; Esta función solo se puede habilitar una vez en un ciclo de encendido.

B úsqueda de llave de veh ículo



Cuando el veh ículo est á en un estado fortificado, presione la tecla de b úsqueda del veh ículo  en la llave inteligente dentro de una distancia de < 15 m (campo abierto). En este momento, la luz externa del veh ículo se enciende y la bocina suena dos veces.

Desbloqueo fuera del veh ículo

Desbloqueo por bot ón de la llave inteligente



Tecla de desbloqueo : Desbloquee la cerradura de la puerta de todo el veh ículo.

Llave de bloqueo : Bloquee la cerradura de la puerta de todo el veh ículo.

Llave de desbloqueo del maletero : Presione dos veces para desbloquear la tapa del maletero (tapa del maletero manual); Abre o cierra autom áticamente la tapa del maletero (tapa del maletero el éctrica).

Clave de b úsqueda de veh ículo : Presione este bot ón en el estado fortificado y el veh ículo emitir á una alarma de sonido y luz para indicar la posici ón del veh ículo.

 El control de desbloqueo se puede configurar para desbloquear la puerta delantera izquierda o desbloquear todas las puertas. Esta funci ón se puede configurar a trav és de la pantalla de control central.

 Despu és de desbloquear la puerta, en el modo de potencia del veh ículo dentro de los 30 segundos, el estado de todas las puertas, las tapas del maletero y las cubiertas de la sala de m áquinas no cambia, y todas las puertas y las tapas del maletero se bloquean autom áticamente.

La llave inteligente contiene una llave mec ánica, que se puede utilizar en caso de emergencia. Si la llave inteligente no funciona, puede usar la llave mec ánica para abrir la puerta.

Si se pierde la llave inteligente, comun íquese con el concesionario de BAIC MOTOR lo antes posible para volver a emparejar la llave y evitar el robo del veh ículo.

 No pegue objetos (como pel ículas met álicas) que interfieran con las ondas electromagn éticas en las teclas inteligentes.

 No golpee otros objetos con llaves inteligentes.

 No exponga la llave inteligente a altas temperaturas a largo plazo, como en el salpicadero o la cubierta de la cabina bajo la luz solar directa.

❗ No sumerja la llave inteligente ni la llave en una fregadora ultrasónica.

❗ No coloque llaves inteligentes con dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, como teléfonos móviles.

❗ La decoración del vehículo puede afectar la distancia del control remoto del vehículo (como una película de vidrio metálico, etc.), elija la decoración adecuada del vehículo.

❗ Cuando vuele con llaves inteligentes, asegúrese de no jugar con llaves inteligentes en la cabina. Después de presionar el botón, las ondas de radio emitidas por la llave inteligente pueden interferir con el vuelo de la aeronave.

Es normal que el alcance efectivo de las llaves inteligentes se reduzca debido a la influencia del entorno externo. La falla a corto plazo de las llaves inteligentes puede deberse a la influencia de otras llaves, marcapasos u otros transmisores de radio. Si la llave inteligente falla, puede intentar lo siguiente:

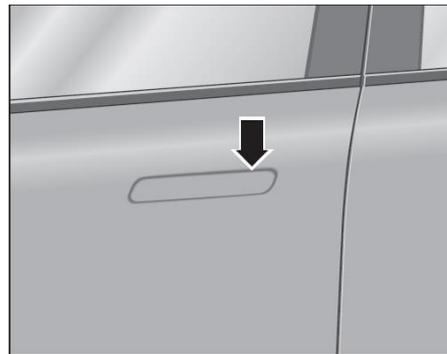
- Acérquese al vehículo y vuelva a intentarlo. En clima lluvioso y con nieve, el alcance efectivo de las llaves inteligentes puede verse reducido.

- Dé unos pasos hacia la izquierda o hacia la derecha, mantenga presionada la tecla inteligente y vuelva a intentarlo. Si hay otros vehículos u objetos entre la llave inteligente y el vehículo, se puede bloquear la transmisión de señales.

- Compruebe la batería en la llave.

Desbloqueo inductivo de llave inteligente

Entrar con teclas inteligentes



Presione el área trasera de la manija exterior de la puerta con la llave inteligente y la manija oculta se desplegará automáticamente * y la cerradura de la puerta se desbloqueará

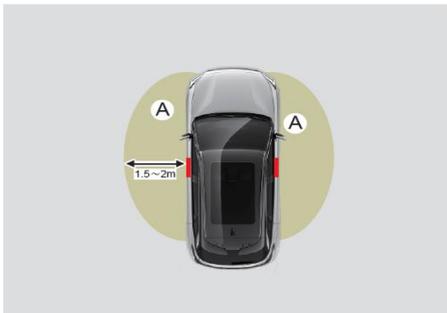
Desbloqueo inductivo mediante llaves inteligentes



La función de entrada inteligente de la puerta se puede abrir/cerrar a través de la pantalla de control central. Después de abrir, cuando el vehículo esté en un estado fortificado, lleve la llave inteligente al área de aproximadamente 1,5 ~ 2 metros de la manija de la puerta delantera del vehículo, y la manija oculta se desplegará automáticamente * y la cerradura de la puerta se desbloqueará

Desbloqueo de veh ículos

Condiciones efectivas de la funci3n de desbloqueo autom ático



Despu3s de cumplir con las siguientes condiciones, se puede desbloquear autom áticamente dentro de 1,5 ~ 2 metros (área A) cerca del veh ículo.

1. No m ás de 72 horas despu3s del estacionamiento (si el veh ículo no se usa durante m ás de 72 horas, esta funci3n se apaga temporalmente);
2. Al acercarse al veh ículo, la llave inteligente no se junta con el tel3fono m3vil y la computadora port átil, y no hay otras fuentes de interferencia cerca;
3. La tecla de bloqueo de la tecla inteligente no se presiona dos veces seguidas durante el per íodo de bloqueo (si la tecla de bloqueo se presiona dos veces seguidas en 2 segundos, la funci3n se apagar á temporalmente);

4. La llave inteligente no se ha colocado en la zona de activaci3n del veh ículo (unos 4 metros cerca del veh ículo) durante m ás de 30 minutos. Si supera m ás de 30 minutos, la funci3n se desactivar á temporalmente.

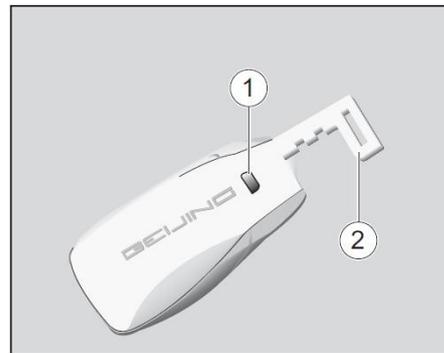
i Si necesita colocar la llave inteligente en el veh ículo desde el exterior, debe presionar la tecla de bloqueo de la llave inteligente dos veces en 2 segundos, apagar temporalmente la funci3n de entrada inteligente y luego colocarla en el veh ículo.

o Cuando la llave inteligente se encuentra fuera del veh ículo, debe evitarse en el rango de activaci3n del veh ículo (unos 4 metros cerca del veh ículo, la luz indicadora roja de la llave inteligente parpadea de forma continua o intermitente, es decir, en la estela rango superior). Si debe colocarse cerca del veh ículo, es necesario presionar la tecla de bloqueo de la llave inteligente dos veces en 2 segundos para apagar temporalmente la funci3n de entrada inteligente para evitar la p3rdida de energ ía de la bater ía de la llave inteligente.

o Si la funci3n de entrada inteligente est á desactivada en el veh ículo, debe volver a activarse en la Pantalla de control central, y la funci3n de entrada inteligente desactivada temporalmente de otras maneras se puede restaurar despu3s de abrir y cerrar la puerta nuevamente.

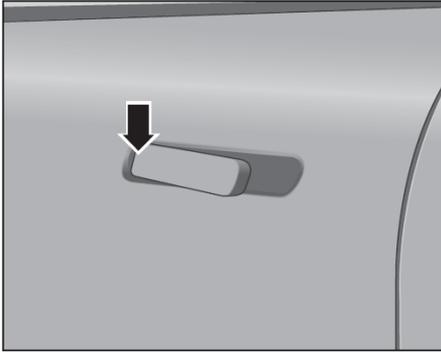
Desbloqueo de emergencia

Las llaves inteligentes contienen llaves mec ánicas, que se usan en emergencias. Si la llave inteligente se queda sin energ ía o falla debido a otras fallas, saque la llave mec ánica y abra la puerta de la siguiente manera.

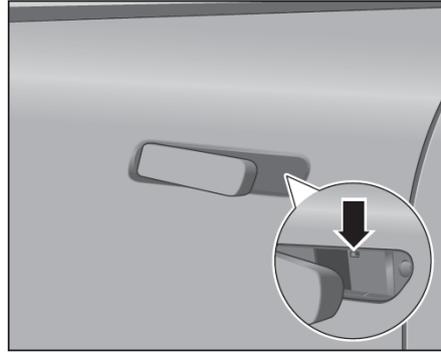


Pasos para desbloquear/bloquear la puerta:

1. Mantenga presionado el bot3n de bloqueo ① y aparecer á la llave mec ánica ②;
2. Saque la llave mec ánica ②;



3. Al presionar el área frontal de la manija exterior de la puerta, la manija exterior de la puerta se despliega;



4. Introduzca una llave mecánica u otro objeto plano en la ranura de apertura de la tapa del cilindro y haga palanca hacia abajo hasta liberar la tapa del cilindro;



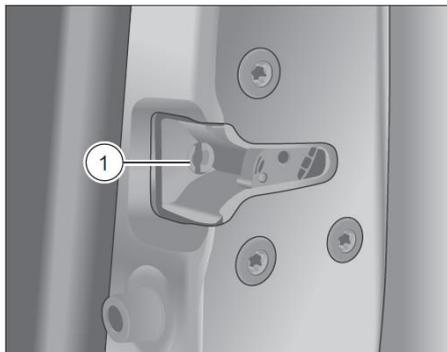
5. El cilindro de la puerta se desbloquea girando en el sentido contrario a las agujas del reloj, y se desbloquea girando en el sentido de las agujas del reloj.

i Después de usar la llave mecánica, vuelva a colocarla.

i Si la puerta se bloquea con la llave inteligente y se desbloquea y abre con la llave mecánica, el vehículo entrará en estado de alarma. En este momento, la llave inteligente debe colocarse en la caja del reposabrazos central con la señal de arranque de emergencia, y debe presionarse el botón de inicio/parada para liberarla.

Puerta del veh ículo cerrada con llave mec ánica de emergencia

En caso de corte de energ ía, la cerradura de la puerta delantera izquierda se bloquea con llave mec ánica, y las otras tres puertas se bloquean con cerradura de emergencia por cerradura de puerta.



1. Saque la llave mec ánica;
2. Abra la puerta, inserte la llave mec ánica en el interruptor de bloqueo de emergencia ①, gire la cerradura de la puerta trasera izquierda en el sentido contrario a las agujas del reloj y gire las cerraduras de las puertas trasera derecha y delantera derecha en el sentido de las agujas del reloj para bloquear la cerradura de la puerta;
3. Cierre la puerta.

Reemplazo de la bater ía de la llave

Cuando la llave inteligente tiene poca energ ía, el grupo de instrumentoss le recordar áque reemplace la bater ía. La operaci ón incorrecta da ñar á la llave al reemplazar la bater ía. Se recomienda reemplazarlo en el concesionario de BAIC MOTOR.

Si lo reemplaza usted mismo, debe usar una bater ía de litio CR2032.

👁️ Tenga cuidado de no tocar la placa de circuito del control remoto, de lo contrario se puede generar electricidad est ática y da ñar la llave inteligente.

👁️ No pierda ninguna pieza al reemplazar la bater ía de la llave.

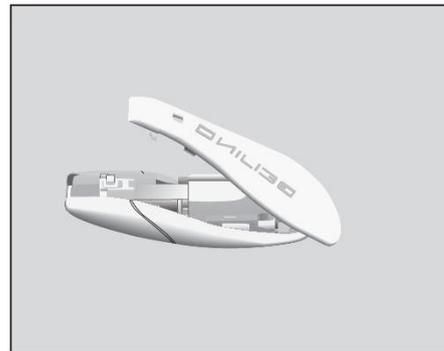
👁️ Las bater ías usadas deben eliminarse de acuerdo con las leyes locales.

👁️ Aseg úrese de que los electrodos positivo y negativo de la bater ía de la llave inteligente est én instalados correctamente.

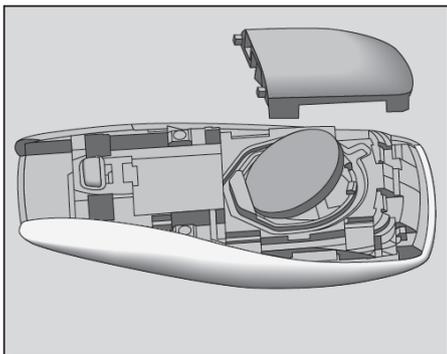
👁️ No toque ni mueva ninguna parte de la llave inteligente, de lo contrario afectar á la funci ón de la llave inteligente.

👁️ Tenga cuidado de no doblar los electrodos cuando instale la bater ía de la llave inteligente y no pegue polvo ni aceite en la caja de la bater ía.

Método para reemplazar la bater ía de la llave inteligente:



1. Retire la llave mec ánica;
2. Haga palanca para abrir la tapa trasera de la llave inteligente con herramienta;

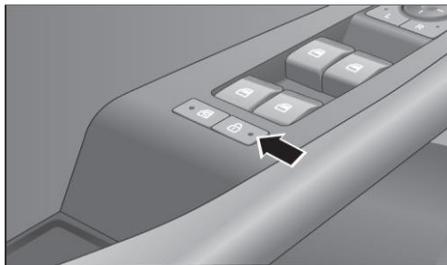


3. Abra la tapa de la batería;
4. Retire la batería y evite tocar la placa de circuito y la abrazadera de la batería;
5. Evite tocar la superficie de la batería al instalar la batería y límpiela antes de la instalación; Evite tocar la superficie de la batería al instalar la batería y límpiela antes de la instalación;
6. Al instalar, asegúrese de que la cubierta de la batería esté bien engranada para evitar la entrada de polvo y vapor de agua;
7. Después de reemplazar la batería, es necesario probar si la función de la llave inteligente es normal. Si la llave inteligente aún no funciona correctamente, comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR.

Desbloqueo dentro del vehículo

Desbloqueo de la cerradura del control central de la puerta

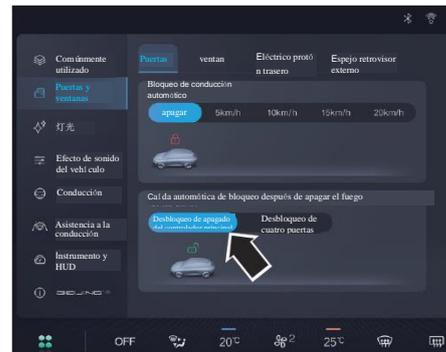
El botón  de control de bloqueo central de puertas está ubicado en el panel de interruptores del elevador de vidrio de la puerta del conductor para facilitar que el conductor desbloquee todas las puertas.



Cuando la puerta está bloqueada, presione el botón  central de bloqueo de puertas, todas las puertas se desbloquean y la luz indicadora se apaga.

 **Nunca** deje solos en el vehículo a niños o personas con dificultades de movilidad! Pueden presionar inadvertidamente el botón  de bloqueo central de la puerta para bloquear la puerta; En caso de emergencia, es difícil que los niños o las personas con dificultades de movilidad abandonen el vehículo por sí mismos, y será más difícil que otros los rescaten después de que la puerta esté cerrada.

Desbloqueo automático con el encendido apagado

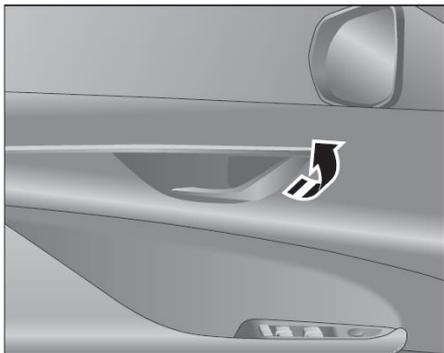


Después de que el vehículo se detenga, coloque el botón de inicio/parada sin llave en el modo "APAGADO" y la cerradura de la puerta del control central se puede desbloquear automáticamente. Para vehículos equipados con manijas ocultas inductivas, las manijas se desplegarán automáticamente.

 El control de desbloqueo se puede configurar para desbloquear la puerta delantera izquierda en una vez o desbloquear todas las puertas en una sola vez. Esta función se puede configurar a través de la pantalla de control central.

Desbloqueo de vehículo

Desbloqueo de la manija interior de la puerta



Cuando la puerta está bloqueada, es necesario tirar dos veces de la manija interior para abrir la puerta desde el interior del vehículo. Tire una vez para desbloquear la puerta y tire dos veces para abrir la puerta. Cuando la puerta está desbloqueada, tire de la manija interior una vez para abrir la puerta.

 Cuando la puerta está bloqueada, es imposible abrir la puerta tirando una vez de la manija interior. En este momento, no siga tirando con fuerza para evitar dañar el mango interior.

Desbloqueo automático de colisión

Durante el proceso de conducción del vehículo, si la bolsa de aire se infla debido a una colisión, las cuatro cerraduras de las puertas se desbloquearán automáticamente y las manijas del vehículo equipado con manijas ocultas por inducción se desplegarán automáticamente.

Abra el maletero

Las llaves inteligentes abren el maletero.



Presione la tecla  de desbloqueo de la tapa del maletero en la llave dos veces para abrir la tapa del maletero automáticamente.

 En el proceso de apertura, presione el botón del maletero de la llave dos veces y luego detenga la acción.

 Cuando la tapa del maletero comience a abrirse/cerrarse, el vehículo sonará.

 Abrir y cerrar la tapa del maletero continuamente muchas veces puede hacer que la protección térmica de la tapa del maletero deje de funcionar. Por favor, no opere continuamente muchas veces.

 Para vehículos sin maletero eléctrico, presione la tecla  de desbloqueo de la tapa del maletero en la llave dos veces, desbloquee la tapa del maletero y jale la tapa del maletero para abrirla.

Interruptor de apertura del maletero



Cuando se haya desbloqueado todo el vehículo o tenga una llave inteligente, presione el botón de apertura en la tapa del maletero para abrir automáticamente la tapa del maletero.

 En el proceso de apertura, presione nuevamente el botón de apertura para detener la acción.

 Para vehículos sin maletero eléctrico, presione el botón de apertura en la tapa del maletero para desbloquear la tapa del maletero y jale la tapa del maletero para abrirla.

La pantalla de control central abre el maletero.



Pulse brevemente el botón de apertura del maletero para abrir automáticamente la tapa del maletero.

 Cuando el símbolo del botón de apertura del maletero es , la tapa del maletero está cerrada; El símbolo es , y la tapa del maletero está abierta.

 Para vehículos sin maletero eléctrico, presione el botón de desbloqueo de la tapa del maletero en la Pantalla de control central para desbloquear la tapa del maletero y jale la tapa del maletero para abrirla.

Función antipinzamiento

En el proceso de abrir y cerrar el maletero, si se encuentran obstáculos, la tapa del maletero se moverá en reversa, y en el proceso de movimiento, si se encuentran obstáculos nuevamente, la tapa del maletero dejará de moverse.

Configuración de funciones

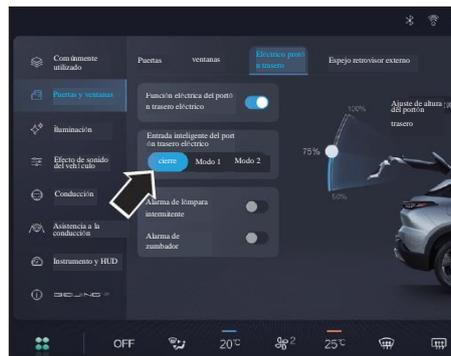
La Pantalla de control central puede configurar la apertura/cierre de las funciones de apertura eléctrica, detección de llave y alarma de luz de la tapa del maletero.

Insinuación de problemas

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "ENCENDIDO" y la marcha no está en P, presione el interruptor abierto en la tapa del maletero y la tapa del maletero no se puede abrir. El salpicadero muestra "Por favor, cambie a marcha P".

 Cuando el vehículo no está en la marcha P después de arrancar, la tapa del maletero no se puede abrir/cerrar a través del interruptor.

La inducción de llave inteligente abre el maletero



A través de la pantalla de control central, la función de apertura por inducción de la tapa del maletero eléctrico se puede encender/apagar, y se puede configurar el modo.

- Al abrir el modo 1, lleve la llave inteligente al área de detección de 0,5 m de la tapa del maletero, luego salga de esta área e ingrese nuevamente al área de detección, y la tapa del maletero eléctrico se abrirá automáticamente.

 Desde la primera hasta la segunda entrada, la acción debe completarse en 10 segundos.

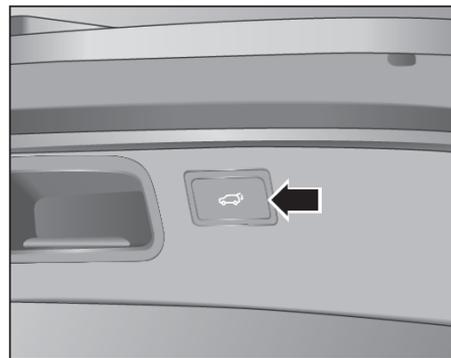
- Al abrir el modo 2, coloque la llave inteligente en el área de detección de 0,5 m de la tapa del maletero, permanezca en su lugar durante más de 6 segundos y la tapa eléctrica del maletero se abrirá automáticamente.

 Después de entrar en el área de detección, la luz de freno de posición alta se enciende para indicar que se ha entrado correctamente.

 Para mejorar la precisión y la sensibilidad de la distancia de detección, es necesario colocar la llave cerca de la cintura y debajo.

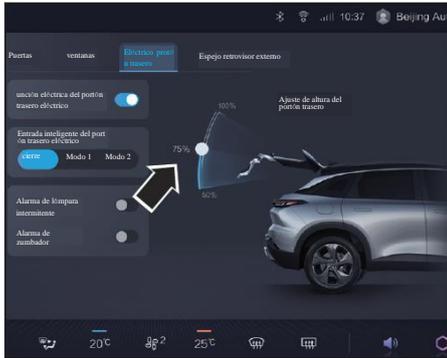
Establezca la altura del maletero*

Utilice el ajuste del interruptor de apertura hacia adentro

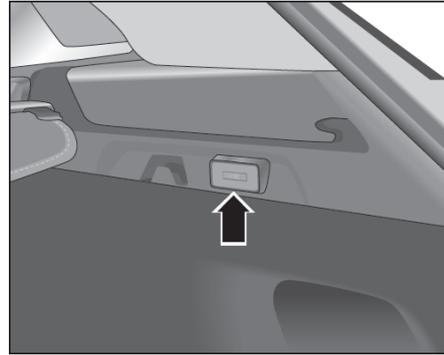


Durante el proceso de apertura/cierre del maletero, presione el interruptor de cierre en la tapa del maletero durante 3 segundos durante un tiempo prolongado y la altura actual se configurará correctamente.

Use la Pantalla de control central para configurar



La altura de apertura del maletero se puede configurar a través de la pantalla de control central.

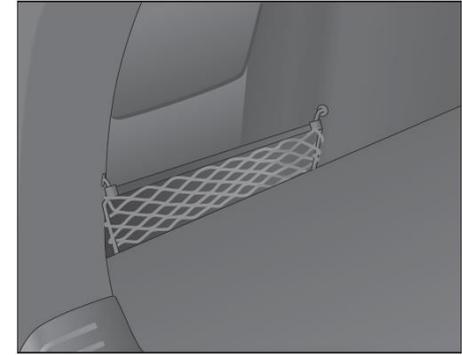
Carga
Iluminación del maletero

Cuando se abre la tapa del maletero, la luz del maletero se enciende automáticamente y cuando se cierra la tapa del maletero, la luz se apaga automáticamente.

 Cuando el motor no está en marcha, no encienda la iluminación interior durante mucho tiempo para evitar la pérdida de energía de la batería.

Espacio de almacenamiento del maletero

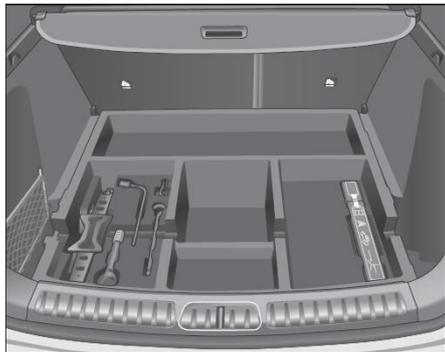
Compartimento de almacenamiento del maletero



Los compartimentos de almacenamiento del maletero están ubicados a ambos lados del maletero y se usan para guardar botellas de bebidas y otros artículos.

Carga de vehículos

Compartimento de almacenamiento de la caja de herramientas del maletero

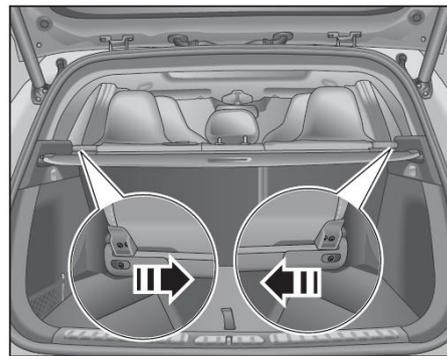


El compartimento de almacenamiento de la caja de herramientas del baúl está dispuesto debajo de la placa de la cubierta del baúl, que se puede usar después de quitar la placa de la cubierta del maletero.

Cortina de objetos

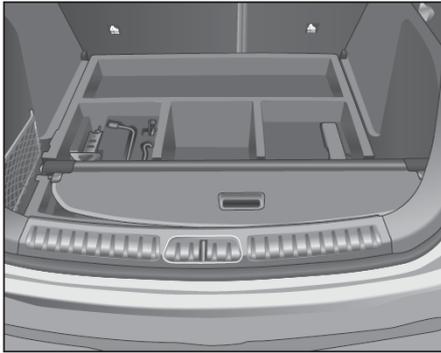


Tire de la cortina del maletero en la dirección de la flecha y fíjela en la ranura de fijación de la placa embellecedora central del montante C para cubrir los artículos del maletero.



Sostenga ambos extremos de la persiana del maletero y comprímalos en la dirección de la flecha, y retire la persiana del maletero para aumentar el volumen del maletero.

Almacenamiento de sombra



Tire la placa de la cubierta del maletero y luego coloque la cortina de cubierta en la ranura de la tarjeta de posicionamiento de la caja de herramientas integrada. Artículos prohibidos.

Artículos prohibidos

A Est á prohibido colocar materiales inflamables y explosivos en el veh íulo. Tales como encendedores de gas, gasolina de repuesto, alcohol, cerveza, etc. Especialmente en verano caluroso, la temperatura dentro del veh íulo es muy alta, lo que har á que el contenedor sellado explote o provoque un incendio.

Cuando se utilizan veh íulos para transportar mercanc ías o equipaje, es necesario fijar eficazmente las mercanc ías o el equipaje. Adem ás, debe distribuirse uniformemente cuando se coloca, para no causar una carga desigual de los veh íulos. Los art ículos colocados en el maletero se pueden fijar con ganchos de fijaci ón de equipaje, para no afectar la conducci ón de los veh íulos debido a la sacudida del equipaje.

i Coloque las mercanc ías y el equipaje en el maletero tanto como sea posible y arrégelos de manera efectiva.

o No almacene mercanc ías peligrosas como recipientes de gasolina y latas de aerosol en el veh íulo para evitar incendios.

o No conduzca cuando el veh íulo est é sobrecargado, para no afectar el frenado del veh íulo debido a una inercia excesiva.

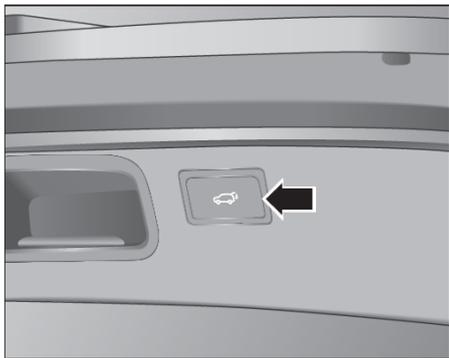
o No conduzca cuando el veh íulo tenga una carga muy desigual, para evitar perder el equilibrio al girar.

o No coloque mercanc ías o equipaje directamente sobre el techo para no da ñar la estructura del techo.

o No coloque objetos sobre el salpicadero para evitar que caigan en el espacio operativo de los pies del conductor durante la conducci ón.

Cerrar el maletero

Cierre el éctrico del maletero*



Cuando el maletero est é abierto, presione el interruptor de cierre en la tapa del maletero, presione el bot ón de apertura del maletero en la Pantalla de control central o presione dos veces el bot ón de desbloqueo de la tapa del maletero en la llave inteligente para cerrar autom áticamente la tapa del maletero.

Cuando el maletero est é abierto, presione dos veces el interruptor de cierre en la tapa del maletero y la tapa del maletero no se cerrará temporalmente. Después de que el conductor salga del área de detección con la llave inteligente, la tapa del maletero se cerrará.

 Si la tapa del maletero est á cerrado, presione el bot ón de la llave del maletero dos veces o presione el interruptor de apertura nuevamente, la tapa del maletero dejar á de funcionar.



 Al cerrar la tapa del maletero, preste atenci ón para evitar atrapar los dedos de otras personas y otros art ículos en el maletero.

 La apertura/cierre de la tapa del maletero puede hacerse manualmente.

 La funci ón de apertura y cierre el éctrico de la tapa del maletero solo puede funcionar normalmente cuando la marcha est á en P.

Cierre de maletero manual*

1. Presione suavemente la tapa del maletero cerca del parachoques trasero;
2. Presione ligeramente la tapa del maletero hacia adelante y hacia abajo con ambas manos para cerrarla. Después de cerrar la tapa del maletero, el ícono de recordatorio de maletero abierto que se muestra en el grupo de instrumentoss desaparecerá.

Notas sobre el maletero

 Mantenga la tapa del maletero cerrada en conducci ón. Si se abre la tapa del maletero, el equipaje en el maletero puede salir despedido accidentalmente durante la conducci ón, lo que puede ocasionar accidentes o p érdidas.

 Est á terminantemente prohibido llevarocupantes en el maletero, de lo contrario causar á f ácilmente lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenado de emergencia o colisi ón.

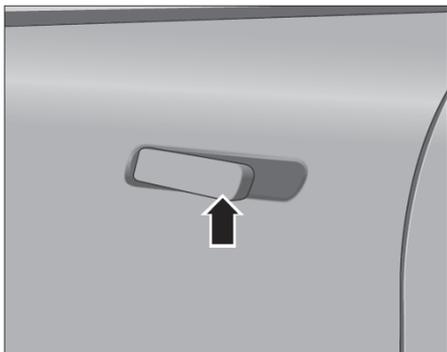
 No deje ni ños en el maletero. Si los ni ños quedan encerrados accidentalmente en el maletero, pueden sobrecalentarse o asfixiarse.

 Al utilizar el maletero, se deben observar las siguientes precauciones, de lo contrario, las partes del cuerpo pueden quedar atrapadas y pueden causar lesiones graves:

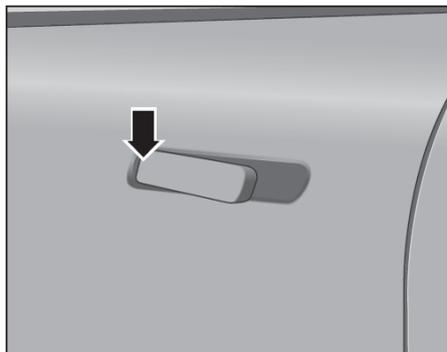
- Cuando la tapa del maletero se abre hacia arriba, la tapa del maletero se levantará hasta la posición completamente abierta, así que preste atención a la seguridad superior.
- Antes de abrir la tapa del maletero, retire los objetos extraños (como nieve o hielo) de la tapa del maletero para evitar lesiones por pellizcos.

 Cuando haya demasiados objetos en el maletero y no esté seguro de que los objetos vayan a golpear la tapa del maletero, sujete la tapa del maletero e intente cerrarla lentamente para asegurarse de que está bien antes de cerrarla.

Abra la puerta



Después de desbloquear la puerta, la manija se despliega automáticamente. En este momento, tire de la manija para abrir la puerta.



 Si la manija exterior de la puerta no puede extenderse, presione la zona delantera de la manija correspondiente para extender la manija exterior.

 En condiciones de frío severo en invierno, el hielo en la manija de la puerta puede hacer que no se abra. Para evitar que se forme mucho hielo en el interior de las manijas de las puertas, séquelas después de lavarlas, sople el agua del interior y limpie las gotas del exterior de las manijas y las puertas. En caso de congelación y no poder abrir, se requieren las siguientes operaciones:

1. Quite el hielo en el exterior y el espacio de la manija de la puerta.
2. Presione con fuerza la parte delantera de la manija de la puerta para romper el hielo.
3. Presione el desbloqueo remoto para ver si sale, si no, golpee la parte delantera y trasera de la manija de la puerta con su puño para romper el hielo hasta que la manija de la puerta salga.
4. Después de que se salga la manija de la puerta, si se acumulan cubitos de hielo en el interior, límpielos primero y luego abra y cierre la manija de la puerta varias veces para asegurar el retorno completo.

Iluminación de bienvenida

Luz de bienvenida

Luz exterior de bienvenida



Las luces exteriores de bienvenida del vehículo se pueden encender/apagar a través de la pantalla de control central. Después de abrirlo, lleve la llave inteligente al área de detección del vehículo y la luz se encenderá.

Luz interior de bienvenida

Las luces interiores de bienvenida del vehículo se pueden encender/apagar a través de la pantalla de control central.

Cuando el vehículo está apagado, la luz de lectura delantera se enciende al desbloquear el vehículo con el control remoto. Al cerrar la puerta y arrancar el vehículo, la luz de lectura delantera se apaga.

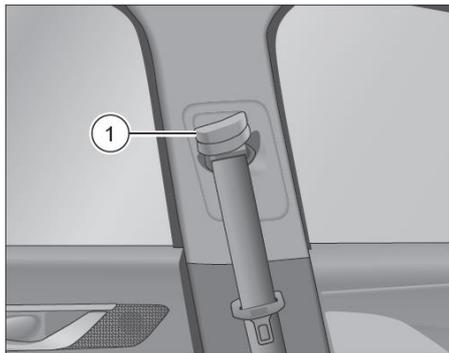
Luz de ambiente*



El usuario puede seleccionar el color de la luz de ambiente y ajustar el brillo de la luz de ambiente a través de la pantalla de control central. También puede seleccionar el modo inteligente para seleccionar el efecto de luz ambiental en diferentes escenas. Al mismo tiempo, en otras configuraciones, puede activar/desactivar las funciones de recordatorio de apertura de puerta, recordatorio de apertura de vehículo, recordatorio de cambio de modo de conducción, luz interactiva AI, cambio de tema, etc.

Cinturón de seguridad

Ajuste de altura del cinturón de seguridad*



Mediante el uso del dispositivo de ajuste de la altura del cinturón de seguridad, la altura del punto de apoyo del cinturón de seguridad se puede ajustar para adaptarse a la altura de los hombros de diferentes conductores ocupantes. Los pasos para ajustar la altura del cinturón de seguridad son los siguientes:

1. Sujete el inferior del bloque guía del regulador ①;
2. Pulse el botón de bloqueo en la parte superior del bloque guía ① y manténgalo pulsado;
3. Mueva el bloque guía hacia arriba y hacia abajo para ajustar el arnés a la posición correcta;

4. Afloje el bloque guía del regulador;
5. Después de completar el ajuste de altura, tire con fuerza del cinturón de seguridad y compruebe si el ajustador está firmemente bloqueado.

⚠ Los conductores no deben ajustar la altura de los cinturones de seguridad en conducción.

Ponga su cinturón de seguridad correctamente

Poner los cinturones de seguridad delanteros



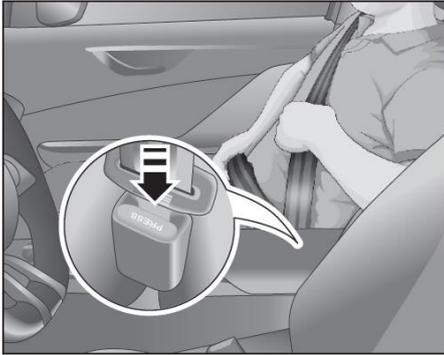
Antes de usar el cinturón de seguridad, ajuste la parte delantera y trasera del asiento, la altura y la inclinación del respaldo a la posición adecuada.

La parte superior del arnés se aprieta contra el pecho y a través de los hombros, la parte inferior del arnés se aprieta contra las caderas y no debe aplicarse sobre el abdomen. El uso incorrecto de los cinturones de seguridad no solo no puede brindar protección, sino que también puede causar otras lesiones graves.

No envuelva su cinturón de seguridad cuando lo use. Envolver el cinturón de seguridad alrededor del cuerpo aumentará la presión del cinturón de seguridad sobre el cuerpo y reducirá el efecto protector del cinturón de seguridad.

⚠ Los cinturones de seguridad deben ajustarse lo más apretado posible sin afectar la comodidad, para que desempeñen un mejor papel protector. Si el cinturón de seguridad no está bien abrochado, el efecto de protección se reducirá considerablemente.

Bloqueo del cinturón de seguridad



Tire lentamente del cinturón de seguridad para sacarlo del retractor, luego inserte la lengüeta de bloqueo en la hebilla hasta que se escuche un "clic" y luego tire del cinturón de seguridad hacia atrás para confirmar que se ha bloqueado correctamente.

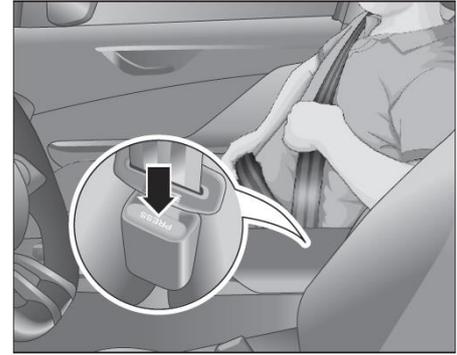
Ajuste del cinturón de seguridad



Tire suavemente del cinturón de seguridad para ajustar la longitud del cinturón de seguridad. Por favor, ajústelo a una posición cómoda según sea necesario.

Baje la correa de la entpierna del cinturón de seguridad tanto como sea posible a través de la cadera y luego tire la sección superior del cinturón de seguridad para que la sección inferior del cinturón de seguridad quede cerca del cuerpo. De esta manera, la fuerte pelvis del cuerpo humano puede soportar un mayor impacto, reduciendo así la probabilidad de lesiones internas en el abdomen.

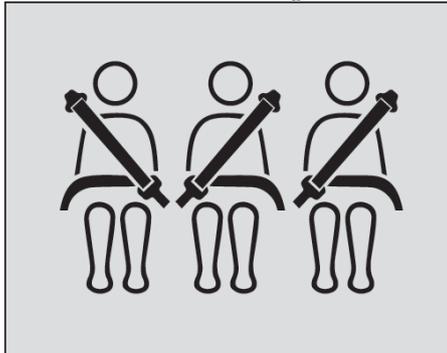
Desbloqueo del cinturón de seguridad



Presione el botón rojo en la hebilla para desbloquear el cinturón de seguridad. Después de desbloquear el cinturón de seguridad, empuje el cinturón de seguridad correctamente en la dirección del punto de fijación y el cinturón de seguridad se retraerá automáticamente en el retractor.

Paseos en vehículo

Poner los cinturones de seguridad traseros



Los cinturones de seguridad traseros se ponen de la misma manera que los cinturones de seguridad delanteros.

Los niños ponen los cinturones de seguridad

Este modelo está equipado con cinturones de seguridad diseñados para adultos, se recomienda que los niños menores de 12 años y de hasta 1,5 metros de altura utilicen sistemas de retención infantil especialmente adaptados.

Las mujeres embarazadas ponen los cinturones de seguridad para las mujeres embarazadas



Si el conductor y ocupante son mujeres embarazadas, para proteger la seguridad de las mujeres y sus fetos, el cinturón de seguridad debe pasar uniformemente a través del pecho y pasar por delante de la cadera lo más bajo posible, y luego extenderse y adherirse a él, para que la parte inferior del abdomen no se vea afectada por la presión.

Precauciones con el cinturón de seguridad

Todos los asientos de este vehículo están equipados con cinturones de seguridad de tres puntos.

La altura del punto de apoyo del cinturón de seguridad delantero de algunos modelos es ajustable y el pretensor está instalado en el retractor en el extremo inferior de algunos modelos.

Los cinturones de seguridad traseros de algunos modelos tienen la función de pretensado y limitación de la fuerza.

Para garantizar la seguridad en la conducción, todos los conductores y ocupantes deben poner correctamente los cinturones de seguridad.

Poner el cinturón de seguridad correctamente puede confinar al ocupante en la posición correcta, evitando eficazmente las colisiones con el interior del vehículo y absorbiendo una gran cantidad de energía cinética, reduciendo el grado de lesión del ocupante.

Al mismo tiempo, poner correctamente los cinturones de seguridad también es un requisito previo importante para que las bolsas de aire desempeñen un papel protector. En el momento del despliegue de la bolsa de aire, la posición del cuerpo, la postura sentada y los movimientos de los conductores y ocupantes tienen una gran influencia en el efecto de protección de la bolsa de aire. Poner los cinturones de seguridad incorrectamente y la postura de conducción anormal, pueden provocar que partes vulnerables como la cabeza y el cuello de los conductores y ocupantes del vehículo se lesionen, cuando se despliega la bolsa de aire, se lesiona por la fuerza de impacto generada instantáneamente, especialmente para los niños, que puede ser fatal, y el cinturón de seguridad puede atar la parte superior del cuerpo de los conductores y ocupantes a tiempo en el momento de la colisión, para garantizar que las personas en el vehículo estén dentro del rango de protección después de que se despliegue la bolsa de aire, para que la bolsa de aire pueda desempeñar su papel más efectivamente.

 Para reducir el riesgo de accidentes, se deben observar estrictamente los siguientes puntos:

- El conductor y los ocupantes deben poner el cinturón de seguridad en todo momento mientras el vehículo esté en movimiento. De esta forma, se pueden reducir las lesiones provocadas por frenadas de emergencia y accidentes de tráfico.
- Está terminantemente prohibido que dos personas pongan el mismo cinturón de seguridad (incluso para niños).

- Las mujeres embarazadas o las personas que necesitan atención también deben poner cinturones de seguridad. Si no pone el cinturón de seguridad, puede sufrir lesiones graves.

- Quite la ropa suelta y pesada (como el abrigo) antes de poner el cinturón de seguridad, para no afectar el ajuste entre el cinturón de seguridad y el cuerpo y su función protectora.

- Cuando ponga el cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad no debe presionar objetos frágiles o afilados (como anteojos, bolígrafos, etc.), de lo contrario, los ocupantes pueden sufrir lesiones.

- Los cinturones de seguridad deben mantenerse limpios en todo momento. Los cinturones de seguridad muy sucios pueden hacer que el retractor se enrolle con dificultad.

- Asegúrese de que el casquillo de la hebilla no esté atascado por ningún objeto extraño, de lo contrario, la lengüeta de bloqueo no se puede insertar en la hebilla.

- El perno del cinturón de seguridad debe estar correctamente insertado en la hebilla. Poner el cinturón de seguridad incorrectamente afectará la protección del cinturón de seguridad.

- Si la correa del cinturón de seguridad está floja o agrietada, el perno de fijación está flojo y la función de retracción falla, el cinturón de seguridad no brindará protección en caso de accidente y todas las partes del cinturón de seguridad deben revisarse regularmente en busca de integridad.

- Después de una colisión grave, diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para reemplazar el cinturón de seguridad usado o el cinturón de seguridad estirado. Incluso si no hay una deformación obvia en apariencia, necesita ser reemplazada. Además, compruebe el dispositivo de sujeción del cinturón de seguridad.

- Está terminantemente prohibido reparar, desmontar e instalar las piezas del retractor o del cinturón de seguridad por su cuenta. Está terminantemente prohibido cambiar el cinturón de seguridad de cualquier forma. Diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para el mantenimiento de las piezas del cinturón de seguridad.

Consecuencias de no llevar cinturón de seguridad

Mucha gente piensa que en caso de una colisión leve, pueden sostener sus cuerpos con sus propias manos para evitar lesiones, lo cual es un entendimiento erróneo!

Los conductores y ocupantes sin cinturones de seguridad seguirán avanzando a la velocidad anterior a la colisión debido a la inercia posterior a la colisión del vehículo. En este momento, el vehículo no se mueve a la misma velocidad que los conductores y ocupantes, lo que puede causar lesiones a los conductores y ocupantes.



Incluso si la velocidad es muy baja, en caso de colisión frontal, la fuerza que actúa sobre el cuerpo humano es muy grande y los conductores y ocupantes no pueden sostener sus cuerpos con las manos. Los conductores y ocupantes que no usen cinturones de seguridad serán lanzados hacia adelante y golpeados contra el volante, el salpicadero, el parabrisas o cualquier cosa que se encuentre en el camino.

Comprobación de la fiabilidad del cinturón de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad bloqueará el deslizamiento del cinturón de seguridad cuando se encuentren las siguientes tres condiciones:

- Al sacar rápidamente el cinturón de seguridad del retractor.
- Cuando el vehículo desacelera bruscamente.
- Cuando el retractor del cinturón de seguridad se inclina en un ángulo grande.

Para comprobar la fiabilidad del cinturón de seguridad, sujete la parte superior del cinturón de seguridad y tire de él rápidamente. En este momento, el retractor debe trabar el cinturón de seguridad. Si el retractor no puede trabar el cinturón de seguridad, diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para que lo inspeccionen o lo reparen.

Función de limitación de la fuerza de precarga del cinturón de seguridad*

Los cinturones de seguridad de algunos modelos están equipados con dispositivos limitadores de fuerza de pretensado, que están equipados para asegurar que los cinturones de seguridad sujetan el cuerpo del ocupante en caso de colisión. Cuando la gravedad del accidente de colisión alcanza un cierto nivel, se puede iniciar el dispositivo limitador de fuerza de pretensado, y el retractor tensará el cinturón de seguridad y ralentizará el movimiento hacia adelante de los ocupantes. Si la fuerza de ajuste supera cierto límite, el dispositivo limitador de fuerza relajará el cinturón de seguridad y reducirá la fuerza que actúa sobre el cuerpo.

Cuando se activa el dispositivo limitador de fuerza de pretensado, puede emitir humo blanco, lo cual es un fenómeno normal y no significa que el vehículo tenga un incendio, por lo que no debe preocuparse.

👁 Los cinturones de seguridad con función de pretensado solo se pueden utilizar una vez. Se debe reemplazar un nuevo cinturón de seguridad después de que se detone el pretensor.

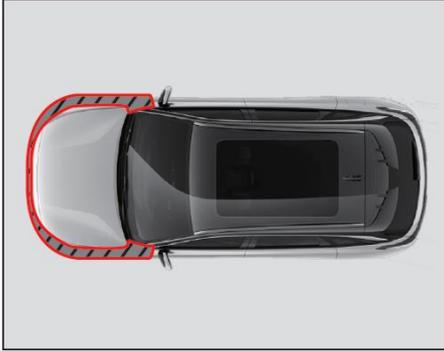
👁 El pretensor del cinturón de seguridad se calentará mucho después de la detonación, así que no toque las partes correspondientes durante varios minutos después de la detonación del pretensor.

Mantenimiento de cinturones de seguridad

Compruebe regularmente si el cinturón de seguridad y todos sus componentes (como hebilla, pestillo, retractor, cincha y dispositivo de ajuste de altura del cinturón de seguridad) funcionan correctamente.

Reemplace todo el conjunto del cinturón de seguridad si encuentra partes dañadas del cinturón de seguridad, correas rotas u otros daños.

Mantenimiento y desguace de dispositivo de pretensado de cinturones de seguridad



En caso de las siguientes situaciones, diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para realizar el mantenimiento lo antes posible:

- Se produjo un accidente en la parte delantera del vehículo (sombreado en la figura), pero el pretensor del cinturón de seguridad no funciona.
- El pretensor del cinturón de seguridad y los componentes circundantes están rayados, agrietados u otros.

Para cualquier trabajo en el retractor del cinturón de seguridad con dispositivo de pretensión, diríjase al concesionario de BAIC MOTOR, de lo contrario, es posible que el dispositivo de pretensión no funcione correctamente en caso de accidente.

Cuando necesite desechar el pretensor, debe cumplir con las normas de seguridad pertinentes. El concesionario de BAIC MOTOR está familiarizado con las normas de seguridad pertinentes y puede brindarle un servicio de consulta.

 Si el retractor del cinturón de seguridad es reparado por un taller de reparación o personal no profesional sin la autorización de BAIC MOTOR, o si el retractor del cinturón de seguridad no se usa correctamente de acuerdo con las normas, el riesgo potencial de accidentes aumentará

 No está permitido reparar, desmontar o instalar por cuenta propia los cinturones de seguridad o los componentes del retractor del cinturón de seguridad.

Paseo en primera fila

Posición correcta del conductor en el asiento



La postura de asiento correcta de los conductores puede reducir la fatiga de conducción y garantizar la seguridad de conducción de los vehículos.

Para garantizar la seguridad de los conductores y ocupantes, los conductores deben realizar las siguientes operaciones antes de conducir vehículos:

- Ajuste el asiento hacia adelante y hacia atrás en una posición adecuada, de modo que la articulación de la rodilla pueda presionar completamente el pedal del acelerador y el pedal del freno en un estado ligeramente doblado.
- Ajuste el respaldo a un ángulo adecuado, de modo que el respaldo pueda encajar completamente con el respaldo.

Paseos en veh ículo

- Ajuste el respaldo a un ángulo adecuado, de modo que el respaldo pueda encajar completamente con el respaldo.
- Ajuste el espejo retrovisor a la posición adecuada.
- Ponga su cinturón de seguridad correctamente

 Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se deben observar estrictamente los siguientes puntos:

- La distancia entre el pecho del conductor y el volante no debe ser demasiado pequeña, de lo contrario, la bolsa de aire no puede brindar una protección efectiva y puede causar lesiones al conductor.
- El conductor debe mantener sus manos en el arco exterior del volante (posiciones 9 y 3 del reloj) en todo momento para asegurarse de que todos los salpicaderos y luces indicadoras en el grupo de instrumentoss se puedan ver.
- Cuando el veh ículo est á en marcha, el conductor no debe ajustar el asiento. Si es necesario, ajuste el asiento en la posición correcta después de que el veh ículo se detenga y luego comience a conducir.

- Durante la conducción, el respaldo del asiento no debe inclinarse demasiado. Debe poner usar el cinturón de seguridad correctamente y mantener una posición sentada correcta para evitar lesiones durante el frenado de emergencia.

Posición correcta del lado del ocupante en el asiento

Para garantizar la seguridad de la conducción, los ocupantes delanteros deben realizar las siguientes operaciones:

- Ajuste el asiento de modo que el ocupante delantero est é a una distancia adecuada del salpicadero, para brindar la protección de seguridad más efectiva cuando se dispara la bolsa de aire.
- Ajuste el respaldo del asiento para que el respaldo encaje con el respaldo.
- Ponga su cinturón de seguridad correctamente
- Ambos pies deben colocarse en el espacio para los pies frente al asiento delantero.

 Para reducir el riesgo de accidentes y lesiones, se deben observar estrictamente los siguientes puntos:

- Los ocupantes delanteros no deben estar demasiado cerca del salpicadero, de lo contrario, la bolsa de aire no brindará una protección efectiva e incluso puede causar lesiones a los ocupantes delanteros cuando se despliegue.

- Durante la conducción, el respaldo del asiento no debe inclinarse demasiado. Debe poner usar el cinturón de seguridad correctamente y mantener una posición sentada correcta para evitar lesiones durante el frenado de emergencia.

Ajuste del asiento delantero

El ajuste correcto del asiento garantiza que el cinturón de seguridad y el sistema de bolsas de aire est é completamente protegidos.

 Nunca coloque nada debajo del asiento.

 Al ajustar el asiento, preste atención al personal o los art ículos detrás del asiento, para no causar lesiones personales o da ños a los art ículos.

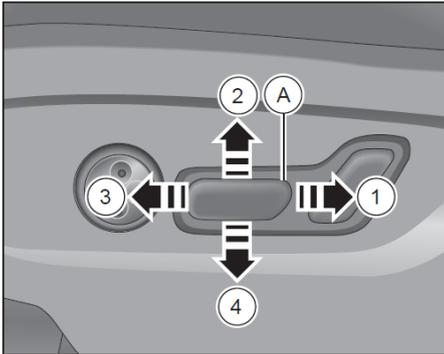
 Después de ajustar la posición del asiento, intente mover el coj ín del asiento y el respaldo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que el asiento est é bloqueado de manera confiable.

 Posición del asiento cuando se mide la profundidad del coj ín del asiento, es decir, la posición de dise ño: El ángulo del respaldo es de 23, y la posición delantera y trasera es la posición en la que el asiento se ajusta hasta el final y luego se desliza hacia adelante 50 mm.

i Fila delantera: El ángulo máximo de ajuste del respaldo del asiento es (75 ± 4) que se puede girar hacia adelante $(22,5 \pm 2)$ y hacia atrás $(52,5 \pm 2)$ en la posición de diseño.

i Fila trasera: La fila trasera tiene respaldo dividido, el ángulo del respaldo es ajustable en dos velocidades, el cojín del asiento se puede girar hacia adelante y el respaldo se puede bajar.

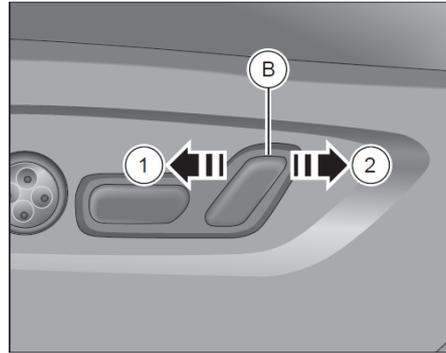
Ajuste eléctrico del asiento*



Interruptor A:

El asiento puede ajustarse pulsando el interruptor A en cada dirección indicada por la flecha.

Dirección ① el asiento se ajusta hacia atrás;
 Dirección ② el asiento se ajusta hacia arriba;
 Dirección ③ el asiento se ajusta hacia adelante;
 Dirección ④ el asiento se ajusta hacia abajo.

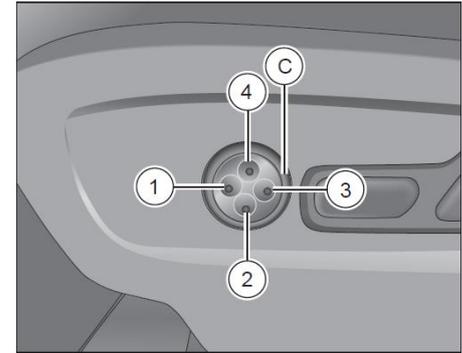


Interruptor B:

El respaldo del asiento puede ajustarse pulsando el interruptor B en cada dirección indicada por la flecha.

Dirección ① el respaldo se inclina hacia adelante;
 Dirección ② el respaldo se inclina hacia atrás.

Regulación eléctrica del apoyo lumbar*



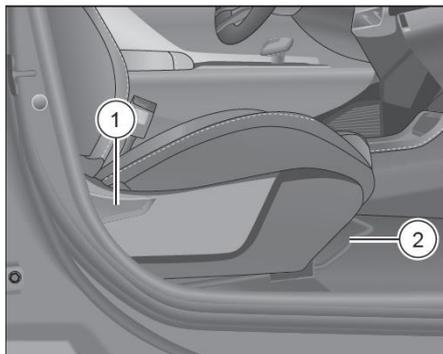
Interruptor C:

Presione el interruptor en todas las direcciones para ajustar el soporte lumbar del asiento.

Presione ① para ajustar toda la zona lumbar del asiento hacia adelante; Presione ② para ajustar la zona lumbar debajo del asiento hacia adelante; Presione ③ para ajustar toda la cintura del asiento hacia atrás; Presione ④ para el ajuste lumbar hacia adelante en el asiento.

Paseos en vehículo

Ajuste manual del asiento*



Regulación de la inclinación del respaldo:

Tire de la manija de ajuste ① hacia arriba y, al mismo tiempo, mueva el respaldo del asiento hasta un ángulo de inclinación adecuado; Afloje la manija de ajuste ① y sacuda ligeramente el respaldo hacia adelante y hacia atrás hasta que el respaldo quede bloqueado de forma segura.

Ajuste delantero y trasero del asiento:

Tire el tirante de ajuste ② debajo de la parte delantera del asiento y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta una posición adecuada al mismo tiempo; Afloje la palanca de ajuste ② y mueva el asiento hacia adelante y hacia atrás levemente hasta que el asiento quede bloqueado de manera confiable.

Memoria de la posición del asiento del conductor*



Después de ajustar la posición del asiento, en la pantalla negativa de la pantalla de control central (deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla para abrir la pantalla negativa y hacia arriba para cerrarla), presione posición sentada 1, posición sentada 2 o posición sentada 3 durante mucho tiempo para recordar la posición.

En la pantalla negativa de la pantalla de control central (deslícese hacia abajo desde la parte superior de la pantalla para abrir la pantalla negativa y hacia arriba para cerrarla), toque posición sentada 1, posición sentada 2 o posición sentada 3 y el asiento se ajustado a la posición de la memoria.

👁️ Al configurar la ubicación de la memoria, se recomienda que comience con el primer botón en el frente y luego memorice otras configuraciones.

👁️ En cada memoria se borrarán los ajustes anteriores de la misma tecla.

Acogida inteligente del asiento del conductor*



Cuando el vehículo está apagado, el asiento del conductor se moverá hacia atrás cuando el conductor abra la puerta del conductor, lo cual es conveniente para que el conductor suba y baje del vehículo. Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO" o el vehículo está bloqueado, el asiento vuelve automáticamente a la posición de conducción. Puede ingresar a la interfaz de configuración de bienvenida inteligente para activar o desactivar esta función en el menú "conducción" de la interfaz de configuración del vehículo en la pantalla de control central.

Calefacción de asientos delanteros*



Calefacción de asientos delanteros.

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO" y el motor arranca, toque el botón de calefacción del asiento en la interfaz de control del aire acondicionado y la función de calefacción del asiento se activará. Puede configurar la marcha de calentamiento requerido tocando los botones de diferentes marchas.

Para apagar la función de calefacción del asiento, presione el botón **OFF**.

👁️ La ventilación/calefacción no puede funcionar al mismo tiempo.

👁️ Para evitar dañar los componentes eléctricos del asiento delantero, no se arrode sobre el asiento ni ejerza presión en un punto determinado del cojín del asiento y del respaldo.

⚠️ Si la sensibilidad al dolor y la temperatura es baja, no use la función de calefacción del asiento para evitar quemarse la espalda, las caderas y las piernas con el calentador.

Ventilación de asientos delanteros*



El botón de ventilación del asiento está ubicado en la pantalla de control central. Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO"

En la interfaz de control de aire acondicionado, toque el botón de ventilación del asiento y la función de ventilación del asiento se encenderá. Tocar los botones de diferentes marchas puede configurar las marchas de ventilación requeridas.

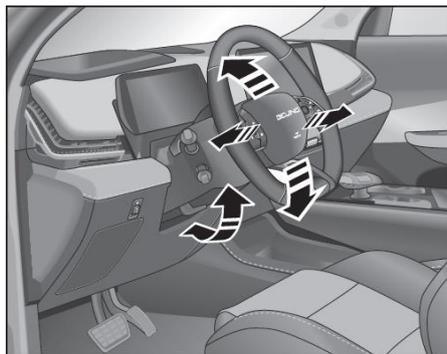
Para apagar la función de ventilación del asiento, presione el botón **OFF**.

Paseos en vehículo

Ajuste de posición del volante



El conductor puede ajustar la altura del volante de acuerdo con la forma de su propio cuerpo y sus hábitos de conducción.



Afloje la manija de bloqueo del ajuste del volante hacia abajo para ajustar las posiciones superior, inferior, delantera y trasera del volante, lo que es beneficioso para la comodidad y seguridad de conducción de personas de diferente estatura.

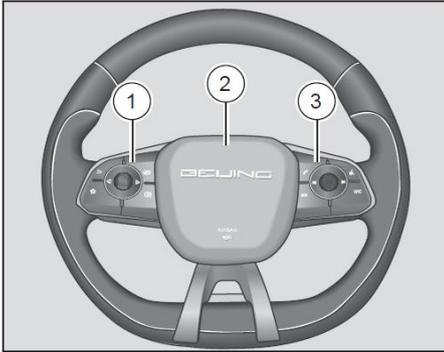
Después de un ajuste adecuado, establezca el volante, empuje hacia atrás la manija de bloqueo hacia arriba y agite el volante para confirmar que la posición del volante está bloqueada de manera confiable.

 No ajuste el volante hacia arriba y hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás cuando afloje la manija de bloqueo, de lo contrario, dañará las piezas.

 Está estrictamente prohibido ajustar la posición del volante cuando el vehículo está en marcha, para evitar accidentes.

 La manija de bloqueo debe presionarse con fuerza para evitar que el volante cambie de posición mientras el vehículo está en marcha.

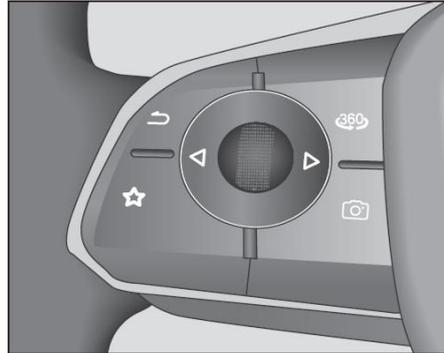
Botón de volante multifunción



El volante multifunción está equipado con los siguientes botones de función:

- ① Botón de control de salpicadero
- ② Bocina
- ③ Teclas de control multimedia

Botón de control de salpicadero



: Página de inicio/volver

: Imagen panorámica *Ruede la rueda hacia arriba: Sube y baja la rueda: Baje y presione el rodillo: Confirmar

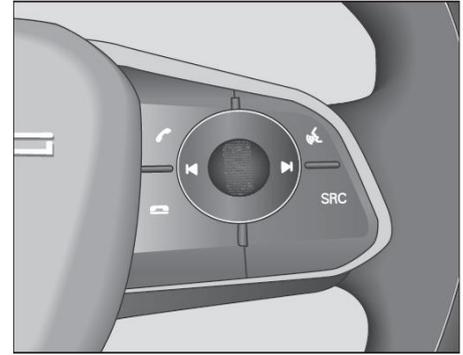
: Voltar a la izquierda (rueda de cambio a la izquierda)

: Voltar a la derecha (rueda de cambio a la derecha)

: Personalizado (presione brevemente para ingresar a las funciones seleccionadas, incluido el modo no molestar, pantalla de información de un botón, aire acondicionado, mapa, etc., presione prolongadamente para ingresar a la página de configuración de la pantalla de control central y seleccione y cambie funciones.)

: Foto con un clic (pulsación corta)/video rápido (pulsación larga)*

Teclas de control multimedia



: Contestación del teléfono : Reconocimiento de voz

: Colgación del teléfono **SRC** Cambio de fuente de sonido

Rodillos inferiores: Tecla de silencio
Ruede la rueda hacia arriba: Aumentación del volumen

Ruede la rueda hacia abajo: Reducción de volumen

: La próxima canción (Rueda derecha)

: Última canción (Rodillo de desplazamiento izquierdo)

Bocina



Pulse la zona cerca de el marcador  del bocina en el volante, el bocina sonará y se detendrá cuando lo suelte.

 No golpee el interruptor de la bocina con un golpe fuerte o con el puño, para no dañar las partes del vehículo.

 La bocina debe revisarse regularmente para asegurarse de que pueda funcionar normalmente.

 Respete las normas de control de tráfico contra tocar la bocina y use las bocinas de manera civilizada.

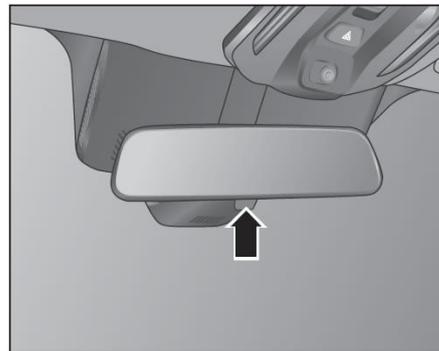
Espejo retrovisor interior

Antes de conducir el vehículo, el espejo retrovisor interior debe ajustarse para obtener el mejor ángulo visual y la superficie del espejo retrovisor interior debe mantenerse limpia.

 Para garantizar la seguridad en la conducción, al ajustar los espejos retrovisores, se debe minimizar el "área ciega" del ángulo de visión.

 Ajuste la posición de todos los espejos retrovisores antes de conducir y no ajuste los espejos retrovisores mientras conduce el vehículo.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual*



Por la noche, gire la palanca del asiento del espejo a la posición antideslumbrante. Ajuste el espejo retrovisor interior para reducir el cegamiento de los ojos causado por las luces traseras del vehículo.

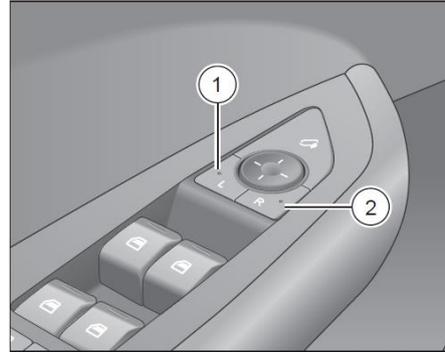
Espejo retrovisor externo

El espejo retrovisor exterior tiene las *funciones de ajuste eléctrico, calentamiento eléctrico y plegado eléctrico.

⚠ La imagen del objeto reflejada por el espejo retrovisor exterior es más pequeña que la situación real. La distancia real entre el objeto y el vehículo es más cercana de lo que parece. Nunca desestime la distancia desde el vehículo trasero y provoque accidentes.

⚠ La posición del espejo retrovisor debe ajustarse antes de conducir y no ajuste el espejo retrovisor mientras conduce el vehículo.

Ajuste del ángulo de la lente*



El interruptor de ajuste del espejo retrovisor está ubicado en el extremo delantero del interruptor de control principal en la puerta del conductor.

Seleccione el espejo retrovisor exterior a ajustar, presione ① para seleccionar el espejo retrovisor exterior izquierdo y presione ② para seleccionar el espejo retrovisor exterior derecho.

Presione el botón de ajuste hacia arriba o hacia abajo para ajustar el ángulo de giro hacia arriba o hacia abajo del espejo retrovisor exterior; Presione el botón de ajuste izquierdo o derecho para ajustar el ángulo de giro izquierdo o derecho del espejo retrovisor externo.

Calefacción del espejo retrovisor exterior*



Arranque el motor, y toque el botón  de descongelación/desempañado del parabrisas trasero ubicado en la interfaz de aire acondicionado de la pantalla de control central, y el espejo retrovisor y el parabrisas trasero comenzarán a calentarse para descongelar y desempañar. Después de unos 15 minutos, el sistema se apagará automáticamente. Si aún se necesita calentar, presione el botón nuevamente.

Si necesita apagar la función de calefacción por adelantado durante la calefacción, puede volver a tocar el botón  de descongelación/desempañado del parabrisas trasero.

i La calefacción del espejo retrovisor exterior y del parabrisas trasero solo puede funcionar con el motor en marcha.

👁️ No encienda la función de calefacción del espejo retrovisor sin una necesidad especial, para no causar el sobrecalentamiento del espejo retrovisor exterior y el parabrisas trasero y el desperdicio de energía de la batería.

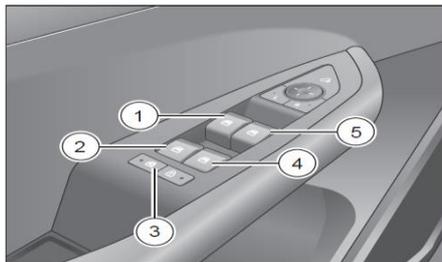
Mando de ventana

⚠️ Al cerrar el elevalunas eléctrico, tenga cuidado de no pellizcar a las personas. Si la cabeza, el cuello o las manos del ocupante quedan atrapados por la ventana, se pueden producir lesiones graves.

⚠️ Nunca deje solos en el vehículo a niños o personas con dificultades de movilidad! Ellos pueden tocar inadvertidamente el interruptor o el controlador y provocar accidentes graves.

⚠️ Cuando hay niños en el vehículo, al conducir, debe presionar el interruptor de prohibición de elevación de la ventana para evitar que los niños abran la ventana por sí mismos y provoquen accidentes.

Interruptor de control del elevalunas eléctrico del lado del conductor



El interruptor de control de las ventanas eléctricas está ubicado en el reposabrazos de la puerta del lado del conductor.

- ① Interruptor de elevación de vidrio de la ventana del conductor
- ② Interruptor de elevación de vidrio de la ventana trasera izquierda
- ③ Interruptor de inhibición de levantamiento de vidrio de la ventana del lado del ocupante
- ④ Interruptor elevalunas luneta trasera derecha
- ⑤ Interruptor de elevación de vidrio de la ventana del lado del ocupante delantero

Control de elevación del vidrio de la ventana del lado del conductor

Tire el interruptor ① y manténgalo presionado, el vidrio de la ventana del lado del conductor se eleva y se detiene cuando se suelta la mano.

Presione el interruptor hacia abajo ① y manténgalo presionado, el vidrio de la ventana del lado del conductor cae y se detiene cuando se suelta la mano.

Presione el interruptor de la ventana ① hasta que exceda el punto de presión y suéltelo, y el vidrio de la ventana del conductor descenderá automáticamente hasta el fondo. Si el interruptor se activa durante el descenso automático del vidrio de la ventana, el vidrio de la ventana permanecerá en la posición actual.

Para la ventana equipada con función de elevación de un botón, Tire el interruptor ① hasta que exceda el punto de presión y luego suéltelo. El vidrio de la ventana del lado del conductor se levantará automáticamente para cerrarse por completo. Si se toca el interruptor durante el levantamiento automático del vidrio de la ventana, el vidrio de la ventana permanecerá en la posición actual.

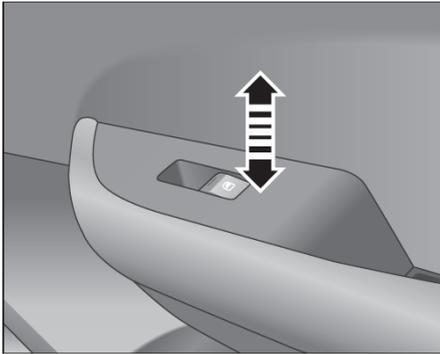
Control de elevación de la ventana lateral del conductor a la del ocupante

Tire hacia arriba o presione hacia abajo el interruptor ② ④ ⑤ (el método de operación es el mismo que el de la ventana del lado del conductor), lo que puede hacer que el vidrio de la ventana correspondiente suba o baje.

Interruptor de inhibición de levantamiento de vidrio de la ventana del lado del ocupante

Presione el interruptor de prohibición de levantamiento de la ventana del lado del ocupante ③, la luz indicadora del interruptor se encenderá y el interruptor de levantamiento del vidrio de la ventana del lado del ocupante no podrá controlar el levantamiento del vidrio de la ventana correspondiente. Presione el interruptor nuevamente para levantar la prohibición, y el indicador del interruptor se apagará en este momento.

Interruptor de elevación de vidrio de la ventana del lado del ocupante



El interruptor de elevación de vidrio de la ventana del lado del ocupante está ubicado en el reposabrazos de cada puerta. Tire hacia arriba del interruptor o presione hacia abajo el interruptor para controlar la elevación del vidrio de la ventana. El método de operación es el mismo que el de la ventana del lado del conductor.

Aprendizaje antipinzamiento e inicialización de la posición de la ventana

Después de que el vehículo equipado con la función de elevación de cuatro puertas y un botón se desordene (actualización OTA u otra actualización) o el vehículo se apague, es necesario aprender antipinzamiento de la ventana. Los métodos específicos son los siguientes:

1. Cambie el botón de inicio/parada sin llave al modo "ENCENDIDO" y el motor no arranca;
2. Opere el vidrio de la ventana para subir a la parte superior y detenerse durante 2 segundos;
3. Opere el vidrio de la ventana para que caiga al fondo y se detenga durante 2 segundos;
4. Después de operar el vidrio de la ventana nuevamente para subir a la parte superior y detenerse durante 2 segundos, se completa el aprendizaje de la función de la ventana. Después de completar el proceso de aprendizaje manual de la ventana de cuatro puertas, verifique si se restablece la función de elevación automática. Si se restaura, significa que el aprendizaje es exitoso.

Después de completar el aprendizaje antipinzamiento, si hay dos fenómenos antipinzamiento consecutivos, la función de elevación de una tecla se inhibirá y se debe realizar la operación de inicialización, es decir, la marcha manual del interruptor de operación se elevará continuamente a la parte superior, y la función puede volver a la normalidad.

i Accione siempre el interruptor de la ventana en modo manual, la subida y bajada de la ventana debe hacerse de forma continua, si el vidrio de la ventana se detiene, tendrá que volver a aprender. Cierre la ventana en días de lluvia*

En los vehículos equipados con la función de elevación de puertas de un solo toque, esta función se puede activar o desactivar a través de la pantalla de control del vehículo. Cuando la función está activada, las cuatro ventanas y el techo solar se cierran automáticamente al cerrar el vehículo y en caso de lluvia. Si no llueve en 24 horas, la ventana de cuatro puertas y el techo también se cerrarán automáticamente.

i Cuando no se cambia el modo de arranque/parada sin llave, la función de cierre de la ventana en días de lluvia solo se activa una vez.

i Si la lluvia es demasiado pequeña, es posible que las ventanas y los techos no se cierren automáticamente. Debe asegurarse de que las ventanas y los techos estén completamente cerrados antes de salir.

Control de ventana de bloqueo

Para vehículos equipados con función de elevación de cuatro puertas y un botón, puede elegir activar esta función a través de la pantalla de control central, y esta función está desactivada de forma predeterminada. Después de activar la función, cuando el vehículo está bloqueado, la ventana de cuatro puertas y el techo y el parasol se cierran automáticamente.

i Para vehículos con la función de bloquear el vehículo y cerrar la ventana, opere la función de abrir la ventana presionando la tecla durante un tiempo prolongado 30 segundos después de operar la función de bloquear el vehículo y cerrar la ventana.

Antipinzamiento de ventana

Para la ventana equipada con función de elevación de un botón, el vidrio se moverá en reversa en caso de obstáculos en la posición designada durante el proceso de cierre, y el vidrio de la ventana se abrirá hacia abajo.

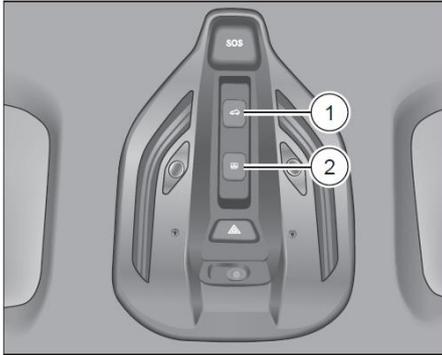
Si el fenómeno de inversión anti-pinzamiento de la ventana se activa dos veces seguidas, la función de elevación de la ventana con un solo botón se suprimirá y se puede restaurar inicializando la posición de la ventana.

Función de control remoto de ventana*

Los vehículos equipados con cuatro puertas y función de elevación de un botón pueden cerrar/abrir las ventanas de cuatro puertas de forma remota con la llave, presionar la tecla de desbloqueo durante un breve período de tiempo y presionar la tecla de desbloqueo durante otros 2 segundos en 6 segundos para abrir las ventanas. Presione la tecla de bloqueo durante 2 segundos y el vidrio de la ventana comenzará a cerrarse. Si lo sueltas, el vidrio deja de moverse.

Techo panorámico

Interruptor de techo solar panorámico



- ① Interruptor de techo corredizo
- ② Interruptor del parasol

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en modo "ENCENDIDO", opere el interruptor del techo ① para realizar las funciones de apertura, cierre e inclinación del techo, y opere el interruptor del parasol ② para realizar la apertura y el cierre del del techo .

 Para garantizar la seguridad en la conducción, el conductor tiene prohibido operar el interruptor del techo durante la conducción.

 Si el tiempo de alternancia no supera los 0,5 segundos, se abrirá/cerrará automáticamente con un botón, y si se mantiene presionado durante más de 0,5 segundos, se abrirá/cerrará manualmente.

Activar/desactivar la ventilación

Los botones de inicio/parada están en modo "ENCENDIDO". Cuando el techo está en un estado cerrado, mueva el interruptor del quemacocos ① hacia atrás, y la parte trasera del techo corredizo se levantará se inclinará a la posición abierta y se detendrá automáticamente.

Cuando el techo esté inclinado y ventilado, mantenga presionado el interruptor del techo ① hacia adelante y el techo se cerrará automáticamente.

Apertura de techo

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en modo "ENCENDIDO":

- Mueva el interruptor del techo ① hacia atrás y el vidrio del techo comenzará a moverse desde la posición cerrada a la posición inclinada. Mueva el interruptor del techo ① hacia atrás nuevamente, y el vidrio del techo se moverá primero a la posición cómoda del medio. En este momento, vuelva a mover hacia atrás y el vidrio del techo se abrirá hasta la posición de apertura total.

Durante el funcionamiento del techo, si el interruptor del techo ① se mueve hacia adelante, el techo dejará de deslizarse.

- Mantenga presionado el interruptor del techo ① hacia atrás y el vidrio del techo comenzará a moverse de la posición cerrada a la posición inclinada, se deslizará hacia atrás para abrirse y se detendrá cuando lo suelte.

 Cuando el techo y el parasol de el techo están cerrados, presione el interruptor del techo ① hacia atrás y el parasol del techo se abrirá primero.

Techo cerrado

Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en modo "ENCENDIDO":

- Mueva el interruptor del techo corredizo ① hacia adelante y el vidrio del techo corredizo comenzará a deslizarse hacia adelante y cerrarse desde la posición de apertura deslizante.
- Mantenga presionado el interruptor del techo ① hacia adelante, y el vidrio del techo comenzará a deslizarse hacia adelante y cerrarse desde la posición de deslizamiento abierto. Durante el funcionamiento, vuelva a mover el interruptor del techo hacia atrás y el vidrio del techo dejará de deslizarse.

 Cuando tanto el techo corredizo como la cortina del techo corredizo están abiertos, presione el interruptor de el parasol del techo corredizo ② hacia adelante y el techo corredizo se cerrará primero.

i Abrir y cerrar el techo varias veces seguidas puede hacer que la protección térmica del techo deje de funcionar. Por favor, no lo opere varias veces seguidas.

Parasol eléctrico

El parasol se puede abrir con el techo.

Los botones de inicio/parada están en modo "ENCENDIDO". Cuando el techo esté cerrado, mueva el interruptor del parasol ② hacia atrás y el parasol se abrirá automáticamente. En el proceso de abrir el parasol, mueva el interruptor del parasol ② hacia adelante y el parasol se detendrá en la posición actual.

Los botones de inicio/parada están en modo "ENCENDIDO". Cuando el techo esté cerrado, mueva el interruptor del parasol ② hacia adelante y el parasol se cerrará automáticamente. En el proceso de cerrar el parasol, mueva el interruptor del parasol ② hacia atrás y el parasol se detendrá en la posición actual.

👁 Cuando el techo esté abierto, no cierre con la fuerza al parasol del techo.

Función antipinzamiento del techo corredizo

La función antipinzamiento puede evitar que se sujeten objetos grandes cuando el techo está cerrado. Al cerrar el techo, si se bloquea el movimiento del techo, el techo dejará de cerrarse y luego se abrirá ligeramente.

Cuando el techo está cerrado, si se activa la función anti-pinzamiento, el techo se moverá una cierta distancia hacia la dirección abierta y luego dejará de moverse.

👁 La función antipinzamiento del techo corredizo no puede evitar que los dedos queden atrapados.

👁 El techo debe ser revisado regularmente de acuerdo con la "hoja de información de mantenimiento".

⚠ No opere el techo corredizo en un ambiente de temperatura extremadamente baja (por debajo de -20 °C). Si la temperatura es demasiado baja, es posible que la función anti-pinzamiento del techo corredizo no se active y provoque accidentes. Al mismo tiempo, la baja temperatura también causará ciertos daños al motor.

Función de control remoto del techo*

El techo se puede cerrar con un mando a distancia con llave. Presione la tecla de desbloqueo por un corto tiempo y la tecla de bloqueo por un largo tiempo durante 2 segundos, y el vidrio del techo comenzará a cerrarse. Si lo sueltas, el vidrio deja de moverse.

El techo se cierra automáticamente a alta velocidad



La función de cierre automático de alta velocidad del techo se puede abrir/cerrar a través de la pantalla de control central. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 120 km/h por primera vez después de activar la función, el techo se cerrará automáticamente. En este momento, el techo se puede abrir de nuevo moviendo el interruptor del techo hacia atrás.

⚠ El conductor debe cerrar el techo al salir del vehículo.

⚠ Tenga cuidado al cerrar el techo. Asegúrese de que nadie se encuentre en el rango abierto y cerrado del techo, para evitar pellizcar a las personas.

▲ Para garantizar la seguridad en la conducción, el conductor tiene prohibido operar el interruptor del techo durante la conducción.

▲ El techo puede dejar de detectar obstáculos cuando está a punto de cerrarse por completo, momento en el que no dispone de la función antipinzamiento.

▲ No intente activar la función antipinzamiento con las manos o con una determinada parte de su cuerpo. De lo contrario, es muy probable que cause daños graves al cuerpo.

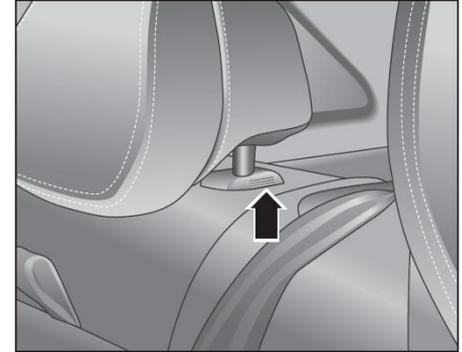
Paseo en la fila de atrás

Posición correcta de los ocupantes traseros en el asiento

Para garantizar la seguridad de la conducción, los ocupantes traseros deben realizar las siguientes operaciones:

- Ajuste el reposacabezas de modo que la parte media del reposacabezas quede alineada con la parte media de la oreja del ocupante trasero y la parte trasera de la cabeza quede cerca del reposacabezas.
- Mantenga una posición sentada correcta con la espalda pegada al respaldo del asiento.
- Coloque los pies en el espacio para los pies frente al asiento trasero y sujételos al piso.
- Ponga su cinturón de seguridad correctamente.
- Al transportar niños, se deben tomar las medidas de protección adecuadas de acuerdo con la normativa.

Ajuste del reposacabezas del asiento trasero



Para garantizar la seguridad y la comodidad, ajuste el reposacabezas en la posición adecuada antes de conducir.

Ascender: Tome ambos lados del reposacabezas, Tire el reposacabezas verticalmente y muévalo a la posición requerida.

Mover hacia abajo: Presione y mantenga presionado el botón de bloqueo primero, luego mueva el reposacabezas verticalmente hacia abajo hasta la posición deseada y luego suelte el botón de bloqueo.

Plegado del asiento trasero

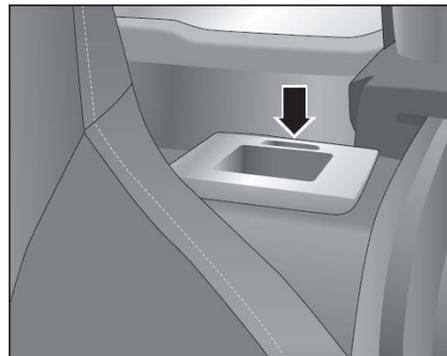
Si necesita colocar artículos grandes en el vehículo, puede plegar el respaldo del asiento trasero para aumentar el espacio de almacenamiento en el maletero.

i Los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros se pueden plegar por separado. Cuando solo se pliega un asiento trasero, no impide que el otro asiento trasero lleve ocupantes.

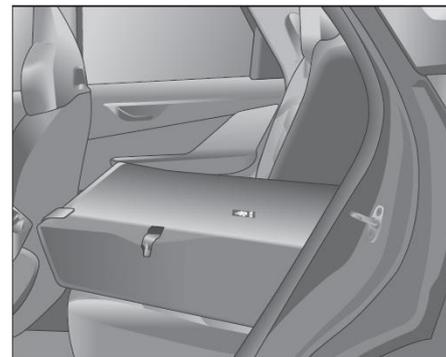
Prepare el respaldo del asiento antes de plegarlo

- Los asientos delanteros se ajustan hacia adelante a la posición adecuada.
- El reposacabezas del asiento trasero se baja a la posición más baja.
- Los cinturones de seguridad de ambos lados de los asientos traseros se desplazan hacia el exterior.

Plegado del respaldo del asiento



1. Tire del interruptor de desbloqueo del respaldo del asiento izquierdo hacia arriba;



2. Al mismo tiempo, el respaldo del asiento izquierdo se puede plegar girando el respaldo hacia adelante.

i El respaldo del asiento derecho se puede plegar de la misma manera.

Cuando los respaldos de los asientos traseros están completamente plegados, se puede maximizar el espacio de almacenamiento en el vehículo.

o Después de colocar el respaldo del asiento, la capacidad de carga máxima del respaldo es de 100 kg.

Recuperación del plegado del respaldo

Mueva el cinturón de seguridad hacia afuera, jale el interruptor de desbloqueo del respaldo hacia arriba y luego empuje el respaldo del asiento hacia atrás en su lugar. Sacuda el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurar un bloqueo confiable del respaldo del asiento.

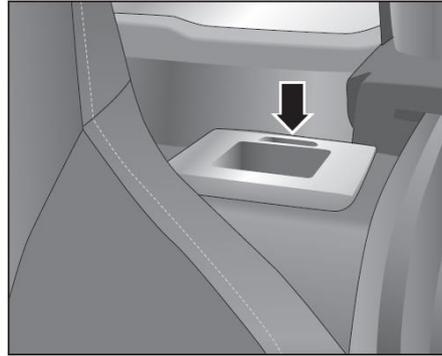
i Si necesita quitar el reposacabezas, mantenga presionado el botón de bloqueo y retire el reposacabezas por completo.

⚠ Está terminantemente prohibido quitar el reposacabezas para conducir, de lo contrario se producirán lesiones graves en caso de accidentes.

⚠ Después de instalar el reposacabezas, la posición del reposacabezas debe ajustarse correctamente según la altura para obtener una protección eficaz.

⚠ Para garantizar una buena vista del espejo retrovisor en el vehículo, el reposacabezas del asiento trasero se puede ajustar a la posición más baja en momentos normales. Cuando hay personas que viajan en el medio de la fila trasera, el reposacabezas debe ajustarse hacia arriba a una posición adecuada.

Ajuste del ángulo del respaldo del asiento trasero*



Tire el interruptor de desbloqueo del respaldo hacia arriba, ajústelo en la posición deseada y suelte el interruptor de desbloqueo. Sacuda el asiento hacia adelante y hacia atrás para asegurar un bloqueo confiable del respaldo del asiento.

i Hay dos posiciones para elegir para el ángulo del respaldo del asiento trasero.

i El ángulo derecho del respaldo del asiento trasero se puede ajustar de la misma manera.

Paseos en vehículo con seguridad para los niños

Asiento correcto para niños

Las estadísticas de accidentes confirman que los niños están más seguros en los asientos traseros que en los delanteros.

Se recomienda que los niños de 12 años o menos y de hasta 1,5 metros de altura vayan sentados en los asientos traseros y que se mantengan seguros en los asientos traseros eligiendo el asiento infantil adecuado o utilizando los cinturones de seguridad disponibles, en función de su edad, altura y peso.

⚠ No permita que los niños entren en el maletero mientras el vehículo está en marcha. Los niños pueden resultar gravemente heridos en un accidente o una frenada de emergencia.

⚠ No permita que los niños se paren en la caja central del reposabrazos y salten la cabeza por el techo, de lo contrario, pueden salir disparados y lastimarse durante la conducción.

⚠ Como conductor, debe ser responsable de la seguridad de los niños a bordo. No permita que los niños lo distraigan mientras conduce.

⚠ No permita que los niños se paren o se arrojen en los asientos.

Paseos en vehículo

⚠ No permita que los niños se paren o se arrojen en los asientos.

⚠ Los niños necesitan la supervisión del adulto cuando montan. Elija el dispositivo de sujeción para niños adecuado según el tamaño del niño.

⚠ Cuando haya niños en la fila de atrás, asegúrese de configurar el seguro para niños en el estado (BLOQUEADO)



No sostenga a los bebés en sus brazos mientras conduce, de lo contrario, los accidentes pueden causar lesiones o la muerte a los niños.

Cuando lleve varios niños

Los asientos de ambos lados de la fila trasera del vehículo están equipados con dispositivos de fijación de asientos de seguridad para niños ISOFIX, que se pueden utilizar para fijar hasta dos grupos de asientos de seguridad para niños ISOFIX.

Si el niño tiene la edad suficiente para poner el cinturón de seguridad, el niño mayor se puede colocar en el asiento del ocupante delantero:

- Mueva el asiento del ocupante delantero lo más atrás posible.
- Sentando al niño en posición vertical contra el respaldo del asiento.
- Reduzca la altura del cinturón de seguridad, póngase y abroche correctamente el cinturón de seguridad.

Instalación de asiento para niños

Se recomienda llevar con el vehículo el manual de instrucciones de la sillita para niños.

⚠ Si no hay un dispositivo de protección para niños, los niños menores de 12 años y que no superen los 1,5 metros de altura no solo deben usar el cinturón de seguridad en el vehículo, de lo contrario, las frenadas de emergencia o los accidentes pueden causar lesiones abdominales y en el cuello a los niños.

⚠ Un asiento para niños solo puede ser utilizado por un niño.

⚠ El cinturón de seguridad solo puede ser utilizado por una persona, y dos niños no pueden compartir un cinturón de seguridad.

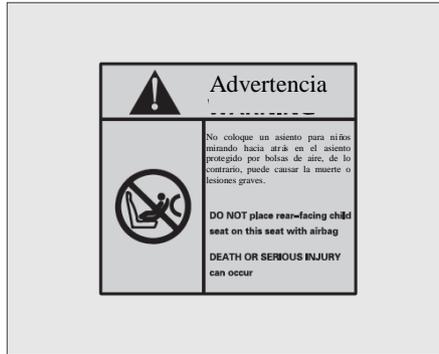
⚠ Está terminantemente prohibido llevar niños en brazos y sentados.

⚠ La instalación y el uso de los asientos para niños deben cumplir con los requisitos de las normas de tránsito y las instrucciones del fabricante de los asientos para niños.

⚠ Está terminantemente prohibido acostarse en el asiento trasero durante la conducción. Y los niños dejados en la parte trasera sin supervisión.



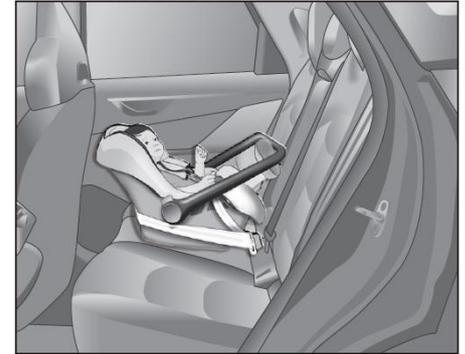
Está prohibido colocar el asiento para niños con la cara hacia atrás en el asiento delantero del vehículo, de lo contrario, cuando se infle la bolsa de aire, impactará con gran fuerza contra el respaldo del asiento para niños, lo que provocará lesiones graves o incluso la muerte de el niño.



En la visera parasol del lado del ocupante delantero del vehículo hay una señal de advertencia para recordar la correcta instalación del asiento para niños. Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de estos carteles.

¡No utilice nunca el sistema de sujeción para niños hacia atrás en asientos protegidos por bolsa de aires delanteros (activados)!

La clasificación de los asientos para niños es solo para referencia



0/0 + asientos para niños:

Para bebés menores de 18 meses y que pesen menos de 13 kg, es mejor utilizar asientos para niños 0/0 + que se puedan ajustar a la posición de acostado.

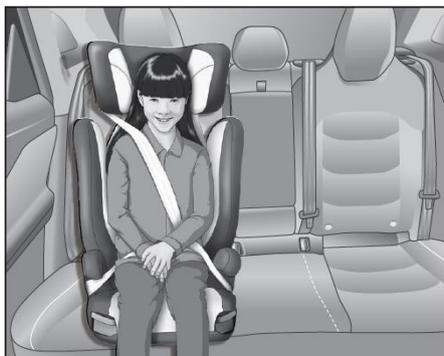


I + asientos para niños:

Para bebés o niños pequeños menores de 4 años y que pesen entre 9 kg y 18 kg, es mejor usar asientos para niños del Grupo I con cinturones de seguridad.

Modelo de silla infantil recomendado: Productos de la marca (Babyfirst) space castle-Z (R102C).

Al usar este tipo de asiento para niños, para niños que no pesen más de 18 kg (edad de referencia 3 años), el asiento para niños debe instalarse al revés.



II + asientos para niños:

Para niños menores de 7 años y que pesen entre 15 kg y 25 kg, es mejor usar cinturones de seguridad de tres puntos con asientos para niños del Grupo II.



III + asientos para niños:

Para niños mayores de 7 años, con un peso de 22 kg ~ 36 kg y menos de 1,5 metros de altura, es mejor usar cinturones de seguridad de tres puntos con asientos para niños del Grupo III.

i Los niños de más de 1,5 metros de altura pueden utilizar los cinturones de seguridad existentes en los vehículos sin necesidad de utilizar sillas infantiles.

⚠ La parte superior del cinturón de seguridad debe pasar por la mitad del hombro, en ningún caso cerca del cuello, y ajustarse firmemente al cuerpo.

A Baje la correa de la entrepierna del cinturón de seguridad, pero no actúe sobre el abdomen y manténgala cerca del cuerpo. Si es necesario, ajuste el cinturón de seguridad.

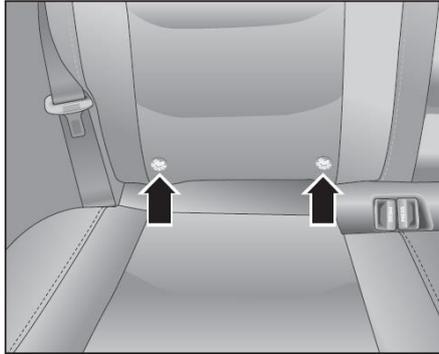
Instale el asiento para niños correctamente

Instale el asiento para niños frente al asiento trasero. Los asientos delanteros deben ajustarse en la posición adecuada de acuerdo con el tamaño del asiento para niños y el tamaño del niño, de modo que en caso de colisión o frenada de emergencia, los niños sentados en los asientos traseros no son fáciles de lesionar al golpear objetos duros en el vehículo, y cuando los niños se sientan en los asientos traseros, no se lesionan por el inflado de las bolsas de aire.

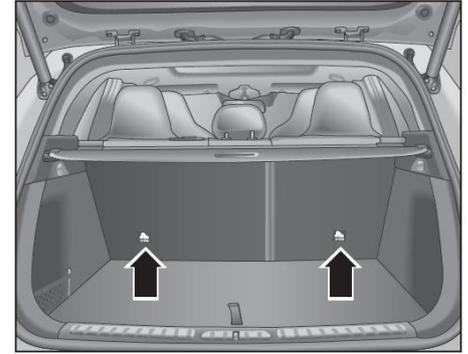
i Si no es conveniente instalar el asiento para niños o si el dispositivo de ajuste está bloqueado, el reposacabezas se puede reorganizar o quitar para instalar el asiento para niños.

Dispositivo de fijación del asiento de seguridad para niños

Los asientos traseros de ambos lados del vehículo están equipados con un juego de dispositivos de fijación del asiento infantil ISOFIX, y cada juego de dispositivos incluye dos soportes de anclaje fijos inferiores y un soporte de anclaje fijo superior.



El soporte de anclaje inferior se encuentra en el espacio entre el respaldo del asiento y el cojín del asiento debajo del logotipo "ISOFIX". Instálo de acuerdo con el manual de instrucciones proporcionado por el fabricante del asiento para niños.



El soporte de anclaje superior se encuentra detrás del hueco del asiento trasero (la posición se indica mediante un icono ,).

E El soporte de anclaje superior "ISOFIX" detrás del reposacabezas del asiento trasero solo se puede utilizar para fijar el asiento de seguridad para niños "ISOFIX".

E Los soportes de anclaje fijos del asiento de seguridad para niños superior e inferior solo pueden soportar la carga del asiento de seguridad para niños. En cualquier caso, está prohibido utilizarlo para fijar otros artículos y equipamientos.

M ódodo de uso del asiento infantil inteligente

Abre una aplicaci3n

Haga clic en  babyfirst en la pantalla de control central para ingresar a la interfaz de la aplicaci3n.

Si la aplicaci3n se abre por primera vez, se mostrar3n 'instrucciones de seguridad para ocupantes infantiles'. Al deslizarnos hacia la izquierda y hacia la derecha, se puede comprender profundamente los contenidos relacionados con la seguridad del ocupante infantil y los asientos de seguridad para ni os, la gu ía de instalaci3n, etc.

A partir de la segunda vez que abras la aplicaci3n, ir3 directamente a la portada del asiento.

 La primera instalaci3n de la aplicaci3n solicitar3 los permisos correspondientes y todos los puntos ser3n permitidos o confirmados.

Vincule asiento

 Asegúrese de que el Bluetooth del veh ículo est3 encendido.

1. La p3gina de inicio del asiento incluye una lista de mis dispositivos con la funci3n de agregar dispositivos si los dispositivos no se han vinculado. Los usuarios pueden agregar equipamientos para unir equipamientos haciendo clic y prestar atenci3n al hecho de que el asiento debe estar en estado de suministro de energ ía en este momento (los ni os est3n sentados bajo una fuente de alimentaci3n de 12 V o una fuente de alimentaci3n de bater ía).

2. Cuando la aplicaci3n se haya configurado correctamente, lea las instrucciones de conexi3n del asiento y haga clic en "conectar dispositivo".

3. Despu3s de conectar el equipamiento, es decir, el asiento se vincula correctamente y el asiento aparecer3 en "mi equipamiento", y la acci3n de vinculaci3n anterior no ser3 necesaria si se vuelve a utilizar.

 No se encontr3 ning ún dispositivo o fall3 la conexi3n, lea atentamente la pantalla de la aplicaci3n.

Uso de funciones

 Asegúrese de que el Bluetooth del veh ículo est3 encendido.

Ingrese a la p3gina detalles de uso de asientos haciendo clic en mi lista de asientos.

Esta p3gina muestra la temperatura del asiento, la potencia cuando la bater ía del asiento est3 alimentada, el recordatorio de que los ni os entran y salen del asiento, la alarma de instalaci3n del cintur3n de tracci3n y la alarma de instalaci3n de ISOFIX.

Si la conexi3n ISOFIX del asiento es anormal y el cintur3n de tracci3n est3 instalado de manera anormal, se activar3 una alarma y se formar3 un registro de alarma en la placa de informaci3n del asiento.

 La correa de tracci3n s3do se detecta cada vez que se enciende, y no se emitir3 ninguna alarma si no se apaga (fuente de alimentaci3n de 12V desenchufada o ni os con bater ía fuera del asiento durante m3s de 30 segundos) despu3s de detectar la tracci3n.

Bajo la fuente de alimentaci3n de 12V, la funci3n de calefacci3n del asiento se puede encender/apagar a trav3s del bot3n de calefacci3n, y la funci3n de disipaci3n de calor y ventilaci3n se puede encender/apagar a trav3s del bot3n del ventilador.

Con las configuraciones "m3s" en esta p3gina, el usuario puede activar/desactivar el sonido de la alarma (silencio predeterminado) en m3s configuraciones; Al mismo tiempo, las alarmas de ISOFIX y el cintur3n de tracci3n se pueden encender/apagar (R542C brilla para el grupo aplicable de asiento de seguridad infantil inteligente es 0 +1 +2 grupos, y cuando se usan 2 grupos, los usuarios pueden apagar alarmas reTires al usar los cinturones de seguridad del veh ículo).

Servicios y mensajes

Los usuarios pueden encontrar el sitio web oficial de BabyFirst, la ayuda en video y el libro electr3nico en la secci3n de servicio de asientos; Al mismo tiempo, puede escanear el c3digo QR para obtener servicios como el intercambio y la verificaci3n contra la falsificaci3n.

La información de la alarma del asiento (como una conexión ISOFIX anómala, una instalación anómala del cinturón de tracción) y la información de fallos (fallo del ventilador o fallo de la calefacción) se guardarán en esta página, que los usuarios pueden leer y borrar

Paseos en vehículo

Posición fija correspondiente al asiento para niños

grupo de calidad	Categoría de tamaño	Módulo fijo	Posición fija		
			Asiento del ocupante delantero	Asiento lateral trasero	Asiento medio trasero
Cama portátil	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
Grupo 0: <10kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
Grupo 0: <13kg	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
GRUPO I: 9-18kg	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
GRUPO II: 15-25kg			X		X
GRUPO III: 22-36kg			X		X

Nota: Las letras llenas en la tabla significan:

IUF— Asientos para niños ISOFIX de la clase de propósito general "cara adelante" fijados con correas de tracción para este grupo de calidad.

IL— Adecuado para instalar asientos infantiles ISOFIX semiuniversales de una de las siguientes maneras;

- Fijar "mirando hacia atrás" con cinturón de tracción o pata de apoyo;
- Fijar "cara al frente" con patas de apoyo;
- Use cinturón de tracción hacia arriba o patas de apoyo para asegurar los asientos para bebés.

X— No es apto para el uso de asientos para niños o asientos para bebés con el peso infantil indicado.

*: Los asientos para niños con patas de apoyo deben instalarse con cuidado. Consulte las instrucciones de instalación del fabricante del asiento para niños.

** : La silla de bebé se fija mediante dos anillos de retención bajos de ISOFIX, ocupando dos plazas traseras.

Aplicabilidad de la instalación de asientos para niños en asientos con bolsas de aire o cortinas de aire

Tabla de aplicabilidad del estado de la bolsa de aire al asiento infantil

Grupo aplicable	Asiento delantero		Asiento exterior trasero		Asiento medio trasero
	Apertura de bolsas de aire	Cierre de bolsas de aire	Montaje delantero	Montaje hacia atrás	
Group0		X	X	U	X
Group0+		X	X	U	X
Group I		X	U	U	X
Group II		X		U	X
GroupIII		X		U	X

U—Apertura de bolsas de aire Cierre de bolsas de aire Montaje delantero Montaje hacia atrás
X—Esta posición de asiento no es aplicable a los asientos para niños de este grupo de calidad

i El vehículo se puede interconectar de forma inteligente con Babyfirst Yao a i-Size (R542C). Haga clic en el botón  en la esquina inferior izquierda de la pantalla de control para ingresar a la interfaz, busque la aplicación Babyfirst y opere de acuerdo con la "Guía de Instalación" de la aplicación, o consulte el manual electrónico de la pantalla de control central.

Bloqueo de seguridad para ni ños



Cuando haya ni ños en la fila de atr ás, aseg úrese de colocar el seguro para ni ños en el estado bloqueado.

Puerta trasera izquierda, gire la palanca de bloqueo para ni ños hacia la derecha y hacia abajo, y bloquee el bloqueo de seguridad para ni ños; Tire de la palanca de bloqueo para ni ños hacia la parte inferior izquierda para desbloquear el bloqueo de seguridad para ni ños. Puerta trasera derecha, gire la palanca de bloqueo para ni ños hacia la izquierda y hacia abajo, y bloquee el bloqueo de seguridad para ni ños; Tire de la palanca de bloqueo para ni ños hacia abajo a la derecha para desbloquear el bloqueo de seguridad para ni ños.

i Para evitar que los ni ños en el veh ículo abran accidentalmente la puerta trasera y provoquen accidentes, se recomienda bloquear el seguro para ni ños cuando viajen ni ños.

i La puerta bloqueada por el seguro para ni ños solo se puede abrir desde el exterior, incluso si la puerta se ha desbloqueado.

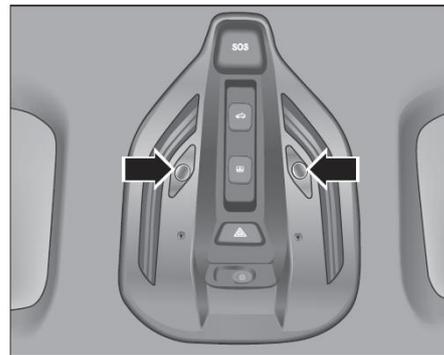
i Las dos puertas traseras est án equipadas con cierres de seguridad para ni ños.

o Una vez que el bloqueo de seguridad para ni ños est á bloqueado, la puerta no se puede abrir desde el interior del veh ículo. Cuando la puerta trasera no se puede abrir usando la manija interior, es posible que el bloqueo de seguridad para ni ños funcione. No tire del mango interior con fuerza para evitar da ños.

Equipamiento del veh ículo

Luz interior del veh ículo

Luz de lectura delantera



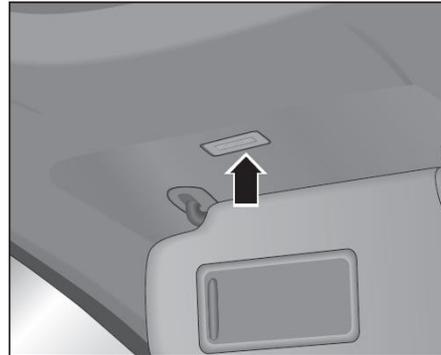
Toque la pantalla de la luz de lectura y se encender á la luz de lectura correspondiente; Toque la pantalla de la luz de lectura nuevamente despu s de 10 minutos o dentro de los 10 minutos, y la luz de lectura se apagar á

Luz de espejo cosmético



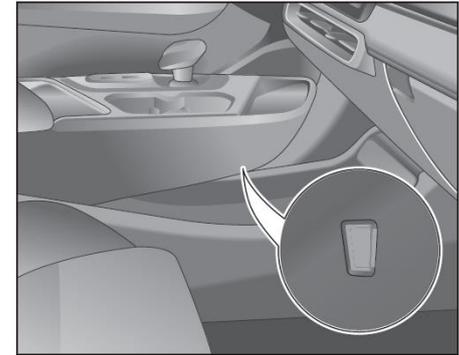
La función de luz de bienvenida en el vehículo se puede encender/apagar a través de la pantalla de control central.

Después de apagar el vehículo, la luz de lectura delantera se enciende. Después de cerrar todas las puertas, las luces de lectura delanteras se apagarán gradualmente. Si alguna puerta no está cerrada, las luces de lectura delanteras permanecerán encendidas durante unos 30 segundos y luego se apagarán.



Abra el parasol, deslice para abrir la cubierta del espejo de maquillaje en el parasol y encienda la luz del espejo de maquillaje. Cierre la cubierta del espejo cosmético y apague la luz del espejo cosmético.

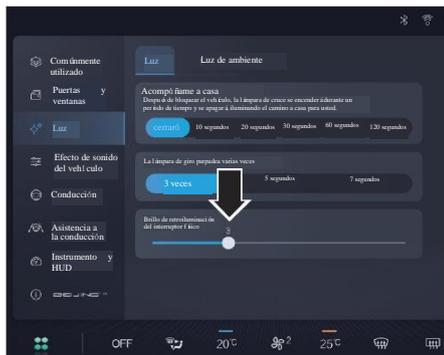
Iluminación del subsalpicadero



Hay una luz de iluminación debajo del subsalpicadero, que es conveniente para iluminar el área debajo del subsalpicadero.

Encienda la luz de posición, el subsalpicadero se ilumina, apague la luz de posición y el subsalpicadero se enciende.

Ajuste del brillo de la retroiluminación



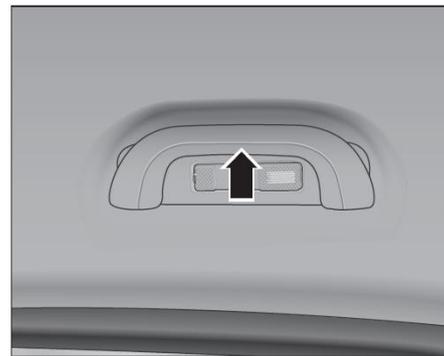
Cuando la luz de posición está encendida, el brillo de la retroiluminación del interruptor físico se puede ajustar a través de la pantalla de control central.

Luz de iluminación trasera



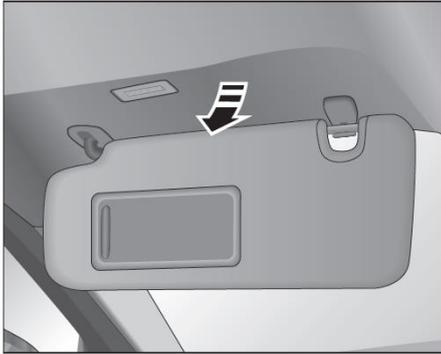
Presione el panel de la pantalla y la iluminación trasera se enciende. Vuelva a presionar el panel de la pantalla y la iluminación trasera se apagará.

Mango de seguridad

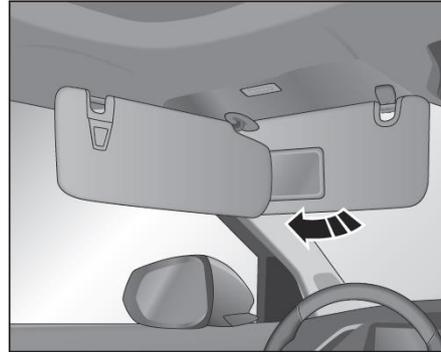


Cuando el vehículo está en marcha, los ocupantes pueden mantener el equilibrio a través de la manija de seguridad. Al usar el mango de seguridad, se puede tirar hacia abajo y reiniciar automáticamente después de aflojarlo.

 No cuelgue objetos pesados ni coloque cargas pesadas en el mango de seguridad para evitar daños.

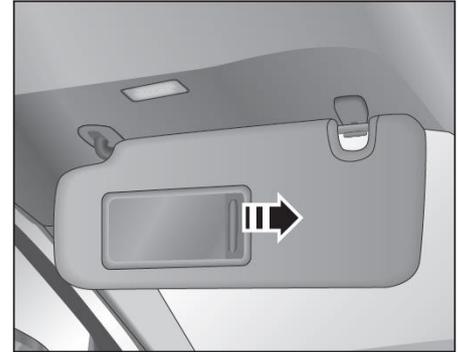
Parasol**Baje la visera parasol**

Tanto la visera parasol del lado del conductor como la visera parasol del lado del ocupante delantero se pueden girar hacia abajo desde sus respectivos soportes para bloquear la luz solar del parabrisas.

Visera lateral abatible

Abra la visera parasol hacia abajo, luego saque la bisagra del lado derecho de la visera parasol fuera de la hebilla y luego gire la visera parasol hacia el vidrio de la ventana para bloquear la luz del sol desde el costado de la puerta.

⚠ Cuando el vehículo está en marcha, no gire el parasol hacia un lado para evitar el peligro.

Espejo cosmético

Deslice para abrir la cubierta del espejo de maquillaje en la visera para usar el espejo de maquillaje.

⚠ Al conducir un vehículo, está estrictamente prohibido usar espejos cosméticos para evitar lesiones durante el frenado de emergencia o la colisión.

Paseos en vehículo

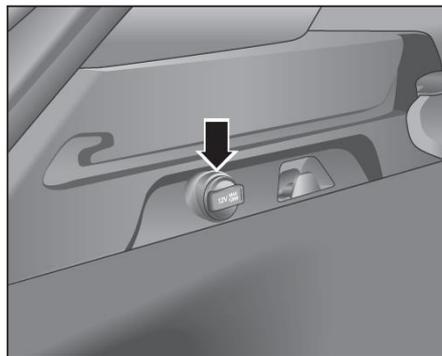
Toma de corriente de 12V

Alimentador 12V para caja reposabrazos central



El tomacorriente de 12V en la caja de la consola central está ubicado en el frente de la caja reposabrazos central. Abra la tapa de la toma de corriente de 12V y luego use el enchufe del vehículo para obtener electricidad a través de la toma de corriente.

Fuente de alimentación de 12V en el maletero



El tomacorriente de 12V en el maletero está ubicado en el lado izquierdo del maletero. Abra la tapa de la toma de corriente de 12V y luego use el enchufe del vehículo para obtener electricidad a través de la toma de corriente.

⚠ El uso inadecuado de tomas de corriente y equipamientos eléctricos puede provocar incendios y lesiones graves.

⚠ No deje a los niños solos en el vehículo. Cuando el botón de inicio/parada está encendido, los niños pueden hacer un mal uso del enchufe y del equipamiento eléctrico conectado a él. Si el equipamiento eléctrico conectado se sobrecalienta, apáguelo inmediatamente y desenchúfelo de la toma de corriente.

Interfaz de datos

Interfaz USB frontal

⚠ Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en modo "ENCENDIDO", la interfaz USB y la fuente de alimentación de 12V reciben alimentación.

👁 Cuando el motor no arranca, se debe evitar tomar energía durante mucho tiempo, para no causar pérdida de energía de la batería.

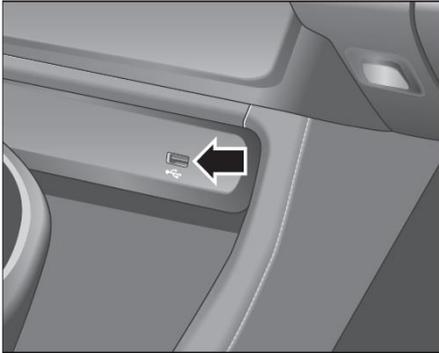
⚠ Está estrictamente prohibido utilizar equipamientos eléctricos que excedan la potencia máxima permitida, para evitar fallas en el vehículo o accidentes graves.

⚠ Si el equipamiento eléctrico conectado se sobrecalienta, apáguelo inmediatamente y desenchúfelo del tomacorriente para evitar incendios.

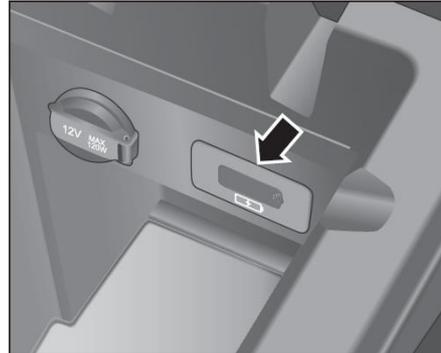
⚠ No deje que los niños jueguen con la toma de corriente y el equipamiento eléctrico conectado a ella, para evitar accidentes.

⚠ Después del uso, cubra la cubierta protectora de la toma de corriente a tiempo para evitar que caigan cuerpos extraños y causen peligro.

Interfaz USB de la caja del reposabrazos central



INTERFAZ USB: Se utiliza para conectar dispositivos USB.



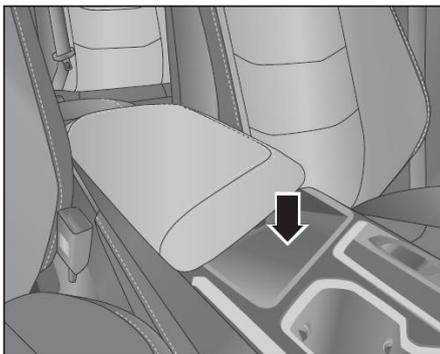
La interfaz USB solo admite la función de carga, no la reproducción multimedia.

Interfaz USB trasera



La interfaz USB trasera se encuentra en la parte trasera de la caja del reposabrazos central. La interfaz USB solo admite la función de carga, pero no admite la reproducción multimedia.

Carga inalámbrica de teléfono móvil*



El dispositivo de carga inalámbrica puede cargar el teléfono móvil equipado con la función de carga inalámbrica. La función de carga inalámbrica se puede activar o desactivar en el menú "conducción" de la interfaz de configuración del vehículo en la pantalla de control central.

Después de encender la función de carga inalámbrica, el teléfono móvil con función de carga inalámbrica se puede colocar en el área de detección de carga inalámbrica para comenzar a cargar.

i No todos los teléfonos se pueden cargar de forma inalámbrica, y los cargadores inalámbricos solo admiten teléfonos con protocolo de carga inalámbrica Qi.

i La cubierta metálica del teléfono móvil o la cubierta más gruesa del teléfono móvil afectarán la función de carga inalámbrica.

i Los dispositivos de carga inalámbrica solo pueden cargar un teléfono móvil a la vez.

i La carga inalámbrica puede detenerse y reanudarse de forma intermitente cuando el vehículo circula por carreteras con baches.

⚠ Si necesita usar el área de carga como una caja de almacenamiento, apague la función de carga inalámbrica.

⚠ No coloque monedas, llaves de metal, anillos de metal y otros artículos que contengan metal junto con el teléfono móvil para cargarlo, de lo contrario, puede causar funciones anormales y provocar accidentes de seguridad.

Función de recordatorio de olvido del teléfono móvil

Cuando el teléfono móvil se está cargando en la unidad de carga inalámbrica, el vehículo emitirá un pitido cuando el modo de alimentación se ponga en "APAGADO" y se abra la puerta delantera izquierda, y el grupo de instrumentos le recordará "Por favor, lleve su teléfono móvil cuando baje del vehículo" , recuerda que no debe olvidar su teléfono móvil.

Espacio de almacenamiento dentro del vehículo

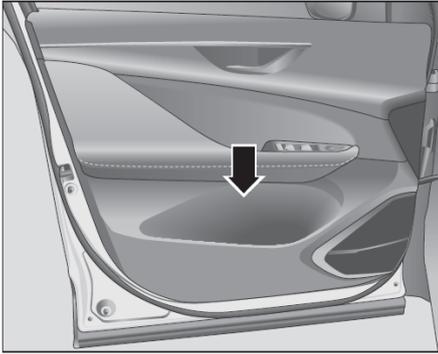
⊘ No coloque artículos resistentes al calor, como chocolate o medicamentos, ni tazas de té sin sellar en la caja de almacenamiento del vehículo

⚠ Está prohibido colocar materiales inflamables y explosivos en el vehículo. Tales como encendedores de gas, gasolina de repuesto, alcohol, cerveza, etc. Especialmente en verano caluroso, la temperatura dentro del vehículo es muy alta, lo que hará que el contenedor sellado explote o provoque un incendio.

⚠ Está prohibido el uso de encendedores para proporcionar iluminación en las áreas de almacenamiento.

⚠ Hay movimientos relativos entre las partes metálicas en muchas posiciones del vehículo, así que no deje mercancías peligrosas como encendedores de gas en los rieles deslizantes de los asientos, salas de máquinas y otras posiciones. Una vez que las mercancías peligrosas se trituran y se rompen, pueden provocar explosiones o incluso incendios, causando graves daños a la vida o la propiedad.

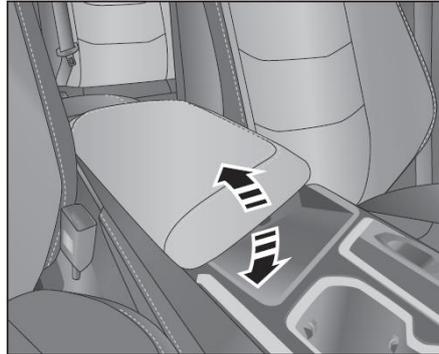
Caja de almacenamiento en el panel interior de la puerta del lado del conductor



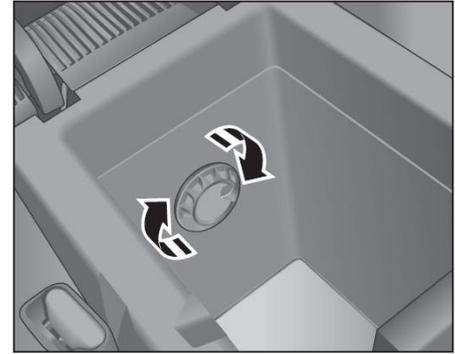
La caja de almacenamiento en el panel de adorno de la puerta del lado del conductor se puede usar para almacenar artículos como botellas de bebidas.

La posición de las cajas portaobjetos en otros paneles de puerta es básicamente la misma.

Caja portaobjetos reposabrazos central delantero



Tire hacia arriba de la parte delantera del reposabrazos central para abrir la tapa de la caja portaobjetos. Presione hacia abajo para cerrar la tapa del compartimiento.

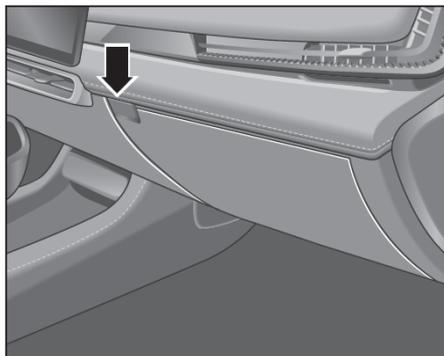


Cuando el acondicionador de aire enciende la función de refrigeración, el aire frío puede entrar en la caja de almacenamiento a través de la salida de aire. La salida de aire se puede girar de acuerdo con la demanda real y el volumen de aire se puede ajustar o la salida de aire se puede cerrar.

A continuación, la temperatura de refrigeración se ajusta mediante la temperatura de salida.

Paseos en vehículo

Caja de guantes

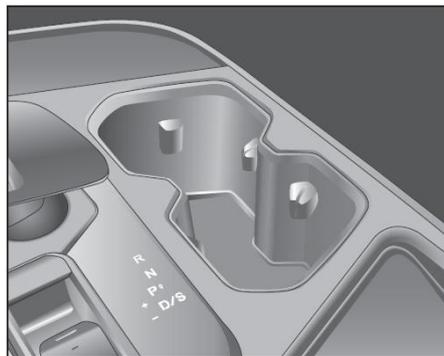


Presione el interruptor de la guantera para abrir la guantera y empuje la tapa de la guantera hacia arriba para cerrar la guantera.

 Cuando almacene el contenedor de líquido en la guantera, apriete su tapa de sellado para evitar daños a los aparatos eléctricos del vehículo causados por la salida de líquido.

 Cierre la tapa de la guantera cuando el vehículo esté en marcha, para evitar lesiones personales en caso de frenado de emergencia o accidente.

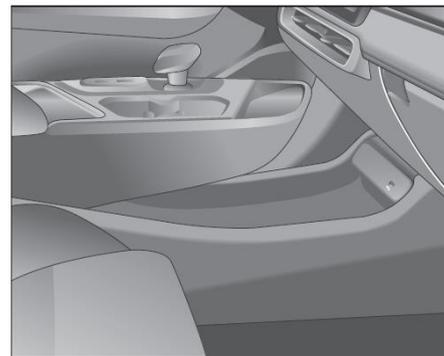
Ranura de posicionamiento de la taza de té frontal



La primera fila de ranuras de posicionamiento de tazas de té puede colocar botellas de bebidas o tazas de té selladas.

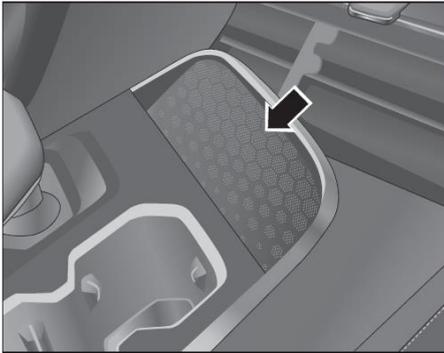
 Está terminantemente prohibido utilizar el portavasos como cenicero.

Caja de almacenamiento frontal



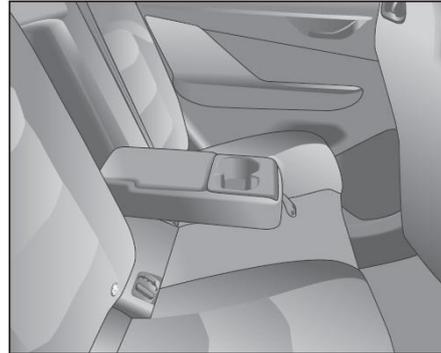
Una caja de almacenamiento está dispuesta debajo de la pantalla de control central, que se puede utilizar para almacenar artículos de peso ligero o pequeño volumen.

Tanque de almacenamiento delantero



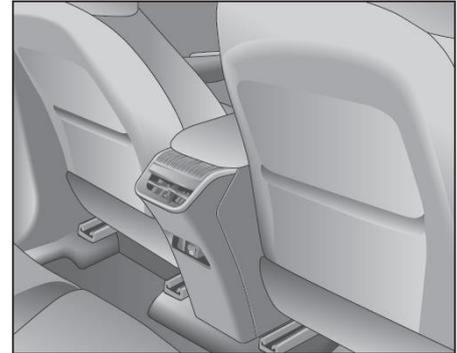
Una ranura de almacenamiento está dispuesta frente a la manija de cambios, que puede contener objetos pequeños como facturas de teléfonos móviles y tarjetas.

Reposabrazos central del asiento trasero (con portavasos)



Tire hacia abajo del apoyabrazos central del asiento para abrir el apoyabrazos central del asiento trasero. Cuando gire hacia atrás el reposabrazos central, empujelo hacia la parte trasera del asiento trasero.

Bolsa de almacenamiento en el respaldo del asiento delantero



Un bolsillo de almacenamiento situado detrás del respaldo del asiento delantero para objetos ligeros y blandos, como los periódicos.

 Si se colocan artículos demasiado gruesos, afectará fácilmente la comodidad de conducción de los ocupantes traseros y puede provocar una deformación irreversible de la bolsa de almacenamiento.

 Solo se pueden colocar artículos más livianos en esta bolsa de almacenamiento. No coloque objetos pesados y duros con bordes afilados ni objetos frágiles.

Sistema de bolsas de aire

Descripción del sistema de bolsas de aire

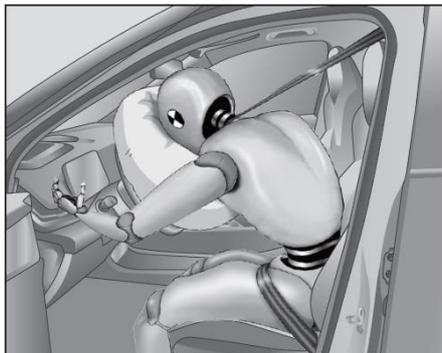
El sistema de bolsas de aire juega un papel protector auxiliar. Para que el sistema de bolsas de aire activadas desempeñe plenamente su función protectora, los conductores y los ocupantes deben mantener una posición sentada correcta, y los niños deben usar asientos para niños adecuados para su protección.

⚠ Las bolsas de aire solo tienen una función de protección auxiliar y no pueden reemplazar la función de protección de los cinturones de seguridad en caso de accidentes.

👁 El polvo generado durante el despliegue de la bolsa de aire puede irritar la piel y los ojos. Para las personas con enfermedades respiratorias, este polvo puede causar problemas respiratorios. Después de que se despliegue la bolsa de aire en un accidente, lave bien toda la piel expuesta con agua y jabón tibio.

👁 Después de que se despliegue la bolsa de aire, las partes del sistema de bolsa de aire se quemarán, así que no las toque para evitar quemaduras.

Acción de las bolsas de aire



Cuando ocurre una colisión grave, el sistema de bolsas de aire abrirá rápidamente uno o más cojines de aire llenos de gas entre las personas y la carrocería del vehículo, reduciendo así las lesiones por colisión de los conductores y ocupantes.

Cuando un vehículo choca gravemente, la bolsa de aire se expandirá rápidamente en muy poco tiempo y luego se desinflará y contraerá para aliviar el impacto de inercia del cuerpo humano. Por lo tanto, los conductores y los ocupantes deben mantener una posición de asiento correcta y poner correctamente los cinturones de seguridad para obtener la protección efectiva de las bolsas de aire.

En caso de una colisión grave, los conductores y ocupantes sin cinturones de seguridad no pueden controlarse, lo que provocará un movimiento aleatorio o será expulsado del vehículo. Incluso si la bolsa de aire se expande rápidamente, no puede proteger eficazmente el cuerpo humano.

La posición de asiento normal de los conductores y ocupantes debe mantener una distancia adecuada de la bolsa de aire frontal delantera, de modo que la bolsa de aire pueda expandirse completamente cuando se activa, protegiendo efectivamente a los conductores y ocupantes.

👁 Cuando un vehículo choca, los factores decisivos para que la bolsa de aire se dispare están relacionados con la energía de la colisión, el tipo de colisión, el ángulo de colisión, los obstáculos y la velocidad del vehículo, por lo que incluso si el vehículo sufre daños graves, es posible que la bolsa de aire no se dispare.

Condiciones de trabajo de las bolsas de aire

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", la luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire del grupo de instrumentos debe estar en estado normal (estado normal: La luz de alarma se apaga después de estar encendida durante unos segundos y se apaga durante el uso normal).

No hay inundación en el compartimiento de ocupantes del vehículo (si ocurre una inundación en el vehículo, puede causar un cortocircuito en el controlador de la bolsa de aire y hacer que el sistema de la bolsa de aire no funcione normalmente).

Luz de advertencia de falla del sistema de bolsas de aire

La luz de advertencia de falla del sistema de bolsas de aire ubicada en el grupo de instrumentos le recordará al conductor que hay una falla en el sistema de bolsas de aire. Cuando el botón de inicio/parada está en el modo "ENCENDIDO", la autocombinación del sistema cronometra el encendido de la luz de advertencia durante unos segundos y luego se apaga.

Si ocurren los siguientes fenómenos, significa que el sistema de bolsas de aire está defectuoso. En este momento, es posible que la bolsa de aire y el pretensor del cinturón de seguridad no funcionen normalmente en caso de colisión. Diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para una inspección a tiempo:

- Cuando el botón de inicio/parada está en el modo "ENCENDIDO", la luz de alarma de falla del sistema de bolsas de aire no se enciende durante la autocombinación del sistema del grupo de instrumentos.

- Cuando el botón de inicio/parada está en el modo "ENCENDIDO", la luz de alarma de falla del sistema de bolsas de aire estará encendida durante mucho tiempo.

- Durante el proceso de conducción del vehículo, se enciende la luz de advertencia de falla del sistema de bolsas de aire.

Mantenimiento y tratamiento de chatarra de bolsa de aire

Los componentes del sistema de bolsas de aire están instalados en diferentes posiciones del vehículo. Cualquier operación en el sistema de bolsas de aire o el desmontaje y montaje de los componentes del sistema de bolsas de aire debido al mantenimiento de otras partes del vehículo debe ser realizado por técnicos profesionales, de lo contrario, el sistema de bolsas de aire puede dañarse, resultando en un disparo anormal o no activado, el sistema de bolsas de aire en caso de accidente.

Si el vehículo se desecha, la bolsa de aire no desplegada es potencialmente peligrosa, por lo que cuando se desecha el vehículo, la bolsa de aire debe ser detonada de manera segura por un profesional.

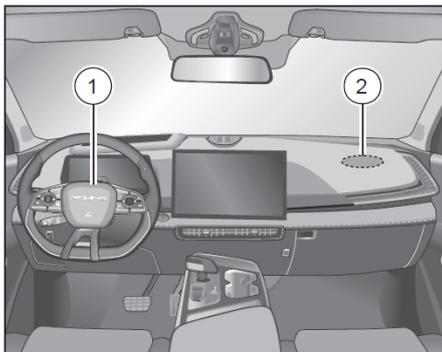
⚠ Cuando limpie el volante o el salpicadero, no utilice productos de limpieza que contengan disolventes, de lo contrario, los materiales de la superficie de estas piezas pueden volverse quebradizos y deformarse. Una vez que se activa la bolsa de aire, el plástico roto puede lesionar gravemente a los conductores.

⚠ No intente reparar, quitar o instalar componentes del sistema de bolsas de aire usted mismo. Si el sistema de bolsas de aire es reparado por personal no profesional, el riesgo potencial de accidentes aumentará. El sistema de bolsas de aire no recibe el servicio adecuado y, en caso de accidente, es posible que la bolsa de aire no se despliegue o se despliegue cuando no debería desplegarse.

⚠ Nunca intente modificar el parachoques delantero o la estructura de la carrocería usted mismo.

⚠ La bolsa de aire solo se puede activar una vez, y todos los componentes del sistema de bolsas de aire deben reemplazarse después de la activación.

Bolsa de aire frontal delantera



Bolsa de aire frontal delantera ① se encuentra en el centro del volante.

La bolsa de aire frontal del ocupante delantero ② está ubicada en el salpicadero arriba de la guantera.

Las bolsas de aire frontales se inflan cuando el vehículo recibe un fuerte impacto frontal y pueden inflarse como resultado de impactos similares (por ejemplo, al chocar contra una zanja en una carretera). Es posible que no se infle en algunas colisiones frontales (como cuando la parte delantera del vehículo golpea una columna delgada como el tronco de un árbol o un poste de teléfono). El grado de daño del vehículo no es una condición suficiente para el inflado positivo de la bolsa de aire.

👁 La expansión y contracción de la bolsa de aire frontal se completan en muy poco tiempo y solo pueden funcionar una vez, lo que no puede proteger contra el posible segundo impacto posterior.

Póngase en contacto con el concesionario de BAIC MOTOR lo antes posible en caso de las siguientes situaciones:

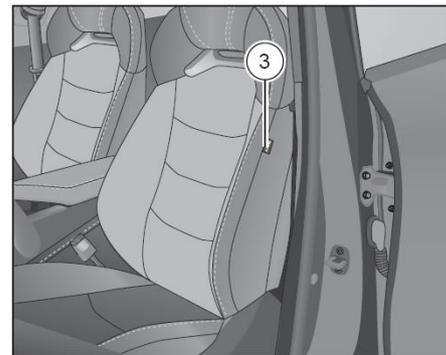
- El bolsa de aire frontal se ha desplegado.
- Se produjo una colisión en la parte delantera del vehículo, pero la bolsa de aire frontal no se desplegó.
- La parte superior de la bolsa de aire frontal del conductor o la parte superior de la bolsa de aire frontal del ocupante delantero está rota o dañada.

El bolsa de aire está provisto de un orificio de desinflado. En caso de accidente, la bolsa de aire se infla instantáneamente e inmediatamente comienza a desinflarse después de que la bolsa de aire se despliega por completo, para reducir las lesiones por impacto en la cabeza, el pecho y otras partes del conductor y el ocupante, y al mismo tiempo permitir al conductor para mantener la visión frontal y realizar maniobras de dirección u otras operaciones.

Cuando se despliega la bolsa de aire, hará un ruido fuerte y luego se producirá una pequeña cantidad de humo, lo cual es un fenómeno normal.

👁 Para garantizar la mejor función de protección bajo impactos severos, mantenga la posición de sentado correcta.

Bolsa de aire lateral delantera



El bolsa de aire lateral delantero ③ se encuentra fuera del respaldo del asiento delantero.

⚠ Est á prohibido colocar cualquier cosa entre el conductor, los ocupantes delanteros y la puerta. De lo contrario, dificultará el despliegue de las bolsas de aire laterales y afectará su efecto protector.

⚠ No utilice la funda del asiento para cubrir el bolsa de aire lateral del asiento, de lo contrario dificultará el despliegue del bolsa de aire lateral.

⚠ Est á prohibido que el conductor y los ocupantes delanteros apoyen la cabeza o el cuerpo contra la puerta, o pongan los brazos en la puerta o fuera de la ventana, de lo contrario, se producir á lesiones cuando se desplieguen las bolsas de aire laterales.

Cuando el vehículo tiene una colisión lateral, la bolsa de aire lateral se despliega de acuerdo con la intensidad, el ángulo de impacto, la velocidad y el punto de impacto de la colisión lateral. En algunas colisiones laterales, es posible que las bolsas de aire laterales no se desplieguen. El grado de daño del vehículo no es una condición suficiente para el inflado de la bolsa de aire lateral.

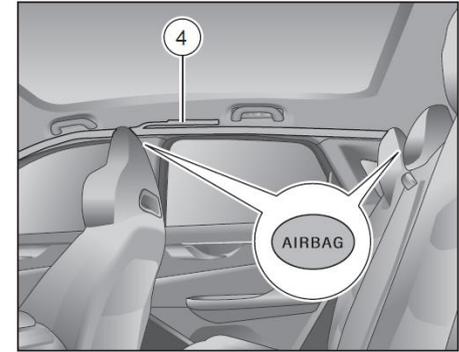
En algunas colisiones, la bolsa de aire lateral no se despliega y, si no se ponga el cinturón de seguridad, se producir á lesiones personales. El sistema de bolsas de aire solo puede desempeñar el mejor papel de protección cuando funciona con el cinturón de seguridad puesto correctamente, por lo que todos los conductores ocupantes siempre deben poner el cinturón de seguridad correctamente.

👁 Es posible que las bolsas de aire laterales no se inflen cuando la sala del motor y el maletero del vehículo son golpeadas por un fuerte impacto lateral. Póngase en contacto con el concesionario de BAIC MOTOR lo antes posible en caso de las siguientes situaciones:

- Cualquier bolsa de aire lateral se ha desplegado.
- Se produjo una colisión en la puerta, pero la bolsa de aire lateral no se desplegó.
- La superficie del respaldo del asiento con bolsas de aire laterales está rayada, agrietada o dañada.

👁 Para proporcionar una protección óptima contra impactos laterales severos, mantenga la posición de sentado correcta (consulte "posición correcta del asiento del conductor y del ocupante").

Bolsa de aire lateral de cortina



El bolsa de aire lateral de cortina ④ se encuentra en la posición a lo largo del borde del techo entre el pilar A, el pilar B y el pilar C en ambos lados del techo, y su cubierta de identificación está marcada con la palabra "bolsa de aire".

En caso de un impacto lateral, el sistema puede activar una bolsa de aire lateral tipo cortina en el lado del impacto del vehículo.

Una vez activado, el gas generado por el generador de gas llenará rápidamente la bolsa de aire lateral de cortina. La bolsa de aire lateral de cortina se expande rápidamente, cubriendo las ventanas laterales y los marcos de las puertas y brindando protección a la cabeza humana.

Paseos en vehículo

Para proporcionar una protección adicional ideal en caso de accidente, la bolsa de aire lateral de cortina se expandirá rápidamente en un instante. Es posible que se libere una pequeña cantidad de humo cuando se expande la cortina de aire, lo cual es un fenómeno normal.

En caso de una colisión grave en el costado del vehículo, la bolsa de aire lateral de cortina llena de gas puede reducir efectivamente el riesgo de lesiones en la cabeza y la parte superior del cuerpo de los conductores y pasajeros.

En caso del vehículo tiene un cierto grado de impacto lateral, la bolsa de aire lateral de cortina lateral depende de la intensidad del impacto, el ángulo de impacto, la velocidad y el punto de impacto. La bolsa de aire lateral de cortina no se despliegan en todos los accidentes de impacto lateral, y no se despliegan en los accidentes de impacto frontal, impacto trasero o la mayoría de los accidentes de vuelco.

La bolsa de aire delantera, la bolsa de aire lateral de cortina y la bolsa de aire lateral del asiento delantero pueden desplegarse simultáneamente durante algunas colisiones de vehículos.

 La bolsa de aire lateral de cortina solo brindan protección adicional en caso de impacto lateral severo y no pueden reemplazar la protección de los cinturones de seguridad.

 La bolsa de aire lateral de cortina solo brindan protección adicional en caso de impacto lateral severo y no pueden reemplazar la protección de los cinturones de seguridad.

 La expansión y contracción de la bolsa de aire lateral de cortina se completan en muy poco tiempo y solo pueden funcionar una vez, lo que no puede proteger el segundo impacto lateral que puede ocurrir más tarde.

 No coloque nada sobre o cerca del volante o la cubierta de la bolsa de aire.

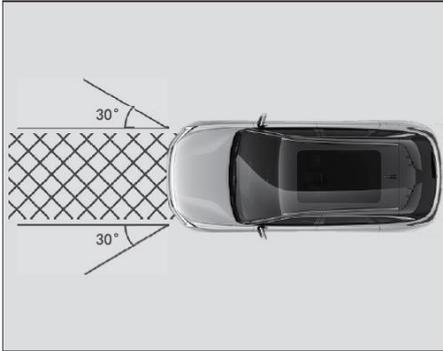


Póngase en contacto con el concesionario de BAIC MOTOR lo antes posible en caso de las siguientes circunstancias:

- Cualquiera de la bolsa de aire lateral de cortina se ha desplegado.
- Se produjo un accidente de colisión en la pared lateral del vehículo, pero la bolsa de aire lateral de cortina no se desplegó.
- El panel de la moldura exterior de la bolsa de aire lateral de cortina está roto o dañado.

 Para brindar la mejor protección contra impactos severos, mantenga la posición correcta para sentarse (consulte "posición correcta para sentarse de conductores y pasajeros").

Posible despliegue de bolsa de aire



Si la parte delantera del vehículo recibe un impacto en una dirección de aproximadamente 30 grados hacia la izquierda y hacia la derecha y el grado supera el nivel crítico establecido, es posible que se despliegue la bolsa de aire delantera.

Si se instalan otros dispositivos de protección en la parte delantera del vehículo, los sensores no podrán detectar el impacto normalmente, lo que dificultará el funcionamiento normal de la bolsa de aire delantera.

Si el vehículo recibe un impacto lateral y el grado supera el nivel crítico establecido, es posible que se despliegue la bolsa de aire lateral de cortina.

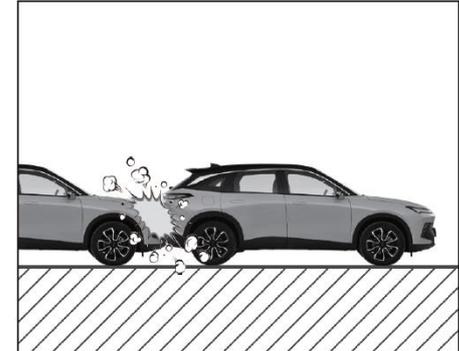
👁️ Ponga su cinturón de seguridad correctamente, de lo contrario, en caso de accidente, el despliegue de las bolsas de aire puede impactar a los pasajeros y provocar lesiones graves o incluso la muerte de los pasajeros.

Posible no despliegue de bolsa de aire

En un accidente de colisión, si la bolsa de aire se despliega o no se determinará de acuerdo con la intensidad de la colisión, el ángulo de impacto, la velocidad y el punto de impacto.

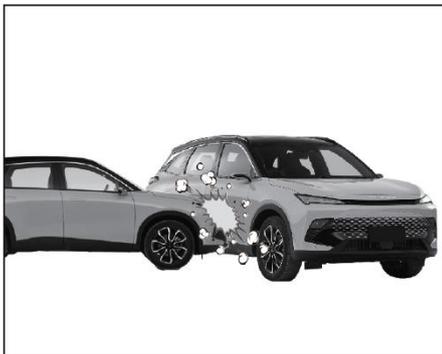
En muchos tipos de accidentes de colisión, como colisión trasera, colisión lateral, colisión oblicua, accidente de vuelco, colisión frontal con columnas más delgadas, etc., es posible que la bolsa de aire no se despliegue.

Choque trasero o colisión



Cuando ocurre una colisión trasera o una colisión, bajo la acción de la fuerza de inercia, los conductores y pasajeros se mueven hacia el respaldo, y las bolsas de aire desplegadas desde el frente no pueden desempeñar ningún papel protector para los conductores y pasajeros. En este momento, es posible que las bolsas de aire delanteras no se desplieguen y las bolsas de aire laterales y la bolsa de aire lateral de cortina no funcionen.

Colisión lateral



Cuando ocurre una colisión lateral, el conductor y el pasajero tendrán un desplazamiento lateral, por lo que la bolsa de aire desplegada desde el frente no puede proteger al conductor y al pasajero. En este momento, la bolsa de aire delantera puede no desplegarse, mientras que las bolsas de aire laterales y la bolsa de aire lateral de cortina pueden desplegarse.



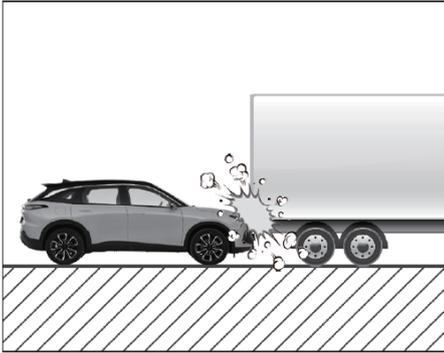
Cuando el lado exterior del compartimento de pasajeros recibe un impacto, la carrocería del automóvil recibe un impacto leve y la bolsa de aire delantera, las bolsas de aire laterales y la bolsa de aire lateral de cortina no funcionan.

Colisión oblicua (Colisión en ángulo)



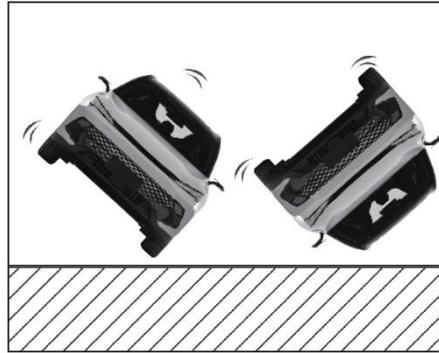
Cuando ocurre una colisión oblicua, la energía del impacto recibida por el sistema de bolsas de aire puede no ser suficiente para activar el despliegue de la bolsa de aire delantera. En este momento, es posible que la bolsa de aire delantera no se despliegue y que las bolsas de aire laterales y la bolsa de aire lateral de cortina no funcionen.

Colisión trasera



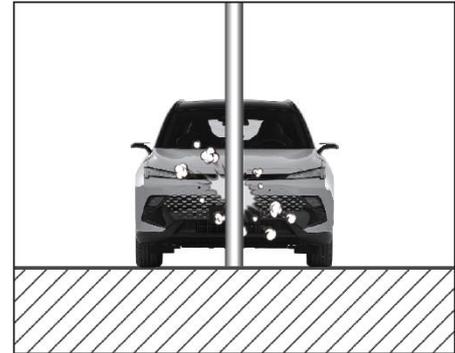
Cuando hay una colisión trasera con un camión grande, el conductor instintivamente frena de emergencia y luego la parte delantera de la carrocería se hunde. Debido a la gran distancia al suelo de los camiones grandes, la parte delantera de los vehículos perforará hasta la parte inferior de los camiones y la deformación por colapso de la parte delantera de los vehículos absorberá la energía del impacto. La desaceleración de la colisión no cumple con la condición de despliegue de la bolsa de aire y es posible que la bolsa de aire no se despliegue en este momento.

Accidente de vuelco



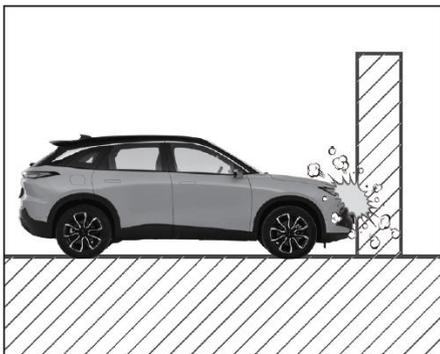
En un accidente de vuelco, es posible que la bolsa de aire delantera no se despliegue, y el despliegue de la bolsa de aire delantera no puede proporcionar la protección adecuada para los conductores y pasajeros. Sin embargo, si el vehículo está equipado con las bolsas de aire laterales y la bolsa de aire lateral de cortina, las bolsas de aire laterales y la bolsa de aire lateral de cortina pueden desplegarse cuando el vehículo vuelca debido a un impacto lateral.

Colisión especial



Si el vehículo choca con algunos objetos más delgados, como postes o árboles, en esta colisión, los puntos de colisión se concentran en un solo lugar y la energía del impacto se absorbe rápidamente a través de la deformación severa del vehículo, y toda la fuerza del impacto no se transmite a el sensor de la bolsa de aire, es posible que la bolsa de aire no se despliegue en este momento.

La carrocería del vehículo recibe una colisión leve, pero la intensidad de la colisión no alcanza la condición de despliegue de la bolsa de aire y la bolsa de aire no se desplegará.



La parte delantera del veh ículo golpea una pared y la carrocer ía del veh ículo recibe una colisi ón leve, pero la intensidad de la colisi ón no alcanza la condici ón de despliegue de la bolsa de aire delantera, por lo que la bolsa de aire delantera no se despliega y la bolsa de aire laterales y la bolsa de aire lateral de cortina no funcionan í.

Colisi ón en la parte inferior del veh ículo

Si el veh ículo se somete a una colisi ón fuerte, como una ca ída o un salto sobre escalones, un golpe en el hombro u objetos duros, el cruce de pozos profundos, etc., incluso si la deformaci ón del veh ículo es leve, la bolsa de aire puede desplegarse cuando la desaceleraci ón detectada alcanza la condici ón de despliegue de la bolsa de aire debido a la influencia de los componentes r ígidos del veh ículo.

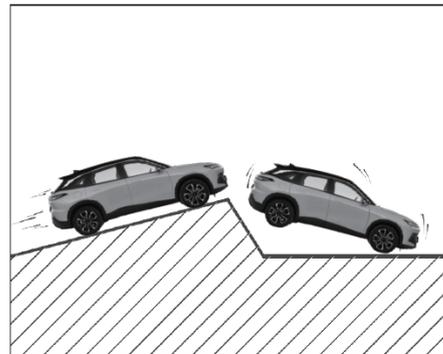
Golpear un hombro u objeto duro



Veh ículos cruzando pozos profundos

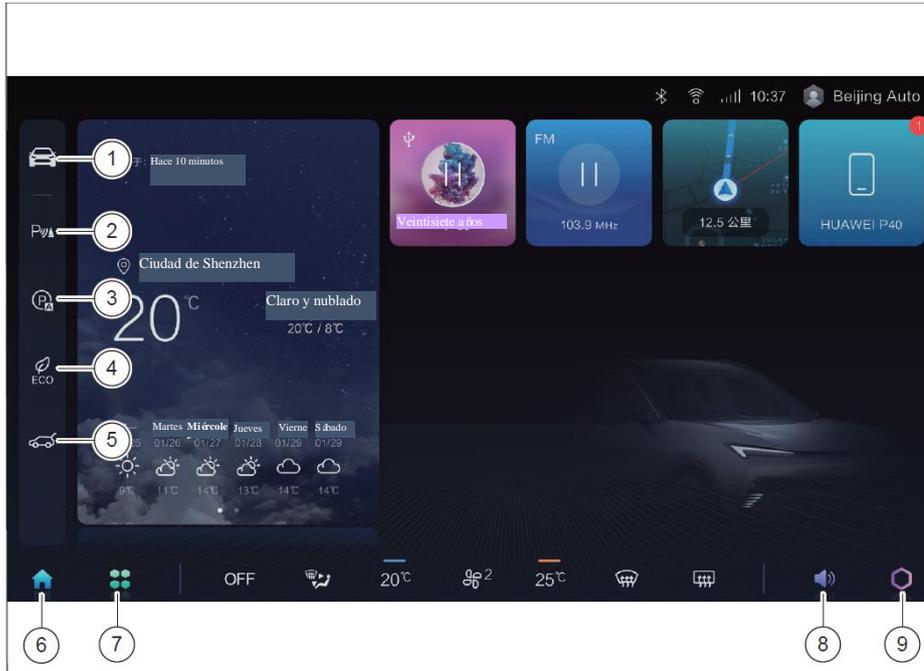


El veh ículo se cae o salta sobre los escalones



Pantalla de control central y panel de control auxiliar

Pantalla de control central



1. Configuración de control del vehículo
2. Interruptor de radar de estacionamiento
3. Interruptor de asistencia de estacionamiento*
4. Interruptor de modo de conducción
5. Botón de las puertas del maletero
6. Interfaz principal
7. Interfaz de APP
8. Ajuste de volumen
9. Asistente de voz

Aire acondicionado

Sistema de aire acondicionado

El sistema de acondicionador de aire del vehículo es un dispositivo para realizar refrigeración, deshumidificación, calefacción, ventilación y purificación del aire del vehículo.

El acondicionador de aire solo puede funcionar cuando el motor y el ventilador están funcionando. Para obtener un mejor efecto de acondicionador de aire, mantenga las ventanas y los tragaluces cerrados cuando use el aire acondicionado.

Cuando el sistema de acondicionador de aire está funcionando, aumentará la carga adicional y el consumo de combustible del motor, por lo que debe apagarse cuando no se necesite el acondicionador de aire.

Si la humedad ambiental es alta, cuando se enciende el sistema de acondicionador de aire, el parabrisas puede estar ligeramente empañado, lo cual es un fenómeno normal. Después de que el sistema de acondicionador de aire funcione durante un período de tiempo, el fenómeno de empañamiento desaparecerá.

Cuando el ventilador está apagado o la temperatura está cerca de cero, el acondicionador de aire no puede enfriar.

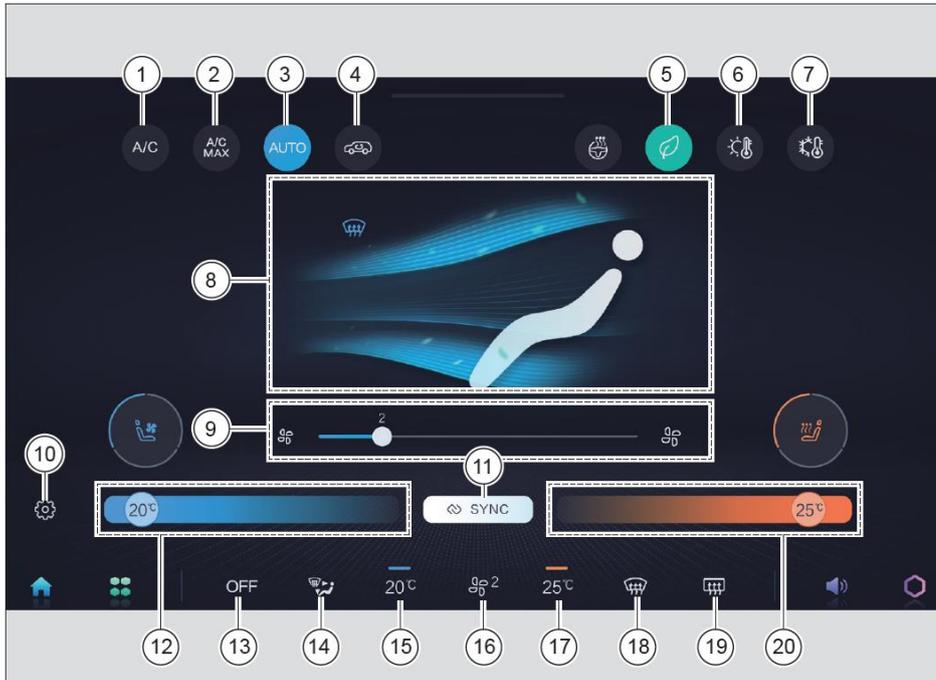
i El acondicionador de aire solo puede funcionar cuando el motor y el ventilador están encendidos. Cuando el ventilador se apaga o la temperatura exterior del automóvil es cercana a cero, el acondicionador de aire dejará de enfriar.

i Para mantener el sistema de acondicionador de aire en buenas condiciones, asegúrese de que el sistema de acondicionador de aire esté funcionando al menos una vez a la semana (incluso en invierno frío).

i La entrada de aire exterior del vehículo con acondicionador de aire ubicada delante y debajo del parabrisas debe mantenerse limpia y desbloqueada para garantizar la entrada de aire normal fuera del sistema de acondicionador de aire.

i En verano, cuando el vehículo está expuesto al sol, la temperatura en el interior del vehículo será muy alta. Abrir las ventanas y los tragaluces para ventilar en poco tiempo es beneficioso para reducir rápidamente la temperatura dentro del vehículo.

Interfaz de control de aire acondicionado



1. Botón de encendido/apagado del acondicionador de aire (Botón de A/C)
2. Botón A/C/MAX
3. Botón de operación completamente automática (Botón de AUTO)
4. Botón de interruptor de bucle interno y externo
5. Interruptor de purificación de aire*
6. Calefacción de un botón
7. Refrigeración de un botón
8. Área de cambio de modo
9. Área de regulación del volumen de aire
10. Botón de ajuste de aire acondicionado
11. Botón de cambio de zona de temperatura simple/doble (Botón de SYNC)
12. Área de regulación de temperatura de la zona de temperatura izquierda
13. Botón de cierre del sistema (Botón de OFF)
14. Botón de cambio de modo
15. Botón de ajuste de temperatura en la zona de temperatura izquierda
16. Botón de ajuste del volumen de aire
17. Botón de ajuste de temperatura en la zona de temperatura derecha
18. Botón de descongelación y desempañado para parabrisas
19. Botón de desescarchado y desempañado luneta trasera
20. Área de temperatura derecha zona de regulación de temperatura

1. Botón de encendido/apagado del sistema de aire acondicionado (tecla A/C)

Toque el botón de encendido/apagado del sistema de aire acondicionado (A/C) y el compresor comenzará a funcionar. Vuelva a hacer clic en este botón y el compresor dejará de funcionar.

Cuando el sistema está en el modo de operación completamente automático, presione este botón para salir del estado de operación automática del sistema de acondicionador de aire. Solo pulsando de nuevo el botón de funcionamiento totalmente automático, el sistema de acondicionador de aire reanudará el funcionamiento automático.

2. BOTÓN A/CMAX

Después de la apertura táctil clic, cambie al engranaje de volumen de aire más alto, abra la circulación interna, la apertura de AC, el modo de superficie de soplado y refrigere a la temperatura máxima. Haga táctil clic de nuevo para desactivar la función A/CMAX y entrar en el estado anterior a A/CMAX.

3. Botón de operación completamente automática (Botón de AUTO)

Táctil clic el botón AUTO para ingresar al modo de operación automática del sistema de acondicionador de aire. En este modo, toque cualquier tecla en el cambio de modo, el ajuste del volumen de aire, el botón A/C, el botón de cambio de circulación interna/externa y el botón de descongelación y desempañado del parabrisas, y el sistema ejecutará el comando de tecla y saldrá del estado AUTO. Otras funciones que originalmente se ejecutaban automáticamente continuaron siendo controladas automáticamente por el sistema; Táctil clic el botón de descongelación y desempañado del parabrisas, ajuste la temperatura y continúe funcionando en modo AUTO sin verse afectado; Táctil clic el botón de cierre del sistema, el sistema de acondicionador de aire deja de funcionar y el controlador se cierra.

4. Botón de interruptor de bucle interno y externo

Al táctil clic el botón de cambio de ciclo interno y externo, se puede cambiar el estado del ciclo.

5. Interruptor de purificación de aire*

Al táctil clic el interruptor de purificación de aire, la función de purificación de aire se inicia/apaga, y la función ION (purificación de aire con iones negativos) y la función AQS (sistema de control de calidad del aire) se encienden al mismo tiempo.

6. Calefacción de un botón

Táctil clic el botón de calefacción de un botón, el acondicionador de aire enciende el modo AUTO, la temperatura se ajusta a HI y la calefacción del asiento se enciende al mismo tiempo *Y volante calefactable *Función. Haga táctil clic en este botón nuevamente para salir del modo y el acondicionador de aire volverá al estado anterior.

En el estado de calefacción de un botón, cuando se opera el botón AUTO, no hay cambios en AUTO y calefacción de un botón; Cuando la operación de otros botones hace que el indicador de temperatura o AUTO se apague, la función de calefacción de un botón se apaga y el acondicionador de aire ingresa al estado configurado por el usuario al mismo tiempo.

7. Refrigeración de un botón

Táctil clic el botón de refrigeración de un botón, el aire acondicionado enciende el modo AUTO, la temperatura se ajusta a LO y la ventilación del asiento se enciende al mismo tiempo *Función. Haga táctil clic en este botón nuevamente para salir del modo y el acondicionador de aire volverá al estado anterior.

En el estado de refrigeración de un botón, cuando se opera el botón AUTO, no hay cambio entre AUTO y refrigeración de un botón; Cuando la luz indicadora de temperatura o AUTO se apaga al operar otros botones, la función de refrigeración de un botón se apaga y el acondicionador de aire ingresa al estado configurado por el usuario al mismo tiempo.

i Cuando el sistema de acondicionador de aire se enfría, pueden quedar manchas de agua en el suelo debajo del vehículo, lo cual es un fenómeno normal.

8. Área de cambio de modo

Táctil clic las áreas de la cara que sopla, el pie que sopla y la ventana que sopla para cambiar el modo de salida del viento, que es el siguiente:

- Táctil clic el área de la cara que sopla por separado: El flujo de aire sopla en la cara.
- Táctil clic el área de los pies que sopla por separado: El aire sopla hasta los pies.
- Área de soplado de ventana táctil individual: El flujo de aire sopla hacia el parabrisas.
- Al mismo tiempo, táctil clic las áreas para soplarse la cara y los pies: El flujo de aire sopla hacia la cara y los pies.
- Al mismo tiempo, táctil clic las áreas de soplado de ventanas y soplado de pies: El flujo de aire sopla hacia el parabrisas y los pies.

Durante el cambio de modo, para aumentar la comodidad, el volumen de aire alcanza gradualmente la marcha establecida con el cambio de modo.

9. Área de regulación del volumen de aire

Esta área puede ajustar el volumen de aire en la salida de aire del acondicionador de aire y mostrar la velocidad del viento correspondiente.

En el área de ajuste del volumen de aire, arrastre el icono de engranaje hacia la derecha para aumentar la velocidad del viento. La velocidad máxima del viento es la marcha 8.

En el área de ajuste del volumen de aire, arrastre el icono de engranaje hacia la izquierda para reducir la velocidad del viento. La velocidad mínima del viento es la marcha 1.

En el estado de espera, táctil clic el botón de aumento del volumen de aire o el botón de disminución del volumen de aire y se encenderá el sistema de acondicionador de aire.

10. Botón de ajuste de aire acondicionado

Después de táctil clic este botón, puede configurar el secado automático del acondicionador de aire, la función de ventilación, la función de desempañado automático y ajustar la comodidad del aire acondicionado automático (suave, estándar y fuerte).

11. Botón de cambio de zona de temperatura simple/doble (Botón de SYNC)

Táctil clic este botón para cambiar entre los modos de zona única y zona dual. El sistema inicialmente está predeterminado en el modo de zona única.

En el modo de zona única, solo se puede ajustar la temperatura configurada izquierda, es decir, cuando se ajusta la tecla de aumento/disminución de la temperatura configurada izquierda, la temperatura configurada derecha también aumenta/disminuye; Si la temperatura configurada derecha se ajusta en el modo de zona única, el sistema ingresará al modo de zona dual y la temperatura configurada derecha cambiará pero la temperatura configurada izquierda permanecerá sin cambios.

Presione el botón SYNC en el modo de control de la zona única para cambiar al modo de doble zona, es decir, al ajustar la temperatura establecida a la izquierda, la temperatura establecida a la derecha no cambiará y viceversa.

Cuando el sistema está en el modo de funcionamiento totalmente automático, el sistema aún mantiene el estado de funcionamiento totalmente automático al táctil clic este botón.

12. Área de regulación de temperatura de la zona de temperatura izquierda

Esta área puede ajustar la temperatura de salida del aire en la zona de temperatura izquierda, y la temperatura establecida en la zona de temperatura izquierda se muestra arriba.

En el área de ajuste de temperatura de la zona de temperatura izquierda, deslice hacia la derecha para configurar el aumento de temperatura. Cuando la temperatura establecida sea de 31 °C, eleve la temperatura del aire de salida nuevamente e ingrese al estado de operación de calefacción máxima, y la temperatura establecida mostrará HI.

En el área de ajuste de temperatura de la zona de temperatura izquierda, deslice hacia la izquierda para establecer que la temperatura disminuya. Cuando la temperatura configurada sea de 17 °C, baje nuevamente la temperatura del aire de salida y entre en el estado de máxima operación de refrigeración. La temperatura establecida mostrará LO.

13. Botón de cierre del sistema (Botón de OFF)

Cuando el sistema de acondicionador de aire esté encendido, táctil clic el botón de cierre del sistema y el sistema entrará en estado de espera. En este estado, las funciones correspondientes se pueden operar a través de la tecla de cambio de modo, y el sistema aún estará en estado de espera.

14. Botón de cambio de modo

Cuando no sea una interfaz de acondicionador de aire, haga táctil clic en este botón para llamar a la interfaz de acondicionador de aire; Cuando la interfaz de acondicionador de aire, haga táctil clic en este botón para salir de la interfaz de aire acondicionado.

15. Botón de ajuste de temperatura en la zona de temperatura izquierda

Cuando la interfaz no tiene acondicionador de aire, la temperatura del aire de salida en la zona de temperatura izquierda se puede ajustar rápidamente táctil clic este botón.

16. Botón de ajuste del volumen de aire

Cuando la interfaz no tiene acondicionador de aire, la temperatura del aire de salida en la zona de volumen de aire de salida del aire acondicionado se puede ajustar rápidamente táctil clic este botón.

17. Botón de ajuste de temperatura en la zona de temperatura derecha

Cuando la interfaz no tiene acondicionador de aire, la temperatura del aire de salida en la zona de temperatura derecha se puede ajustar rápidamente táctil clic este botón.

18. Botón de descongelación y desempañado para parabrisas

Táctil clic el botón de descongelación y desempañado del parabrisas, y el sistema ingresa al modo de descongelación y desempañado del parabrisas. En este momento, la luz del indicador del botón se enciende. Táctil clic el botón nuevamente y el modo de descongelación y desempañado del parabrisas se apagará y la luz del indicador del botón se apagará en este momento.

i Durante la descongelación, cuando la temperatura ambiente exterior es baja, para evitar que el parabrisas se congele, se puede utilizar el modo de descongelación con un solo botón o se puede activar la función de descongelación máxima, dando prioridad a garantizar la seguridad en la conducción. Una vez que se elimina la escarcha, el modo de descongelación y soplado de pies se puede activar teniendo en cuenta la comodidad de conducción, y el volumen de aire y la temperatura de ajuste se pueden ajustar de acuerdo con las necesidades reales. Se recomienda que la temperatura se eleve adecuadamente en el entorno de baja temperatura.

i Durante el desempañado, si la temperatura es baja, la temperatura de salida del aire se puede ajustar ajustando manualmente el botón de ajuste de temperatura del acondicionador de aire, lo que garantiza la comodidad en el automóvil y la eficiencia del desempañado. 19. Botón de desescarchado y desempañado luneta trasera.

19. Botón de desescarchado y desempañado luneta trasera

Táctil clic el botón de descongelación y desempañado del parabrisas trasero para activar la función de descongelación y desempañado del parabrisas trasero, y la luz indicadora de llave se encenderá en este momento. Después de táctil clic el botón de descongelación de la luneta trasera, ábralo durante unos 15 minutos y luego círralo, o vuelva a tocar este botón para cerrarlo manualmente.

20. Área de temperatura derecha zona de regulación de temperatura

Esta área puede ajustar la temperatura de salida del aire en la zona de temperatura correcta, y la temperatura establecida en la zona de temperatura correcta se muestra arriba.

En el área de ajuste de temperatura de la zona de temperatura izquierda, deslice hacia la derecha para configurar el aumento de temperatura. Cuando la temperatura establecida sea de 31 °C, eleve la temperatura del aire de salida nuevamente e ingrese al estado de operación de calefacción máxima, y la temperatura establecida mostrará HI.

En el área de ajuste de temperatura de la zona de temperatura izquierda, deslice hacia la izquierda para establecer que la temperatura disminuya. Cuando la temperatura configurada sea de 17 °C, baje nuevamente la temperatura del aire de salida y entre en el estado de máxima operación de refrigeración. La temperatura establecida mostrará LO.

Usar acondicionadores de aire

El acondicionadores de aire puede proporcionar funciones de refrigeración, calefacción y deshumidificación. Al refrigerar, puede reducir la temperatura del acondicionadores de aire y eliminar la humedad del aire; El calentamiento puede elevar la temperatura del aire. El acondicionadores de aire solo está disponible cuando el motor y el ventilador están funcionando, y las ventanas y los tragaluces deben mantenerse cerrados cuando se usa el acondicionadores de aire.

El funcionamiento del sistema de acondicionador de aire agregará carga adicional al motor. En condiciones de calor extremo, o cuando el motor necesita funcionar a plena capacidad (como al subir largas carreteras de montaña o conducir con mucho tráfico), la temperatura del motor será más alta. Si el indicador del termómetro del refrigerante del motor está cerca del área roja, apague el acondicionador de aire hasta que la temperatura del motor vuelva a la normalidad.

Si la humedad es alta, cuando se enciende el sistema de acondicionador de aire, la ventana puede estar ligeramente empañada, lo cual es un fenómeno normal. Después de que el sistema de acondicionador de aire funcione durante unos segundos, el fenómeno de empañamiento desaparecerá.

Reducir la humedad

El acondicionador de aire puede reducir la humedad del aire dentro del vehículo y desempañar rápidamente las ventanas en un ambiente húmedo.

Usado junto con calentadores, también puede calentar y secar el aire dentro del vehículo.

Esta configuración funciona para la mayoría de las condiciones de conducción cuando la temperatura exterior es superior a cero. Después de encender el acondicionador de aire, primero ajústelo de acuerdo con la pantalla y ajuste el control de temperatura y la velocidad del aire en la salida de aire según sea necesario.

i En condiciones climáticas de alta temperatura, si la temperatura interna del vehículo es muy alta al arrancar el motor, antes de encender el aire acondicionado, el ventilador se fija en la velocidad más alta y se abren las ventanas y el techo solar, y el modo de aire acondicionado se establece en el modo de circulación externa, que puede cambiar el aire interior del vehículo en un corto período de tiempo, lo que es beneficioso para reducir rápidamente la temperatura interna del vehículo.

Función de filtración de polen del acondicionador de aire

La función de filtración de polen puede filtrar el aire fresco del acondicionador de aire y el aire de circulación interior, eliminar eficazmente el polen y las partículas de polvo en el aire y proporcionar aire limpio a los pasajeros de la cabina.

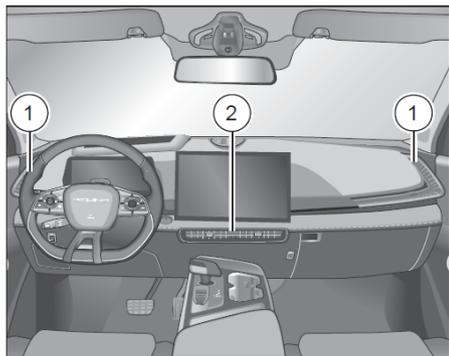
Mantenimiento de acondicionador de aire

Los trabajos de mantenimiento pertinentes del sistema de acondicionador de aire deben ser realizados por técnicos calificados.

Para mantener el sistema en condiciones óptimas, el propietario del vehículo debe asegurarse de que el sistema funcione al menos un breve período de tiempo cada semana (incluso en el frío invierno). Cuando el motor esté a la temperatura normal de funcionamiento, encienda el acondicionador de aire durante al menos 10 minutos y trate de mantener el vehículo funcionando a una velocidad constante.

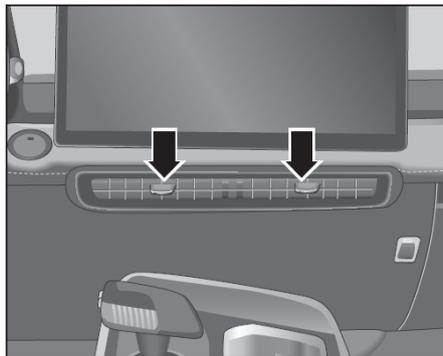
El exceso de agua generado en el proceso de refrigeración y deshumidificación se descarga del vehículo a través de la tubería de drenaje en la parte inferior del vehículo, lo que puede provocar la acumulación de agua en la superficie de la carretera cuando el vehículo está parado, lo cual es un fenómeno normal.

Salida de aire



- ① Salidas de aire en ambos lados
- ② Salida de aire central

Salida de aire central

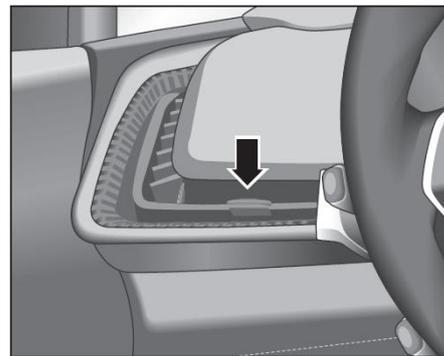


Gire la paleta en el medio de la salida de aire para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salida de aire derecha, deslizar hacia la izquierda para abrir la salida de aire, deslizar hacia la derecha para cerrar la salida de aire.

Salida de aire izquierda, deslizar hacia la derecha para abrir la salida de aire, deslizar hacia la izquierda para cerrar la salida de aire.

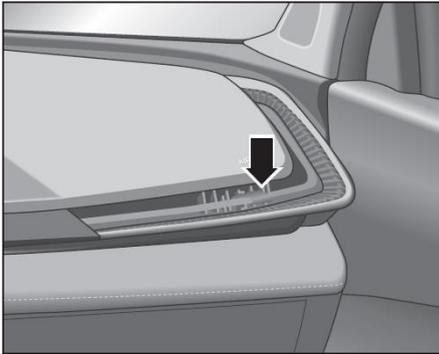
Salida de aire izquierda



Gire la paleta en el medio de la salida de aire para ajustar la dirección del flujo de aire.

Deslice hacia la izquierda para abrir la salida de aire y deslice hacia la derecha para cerrar la salida de aire.

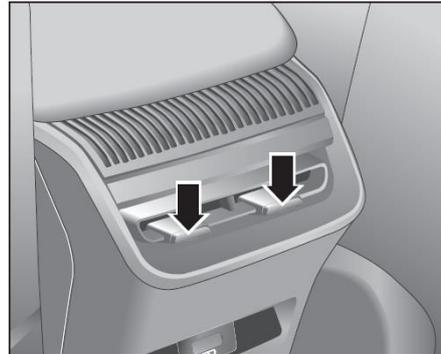
Salida de aire derecha



Gire la paleta en el medio de la salida de aire para ajustar la dirección del flujo de aire.

Deslice hacia la derecha para abrir la salida de aire y deslice hacia la izquierda para cerrar la salida de aire.

Salida de aire trasera



Gire la paleta en el medio de la salida de aire para ajustar la dirección del flujo de aire.

Salida de aire derecha, deslizar hacia la izquierda puede abrir la salida de aire, deslizar hacia la derecha puede cerrar la salida de aire.

Salida de aire izquierda, deslizar hacia la derecha para abrir la salida de aire, deslizar hacia la izquierda para cerrar la salida de aire.

Operación de conducción

Arranque

Arrancar el vehículo

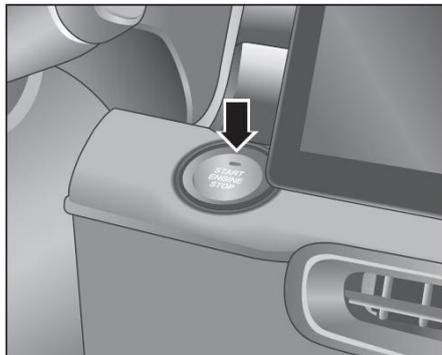
Precauciones

- Asegúrese de que todas las ventanas, los espejos retrovisores exteriores y los indicadores exteriores estén limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos y asegúrese de que la presión de los neumáticos sea normal.
- Compruebe si hay fugas de líquido debajo del vehículo.
- Para retroceder, asegúrese de que no haya obstáculos detrás del vehículo.
- Hay que comprobar periódicamente el nivel de los líquidos (como el combustible del motor, el refrigerante del motor, el líquido de frenos y el líquido del limpiaparabrisas, etc.).
- Cierre todas las puertas.
- Ajuste el asiento en la posición adecuada.
- Utilice los cinturones de seguridad.
- Ajuste los espejos retrovisores interiores y exteriores en la posición adecuada.
- Asegúrese de que todos los indicadores del vehículo funcionen normalmente.
- Asegúrese de que el grupo de instrumentos funcione normalmente.

- Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", los indicadores de alarma funcionan normalmente.

- Suelte el freno de mano y asegúrese de que el indicador del freno de mano esté apagado.

Botón de inicio/parada



El botón inicio/parada se encuentra en el tablero.

Cambio de modo de energía

Cuando la marcha se cambia a P o N y se pulsa el botón de inicio/parada sin pisar el pedal de freno, el modo de energía se cambia en el siguiente orden:

- Cuando no se pulsa ningún botón: El botón de inicio/parada está apagado, está en modo "APAGADO" (el indicador de fondo del botón no está encendida).

- Cuando se pulsa el botón por primera vez: Se activa el modo "ENCENDIDO" (el indicador de fondo del botón es verde), el instrumento se enciende y todo el equipo eléctrico está encendido.

- Cuando se pulsa el botón por segunda vez: Vuelve al modo "APAGADO" (el indicador de fondo del botón se apaga).

Presione el botón de inicio/parada uno tras otro, se cambia entre los dos modos "APAGADO" → "ENCENDIDO" → "APAGADO".

i La palanca de cambios está en la marcha "P" o "N", y hay que pisar el pedal del freno para iniciar el motor.

i Presionar el botón de inicio/parada permite iniciar el motor o cambiar el modo de energía, pero debe asegurarse de que la llave inteligente esté colocada en el área efectiva que el vehículo pueda detectar.

 En temperaturas de -20°C y menores, está prohibido cambiar a una marcha distinta de P sin iniciar el motor, de lo contrario, el grupo de instrumentos indicará "Por favor, inicie el motor".

Inicie el motor

1. Pise el pedal del freno hasta el fondo y manténgalo presionado;
2. Cambie las marchas a la posición P o N;
3. Presione el botón de inicio/parada para iniciar el motor.

 El motor no puede iniciarse con el botón de inicio/parada en el modo "ENCENDIDO", si no se pisa el pedal del freno. El mensaje "pise el freno para iniciar" se mostrará en el grupo de instrumentos (la configuración específica está sujeta al vehículo real).

 Pise el pedal del freno y presione el botón de inicio/parada. Si la marcha no está en marcha P o marcha N en este momento, el grupo de instrumentos muestra "Inicie en marcha P o marcha N", el vehículo no se iniciará y el botón de inicio/parada saltará al modo "ENCENDIDO".

 En caso de que la velocidad del vehículo sea inferior a 2 km/h , la marcha cambiará automáticamente a P. Si la velocidad del vehículo es superior a 2 km/h , la marcha cambiará a N. El grupo de instrumentos mostrará "Por favor, cambie a P para parar" como recordatorio.

 No haga funcionar el motor durante mucho tiempo en lugares mal ventilados o habitaciones cerradas. Debido al gas tóxico en el escape del motor, las personas pueden quedar inconscientes o incluso asfixiadas.

 Cuando la batería está baja y no se pueda iniciar el motor, intente utilizar un cable de puente para iniciar el motor desde la batería de otro vehículo.

 Nunca inicie el motor empujando o tirando del vehículo. De lo contrario, puede provocar un accidente de colisión. Y la gasolina sin quemar ingresa al convertidor catalítico, lo que puede provocar un incendio en el vehículo.

 Si el motor no inicia 3 veces consecutivas, espere 3 minutos y vuelva a intentarlo. Si el motor aún no puede iniciar después de 5 inicios consecutivos, comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para inspección y reparación de inmediato.

 No deje nunca el vehículo sin supervisión mientras el motor está en marcha al objeto de evitar accidentes.

 Si el motor es difícil de arrancar, no haga funcionar el motor de arranque de forma continua durante más de 10 segundos seguidos. Si no se puede arrancar el motor, detenga la operación de arranque y espere unos 30 segundos antes de intentar arrancar de nuevo para evitar daños por sobrecalentamiento en el motor de arranque y pérdida de energía de la batería.

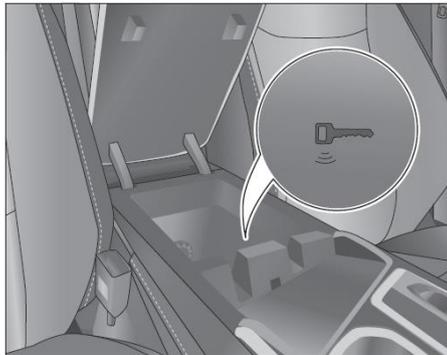
 Cuando la temperatura ambiente es de -10°C o menos, el tiempo de arranque del motor puede aumentar. Por lo tanto, todos los equipos eléctricos innecesarios deben apagarse al arrancar.

 No puede conducir directamente arrancando el motor en modo remoto o modo Bluetooth fuera del vehículo. Debe desbloquear el vehículo con una llave legal y luego pisarse el freno, presiona el botón de inicio/parada antes de conducir.

Operación de conducción

Función de arranque de espera de la llave inteligente

Si el vehículo está en un área de interferencia de señal fuerte o la batería de la llave inteligente está baja, use la función de arranque de espera cuando presione el botón de inicio/parada para intentar arrancar el vehículo.



Pise el pedal del freno, cambie la marcha a P o N, coloque la llave inteligente en el reposabrazos central con el símbolo de arranque de emergencia y presione el botón de inicio/parada para arrancar el motor.

i Alcance aplicable de la función de arranque de espera:

- Cuando la batería de la llave inteligente es insuficiente y la batería no se puede reemplazar a tiempo.

- Cuando el vehículo se encuentra en un área de interferencia de señal fuerte, utilice la función de arranque de espera para alejar el vehículo del área y la función de arranque sin llave puede volver a ser normal.

Descripción de la marcha

Marcha P (Marcha del parque)

Úselo al estacionar o arrancar el motor. Antes de cambiar a la marcha "P", asegúrese de que el vehículo se detenga por completo. Al estacionar, este engranaje puede evitar que el vehículo se deslice.

Marcha R (Marcha atrás)

Utilizar al dar marcha atrás. Antes de cambiar a la marcha "R", asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que el motor esté funcionando a velocidad de ralentí

Marcha N (Neutro)

Cuando el vehículo necesita detenerse por un breve período de tiempo y el motor está al ralentí (como esperando un semáforo), la marcha se puede cambiar a la marcha "N". Cuando está en la marcha "N", la transmisión no está bloqueada. En este momento, es necesario pisar el pedal del freno o aplicar el freno de mano para evitar el errante.

i Cuando el motor no arranca, para poner el tráiler en la marcha N, proceda como se describe a continuación:

- Cambie el botón de inicio/parada sin llave al modo "ENCENDIDO" y cambie a la marcha N cuando la puerta esté cerrada.

- Cambie el botón de inicio/parada sin llave al modo "ENCENDIDO" y, cuando se abra la puerta, la caja de engranajes volverá automáticamente a la marcha P. En este momento, ponga la marcha N y cierre la puerta.

o Nunca ponga la marcha N con el vehículo en movimiento!

o Cuando el tráiler se pone en marcha N, preste atención al entorno y pise el pedal del freno si es necesario para evitar accidentes!

Marcha D (Marcha de conducción)

En la posición de la palanca de cambios del modo de conducción normal, la caja de engranajes sube o baja de marcha automáticamente según las revoluciones del motor y de la velocidad del vehículo.

+/-Marcha (Modo manual)

Cuando se acelera para adelantar o subir o bajar una cuesta, se recomienda utilizar la marcha +/-.

En carreteras con baches, rampas y otras condiciones de la carretera, se recomienda utilizar la marcha más baja del modo manual.

Marcha S (Modo deportivo)

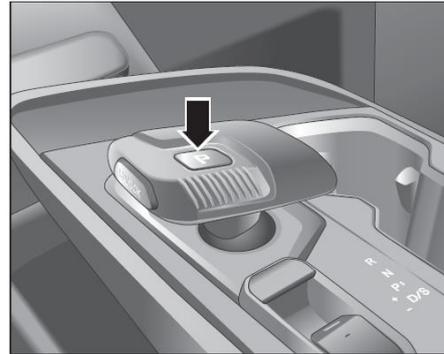
Se da prioridad a garantizar la dinámica y la aceleración del vehículo. Adecuado para carreteras planas con pocos vehículos y buen estado de la carretera.

Manijao de la marcha de cambios

ⓘ No mantenga el vehículo parado durante mucho tiempo con el pedal de freno pisado mientras el motor esté en funcionamiento y la marcha esté en conducción. Cuando se necesita estar en ralentí durante mucho tiempo, la marcha debe cambiarse a la marcha "P" o a la marcha "N".

Cambiar de marcha

Cambiar a la marcha P:

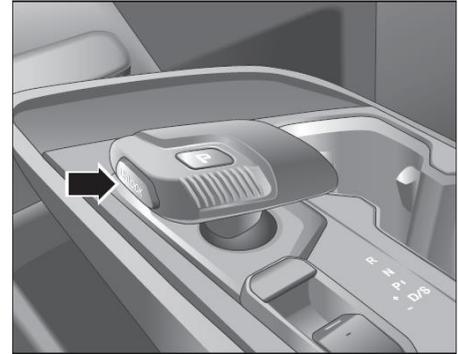


Presione el botón del interruptor de marcha P para cambiar a la marcha P. En este momento, se enciende el indicador de marcha "P".

ⓘ La marcha se cambia automáticamente a marcha P en las siguientes condiciones:

- Cuando el vehículo esté parado, cambie el botón de inicio/parada sin llave al modo "APAGADO".
- Cuando el vehículo esté parado y la marcha esté en R/N/D/S/+/-, abra la puerta del lado del conductor y suelte el pedal del freno.

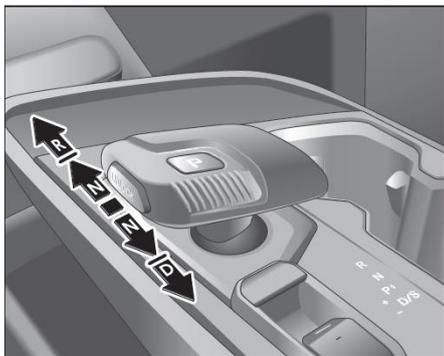
Botón de desbloqueo:



El botón de desbloqueo de la palanca de cambios está ubicado en el lado izquierdo de la palanca de cambios para evitar cambios accidentales a la marcha R/D y de la marcha P a otras marchas. Al desbloquear la palanca de cambios, presione el botón de desbloqueo.

Operación de conducción

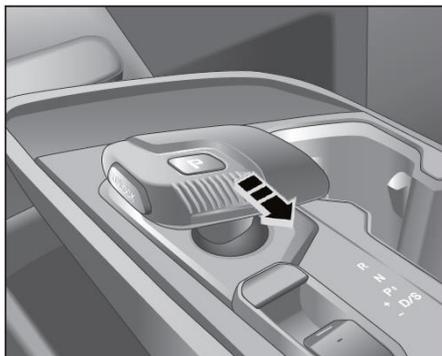
Cambiar a la marcha R, N, D:



Al aparcar, para salir de P o cambiar de marcha a R/N/D, pise el pedal de freno y pulse el botón de desbloqueo.

Presione la palanca de cambios en la dirección deseada, si es necesario, más allá del punto de acción de la presión. Suelte la palanca de cambios y regrese a la posición intermedia.

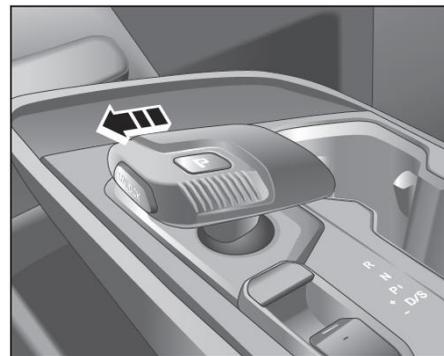
Cambie a marcha S (modo deportivo):



Después de cambiar a la marcha D, presione la palanca de cambios hacia atrás para cambiar al modo S. En este caso, la transmisión activa el modo deportivo de todo el vehículo. Muestra la marcha S en la marcha del grupo de los instrumentos.

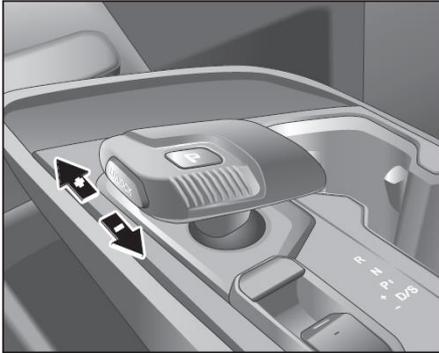
En el modo S del vehículo, presione la palanca de cambios hacia atrás nuevamente para salir del modo S del vehículo (modo deportivo) y cambiar al modo del vehículo en el estado anterior.

Cambiar de marcha a +/-marcha (modo manual):



Después de cambiar a la marcha D, presione la palanca de cambios hacia la izquierda para cambiar a +/-marcha (modo manual). En este momento, la transmisión activa el modo manual. La marcha del grupo de instrumentos muestra la marcha seleccionada, como M1.

Presione la palanca de cambios hacia la derecha para salir de +/-marcha (modo manual) y cambie a la marcha D.



Cambie de marcha en modo manual:

- Para cambiar a marcha baja, tire hacia atrás de la palanca de cambios.
- Para cambiar a marcha alta, tire hacia adelante la palanca de cambios.

i El cambio de marchas sólo se realiza a la velocidad y las revoluciones adecuadas, por ejemplo, es decir, cuando las revoluciones del motor son altas, no se reducirá la marcha.

⚠ No cambie las marchas a "R" o "P" repentinamente mientras conduce, ya que podría dañar la transmisión o incluso provocar un accidente.

i Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la marcha esté en "P" o "N", y no intente arrancar el motor en otras marchas.

i Función de la resistencia (por ejemplo, la tracción, la subida de cuestas largas, etc.), el vehículo iniciará la secuencia de cambio de marchas adecuada para proporcionar más energía al vehículo cambiando a marcha más baja, evitando los cambios de marcha frecuentes.

i No acelere el motor con el vehículo parado, ya que puede provocar un movimiento inesperado del vehículo.

i Cuando cambie de marcha de "N" a otras marchas, deje el motor al ralentí

Inicie y pare de vehículos

1. Pise el pedal del freno hasta el fondo, cambie la marcha a la posición de "P" o "N" y inicie el motor;
2. Pise el pedal del freno, presione y mantenga presionado el botón de bloqueo frente la palanca de cambios, cambie la marcha a "D" o "R", primero suelte el freno de mano electrónico, luego suelte el pedal del freno y lentamente pise el pedal del acelerador y el vehículo puede iniciar a conducir;
3. Para parar, pise el pedal de freno, detenga el vehículo, ponga el freno de mano y cambie la marcha a "P".

i El freno de mano electrónico se libera automáticamente al pisar el pedal del acelerador cuando se activa la función de liberación automática del freno de mano.

i Una vez aparcado el vehículo, el freno de mano se aplica automáticamente cuando el botón de inicio/parada sin llave se pone en modo "APAGADO".

Operación de conducción

i Cuando el sistema de aparcamiento automático está en espera, está en la marcha "D" o "R", se pisa el pedal de freno durante la conducción y el vehículo se detiene, el sistema de aparcamiento automático entra en estado de actuación y mantiene automáticamente el estado de freno de mano.

Uso de la transmisión automática

Las siguientes informaciones son especialmente importantes para los conductores que no están familiarizados con los vehículos con transmisión automática.

El motor solo se puede arrancar cuando la marcha está en "P" o "N".

Antes de arrancar el motor, deberá pisar el pedal del freno primero.

No deje que el motor funcione a alta velocidad si el vehículo está parado después de cambiar a la marcha "D" o "R".

Aplice siempre el freno de mano hasta que esté listo para arrancar, tenga en cuenta que una vez que se seleccione la marcha de conducción, el vehículo automático se moverá lentamente hacia adelante o hacia atrás.

No deje el vehículo parado después de haber seleccionado la marcha de conducción y el motor ha estado en marcha (si se requiere un tiempo de ralentí más largo, cambie a "N").

Grupo de instrumentos

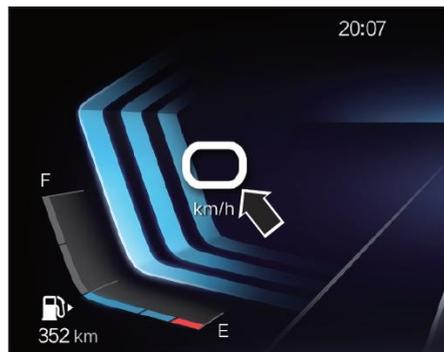
Vista del grupo de instrumentoss



1. Velocímetro
2. Área de visualización de la computadora de viaje (Tacómetro del motor, información de viaje, navegación, etc.)
3. Medidor de combustible
4. Información de ADAS
5. Termómetro del refrigerante del motor

Operación de conducción

Velocímetro



El velocímetro muestra la velocidad en tiempo actual del vehículo en km/h.

 Cuando el vehículo está conduciendo, observe el velocímetro de vez en cuando y no exceda el límite de velocidad.

Medidor de combustible



El medidor de combustible muestra la cantidad de combustible que queda en el tanque de combustible y la endurance kilometraje.

Al frenar, acelerar, girar o subir rampas, el combustible en el tanque se agita lo que afecta a la precisión del medidor de combustible. El vehículo debe colocarse en una carretera plana para comprobar la cantidad de combustible.

Cuando el combustible está bajo, la última parte del medidor de combustible se enciende y el indicador de alerta de combustible bajo se ilumina al mismo tiempo.

La distancia que puedes conducir puede calcularse y mostrarse en función del modo de conducción y de la cantidad de combustible en el tanque. La endurance kilometraje puede incrementarse aún más por una conducción más económica o por una conducción en mejores condiciones de la carretera.

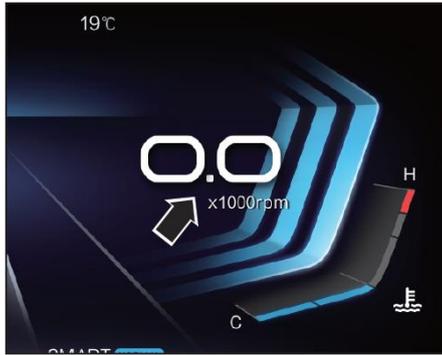
 Nunca conduzca hasta que el tanque de combustible esté completamente agotado. El suministro irregular de combustible puede provocar un mal encendido del motor y el combustible no quemado ingresa al dispositivo de escape, lo que daña al convertidor catalítico!

 Cambie a tiempo a marchas altas ayuda a ahorrar combustible y a reducir el ruido de funcionamiento del motor.

La endurance kilometraje

La distancia que puedes conducir puede calcularse y mostrarse en función del modo de conducción y de la cantidad de combustible en el tanque. La endurance kilometraje puede incrementarse aún más por una conducción más económica o por una conducción en mejores condiciones de la carretera.

Tacómetro del motor



El tacómetro muestra el número de revoluciones por minuto del motor (x1000rpm). El tacómetro también puede ayudar a evaluar el rendimiento del motor.

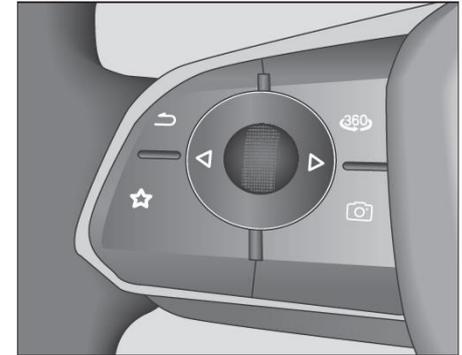
Termómetro del refrigerante del motor



Este medidor indica la temperatura del refrigerante del motor. Durante la conducción normal, la barra indicadora azul debe indicar cerca de la posición media.

👁️ Si la barra indicadora entra en la zona roja, significa que la temperatura del refrigerante es demasiado alta y podrá provocar graves daños en el motor, por lo que debe detenerse y comprobar o pedir ayuda tan pronto como las condiciones de seguridad lo permitan. Si la barra indicadora correspondiente entra muchas veces en la zona roja, detenga y apague el motor en la posición adecuada lo antes posible y compruebe el nivel de refrigerante.

Botón de control de salpicadero



↻: Volver

Ruede la rueda hacia arriba: Voltar hacia arriba

Ruede la rueda hacia abajo: Voltar hacia abajo

Rodillos inferiores: Confirmar

◀️: Voltar hacia la izquierda (Rodillo de desplazamiento izquierdo)

▶️: Voltar hacia la derecha (Rueda derecha)

Operación de conducción

Computadora de vehículo



El contenido de la computadora de vehículo incluye: Tacómetro, información de conducción, presión de los neumáticos, consulta de fallas históricas, teléfono Bluetooth, navegación, multimedia.

A través de los botones de operación del instrumento en el lado izquierdo del volante, puede consultar la computadora de conducción, cambiar de menú y configurar las funciones del instrumento.

Información de conducción



Cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "ENCENDIDO", en la interfaz de información de viaje, la información de viaje se puede ver cíclicamente moviendo la rueda de desplazamiento hacia izquierda/derecha, y la información que se puede ver incluye: Kilometraje total, reinicio automático, reactivación automática y repostaje automático.

Kilometraje total:

La interfaz de kilometraje total muestra dos tipos de información: kilometraje total y kilometraje de mantenimiento.

El kilometraje total es el kilometraje total que ha recorrido el vehículo, mostrada en el rango de 0~2000000km.

El kilometraje de mantenimiento muestra el kilometraje del próximo mantenimiento del vehículo. El primer kilometraje de mantenimiento de todo el vehículo es de 5000 km, y el kilometraje de mantenimiento de intervalo es de 10000 km. Se recomienda que el conductor lo revise regularmente y lo mantenga a tiempo. Presione la rueda debajo de la interfaz de kilometraje de mantenimiento y restablezca el kilometraje de mantenimiento de acuerdo con el aviso del instrumento.

Reinicio automático:

La interfaz de reinicio automático representa cuatro tipos de información: kilometraje subtotal, consumo promedio de combustible, velocidad promedio del vehículo y tiempo de conducción desde el último reinicio.

El kilometraje subtotal puede acumular kilometraje en un cierto intervalo. Rango de muestra: 0.0 ~ 99999.9km.

El consumo medio de combustible es el consumo medio de combustible del kilometraje subtotal.

La velocidad media es el valor de la velocidad del vehículo a lo largo del kilometro recorrido dividida por el tiempo recorrido.

El tiempo de recorrido es el tiempo acumulado del viaje y comienza cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO". El valor máximo que se muestra es 99:59.

Método de restablecer el reinicio automático:

1. En la interfaz, presione la rueda de restablecimiento durante 5 segundos para reiniciar directamente;
2. El kilometraje subtotal alcanza el valor máximo de 99999.9 km;
3. Desconecte la batería.

Al restablecerlo, el kilometraje/consumo medio de combustible se restablece al mismo tiempo.

Reactivación automática:

La interfaz de reactivación automática indica cuatro tipos de información: kilometraje subtotal, consumo promedio de combustible, velocidad promedio y tiempo de conducción.

El kilometraje subtotal puede acumular kilometraje en un cierto intervalo. Rango de muestra: 0.0 ~ 99999.9km.

El consumo medio de combustible es el consumo medio de combustible del kilometraje subtotal.

La velocidad media es el valor de la velocidad del vehículo a lo largo del kilometro recorrido dividida por el tiempo recorrido.

El tiempo de recorrido es el tiempo acumulado del viaje y comienza cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO". El valor máximo que se muestra es 99:59.

Operación de conducción

Método de restablecer la reactivación automática:

1. En la interfaz, presione la rueda de restablecimiento durante 5 segundos para reiniciar directamente;
2. El botón de inicio/parada está en el modo "APAGADO" durante más de 2 horas seguidas;
3. El kilometraje subtotal alcanza el valor máximo de 99999.9 km;
4. Desconecte la batería.

Al restablecerlo, el kilometraje/consumo medio de combustible se restablece al mismo tiempo.

Repostaje automático:

La interfaz de repostaje automático indica cuatro tipos de información: kilometraje subtotal, consumo promedio de combustible, tiempo de conducción y velocidad promedio del vehículo desde el último repostaje de combustible.

El kilometraje subtotal es el kilometraje acumulado después de repostar. Rango de muestra: 0.0 ~ 99999.9km.

El consumo medio de combustible es el consumo medio de combustible del kilometraje subtotal después de repostar.

La velocidad media es el valor de la velocidad del vehículo a lo largo del kilometro recorrido dividida por el tiempo recorrido.

El tiempo de viaje es el tiempo acumulado después de repostar y el tiempo comienza cuando el botón de inicio/parada está en el modo "ENCENDIDO". El valor máximo que se muestra es 99:59.

Método de restablecer el repostaje automático:

1. Se detecta un cambio en la cantidad de combustible de más de 6L (se debe asegurar un repostaje de más de 6L);
2. El kilometraje subtotal alcanza el valor máximo de 99999.9 km;
3. Desconecte la batería.

Al restablecerlo, el kilometraje/consumo medio de combustible se restablece al mismo tiempo.

Consumo combustible instantáneo:

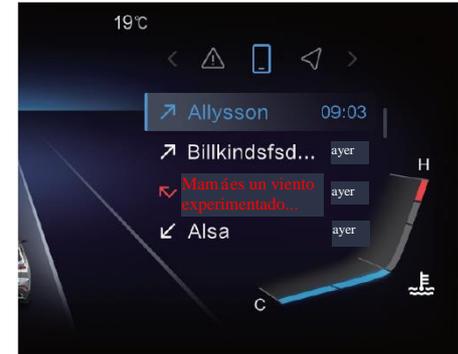
El consumo de combustible instantáneo indica la cantidad del consumo de combustible transitorio, lo que puede ayudar a el conductor a ajustar sus hábitos de conducción para lograr el valor de consumo de combustible deseado. El tiempo de recorrido es el tiempo acumulado del viaje y comienza cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO". El valor máximo que se muestra es 99:59.

Consulta de fallas históricas:



Si se presiona brevemente la rueda en la pantalla "información de fallas", se accede a la interfaz de información de fallas. Una vez dentro, desplaza la rueda hacia arriba y hacia abajo para seleccionar y ver las ventanas que se han almacenado en la lista de fallas, y si no presiona el botón  para volver a la interfaz anterior.

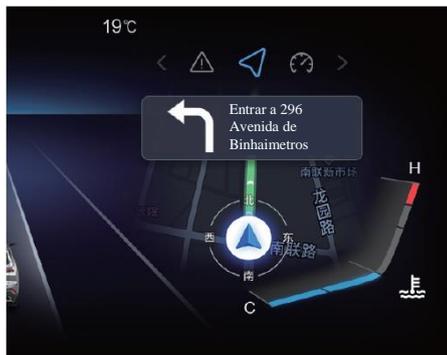
Teléfono Bluetooth:



La interfaz de teléfono Bluetooth puede mostrar el estado de la llamada, las llamadas recientes, etc.

Operación de conducción

Navegación:



La función de navegación puede mostrar mapas e información de navegación.

i La función de "navegación" de los instrumentos de bajo nivel no puede mostrar información del mapa, sino solo la información de navegación sugerida dirección por dirección.

Multimedia:



La interfaz multimedia incluye funciones de música y radio, que pueden cambiar la cubierta en función de música, nombre de la canción, información del cantante, la información de la portada y la frecuencia en la función de radio desplazándose hacia arriba y hacia abajo la rueda.

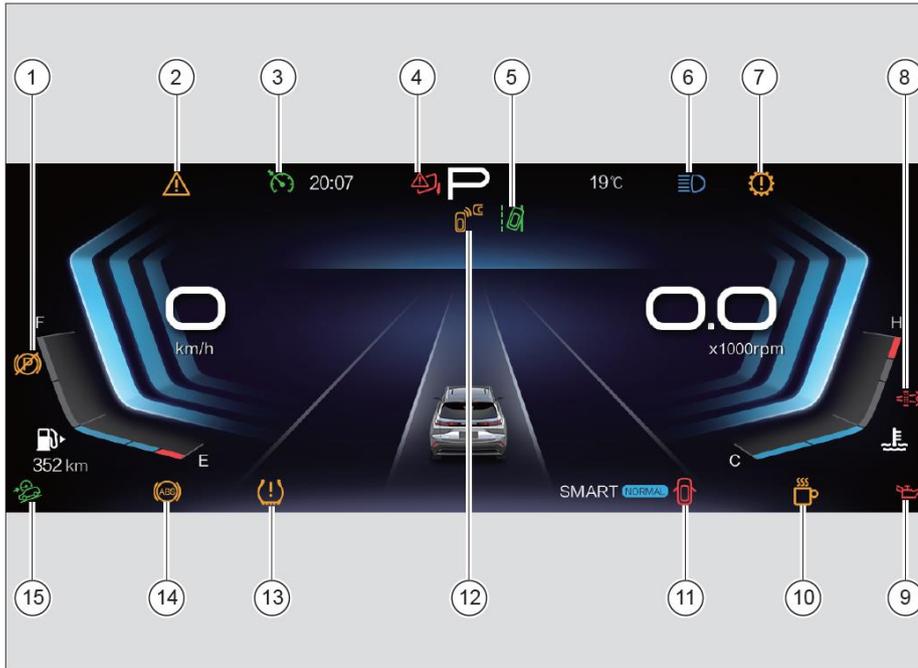
Recordatorio de que cuatro puertas y dos cubiertas no están cerradas



Si se deja abierta una puerta, una capina o la cubierta del maletero, la pantalla del computador mostrará en rojo la puerta, la capina o la cubierta del maletero correspondiente sin cerrar.

⚠ Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas, las capinas y las cubiertas del maletero están cerradas. Si el grupo de instrumentos indica que las puertas, las capinas y las cubiertas del maletero no están cerradas, está estrictamente prohibido conducir.

Indicador de alarma del salpicadero



1. Indicador de avería de aparcamiento electrónico
2. Indicador de avería
3. Indicador de cruce de velocidad constante*
4. Espejo retrovisor exterior electrónico averiado*
5. Indicador de aviso de desvío de carril*
6. Indicador de encendido de indicador alta
7. Indicador de advertencia de falla de transmisión
8. Indicador de trampa de partículas*
9. Indicador de advertencia de la presión del combustible
10. Indicador de conducción por fatiga*
11. Indicador de puerta abierta
12. Indicador de avería de tráfico lateral delantero*
13. Indicador de advertencia de la presión de los neumáticos
14. Indicador de advertencia de avería de ABS
15. Indicador de funcionamiento de descenso de pendiente pronunciada HDC

Operación de conducción



16. Indicador de advertencia de avería en la carga de la batería

17. Indicador del sistema de cruce adaptativo*

18. Indicador de giro a la izquierda

19. Indicador de asistencia de desvío de carretera*

20. Indicador de encendido de indicador baja

21. Indicador de indicador antiniebla trasera encendida

22. Indicador de advertencia de alta temperatura del agua

23. Indicador de advertencia de avería en el sistema del motor

24. Indicador de advertencia de cinturón de seguridad del conductor desabrochado

25. Mostrar el semáforo*

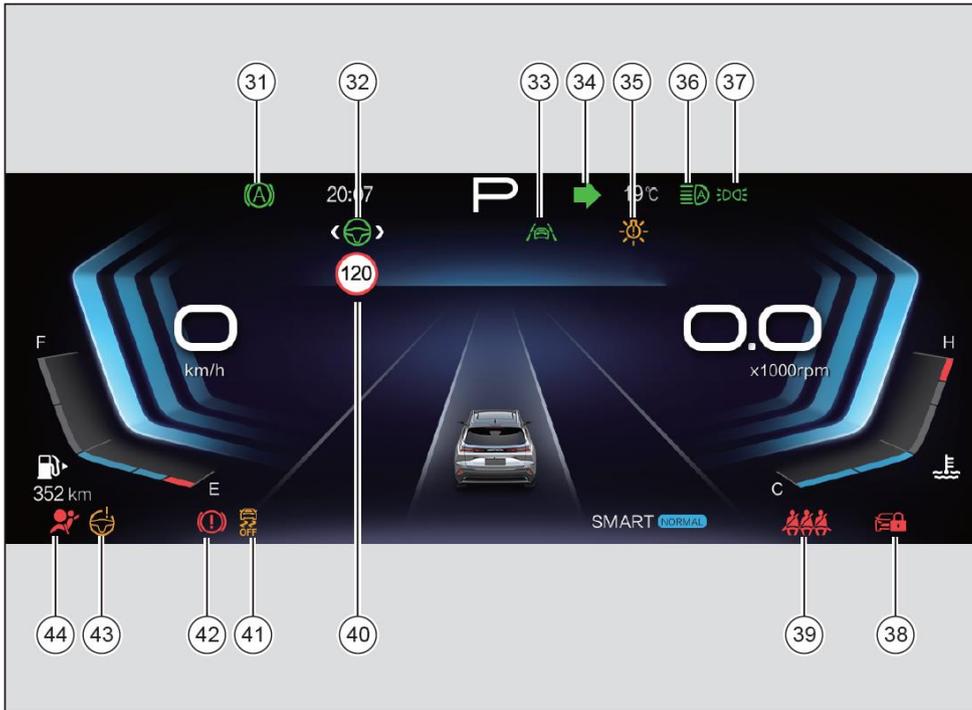
26. Indicador de avería del sistema de frenado automático de emergencia*

27. Indicador de advertencia de exceso de velocidad

28. Indicador de funcionamiento/falla del ESP

29. Indicador de freno de mano electrónico

30. Indicador de advertencia de combustible insuficiente



31. Indicador de funcionamiento del aparcamiento automático
32. Indicador de funcionamiento auxiliar de cruceo inteligente*
33. Indicador de funcionamiento del sistema inteligente de centrado de carril*
34. Indicador de giro a la derecha
35. Indicador de avería del sistema de luces
36. Indicador de estado auxiliar de indicador alta inteligente *
37. Indicador de estado auxiliar de indicador alta inteligente
38. Indicador del motor antirobo
39. Indicador de advertencia de cinturón de seguridad del pasajero trasero desabrochado*
40. Visualización de la señal de límite de velocidad*
41. Indicador de ESP apagado
42. Indicador de advertencia de fallo del sistema de frenos/función de frenos bajo
43. Indicador de advertencia de fallo del sistema de dirección asistida eléctrica
44. Indicador de advertencia de fallo del sistema de bolsas de aire

Operación de conducción

Descripción de los indicadores de advertencia y los indicadores indicadores

1. Indicador de avería de aparcamiento electrónico (Amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Este indicador indica el estado del sistema EPB y se ilumina cuando el sistema EPB falla. El grupo de instrumentos indica "fallo del sistema de aparcamiento electrónico". Si el indicador se enciende durante la conducción, comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para revisar.

2. Indicador de avería (Amarillo)

Cuando hay información de fallas en el menú "vista de fallas", este indicador se enciende.

3. Indicador de cruce de velocidad constante (Verde)*

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", el indicador de operación de cruce de velocidad constante  (verde) se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación. El indicador se enciende cuando se activa el sistema de cruce de velocidad constante.

Cuando el cruce de velocidad constante está encendido pero el sistema no está activado, el indicador en espera de cruce de velocidad constante  (blanco) se enciende.

4. Espejo retrovisor exterior electrónico averiado*

Este indicador se enciende cuando el sistema detecta una avería en el retrovisor exterior electrónico.

5. Indicador de aviso de desvío de carril (Verde)*

Cuando el sistema de advertencia de desvío de carretera está normalmente encendido, el indicador de trabajo de advertencia de desvío de carretera  (verde) se enciende.

Cuando el sistema de advertencia de desvío de carretera está en modo de espera, el indicador de advertencia de desvío de carretera en espera  (blanco) se enciende.

Cuando el sistema de advertencia de desvío de carretera está averiado, se enciende el indicador de avería de advertencia de desvío de carretera  (amarillo).

6. Indicador de encendido de indicador alta (Azul)

Indica el estado de funcionamiento del indicador alta y se enciende cuando se enciende el indicador alta.

7. Indicador de advertencia de falla de transmisión (Amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Después de la autocomprobación, si el indicador está encendida, indica que el sistema de transmisión automática está averiado. Si hay un fallo en la caja de engranajes, el rendimiento de conducción del vehículo se verá obviamente reducido y la velocidad del motor se limitará a unas 3500 r/min.

8. Indicador de trampa de partículas (Amarillo)*

Cuando la trampa de partículas se regenera activamente, el indicador  (verde) *Encender. El grupo de instrumentos indica que "GPF se regenera activamente y el conductor no necesita ninguna operación".

Cuando la trampa de partículas necesita ser regenerada, el indicador  (amarillo) * se enciende. El grupo de instrumentos indica que "el GPF necesita ser regenerado, y se recomienda que el conductor conduzcan el vehículo a alta velocidad o ir a las estaciones de servicio".

Cuando la trampa de partículas necesita mantenimiento, el indicador  (rojo) * se enciende. El grupo de instrumentos indica que "GPF está saturado y el conductor deben pasar a la tienda 4S para la regeneración".

9. Indicador de advertencia de la presión del combustible (Rojo)

Cuando el botón de inicio/parada está en el modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y se apaga después de que el motor arranque.

Si este indicador de advertencia se enciende después de arrancar el motor, la presión del combustible es baja. El grupo de instrumentos indica "baja presión de combustible", acompañado de tres tonos de advertencia. En este momento, deténgase inmediatamente si es seguro hacerlo y no continúe conduciendo.

10. Indicador de conducción por fatiga

Cuando el sistema detecta la fatiga del conductor conduciendo, el indicador se enciende.

11. Indicador de puerta abierta (Rojo)

Indica el estado de apertura y cierre de cuatro puertas y cabinas, cubierta de maletero. Este indicador se enciende cuando alguna de las puertas no está cerrada.

12. Indicador de avería de tráfico lateral delantero*

Cuando se detecta una falla de choque del vehículo en la parte delantera, el indicador se enciende.

13. Indicador de advertencia de la presión de los neumáticos (Amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Después de la autocomprobación, no se apaga o el indicador permanece encendida durante mucho tiempo durante la conducción, indica que la presión de los neumáticos es anormal. El grupo de instrumentos indica "presión anormal de los neumáticos", acompañado de un pitido; No apague después de la autocomprobación o el indicador parpadea durante 60 segundos y luego se enciende por mucho tiempo durante la conducción. Indica que hay una avería en el sistema de presión de los neumáticos. El grupo de instrumentos indica "fallo del sistema de presión de los neumáticos".

Cuando esto ocurra, deténgase y compruebe el estado de los neumáticos si es seguro hacerlo.

14. Indicador de advertencia de avería del ABS (Amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Si el indicador de advertencia no se apaga o enciende durante la conducción, indica que el sistema ABS está averiado.

15. Indicador de advertencia de descenso de pendiente pronunciada HDC (Verde)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Cuando la función de descenso de pendientes pronunciadas funciona, el indicador de descenso de pendientes pronunciadas  (verde) del HDC parpadea.

Cuando falla la función de descenso de pendientes pronunciadas, se enciende el indicador de falla de descenso de pendientes pronunciadas del HDC  (amarilla).

Operación de conducción

16. Indicador de advertencia de avería en la carga de la batería (Rojo)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", se enciende el indicador de advertencia de falla de carga de la batería. Después de que el motor arranca, el indicador se apaga.

Si el indicador de advertencia sigue encendido después de arrancar el motor, lo que indica que hay algún problema con el sistema de carga de la batería, debe comunicarse con el concesionario de BAIC MOTOR para realizar el mantenimiento lo antes posible.

 Si el indicador de advertencia se enciende durante la conducción, deténgase inmediatamente con la condición de garantizar la seguridad y comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para realizar el mantenimiento lo antes posible. Si no se toman medidas, la batería puede perder energía seriamente y el motor no funcionará.

17. Indicador de espera del sistema de cruce adaptativo (Blanco)*

Cuando el sistema de cruce adaptativo está en estado de espera, el indicador de espera del sistema de cruce adaptativo  (blanco) se enciende.

Cuando el sistema de cruce adaptativo está encendido, el indicador de funcionamiento del sistema de cruce adaptativo  (verde) se enciende.

Cuando el sistema de cruce adaptativo falla, el indicador de falla del sistema de cruce adaptativo  (amarillo) se enciende.

18. Indicador de giro a la izquierda (Verde)

Indica el estado de funcionamiento del indicador de giro izquierdo, que parpadea cuando se enciende el indicador de giro izquierdo o el indicador de advertencia de peligro. Si el indicador parpadea más rápido de lo normal, lo que indica que el indicador de giro izquierdo está defectuoso, verifíquelo y repárelo en el concesionario de BAIC MOTOR más cercano lo antes posible.

19. Indicador de asistencia de desvío de carretera (Verde)*

Cuando el sistema de asistencia de desvío de camino está normalmente encendido, el indicador de funcionamiento de asistencia de desvío de camino  (verde) se enciende.

Cuando el sistema de asistencia de desvío de camino está de espera, el indicador de funcionamiento de asistencia de desvío de camino  (blanca) se enciende.

Cuando el sistema de asistencia de desvío de camino está averiado, el indicador de funcionamiento de asistencia de desvío de camino  (amarillo) se enciende.

20. Indicador de encendido de indicador baja (Verde)

Indica el estado de funcionamiento de indicador de cruce y se enciende cuando se enciende el indicador de cruce del faro.

21. Indicador de indicador antiniebla trasera encendida (Amarillo)

Indica el estado de funcionamiento de indicador antiniebla trasera y se enciende cuando el indicador antiniebla trasera está encendida.

22. Indicador de advertencia de alta temperatura del agua (Rojo)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Este indicador de advertencia no se apaga después de la autocomprobación o se enciende durante la conducción, lo que indica que la temperatura actual del refrigerante del motor es alta. El grupo de instrumentos indica "la temperatura del agua del motor es alta", acompañada de un tono de aviso. En este momento, reduzca la velocidad del motor y pare inmediatamente bajo la condición de garantizar la seguridad.

23.  Indicador de advertencia de avería en el sistema del motor (Amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada está en el modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación, y cuando el vehículo arranca, si no hay falla, este indicador se apaga. Cuando el motor arranca, el indicador de advertencia no se apaga o se enciende durante la conducción, lo que indica una avería en el sistema del motor.

 Si el indicador de advertencia se enciende durante la conducción, debe comunicarse con el concesionario de BAIC MOTOR para realizar el mantenimiento lo antes posible. Si no se toman medidas, el rendimiento del motor puede verse seriamente afectado.

24.  Indicador de advertencia de cinturón de seguridad del conductor desabrochado (Rojo)

Este indicador indica el estado del cinturón de seguridad del conductor y se enciende cuando el conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad.

Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado cuando la velocidad del vehículo es ≥ 25 km/h o la duración del vehículo es ≥ 60 segundos o la duración del vehículo es ≥ 300 m, el indicador de advertencia de que el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado parpadea con una alarma sonora y el asiento de la posición correspondiente en la ventana de la alarma se vuelve rojo.

25.  Mostrar el semáforo (Rojo, verde, amarillo)*

Cuando el sistema reconoce una señal, el indicador se enciende.

26.  Indicador de avería del sistema de frenado automático de emergencia*

Cuando el sistema reconoce una señal, el indicador se enciende.

27.  Indicador de advertencia de exceso de velocidad

El indicador indica si la velocidad actual excede el valor de sobrevelocidad establecido por el conductor. Cuando excede, se muestra el valor de velocidad correspondiente y se activa la alarma de sobrevelocidad. El valor de configuración predeterminado del sistema es de 120 km/h, y el conductor puede ajustar el valor de la velocidad o desactivar el sistema.

28.  Indicador de funcionamiento/falla del ESP (Amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Si el indicador luminoso parpadea rápidamente durante la conducción, el ESP está activado; Después de la autocomprobación o durante la conducción, si el indicador está encendida, indica que el sistema ESP está defectuoso. El grupo de instrumentos muestra el mensaje de aviso "compruebe ESP", acompañado de un tono de aviso. Si el indicador está encendida por mucho tiempo, diríjase al concesionario de BAIC MOTOR más cercano para la inspección y el mantenimiento lo antes posible.

29.  Indicador de freno de mano electrónico (Rojo)

Indica el estado de funcionamiento de la función de aparcamiento electrónico, cuando este indicador está encendida, la función de aparcamiento EPB está conectada. Después de apagar el motor, la función de aparcamiento se enciende automáticamente.

30.  Indicador de advertencia de combustible insuficiente (Amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Operación de conducción

Después de la auto comprobación, no se apaga o se enciende el indicador de advertencia durante la conducción, lo que indica que el combustible es insuficiente. Reponga combustible a tiempo en este momento.

Si el indicador de advertencia parpadea, indica que el sensor de combustible está defectuoso. En este momento, el medidor de combustible no puede indicar la cantidad actual de combustible normalmente. Diríjase al concesionario de BAIC MOTOR más cercano para realizar el mantenimiento y la inspección lo antes posible para evitar averías en el vehículo.

31. Indicador de funcionamiento del aparcamiento automático (Verde)

Cuando el sistema de aparcamiento automático funciona, el indicador de funcionamiento de aparcamiento automático  (verde) se enciende.

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO"

El indicador de falla de aparcamiento automático  (amarillo) se enciende para la autoinspección y luego se apaga después de la autoinspección.

Cuando falla el sistema de aparcamiento automático, se enciende el indicador de falla de aparcamiento automático  (amarillo).

32. Indicador de funcionamiento auxiliar de cruceo inteligente (Verde)*

Cuando se activa el sistema de asistencia de cruceo inteligente, se enciende el indicador de trabajo del sistema de asistencia de cruceo inteligente  (verde).

Cuando el sistema de asistencia de cruceo inteligente está encendido, pero el sistema no está activado, el indicador de espera  (blanca) del sistema de asistencia de cruceo inteligente se enciende.

Cuando el sistema de asistencia de cruceo inteligente falla, el indicador de falla  (amarilla) del sistema de asistencia de cruceo inteligente se enciende.

33. Indicador de funcionamiento del sistema inteligente de centrado de carril (Verde)*

Este indicador indica el estado de encendido del sistema inteligente de centrado de carril, y cuando el sistema está activado, el indicador de funcionamiento del sistema inteligente de centrado de carril  (verde) se enciende.

Cuando el sistema inteligente de centrado de carril está en estado de espera, el indicador de espera  (blanca) del sistema inteligente de centrado de carril se enciende.

Cuando el sistema de centrado de carril inteligente no puede funcionar normalmente, el indicador de falla  (amarilla) del sistema de centrado de carril inteligente se enciende.

34. Indicador de giro a la derecha (Verde)

Indique el estado de funcionamiento de la señal de giro a la derecha. Cuando se enciende la señal de giro a la derecha o el indicador de advertencia de peligro, el indicador parpadea. Si el indicador parpadea más rápido de lo normal, significa que hay algún problema con la señal de giro a la derecha. Comprébelo y repárelo en el concesionario de BAIC MOTOR más cercano lo antes posible.³⁵

Indicador de avería del sistema de luces (Amarillo)

Este indicador indica el estado de los indicadores exteriores del vehículo y se enciende cuando fallan los indicadores exteriores del vehículo. El grupo de instrumentos indica "fallo del sistema de iluminación". Si el indicador se enciende durante la conducción, deténgase y verifique los indicadores externos bajo la condición de garantizar la seguridad.

36. **Indicador de falla auxiliar inteligente de luces altas (Amarillo)***

Cuando el sistema auxiliar inteligente de luces altas falla, el indicador de falla auxiliar inteligente de luces altas  (amarillo) se enciende. Póngase en contacto con el concesionario de BAIC MOTOR para el mantenimiento.

Cuando el sistema auxiliar inteligente de luces altas está en estado de espera, el indicador de espera auxiliar inteligente de luces altas  (blanca) se enciende.

Cuando el sistema auxiliar inteligente de luces altas está en estado de funcionamiento, el indicador de trabajo auxiliar inteligente de luces altas  (verde) se enciende.

37. **Indicador del indicador de la posición encendida (Verde)**

Indica el estado de funcionamiento del indicador de posición y se enciende cuando el indicador de posición está encendido.

38. **Indicador del motor antirrobo (Rojo)**

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Cuando la llave no pasa la certificación antirrobo del motor, este indicador permanecerá encendida durante mucho tiempo y no se podrá arrancar el motor.

39. **Indicador de advertencia de cinturón de seguridad del pasajero trasero desabrochado (Rojo)***

Este indicador indica el estado del cinturón de seguridad del pasajero trasero y se enciende cuando el pasajero trasero no lleva puesto el cinturón de seguridad.

Cuando la velocidad del vehículo es ≥ 25 km/h o el tiempo de conducción continua del vehículo es ≥ 60 segundos o la distancia de conducción continua del vehículo

≥ 300 m, cuando el cinturón de seguridad del pasajero trasero no está abrochado, el indicador de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero trasero parpadea, acompañada de una alarma sonora, y el asiento en la posición correspondiente en la ventana emergente de alarma se vuelve rojo.

40. **Visualización de la señal de límite de velocidad (Tome 120 km/h como ejemplo)***

Este indicador indica la señal de límite de velocidad detectada por el sistema de identificación de señales de límite de velocidad. Cuando el sistema está encendido pero no se detecta la señal de límite de velocidad, la señal de límite de velocidad no se muestra; Cuando el sistema está encendido y detectando, por ejemplo, la señal de límite de velocidad de 120 km/h, el indicador está en  estado; Cuando el sistema está encendido y se detecta la señal de límite de velocidad, el indicador es , al apagar el sistema no aparece ninguna indicador indicadora.

41. **Indicador de ESP apagado (Amarillo)**

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Este indicador indica si el sistema ESP está apagado y cuando el sistema ESP está apagado, este indicador se enciende.

 En condiciones normales de manejo, encender el sistema ESP ayudará a mejorar la comodidad y la seguridad de los vehículos, pero conduzca con cuidado en todo momento!

42. Indicador de advertencia de fallo del sistema de frenos/líquido de frenos bajo (Rojo)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Si el indicador de advertencia no se apaga o enciende durante la conducción, indica que el nivel del líquido de frenos es bajo o que el sistema de frenos está defectuoso.

Si este indicador de advertencia está encendida durante la conducción, deténgase inmediatamente con la condición de garantizar la seguridad. No presione el pedal del freno repetidamente.

43. Indicador de advertencia de fallo del sistema de dirección asistida eléctrica (Amarillo)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Si no se apaga después de la autocomprobación o se enciende durante la conducción, indica que hay una falla en el sistema EPS. El grupo de instrumentos indica "compruebe EPS".

44. Luz de advertencia de falla del sistema de bolsas de aire (Rojo)

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", este indicador se enciende para la autocomprobación y luego se apaga después de la autocomprobación.

Después de la autocomprobación, si el indicador está encendida, indica que el sistema de bolsas de aire está defectuoso. Cuando este indicador de advertencia de falla está encendida, no se puede garantizar que la función del sistema de bolsas de aire sea normal.

 Cuando se enciende el indicador de advertencia de falla del sistema de bolsas de aire, no se puede garantizar el funcionamiento normal del sistema de bolsas de aire.

 Si el indicador de advertencia no se enciende durante la autoinspección, significa que el sistema de bolsas de aire o el indicador de advertencia está dañados. Diríjase al concesionario de BAIC MOTOR más cercano para su reparación e inspección lo antes posible.

Sistema de monitoreo de presión en llantas

El sistema de control directo de la presión de los neumáticos utiliza el sensor de presión de los neumáticos instalado en la llanta para controlar la presión y la temperatura de los neumáticos, y luego envía la información al dispositivo receptor a través del transmisor inalámbrico y muestra la información correspondiente en el instrumento del grupo.

Información de neumáticos



La información de los neumáticos muestra la presión y la temperatura de los neumáticos. En condiciones normales, la información sobre la presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos se muestra en blanco. Cuando la presión de los neumáticos es anormal, el indicador de advertencia de monitoreo de presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos se enciende, acompañada de un sonido aviso, y la información de presión de los neumáticos del neumático defectuoso correspondiente al grupo de instrumentos se muestra en rojo.

Cuando hay una anomalía en el sistema de control de la presión de los neumáticos, el indicador de advertencia de control de la presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos parpadeará durante 60 segundos y luego brillará durante mucho tiempo, acompañada de un pitido. Cuando se pierde la señal del sistema de control de la presión de los neumáticos, el grupo de instrumentos no muestra la presión de los neumáticos y el indicador de advertencia de control de la presión de los neumáticos parpadea.

i Después de que el vehículo arranca, la velocidad de conducción supera los 30 km/h y después de un período de tiempo, el instrumento se actualiza y muestra el valor actual de presión/temperatura de los neumáticos, y el sistema de control de presión de los neumáticos ingresa automáticamente al modo de funcionamiento normal.

i Esta tabla es sólo de referencia, los valores exactos se basan en el vehículo real.

i Después de apagar el motor, reinicielo. Una vez finalizada la autoinspección del instrumento, el instrumento puede mostrar el valor de temperatura y presión del neumático, que es el valor histórico antes de la última apagado, y no es el valor de temperatura y presión del neumático actual del vehículo. Cuando el vehículo comienza a funcionar, el sistema actualiza el estado actual de los neumáticos en tiempo actual.

Alarma de temperatura/presión de neumáticos



Cuando el neumático tiene una presión de neumático anormal, fugas de aire rápidas, alta presión, baja presión, alta temperatura, etc., la ventana emergente de alarma del grupo de instrumentos mostrará la alarma anormal del neumático defectuoso correspondiente, el indicador advertencia de control del neumático (⚠) en el grupo de instrumentos se encenderá en consecuencia al mismo tiempo. El conductor debe detenerse para garantizar la seguridad y comunicarse de inmediato con el concesionario de BAIC MOTOR.

Operación de conducción

Alarma de falla del sistema de presión de neumáticos



Cuando el sistema de presión de los neumáticos falla, el sensor de presión de los neumáticos falla, el sensor de presión de los neumáticos se pierde, la batería del sensor de presión de los neumáticos es baja, la alarma de falla del sistema de presión de los neumáticos correspondiente se mostrará en la ventana emergente de alarma del grupo de instrumentos, y el indicador de advertencia de control de presión de neumáticos (🚗) en el grupo de instrumentos se encenderá en consecuencia. En este momento, diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para reparar el sistema de presión de los neumáticos a tiempo, para no afectar la seguridad de conducción.

i El sistema de control de la presión de los neumáticos no es un barómetro de los neumáticos y no puede evitar las fugas y el estallido de los neumáticos. Su función principal es controlar la temperatura y la presión de los neumáticos.

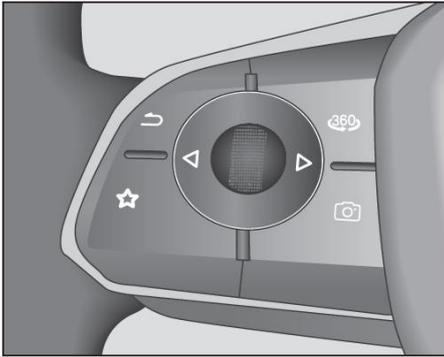
i Si se utilizan transmisores de radio (como auriculares inalámbricos y walkie-talkies) dentro o cerca del vehículo, el funcionamiento del sistema de control de la presión de los neumáticos puede ser afectado.

i Después de cambiar las ruedas, el sensor de presión de neumáticos debe instalarse y adaptarse en el concesionario de BAIC MOTOR (la rueda de repuesto del vehículo no tiene este sensor de presión de neumáticos).

i Después de la transposición de las ruedas del vehículo, el sensor de presión de los neumáticos se debe readaptar en el concesionario de BAIC MOTOR, de lo contrario, la posición de los neumáticos que se muestra en el grupo de instrumentos será inconsistente con la situación real.

👁 Cuando el entorno circundante existe en el rango de frecuencia de 400 ~ 480 MHz, interferirá con el sistema de control de presión de los neumáticos y provocará un funcionamiento anormal.

Ajuste manualmente la altura y el brillo de HUD



Después de seleccionar el ajuste manual, la altura y el brillo de HUD se pueden ajustar operando el rodillo en el lado izquierdo del volante.

Ruede la rueda hacia arriba: Ajuste la altura de HUD hacia arriba

Ruede la rueda hacia abajo: Ajuste la altura de HUD hacia abajo

Rodillos inferiores: Salir del ajuste de HUD

 (Rodillo de desplazamiento izquierdo): Reducir el brillo de HUD

 (Rueda derecha): Aumentar el brillo de HUD

 El área transparente del HUD es el puerto de salida de la imagen, y la claridad e integridad de la imagen del HUD pueden verse afectadas por objetos extraños que la bloqueen.

 No coloque ningún objeto extraño sobre la cubierta del HUD, ya que podrá dañarla.

 No toque la cubierta transparente de HUD con las manos. Si hay partículas como arena en la superficie de la cubierta transparente del HUD

 Es necesario pasar una aspiradora para eliminar las partículas antes de la limpieza posterior.

 Cuando utilice el equipo de recogida de polvo, asegúrese de que la aspiradora no choca con la cubierta transparente del HUD para evitar que se dañe la cubierta.

 Si necesita limpiar la cubierta transparente de HUD, dé prioridad a usar un cepillo suave o un paño para gafas para limpiarlo suavemente. Si es necesario, puede usar detergente neutro para colocar sobre el paño de las gafas y limpiarlo suavemente; No vierta el detergente directamente sobre la cubierta transparente de HUD.

 No utilice detergente corrosivo.

 No vierta agua ni rocíe agua directamente en el área transparente de HUD para limpiarla.

 HUD pertenece al equipo óptico de precisión. Si tiene otros problemas, comuníquese con el concesionario de la marca para recibir tratamiento. El personal no está autorizado a desmontar y reparar el HUD.

Operación de conducción

Conducción del vehículo

Precauciones para conducir y montar

Los conductores deben obtener una licencia de conducir antes de conducir un vehículo.

Asegúrese de obedecer las leyes de tránsito cuando conduzca un vehículo.

Asegúrese de que todos los conductores y pasajeros hayan usado sus cinturones de seguridad correctamente.

Durante la conducción, no realice operaciones ajenas a la conducción (como hablar por teléfono, fumar, ajustar equipos, etc.).

Cuando un niño esté sentado, use un asiento de seguridad para niños adecuado e instálelo en un asiento que no sea delantero.

👁️ Por favor, no conduzca en estado de ebriedad.

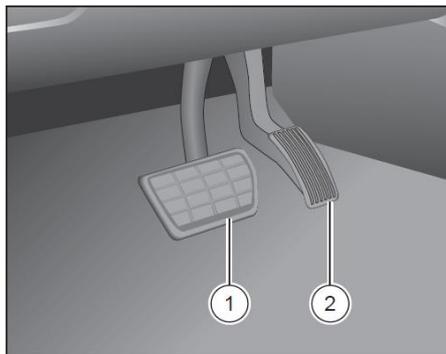
👁️ Por favor, no conduzca en estado de fatiga.

👁️ No viole las normas de tráfico para evitar accidentes.

👁️ No ajuste el asiento del conductor durante la conducción para evitar accidentes.

👁️ No coloque nada debajo del asiento del conductor que pueda interferir con la conducción, para evitar accidentes.

Zona de pedales



1. Pedal de freno
2. Pedal acelerador

⚠️ Antes de conducir el vehículo, es necesario asegurarse de que todos los pedales puedan pedalearse fácilmente hasta el fondo y puedan volver automáticamente a sus posiciones originales en cualquier momento.

⚠️ Los tacones altos y las pantuflas están estrictamente prohibidos. Los tacones altos pueden impedir que se pise el pedal del freno hasta el fondo; El uso de pantuflas puede causar resbalones al presionar el pedal del freno, y la fuerza máxima de frenado no se puede aplicar a tiempo, lo que es fácil de causar accidentes.

Las almohadillas para los pies del lado del conductor

Las almohadillas para los pies deben fijarse en el espacio para los pies. Asegúrese de que las almohadillas para los pies estén firmemente sujetas a la alfombra y que haya una distancia entre el pedal del freno y el pedal del acelerador para que no haya interferencias entre los pies y los pedales.

⚠️ Cuando se presiona el pedal del freno, si está bloqueado por almohadillas para los pies y otros artículos, afectará el frenado del vehículo y puede causar accidentes de tránsito graves.

⚠️ No coloque otras almohadillas para los pies o cubiertas sobre las almohadillas para los pies para evitar que el espacio del pedal se reduzca y obstaculice el movimiento del pedal.

⚠️ No guarde ningún artículo en el espacio para los pies del conductor, de lo contrario, los artículos pueden deslizarse hacia el área del pedal y dificultar la operación del pedal por parte del conductor. En caso de frenado de emergencia o situaciones inesperadas, una vez que el conductor no puede operar el pedal del freno, es fácil causar accidentes graves.

⚠️ Asegúrese de que las almohadillas para los pies estén firmemente fijadas al suelo.

⚠️ El grosor de la almohadilla para los pies utilizada no debe exceder los 10 mm.

Modo de conducción



El botón de inicio/parada sin llave se encuentra en el modo "ENCENDIDO" y el modo de conducción se puede seleccionar a través de la pantalla de control central.

Cambie la marcha a "S" y podrá cambiar al modo deportivo. Puede volver al modo confort cambiando la marcha fuera de "S".

Modo confort (COMFORT):

Una combinación de dinámica y economía para todas las condiciones de la carretera.

Modo económico (ECO):

Mejore el ahorro de combustible, adecuado para carreteras urbanas y pavimentadas.

Modo deportivo (SPORT):

Mejore el rendimiento de dinámica del vehículo y dé prioridad a garantizar el rendimiento dinámico y de la aceleración del vehículo. Es adecuado para carreteras planas con pocos vehículos y buenas condiciones de la carretera.

Modo inteligente (SMART):

Los modos ECO, CONFORT y SPORT se activan automáticamente según el estado del vehículo y la intención del conductor.

i El vehículo pasa por defecto al modo confort. Si necesita cambiar otros modos, elija según la situación real.

Operación de conducción

Sistema de frenado

Sistema electrónico de estabilidad de la carrocería

El Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) mejora la estabilidad del vehículo, por ejemplo, durante la aceleración y las curvas, y reduce el riesgo de que el vehículo se deslice lateralmente.

El sistema ESP integra el sistema antibloqueo de frenos (ABS), el sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBD), el sistema de asistencia de frenado de emergencia (EBA) y el sistema de control de tracción (TCS).

ESP solo funciona cuando el motor está en marcha.

En circunstancias especiales, la función ESP debe desactivarse, como por ejemplo:

- Cuando el vehículo está equipado con cadenas para la nieve.
- Cuando el vehículo se conduce sobre nieve profunda o superficies sueltas.
- Cuando el vehículo está atascado en un camino embarrado y necesita moverse de un lado a otro.

Indicador ESP

Si el indicador ESP  parpadea durante la conducción, indica que el sistema ESP está realizando actualmente un ajuste de estabilización.

Si el indicador ESP  se enciende continuamente durante la conducción, significa que el sistema ESP está defectuoso y el vehículo debe conducir a baja velocidad hasta el concesionario de BAIC MOTOR más cercano para su mantenimiento.

Función ESP desactivada



La función APAGADO de ESP se puede activar/desactivar a través de la pantalla de control central. Cuando la función APAGADO de ESP está activada, el indicador APAGADO de ESP  en el grupo de instrumentos se iluminará

Cada vez que arranque el motor, la función ESP se activará automáticamente.

 El programa electrónico de estabilidad (ESP) tiene algunas limitaciones en el control de estabilidad de conducción del vehículo. Incluso si el vehículo tiene ESP, el modo de conducción debe ajustarse en cualquier momento según las condiciones de la carretera y del tráfico. Esto es especialmente importante para conducir en carreteras lisas y mojadas. No se arriesgue al conducir porque este sistema mejora la estabilidad del vehículo, de lo contrario existirá el riesgo de accidente!

Reforzador de freno hidráulico

Cuando el controlador ESP detecta un vacío insuficiente a través del sensor de vacío (como una altitud elevada, un arranque en frío del motor), el controlador ESP aumenta activamente la presión de la línea de frenos impulsando el motor para compensar el vacío insuficiente temporal.

Cuando la función de refuerzo de freno hidráulico está involucrada, puede sentir que el pedal del freno tiembla y escuchar el sonido de "clic" al mismo tiempo, lo cual es un fenómeno normal.

Sistema de frenado hidráulico

El sistema de frenos hidráulicos transmite la presión hidráulica al freno a través de circuitos dobles. Si uno de los circuitos falla, el otro circuito seguirá funcionando. En este momento, con la condición de garantizar la seguridad, conduzca a baja velocidad hasta el concesionario de BAIC MOTOR más cercano para realizar el mantenimiento. En este caso, se debe aplicar más fuerza al pedal para frenar.

Sistema de freno antibloqueo

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) puede evitar que las ruedas se bloqueen durante el frenado, lo que este sistema ayuda al conductor a controlar mejor la dirección del vehículo y reduce el patinaje al frenar en superficies resbaladizas. Indicador de advertencia de avería del ABS

Si el indicador de advertencia de falla del ABS  se enciende durante la conducción, indica que el sistema ABS está defectuoso. En este momento, debe conducir a baja velocidad hasta el concesionario de BAIC MOTOR más cercano para realizar el mantenimiento.

Modo de trabajo del sistema de frenos antibloqueo

Cuando el sistema ABS funciona, puede sentir que el pedal del freno tiembla y escuchar el sonido de "clic" al mismo tiempo, lo cual es normal y no significa que haya una falla.

Durante el frenado de emergencia, no se debe soltar el pedal del freno antes de que el vehículo se detenga o esté fuera de peligro (esto es muy importante!), y el pedal del freno no debe pisarse repetidamente, de lo contrario, el ABS dejará de funcionar y puede aumentar la distancia de frenado.

Si la carretera está resbaladiza, el sistema ABS se activará incluso si se pisa ligeramente el pedal del freno, para que el conductor pueda obtener la información de las características de la carretera a través del frenado y luego ajustar su modo de conducción.

 Para obtener la distancia lo más corta posible de frenado y la estabilidad de frenado, debe pisarse el pedal de freno lo más fuerte posible.

 Después de la falla del sistema ABS, el sistema de frenado convencional del vehículo todavía puede funcionar normalmente, pero no hay una función de frenado antibloqueo de las ruedas, y la distancia de frenado correspondientemente puede ser más larga bajo ciertas circunstancias.

 La función del sistema de frenos antibloqueo ABS tiene ciertas limitaciones. Los buenos hábitos de conducción son esenciales para una conducción segura, así que no sea imprudente cuando conduzca con ABS.

Sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado

El sistema de distribución electrónica de la fuerza de frenado ajusta automáticamente la distribución de la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero para mejorar la eficacia de la frenada y, en cierta medida, acortar las distancias de frenado y mejorar la estabilidad de la frenada junto con el ABS.

Asistencia de arranque de rampa

Cuando el vehículo está en la rampa, la función de asistencia de arranque en rampa evita que el vehículo se deslice hacia atrás cuando el conductor suelta el pedal del freno al retrasar la liberación de la presión de la tubería del sistema de frenos. El conductor tiene 2 segundos para mover el pie del pedal del freno al pedal del acelerador y arrancar. Si el vehículo resbala durante la asistencia al arranque en rampa, la presión del conducto de los frenos se libera inmediatamente para mantener el vehículo bajo control.

Operación de conducción

Asistencia hidráulica de frenado

Para la acción rápida pero insuficiente del pedal de freno, la presión del conducto de freno aumenta mediante la presurización activa del ESP. Debido a que la presión de frenado aumenta al nivel de intervención del ABS, se reduce la distancia de frenado. Esta función se puede activar en cualquier estado y modo de conducción.

Indicador de desgaste de frenos

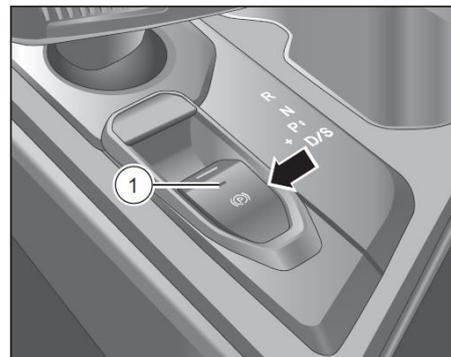
Los blocs de freno están equipados con un recordatorio sonoro de desgaste. Si se presiona el pedal del freno mientras conduce, escuchará un grito áspero o un sonido de rasguño (esto es diferente al apretar el freno, que generalmente es causado por el polvo en la superficie del freno durante un frenado leve), lo que indica que es necesario reemplazar el forro de freno.

Luz de advertencia de falla del sistema de frenos

Si el indicador de advertencia de falla (Ⓛ) del sistema de frenos se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos está defectuoso y el nivel del líquido de frenos debe revisarse en este momento. Si el nivel del líquido de frenos es normal, hay otras fallas en el sistema de frenos. En este momento, con la condición de garantizar la seguridad, deténgase inmediatamente y comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para inspección y mantenimiento.

Sistema electrónico de freno de estacionamiento

Liberar manual o aplicar el freno de mano electrónico



El botón de inicio/parada sin llave está en modo "ENCENDIDO" y el aparcamiento está en estado bloqueado. Presione el pedal del freno y presione el interruptor del freno de mano electrónico (Ⓟ) para liberar el freno de mano electrónico. En este momento, el indicador del interruptor del freno de mano electrónico (Ⓛ) se apaga y el indicador del freno de mano (Ⓟ) en el grupo de instrumentos se apaga.

Libere automática o aplique el aparcamiento electrónico

El botón de inicio/parada sin llave está en modo "ENCENDIDO", el aparcamiento está bloqueado, el vehículo está en una carretera plana, abra el cinturón de seguridad del conductor, cierre todas las puertas, cambie la marcha de "P" a "D" o "R". (no es necesario operar el interruptor del freno de mano electrónico), y presione el pedal del acelerador para liberar automáticamente el freno de mano electrónico. En este momento, el indicador ① del interruptor del freno de mano electrónico se apaga y el indicador del freno de mano (P) en el grupo de instrumentos está apagado.

Después de que el vehículo se detiene, cuando el botón de inicio/parada sin llave se cambia al modo "APAGADO" o cambia la marcha a "P", el vehículo puede aplicar automáticamente el freno de mano. En este momento, se enciende el indicador del interruptor del freno de mano electrónico ① y el indicador del freno de mano (P) en el grupo de instrumentos se enciende.

Precauciones de seguridad en el aparcamiento

⚠ No aparque el vehículo cerca de materiales inflamables o explosivos, ya que podrá provocar un incendio.

⚠ Para los vehículos de modelos de transmisión automática, la marcha debe cambiarse a "P". De lo contrario, el vehículo podrá moverse de forma inesperada y provocar un accidente.

⚠ Asegúrese de que el freno de mano sea confiable.

⚠ El conductor debe llevar la llave del vehículo consigo al dejar el vehículo. De lo contrario, las personas que permanezcan en el vehículo pueden poner en marcha por error el motor o el equipo eléctrico, provocando graves accidentes.

⚠ Nunca deje solos en el vehículo a los niños o las personas que necesitan ser atendidas! Si no lo hace, puede provocar un ahogo o un movimiento accidental del vehículo, causando un accidente grave.

⚠ Está estrictamente prohibido encender el aire acondicionado o el aire caliente y permanecer en el vehículo durante mucho tiempo cuando el vehículo se detiene y el motor está en marcha, de lo contrario, puede provocar la muerte por intoxicación de los gases de escape.

⚠ No aparque el vehículo sobre materiales inflamables, como hojas secas o heno, ya que el motor o el tubo de escape calientes pueden encender dichos materiales inflamables y provocar un incendio.

⚠ No pise el pedal del acelerador durante mucho tiempo con el motor parado o estacionado. De lo contrario, el motor o el sistema de escape pueden sobrecalentarse y provocar un incendio.

Método de aparcamiento

1. Detenga el vehículo, aplique el freno de mano y confirme que el freno de mano sea confiable;
2. Cambie la marcha a "P";
3. Verifique que todas los indicadores y el equipo eléctrico estén apagados, confirme que los tragaluzes (si los hay) y las ventanass estén cerrados y apague el motor;
4. Lleve consigo objetos de valor y la llave del vehículo y cierre todas las puertas. Cuando el indicador antirrobo del instrumento parpadea a baja frecuencia, indica que el sistema antirrobo se ha activado;

Operación de conducción

5. Al apacar en una rampa, para evitar que el vehículo ingrese a la vía de circulación cuando se mueva accidentalmente, cuando estacione en una pendiente con bordillos, gire el volante para que las ruedas miren hacia los bordillos; Al apacar en una carretera con bordillos, gire el volante para que las ruedas queden alejadas de los bordillos; Cuando la parte delantera del vehículo mire hacia arriba o hacia abajo y no haya bordillos, gire el volante para que las ruedas miren hacia el costado de la carretera. Al estacionar en rampas empinadas, también se deben usar bloques de parada para tapar las ruedas.

Estacionamiento automático

El sistema de aparcamiento automático AVH ayuda al vehículo a mantener su estado estacionario en cualquier condición estacionaria. El conductor no necesita pisar el pedal del freno todo el tiempo para mantener el vehículo parado.



La función de aparcamiento automático  se puede activar/desactivar a través del interruptor de aparcamiento automático ubicado en la pantalla de control central.

De espera

El botón de inicio/parada sin llave está en modo "ENCENDIDO", cierra todas las puertas, abrígate el cinturón de seguridad del conductor, toca el interruptor de aparcamiento automático  y la función de aparcamiento automático está en modo de espera.

Aplicación

Cuando AVH está en espera, la marcha está en "D" y el pedal del freno está presionado profundamente durante la conducción. Después de que el vehículo se detiene, AVH entra en estado de aplicación, es decir, automáticamente mantiene el estado de freno de mano. En este momento, se enciende el indicador de aparcamiento automático  en el grupo de instrumentos.

Liberación automática

En el estado de aplicación AVH, la marcha está en "D", y cuando se presiona el pedal del acelerador, el AVH se libera automáticamente, lo que puede liberar automáticamente el estado del freno de mano. En este momento, se apaga el indicador de aparcamiento automático  en el grupo de instrumentos.

 Cuando esté en estado de freno de mano, no presione el pedal del acelerador rápidamente, de lo contrario, reducirá la vida útil del sistema electrónico de aparcamiento.

 La función de liberación automática del aparcamiento electrónico reducirá la vida útil del sistema de freno de mano, por lo que se recomienda usarlo solo cuando se inicia en rampa.

⚠ Después de que el vehículo automático se detenga, primero se debe aplicar el freno de mano y luego se debe cambiar la marcha a "P".

⚠ Asegúrese de que el conductor se abroche el cinturón de seguridad y de que las puertas estén cerradas, de lo contrario, no se podrá realizar la función de liberación automática del aparcamiento electrónico.

⚠ Si no se pisa el pedal del freno y se presiona el interruptor de aparcamiento electrónico, el freno de mano no se liberará. La pantalla de visualización del grupo de instrumentos indica "Por favor, pise el freno para liberar el aparcamiento electrónico".

⚠ En casos especiales en los que el freno de mano electrónico no es necesario para aparcarse el vehículo, el vehículo no aplicará el freno de mano si se pulsa el interruptor electrónico de aparcamiento antes de desactivar el botón de inicio/parada y se mantiene durante más de 3 segundos mientras el vehículo está apagado.

Sistema de descenso lento para pendientes pronunciadas

El sistema de descenso pronunciado (HDC) ayuda al conductor a frenar activamente el vehículo en condiciones de bajada (la pendiente máxima es del 50%), para garantizar que el conductor pueda bajar la pendiente pronunciada de forma segura a una velocidad constante.

👁 La función HDC está desactivada de forma predeterminada. Después de reiniciar el vehículo, si necesita activar la función HDC, debe presionar el interruptor hdc .

Activar/Desactivar



Cuando la velocidad del vehículo sea ≤ 35 km/h, toque el interruptor de descenso pronunciado  para poner la función de descenso pronunciado en modo de espera. El indicador  verde del instrumento se enciende.

En el estado de espera HDC, cuando la marcha está en el avance y el vehículo se encuentra en una pendiente descendente (con el morro hacia abajo), el vehículo puede ser conducido abajo a su velocidad actual (≥ 8 km/h y ≤ 35 km/h) sin que el conductor aplique los frenos o acelere. En este momento, el indicador  verde del instrumento parpadea. El conductor puede cambiar la velocidad aplicando el freno o acelerando.

En el estado de espera HDC, cuando la velocidad del vehículo es ≥ 60 km/h, la función HDC se desactiva automáticamente y el indicador  verde del instrumento se apagará.

Cuando el conductor vuelve a tocar el interruptor HDC , la función de descenso de pendientes pronunciadas se puede desactivar y el indicador  verde del instrumento se apaga.

Factores que afectan el efecto de frenado

1. Desgaste

El desgaste de los blocs de freno depende en gran medida de las condiciones de uso y modo de conducción, especialmente para aquellos vehículos que suelen circular a menudo en tráfico urbano y en distancias cortas o en modo deportivo. Por lo tanto, es necesario comprobar el grosor de los blocs de freno dentro del intervalo de mantenimiento especificado.

2. Carreteras mojadas o saladas

Carreteras mojadas: Cuando se conduce con agua o lluvia intensa, o después de lavar el vehículo, lo que hace que las placas y los blocs del freno se mojen o se congelan en invierno, la eficacia del frenado puede verse reducida. Presione el pedal del freno ligeramente varias veces para secar el freno y restaurar su rendimiento.

Carreteras con sal: Al conducir por carreteras con sal, si no se utiliza el freno durante mucho tiempo, habrá capas de sal en las placas de freno y los blocs de freno, y se reducirá la eficacia de frenado. Es necesario pisar ligeramente el pedal del freno varias veces para eliminar las capas de sal de las placas de freno y los blocs de freno.

3. Entorno montañoso

Debido a la alta montaña y la larga pendiente en el entorno montañoso, los frenos se utilizan con frecuencia y durante mucho tiempo, a menudo funcionan continuamente en condiciones de frenado de alta intensidad, estos factores empeorarán la eficiencia de frenado. Por lo tanto, cuando el vehículo vaya cuesta abajo, no se deslice en la marcha neutro y evite las frenadas frecuentes. Trate de usar una marcha baja para controlar la velocidad del vehículo a través del frenado auxiliar del motor, lo que puede reducir la intensidad de trabajo del freno de la rueda y la temperatura del freno. Cuando se utiliza el frenado auxiliar del motor, cuanto más baja sea la marcha de la transmisión, mayor será la revoluciones del motor, y la fuerza de arrastre y más eficaz será el efecto de frenado.

4. Entorno de meseta

Debido al aire delgado y la baja presión de aire en el entorno de meseta, la asistencia de vacío del freno será menor, por lo que es necesario aplicar una mayor fuerza en el pedal del freno al frenar en el área de meseta. Cuando sea necesario frenar, no utilice el método de frenado puntual para pisar el pedal del freno, pero mantenga los pies en el pedal del freno para garantizar la eficacia del frenado controlando la fuerza del pedal del freno.

5. Tiempo de hielo y nieve

Debido al bajo coeficiente de fricción de la superficie de la carretera con hielo y nieve, la distancia de frenado se prolongará mucho durante el frenado y la distancia de frenado aumentará con el aumento de la velocidad del vehículo. Por lo tanto, se debe prestar especial atención al control de la velocidad del vehículo cuando se conduce sobre superficies de carreteras con hielo y nieve, y se debe mantener una gran distancia de seguridad con el vehículo delantero y el lateral.

 Está prohibido conducir a la marcha neutra cuando se conduce en carreteras con hielo y nieve.

6. Corrosión de la superficie de la placa de freno

Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, las placas de freno pueden oxidarse y los blocs de freno pueden ensuciarse. Se recomienda conducir a baja velocidad y frenar varias veces para limpiar la placa de freno antes de conducir formalmente.

7. Falla del sistema de frenos

Si nota un aumento repentino en la distancia de frenado o un recorrido más largo del pedal del freno, es posible que haya una falla en el sistema de frenos. El estilo de conducción debe ajustarse para garantizar la seguridad, y se debe aplicar más fuerza al pedal del freno al frenar, y la velocidad de conducción debe ser baja hasta el concesionario de BAIC MOTOR más cercano.

 Cuando el vehículo pierda completamente el frenado, no conduzca. En este momento, deténgase de manera segura y comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para esperar el rescate.

8. Sobre calentamiento de frenos

Cuando no sea necesario frenar, no ponga los pies en el pedal del freno y "deslice" el freno, lo que hará que el freno se sobrecaliente, reduzca la eficiencia de frenado, extienda la distancia de frenado y aumente el desgaste de los blocs y las placas de freno.

Conducción asistida

Crucero a velocidad constante*

El sistema de crucero de velocidad constante es un sistema que utiliza un programa electrónico para controlar el acelerador y hacer que el vehículo siga funcionando a una velocidad constante automáticamente. Después de usar la función de crucero de velocidad constante al conducir en la autopista durante una distancia larga, el conductor puede seguir conduciendo a la velocidad establecida sin pisar el pedal del acelerador, lo que reduce la fatiga al conducir y mejora la comodidad al conducir.

Condiciones de control para crucero a velocidad constante:

- El crucero de velocidad constante solo funciona cuando la velocidad del vehículo está entre 40~130 km/h, si la velocidad del vehículo no está dentro de este rango, por lo que es imposible ingresar al crucero de velocidad constante.
- La palanca de cambios está en la marcha "D".
- No se cumplen las condiciones que provocan la salida de la velocidad de crucero (por ejemplo, pisar el pedal del freno).
- Se debe seleccionar la función del control de crucero de velocidad constante.

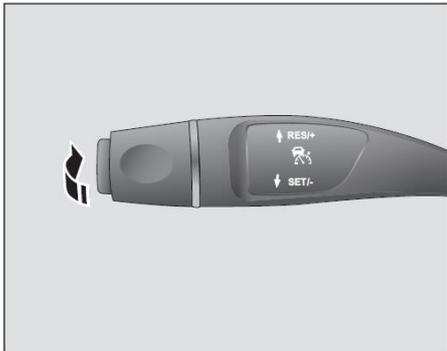
 No utilice la función de crucero de velocidad constante en condiciones climáticas extremas (como niebla, lluvia, nieve, granizo, etc.), superficies de carreteras resbaladizas, pendientes pronunciadas o curvas, para evitar que el vehículo pierda el control y provoque accidentes.

 La velocidad de crucero establecida y la distancia con respecto al vehículo precedente deben adaptarse a las condiciones del tráfico en ese momento. El sistema de crucero de velocidad constante es solo un sistema de asistencia a la conducción y debe usarse con cuidado.

 El sistema de crucero de velocidad constante debe apagarse a tiempo después de su uso.

Operación de conducción

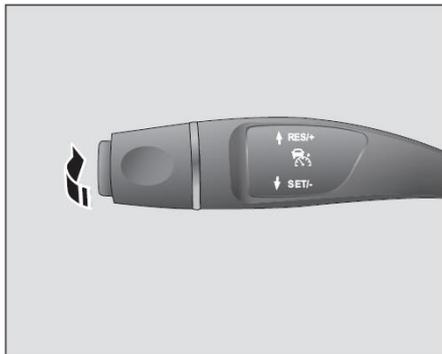
Activar/desactivar crucero de velocidad constante



1. Empuje la palanca hacia delante para activar la función de control de crucero, entonces el indicador blanco de crucero  en el grupo de instrumentos se enciende;
2. Aumente la velocidad del vehículo a la velocidad inicial de crucero (no menos de 40 km/h);

3. Baje la palanca de control para configurar el vehículo para que funcione a la velocidad actual. En este momento, se enciende el indicador verde de crucero de velocidad  constante en el grupo de instrumentos. Si la memoria de velocidad no se ha borrado, al mover la palanca de control hacia arriba se restablece el último crucero de la memoria de velocidad;

4. Suelte el pedal del acelerador y el vehículo ingresa al control de crucero.

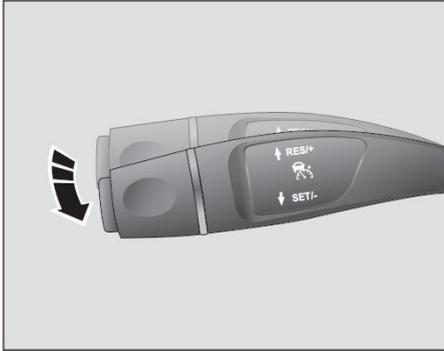


Cuando la función de crucero está activada, empuje la palanca de control hacia adelante para salir del control de crucero y el indicador de crucero  verde del grupo de instrumentos se apagará

Aumentar/disminuir la velocidad de crucero



1. Gire la palanca de control hacia arriba y la velocidad objetivo de crucero se aumentará en 2km/h;
2. Mantenga pulsada la palanca de control hacia arriba y la velocidad objetivo se aumentará en 10km/h, pero sin superar los 130km/h.

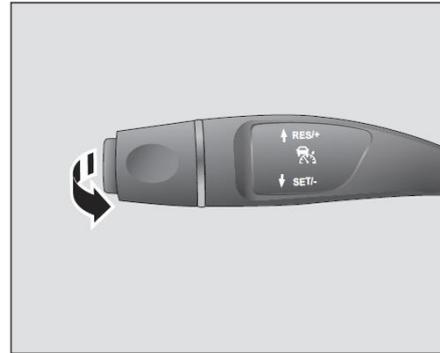


3. Gire la palanca de control hacia abajo y la velocidad objetivo de crucero se reducirá en 2km/h;
4. Gire la palanca de control hacia abajo y manténgala, y la velocidad del vehículo se reducirá de forma continua pero no por debajo de los 40km/h, suelta la palanca, el control de crucero se activará a la nueva velocidad fijada

Adelantamiento

Cuando necesite adelantamiento, presione el pedal del acelerador para acelerar. Después de soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá gradualmente a la velocidad de crucero establecida previamente.

Suspensión de crucero



Las siguientes cuatro acciones cancelarán temporalmente el crucero actual, pero la memoria de velocidad no se borrará. En este momento, se enciende el indicador  blanca de crucero en el grupo de instrumentos.

- Presione el pedal del freno.
- Cambie la marcha de la transmisión a la marcha N.

- Tire hacia atrás de la palanca de control.
- Cuando el ESP está funcionando.

Reanudar el crucero

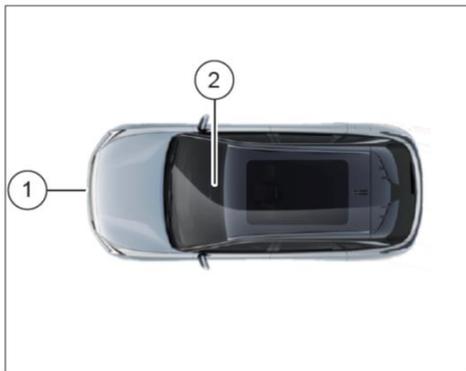
Después de liberar temporalmente el crucero, cuando la velocidad del vehículo sea superior a 40 km/h, gire la palanca de control hacia arriba, el indicador  verde de crucero del grupo de instrumentos se encenderá y la velocidad del vehículo volverá al valor de memoria de la velocidad establecido en el último crucero y mantener la velocidad del vehículo. Gire la palanca de control hacia abajo y sigue a la velocidad actual.

Operación de conducción

Breve introducción de la asistencia a la conducción inteligente

El sistema de asistencia a la conducción inteligente supervisa activamente las condiciones de la carretera alrededor del vehículo y permite la conducción asistida.

Posiciones de los sensores del sistema de asistencia a la conducción inteligente



① Radar frontal de ondas milimétricas

② Cámara frontal

👁 Si necesita reemplazar el parabrisas delantero o el parachoques, lleve el vehículo al concesionario de BAIC MOTOR. Esto garantiza el manejo adecuado, la instalación de cámaras, el radar de ondas milimétricas. De lo contrario, puede provocar el mal funcionamiento de algunas de las funciones de asistencia a la conducción inteligente.

👁 Para que los distintos componentes del sistema de asistencia a la conducción inteligente proporcionen la información más precisa posible, deben mantenerse limpios, sin obstrucciones ni daños. De vez en cuando puede utilizar un paño suave empapado en agua caliente para limpiar las partes exteriores del parachoques y el parabrisas delantero para limpiar la suciedad, el hielo y la nieve.

👁 No utilice detergentes corrosivos o abrasivos.

👁 No utilice la limpiador de alta presión.

👁 No utilice objetos afilados o abrasivos para limpiar la cámara, ya que podrían rayar o dañar su superficie

👁 No instale ninguna moldura de metal o aleación (incluida la galvanoplastia) en el parachoques frente al radar

Sistema de control de cruceo adaptativo*

La función del sistema de control de cruceo adaptativo (ACC) se basa en el control de cruceo de velocidad fijada convencional, utilizando un radar de ondas milimétricas para detectar la distancia relativa y la velocidad relativa del vehículo que le precede, y controlar activamente la velocidad de conducción del vehículo para lograr el propósito de seguimiento automático de cruceo. Según si hay un vehículo adelante, el sistema puede cambiar automáticamente entre cruceo de velocidad constante y cruceo de seguimiento de vehículos.

Con el sistema de control de cruceo adaptativo puede seguir al vehículo que te precede a una velocidad entre 0 y 150 km/h, mantener como cruceo una velocidad constante entre 20 y 150 km/h también puede establecer la distancia temporal entre tu vehículo y el que te precede.

⚠ El ACC no es un sistema de seguridad, un detector de obstáculos o un sistema de aviso de colisión, sino un sistema de confort, el conductor debe mantener el control del vehículo siempre y asumir toda la responsabilidad por el mismo.

⚠ El arrastre de un tráiler puede reducir las capacidades dinámicas del sistema ACC.

⚠ La función ACC puede ayudar al conductor, pero no puede conducir en lugar del conductor. Incluso si el sistema ACC está activo, los conductores deben conducir con cuidado y obedecer las normas de tránsito.

⚠ El sistema ACC es adecuado para su uso en autopistas y carreteras con buenas condiciones viales, pero no en carreteras urbanas complejas o carreteras de montaña.

⚠ El sistema ACC controlará automáticamente el vehículo para que corra con el movimiento del vehículo objetivo dentro de los 3 segundos después de detener el vehículo objetivo al frente, en este momento, el conductor debe observar los alrededores del vehículo en tiempo actual para asegurarse de que no haya obstáculos u otros participantes del tráfico que puedan causar una colisión.

⚠ Debido al entorno de conducción complejo, como el tráfico en tiempo actual, las carreteras y el tiempo, el radar no puede garantizar la detección correcta en diversas condiciones. Desactive la función ACC y conduzca con cuidado en condiciones severas.

Operación de conducción

⚠ El sistema ACC puede provocar una cierta degradación del rendimiento en caso de bloqueo o fallo de la cámara.

⚠ En el entorno donde las ondas electromagnéticas emitidas por el radar de ondas milimétricas tienen un fuerte efecto de reflexión (como aparcamientos de varios pisos, túneles, etc.), el rendimiento del radar puede verse muy reducido, así que cancele o desactive el ACC.

⚠ Los conductores deben ajustar la distancia de seguimiento de acuerdo con el flujo de tráfico y las condiciones climáticas actuales (como lluvia, nieve, etc.) y configurar el sistema ACC de manera razonable. Los conductores necesitan monitorear los vehículos en tiempo actual y garantizar la seguridad del vehículo.

⚠ No use el sistema ACC en condiciones climáticas extremas (como niebla, lluvia, nieve, granizo, etc.), superficies de carreteras resbaladizas, pendientes pronunciadas o curvas.

⚠ En algunos casos (la velocidad relativa del vehículo precedente es demasiado alta, el cambio de carril es demasiado rápido, o la distancia de seguridad es demasiado corta, etc.), el sistema no tiene tiempo suficiente para reducir la velocidad relativa. En estos casos, el conductor debe reaccionar adecuadamente.

⚠ Por razones de seguridad, el sistema ACC no se puede activar cuando la función ESP no está activada.

⚠ El sistema ACC aplica un máximo de aproximadamente el 40% de la capacidad de frenado del vehículo. Cuando el sistema ACC está conectado, si el vehículo está demasiado cerca del vehículo que le precede, se activa una alarma de solicitud de toma de posesión y se activa una alarma continua en el grupo de instrumentos, el conductor debe tomar inmediatamente el control del vehículo y tomar medidas para evitar colisiones para evitar el peligro.

⚠ El sistema ACC no puede emitir alertas sonoras o visuales en todos los casos. Es la responsabilidad del conductor mantener la distancia con el vehículo de delante. Los conductores deben mantener la distancia adecuada de acuerdo con las condiciones ambientales.

⚠ Cuando el sistema ACC funciona, si el conductor pisa el pedal de acelerador, el conductor tomará el control del vehículo. Se suprimirá la función de control de distancia del sistema ACC.

⚠ El sistema ACC sólo funciona para los vehículos que circulan en el mismo sentido delante del carril, no para los vehículos que vienen en sentido contrario, que se cruzan, que están parados o que circulan lentamente, ni para los peatones, animales u otros objetos en la carretera.

⚠ Si la distancia entre el vehículo en el que se activa el sistema ACC y el vehículo en el carril adyacente es demasiado corta (o el vehículo en el carril adyacente está demasiado cerca del carril del vehículo ACC), puede ocurrir que el sistema ACC reacciona al vehículo y frena.

⚠ No utilice el sistema ACC cuando conduzca por caminos sin pavimentar o caminos de tierra.

⚠ Si el vehículo precedente frena repentinamente (parada de emergencia), el sistema ACC no responderá o reaccionará con demasiado lentitud al vehículo precedente, lo que generará el riesgo de una frenada tardía. En este caso, el conductor no recibirá una solicitud de toma de posesión.

⚠ El sistema ACC está limitado por sensores de radar, y el sistema puede frenar innecesariamente o no cuando sea necesario. Por lo tanto, si es necesario frenar inmediatamente, el conductor tiene la responsabilidad de tomar medidas de frenado activamente.

⚠ Los sensores de radar están instalados en la parte delantera del vehículo. Se debe prestar atención al hecho de que el área visual del sensor no se puede oscurecer ni desfigurarse, de lo contrario, su rendimiento se verá afectado. Especialmente cuando el sensor está completamente cubierto de nieve, el sistema se desactivará. El sistema transmitirá la información de desactivado del sistema al conductor a través del instrumento.

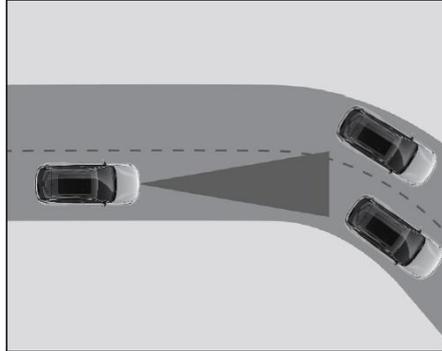
 En el proceso de cambio de tema, la interfaz del instrumento no puede mostrar el estado del sistema ACC ni la información de alarma relacionada. Siga observando el vehículo y las condiciones de la carretera, y tome el control del vehículo a tiempo cuando sea necesario.

 Puede ser difícil ver la información de los instrumentos cuando el sol es fuerte o cuando el conductor lleva gafas de sol. Puede ser difícil escuchar el sonido de aviso del instrumento cuando se abre la ventana, se conduce a alta velocidad o el sistema de entretenimiento del vehículo está demasiado alto. Los conductores siempre deben prestar atención a la información sobre el estado de conducción y las condiciones de la carretera de los vehículos y tomar el control de los vehículos a tiempo.

 Cuando se activa el sistema de control de crucero adaptativo, el instrumento muestra la situación de los vehículos delanteros y del carril adyacente, que puede ser diferente de la situación real. Debe mantener la observación en tiempo actual de los vehículos y las carreteras reales, y asumir toda la responsabilidad de mantener una conducción segura.

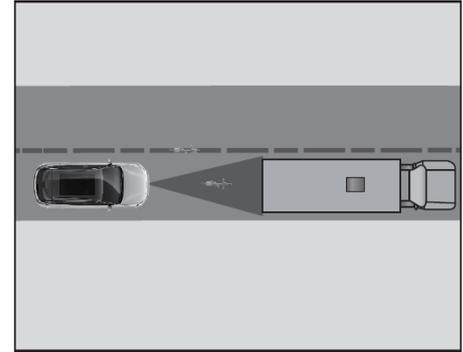
Detectar problemas

Es posible que el radar no detecte el vehículo objetivo o que el tiempo de detección se retrase en las siguientes situaciones:



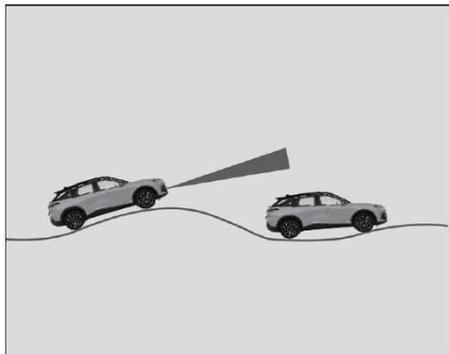
1. Conducir en curva

Cuando el vehículo pasa por una curva, es posible que el radar no detecte los vehículos que se encuentran frente al carril o los vehículos en el carril adyacente.



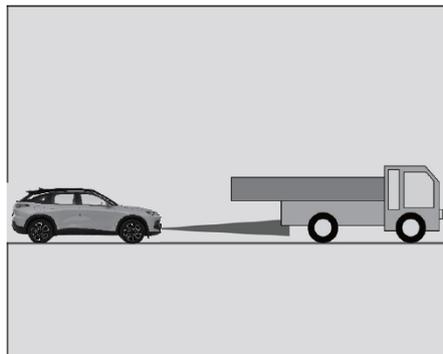
2. Vehículo angosto adelante

Es posible que el radar no pueda detectar vehículos angostos como motocicletas y bicicletas.



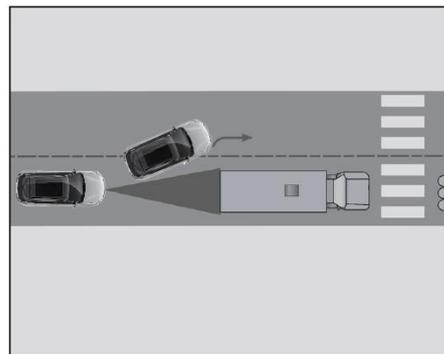
3. Rampa

Cuando el vehículo ingresa a la rampa, es posible que el radar no detecte el vehículo de adelante.



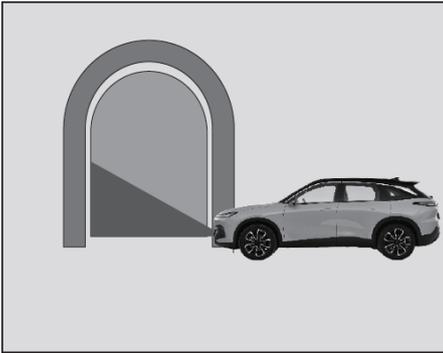
4. Vehículos con cargas/equipos especiales

El radar no puede detectar objetos o accesorios cargados en el vehículo por delante más allá de sus laterales, parte trasera, techo. Si el vehículo que le precede está equipado con los elementos o accesorios especiales mencionados anteriormente, el conductor debe estar alerta al adelantar a dichos vehículos, tomar medidas de emergencia y apagar temporalmente la función ACC cuando sea necesario.



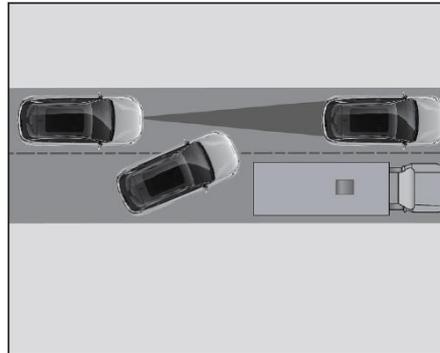
5. Vehículo parado adelante

El radar no puede identificar de manera confiable los vehículos parados adelante.



6. Conducir a través de un túnel

El sensor de radar no funciona correctamente cuando el vehículo conduce a través del túnel, así que no utilice esta función cuando el vehículo conduce a través del túnel.



7. Otros vehículos cambian de carril

Cuando un vehículo en un carril adyacente se incorpora a su carril, si el vehículo no ingresa al rango de detección frontal, es posible que el sensor de radar no detecte el vehículo, lo que resulta en una reacción demorada del ACC.

i Durante el funcionamiento del ACC, el sistema de frenado puede emitir un sonido. Este fenómeno es normal, por lo que puede usarlo con confianza.

👁 El sistema ACC puede hacer que el vehículo frene durante la operación cuando no se requiere frenar o cuando no planea hacerlo. Esto puede deberse a la detección de vehículos u objetos en carriles adyacentes (especialmente en las curvas).

👁 La función ACC no puede cubrir todas las escenas de conducción y el tráfico, el clima y las condiciones de la carretera. Incluso si el ACC está activo, el conductor debe conducir con cuidado y obedecer las normas de tránsito. El conductor siempre debe mantener el control sobre el vehículo y asumir toda la responsabilidad por el mismo.

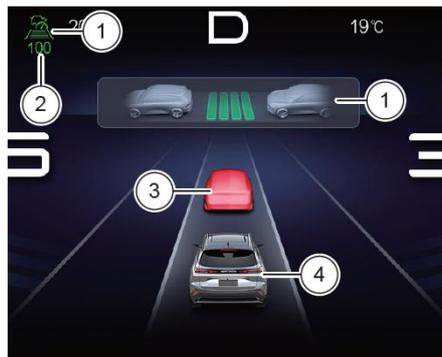
Activar/desactivar cruceo adaptativo



A través de la pantalla de control central, las funciones de asistencia de cruceo inteligente (incluidas las funciones de cruceo adaptativo) se pueden activar/desactivar, y se puede seleccionar el aviso de salida del vehículo anterior y el tono de aviso de objetivo.

Active el sistema de asistencia de cruceo inteligente en la pantalla de control central, y luego el indicador  blanca de cruceo adaptativo en el grupo de instrumentos se enciende, y el sistema de cruceo adaptativo ingresa al estado de espera.

Interfaz de inicio:



- ① La distancia del tiempo de seguimiento establecida
- ② La velocidad de cruceo establecida
- ③ Vehículo precedente detectado
- ④ El vehículo

Activar/desactivar ACC

Cuando el ACC está activado y el sistema cumple con las condiciones de activación, el ACC se puede activar girando de la palanca de control en la dirección del volante o moviendo la palanca hacia arriba o hacia abajo. En este momento, si la velocidad actual del vehículo es ≥ 20 km/h, la velocidad actual del vehículo se establece como la velocidad objetivo; Si la velocidad actual es ≤ 20 km/h, entonces se establece 20 km/h como velocidad objetivo. En este momento, el indicador  verde de cruceo adaptativo en el grupo de instrumentos se enciende y la función de cruceo adaptativo se activa.

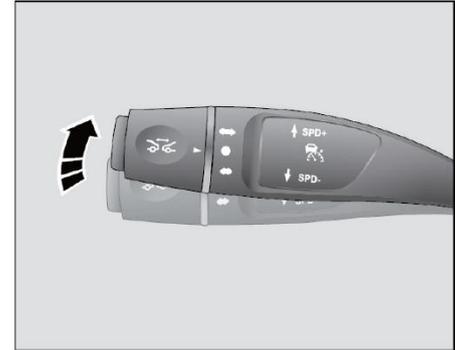
i Después de activar la función de cruceo adaptativo, se deben cumplir las siguientes condiciones al mismo tiempo antes de que el cruceo adaptativo pueda funcionar normalmente:

- La marcha está en D o S (la función ACC no se puede utilizar en la marcha M).
- El motor está funcionando.
- El freno de mano electrónico no está aplicado.
- El pedal del freno no está presionado.
- El interruptor ESP no está apagado.
- El vehículo funciona de manera estable y el sistema EPB no está involucrado.
- No hay altas temperaturas de los frenos causadas por el frenado frecuente.
- La puerta del lado del conductor y la cabina del motor no se abren.
- El radar no está obstruido.
- El cinturón de seguridad del conductor no está desabrochado.
- $0 \leq \text{Velocidad del vehículo} \leq 150 \text{ km/h}$.

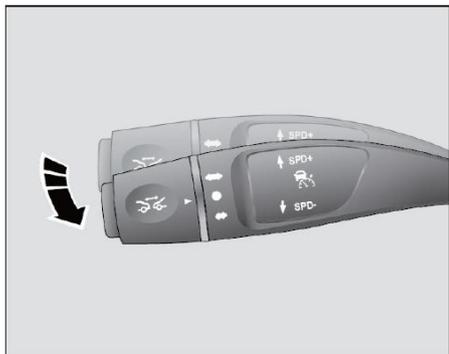
i El ACC saldrá automáticamente si ocurre lo siguiente:

- Desactive la función de asistencia de cruceo inteligente en los ajustes de la pantalla central.
- Deje de seguir el vehículo durante más de 10 minutos.
- Empuje la palanca de control hacia adelante.
- El vehículo se desliza hacia atrás después de la parada.
- El conductor acelera continuamente pisando el pedal del acelerador durante más de 15 minutos.
- Está activado el ABS y el ESP.
- No se cumplen otras condiciones de activación.

Aumentar/disminuir la velocidad del vehículo objetivo

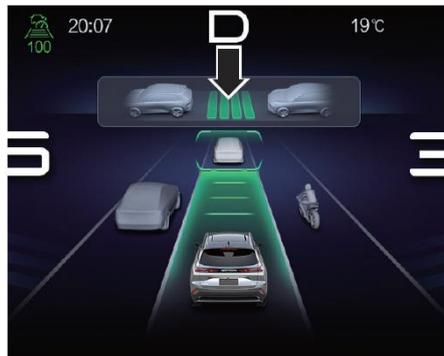


Después de activar el ACC, mueva la palanca de control hacia arriba y la velocidad de cruceo aumentará en 5 km/h. mueva la palanca de control hacia arriba por primera vez y primero aumente la velocidad objetivo a un múltiplo de los 5 más cercanos (por ejemplo, 43km/h llegará a 45km/h); Mantenga presionada la palanca de control hacia arriba y la velocidad objetivo del vehículo aumentará en 1km/h/s. El instrumento muestra la información actualizada de la velocidad objetivo en tiempo actual.



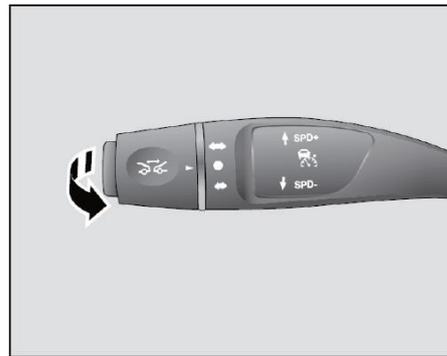
Después de activar el ACC, empuje hacia abajo la palanca de control y la velocidad objetivo del vehículo se reducirá en 5km/h. Empuje hacia abajo la palanca de control por primera vez y primero reduzca la velocidad objetivo del vehículo a un múltiplo de los 5 m/s cercanos (por ejemplo, 43km/h llegará a 40km/h); Presione la palanca de control hacia abajo durante mucho tiempo y la velocidad objetivo del vehículo se reducirá en 1 km/h/s. El instrumento muestra la información actualizada de la velocidad objetivo en tiempo actual.

Ajuste de la distancia temporal de seguimiento



Cuando el ACC está activado, gire el botón de control para ajustar la distancia temporal entre el vehículo y el que le precede. Hay cuatro marchas en el intervalo de tiempo temporal del vehículo, que son 1,0 segundos, 1,5 segundos, 1,9 segundos y 2,3 segundos respectivamente.

Restaurar ACC



Después de que desactive el ACC, tire de la palanca de control hacia atrás para reactivar ACC de acuerdo con la velocidad objetivo establecida previamente.

Aparcamiento de seguimiento /arranque de veh ículos

El sistema ACC puede controlar el veh ículo para que siga al veh ículo precedente y se detenga en condiciones normales de conducción. Si el tiempo de aparcamiento es de 3 segundos, el veh ículo puede seguir automáticamente al veh ículo precedente para arrancar.

Si el veh ículo se detiene por menos de 10 minutos, el conductor debe presionar el pedal del acelerador o tirar de la palanca de control hacia atrás para reactivar el ACC.

Si el veh ículo se detiene durante más de 10 minutos, el sistema ACC entrará en estado de espera y se activará la función de freno de mano electrónico.

Subir/bajar la velocidad activamente durante el uso del sistema ACC

Cuando ACC está activado, presione el pedal del acelerador y el veh ículo acelerará continuamente. Después de alcanzar la velocidad requerida, suelte el pedal del acelerador. Si la velocidad es superior a 150 km/h o el pedal del acelerador se presiona de forma continua durante más de 15 minutos, el sistema entrará en estado de espera y será necesario reactivar el ACC.

Cuando se activa ACC, presione el pedal del freno, el veh ículo continuará desacelerando y el sistema ACC entrará automáticamente en el estado de espera. Después de soltar el pedal del freno, se debe reactivar el ACC.

i Cuando el conductor pisa el pedal del acelerador para acelerar activamente, el conductor tomará el control del veh ículo y la función de control de distancia de ACC no se activará

Solución de fallas

Cuando el sistema detecta una falla, el indicador de estado de cruce en el instrumento se vuelve amarillo. El radar está bloqueado:

Limpie la superficie del radar. Si el fallo no desaparece automáticamente durante mucho tiempo después de la limpieza, diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para recibir tratamiento. Funcionalidad limitada:

Hay una falla y el recordatorio de falla no se puede eliminar automáticamente durante mucho tiempo. La falla aún existe después de reiniciar el veh ículo. Diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para realizar el mantenimiento.

Diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para calibrar el radar profesionalmente en las siguientes situaciones:

- Desmontaje o reinstalación del radar, la viga de impacto frontal.
- Fijación inestable o posición anormal del radar debido a fuerzas externas, etc.
- El veh ículo ha estado involucrado en una colisión.
- El rendimiento del ACC se degrada (como acortamiento anormal de la distancia al objetivo o identificación errónea frecuente de veh ículos en el carril siguiente, etc.).
- Alerta temprana de funcionamiento anormal del sistema de frenado auxiliar (como falsas alarmas o frenado frecuentes, etc.).

Operación de conducción

Sistema de asistencia de cruceo inteligente*

Por favor, lea y familiarícese con todo este capítulo antes de utilizar el IACC.

El sistema de asistencia de cruceo inteligente (IACC) proporciona al conductor asistencia longitudinal y lateral del vehículo a toda velocidad.

La asistencia longitudinal se realiza mediante el Control de Cruceo Adaptativo ACC, que controla el vehículo en el rango de velocidad de 0 ~ 150 km/h, siguiendo al vehículo de delante, y en el rango de 20 ~ 150 km/h, con control de cruceo de velocidad fija y la posibilidad de establecer la distancia temporal entre el vehículo y el de delante.

El rango de velocidad de trabajo de IACC es de 0 ~ 150 km/h, IACC está en modo de control de carril, detectando las carriles claros a ambos lados de la carretera para el control de asistencia a la dirección. El logo IACC del instrumento se muestra en verde y la línea de carril se muestra en verde.

 El sistema de asistencia de cruceo inteligente no puede cubrir todas las escenas de conducción y el tráfico, el clima y las condiciones de la carretera. Incluso si el sistema está activado, el conductor debe conducir con cuidado y obedecer las normas de tráfico. El conductor siempre debe mantener el control del vehículo y asumir toda la responsabilidad por el mismo.

 El sistema de asistencia de cruceo inteligente es una función de asistencia a la conducción, y hay muchas salidas restringidas, por lo que el conductor siempre debe sostener el volante en la mano y no se le permite conducir sin las manos.

 El sistema de asistencia de cruceo inteligente no es un sistema para evitar colisiones. En caso de emergencia, el conductor debe intervenir a tiempo.

 El sistema IACC puede detectar incorrectamente las líneas de carril o no detectar líneas de carril, y puede detectar los objetivos por delante erróneamente o no detectar objetivos adelante. Aunque el sistema está activado, es posible que no funcione en los siguientes casos:

- Mala visión de la cámara, como la lluvia, la nieve, la niebla y otras malas condiciones meteorológicas;
- El parabrisas está empañado, sucio o la parte frontal de la cámara está oscurecida;
- La temperatura de la cámara es demasiado alta;
- Debido a la luz solar directa, la cámara deslumbra y se deslumbra automáticamente debido a la acumulación de agua en el vehículo que se aproxima y en la superficie de la carretera;
- Cambios repentinos en el brillo ambiental, como entrar y salir de túneles;
- El sistema encontró que el conductor no ha manejado el volante durante un período de tiempo;
- Las líneas de los carriles están dañadas, no son claras, no son visibles o no se distinguen fácilmente del color de la carretera, o están cubiertas de suciedad, nieve, etc;

- La cantidad de carriles aumenta o disminuye repentinamente;
- El divisor de la carretera u otros objetos a ambos lados de la misma dejan una sombra en la línea del carril;
- Hay más de dos carriles en los lados izquierdo y derecho del vehículo;
- Cambia brevemente de marcas, por ejemplo, rampas, salidas de autopista;
- Conducir en una curva con un radio de curvatura pequeño;
- El ancho del carril es demasiado ancho o demasiado estrechos;
- Cambio de carril de vehículos;
- ABS y ESP activados;
- La velocidad de ángulo de guiñada del vehículo es excesiva;
- El conductor interviene cuando el sistema funciona;
- El sistema de aparcamiento automático está activado;
- La velocidad del pedal del acelerador del conductor, de la velocidad angular del volante es demasiado alta o el pedal del freno está presionado.

 El control longitudinal del sistema IACC debe basarse en ACC, y los contenidos de ACC deben consultarse para condiciones de trabajo limitadas.

 Durante el funcionamiento del IACC, el sistema de frenado puede emitir un sonido. Este fenómeno es normal, por lo que puede usarlo con confianza.

 El sistema hará que el vehículo frene durante el funcionamiento cuando no sea necesario o cuando no tenga la intención de hacerlo. Esto puede deberse a la detección de vehículos u objetos en carriles adyacentes (especialmente en las curvas).

 No se recomienda utilizar la función IACC en los siguientes casos:

- Desgaste y pérdida de líneas de carril;
- Líneas de carril mal marcadas, como cruces o fusiones;
- Mala visibilidad, condiciones meteorológicas adversas como contraluz, puesta de sol, lluvia, nieve, niebla, carreteras resbaladizas y encharcadas;

● La presencia de bordes, como bordillos, juntas, sombras u obstáculos cerca de la carretera;

● Conducir vehículos ferozmente en caminos sin pavimentar;

● Conducción en entornos de tráfico complejos como zonas urbanas, cruces de carreteras, zonas en construcción, en carreteras con pendientes, carreteras onduladas, entradas y salidas de autopistas, etc;

● Un entorno magnético fuerte interferirá con la respuesta del sistema de dirección asistida eléctrica (EPS). No acerque objetos con fuertes características magnéticas al EPS. Cuando el vehículo esté en un entorno magnético fuerte durante mucho tiempo (como centrales eléctricas y otros lugares con radiación electromagnética de alto voltaje), preste atención al rendimiento a la asistencia de dirección EPS del vehículo. No use IACC cuando haya anomalía y llévelo inmediatamente al concesionario de BAIC MOTOR para realizar el mantenimiento;

● Cuando el vehículo esté conectado al trailers.

 La función de control o el rendimiento del sistema IACC no pueden estar garantizados en los siguientes casos:

- Sobrecarga de vehículos;

Operación de conducción

- Cuando la presión de los neumáticos del vehículo es demasiado alta o demasiado baja, pero no necesariamente alcanza el estado de alarma;
- La superficie de la carretera está llena de baches y desnivelada;
- Hay fuertes vientos laterales;
- Giros bruscos o carreteras estrechas;
- Las piezas relacionadas con el control del vehículo no son piezas originales o han sido modificadas.

Activar/desactivar la asistencia de cruceo inteligente

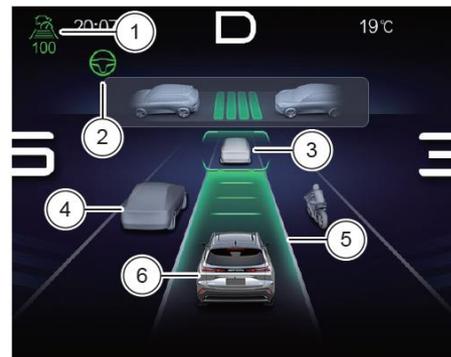


A través de la pantalla de control central, la función de asistencia de cruceo inteligente se puede activar/desactivar, y se puede seleccionar el aviso de salida del vehículo anterior y el sonido del aviso de objetivo.

Activa el sistema de asistencia de cruceo inteligente en la pantalla de control central, en este momento, el indicador de cruceo ( y ) en el grupo de instrumentos se enciende, y el sistema de asistencia de cruceo inteligente entra en estado de espera.

El conductor también pueden seleccionar la sensibilidad de IACC a través de la sensibilidad de alarma del sistema de asistencia de carril de la pantalla de control central.

Interfaz



① Indica el estado del control longitudinal ACC, si se detecta el vehículo precedente, la velocidad de cruceo establecida y la distancia temporal de seguimiento. En estado de espera, el indicador de espera de ACC (blanca)  se enciende; después de activar ACC, el indicador de trabajo de ACC (verde)  se enciende; el número de líneas horizontales debajo del indicador representa las marchas de distancia temporal de configuración del conductor, primera marcha, segunda marcha, tercera marcha y cuarta marcha.

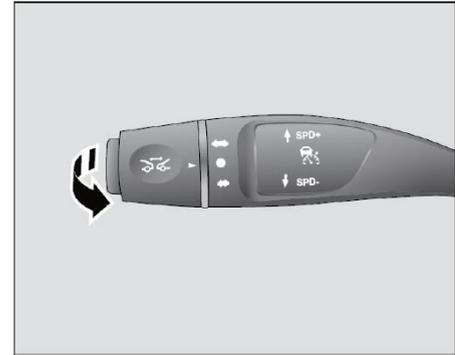
② Indica el estado de IACC. Cuando tanto el control vertical como el control horizontal están activados, el indicador se ilumina en verde  y se muestra en blanco en modo de espera.

- ③ El vehículo objetivo identificado se resaltaré después de ser identificado por el sistema.
- ④ Otros vehículos objetivo.
- ⑤ Líneas de carril. Cuando las líneas de los carriles son visibles, IACC se basa en el control del modo visual y las líneas de los carriles se resaltan en verde.
- ⑥ El vehículo.

Activar/desactivar IACC

Cuando el interruptor principal de cruceo está encendido y el sistema cumple con la condición de activación, primero active ACC a través de la palanca a "SET/RES" o "SPD +" o "SPD-". En este momento, si la velocidad actual del vehículo es ≥ 20 km/h, la velocidad actual del vehículo se establece como la velocidad objetivo del vehículo; Si la velocidad actual es ≤ 20 km/h, entonces se establece 20 km/h como velocidad objetivo. El indicador verde  de ACC en el grupo de instrumentos se enciende y la función de cruceo adaptativo se activa. Gire el palanca a "SET/RES" nuevamente, y el indicador de cruceo verde  en el grupo de instrumentos se enciende y la función IACC se activa.

Restaurar IACC



Después de que IACC salga a ACC, IACC se reactivará automáticamente una vez que se cumplan las condiciones de activación; después de que IACC salga por completo, pulse SET/RES para activar ACC y continúe pulsando SET/RES para reactivar IACC.

Operación de conducción

Tomar el control

Cuando IACC detecta que las manos del conductor están fuera del volante, el sistema enviará el mensaje "por favor, sostenga el volante". Si el conductor no responde a tiempo, el sistema emitirá una solicitud de toma de control "por favor, tome el control de inmediato".

Después de recibir la solicitud de toma de control, el conductor debe frenar de inmediato y sostener el volante sin entrar en pánico ni dar tirones. Cuando el sistema IACC monitorea que el conductor está manejando el volante, automáticamente activará nuevamente la función de asistencia lateral.

La capacidad de frenado de servicio del sistema IACC es limitada. Cuando el sistema necesite que el conductor intervenga en el frenado, el instrumento también mostrará "por favor, tome el control inmediatamente".

Sistema de asistencia de carril*

Sistema de aviso de desvío de carretera*

El sistema de aviso de desvío de carretera (LDW) detecta la línea del carril a través de la cámara. Cuando detecta que el vehículo se desvía del carril y el conductor no tiene intención de cambiar de carril, el sistema envía alarmas visuales y sonoras para advertir al conductor que el vehículo se está desviando del carril. Por favor conduzca con cuidado.

👁️ Esta función es sólo un aviso auxiliar y no sustituye al control del conductor.

👁️ Cuando se indique un fallo del sistema, comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para que lo inspeccione.

👁️ Pueden producirse falsas alarmas y alarmas perdidas durante la construcción de la carretera, agua en la carretera, grietas en la superficie de la carretera o marcas poco claras, por lo que se recomienda a los conductores que conduzcan con cuidado.

👁️ Esta función puede provocar falsas alarmas y alarmas perdidas cuando la cámara está cubierta por la lluvia, la nieve, el barro, el hielo, etc. Se recomienda a los conductores que conduzcan con cuidado y mantengan limpia la zona de la cámara.

👁️ Esta función puede provocar falsas alarmas y las alarmas perdidas por la noche, con lluvia, nieve, niebla y sombras, así que conduzca con cuidado.

Activar/desactivar el aviso de desvío de carretera



El conductor puede activar/desactivar la función de aviso de desvío de carretera a través de la pantalla de control central y seleccionar su modo de alarma y sensibilidad de alarma. Cuando el sistema está encendido, el indicador de aviso de desvío de carretera  del grupo de instrumentos se enciende.

Cuando el vehículo ha arrancado, el interruptor LDW está encendido y la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, la función LDW está activada.

i Cuando se activa LDW, puede salir si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es inferior a 55km/h o superior a 150km/h.
- Función ABS o ESP activada.
- Desactive la función de desvío de carreteras.
- Las líneas de carril en ambos lados son invisibles.

i Cuando el vehículo está a contraluz, deslumbrado y otras condiciones ambientales, la función de aviso de desvío de carretera puede salir por un breve período de tiempo, o puede haber falsos positivos u omisiones, y el sistema se recuperará automáticamente después de un período de tiempo. Por favor conduzca con cuidado.

Interfaz



A continuación se muestra el estado de la identificación del carril y la interfaz del sistema:

- Las líneas de carril no se muestran cuando no se detectan.
- Cuando se identifica la línea del carril y el vehículo no se desvía, la línea del carril es blanca.
- Cuando se identifica la línea del carril y el vehículo se desvía, la línea del carril es roja.

La sensibilidad de LDW

La sensibilidad de LDW se refiere a la frecuencia de activación de la alarma de LDW. Bajo alta sensibilidad, hay pocas condiciones para suprimir la alarma, mientras que bajo baja sensibilidad, hay muchas condiciones para suprimir la alarma.

Condiciones de supresión de alta sensibilidad:

- El vehículo se desvía de la dirección y enciende el indicador de giro.
- Intervención del ESP o ABS.
- Cruzar la línea del carril de forma rápida y continua.
- Montando la línea.
- Fusión de línea de carril.
- Frenado fuerte. Condiciones de supresión de baja sensibilidad:
- Todas las condiciones de supresión de alta sensibilidad.
- Giro pronunciado (velocidad angular excesiva).
- Pisa el acelerador muy fuerte.

Operación de conducción

Sistema inteligente de centrado de carril*

El sistema inteligente de centrado de carril (LKS) detecta líneas de carril a través de cámaras. Cuando se detectan líneas de carril en ambos lados, el sistema ayuda al conductor a mantener el vehículo en el centro del carril mediante la intervención de la dirección.

Esta función es sólo auxiliar y no sustituye el control del conductor. Al usar esta función, el conductor siempre debe prestar atención, sostener el volante y estar listo para corregir la dirección o tomar el control del vehículo en cualquier momento, de lo contrario, puede causar víctimas o pérdidas materiales.

Cuando la cámara no puede detectar la línea del carril por delante debido a construcción en la carretera, acumulación de agua en la carretera, grietas en la carretera o marcas poco claras, esta función no funciona. Por favor conduzca con cuidado.

Cuando la cámara está cubierta por lluvia, nieve, barro, hielo y nieve, esta función no funciona. Conduzca con cuidado y mantenga limpia el área de la cámara.

Cuando en la noche, lluvia, nieve, niebla, sombra y otros entornos, esta función funcionará por error o no funciona, conduzca con cuidado.

Cuando el número de carriles aumenta y los carriles se fusionan, esta función funcionará de forma incorrecta o ineficaz, así que conduzca con cuidado.

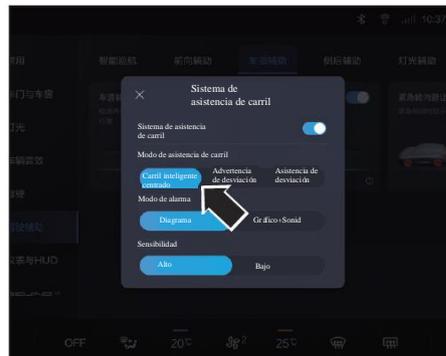
Cuando se indique un fallo del sistema, comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para que lo inspeccione.

Cuando se encuentre con condiciones complejas, como intersecciones y congestión de tráfico, esta función funcionará de manera incorrecta o ineficaz, así que conduzca con cuidado.

Cuando la presión de los neumáticos del vehículo es demasiado alta o demasiado baja, pero no se alcanza el estado de alarma, la función de LKS puede no estar disponible o el rendimiento puede verse afectado.

Cuando las piezas relacionadas con el control del vehículo no son piezas originales o se han modificado, es posible que las funciones de LKS no estén disponibles o que el rendimiento se vea degradado.

Activar/desactivar el centrado de carril inteligente



El conductor pueden activar/desactivar la función de centrado de carril inteligente a través de la pantalla de control central y seleccionar su modo de alarma y sensibilidad de alarma. Cuando el sistema está encendido, el indicador inteligente de centrado de carril del grupo de instrumentos se enciende.

Cuando se activa LKS, puede salir si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es inferior a 55km/h o superior a 150km/h.
- Función ABS o ESP activada.

- Apague el interruptor de asistencia de carril.
- Carretera demasiado ancha o demasiado estrecha.

i Cuando el vehículo está a contraluz, deslumbrado y otras condiciones ambientales, la función de centrado de carril inteligente puede salir por un corto tiempo, o puede haber falsos positivos u omisiones, y el sistema se recuperará automáticamente después de un período de tiempo. Por favor conduzca con cuidado.

Interfaz



A continuación se muestra el estado de la identificación del carril y la interfaz del sistema:

- Las líneas de carril no se muestran cuando no se detectan.
- Cuando se identifica la línea del carril y el vehículo no se desvía, la línea del carril es blanca.
- Cuando se identifica la línea del carril y el vehículo se desvía, la línea del carril es roja.
- Cuando se identifica la línea del carril y se gira para intervenir, la línea del carril es verde.

LA SENSIBILIDAD DE LKS

La sensibilidad LKS se refiere a la frecuencia de disparo de LKS. Bajo alta sensibilidad, hay menos condiciones para inhibir la función, mientras que bajo baja sensibilidad, hay más condiciones para inhibir la función.

Condiciones de supresión de alta sensibilidad:

- El vehículo se desvía de la dirección y enciende el indicador de giro.
- Intervención del ESP o ABS.
- Cruzar la línea del carril de forma rápida y continua.
- Montando la línea.
- Fusión de la línea de carril.
- Frenado fuerte. Condiciones de supresión de baja sensibilidad:
- Todas las condiciones de supresión de alta sensibilidad.
- Giro pronunciado (velocidad angular excesiva).
- Pisa el acelerador muy fuerte.

Operación de conducción

Sistema de asistencia a desvío de la carretera*

El sistema de asistencia a desvío de la carretera (RDP) detecta la línea del carril a través de la cámara. Cuando detecta que el vehículo está a punto de desviarse del carril y el conductor no tiene intención de cambiar de carril, el sistema ayuda al conductor a mantener el vehículo en el carril mediante la intervención de la dirección.

Esta función es sólo auxiliar y no sustituye el control del conductor. Al usar esta función, el conductor siempre debe prestar atención, sostener el volante y estar listo para corregir la dirección o tomar el control del vehículo en cualquier momento, de lo contrario, puede causar víctimas o pérdidas materiales.

Cuando la cámara está cubierta por lluvia, nieve, barro, hielo y nieve, esta función no funciona. Conduzca con cuidado y mantenga limpia el área de la cámara.

Cuando la cámara no puede detectar la línea del carril por delante debido a construcción en la carretera, acumulación de agua en la carretera, grietas en la carretera o marcas poco claras, esta función no funciona. Por favor conduzca con cuidado.

Cuando en la noche, lluvia, nieve, niebla, sombra y otros entornos, esta función funcionará por error o no funciona, conduzca con cuidado.

Cuando el número de carriles aumenta y los carriles se fusionan, esta función funcionará de forma incorrecta o ineficaz, así que conduzca con cuidado.

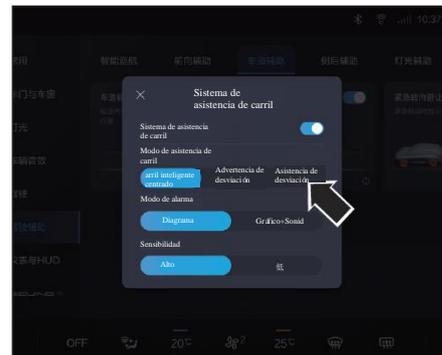
Cuando se encuentre con condiciones complejas, como intersecciones y congestión de tráfico, esta función funcionará de manera incorrecta o ineficaz, así que conduzca con cuidado.

Cuando se indique un fallo del sistema, comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para que lo inspeccione.

Cuando la presión de los neumáticos del vehículo es demasiado alta o demasiado baja, pero no se alcanza el estado de alarma, la función de RDP puede no estar disponible o el rendimiento puede verse afectado.

Cuando las piezas relacionadas con el control del vehículo no son piezas originales o se han modificado, es posible que las funciones de RDP no estén disponibles o que el rendimiento se vea degradado.

Activar/desactivar la asistencia de desvío de la carretera



El conductor pueden activar/desactivar la función auxiliar de desvío de carretera a través de la pantalla de control central y seleccionar su modo de alarma y sensibilidad de alarma. Cuando se enciende el sistema, se enciende el indicador de auxiliar de desvío de la carretera  del grupo de instrumentos.

Cuando el vehículo ha arrancado, el RDP está activado y la velocidad del vehículo es superior a 60km/h, la función RDP está activada.

Interfaz



A continuación se muestra el estado de la identificación del carril y la interfaz del sistema:

- Las líneas de carril no se muestran cuando no se detectan.
- Cuando se identifica la línea del carril y el vehículo no se desvía, la línea del carril es blanca.
- Cuando se identifica la línea del carril y el vehículo se desvía, la línea del carril es roja.
- Cuando se identifica la línea del carril y se gira para intervención, la línea del carril es verde.

i Cuando se activa RDP, puede salir si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es inferior a 55km/h o superior a 150km/h.
- Función ABS o ESP activada.
- Apague el interruptor de asistencia de carril.
- Carretera demasiado ancha o demasiado estrecha.

i Cuando el vehículo está en contraluz, deslumbramiento y otras condiciones ambientales, la función auxiliar de desvío de la carretera puede salir por un corto tiempo, o puede haber una falsa alarma u omisión, y el sistema se recuperará automáticamente después de un período de tiempo. Por favor conduzca con cuidado.

La sensibilidad de RDP

La sensibilidad de RDP se refiere a la frecuencia de activación de la alarma de RDP. Bajo alta sensibilidad, hay pocas condiciones para suprimir la alarma, mientras que bajo baja sensibilidad, hay muchas condiciones para suprimir la alarma.

Condiciones de supresión de alta sensibilidad:

- El vehículo se desvía de la dirección y enciende el indicador de giro.
- Intervención del ESP o ABS.
- Cruzar la línea del carril de forma rápida y continua.
- Montando la línea.
- Fusión de línea de carril.
- Frenado fuerte. Condiciones de supresión de baja sensibilidad:
- Todas las condiciones de supresión de alta sensibilidad.
- Giro pronunciado (velocidad angular excesiva).
- Pisa el acelerador muy fuerte.

Operación de conducción

Mantenimiento de carril de emergencia*

Cuando el vehículo se desvía inconscientemente o cambia de carril, el sistema de mantenimiento de carril de emergencia (ELK) supervisa el riesgo de colisión entre el vehículo propio y el carril adyacente opuesto al vehículo que se aproxima o el vehículo que se aproxima por detrás en la misma dirección o el borde de la carretera, y el sistema reduce el riesgo de colisión mediante la intervención de la dirección. Esta función puede mejorar la seguridad de la conducción.

Esta función es sólo auxiliar y no sustituye el control del conductor.

Al usar esta función, el conductor siempre debe prestar atención, sostener el volante y estar listo para corregir la dirección o tomar el control del vehículo en cualquier momento, de lo contrario, puede causar víctimas o pérdidas materiales.

Cuando la cámara o el radar están cubiertos por lluvia, nieve, barro, hielo y nieve, esta función no funciona. Conduzca con cuidado y mantenga limpias las áreas de la cámara y el radar.

Cuando la cámara no puede detectar la línea del carril o el bordillo más adelante debido a obras en la carretera, acumulación de agua en la carretera, grietas en la carretera o marcas poco claras, esta función no funciona. Por favor conduzca con cuidado.

Cuando en la noche, llueva, nieve, niebla, sombra, luz de fondo, deslumbramiento y otros entornos, esta función funcionará por error o no, conduzca con cuidado.

Cuando el número de carriles aumenta y los carriles se fusionan, esta función funcionará de forma incorrecta o ineficaz, así que conduzca con cuidado.

Cuando se encuentre con condiciones complejas, como intersecciones y congestión de tráfico, esta función funcionará de manera incorrecta o ineficaz, así que conduzca con cuidado.

Para objetivos más pequeños, como motocicletas y bicicletas, es posible que las funciones no funcionen en absoluto con normalidad o no funcionen. Por favor conduzca con cuidado.

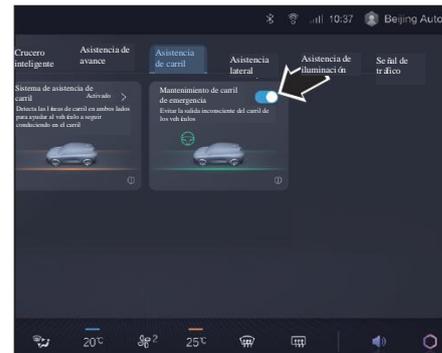
Para objetivos estacionarios, la función puede no funcionar correctamente o no funcionar en absoluto. Por favor conduzca con cuidado.

Cuando el vehículo actual está demasiado cerca del vehículo anterior, lo que obstruye la detección de la cámara, es posible que la función no funcione normalmente o no funcione en absoluto. Por favor conduzca con cuidado.

Si el vehículo que viene detrás se acerca demasiado al vehículo y obstruye la detección del sensor, es posible que la función no funcione correctamente o que no funcione en absoluto, así que conduzca con cuidado.

Cuando se indique un fallo del sistema, comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para que lo inspeccione.

Activar/desactivar el mantenimiento de carril de emergencia



El conductor puede activar o desactivar la función de mantenimiento de carril de emergencia en la pantalla de control central.

Cuando el vehículo ha arrancado, el ELK está activado y la velocidad del vehículo es superior a 60km/h, se puede activar la función ELK.

i Cuando se cumplen las siguientes condiciones, la función de mantenimiento de carril de emergencia se inhibe y la función se puede restaurar automáticamente después de que desaparezca la condición de inhibición:

- La velocidad del vehículo es inferior a 55km/h o superior a 150km/h.
- Función ABS o ESP activada.
- No se detectó ninguna línea de carril o acera lateral relacionada.
- Carretera demasiado ancha o demasiado estrecha.
- Cruzar la línea del carril de forma rápida y continua.
- Montando la línea.
- Fusión de línea de carril.
- Frenado fuerte.
- La curvatura del carril es demasiado grande.
- El conductor gira la dirección activamente.

i Si el instrumento indica que la función de mantenimiento de carril de emergencia está limitada y el indicador de falla  del radar de la esquina trasera se enciende, puede deberse a que las dos esquinas de la parte inferior detectan una obstrucción del radar de onda milimétrica, así que límpielo. Si el fenómeno anterior persiste después de conducir durante un período de tiempo, diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para su reparación.

Reconocimiento de semáforos*

El sistema de reconocimiento de semáforos (TLA) utiliza cámaras para detectar semáforos en la carretera y mostrarlos en el instrumento.

TLA es una función de asistencia a la conducción que no se puede aplicar a todas las situaciones de conducción. Debe observar el entorno del vehículo y conducir con cuidado y obedecer las normas de tráfico.

Activar/desactivar reconocimiento de semáforo



El conductor pueden activar/desactivar la función de reconocimiento de semáforos a través de la pantalla de control central.

El rendimiento de detección de TLA se ve afectado por el clima, la iluminación y la ubicación de los semáforos.

La detección del TLA estará restringida en los siguientes casos:

- Semáforos total/parcialmente bloqueados o colocados incorrectamente.
- Semáforos cubiertos de nieve o polvo espeso.
- Señal de fuera de la vista de la cámara.

Operación de conducción

- Entorno con mala visión como lluvia/nieve/niebla.
- Falta de iluminación por la noche.
- El vehículo corre contra la luz.

i Los ejemplos anteriores no describen todas las situaciones que afectan el funcionamiento normal de TLA. Muchas razones pueden hacer que TLA no emita una alarma o produzca falsas alarmas. No confíe completamente en el sistema TLA para conducir vehículos, conduzca de acuerdo con los semáforos reales.

i Si el instrumento indica "falla del sistema de señales de tráfico", que no se puede eliminar automáticamente durante mucho tiempo, y la falla persiste después de reiniciar el vehículo, diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para recibir tratamiento.

i La reparación inadecuada del parabrisas puede provocar un cambio en la posición de la cámara, lo que puede afectar al funcionamiento del TLA, por lo tanto, el trabajo de mantenimiento debe ser realizado por el concesionario de BAIC MOTOR.

Seguridad activa vehicular Advertencia de colisión frontal*

El sistema de advertencia de colisión frontal detecta vehículos y peatones a través de un radar y una cámara. Cuando se detecte el riesgo potencial de colisión entre el vehículo propio y el vehículo, peatón u otros objetos en el frente, se emitirá una alarma sonora y visual para recordar al conductor, y cuando la situación continúe deteriorándose, se aplicará un frenado breve, e se producirá incluso el frenado automático de acuerdo con el nivel de emergencia para ayudar al conductor a evitar la colisión o reducir los daños causados por la colisión.

El sistema de advertencia de colisión frontal incluye funciones de advertencia de colisión frontal de vehículos y de colisión frontal de peatones.

Activar/desactivar la advertencia de colisión frontal



El conductor puede activar/desactivar la función de advertencia de colisión frontal y la sensibilidad de la advertencia de colisión frontal en la pantalla de control central.

Sistema de advertencia de colisión frontal

Sistema de advertencia de colisión frontal incluye funciones de alarma de pronóstico y alarma de emergencia.

Alarma de pronóstico

En el proceso de conducción, cuando exista un riesgo de colisión entre el vehículo propio y el vehículo precedente, el sistema emitirá una alarma de pronóstico de forma visual y auditiva, y el instrumento solicitará información y emitirá una alarma sonora al mismo tiempo. Los conductores deben tomar las medidas adecuadas a tiempo para garantizar una distancia de conducción segura.

Alarma de emergencia

Después de la alarma de previsión, si el conductor aún no responde, se activará la alarma de emergencia y el sistema aplicará un freno de corta duración. Algunas situaciones de emergencia pueden omitir la alarma de pronóstico y activar directamente la alarma de emergencia. Cuando la cámara falle, la alarma de emergencia no se activará.

Entre ellos, el rango de velocidad del vehículo propio de la alarma de pronóstico y la alarma de emergencia para el objetivo estacionario es de aproximadamente 30 ~ 85 km/h; El rango de velocidad para los objetivos en movimiento es de aproximadamente 30 ~ 150km/h.

⚠ La modificación incorrecta de los vehículos (como la reducción de la altura del chasis, el cambio de la matrícula delantera del vehículo, etc.) puede reducir el rendimiento del sistema de advertencia de colisión frontal o aumentar el índice de falsa activación.

⚠ El mantenimiento inadecuado puede provocar la dislocación del sensor y afectar el funcionamiento normal del sistema.

⚠ En caso de alarma de emergencia, el sistema no seguirá activando el freno de emergencia automático si el conductor es alertado (por ejemplo, si el conductor gira el volante o aplica el freno de emergencia).

⚠ Debido a las limitaciones inherentes al sistema, el sistema de alerta de colisión frontal puede identificar erróneamente a los vehículos y a los peatones en algunas condiciones complejas, provocando alertas e intervenciones de frenado no deseadas, por lo que se recomienda a los conductores que conduzcan con cuidado.

⚠ La advertencia de colisión frontal es una función auxiliar para los conductores, así que no aproveche la comodidad adicional que brinda el sistema de advertencia de colisión frontal para arriesgarse a conducir. Esta función no puede reemplazar la atención del conductor a las condiciones del tráfico. Si la función de advertencia de colisión frontal emite una alarma, el conductor debe aplicar los frenos a un tiempo de acuerdo con las condiciones del tráfico para reducir la velocidad o evitar obstáculos girando.

⚠ El sistema de advertencia de colisión frontal no puede garantizar la prevención de colisiones bajo ninguna circunstancia, y el conductor siempre debe mantener el control del vehículo y asumir toda la responsabilidad por el vehículo.

⚠ El sistema de advertencia de colisión frontal está en un estado de funcionamiento en segundo plano, que no será detectado por el conductor, y no se mostrará al conductor si el sistema detecta el vehículo de enfrente.

⚠ Las tormentas, la neblina de agua, la nieve y el hielo o el lodo pueden debilitar el rendimiento de los sensores de radar y las cámaras. Mantenga limpias las superficies de los sensores de radar y las cámaras para no afectar el funcionamiento normal.

⚠ Si la cámara está bloqueada por excrementos de pájaros, suciedad, hielo, insectos, etc., es posible que no funcione el sistema de frenado asistido de advertencia. Por lo tanto, está estrictamente prohibido realizar reparaciones en el parabrisas en las proximidades de la cámara (en el interior del espejo retrovisor), ya que las grietas también pueden afectar al reconocimiento de la cámara y se debe sustituir todo el parabrisas delantero.

Operación de conducción

 Los conductores siempre tienen la responsabilidad de tomar medidas de frenado oportunas y efectivas.

 Cuando el sistema de radar se ve afectado por el entorno (como interferencia de campo eléctrico, aparcamiento subterráneo, túnel, puente de ferrocarril, vía, área de construcción, puerta de límite de ancho y límite de altura, etc.), la detección se verá interferida y el rendimiento del sistema de advertencia de colisión frontal disminuirá o aumentará el índice de activación falsa.

 El rendimiento del sistema de advertencia de colisión frontal se verá muy limitado para los objetivos aparecen de repente, los objetivos detectados solo después de que sus propios vehículos cambien de carril y los objetivos en carreteras con curvas cerradas.

 La advertencia de colisión frontal es solo una función de asistencia a la conducción y existe el riesgo de que no sea capaz de detectar a los peatones debido a las condiciones objetivas:

- Objetivos especiales, como los peatones que no se mueven.
- Los peatones que están bloqueados, o que no contrastan mucho con el fondo ambiental, o que se encuentran en un entorno de lluvia, nieve, niebla y poca iluminación.

- Los peatones que lleven objetos grandes, o que lleven ropa que haga que su figura no sea clara.

 No cargue el vehículo con más de la carga total y de los ejes delanteros y traseros permitidos, ya que puede causar daños en el vehículo o provocar la muerte o lesiones.

 Sobre los peatones:

- El sistema necesita identificar la siguiente información exacta al detectar a los peatones: La cabeza, los brazos y los hombros, las piernas, las partes superior e inferior del cuerpo del peatón y la forma normal de movimiento y la figura del cuerpo de los peatones deben ser claramente visibles y contrastar con el fondo.

 Es posible que el sistema de advertencia de colisión frontal no funcione cuando:

- Cuando el sistema de advertencia de colisión frontal se desactiva o el sistema falla.
- El conductor frena fuertemente.
- El sistema cree que se ha eliminado el riesgo de colisión.
- Inestabilidad del vehículo.

- Inicialización del sistema.
- Fallo del instrumento.
- La marcha no está en marcha de avance.
- La velocidad del vehículo está fuera de la velocidad de trabajo.
- El conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad.
- El conductor gira la dirección activamente.
- El conductor pisa el acelerador muy fuerte.
- Sistema de energía apagado.
- Desconexión manual del ESP o fallo del mismo.
- Cuando el sensor de radar o la cámara de visión frontal están sucios y tapados.
- Conducir con nieve o lluvia intensa.
- Hay vehículos estrechos (por ejemplo, motocicletas) que circulan por delante.
- Hay vehículos en los lados izquierdos y derechos.
- Conducir en zonas con fuertes reflejos de señales de radar (por ejemplo, en aparcamientos de varias plantas).

- Encontrar el tráfico cruzado.
- Hay un obstáculo estacionario adelante (por ejemplo, un vehículo averiado).
- Hay un vehículo que viene en dirección contraria.
- Todos los indicadores de indicador de freno fallan, etc.

i El sistema de advertencia de colisión frontal es necesario en las siguientes situaciones:

- El vehículo es remolcado.
- El vehículo está en el banco de dinamómetro de tambor.
- Mal funcionamiento del sensor de radar o de la cámara de visión frontal.
- Hay una fuerza externa (por ejemplo, una colisión trasera) que actúa sobre el sensor de radar.

Sistema automático de frenado de emergencia*

Activar/desactivar el frenado automático de emergencia



El conductor puede activar/desactivar la función de frenado automático de emergencia en la pantalla de control central.



Si se detecta un peligro de colisión con un vehículo o un peatón delante y es muy urgente, y si el conductor ha tomado medidas de frenado pero la fuerza de frenado es insuficiente, el sistema de frenado proporcionará la fuerza de frenado restante para alcanzar la fuerza de frenado objetiva óptima para evitar o mitigar los daños causados por la colisión; Si el conductor no toma medidas de frenado, el sistema aplicará automáticamente la fuerza de frenado dentro de su capacidad para evitar o mitigar las lesiones causadas por la colisión.

El sistema de frenado automático de emergencia funciona a velocidades de aproximadamente 4 ~ 85 km/h para objetivos de vehículos y de 4 ~ 64 km/h para objetivos de peatones y vehículos de dos ruedas.

Operación de conducción

⚠ La modificación inadecuada del vehículo (por ejemplo, rebajar la altura del chasis, cambiar la placa de matrícula delantera, etc.) puede reducir las prestaciones del sistema de frenado automático de emergencia o aumentar la tasa de disparos falsos.

⚠ El mantenimiento inadecuado puede provocar la dislocación del sensor y afectar el funcionamiento normal del sistema.

⚠ En caso de alarma de emergencia, el sistema no seguirá activando el freno de emergencia automático si el conductor es alertado (por ejemplo, si el conductor gira el volante o aplica el freno de emergencia).

⚠ Debido a las limitaciones inherentes del sistema, en algunas condiciones complejas, el sistema automático de frenado de emergencia puede identificar erróneamente a los vehículos y peatones, provocando alarmas e intervenciones de frenado innecesarias. Por favor conduzca con cuidado.

⚠ El frenado automático de emergencia es una función auxiliar para los conductores. No aproveche la comodidad adicional que proporciona el sistema automático de frenado de emergencia para conducir con riesgo. Esta función no puede reemplazar la atención del conductor a las condiciones del tráfico. Si la función automática de frenado de emergencia da una alarma, el conductor debe aplicar los frenos a tiempo de acuerdo con las condiciones del tráfico para reducir la velocidad o evitar obstáculos al girar.

⚠ Cuando la función ESP está desactivada o el indicador de falla está encendida, la función del sistema de frenado automático de emergencia está desconectada.

⚠ El sistema automático de frenado de emergencia no puede garantizar la prevención de colisiones en todos los casos, y el conductor debe mantener siempre el control del vehículo y asumir toda la responsabilidad por el mismo.

⚠ El sistema de frenado automático de emergencia funciona en segundo plano, sin que el conductor lo note, y no le indica si el sistema detecta un vehículo delante.

⚠ Las tormentas, la neblina de agua, la nieve y el hielo o el lodo pueden debilitar el rendimiento de los sensores de radar y las cámaras. Mantenga limpias las superficies de los sensores de radar y las cámaras para no afectar el funcionamiento normal.

⚠ Si el conductor presiona los frenos, pisa el acelerador con fuerza o gira el volante de manera urgente, el frenado automático del sistema de frenado de emergencia se inhibe.

⚠ Si la cámara está bloqueada por excrementos de pájaros, suciedad, hielo, insectos, etc., es posible que no funcione el sistema de frenado asistido de advertencia. Por lo tanto, está estrictamente prohibido realizar reparaciones en el parabrisas en las proximidades de la cámara (en el interior del espejo retrovisor), ya que las grietas también pueden afectar al reconocimiento de la cámara y se debe sustituir todo el parabrisas delantero.

⚠ Los conductores siempre tienen la responsabilidad de tomar medidas de frenado oportunas y efectivas.

⚠ Cuando el sistema de radar se ve afectado por el entorno (como interferencia de campo eléctrico, aparcamiento subterráneo, túnel, puente de ferrocarril, valla, área de construcción, puerta de límite de ancho y límite de altura, etc.), la detección se verá interferida y el rendimiento del sistema de frenado auxiliar de advertencia temprana disminuirá o aumentará el índice de activación falsa.

⚠ Si el sistema automático de frenado de emergencia frena activamente para evitar una colisión por completo, después de detenerse durante aproximadamente 1,5 segundos, el sistema liberará el freno y el conductor deberá tomar el control.

⚠ El rendimiento del sistema de frenado de emergencia automático se verá muy limitado para los objetivos que aparecen de repente, los objetivos detectados solo después de que sus propios vehículos cambien de carril y los objetivos en carreteras con curvas cerradas.

 El frenado de emergencia automático es solo una función de asistencia a la conducción y existe el riesgo de que los peatones no puedan ser identificados debido a condiciones objetivas. No puede detectar:

- Objetivos especiales, como los peatones que no se mueven.
- Los peatones que están bloqueados, o que no contrastan mucho con el fondo ambiental, o que se encuentran en un entorno de lluvia, nieve, niebla y poca iluminación.
- Los peatones que lleven objetos grandes, o que lleven ropa que haga que su figura no sea clara.

 No cargue el vehículo con más de la carga total y de los ejes delanteros y traseros permitidos, ya que puede causar daños en el vehículo o provocar la muerte o lesiones.

 Sobre los peatones:

- El sistema necesita identificar la siguiente información exacta al detectar a los peatones: La cabeza, los brazos y los hombros, las piernas, las partes superior e inferior del cuerpo del peatón y la forma normal de movimiento y la figura del cuerpo de los peatones deben ser claramente visibles y contrastar con el fondo.

 El sistema automático de frenado de emergencia no funciona cuando:

- Cuando el sistema de frenado de emergencia automático se desactiva o el sistema falla.
 - El conductor frena fuertemente.
 - El sistema cree que se ha eliminado el riesgo de colisión.
 - Inestabilidad del vehículo.
 - Inicialización del sistema.
 - Fallo del instrumento.
 - La marcha no está en marcha de avance.
 - La velocidad del vehículo está fuera de la velocidad de trabajo.
- El conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad.
 - El conductor gira la dirección activamente.
 - El conductor pisa el acelerador muy fuerte.
 - Sistema de energía apagado.
 - Desconexión manual del ESP o fallo del mismo.
 - Cuando el sensor de radar o la cámara de visión frontal están sucios y tapados.

- Conducir con nieve o lluvia intensa.
- Hay vehículos estrechos (por ejemplo, motocicletas) que circulan por delante.
- Hay vehículos en los lados izquierdos y derechos.
- Conducir en zonas con fuertes reflejos de señales de radar (por ejemplo, en aparcamientos de varias plantas).
- Encontrar el tráfico cruzado.
- Hay un obstáculo estacionario adelante (por ejemplo, un vehículo averiado).
- Hay un vehículo que viene en dirección contraria.
- Todos los indicadores de indicador de freno fallan, etc.

 El sistema automático de frenado de emergencia debe desactivar en las siguientes situaciones:

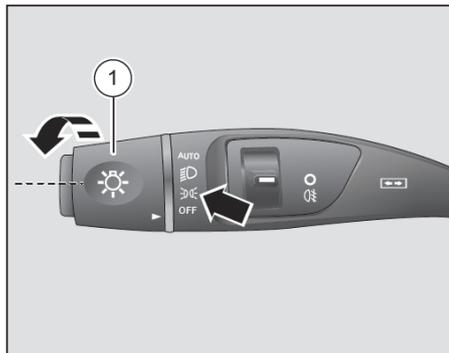
- El vehículo es remolcado.
- El vehículo está en el banco de dinamómetro de tambor.
- Mal funcionamiento del sensor de radar o de la cámara de visión frontal.
- Hay una fuerza externa (por ejemplo, una colisión trasera) que actúa sobre el sensor de radar.

Operación de conducción

Conducción nocturna

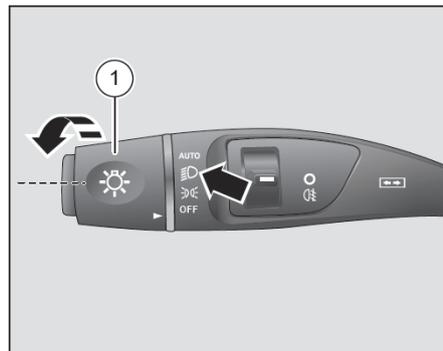
Luz exterior del vehículo

Indicador de posición



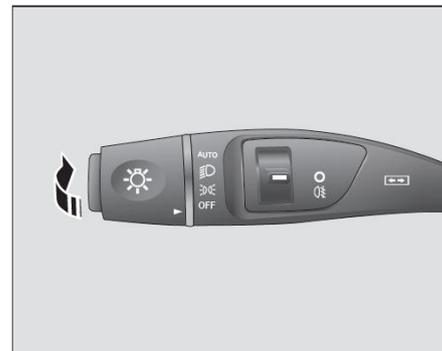
Gire el botón de control de los indicadores ① de modo que cuando la marca ► del botón de control de los indicadores esté alineada con la posición , se enciendan los indicadores de posición delanteras y traseras, el indicador de la matrícula trasera, el indicador de fondo de los botones y el indicador de indicador de posición del grupo de instrumentos, vuelva a girarlo a la posición APAGADO para apagarlo.

Indicador de cruce



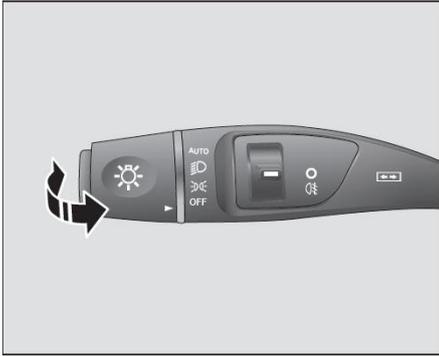
Cuando el botón de inicio/parada esté en el modo "ENCENDIDO", gire el botón de control de los indicadores de modo que la marca ► del botón de control de los indicadores ① esté alineada con la posición , los faros se encienden y se apagan al volver a la posición APAGADO.

Indicador alta



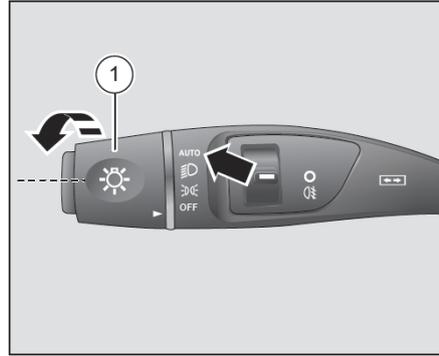
Cuando el indicador de cruce está encendido, empuje la palanca de control de los indicadores hacia delante para encender el indicador alta, y vuelva a tirar de la palanca hacia atrás para apagar el indicador alta.

Advertencia de indicador alta



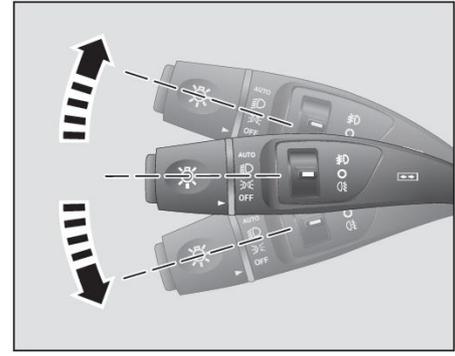
Tire de la palanca de control de luces hacia atrás y se encenderá el indicador alta. Después de soltar, la palanca de control de luces retrocede automáticamente y se apaga el indicador alta, que se utiliza para advertir a los vehículos y peatones por delante.

Encendido automático de faros



Cuando el botón de inicio/parada sin llave esté en el modo "ENCENDIDO", gire el botón de control de los indicadores ① de manera que la marca de la parte superior del botón de control de los indicadores esté alineada con la posición **AUTO**, los faros se encenderán automáticamente en condiciones de poca visibilidad (por ejemplo, de noche o al atravesar un túnel) y se apagarán al volver a la posición APAGADO.

Indicador de giro

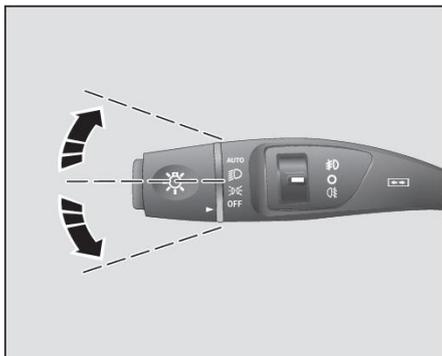


Cuando la palanca de control de los indicadores se gira hacia abajo o hacia arriba, el indicador de giro correspondiente parpadea con un sonido de tic-tac.

Una vez terminada la dirección, la palanca volverá automáticamente a su posición cuando el volante vuelva a la posición correcta y el indicador de giro se apague.

Operación de conducción

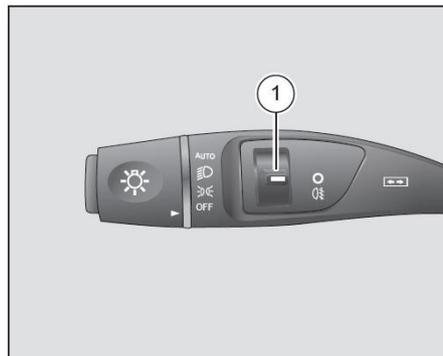
Señal de cambio de carril intermitente



Gire la palanca de control de luces hacia abajo o hacia arriba suavemente. Después de soltar la palanca, la palanca volverá automáticamente a su posición y el indicador de giro correspondiente parpadeará tres veces, acompañada de un sonido de tictac.

👁 Cuando haya terminado de girar o cambiar de carril, asegúrese de que la palanca de los indicadores vuelva a su posición, de lo contrario, deberá vala manualmente.

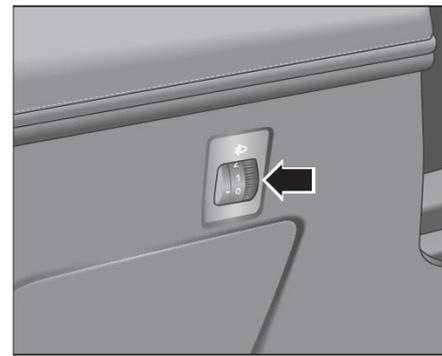
Control de los indicadores antiniebla traseras



Cuando el botón de inicio/parada está en el modo "ENCENDIDO" y el botón de control del indicador está en la posición o , gire hacia abajo la palanca de control de los indicadores antiniebla ① para encender el indicador antiniebla trasera. Baje la palanca de control del indicador antiniebla ① nuevamente y el indicador antiniebla se apaga.

👁 Los indicadores antiniebla deben encenderse solo cuando llueve, hay niebla, nieve o hay poca visibilidad.

Ajuste manual de la altura de los faros



El ángulo del indicador de cruce se ve afectado por la distribución del peso de los pasajeros y el equipaje dentro del vehículo. Al ajustar la altura del faro, el ángulo del indicador de cruce ilumina la carretera, proporcionando una iluminación suficiente delante del vehículo sin deslumbrar a los demás usuarios de la carretera.

La altura de los faros se ajusta mediante el interruptor de ajuste de la altura de los faros.

Función de iluminación automática

Cuando el interruptor de los indicadores está en la posición AUTO, el vehículo se iluminará en función de su entorno cuando se desbloquee el vehículo por control remoto o cuando se busque el vehículo por control remoto.

Señal de freno de emergencia

Cuando la velocidad del vehículo supera los 50km/h y se produce un frenado de emergencia, los indicadores de freno parpadearán.

Cuando la velocidad del vehículo supera los 70km/h, se produce un frenado de emergencia y continúa hasta que la velocidad del vehículo desciende por debajo de los 10km/h durante ≥ 1 segundo, luego la función de indicador de advertencia de peligro se activará automáticamente. Después de eso, la velocidad del vehículo aumenta a más de 20km/h y la mantiene durante ≥ 5 segundos, y el indicador de advertencia de peligro se apaga automáticamente. El indicador de advertencia de peligro también se puede apagar manualmente operando el interruptor del indicador de advertencia de peligro.

Alarma cuando los indicadores de conducción no están apagadas

Cuando el botón de inicio/parada está en el modo "APAGADO", el interruptor del indicador está en la posición de indicador de posición o indicador de cruce y el indicador de posición del vehículo está encendida. Cuando se abre la puerta del conductor en este momento, el instrumento emitirá una alarma de que el indicador de conducción no está apagada.

Acompáñame a casa



La función de acompañarme a casa puede proporcionar al conductor un servicio de iluminación diferido, y la pantalla central permite seleccionar el tiempo de retardo para la activación/desactivación de la función de acompañarme a casa.

Después de cambiar el botón de inicio/parada de la posición "ENCENDIDO" a la posición "APAGADO", levante el palanca de control de luces hacia el plano del volante dentro de 1 minuto, y se iniciará la función de acompañarme a casa, y el indicador de cruce se enciende durante un período de tiempo y luego se apaga.

Operación de conducción

i Puede configurar la activación, la desactivación y el tiempo de iluminación de la función de acompañarme a casa en la pantalla de control central.

i Después de activar la función de acompañarme a casa, se puede volver a activar mediante el bloqueo del control remoto en 5 minutos.

Acompañame a casa automáticamente

El interruptor del indicador está en posición AUTO. Después de cambiar el botón de inicio/parada del modo "ENCENDIDO" al modo "APAGADO", cuando la puerta del lado del conductor se abre en 1 minuto, el vehículo se iluminará de acuerdo con el entorno circundante para proporcionar iluminación al conductor.

Sistema auxiliar inteligente de luces altas*

El sistema de asistencia inteligente a el indicador alta utiliza una cámara para determinar el entorno de conducción actual y controlar el cambio automático entre los indicadores de cruces y las altas cuando los indicadores del vehículo están encendidas. El sistema puede identificar si hay otros vehículos en la dirección opuesta y en la misma dirección adelante, y cambiar los modos de indicador de cruce y luz alta según la situación.

Activa/desactiva la función de indicador alta inteligente



La función de indicador alta inteligente se puede activar/desactivar a través de la pantalla de control central.

Después de activar la función, cuando la palanca de los indicadores está en AUTO y los indicadores de cruce están encendidas, y la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, el sistema cambia automáticamente los faros entre los indicadores de cruce y los indicadores altos teniendo en cuenta las condiciones ambientales. El indicador inteligente de asistencia a el indicador alta se ilumina (cuando la velocidad del vehículo es inferior a 20 km/h, el sistema cambia automáticamente a el indicador de cruce).

Después de activar esta función, el conductor también puede cambiar manualmente los indicadores altos y de cruce.

Activa automático y apaga el indicador alta

Cuando la cámara detecta que no hay ningún vehículo ni ninguna farola delante, esta función enciende automáticamente el indicador alta y se enciende el indicador de funcionamiento del indicador alta del grupo de instrumentos.

Cuando la cámara detecta el vehículo que conduce delante o la iluminación ambiental se vuelve más brillante, esta función apaga automáticamente el indicador alta y el indicador de trabajo del indicador alta del grupo de instrumentos se apaga también.

Cuando la cámara detecte la desaparición del vehículo de delante, restablezca el indicador alta.

El sistema auxiliar inteligente de luces altas es una función auxiliar, que no se puede garantizar que sea aplicable a todas las situaciones de manejo. Los conductores deben mantener el control de los vehículos, así que conduzca con cuidado.

Cuando la cámara está dañada, bloqueada o funciona mal, la función HMA no estará disponible o el rendimiento se verá afectado.

Cuando el vehículo está en un estado dinámico alto (como el estado activo de ABS o ESP), se suprime el cambio de indicador.

Cuando el conductor enciende los indicadores antiniebla, los indicadores de giro o hace un giro de emergencia, se suprime el cambio de indicador.

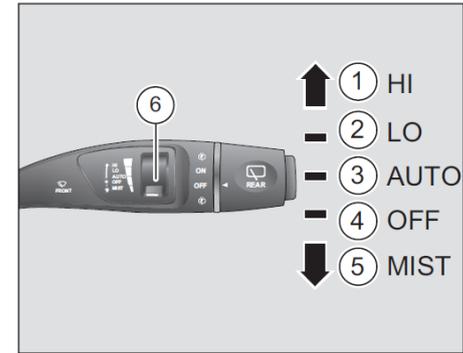
El uso del parabrisas no originales de BAIC MOTOR afectará negativamente el sistema auxiliar inteligente de luces altas.

El sistema auxiliar inteligente de luces altas tiene limitaciones para identificar el entorno de la carretera a través de la cámara. En las siguientes circunstancias, el conductor debe ajustar manualmente la iluminación del vehículo de acuerdo con las condiciones actuales de iluminación, visibilidad y tráfico:

- Conducir con niebla o lluvia intensa.
- Conducir con nieve o caminos embarrados.
- Conducir bajo lluvia helada; Conducir en calles poco iluminadas.
- Hay peatones en la vía de conducción o en vías adyacentes.
- Hay reflejos como señales cerca de la carretera.
- Los faros del vehículo que viene en dirección contraria quedan ocultos por setos, arbustos, barreras, etc.
- Conducir en lo alto de las colinas o en los baches de la carretera.
- Al girar bruscamente, si el indicador que viene en sentido contrario está bloqueado (por ejemplo, por una barrera).

Conducción bajo la lluvia

Limpiaparabrisas delantero



①HI: Limpiaparabrisas de alta velocidad

②LO: Limpiaparabrisas de baja velocidad

③AUTO: Limpiaparabrisas automático

En esta posición, la sensibilidad del sensor de luz de lluvia a la cantidad de lluvia se puede cambiar por la conmutación de la sensibilidad del limpiaparabrisas automático y los limpiaparabrisas ajustan automáticamente su frecuencia de limpieza de acuerdo con la cantidad de lluvia.

④OFF: Paro

Operación de conducción

⑤ MIST: Limpiaparabrisas simple

Gire la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba a la posición MIST, regrese automáticamente después de soltar y el limpiaparabrisas delantero limpie una vez; Gire la palanca del limpiaparabrisas hacia arriba con la mano hasta la posición MIST y manténgala así limpie el limpiaparabrisas delantero y suelte la mano.

⑥ Palanca de ajuste automático de la sensibilidad del limpiaparabrisas

i Cuando el sistema detecta lluvia, el botón de inicio/parada sin llave está en "ENCENDIDO" y el interruptor del limpiaparabrisas está en "AUTO", encenderá automáticamente el limpiaparabrisas y cambiará la velocidad de limpieza de acuerdo con la cantidad de lluvia.

i Cuando la palanca del limpiaparabrisas está en la posición "LO" (limpiaparabrisas de baja velocidad) o "HI" (limpiaparabrisas de alta velocidad), el limpiaparabrisas delantero limpiará a la velocidad establecida y la función de detección automática no funcionará.

👁 En condiciones de temperaturas bajas, asegúrese de que el limpiaparabrisas no esté congelada en el parabrisas si se limpia.

👁 En condiciones extremas, como cuando se circula por una autopista con lluvia, la aceleración al adelantar a los vehículos del carril adyacente puede provocar salpicaduras o un fuerte rociado de agua, por lo que se recomienda que el conductor cambie manualmente la palanca del limpiaparabrisas a la posición "HI" (limpiaparabrisas de alta velocidad) para garantizar una conducción segura.

👁 En invierno, la nieve y el hielo en el brazo del limpiaparabrisas y la escobilla del limpiaparabrisas deben eliminarse a tiempo, incluida la zona involucrada en el funcionamiento del limpiaparabrisas.

👁 No coloque la palanca del limpiaparabrisas en la posición "AUTO" cuando lave el vehículo con una máquina automática para lavar vehículos, de lo contrario, el limpiaparabrisas podría dañarse. El sistema debe desconectarse cuando el limpiaparabrisas no sea necesario.

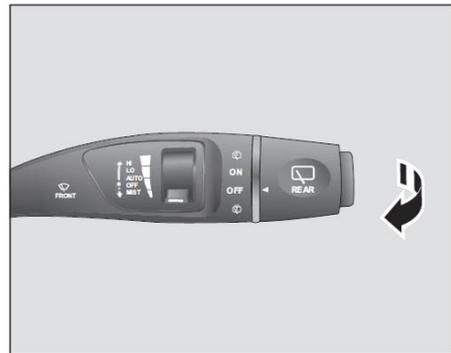
i El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas sólo funcionan cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO". Si el botón de inicio/parada no está en el modo "ENCENDIDO" durante la acción del limpiaparabrisas, el limpiaparabrisas se detendrá inmediatamente y volverá a la posición inicial cuando esté en el modo "ENCENDIDO" la próxima vez.

👁 En el caso de parabrisas seco, primero se debe rociar agua y luego raspar, y está prohibido raspar en seco sin agua.

Sensor de lluvia/luz

El sensor de lluvia/luz está ubicado en el parabrisas cerca del espejo retrovisor interior. Si el sensor está cubierto de barro, combustible, polvo, etc., la función "AUTO" del limpiaparabrisas, la función de iluminación automática de los faros y el techo solar podrán no funcionar correctamente. Si aparece una luz brillante, una luz infrarroja, un objeto, etc., por encima del sensor de lluvia/luz, el limpiaparabrisas puede empezar a limpiar.

Prelavado

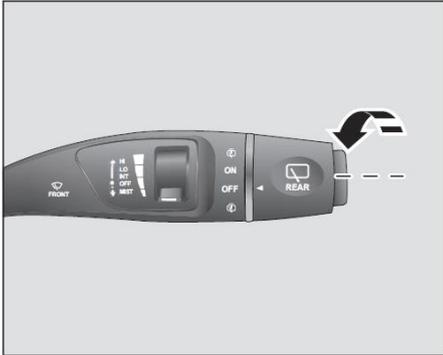


Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", tire de la palanca del limpiaparabrisas hacia atrás

El motor de lavado se pone en marcha, la boquilla del parabrisas delantero rocía agua y se detiene al soltarla, el limpiaparabrisas delantero continúa limpiando varias veces y luego se detiene automáticamente.

i El lavaparabrisas puede rociar agua continuamente durante un máximo de 12 segundos y luego detenerse automáticamente.

Limpiaparabrisas trasero

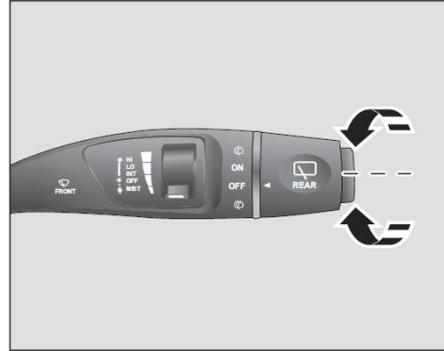


Interruptor de botón del limpiaparabrisas trasero:

Cuando el interruptor de botón del limpiaparabrisas trasero se gira hacia arriba a la posición "ON", el limpiaparabrisas trasero se enciende y raspa a cierta frecuencia; Deténgase cuando vaya a la posición "APAGADO".

El limpiaparabrisas delantero está en estado de funcionamiento, la marcha se cambia a "R" durante más de 1 segundo y el limpiaparabrisas trasero se enciende automáticamente.

i Cuando el maletero está abierto, el limpiaparabrisas trasero no funcionará



Cuando el limpiaparabrisas trasero está funcionando, gire el botón de control del limpiaparabrisas trasero hacia arriba para que la marca  del botón esté alineada con la posición  y las boquillas del limpiaparabrisas trasero rocíen agua. Cuando se suelta, el botón de control del limpiaparabrisas vuelve automáticamente a la posición de encendido del limpiaparabrisas trasero y el lavaparabrisas deja de rociar agua.

Con el limpiaparabrisas trasero apagado, gire el botón de control del limpiaparabrisas trasero hacia abajo para que la marca  del botón se alinee con la posición  y la boquilla del limpiaparabrisas trasero rocíe agua. Al soltarlo, el botón de control del limpiaparabrisas vuelve automáticamente a la posición **OFF**, el lavaparabrisas deja de rociar agua y el limpiaparabrisas trasero seguirá limpiando varias veces antes de detenerse automáticamente.

i Cuando el maletero está abierto, el limpiaparabrisas trasero no funcionará. La acción actual del limpiaparabrisas trasero se realiza 5 segundos después de cerrar la tapa del maletero.

Conducción bajo la lluvia

Cuando llueve, la visibilidad se reduce, las ventanas se empañan y el camino está resbaladizo, así que conduzca con cuidado.

- La lluvia torrencial puede provocar una mala visibilidad, así que encienda los faros, los indicadores antiniebla y las de emergencia cuando conduzca.
- El agua en los frenos puede afectar al rendimiento de la frenada, por lo que hay que aumentar la distancia y reducir la velocidad cuando se conduce bajo la lluvia.
- No conduzca a alta velocidad en la carretera cuando llueve, porque cuanto mayor sea la velocidad, más fácil es que se produzca el hidroplaneo entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

⚠ Al conducir en caminos resbaladizos, el frenado de emergencia, la aceleración rápida y cambio de dirección rápida pueden hacer que los neumáticos resbalen y reducir la maniobrabilidad del vehículo, lo que puede provocar accidentes.

Conducción en vadeo

👁 Tenga en cuenta las ondas de agua de los vehículos que le preceden y del tráfico que viene en sentido contrario, que pueden hacer que se supere la profundidad máxima permitida del agua. Una vez que la profundidad del agua llegue al fondo de la carrocería del vehículo, no vadee por la fuerza.

👁 No abra ninguna puerta durante el vadeo. De lo contrario, el agua puede ingresar al vehículo y dañar el sistema electrónico y el equipo del vehículo.

👁 En ningún caso se debe acelerar antes de entrar en una carretera encharcada. Las corrientes parásitas creadas por la aceleración pueden hacer que el agua entre en el vehículo y dañe el motor y otros componentes.

👁 Al vadear el agua, no fuerce el motor para que vuelva a arrancar después de haberlo apagado, ya que el motor puede haber absorbido un poco de agua y arrancarlo de nuevo provocaría daños irreversibles en el motor. No se debe volver a arrancar el motor después de haberlo apagado por causa de agua y volver a arrancar el motor causaría daños irreversibles al motor.

Si necesita pasar por un tramo de carretera con agua acumulada, preste atención a los siguientes aspectos:

- Antes de vadear, se debe estimar o explorar bien la profundidad del agua y las características de la zona, y no se debe vadear en una zona desconocida.
- Cambie a una marcha baja y evite el funcionamiento del motor a alta velocidad.
- Elija una zona plana y pase el agua a un ritmo constante y lento con la velocidad de paseo.
- Al vadear, no se detenga en el medio y no deje que el motor se apague.
- Después de vadear, pise ligeramente el pedal de freno unas cuantas veces para secar los frenos y poder recuperar la potencia de frenado.
- Hay que eliminar el barro de la banda de rodadura después de vadearla.
- El agua salada es corrosiva y las piezas empapadas en agua salada de los vehículos deben lavarse con agua limpia.

Conducción en invierno

Imprescindibles de conducción en invierno

👁 Al descongelar las ventanas traseras, tenga cuidado de no dañar los sellos y las piezas de plástico de las mismas.

👁 Tenga mucho cuidado al conducir en carreteras resbaladizas. Evite la aceleración brusca, la dirección brusca y el frenado de emergencia. No utilice la función de crucero a velocidad constante.

👁 Cuando llegue el invierno, diríjase al concesionario de BAIC MOTOR para obtener protección y mantenimiento de vehículos durante el invierno.

⚠ Si intenta aumentar el efecto de frenado del motor reduciendo la marcha en carreteras resbaladizas, las ruedas motrices pueden perder su adherencia al suelo, lo que aumenta el riesgo de derrape y accidentes.

👁 Si el motor o el sistema de calefacción auxiliar están en funcionamiento, asegúrese de que el tubo de escape y la zona que rodea al vehículo estén libres de nieve y hielo. Para garantizar un suministro adecuado de aire fresco en el vehículo.

⚠ Si el tubo de escape está bloqueado o mal ventilado, pueden ingresar gases tóxicos como el monóxido de carbono (CO) al vehículo. Especialmente cuando el vehículo queda atrapado en la nieve, existe el riesgo de lesiones fatales.

i En temperaturas de -20 °C y menores, está prohibido cambiar a una marcha distinta de P sin iniciar el motor, de lo contrario, el grupo de instrumentos indicará "Por favor, inicie el motor".

Preparación previa al invierno:

1. Es necesario cambiar el líquido con antelación para adaptarlo al entorno de baja temperatura:

- Elija un combustible con la viscosidad adecuada para las condiciones de baja temperatura;
- Elija un refrigerante adecuado para entornos de baja temperatura;
- Elija un líquido de lavado anticongelante adecuado para ambientes de baja temperatura.

2. Compruebe los neumáticos para asegurarse de que tienen una profundidad de banda de rodadura suficiente;

3. Si es necesario, compre un juego de cadenas para neumáticos que se adapte a las ruedas delanteras;

4. Garantizar un buen rendimiento de la batería;

5. Dependiendo del destino de conducción, se recomienda traer algunos suministros de emergencia necesarios: Raspador para quitar nieve y hielo, dispositivo de señal de destello, pala, cable de puente, bomba de aire, etc.

Antes de conducir:

1. No abra a la fuerza la ventana congelada ni mueva el limpiaparabrisas congelado. Use agua tibia para derretir la parte congelada y limpie el agua inmediatamente para evitar que se congele;

2. Quite la nieve y el hielo debajo del guardabarros.

Mientras conducir:

Si se encuentra en un entorno de baja temperatura durante mucho tiempo (como toda la noche), cuando cambia la marcha a la marcha de avance después de arrancar el motor, el vehículo puede arrancar más tarde. Este fenómeno sólo se produce después de un arranque en frío y desaparece después de la conducción del vehículo.

No se debe pisar el pedal del acelerador durante el retardo de la puesta en marcha, ya que la transmisión puede resultar dañada si se pisa a fondo el acelerador.

Arranque suavemente y conduzca a una velocidad apropiada de acuerdo con las condiciones del camino.

Al aparcar:

Al aparcar en una superficie plana, cambie a "P" y asegúrese de poner el freno de mano si bloquea las ruedas con piedras, etc.

 Al estacionar en pendientes pronunciadas, se deben aplicar los frenos de mano.

Cadena de nieve

No instale cadenas para la nieve que no estén aprobadas por BAIC MOTOR. Las cadenas para nieve inadecuadas dañarán los neumáticos, las llantas, los frenos y la carrocería de los vehículos. Cuando lo use, preste atención a los siguientes requisitos:

- Las cadenas de nieve solo se pueden instalar en las ruedas motrices (ruedas delanteras);
- Tenga en cuenta las instrucciones de instalación de las cadenas y los límites de velocidad para las diferentes condiciones de la carretera;
- Para evitar daños en los neumáticos y un desgaste excesivo de las cadenas para la nieve, es necesario quitar las cadenas para la nieve cuando se conduce por carreteras sin nieve.

Neumático de invierno

I Los neumáticos de invierno pueden mejorar en gran medida la estabilidad de conducción de los vehículos cuando se conduce sobre carreteras con hielo y nieve. Se recomienda cambiar los neumáticos de invierno cuando la temperatura sea inferior a $-7\text{ }^{\circ}\text{C}$.

A Si la velocidad máxima permitida de los neumáticos de invierno instalados es inferior a la velocidad máxima por diseño del vehículo, deberá colocarse una etiqueta de advertencia en el campo de visión del conductor.

A No conduzca a más velocidad que la máxima permitida para los neumáticos de invierno instalados. Si la velocidad supera la velocidad máxima permitida de los neumáticos en invierno, los neumáticos pueden perder presión repentinamente, descascararse e incluso explotar, lo que fácilmente provocará accidentes!

Se recomienda utilizar neumáticos de invierno del mismo tamaño que los neumáticos originales y se deben sustituir las cuatro ruedas.

En invierno, la instalación de neumáticos de invierno puede mejorar en gran medida la estabilidad de manejo de los vehículos.

En cuanto la temperatura supere los $7\text{ }^{\circ}\text{C}$, cambia a los neumáticos de verano, ya que son más estables que los de invierno cuando se conduce por carreteras sin hielo.

Conducir en carreteras especiales

Tramos largos de subida

En los tramos largos de subida, reduzca la presión sobre el pedal del acelerador ligeramente antes de llegar a la cima de la pendiente y utilice la propia inercia del vehículo para superar la cima. Reducir la presión sobre el pedal del acelerador con antelación puede evitar accidentes debidos a que el vehículo salga despedido.

Conduce por tramos largos de bajada

Cuando conduzca por pendientes largas y pronunciadas, reduzca la velocidad y la marcha. Si el freno se usa en exceso, se sobrecalentará y no funcionará correctamente.

Presionar el pedal del freno durante mucho tiempo (incluso si la presión que actúa sobre el pedal del freno es ligera) hará que el dispositivo de freno se sobrecaliente, acelere el desgaste e incluso falle.

A No deslice con el vehículo en neutro o con el sistema de energía desconectado para evitar accidentes por falta de asistencia en el frenado y la dirección.

Esenciales de conducción

Regulación del período de rodaje

Para mejorar la vida útil del vehículo, el nuevo vehículo debe rodarse en la etapa inicial de uso antes del uso normal. El siguiente es el período de rodaje:

- El kilometraje del período de rodaje es: 2500km.
- Elija una carretera mejor y conduzca con ligereza.
- La velocidad no debe exceder el 80% de la velocidad máxima.
- No pise el pedal del acelerador hasta el fondo para aceleración rápida.
- Evite las frenadas de emergencia durante los primeros 500 km.
- No haga el motor funcionar a una velocidad fija durante mucho tiempo durante el rodaje.
- Implemente estrictamente las reglas de operación y mantenga la temperatura normal de funcionamiento del motor. Compruebe el mantenimiento diario del vehículo, preste atención al sonido y a los cambios de temperatura de cada componente durante el funcionamiento.

Rodaje de motor

Una vez que el motor se ha rodado según sea necesario, no solo puede prolongar su vida útil, sino también reducir su consumo de combustible. Los motores nuevos o revisados deben ser sometidos a un proceso de rodaje antes de poder ser utilizados normalmente, y durante el mismo deben respetarse las siguientes normas:

- Evite que el motor funcione a alta velocidad y no exceda el 80% de la velocidad máxima.
- No trailer otros vehículos.

A los 1000-2500 km, la velocidad del motor y la velocidad del vehículo se pueden aumentar gradualmente hasta el rango máximo permitido.

En la etapa inicial del rodaje, la resistencia de fricción interna del motor es mucho mayor que después del rodaje y el consumo de combustible puede ser más alto de lo normal, por lo que el combustible del motor debe revisarse regularmente.

Después del rodaje, todas las partes móviles del motor pueden alcanzar el mejor estado de coincidencia.

Rodaje de neumáticos y pastillas de freno

En los primeros 500 km, conduzca a una velocidad moderada y corra bien con neumáticos nuevos.

En los primeros 500 km, los blocs de freno y la placa de freno nuevos no pueden alcanzar el mejor estado de fricción, por lo que se debe evitar el frenado de emergencia y se debe mantener una distancia de frenado segura suficiente.

 Si el vehículo ha cambiado el motor u otras partes del sistema de transmisión, también se deben observar las precauciones de rodaje.

 Los neumáticos nuevos y los blocs de freno sin rodaje no consiguen la mejor adherencia y fricción, por lo que se debe conducir con cuidado durante los primeros 500 km para prevenir accidentes.

 Después de reemplazar el nuevo bloc de freno, también se debe rodar de acuerdo con los requisitos anteriores.

 Al conducir, mantenga una distancia adecuada de otros vehículos y evite la necesidad de un frenado de emergencia. Debido a que los neumáticos y los blocs de freno no están rodando en este momento, la adherencia y la fricción son insuficientes, lo que es fácil de causar accidentes de tráfico.

Elementos esenciales de frenado

Nunca utilice el pedal del freno como reposapiés. Si pone el pie en el pedal del freno mientras conduce, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Esto aumentará la distancia de frenado e incluso puede provocar la falla del sistema de frenado, lo que resulta en un riesgo de accidente.

No presione el pedal del freno y el pedal del acelerador al mismo tiempo mientras conduce.

Pisar continuamente el pedal de freno puede provocar un desgaste excesivo y prematuro de los blocs de los frenos.

Conducción eficiente del combustible

- Mantenga la presión correcta de los neumáticos. La falta de presión de aire puede provocar el desgaste de los neumáticos y el desperdicio de combustible.

- La alineación de las ruedas debe ser precisa; de lo contrario, se producirá un desgaste excesivo de los neumáticos, aumentará la carga del motor y se desperdiciará combustible.

- No coloque elementos innecesarios en el vehículo. La carga excesiva aumentará la carga del motor, lo que resultará en un mayor consumo de combustible.

Operación de conducción

- Acelere lenta y constantemente para evitar un arranque rápido. De acuerdo con la velocidad de conducción, elija la marcha adecuada y evite conducir en alta velocidad a la marcha baja.
 - No coloque el pie en el pedal del freno, lo que provocará un desgaste prematuro, sobrecalentamiento y desperdicio de combustible de los blocs de freno.
 - Asegúrese de conducir a baja velocidad en ráfagas laterales, para que sea fácil controlar el vehículo.
 - Evite chocar con el bordillo mientras el vehículo está en marcha. Baje la velocidad cuando conduzca por caminos irregulares.
 - Después de que el vehículo frío arranque, conduzca lentamente durante unos minutos y luego acelere después de que el motor se haya calentado. Generalmente, no es necesario hacer funcionar el motor in situ para que se caliente.
 - No abra la ventana cuando conduzca a alta velocidad.
 - Utiliza el aire acondicionado adecuadamente y reduce el uso de estéreos u otros equipos eléctricos potentes de alta potencia.
 - Cuando se detenga durante mucho tiempo, el motor debe apagarse para evitar que permanezca en ralentí durante mucho tiempo.
 - Evite la congestión del tráfico o la congestión tanto como sea posible, y evite la aceleración y el frenado continuos. Conducir con paradas y arranques es un desperdicio de combustible. Evite estacionarse y frene innecesariamente y mantenga una velocidad constante. Conducir con semáforos para reducir el número de paradas. Trate de elegir carreteras sin semáforos. Mantenga una distancia adecuada de otros vehículos mientras conduce para evitar el frenado de emergencia, lo que también reducirá el desgaste de los frenos.
 - Evite la suciedad en el chasis del vehículo, lo que no solo puede reducir el peso del vehículo, sino también prevenir la corrosión. Mantener el vehículo y mantenerlo en buenas condiciones de funcionamiento. Los filtros de aire sucios, las holguras de las válvulas inadecuadas, las bujías sucias, el combustible y la grasa sucios, etc., pueden reducir el rendimiento del motor y desperdiciar combustible. Para prolongar la vida útil de todas las piezas y reducir los costos operativos, se debe realizar un mantenimiento regular. Si conduce a menudo en malas condiciones, debe acortar el ciclo de mantenimiento de kilometraje.
 - Los frenos pueden mojarse al lavar el vehículo o al pasar por aguas profundas. Al conducir, primero debe conducir a baja velocidad y presionar ligeramente el pedal del freno varias veces de modo que el freno se seque rápidamente para garantizar la seguridad en la conducción. Conduzca el vehículo con cuidado. Si los frenos aún no funcionan de manera segura, detenga el vehículo mientras garantiza la seguridad y comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para obtener ayuda.
- 🔍 Antes de conducir, asegúrese de que se haya soltado el freno de mano.
- 🔍 Cuando maneje en caminos lisos, tenga cuidado al acelerar, subir de marcha, bajar de marcha o frenar. La aceleración repentina o el frenado del motor pueden hacer que el vehículo patine o que las ruedas estén inactivas.
- 🔍 No ponga los pies en el pedal del freno mientras conduce, de lo contrario, se producirá un sobrecalentamiento de los blocs de freno, un desgaste innecesario y un desperdicio de combustible.

 Trate de evitar la carretera con agua profunda al conducir, para no mojar los frenos.

Puerta de llenado de combustible

La puerta de llenado de combustible está abierta



Cuando todo el vehículo esté desbloqueado, presione la parte trasera de la puerta de llenado de combustible para abrirla.

Llenar con combustible



Al llenar, afloje lentamente el tapón de llenado en sentido contrario a las agujas del reloj, detenga el tapón de llenado en el llenador para liberar la presión interna antes de desenroscarlo por completo, luego retire el tapón de llenado y colóquelo en el clip.

Después de completar el llenado, gire la tapa de llenado en el sentido de las agujas del reloj hasta que se escuche un "clic", lo que indica que la tapa de llenado está completamente apretada.

Después de apretar el tapón de llenado, cierre la puerta de llenado.

Para garantizar el rendimiento del vehículo, se debe usar gasolina sin plomo con el grado especificado (92# y superior) de este vehículo.

 Después de completar el puerto de tanque, asegúrese de que la tapa de llenado esté apretada para evitar que el combustible fluya y provoque un incendio.

Antes de abrir completamente el puerto de tanque, afloje el tapón de llenado para liberar la presión interna del combustible. De lo contrario, el vapor de combustible será expulsado del puerto de combustible y provocará lesiones personales.

 Este vehículo está equipado con convertidor catalítico. Llene el combustible antes de que se encienda el indicador de advertencia de combustible, para no quedarse sin combustible. Cuando el nivel de combustible es demasiado bajo, el suministro irregular de combustible puede hacer que el motor pierda fuego, haciendo que el combustible no quemado entre en el escape y dañe el convertidor catalítico por sobrecalentamiento. El nivel bajo de combustible también es negativo para la lubricación de la bomba de combustible.

 Al repostar combustible, siempre que la pistola de repostaje se detenga automáticamente, indica que el tanque de combustible está "lleno". No continúe forzando el reabastecimiento de combustible, de lo contrario, el espacio de expansión en el tanque de combustible se llenará de combustible y el combustible puede derramarse al expandirse cuando se calienta.

👁 No reposte el vehículo con gasóleo. Si se añade gasóleo por error, no arranque el motor. Póngase en contacto con el concesionario de BAIC MOTOR para limpiar a fondo el sistema de combustible.

👁 Debe repostar combustible a las estaciones de servicio formales. Utilizar combustible de baja calidad puede acortar la vida útil del motor o incluso dañarlo.

👁 Este vehículo está equipado con un convertidor catalítico. Solo se permite gasolina sin plomo. Si se reposta una vez con gasolina con plomo, se dañará el convertidor catalítico.

👁 El vapor de combustible es fácil de quemar y provocar un incendio. Al repostar combustible, apague el motor. Está estrictamente prohibido fumar, contestar y llamar a teléfonos móviles y otras chispas o llamas abiertas.

Sistema de dirección asistida eléctrica

Breve introducción del sistema de dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica (EPS) puede proporcionar asistencia de dirección en diversas condiciones de la carretera de acuerdo con las diferentes velocidades del vehículo y del volante durante el proceso de dirección, y reduce la perturbación del sistema de dirección causada por una superficie irregular de la carretera. No solo puede reducir la fuerza de dirección cuando se conduce a baja velocidad, sino que también mejora en gran medida la estabilidad de manejo cuando se conduce a alta velocidad.

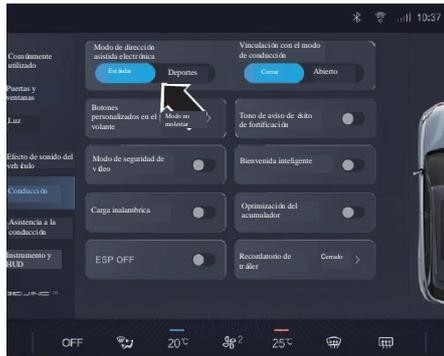
Si se opera el volante varias veces seguidas cuando está estacionado o a velocidades muy bajas, el sistema EPS reducirá la fuerza de dirección para evitar que el sistema se sobrecaliente y dificulte el manejo del volante. Si continúa haciéndolo, el sistema de dirección asistida pasará al modo de protección contra el sobrecalentamiento y la asistencia se reducirá y la fuerza aumentará gradualmente, pero el indicador de avería de la dirección asistida no se encenderá. En este momento, la dirección debe detenerse hasta que baje la temperatura y la asistencia se recuperará automáticamente.

Cuando el motor está en marcha, el indicador de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica 🚨 está encendida durante mucho tiempo, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica no funciona normalmente. Comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para verificar el sistema de dirección asistida eléctrica.

👁 Cuando el sistema de dirección no funcione, comuníquese con el concesionario de BAIC MOTOR para inspección y mantenimiento de inmediato. Incluso si no siente nada raro durante el proceso de dirección, puede haber problemas graves en el sistema, lo que puede provocar una falla en la dirección.

👁 Después de reemplazar la columna de dirección y el mecanismo de dirección o de volver a terminar la alineación de las cuatro ruedas del vehículo, la esquina EPS debe calibrarse en la posición media; de lo contrario, el vehículo se desviará y la función de alineación fallará.

Configuración del modo asistido



Este vehículo está equipado con dos modos de asistencia a la dirección: estándar y deportivo, y los conductores pueden elegir el modo de asistencia según sus propias necesidades. El modo de dirección asistida electrónica se puede seleccionar a través de la pantalla de control central.

👁 La configuración del modo de dirección asistida debe cumplir las siguientes condiciones:

- El enlace con el modo de conducción está en un estado cerrado.
- Quite las manos del volante.
- Velocidad del vehículo ≤ 15 km/h.

El modo de dirección asistida eléctrica puede configurarse para que esté vinculado al modo de conducción, de modo que cuando se conecte, el modo de dirección sea cambiado automáticamente por el conductor al cambiar el modo de conducción general:

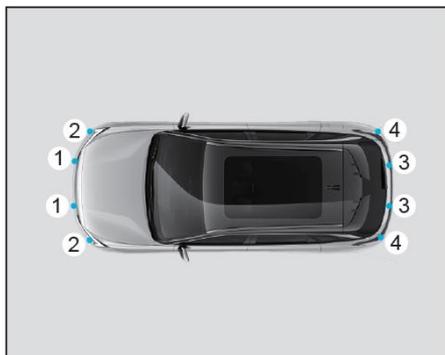
- Cuando todo el vehículo está en modo ECO y CONFORT, el modo de dirección cambia automáticamente al modo estándar.
- Cuando todo el vehículo está en modo SPORT, el modo de dirección cambia automáticamente al modo deportivo.

👁 El botón de ajuste del modo de dirección asistida electrónica no puede accionarse manualmente cuando está conectado junto con el modo de conducción.

Radar de estacionamiento *

Introducción de radar de estacionamiento

El sistema de radar de aparcamiento es un dispositivo auxiliar de seguridad al estacionar o dar marcha atrás. Utiliza ultrasonidos para detectar la distancia aproximada entre el vehículo y los obstáculos, y la muestra a través de la pantalla de control central, informando al conductor del resultado (a través de una señal de sonido intermitente). El sistema de radar de aparcamiento es solo una herramienta auxiliar, que no puede observar el entorno circundante en lugar de usted. Aún debe ser responsable de las operaciones seguras de movimiento y aparcamiento. Asegúrese de que no haya personas, animales u otros objetos en el rango de movimiento y aparcamiento.



- ① Sensor central delantero *
- ② Sensor de ángulo delantero *
- ③ Sensor central trasero
- ④ Sensor de ángulo de retroceso

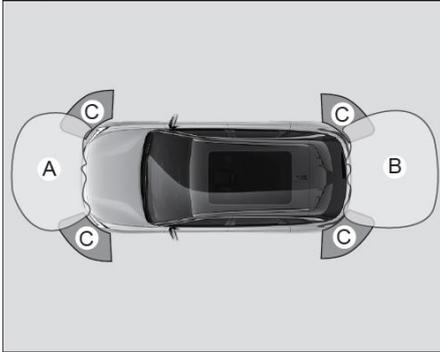
Uso del radar de estacionamiento



Cuando el botón de inicio/parada está en el modo "ENCENDIDO", el sistema de radar de aparcamiento se activa de manera predeterminada y el indicador del interruptor del sistema de radar de aparcamiento se enciende. El rango de velocidad de la función de radar de aparcamiento es de 0 ~ 15 km/h.

Presione el interruptor del sistema de radar de aparcamiento, el sistema de radar de aparcamiento se apaga y el indicador del interruptor se apaga; Presione el interruptor del sistema de radar de aparcamiento de nuevo y el sistema se activará nuevamente.

Rango de detección del sensor



A	Aproximadamente 90 cm.
B	Aproximadamente 150 cm.
C	Aproximadamente 30 cm.

La distancia máxima de detección del sensor varía según el tamaño del obstáculo. Para obstáculos más pequeños (como barras y señales de tráfico), la distancia de detección puede ser inferior a la distancia máxima de la tabla.

Alertas de alarma

Si hay obstáculos dentro del rango de detección, la barra indicadora de alarma correspondiente se iluminará y sonará una alarma. Cuando la distancia se acerca más y más, el intervalo del sonido de la alarma se acorta; Cuando la distancia es inferior a 30 cm, el sonido de la alarma seguirá sonando por mucho tiempo. La pantalla solo muestra el segmento de color correspondiente a la posición del obstáculo, y el resto no se muestra. Cuando haya múltiples obstáculos, la indicación de alarma se basará en el obstáculo más cercano.

Cuando el sonido de la alarma sigue sonando y la pantalla indica el segmento de color rojo, el conductor debe detener el vehículo inmediatamente para evitar colisiones y roces con obstáculos.

Nivel objetivo / Área de alarma	3 (Verde)	2 (Amarillo)	1 (Rojo)
Sensor lateral delantero/trasero (cm)	-	-	≤30
Sensor de ángulo delantero/trasero (cm)	-	30-60	≤30
Sensor central delantero (cm)	60-90	30-60	≤30
Sensor central trasero (cm)	60-150	30-60	≤30

i Las distancias indicadas son aproximadas y sólo sirven de referencia, por favor, consulte la situación real.

Sensor delantero *

El sensor delantero sólo funciona a velocidades inferiores a unos 15 km/h y comprueba la distancia aproximada entre la parte delantera del vehículo y un obstáculo situado en ángulo al mismo.

Si la palanca de cambios está en la marcha P o el interruptor del sistema de radar de aparcamiento está apagado, el sensor delantero no funcionará.

Cuando se enciende el interruptor del sistema de radar de aparcamiento, el sensor delantero vuelve a funcionar automáticamente cuando el vehículo desacelera de alta velocidad a menos de 12 km/h.

 Pueden ocurrir falsos positivos o ausencia de alarmas en las siguientes situaciones:

- Las falsas alarmas pueden generarse por la presencia de ruidos cercanos a la banda de frecuencia del sensor ultrasónico en el claxon del vehículo, el rugido del motor, el escape del vehículo, el inflado de los neumáticos, etc.
- Pueden generarse falsas alarmas al dar marcha atrás en lugares estrechos, en carreteras accidentadas o cuesta arriba, donde el sistema puede detectar barandillas, árboles o superficies inclinadas.
- Pueden ocurrir falsas alarmas cuando se instalan radios o antenas de alta frecuencia en el vehículo o cerca de él.

- En clima lluvioso y con nieve, cuando la superficie del sensor está congelada o sucia, es posible que no se produzca una alarma o una falsa alarma.

- En tiempo caluroso o húmedo, la distancia al objeto puede reducirse. La sensibilidad del sensor de ultrasonidos se reducirá si las gotas de agua se adhieren a la superficie del sensor, la sensibilidad se puede restaurar limpiando las gotas de agua adheridas al sensor ultrasónico.

 Incapacidad para detectar un obstáculo:

- Los sensores ultrasónicos tienen puntos ciegos en la detección de los obstáculos, no pueden detectar objetos debajo de parachoques, de vehículos, demasiado cerca o demasiado lejos de los vehículos.

- El sistema de radar de aparcamiento no puede detectar objetos de alambres finos, cables y redes, nieve blanda, algodón, esponjas y otros objetos que absorben fácilmente las ondas ultrasónicas, objetos bajos como rocas, bloques de madera y bordes de carreteras y objetos especiales como pilares, árboles pequeños, bicicletas, materiales angulares, papel corrugado.

- La superficie de algunos objetos no puede reflejar las señales ultrasónicas emitidas por los sensores, lo que hace que sea imposible detectar dichos objetos o personas que usen esa ropa.

 Otras consideraciones importantes:

- No rocíe la superficie del sensor directamente con agua a alta presión, como una pistola de agua, y no apriete ni golpee la superficie del sensor de ninguna otra manera, de lo contrario, puede causar su falla.

- El sensor del sistema de radar de aparcamiento es un componente de precisión, así que no lo desmonte ni lo repare sin permiso. La empresa no asume la garantía de calidad por los daños causados por el desmontaje y mantenimiento no autorizados por parte del conductor.

Sistema de imagen de marcha atrás *

Breve introducción del sistema de imagen de marcha atrás.

El vehículo está equipado con una cámara de marcha atrás en la tapa del maletero. El sistema de imagen de marcha atrás captura la imagen detrás del vehículo a través de esta cámara y la transmite a la pantalla multimedia de la cabina para ayudar al conductor a dar marcha atrás.

Al dar marcha atrás, el conductor puede ver claramente la escena detrás del vehículo a través de la pantalla multimedia para evitar dañar el vehículo. Sin embargo, el sistema también tiene puntos ciegos en su visión, por ejemplo, no puede detectar objetos pequeños debajo del parachoques, ni objetos cercanos a la parte trasera del parachoques y en las esquinas a ambos lados.

Uso del sistema de imagen de marcha atrás

Cuando el vehículo se pone en marcha R, la cámara de visión trasera comienza a funcionar y la pantalla multimedia mostrará la imagen de marcha atrás en tiempo actual. Al mismo tiempo, la imagen de marcha atrás va acompañada de una indicación de línea de seguimiento dinámica y estática, y el conductor puede juzgar la distancia entre el obstáculo del suelo y el vehículo de acuerdo con la identificación de la línea de seguimiento estática, y la línea de seguimiento estática indica la distancia como se muestra en la imagen.



Cuando el vehículo sale de la marcha R, la cámara de visión trasera deja de funcionar y la pantalla multimedia vuelve a la interfaz de visualización anterior.

Cuando se enciende la imagen de marcha atrás, si el sistema detecta la información de falla, la pantalla de visualización multimedia muestra la interfaz de aviso de falla.

Condiciones que afectan el efecto retrovisor de la marcha atrás

- En tiempo tormentoso o con niebla.
- La superficie de la cámara está congelada o manchada de suciedad, polvo y copos de nieve.
- Marcha atrás por la noche.

Sistema de imágenes panorámicas *

Breve introducción del sistema de imágenes panorámicas

El sistema panorámico es un sistema de comodidad que consta de cuatro cámaras de gran angular instaladas alrededor de la carrocería del vehículo y un controlador de sistema panorámico. El sistema panorámico ayuda al conductor a dar marcha atrás, aparcar o girar proporcionando una visión clara de los alrededores del vehículo, ampliando así el campo de visión del conductor y ayudándole en la conducción.

Las imágenes panorámicas sólo muestran una imagen bidimensional en la pantalla, por lo que es difícil o imposible identificar protuberancias o baches en la superficie de la carretera a partir de imágenes panorámicas debido a la falta de profundidad espacial. Preste atención al entorno que rodea al vehículo siempre.

Debido a la limitación de resolución del sistema panorámico, algunos objetos no se pueden mostrar o mostrar con claridad, como columnas de aislamiento fino, rejillas y árboles.

Las imágenes panorámicas pueden deformar el contorno de los objetos en la pantalla, y es impreciso estimar la distancia entre el vehículo y los obstáculos (vehículos, peatones, etc.) mediante imágenes panorámicas, lo que puede provocar accidentes.

 Todavía hay algunos puntos ciegos en las imágenes panorámicas. Preste atención al entorno que rodea al vehículo siempre.

 El ancho del espacio de aparcamiento es al menos mayor o igual que el ancho de la línea de extensión de la línea de vehículo.

 Utilice el sistema panorámico cuando la tapa del maletero esté completamente cerrada, los espejos retrovisores izquierdo y derecho estén desplegados naturalmente y las puertas delanteras izquierda y derecha estén normalmente cerradas.

 La cámara de 360° no funciona o tiene un funcionamiento limitado en las siguientes circunstancias:

- Puerta abierta.
- El espejo retrovisor está plegado.
- La tapa del maletero no está cerrada.
- Fuerte lluvia, nieve o niebla.
- Lugares nocturnos o poco iluminados.
- La cámara está expuesta a una luz intensa.
- La zona se ilumina con luces fluorescentes o LED (la pantalla del panel central parpadea).

● Entrar en un garaje con calefacción en invierno y con rápidos cambios de temperatura.

● Si las partes del vehículo donde está instalada la cámara están dañadas, verifique la posición y la calibración de la cámara en un centro de negocios calificado.

 La cámara panorámica se instala fuera de la cabina del vehículo, que se cubre fácilmente con la suciedad. Si se encuentra que el video no es claro, se recomienda limpiar manualmente la superficie de la cámara con un paño suave.

El sistema panorámico incluye las siguientes funciones principales:

El controlador une a la perfección las imágenes de las cuatro cámaras que rodean el cuerpo para crear una vista panorámica de 360° similar a una imagen tomada desde el aire, que muestra una vista de 360° del área circundante.

Bajo el sistema de imagen de escaneo panorámico, cuando se tocan los botones de la cámara alrededor del vehículo panorámico, el área de vista única se puede cambiar a la vista de imagen de la perspectiva correspondiente.



Uso del sistema de imágenes panorámicas

Interruptor de imagen panorámica



El interruptor del sistema panorámico  está dispuesto en la tecla del volante, y el sistema panorámico se puede encender presionando la tecla de encendido. Cuando el sistema está encendido, se puede apagar el sistema panorámico presionando nuevamente la tecla de encendido del volante o haciendo clic X directamente en la tecla de apagado X.

El método de activar/desactivar la imagen panorámica

- Cambie la marcha a "R" y la imagen panorámica se activará automáticamente; Después de salir de la marcha R, si no hay otra operación, la imagen panorámica se desactivará automáticamente después de 5 segundos.

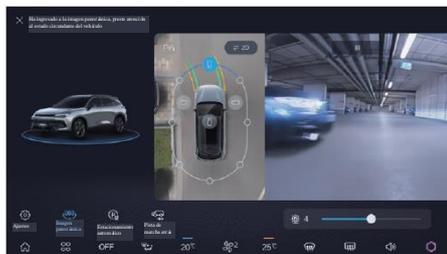
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h y no está en marcha R, la voz se activa/desactiva.
- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 12 km/h, y no está en marcha R, la imagen panorámica se puede activar automáticamente a través del indicador de giro o cuando se detectan obstáculos, y se apagará automáticamente sin ninguna operación dentro de 5 segundos.
- Cuando la función de aparcamiento automático funciona, se abre la interfaz panorámica.
- Si no está en la marcha "R", presione el botón "salir" en el lado izquierdo de la pantalla para apagar.
- Cuando no está en la marcha "R", se apagará automáticamente cuando la velocidad del vehículo sea superior a 30 km/h.

 La imagen panorámica puede funcionar normalmente solo cuando el botón de inicio/parada sin llave está en el modo "ENCENDIDO".

 Panorama activado por obstáculos sólo en los modelos con radar delantero.

Asistencia al estacionamiento

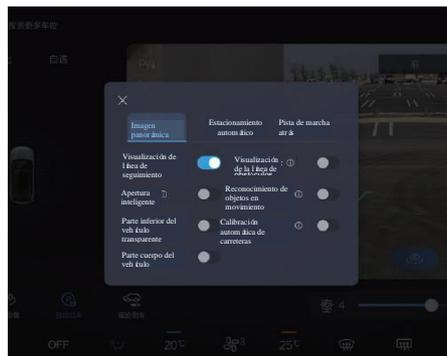
Operación de conmutación de la interfaz del sistema de imagen panorámica



Cuando el sistema está activado, la pantalla por defecto es la vista frontal + panorámica cuando no está en "R", que puede cambiarse a otra vista utilizando las marchas, los giros o el control de la pantalla táctil.

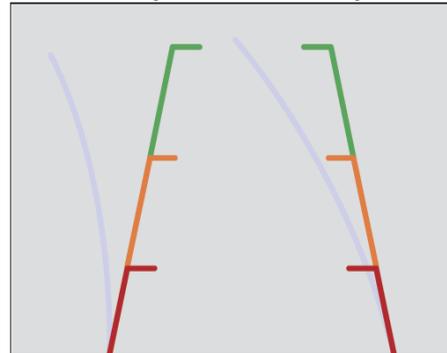
Cuando el vehículo está en "R", la pantalla por defecto es la vista trasera 2D + panorámica, en la que se integran líneas auxiliares dinámicas (y estáticas). Al girar el volante, la línea auxiliar calculará la trayectoria del vehículo según el ángulo del volante para ayudar al conductor a estacionar.

Configuración de imagen panorámica



La función de imagen panorámica se puede configurar a través de la pantalla de control central.

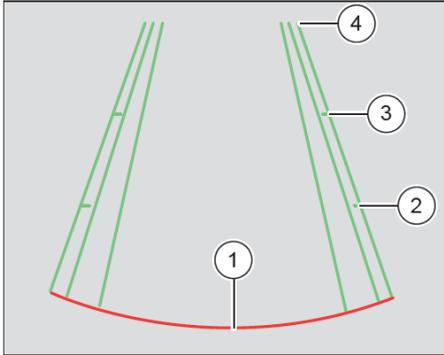
Líneas de trayectoria dinámicas y estáticas



Las líneas de trayectoria estática muestran la distancia de la imagen, las líneas de trayectoria dinámica corresponden al cambio del ángulo del volante.

Distancia (cm)	Pantalla de visualización	Color
20~50	Primer segmento	Rojo
50~150	Segundo segmento	Amarillo
150~300	Tercer segmento	Verde

Marca dinámica de neumáticos



Las marcas de los neumáticos cambian según el cambio del ángulo del volante.

Número de serie	Distancia (cm)	Color
1	30	Rojo
2	100	Verde
3	200	Verde
4	300	Verde

Sistema de estacionamiento automático *

Breve introducción del sistema de estacionamiento automático

El sistema de aparcamiento automático utiliza 4 cámaras de ojo de pez de alta definición AVM y 12 sensores de radar ultrasónicos alrededor del vehículo para recoger datos ambientales en tiempo actual de los alrededores del vehículo. Los datos ambientales se procesan para obtener la posición y actitud actuales del vehículo, la posición del vehículo objetivo y la ubicación de los obstáculos circundantes. En base a los parámetros anteriores, se genera una estrategia de aparcamiento automático para controlar el vehículo y hacer que avance, retroceda, gire, frene, etc., aparca el vehículo dentro y fuera de la posición de aparcamiento dentro de un número de operaciones y tiempo determinado.

El sistema de aparcamiento automático admite aparcamiento dentro y fuera de espacios de aparcamiento horizontales y verticales.

⚠ Este sistema es un sistema de asistencia al aparcamiento, que no puede reemplazar completamente al conductor. Al usar esta función, el conductor aún debe prestar atención al entorno circundante del vehículo, controlar la velocidad e intervenir activamente en el frenado cuando sea necesario para evitar daños innecesarios al vehículo.

⚠ Esta función no exime al conductor de la responsabilidad de evaluar con precisión las condiciones del tráfico. Debido a las restricciones de uso, el sistema no puede responder automáticamente de forma adecuada en todos los casos. Existe el peligro de accidentes, lo que requiere que el conductor observe las condiciones del tráfico y tome el control de manera efectiva.

⚠ Es posible que el sistema no pueda identificar personas, animales y varios obstáculos anormales alrededor del vehículo.

⚠ El vehículo frenará solo si encuentra obstáculos identificados continuamente por sensores. No se detectan los obstáculos pequeños, bajos o fuera del alcance del sensor. Si el conductor no presta atención, pueden ocurrir accidentes o daños a los objetos.

Asistencia al estacionamiento

 Como los sensores no pueden identificar los baches en la superficie de la carretera, no utilice el sistema en baches grandes para evitar que los vehículos choquen o corran peligro. En particular, se prohíbe utilizar el sistema en el lado de la carretera donde hay una diferencia de altura, por ejemplo, en el borde de un acantilado, en los aparcamientos que son más altos que la superficie de la carretera adyacente, por ejemplo, en el lado de la calzada o de la acera, con el fin de evitar el riesgo de caída de los vehículos durante su uso.

 En el proceso de aparcamiento automático, puede ocurrir un frenado de emergencia de aparcamiento y la desaceleración es grande en este momento. Debido a la inercia, el frenado puede generar el riesgo de "vaya hacia delante" de los pasajeros.

 Este sistema no es adecuado para escenas de aparcamiento con obstáculos similares a los siguientes:

- Vehículos sin motor de tres o dos ruedas;
- Vehículos sin forma sólida continua debajo de la carrocería (como camiones grandes, petroleros, trailers, etc.);
- Sin la forma sólida o obstáculos bajos (por ejemplo, bloqueos de líneas de estacionamiento, rocas, etc.).

 Las fuentes de sonido externas pueden provocar interferencias en el sistema, lo que provoca la identificación incorrecta de los sensores del sistema y la falsa alarma de obstáculos inexistentes.

 Es posible que el sistema no pueda detectar obstáculos alrededor del vehículo (por ejemplo, salientes por encima del nivel del suelo, objetos colgantes, plataformas, camiones, macizos de flores bajos, escalones, bordes de caminos, baches, grietas, escalones, etc.).

 Es posible que el sistema no pueda identificar objetos y personas que lleven ropa que no refleje las señales de detección en determinadas superficies.

 En la escena de iluminación insuficiente o desigual, es posible que el sistema no pueda identificar con precisión los espacios de aparcamiento, como la noche, la sombra, el garaje subterráneo, etc.

 Cuando se utiliza esta función en terrenos irregulares (por ejemplo, maleza, grava, etc.), puede producirse un falso reconocimiento, lo que provoca un falso frenado.

 Evite sumergir el sensor en líquido para evitar dañar el sensor.

 El sistema no puede reconocer los obstáculos con las siguientes características:

- Obstáculos de diámetro fino, como vallas de alambre de espino, etc;
- Obstáculos esponjosos, como nieve, hierba, arbustos, etc.;
- Obstáculos con bordes y esquinas en la superficie, como columnas cuadradas y acero en forma de C;
- Obstáculos bajos o altos, como bloqueos en el suelo, bordillos, tuberías de agua colgantes, extintores, etc.

 Conducir el vehículo con mal tiempo, como lluvia, nieve, niebla, etc., o bajo el entorno que haga el vehículo vibre pueda afectar al rendimiento del sistema.

 Cuando limpie el vehículo, use solo un pequeño flujo de agua para lavar la superficie del sensor durante un breve período de tiempo y mantenga una distancia de al menos 10 cm. Evite usar una máquina de limpieza a alta presión o una máquina de limpieza a vapor para limpiar el sensor, para no dañar el sensor

Antes de estacionar, asegúrese de que no haya obstáculos (como piedras, columnas finas, columnas cuadradas delgadas, cuerdas, barra de tiro del trailer, etc.) en el espacio de aparcamiento y alrededor del vehículo, es posible que el sistema no pueda detectar este tipo de obstáculos.

Preste atención a la validez real del espacio de aparcamiento detectado. El sistema puede identificar entradas, puertas, intersecciones, etc. como espacios de aparcamiento válidos.

No utilice el sistema cuando la carga transportada se extienda fuera del vehículo.

El sistema puede identificar erróneamente las marcas de los neumáticos en el suelo y las líneas de los límites de la carretera como espacios de aparcamiento, el conductor debe confirmar la validez en este momento.

El sistema calcula y planifica la ruta efectiva hacia el espacio de aparcamiento utilizando la circunferencia de la rueda. Cuando se montan ruedas de tamaño no original, cadenas o ruedas de repuesto, y la presión de los neumáticos no es estándar, el sistema no puede funcionar correctamente y la posición final del espacio de aparcamiento puede estar equivocada.

Para garantizar la seguridad, el sistema requiere que el conductor se abroche el cinturón de seguridad y se asegure de que las puertas estén cerradas cuando se utiliza el modo de función de aparcamiento en el vehículo, que sólo puede activarse cuando el vehículo está en modo automático.

Los objetos de varillas delgadas en el borde de conducción, los vehículos que se mueven de un lado a otro en un espacio estrecho, las condiciones complejas de la carretera (como seguimiento de vehículos de cerca, curvas de garajes subterráneos, obstrucciones, etc.) y los vehículos con función de frenado automático de emergencia a baja velocidad pueden frenar incorrectamente debido a una detección e identificación inexactas.

Para que el sistema funcione correctamente, la superficie de la cámara debe mantenerse limpia (sin nieve, hielo y suciedad).

El hielo, la nieve, el agua acumulada y la superficie resbaladiza de la carretera pueden aumentar la distancia de frenado, lo que hace que la función de frenado automático de emergencia a baja velocidad no pueda evitar una colisión durante el estacionamiento.

El ruido anormal en el proceso de frenado de estacionamiento automático es un fenómeno normal, no una falla. Al estacionar para un frenado de emergencia, puede ser imposible responder de manera efectiva al frenado repentino del vehículo de adelante. Las fuentes de sonido externas (como los vehículos equipados con sensores ultrasónicos similares) pueden interferir con la función de frenado automático de emergencia a baja velocidad, lo que puede provocar que los sensores del sistema no respondan correctamente.

Al estacionamiento automático, es posible que el sistema no pueda frenar a tiempo los obstáculos en movimiento, como peatones, vehículos eléctricos, bicicletas, vehículos motorizados, etc.

Puede ocurrir que la intención del usuario no se pueda juzgar de manera efectiva (como el frenado de emergencia del usuario), lo que resulta en un frenado incorrecto durante el estacionamiento.

Las diferentes condiciones de iluminación, las diferentes carreteras (pendientes), las diferentes cargas del vehículo y las diferentes presiones de los neumáticos afectarán la distancia de frenado, y los efectos del estacionamiento automático y el frenado de emergencia pueden ser inconsistentes.

Hay un punto ciego en los sensores del sistema. Cuando los obstáculos alrededor del vehículo entran en el punto ciego, el sistema no puede frenar, como en el rango cercano a ambos lados del vehículo, delante o detrás del vehículo.

Hay un error de reconocimiento en el sistema. Cuando los obstáculos circundantes están cerca del espacio de estacionamiento, puede haber riesgo de arañazos, por lo que no se recomienda utilizar la función de estacionamiento automático.

En circunstancias complejas, como el estacionamiento irregular de los vehículos circundantes, los vehículos circundantes sesgados, Los vehículos periféricos no están en la caja de la plaza de aparcamiento, la invasión de los vehículos circundantes en los espacios de estacionamiento objetivo, etc., es fácil causar raspado y estacionamiento de vehículos falla, por lo que no se recomienda utilizar la función de estacionamiento automático.

El sistema no puede reconocer el bordillo bajo, cuando el estacionamiento en la calle existe en un bordillo, el sistema establece la trayectoria puede aplastar el bordillo, lo que requiere que el conductor se haga cargo del vehículo.

Cuando no hay espacio suficiente para que los vehículos pasen horizontalmente, como carriles angostos, caminos angostos y obstáculos a su alrededor, los vehículos se acercarán a las paredes circundantes, vehículos u otros obstáculos, y el sistema controlará los vehículos para que se muevan repetidamente, lo que puede provocar a raspaduras de vehículos y fallas de estacionamiento. No se recomienda utilizar la función de estacionamiento automático.

Hay errores de identificación en los sensores y los espacios de estacionamiento identificados pueden estar sesgados y fuera de lugar.

Uso del sistema de estacionamiento automático

Estacionamiento automático



El panel de control central está equipado con un interruptor del sistema de estacionamiento automático (APA).

Cuando el vehículo arranca y la velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h, presione el interruptor del sistema de estacionamiento automático (APA), seleccione el estacionamiento automático y opere de acuerdo con las indicaciones del panel de control central. Después de activar la función, presione el botón de salida en la esquina superior izquierda para salir de la función de estacionamiento automático totalmente.

El sistema es principalmente adecuado para plazas de aparcamiento con líneas de plazas de aparcamiento estándar y claras. Para espacios de estacionamiento con un desgaste importante de las líneas del espacio de estacionamiento, fuertes reflejos del suelo, sombras cubiertas por árboles o edificios y espacios de estacionamiento con baldosas del mismo color, la tasa de reconocimiento es baja, por lo que no se recomienda utilizar la función de estacionamiento automático en escenas similares.

Durante el estacionamiento automático, las siguientes condiciones pueden conducir a la salida del estacionamiento automático:

- Toque el botón de salida en la esquina superior izquierda de la pantalla de visualización.
- En el proceso de búsqueda de plaza de aparcamiento, la velocidad del vehículo es ≥ 30 km/h.
- Intervención del usuario en el volante de estacionamiento, marcha (Cambie de marcha dos veces en 8 segundos), estado del interruptor de estacionamiento electrónico.
- Durante el estacionamiento, el sistema se detiene por más de 30 segundos, o todo el proceso de estacionamiento dura más de 3 minutos.

Durante el estacionamiento automático, las siguientes condiciones harán que se suspenda el estacionamiento automático:

- Aflojese el cinturón de seguridad.
- Abra la tapa del maletero.
- Puerta abierta.
- Obstáculos encontrados durante el estacionamiento.

Para garantizar la seguridad, los usuarios deben estar preparados para tomar el control del vehículo mediante los frenos y el volante en cualquier momento.

Durante el estacionamiento, el usuario puede controlar la velocidad por frenando.

Apagar el motor

Presione el pedal del freno, detenga el vehículo, cambie la marcha a la posición de marcha N, aplique el freno de estacionamiento y luego cambie la marcha a la posición de marcha P. Presione el botón de arranque/parada sin llave una vez, el motor se apagará y se soltará el pedal del freno.

Después de una operación de carga pesada, se recomienda dejar el motor en ralentí durante varios minutos antes de que se apague, para que el sistema de enfriamiento pueda continuar funcionando y reducir rápidamente la temperatura del motor.

Después de apagar el motor, es posible que el ventilador del enfriamiento siga funcionando durante un tiempo. En este momento, cuando trabaje en la sala de máquinas, debe tener cuidado de no lesionarse con el ventilador.

Método de apagado de emergencia

Presione el pedal del freno, presione el botón de inicio/parada sin llave dos veces en 2 segundos o presione el botón de inicio/parada durante más de 2 segundos para apagar el motor.

 Presione el pedal del freno, presione el botón de inicio/parada sin llave dos veces en 2 segundos o presione el botón de inicio/parada durante más de 2 segundos para apagar el motor.

 Después de apagar el motor, la asistencia de vacío no funciona y se necesita mucha fuerza para presionar el pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo.

 No apague el motor con el vehículo en marcha! De lo contrario, el vehículo puede perder el control y provocar accidentes.

 En caso de accidente, el vehículo puede tener fugas de combustible, el motor debe apagarse inmediatamente para evitar un incendio.

 Está estrictamente prohibido adoptar el método de operación de "aceleración-apagado-navegación neutral".

 Cuando el motor está en marcha, los gases residuales de escape contienen monóxido de carbono incoloro e inodoro. Respirar monóxido de carbono puede provocar coma o asfixia. Si huele a los gases residuales de escape en el automóvil, abra la ventana para ventilar inmediatamente.

 Evite hacer funcionar el motor en el garaje o en un espacio más cerrado, excepto cuando el vehículo entra o sale del garaje. De lo contrario, los gases residuales de escape no pueden escapar, lo que causa un grave peligro.

 El motor no debe permanecer en ralentí durante mucho tiempo para evitar fugas de aceite en el sobrealimentador.

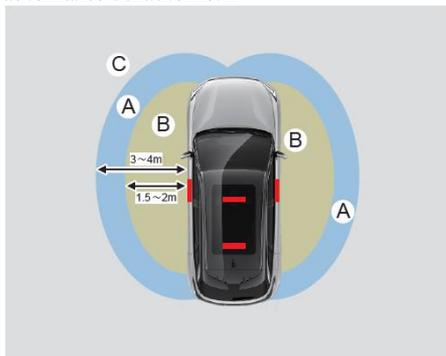
 Compruebe el sistema de escape cuando cambie el aceite o levante el vehículo para otros fines. Compruebe el sistema de escape si el sonido emitido por el sistema de escape cambia o los objetos golpean la parte inferior del vehículo mientras conduce.

Bloqueo de exterior del veh ículo

Bloqueo por inducci3n de llave inteligente

Cuando el bot3n de inicio/parada del veh ículo se coloca en el modo "APAGADO", todas las puertas, la cubierta del motor y las puertas del maletero se cierran, deje el veh ículo con la llave, camine unos 3 ~ 4 metros lejos de la manija de la puerta delantera del veh ículo y la manija oculta se retrae autom áticamente* y la cerradura de la puerta se bloquea.

Condiciones efectivas de la funci3n de bloqueo autom ático del autom3vil



Cuando se cumplan las siguientes condiciones, el veh ículo se bloquear á autom áticamente a una distancia de 3 ~ 4 metros (la zona C es la zona de bloqueo del veh ículo).

1. Abra la funci3n de entrada inteligente a trav3s del panel de control central;

2. Ponga el bot3n de inicio/parada sin llave en modo "APAGADO".

3. Baje del veh ículo con la llave inteligente (la llave inteligente no se puede poner junto con el tel3fono m3vil y el port átil, y no hay otra fuente de interferencia cerca), y cerca del veh ículo (dentro de las áreas A y B), despu3s de cerrar las cuatro puertas, active la funci3n de bloqueo autom ático.



Si necesita colocar la llave inteligente en el veh ículo desde el exterior, debe presionar la tecla de bloqueo de la llave inteligente dos veces en 2 segundos, apagar temporalmente la funci3n de entrada inteligente y luego colocarla en el veh ículo.



Cuando la llave inteligente se encuentra fuera del veh ículo, debe evitarse en el rango de activaci3n del veh ículo (unos 4 metros cerca del veh ículo, la luz indicadora roja de la llave inteligente parpadea de forma continua o intermitente, es decir, en la estela rango superior). Si debe colocarse cerca del veh ículo, es necesario presionar la tecla de bloqueo de la llave inteligente dos veces en 2 segundos para apagar temporalmente la funci3n de entrada inteligente para evitar la p3rdida de energ ía de la bater ía de la llave inteligente.



Si la funci3n de entrada inteligente est á desactivada en el veh ículo, debe volver a activarse en la Pantalla de control central, y la funci3n de entrada inteligente desactivada temporalmente de otras maneras se puede restaurar despu3s de abrir y cerrar la puerta nuevamente.

Bloqueo de teclas de llave inteligente



Con todas las puertas, las tapas de la cabina y las tapas de la cajuela cerradas, presione la tecla de bloqueo

para bloquear todas las puertas.

Revise y asegúrese de que todas las puertas estén firmemente bloqueadas y que las puertas y ventanas estén completamente cerradas antes de salir del vehículo.

Cuando alguna puerta (4 puertas) no esté cerrada, presione la tecla de bloqueo y la puerta no se bloqueará.

Cuando las cuatro puertas estén cerradas y las cubiertas del motor o las puertas del maletero no estén cerradas, presione la tecla de bloqueo y luego ingrese el estado de alarma. En este momento, presione la tecla de desbloqueo para liberar la alarma.

Para vehículos equipados con función de plegado eléctrico de espejos retrovisores externos, los espejos retrovisores se pliegan automáticamente después de que se bloquean todas las puertas.

La llave inteligente se olvida en el vehículo.

Cuando queda una llave inteligente en el automóvil, cuando se cierra cualquier puerta desde la apertura hasta cuatro puertas, se usa otra llave inteligente fuera del automóvil para bloquear de forma remota; O lleve otra llave inteligente, y cuando bloquee tocando el área de detección en la parte delantera de la manija de la puerta, el grupo de instrumentos indicará que la llave inteligente se olvidó en el vehículo, y la solicitud de bloqueo no se ejecutará y el vehículo dará un mensaje de sonido al mismo tiempo.

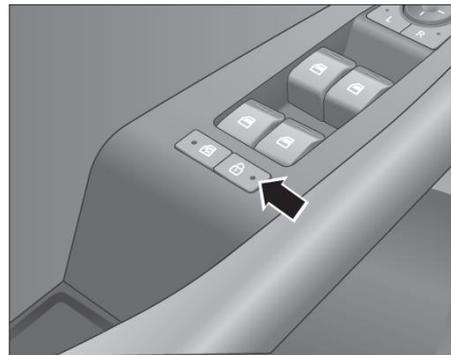
La llave inteligente no está en el vehículo.

Cuando el botón de inicio/parada está en modo "ENCENDIDO", cualquier puerta se cierra desde la apertura hasta cuatro puertas, y se detecta que no hay una llave inteligente en el vehículo, el grupo de instrumentos indicará que la llave no está en el vehículo, y el vehículo emitirá un aviso sonoro al mismo tiempo.

Bloqueo de interior del vehículo

Bloqueo de la cerradura del control central de la puerta

El botón de control de bloqueo central de puertas está ubicado en el panel de interruptores del elevador de vidrio de la puerta del conductor para facilitar que el conductor bloquee todas las puertas.



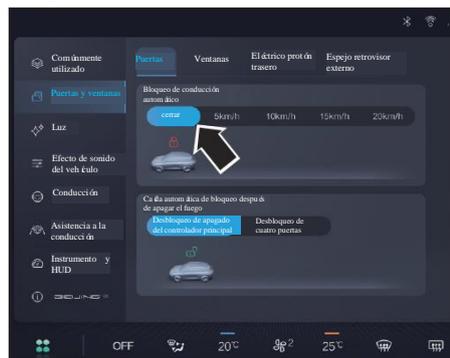
Cuando todas las puertas estén desbloqueadas, presione el botón de bloqueo central de puertas , todas las puertas estarán bloqueadas y el indicador del interruptor se ilumina.

Bloqueo de llamas

Después de que todas las puertas estén bloqueadas, cada puerta aún se puede abrir por separado en el vehículo. Cuando cualquiera de los lados de las cuatro puertas está abierto, la operación de bloqueo de la puerta no se puede realizar a través del botón de bloqueo central de puertas .

 Nunca deje solos en el vehículo a niños o personas con dificultades de movilidad! Pueden presionar inadvertidamente el botón  de bloqueo central de la puerta para bloquear la puerta; En caso de emergencia, es difícil que los niños o las personas con dificultades de movilidad abandonen el vehículo por sí mismos, y será más difícil que otros los rescaten después de que la puerta esté cerrada.

Bloqueo de conducción automático



Cuando la velocidad del vehículo es superior al valor establecido durante la conducción, el bloqueo central de puertas desbloqueará y bloqueará automáticamente todas las puertas.

 Puede configurar la apertura y el cierre de la función de bloqueo automático y la velocidad cuando funciona en el panel de control central.

Sistema anti-roboto

Estado de fortificación

 Al desbloquear con la llave inteligente, el vehículo sale del estado de fortificado anti-roboto, pero si no se abre ninguna puerta, la tapa del maletero o la tapa de la sala de máquinas en unos 30 segundos, todas las puertas se volverán a bloquear automáticamente y la manija del vehículo equipado con mango oculto inductivo se retraerá automáticamente. La alarma anti-roboto del vehículo volverá automáticamente al estado de fortificado anti-roboto.



Una vez que el vehículo se bloquea con la llave inteligente, todo el vehículo entra en estado fortificado y todas las puertas, las tapas de la sala de máquinas y las tapas del maletero están en estado monitoreado. Si se descubre que unas puertas, las tapas del maletero o las tapas de la sala de máquinas se han abierto ilegalmente, por ejemplo, si alguien abre la puerta a la fuerza, se activará la alarma.

La función de alarma antirrobo del vehículo solo se puede activar cuando todas las puertas, las tapas del maletero y las tapas de la sala de máquinas están bloqueadas. Si se usa la llave inteligente para bloquear el vehículo, cuando el vehículo toca la bocina y la señal de giro parpadea, se sugiere que el vehículo no ha entrado en el estado de alarma de fortificación. En este momento, debe verificar si las cuatro puertas, las tapas de la sala de máquinas y las tapas del maletero están cerradas y son confiables. Si todos están cerrados y son fiables, no se puede activar la función de alarma antirrobo. Diríjase al BAIC MOTOR de concesionario especial para realizar el mantenimiento y evitar la pérdida de propiedad en el vehículo debido a una falla de la alarma antirrobo.

Condiciones de activación del estado de alarma:

- Si se usa la llave inteligente para bloquear la puerta, todas las puertas se cierran, las tapas de la sala de máquinas o las tapas del maletero no están cerradas y el vehículo entra en la indicación de alarma.

- Si se usa la llave inteligente para bloquear la puerta, cualquier puerta se abre (incluida las tapas de la sala de máquinas y las tapas del maletero) y el vehículo entra en la indicación de alarma.

- Si se usa la llave inteligente para bloquear la puerta, la llave mecánica se usa para desbloquear y abrir la puerta, y el vehículo entra en la indicación de alarma. **i** Cuando el vehículo está bloqueado por la llave mecánica, todo el vehículo no entrará en el estado de fortificado.

Liberar el estado de fortificación

Método de levantamiento del estado de fortificación:

- Presione la tecla de desbloqueo en la llave inteligente para liberar el estado de fortificación.
- Lleva la llave inteligente y presiona el área trasera de la manija exterior de la puerta para liberar el estado de fortificación.
- Use la aplicación móvil para desbloquear el vehículo y liberar el estado de fortificación.

Estado de alarma

Fenómeno desencadenado por estado de alarma:

- Todos los intermitentes destellaron y sonó la bocina.

Liberar el estado de alarma

Método de liberación después de activar el estado de alarma antirrobo:

- Presione la tecla de desbloqueo en la llave inteligente para liberar el estado de alarma antirrobo, detener las señales de luz y sonido y desbloquear el vehículo.
- Cuando el botón de inicio/parada del vehículo se coloca en modo "ENCENDIDO", se liberará el estado de alarma antirrobo.

Retrovisor exteriores doblados

Se abre manualmente el retrovisor exterior

Tire de los espejos retrovisores externos hacia atrás para plegarlo a los espejos retrovisores externos a un lado del vehículo.

 Está prohibido conducir el vehículo con cualquier espejo retrovisor externo electrónico plegado, de lo contrario reducirá el juicio del vehículo trasero y los obstáculos, lo que puede provocar accidentes!

Se abre automáticamente el retrovisor exterior *

Presione el interruptor de plegado de espejos retrovisores externos  y los espejos retrovisores externos de ambos lados se plegarán hacia el interior del vehículo al mismo tiempo.

Vuelva a pulsar el interruptor de apertura de los espejos retrovisores externos  y los espejos retrovisores externos de ambos lados se expandirán automáticamente al mismo tiempo.

Después de cerrar todas las puertas, las tapas de la sala de máquinas y las tapas del maletero, los espejos retrovisores externos se plegarán automáticamente después de presionar la tecla de bloqueo de llave inteligente y los espejos retrovisores externos se desplegarán automáticamente después de presionar la tecla de desbloqueo de llave inteligente.

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el espejo retrovisor externo plegado se despliega automáticamente.

 Si el marco del espejo retrovisor externo se desplaza debido a una fuerza externa, el espejo retrovisor debe plegarse completamente por medios electrónicos y el marco del espejo retrovisor no debe ajustarse manualmente, de lo contrario afectará la función de ajuste del espejo retrovisor.

Limpieza de vehículos

Limpieza exterior

Limpieza del vehículo

El cuidado regular de los vehículos es una condición necesaria para el mantenimiento a largo plazo de la calidad del vehículo.

 No use gasolina, aguarrás, aceite de motor, quitaesmalte u otros líquidos volátiles para mantener los vehículos. Estos materiales son sustancias tóxicas y altamente combustibles, que fácilmente pueden provocar incendios y explosiones!

 Después de limpiar el vehículo, se reducirá su efecto de frenado. Existe un riesgo de accidente. Después de limpiar el vehículo, debe conducirse a baja velocidad durante varios minutos, y el pedal del freno debe presionarse ligeramente varias veces para garantizar la seguridad de conducción, de modo que los frenos se sequen rápidamente y se pueda restaurar la eficiencia de frenado.

 No use jabón doméstico fuerte, detergente químico fuerte y otros agentes disolventes para limpiar la superficie del vehículo.

 No limpie el vehículo cuando la superficie del vehículo esté muy caliente, de lo contrario se formarán manchas de agua en la superficie pintada.

 No limpie el vehículo bajo la luz directa del sol.

Cuándo limpiar el vehículo

Limpie el vehículo para proteger la pintura de la carrocería en las siguientes circunstancias:

- Después de conducir en días lluviosos, la pintura de la superficie puede dañarse debido a la lluvia ácida.
- Después de conducir por la carretera a lo largo de la costa, la carrocería del automóvil puede oxidarse debido a la erosión del agua de mar.
- Los contaminantes como el hollín, los excrementos de pájaros, la grasa de los árboles, las partículas de metal o los cadáveres de insectos, la pintura de la superficie puede dañarse.
- Cuando se deja polvo o lodo en la superficie de la carrocería del automóvil en bloques, la pintura de la superficie puede dañarse.

Máquina de limpieza automática limpia vehículos

 Los vehículos con tragaluz también se pueden limpiar en equipos de lavado automático de automóviles, pero se debe cancelar el tratamiento final con cera caliente, ya que la cera puede invadir el techo y dañarlo por largo tiempo.

Limpieza manual

Al limpiar el vehículo, preste atención a los siguientes puntos:

- No use agua caliente y no limpie los vehículos bajo la luz directa del sol.
- Use una esponja suave para limpiar.
- Use detergente neutro.
- Use una columna de agua de pulverización suave para enjuagar el vehículo a fondo.
- No apunte la pistola de agua directamente a la entrada de aire.
- Use agua limpia y séquelo completamente con cuero curtido al aceite para enjuagar el vehículo.
- Use abundante agua para enjuagar la esponja.
- Asegúrese de que el orificio de drenaje debajo de la puerta del vehículo esté desbloqueado.
- Las juntas, las puertas del vehículo, ventanas y las tapas de la sala de máquinas son las más vulnerables a la corrosión por sal anticongelante para carreteras. Por lo tanto, estos lugares deben limpiarse con frecuencia.
- No dejes que el detergente de la pintura se seque.



❖ No use jabón doméstico fuerte, detergente químico fuerte y otros agentes disolventes para limpiar la superficie del vehículo.

❖ No enjuague la sala de máquinas con agua, de lo contrario, puede causar fallas en el cableado eléctrico, el motor y los componentes relacionados en la sala de máquinas.

❖ No permita que el agua u otros líquidos toquen los componentes eléctricos y las rejillas de ventilación del vehículo, de lo contrario, los componentes eléctricos pueden dañarse.

Eliminar manchas

Retire el asfalto en la parte inferior del vehículo o las manchas de aceite, contaminantes químicos, cadáveres de insectos, grasa que gotea de los árboles y jugo de frutas a tiempo para evitar dañar la pintura del vehículo.

Encerado de vehículos

El encerado frecuente de los vehículos puede proteger la pintura y ayudar a mantener el vehículo hermoso.

Después de encerar, debe pulirse para eliminar la cera restante en la superficie del cuerpo del coche.

❖ Limpie el vehículo a fondo antes de encerar.

❖ No utilice ceras que contengan abrasivos, mezclas o detergentes que puedan dañar la pintura del vehículo.

Limpie las partes del vehículo

Limpie el vidrio exterior del vehículo:

Limpie el parabrisas, el vidrio de la ventanilla y el espejo retrovisor con un detergente a base de alcohol y, a continuación, seque la superficie del vidrio con tela no tejida limpia o gamuza.

❖ Cuando elimine el polvo de la superficie del parabrisas, no utilice un trapo seco o un plumero para limpiar el parabrisas directamente, ya que el polvo contiene muchos granos de arena finos, que dejarán rayones en el vidrio si se eliminan con los métodos anteriores. .

Mantenimiento de la parte inferior del vehículo:

En áreas donde se usa sal anticongelante en las carreteras en invierno,

La parte inferior del vehículo debe limpiarse a tiempo para evitar que la acumulación de suciedad o sal corra la parte inferior del vehículo y los componentes del sistema de suspensión. En invierno o primavera, se debe comprobar la anticorrosión y estanqueidad de los bajos del vehículo. Si es necesario, comuníquese con el BAIC MOTOR de concesionario especial para su reparación. Limpieza de llantas de aleación de aluminio:

Las llantas de aleación de aluminio deben limpiarse con frecuencia, especialmente en áreas donde se usa sal anticongelante en las carreteras en invierno. Si la rueda está manchada con sal, corroerá la llanta de aleación de aluminio y la desvanecerá

❖ No use detergente que contenga ácidos fuertes o álcalis para limpiar las ruedas, para no corroer las llantas de aleación de aluminio.

❖ Enjuague las ruedas dentro de los 15 minutos después de usar el detergente. Enjuague el detergente para no dejar marcas en las llantas de aleación de aluminio.

Ruedas:

- Al limpiar el vehículo, se debe limpiar el interior de las ruedas.
- Al limpiar las ruedas, no use detergentes abrasivos.
- Revise regularmente el borde de la llanta para ver si está deformado o erosionado. La deformación o erosionado pueden causar fugas en la rueda o dañar el borde del neumático.
- Retire las piedras pequeñas incrustadas en el patrón del neumático a tiempo para no afectar el rendimiento del neumático.
- Se recomienda encerar las ruedas para reducir la corrosión de la suciedad en las ruedas.

Limpieza de piezas cromadas:

Se recomienda limpiar regularmente las piezas cromadas con abrillantador de cromo sin abrasivos para mantenerlas brillantes.

Limpieza interna

Limpie el vidrio dentro del vehículo

Al limpiar el vidrio interior, no use herramientas con cuchillas o desinfectante clorado, de lo contrario dañará el cable del desempañador de los espejos retrovisores.

En invierno, cuando el vidrio del vehículo se empaña, puede rociar una cantidad adecuada de agente antivaho especial para vidrio para evitar que se empañe.

Cinturón de seguridad del asiento

La correa del cinturón de seguridad del asiento se puede fregar con una esponja teñida con detergente neutro.

Después de la limpieza, la correa del cinturón de seguridad debe secarse antes de su uso, y la correa mojada no debe retraerse directamente en el retractor, para no dañar al retractor.

No limpie la correa del cinturón con blanqueadores en polvo, tintes y solventes químicos, de lo contrario dañaría seriamente la correa del cinturón.

Almohadilla para los pies

Independientemente de las almohadillas para los pies que se utilicen, se debe confirmar que sean adecuadas para el automóvil y que se fijen de manera correcta y confiable para que no interfieran con el funcionamiento del pedal.

 Si se utiliza una almohadilla para los pies no fijo, el deslizamiento de la almohadilla para los pies puede dificultar el funcionamiento del pedal del freno y del acelerador, provocando accidentes graves.

Anticorrosión

Asegúrese de que el vehículo no esté corroído.

 Lave el vehículo con frecuencia y enérgico para mantenerlo limpio.

 Revise con frecuencia si hay daños menores en la pintura y repárelos lo antes posible.

 Revise los bajos del vehículo para ver si hay acumulación de arena, suciedad o sal, y si es así enjuáguelo con agua lo antes posible.

 No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes eléctricos del vehículo, de lo contrario dañará los componentes eléctricos.

 Está prohibido lavar el habitáculo directamente con agua para eliminar la suciedad, arena u otros residuos, pero eliminar la suciedad con aspiradora o escoba.

Debido a la corrosividad del anticongelante para carreteras y los agentes para derretir la nieve, acelerarán la corrosión y el envejecimiento de los componentes de la parte inferior del vehículo, como el sistema de escape, el cable de la manija de control del freno de estacionamiento, la llave del freno, la placa inferior y el guardabarros. Por lo tanto, después de conducir por esta carretera, la parte inferior del vehículo debe limpiarse a tiempo.

Otras medidas antiherrumbre y anticorrosión pueden tener requisitos especiales en algunas áreas, consulte al BAIC MOTOR de concesionario especial.

Los factores más comunes de la corrosión del vehículo

- La suciedad húmeda o los escombros se acumulan en las cavidades de chapa del vehículo u otras partes del vehículo.
- Daños en la pintura u otra capa protectora causados por arena y piedras pequeñas o accidentes de tráfico menores.

Mantenimiento de vehículos

Instrucciones de mantenimiento

Con el aumento del kilometraje, las partes de los vehículos se desgastarán gradualmente y la condición técnica se deteriorará continuamente. Para asegurar el buen desempeño de los vehículos y hacer que los vehículos tengan mayor valor de conservación al revender vehículos, es necesario mantener los vehículos durante su uso.

El mantenimiento se divide en mantenimiento regular y mantenimiento diario. Diríjase al BAIC MOTOR CONCESIONARIOS para el mantenimiento regular, y el mantenimiento diario lo realizan principalmente los conductores.

Al realizar cualquier operación de mantenimiento o revisión, debemos cumplir con las especificaciones de operación de seguridad. La operación incorrecta puede causar fallas funcionales o daños en los vehículos, e incluso accidentes.

Mantenimiento regular

El mantenimiento oportuno y regular de los vehículos es un eslabón esencial en el uso de los vehículos. Intervalo de kilometraje de mantenimiento regular o intervalo de tiempo y elementos de mantenimiento, consulte las disposiciones de la 'tabla de información de mantenimiento'. También puede ir al BAIC MOTOR de concesionario especial para el mantenimiento regular a tiempo de acuerdo con el recordatorio del kilometraje de mantenimiento en el grupo de instrumentos (consulte "kilometraje de mantenimiento").

 Si el vehículo no se mantiene regularmente a tiempo, se reducirá el rendimiento del vehículo, lo que provocará daños en el vehículo y se perderá el derecho a reclamar la garantía.

Mantenimiento diario

El mantenimiento diario es un elemento que debe revisarse antes de la conducción normal todos los días. Asegurar el funcionamiento continuo y normal de los vehículos. Es responsabilidad del conductor realizar el mantenimiento diario.

El propio conductor puede realizar el mantenimiento y la revisión diarios y, si es necesario, también puede ir al BAIC MOTOR de concesionario especial.

Asuntos que requieren atención en el mantenimiento diario

Los conductores deben prestar atención a la seguridad y cumplir con las especificaciones de operación de seguridad al realizar las operaciones de mantenimiento diario, para no causarse daño a sí mismos ni a los vehículos.

Si es necesario desarmar y reemplazar piezas del vehículo, el mantenimiento del vehículo debe ser realizado por profesionales. Si tiene alguna pregunta sobre el mantenimiento y la reparación de vehículos, consulte a BAIC MOTOR de concesionario especial.

Si es necesario hacer funcionar el motor en un entorno cerrado, como un garaje, asegúrese de que existen las condiciones de ventilación adecuadas para expulsar los gases de escape.

Antes del mantenimiento diario, quítese la ropa holgada, arríñese el cabello largo, quítese las pulseras, relojes y otras joyas, y use guantes.

Durante la inspección diaria o el mantenimiento regular, los cuerpos extraños en la sala de máquinas deben retirarse a tiempo y los elementos o herramientas inflamables, como guantes y trapos, no deben dejarse en la sala de máquinas. Los artículos sobrantes pueden causar fallas o daños en el motor, e incluso provocar un incendio.

El motor y el sistema de escape producirán altas temperaturas durante el trabajo, lo que provocará quemaduras fácilmente. Por lo tanto, debe esperar al menos unos 30 minutos después de apagar el motor y luego puede realizar el trabajo de mantenimiento diario pertinente después de que el motor y el sistema de escape se enfríen.

No permita que objetos con línea de fuego, llamas o chispas se acerquen a las piezas del sistema de combustible y los acumuladores.

Antes de realizar trabajos de mantenimiento de rutina, el vehículo debe estacionarse en un área segura, llana y firme, y debe aplicarse el freno de estacionamiento. No realice el trabajo de mantenimiento diario en áreas inseguras como flujo de tráfico, gran flujo de personas, cerca de áreas peligrosas inflamables y explosivas, o en rampas.

No taladre debajo del vehículo cuando solo se use el conjunto del gato para sostener el vehículo. Si las personas deben pasar por debajo del vehículo, sujete el vehículo con un marco de soporte de seguridad.

Evite el contacto directo de la piel con aceite de motor o refrigerante.

Cuando el botón de inicio/parada está en el modo "ENCENDIDO", no desconecte ni conecte el cable del acumulador u otro conector del componente eléctrico.

Cuando el motor está apagado, la presión en la línea de combustible sigue siendo muy alta. No desmonte la línea de combustible. Repare el sistema de combustible en el BAIC MOTOR CONCESIONARIOS.

Elementos de mantenimiento diario externo de los vehículos.

Cubiertas de la puerta y las tapas de la sala de máquinas:

Revise que todas las puertas, las tapas de la sala de máquina y las tapas del maletero estén abiertas y cerradas correctamente.

Revise que todas las cerraduras de las puertas funcionen correctamente. Lubrique las bisagras y las cerraduras de las puertas cuando sea necesario.

Asegúrese de que el gancho de seguridad aún pueda mantener cerrada las tapas de la sala de máquinas después de abrir el gancho de bloqueo de las tapas de la sala de máquinas.

Neumáticos:

Antes de conducir largas distancias, revise cuidadosamente los neumáticos en busca de daños, grietas o desgaste excesivo, y mida la presión de aire de los neumáticos con un barómetro de llantas, y ajuste la presión de aire de todos los neumáticos (incluidas las ruedas de repuesto) al valor especificado (consulte "neumáticos y ruedas").

Luz de vehículo:

Revise y asegúrese de que los faros, las lámparas de freno, las lámparas de posición, las lámparas direccionales y otros equipos de iluminación estén en uso normal y fijados de manera confiable. Entrada de aire del acondicionador de aire:

La entrada de aire del acondicionador de aire está ubicada en la parte inferior derecha del parabrisas. El aire del exterior del vehículo se aspira desde la entrada de aire del acondicionador de aire y entra al vehículo a través del sistema del acondicionador de aire.

Las hojas y otros artículos diversos en el tablero decorativo de aire acondicionado y ventilación deben limpiarse regularmente; Especialmente en el clima lluvioso y nevado, la cubierta de nieve en el parabrisas y el panel de ventilación del parabrisas debe ser removida a tiempo para asegurar que la entrada del acondicionador de aire y el paso de agua del aire acondicionado sean suaves. De lo contrario, la salida del paso de agua corriente puede bloquearse, lo que afectará el efecto del acondicionador de aire e incluso provocará una falla en el sistema de acondicionador de aire.

Elementos de mantenimiento diario en vehículos

Freno de estacionamiento:

Opere el interruptor del freno de estacionamiento electrónico para garantizar un estacionamiento confiable.

Volante:

Revise si el volante tiene un recorrido libre excesivo, dirección pesada u otro ruido anormal.

Pedal acelerador

Revise si el funcionamiento del pedal del acelerador es normal, asegúrese de que el funcionamiento del pedal del acelerador no está tascado ni sea irregular, y asegúrese de que la almohadilla de los pies no interfiera con el funcionamiento del pedal del acelerador.

Pedal del freno de servicio:

Revise que el pedal del freno funcione correctamente, asegurándose de que cuando el pedal del freno está completamente presionado, haya un espacio adecuado debajo y que la almohadilla de los pies no interfiera con la operación del pedal del freno.

Cinturón de seguridad:

Revise que todas las piezas del cinturón de seguridad (p. ej., hebilla, pestillo y retractor) funcionen correctamente y sin problemas, y que estén bien ajustados. Revise que si la correa del cinturón de seguridad está agrietada, rayada, desgastada o dañada. Limpieza y mantenimiento del cuadro de instrumentos y piezas de plástico:

Limpie la superficie del panel de instrumentos y las piezas de plástico regularmente con un paño limpio y suave. Y puede rociar la cantidad adecuada de cera del panel de instrumentos para su protección.

Las manchas especiales se pueden limpiar con un producto de limpieza especial para detergentes de plástico sin disolvente.

 Está prohibido utilizar detergentes de plástico con disolvente para limpiar las superficies de los paneles de instrumentos y los módulos de bolsas de aire. De lo contrario, el material de la superficie del módulo de bolsa de aire puede dañarse y pueden producirse lesiones graves cuando se despliega la bolsa de aire. Limpieza y mantenimiento del cuero:

Use una aspiradora para quitar el polvo de la superficie de cuero, limpie el cuero con un paño húmedo que ha sido escurrido y luego séquelo con otro paño suave que ha sido seco. Después de que esté completamente seco, se puede proteger rociando una cantidad adecuada de agente para el cuidado del cuero.

Si la limpieza anterior no es suficiente para eliminar las manchas, se puede limpiar con un detergente especial para cuero.

 Después de limpiar con un detergente de cuero, séquelo con un paño suave y seco lo antes posible.

 No sumerja el paño suave con un detergente, colocado durante mucho tiempo en cualquier parte del interior, para no causar la decoloración local de las partes interiores.

Elementos de mantenimiento de diario de otras partes

Lámpara de alarma, lámpara indicadores y zumbadores:

Asegúrese de que todas las lámpara de alarma, lámpara indicadores y zumbadores funcionen correctamente.

Descongelador / desempañador del parabrisas: cuando opere el sistema de aire acondicionado, revise que el aire

Si se puede expulsar adecuada y suficientemente de la salida de aire del descongelador o desempañador.

Limpiaparabrisas y depurador:

Revise que si el limpiaparabrisas y el depurador pueden funcionar normalmente. Si el limpiaparabrisas deja rayos después de rasparlo, debe ir inmediatamente al BAIC MOTOR de concesionario especial para reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas.

Líquido de lavado del parabrisas:

Revise que si hay suficiente líquido de lavado en el depósito de almacenamiento de líquido de lavado de parabrisas.

Fuga de líquido:

Después de que el vehículo esté estacionado por un período de tiempo, revise si hay fugas de aceite combustible, aceite de motor, refrigerante u otros líquidos debajo del vehículo. Es normal que gotee agua después de usar el acondicionador de aire. Si la fuga o el olor de gasolina son evidentes, averigüe la causa y comuníquese con el concesionario especial de BAIC MOTOR para repararlo de inmediato.

Nivel de líquido de frenos:

Asegúrese de que el nivel de líquido de frenos en el depósito de almacenamiento de líquido de frenos esté entre la línea MÍNIMO y la línea MÁXIMO.

Refrigerante del motor:

Cuando el motor se enfríe, revise el nivel de refrigerante en el depósito de almacenamiento.

Aceite de motor:

Detenga el vehículo en terreno llano y sído, apague el motor y, después de 10 minutos, revise el nivel de aceite con el indicador de aceite del motor (consulte "método de inspección del nivel de aceite del motor").

El cinturón de accesorios del motor:

Asegúrese de que el cinturón de accesorios no esté desgastado, suelto, agrietado o grasiento.

Mantenimiento

Tabla de información de mantenimiento

Elementos de mantenimiento regular	Primer mantenimiento	Mantenimiento regular	Notas adicionales (Lo que llegue primero)
Aceite de motor	●	●	En condiciones de servicio severas, debe reemplazarse cada 5,000 km/6 meses
Filtro de aceite	●	●	En condiciones de servicio severas, debe reemplazarse cada 5,000 km/6 meses
Aceite de transmisión automática	—	—	Reemplace cada 60,000 km
Elemento de filtro de aceite de transmisión automática	—	—	Reemplace sincrónicamente con aceite de transmisión automática
Bujía	—	—	Reemplace cada 40,000 km
Elemento de filtro de aire	—	—	En condiciones de general severas, limpie cada 10,000 km/6 meses y reemplace cada 20,000 km/1 año En condiciones de servicio severas, limpie cada 5,000 km/3 meses y reemplace cada 10,000 km/6 meses
Elemento de filtro del filtro de aire del acondicionador de aire (Elemento de filtro CN95 montado en el vehículo)	—	—	Limpie cada 10,000km/6 meses; Reemplace cada 20,000km/1 año
Correa y tensor de correas múltiples	—	—	Revise cada 10,000km/1 año y reemplace si es necesario
Filtro de combustible	—	—	El filtro de combustible está integrado en la bomba de combustible y el kilometraje de reemplazo es de 10 años o 160,000 kilómetros, lo que llegue primero (Preste atención al estado del vehículo durante el mantenimiento, y sustituirlo cada 80,000km/3 años en la zona con productos de aceite en mal estado, y sustituir la bomba de aceite si es necesario)
Cinturón de la bomba del agua	—	—	La primera revisión es de 10,000 km/5 años, y cada 30,000 km después de eso, si hay una grieta o sale una cuerda, debe reemplazarse, y se recomienda reemplazar 180,000 km
Cinturón de tiempo y tensores	—	—	La primera revisión de 100,000km/5 años; Después de eso, revise cada 30,000 km y reemplácelo si es necesario; 180,000 km debe sustituirse si es necesario sustituir el cinturón de tiempo, el tensor del cinturón de tiempo y el conjunto del ralentí deben sustituirse simultáneamente.

Elementos de mantenimiento regular	Primer mantenimiento	Mantenimiento regular	Notas adicionales (Lo que llegue primero)
Velocidad de ralent ídel motor	○	○	
Refrigerante del motor	○	○	Reemplace cada 40,000km/2 a ños
Revise que si el sistema de control de ventilaci3n del c3rter es normal	—	—	Revise cada 40,000km/2 a ños
L3quido de los frenos	○	○	Reemplace cada 40,000km/2 a ños
Neum3ticos de freno de rueda delantera y trasera: Revise el grosor y el desgaste de la neum3ticos de freno	—	○	
¿El sistema de escape est3 da ñado por fugas?	○	○	
Neum3ticos/lantas (Incluyendo ruedas de repuesto)	○	○	Revise el desgaste de los neum3ticos, corrija la presi3n de los neum3ticos y cambie las ruedas o los neum3ticos si es necesario.
Suspensi3n y r3tula de la barra de direcci3n, cubierta antipolvo del eje de transmisi3n de la carcasa del mecanismo de direcci3n	○	○	
Tuber3as de radiador, freno, escape y combustible y sus conexiones	○	○	Si se descubre que la manguera tiene un desgaste anormal, grietas, protuberancias, ara ñazos, quemaduras y fugas de aceite, etc., debe reemplazarse; En primavera, cuando los amentos de 3lamo se producen con frecuencia, compruebe si el extremo delantero del radiador est3 3bloqueado por amentos de 3lamo cada 10,000 km. (Posici3n intermedia entre el condensador clave y el radiador).
Bisagra de puerta y tope de puerta, la cerradura de las puertas, la tapa de la sala de m3quinas, bisagra y cerradura de la tapa del maletero	○	○	
Funciones de los equipos el3ctricos. (Incluyendo levantavidrios el3ctrico, espejo retrovisore el3ctrico, aire acondicionado, tragaluz, etc.)	○	○	
Limpiaparabrisas y dispositivo de limpieza	○	○	
Acumulador	○	○	

Mantenimiento

Elementos de mantenimiento regular	Primer mantenimiento	Mantenimiento regular	Notas adicionales (Lo que llegue primero)
Detección de computadora: Uso de equipo de diagnóstico especial para leer la información de almacenamiento de fallas en cada controlador del Sistema	○	○	
Revise el panel de instrumentos y la iluminación interior y exterior	○	○	
Restablecimiento del ciclo de kilometraje de mantenimiento	○	○	
Revise regularmente si hay cuerpos extraños, polvo, etc. dentro del mango y límpielo a tiempo si es necesario.	○	○	
Freno de estacionamiento	○	○	
Revise la apariencia del amortiguador de cuatro ruedas y el resorte del amortiguador, verifique si los sujetadores del chasis están sueltos. Si están flojos, deben apretarse de acuerdo con el par especificado.	○	○	
Puesta el vehículo en marcha: Rendimiento dinámico, rendimiento de frenado, suavidad, ruido, marcha, etc.	○	○	
Prueba de funcionamiento del cinturón de seguridad	○	○	<ol style="list-style-type: none"> 1. Revise si el cinturón de seguridad se puede sacar fácilmente y reciclar de forma natural; 2. Saque el cinturón de seguridad rápidamente y el cinturón de seguridad se puede bloquear; 3. La fuerza de apertura del pestillo de la cerradura es inferior a 60 N; 4. El cinturón de seguridad no está dañada; 5. La altura del cinturón de seguridad se puede ajustar normalmente.

Nota:

1. El primer mantenimiento es de 5,000km/6 meses (sujeto a factura de compra), lo que llegue primero.
2. El mantenimiento regular durante 10,000km/12 meses (a partir del último mantenimiento), lo que llegue primero.
3. “●” Significa reemplazo; “○” Significa revisión; “-” Significa que no hay operación o consulte a los instrucciones adicionales.

Especificación de mantenimiento

El mantenimiento de este vehículo se divide en "condiciones generales de uso" y "condiciones severas de uso". Realice los métodos de mantenimiento correspondientes según las condiciones de uso.

No "condiciones severas de uso" significa "condiciones generales de uso".

Las siguientes condiciones son "condiciones severas de uso":

- Conducción frecuente en áreas polvorientas o exposición frecuente al aire salado o salmuera.
- Conducción frecuente por caminos irregulares o caminos de montaña con agua acumulada.
- Conducción frecuente en zonas frías.

- En las estaciones frías, el motor funciona a ralentí durante mucho tiempo o, a menudo, recorre distancias cortas.
- Uso frecuente de los frenos y frecuentes frenadas de emergencia.
- `Vehículos tractores.
- Sobrecarga de conducción.
- `Uso como taxi o vehículo de alquiler autónomo.
- En el entorno de alta temperatura por encima de 32 °C, el tiempo de conducción lenta en áreas urbanas con mucho tráfico supera el 50% del tiempo total de conducción.
- En el entorno de alta temperatura por encima de 30 °C, el tiempo de conducción a alta velocidad por encima de 120 km/h supera el 50% del tiempo total de conducción.

i En cualquier momento, si hay alguna falla en las piezas o cualquier otro fenómeno anormal, debe acudir al BAIC MOTOR de concesionario especial para revisar y reparar el vehículo a tiempo y mantener los registros de mantenimiento.

Cambio y limpieza de limpiaparabrisas

Cambiar escobilla limpiaparabrisas delantera

Asegúrese de activar el modo de mantenimiento cuando el limpiaparabrisas del parabrisas necesite mantenimiento. Para evitar la operación repentina del limpiaparabrisas del parabrisas, se producirán lesiones personales o daños al vehículo. Cuando encienda el limpiaparabrisas para el mantenimiento, el limpiaparabrisas se desplazará automáticamente a la posición de mantenimiento.

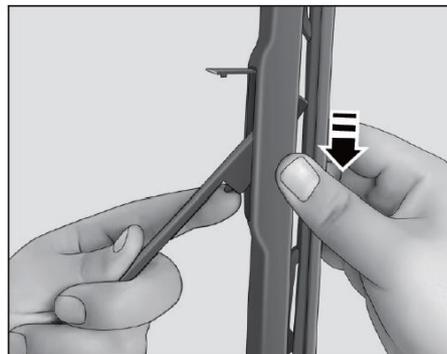


Asegúrese de activar el modo de mantenimiento cuando el limpiaparabrisas del parabrisas necesite mantenimiento. Para evitar la operación repentina del limpiaparabrisas del parabrisas, se producirán lesiones personales o daños al vehículo. Cuando encienda el limpiaparabrisas para el mantenimiento, el limpiaparabrisas se desplazará automáticamente a la posición de mantenimiento.

1. Encienda el limpiaparabrisas para el mantenimiento y el limpiaparabrisas delantero alcanzará automáticamente la posición de mantenimiento;

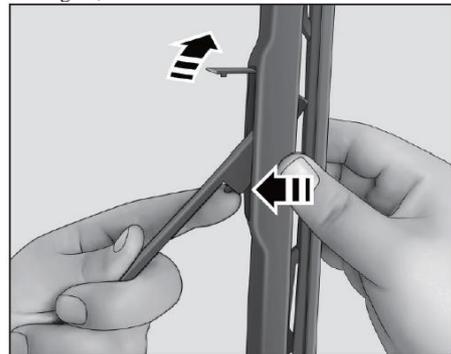
2. Levante el brazo del limpiaparabrisas lejos del parabrisas. Use una toalla gruesa para cubrir la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas para evitar que el brazo del limpiaparabrisas rebote accidentalmente y dañe el parabrisas;

 Al hacer esto, asegúrese de que la fuente de alimentación del vehículo esté apagada, para evitar que se active accidentalmente la acción del limpiaparabrisas, dañe el brazo del limpiaparabrisas o cause lesiones personales.



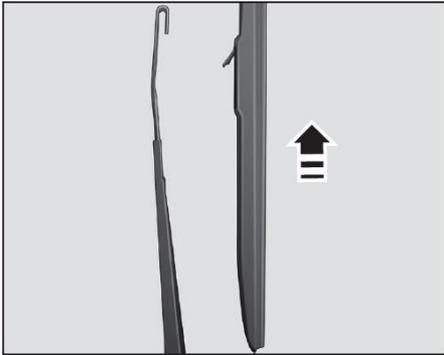
3. Abra la placa de tapa y gire la escobilla del limpiaparabrisas para formar un ángulo de aproximadamente 15° con el brazo del limpiaparabrisas;

4. Mueva suavemente la hebilla de bloqueo de la escobilla del limpiaparabrisas con el dedo índice y sosténgala;



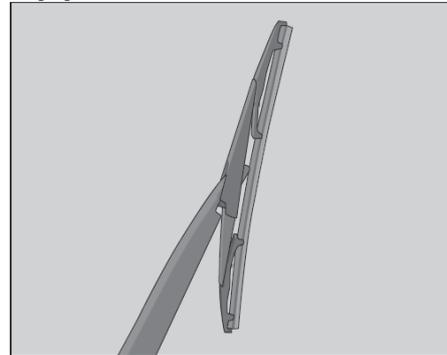
5. Sujete la escobilla del limpiaparabrisas y retírela ligeramente en la dirección de la flecha;

 Después de retirar la escobilla del limpiaparabrisas, tenga mucho cuidado de aplicar una toalla gruesa en la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas para evitar que el brazo del limpiaparabrisas rebote accidentalmente y dañe el parabrisas.



Reemplace la escobilla del limpiaparabrisas trasero

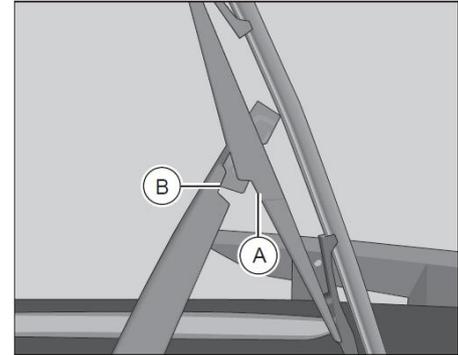
1. Levante el brazo del limpiaparabrisas para que salga del parabrisas y cubra la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas con una toalla gruesa para evitar que el brazo del limpiaparabrisas rebote accidentalmente y dañe el parabrisas;
2. Sujete el conjunto de la hoja del limpiaparabrisas, gírela en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición límite y luego continúe girando con un poco de fuerza hasta que escuche un "clic" y el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas salga de la posición de sujeción en el brazo del limpiaparabrisas;



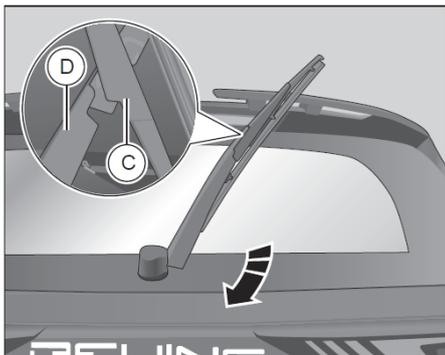
3. Retire el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas oblicuamente hacia arriba;

6. Reemplace una escobilla limpiaparabrisas nueva;
7. Sujete la escobilla del limpiaparabrisas en la ranura del brazo del limpiaparabrisas y escuche el sonido de "clic", lo que significa que está instalada en su lugar;
8. Revise que la escobilla del limpiaparabrisas esté instalada de manera confiable, retire la toalla y coloque suavemente el brazo del limpiaparabrisas en su lugar;
9. Cambie el botón de inicio/parada sin llave al modo "ENCENDIDO" y apague el modo de "mantenimiento del limpiaparabrisas" a través del panel de control central.

-  Después de retirar el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas, tenga mucho cuidado para evitar que el brazo del limpiaparabrisas rebote y dañe el parabrisas.



4. Vuelva a colocar el nuevo conjunto de escobillas limpiaparabrisas;
5. El saliente A del conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas está sujeto a la ranura B del brazo del limpiaparabrisas;



6. Gire el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas en el sentido de las agujas del reloj para que su protuberancia C quede sujeta en la ranura D del brazo del limpiaparabrisas;

7. Después de la instalación, revise que el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas esté instalado correctamente. Retire la toalla y doble el brazo del limpiaparabrisas hacia atrás sobre el parabrisas.

 Mantenga una buena vista durante la conducción!

 Limpie la escobilla del limpiaparabrisas y todos los vidrios de las ventanas con regularidad.

 La escobilla del limpiaparabrisas debe reemplazarse una o dos veces al año.

 Intente evitar el parabrisas seco de la escobilla del limpiaparabrisas para evitar el envejecimiento y el desgaste de la tira de goma, lo que afectará la seguridad de conducción.

 Antes de completar el reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas, no electrifique todo el vehículo para evitar un trabajo repentino después de que el limpiaparabrisas esté electrificado, lo que dañará el parabrisas y la tapa de la sala del motor.

 Después de retirar el conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas, tenga mucho cuidado con el brazo del limpiaparabrisas para evitar rebotes repentinos del brazo del limpiaparabrisas y daños en el parabrisas.

Limpieza de las escobillas limpiaparabrisas

La contaminación del parabrisas o de la escobilla del limpiaparabrisas reducirá el efecto de raspado del limpiaparabrisas. Las principales fuentes de contaminación son el polvo, el sedimento, los insectos, la savia de los árboles y la cera del agua utilizada por los lavadores de automóviles. Si la escobilla del limpiaparabrisas está muy raspada, limpie el parabrisas y la escobilla del limpiaparabrisas con un detergente de alta calidad o un detergente suave y luego enjuáguelos completamente con agua limpia. Los pasos para limpiar la escobilla del limpiaparabrisas son los siguientes:

1. Cuando el botón de arranque/parada sin llave se cambia al modo "APAGADO", el limpiaparabrisas delantero funciona en la marcha "MIST" en 30 segundos, y el limpiaparabrisas delantero alcanza automáticamente la posición de mantenimiento;

2. Levante el brazo del limpiaparabrisas para dejar el parabrisas;

3. Agarre el brazo del limpiaparabrisas;

4. Limpie con cuidado el polvo y la suciedad de la lámina limpiadora y la superficie del parabrisas con un paño suave;

5. Después de la limpieza, vuelva a colocar suavemente el brazo del limpiaparabrisas en su posición original;

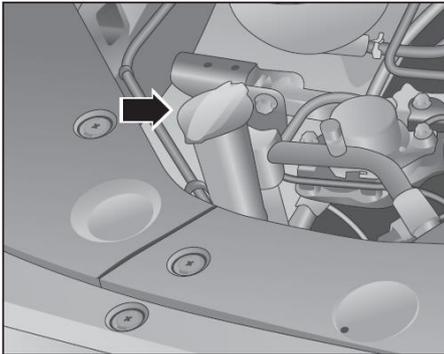
6. Cambie el botón de arranque/parada sin llave al modo "ENCENDIDO", opere el limpiaparabrisas delantero en cualquier marcha y el limpiaparabrisas delantero se restablecerá automáticamente al estado inicial.

 La escobilla del limpiaparabrisas debe mantenerse en buenas condiciones para obtener un campo visual claro.

☞ Para evitar schlieren, la escobilla del limpiaparabrisas debe limpiarse regularmente con un detergente de parabrisas. Si la escobilla del limpiaparabrisas está muy sucia, puede frotarla con una esponja y un paño.

☞ Si hace frío, revise si la escobilla del limpiaparabrisas está congelada antes de abrir el lavaparabrisas cada vez. Solo cuando la escobilla del limpiaparabrisas no está obstruida, se puede abrir el lavaparabrisas.

Llenar con líquido de lavado



El lavaparabrisas recibe el líquido de lavado de un depósito de líquido de lavado ubicado en la sala de máquinas. Si se usa el lavaparabrisas, la boquilla del lavaparabrisas solo puede rociar el líquido de lavado de manera intermitente, o no puede rociar el líquido de lavado en absoluto, entonces es posible que falte el líquido de lavado. Si se encuentra que el nivel del líquido de lavado es demasiado bajo, agregue el líquido de lavado al depósito de almacenamiento de líquido de lavado a tiempo.

Si el sistema de limpieza del parabrisas aún no funciona correctamente después de agregar suficiente líquido de lavado, comuníquese con el BAIC MOTOR de concesionario especial para su inspección y mantenimiento.

Para obtener un buen efecto de lavado, use un líquido de lavado especial. Al llenar el líquido de lavado, debe agregarse lentamente.

⚠ Asegúrese de observar los procedimientos de operación de seguridad cuando trabaje en la sala de máquinas.

☞ No agregue refrigerante ni ningún otro aditivo al líquido lavaparabrisas, de lo contrario quedarán manchas de aceite al limpiar el vidrio, lo que afectará gravemente el campo visual y provocará accidentes.

☞ No agregue refrigerante ni ningún otro aditivo al líquido lavaparabrisas, de lo contrario quedarán manchas de aceite al limpiar el vidrio, lo que afectará gravemente el campo visual y provocará accidentes.

☞ Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0°C, se debe utilizar el líquido de lavado con capacidad anticongelante correspondiente.

⚠ No permita que entre suciedad en el líquido de lavado, de lo contrario podrá bloquear o dañar la boquilla de la fregadora.

Mantenimiento de rutina del limpiaparabrisas

Revisión de la boquilla de la fregadora

Si hay artículos diversos cerca de la boquilla de la fregadora, límpielos a tiempo, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento normal de la fregadora.

Coloque el botón de arranque/parada sin llave en el modo "ENCENDIDO", cambie el interruptor combinado de limpiaparabrisas y fregadora para rociar agua desde las fregadoras delantera y trasera, y observe la presión de rociado y la posición de rociado. Si la presión del rociador es demasiado baja o la posición del rociador es incorrecta, diríjase al BBAIC MOTOR de concesionario especial para realizar el mantenimiento.

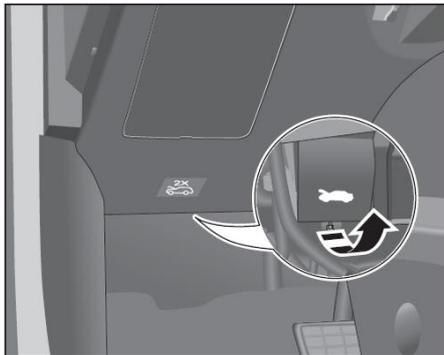
Reemplazo de la escobilla del limpiaparabrisas

Si hay un sonido de fricción cuando la escobilla del limpiaparabrisas roza, puede deberse a las siguientes razones:

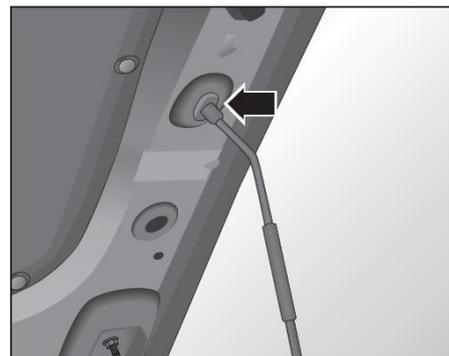
- Al lavar el vehículo en el equipo de lavado automático de automóviles, los residuos de cera dura se acumulan en el parabrisas y el sonido de la fricción se puede eliminar agregando un detergente de parabrisas que puede disolver la cera de parafina. La solución de detergente ordinario, que solo puede disolver la grasa, no puede eliminar este depósito.
- La escobilla del limpiaparabrisas está dañada y produce un sonido de fricción. En este momento, se debe reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas.
- Hay polvo o artículos diversos en la superficie exterior del parabrisas.
- El ángulo de posicionamiento del brazo del limpiaparabrisas es incorrecto. Si esto sucede, diríjase al BAIC MOTOR CONCESIONARIOS para revisar y ajustar el ángulo de posicionamiento. Se recomienda revisar la escobilla del limpiaparabrisas regularmente y reemplazarla según sea necesario, de lo contrario, se dañará el parabrisas.

Inspección y adición de aceite

Abrir y cerrar la sala de máquinas.



1. Tire de la manija de apertura de la tapa de la sala de máquinas dos veces seguidas para desbloquearla.
2. Levante la tapa de la sala de máquinas.



3. Abra la tapa de la sala de máquinas en la posición adecuada, sostenga el manguito de goma de la varilla de soporte, extraiga la barra de soporte de la hebilla y sujete su cabeza en el orificio específico de la tapa de la sala de máquinas para confirmar un soporte confiable.

Cierre la tapa de la sala de máquinas

1. Revise y confirme que no haya otros cuerpos extraños en la sala de máquinas para evitar que se dañen las partes del vehículo;
2. Sujete firmemente la tapa de la sala de máquinas y empujela ligeramente hacia arriba para que la barra de soporte salga del orificio de soporte, retraiga la barra de soporte y sujétela firmemente.

3. Baje la tapa de la sala de máquinas lentamente y presione la tapa de la escotilla delantera a una altura adecuada desde la placa de la tapa de la escotilla delantera para cerrarla por completo.
4. Revise que la tapa de la sala de máquinas esté bien cerrada. Si la tapa de la sala de máquinas se puede levantar ligeramente, no está cerrada correctamente. Vuelva a abrir la tapa de la sala de máquinas y aplique una ligera fuerza de cierre cuando vuelva a cerrarla.

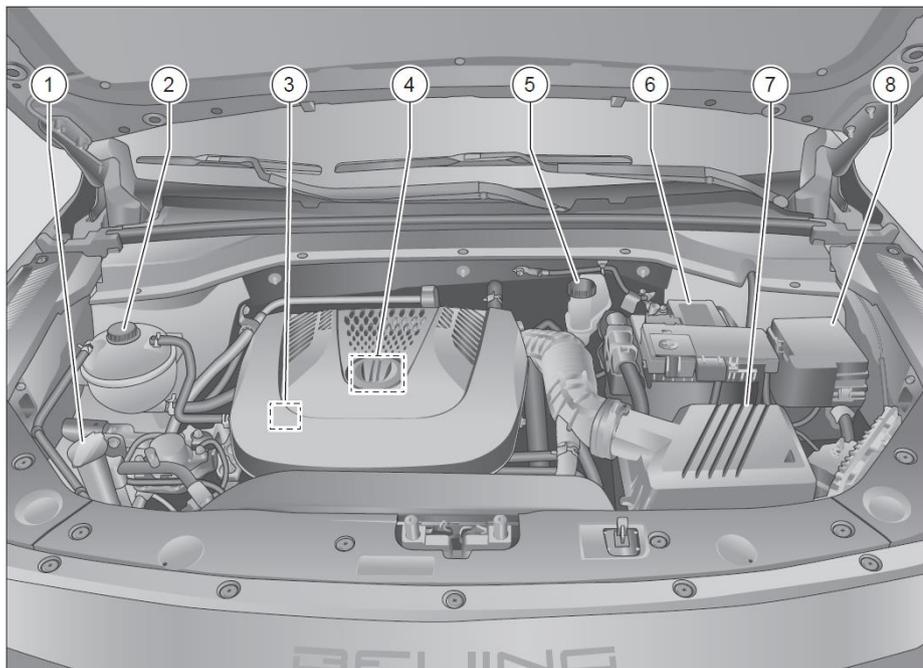
 El entorno de baja temperatura puede hacer que la tapa del motor no se cierre. En este momento, el bloque amortiguador de goma en la sala de máquinas debe girarse ligeramente en el sentido de las agujas del reloj hasta que pueda cerrarse.

 Si sale vapor o humo de la sala de máquinas, no abra la tapa de la sala de máquinas para evitar lesiones.

 Si la tapa de la sala de máquinas no está bloqueada cuando el vehículo está en marcha, la tapa de la sala de máquinas puede levantarse por el flujo de aire a alta velocidad y causar accidentes graves. Por tanto, es necesario revisar si el dispositivo de bloqueo se ha bloqueado de forma fiable después de cerrar la tapa de la sala de máquinas.

Mantenimiento

Breve introducción de la sala de máquinas.



1. Tapón de llenado del depósito de almacenamiento de líquido de lavado de lavaparabrisas
2. Tapón de llenado del depósito de almacenamiento de refrigerante del motor
3. Indicador de aceite del motor
4. Tapón de llenado de aceite de motor
5. Tapón de llenado del depósito de almacenamiento de líquido de frenos
6. Acumulador
7. Filtro de aire
8. Caja de fusibles de la sala de máquinas

 Se sugiere que los usuarios no desmonten ni ensambren la placa de la tapa de la sala de máquinas por sí mismos, para evitar lesiones innecesarias. Si necesita desarmar y armar, diríjase al BAIC MOTOR de concesionario especial.

Consejos para la operación segura en la sala de máquinas

¡Tenga cuidado al realizar cualquier trabajo en la sala de máquinas! Si no está familiarizado con el funcionamiento necesario y las medidas generales de protección de seguridad, no trabaje en la sala de máquinas! Entregue todo el trabajo al BAIC MOTOR de concesionario especial. Un trabajo inadecuado puede provocar lesiones.

Antes de llevar a cabo todas las operaciones en la sala de máquinas, se deben realizar las siguientes operaciones:

1. Estacione el vehículo en un terreno seguro, llano y portante;
2. Aplique el freno de estacionamiento, asegúrese de que el vehículo no se deslice accidentalmente;
3. Ponga la marcha de la posición de cambio en "P" o punto muerto, apague el motor y espere a que se enfríe;
4. Mantenga a los niños alejados de los vehículos;
5. Abra la tapa de la sala de máquinas.

 Antes de abrir la tapa de la sala de máquinas, si observa vapor o refrigerante desbordando la sala de máquinas, no abra la tapa de la sala de máquinas, cuidado con las quemaduras! Cuando el motor se enfría y no se pueden ver desbordamientos de vapor o refrigerante, se puede abrir la tapa de la sala de máquinas.

 Si es necesario operar cuando el motor está arrancando o funcionando, tenga cuidado en todo momento para evitar lesiones a los operadores causadas por componentes giratorios como cinturón, generadores, ventiladores de refrigeración y sistemas de encendido de alta presión.

 No toque el ventilador de enfriamiento, que tiene control de temperatura y puede encenderse automáticamente cuando se apaga el motor.

 Si se trabaja debajo del vehículo, se deben tomar las medidas apropiadas para evitar que el vehículo se deslice y se debe sostener el vehículo con soportes apropiados. En este caso, no es aconsejable apoyar el vehículo con el conjunto del gato de a bordo, para evitar lesiones a los operadores debajo del vehículo!

 No revise ni agregue aceite en la sala de máquinas cuando el motor esté sobrecalentado, para no lastimar y quemar a los operadores o incluso provocar un incendio.

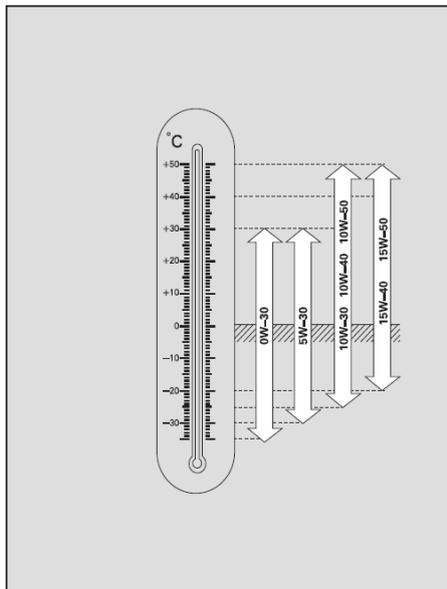
 Al agregar aceite, no confunda todo tipo de aceite, de lo contrario, provocar una falla funcional grave del vehículo.

 Revise el vehículo para ver si hay fugas de aceite. Evite el goteo de aceite en el motor a alta temperatura o en el dispositivo de escape, lo que podrá provocar un incendio.

Aceite

Consulte la 'tabla de información de mantenimiento', cambie el aceite del motor regularmente. Diríjase al BAIC MOTOR de concesionario especial para obtener un reemplazo. Solo cambiando el aceite del motor de acuerdo con las normas se puede garantizar la vida útil del motor.

Al comprar aceite de motor, revise si la especificación del modelo en el paquete exterior de aceite de motor es adecuada para el motor de este vehículo y el entorno de uso correspondiente.



Valor de viscosidad SAE recomendado del aceite de motor

Elija el aceite de motor adecuado según las diferentes temperaturas ambientales.

Lámpara de advertencia de presión de aceite del motor

Si la lámpara de alarma de presión de aceite del motor  se enciende continuamente después de arrancar el motor, lo que indica que el sistema de lubricación del motor está defectuoso, se debe apagar el motor inmediatamente y se debe revisar el nivel de aceite del motor.

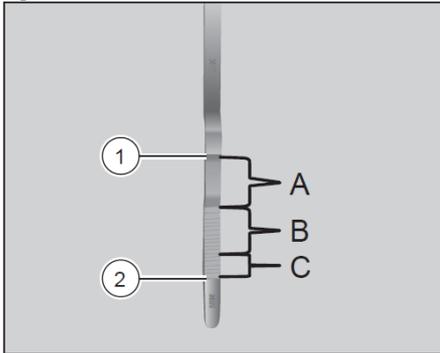
Si el nivel de aceite es normal, pero la lámpara de alarma sigue encendida, no continúe conduciendo. En este momento, apague el motor y comuníquese con el BAIC MOTOR de concesionario especial para reparar el sistema de lubricación del motor.

 Si continúa conduciendo después de que se encienda la lámpara de advertencia de la presión del aceite del motor , dañará gravemente el motor.

Método de revisión del nivel de aceite del motor

1. Estacione el vehículo en un terreno plano y sólido;
2. Arranque el motor y caliéntelo hasta que la temperatura del motor alcance la temperatura normal de trabajo (unos 5 minutos);
3. Apague el motor y espere al menos 10 minutos para que el aceite del motor regrese al cárter de aceite;
4. Saque el indicador de aceite en dirección vertical, limpie las marcas de aceite en el indicador con un trapo limpio e inserte el indicador de aceite hasta el final nuevamente;

5. Saque el indicador de aceite de nuevo y revise si el nivel de líquido está entre las marcas de límite superior e inferior.



①: Marca de límite superior de aceite de motor

②: Marca de límite inferior de aceite de motor

ÁREA A: No agregue aceite de motor

ÁREA B: Se puede agregar aceite de motor

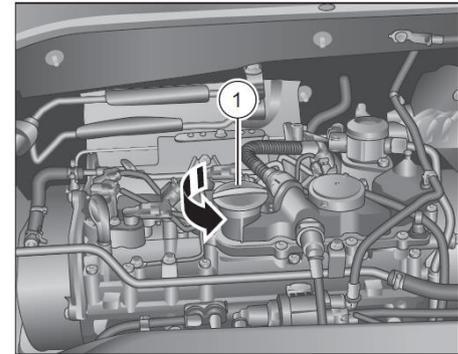
ÁREA C: Se debe agregar aceite de motor

El funcionamiento del motor consumirá una cierta cantidad de aceite de motor, que depende del modo de conducción y las condiciones de uso del vehículo. Por lo tanto, el nivel de aceite de motor debe revisarse con regularidad, preferiblemente después de cada repostaje de combustible y antes de conducir largas distancias.

En verano, cuando el vehículo circula por una autopista durante una distancia larga o en un área montañosa, y el motor funciona en condiciones tan duras, el nivel de aceite de motor no debe superar la marca del límite superior ①.

Reposición de aceite de motor

1. Estacione el vehículo en un terreno plano y seco;
2. Abra la tapa de la sala de máquinas;
3. Retire la tapa decorativa del motor;
4. Coloque un trapo alrededor del relleno para evitar que el aceite gotee sobre el motor.



5. Gire en sentido contrario a las agujas del reloj para abrir el tapón de llenado de aceite ①;

6. Para evitar el llenado excesivo de aceite, se debe llenar una pequeña cantidad de aceite varias veces al agregar aceite, y se debe revisar el nivel de aceite (el aceite tarda varios minutos en fluir, desde el puerto de llenado hasta el cárter de aceite);

7. Cuando el nivel de aceite alcance la línea trazada en el área B, deje de llenar aceite de motor y apriete el tapón de llenado de aceite de motor en el sentido de las agujas del reloj;

8. Guarde el trapo y limpie alrededor del relleno.

👁 No arranque el motor si el nivel de aceite supera la marca del límite superior. De lo contrario, el convertidor catalítico y el motor pueden dañarse. Si hay demasiado aceite, elimine el exceso de aceite a tiempo.

⚠ El aceite de motor es una sustancia altamente combustible. Al llenar el aceite, se debe tener cuidado de no derramar aceite sobre los componentes del motor o los componentes del sistema de escape en un estado caliente.

Cambio de aceite de motor

👁 Asegúrese de cambiar el aceite del motor con regularidad de acuerdo con las disposiciones de 'tabla de información de mantenimiento'.

Cambie el aceite del motor en el BAIC MOTOR de concesionario especial.

Si el vehículo se conduce en condiciones difíciles, como:

- Conducción frecuente en distancias cortas.
- Ralentí (un taxi, por ejemplo) por largo tiempo.
- Conducción en áreas polvorrientas.
- El remolque a menudo se remolca.
- Conducción en áreas alpinas.

Es necesario aumentar los tiempos de mantenimiento de los elementos relacionados o acortar el período de mantenimiento entre el mantenimiento regular.

📄 Después del aceite de motor nuevo que el motor funcione durante un período de tiempo, el color del nuevo aceite del motor cambiará rápidamente, lo cual es un fenómeno normal, por lo que no es necesario cambiar el aceite del motor por adelantado.

📄 La eliminación de aceite de motor usado es un trabajo altamente profesional, que debe tener los conocimientos profesionales correspondientes y estar equipado con las herramientas especiales necesarias. Se sugiere que el BAIC MOTOR de concesionario especial lo recicle.

📄 El aceite usado es extremadamente dañino para el medio ambiente y las fuentes de agua. No vierta el aceite de desecho en las tuberías de alcantarillado ni lo vierta en el suelo o el césped.

👁 Nunca mezcle diferentes modelos o marcas de aceite de motor.

👁 Si el aceite del motor se llena demasiado poco, el motor puede dañarse; Si el aceite del motor se llena demasiado, también el motor puede dañarse y el convertidor catalítico.

👁 En invierno o en zonas muy frías, el aceite de motor con mayor capacidad anticongelante debe cambiarse para adaptarse a la temperatura ambiente, a fin de facilitar el arranque a baja temperatura y una buena lubricación del motor.

👁 Si continúa conduciendo después de que se encienda la lámpara de advertencia de la presión del aceite del motor , dañará gravemente el motor.

⚠ No cambie el aceite del motor sin los conocimientos y herramientas profesionales pertinentes.

⚠ Tenga cuidado de no tocar la manguera del radiador cuando revise o agregue aceite de motor, porque la manguera del radiador está muy caliente y lo quemará.

⚠ Si la piel está manchada con aceite de motor, debe limpiarse a fondo.

⚠ No agregue ningún otro aditivo al aceite del motor, de lo contrario, el motor podría dañarse.

⚠ El tapón de llenado de aceite siempre debe estar apretado para evitar derrames de aceite y fuego cuando el motor está en marcha.

Líquido de los frenos

El líquido de frenos se utiliza para transmitir presión en el sistema de frenado hidráulico del vehículo.

Si la carrera del pedal del freno se alarga inesperadamente o el nivel del líquido de frenos cae de manera evidente, comuníquese con el BAIC MOTOR de concesionario especial para reparar el sistema de frenos.

El líquido de frenos tiene una fuerte absorción de agua, por lo que debe almacenarse en un recipiente cerrado para evitar que el líquido de frenos absorba agua y se deteriore.

El líquido de frenos debe almacenarse fuera del alcance de los niños. Si descubre que bebió líquido de frenos accidentalmente, busque atención médica de inmediato.

Evite el contacto de la piel o los ojos con el líquido de frenos. Si entra en contacto, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica de inmediato.

El líquido de frenos tiene un efecto corrosivo en la superficie pintada de la carrocería del automóvil, por lo que el líquido de frenos salpicado en la superficie pintada debe eliminarse a tiempo.

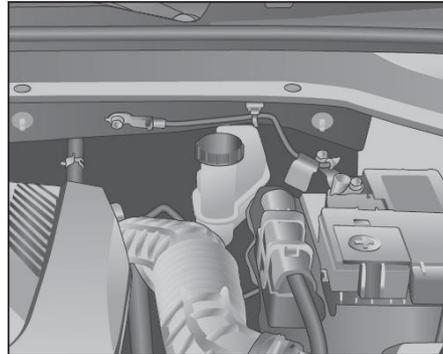
Tenga cuidado de no derramar líquido de frenos sobre el motor caliente, de lo contrario podrá provocar un incendio.

Indicador de advertencia de fallo del sistema de frenos/líquido de frenos bajo

Si la lámpara de advertencia de mal funcionamiento del sistema de frenos/nivel bajo de frenos se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos funciona mal o que el nivel de frenos es bajo.

Si la lámpara de advertencia se enciende durante la conducción, no pise repetidamente el pedal del freno, deténgase inmediatamente bajo la condición de garantizar la seguridad y verifique el nivel del líquido de frenos. Si es necesario, comuníquese con el BAIC MOTOR de concesionario especial para reparar el sistema de frenos.

Revisión del nivel de líquido de frenos



Observe la línea de marcado en el depósito de almacenamiento de líquido de frenos.

"MAX": Marca de límite superior del líquido de frenos.

"MIN": Marca de límite inferior del líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos debe estar entre la marca del límite superior y la marca del límite inferior.

Si el nivel de líquido cae obviamente en poco tiempo, lo que indica que hay una fuga en el sistema de frenos, comuníquese con el BAIC MOTOR de concesionario especial para reparar el sistema de frenos lo antes posible.

Reposición de líquido de frenos

Si el nivel de líquido es inferior a la marca de límite inferior, se debe agregar líquido de frenos a tiempo.

Está prohibido mezclar diferentes marcas o modelos de líquido de frenos y usar líquido de frenos de desecho, para no reducir la eficiencia de frenado y provocar fallas en el sistema de frenos.

Diríjase al BAIC MOTOR de concesionario especial para complementar y reemplazar el líquido de frenos.

El nivel del líquido de frenos no debe exceder la marca de límite superior "MÁXIMO", para evitar la corrosión de la pintura, la contaminación de las piezas e incluso el fuego causado por el desbordamiento.

Reemplazo de l íquido de frenos

Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de frenos, el l íquido de frenos debe cambiarse periódicamente de acuerdo con las disposiciones de la 'Tabla de Información de Mantenimiento'. Diríjase al BAIC MOTOR de concesionario especial para reemplazar el l íquido de frenos.

 Si no cambia el l íquido de frenos según el tiempo especificado, puede causar fallas en el sistema de frenos y provocar accidentes graves.

 Si el nivel del l íquido de frenos está por debajo de la marca del l ímite inferior del depósito de almacenamiento, no conduzca el vehículo para evitar accidentes.

 Si el l íquido de frenos permanece en el sistema hidráulico durante muchos años, el l íquido de frenos se deteriorará y se producirá una resistencia del aire en la tubería del freno durante el frenado, lo que afectará la eficiencia de frenado y la seguridad de conducción, e incluso puede conducir a la falla total del sistema. sistema de frenos, causando accidentes.

Refrigerante

El refrigerante puede desempeñar un papel en la prevención de la corrosión, la prevención de la fuga de cavitación, la prevención de la caldera del radiador, la prevención de la incrustación impermeable y la congelación, etc. el sistema de refrigeración siempre puede estar en el mejor estado de funcionamiento y garantizar la temperatura normal de funcionamiento del motor.

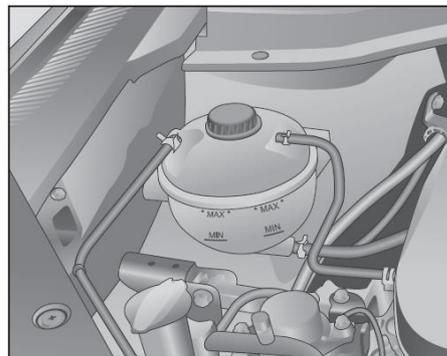
 Está prohibido conducir el vehículo sin refrigerante del motor, de lo contrario, provocará la falla del vehículo.

Lámpara de advertencia de temperatura del refrigerante del motor

Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta durante la conducción, la lámpara de advertencia  se enciende para indicar que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta.

 No continúe conduciendo cuando la temperatura del refrigerante del motor sea demasiado alta y la lámpara de advertencia  esté encendida, de lo contrario, el motor se sobrecalentará y dañará gravemente el motor.

Revisión del nivel de refrigerante del motor



Revisión del nivel de refrigerante después de que el motor se enfríe.

MAX: Marca de l ímite superior de refrigerante.

MIN: Marca de l ímite inferior del refrigerante.

El nivel de refrigerante debe estar entre la marca del l ímite superior y la marca del l ímite inferior.

Si el nivel de l íquido es inferior a la marca del l ímite inferior, se debe agregar el tipo de refrigerante especificado a tiempo.

Reposición de refrigerante del motor

Revise el nivel de refrigerante después de que el motor se enfríe. Si se encuentra que falta una pequeña cantidad de refrigerante, abra la tapa de llenado del depósito de almacenamiento de refrigerante y agregue refrigerante entre la marca de límite superior y la marca de límite inferior de refrigerante.

Si hay una escasez grande o frecuente de refrigerante, revise el sistema de enfriamiento del vehículo en el BAIC MOTOR Concesionarios.

 Antes de que se enfríe el motor, no abra la tapa de llenado del depósito de almacenamiento de refrigerante, porque la temperatura del refrigerante es muy alta en este momento, y al abrir se puede expulsar refrigerante caliente o vapor, causando quemaduras al personal.

 No mezcle diferentes modelos o marcas de refrigerante. No agregue otros líquidos o aditivos en el refrigerante, de lo contrario se puede dañar el motor.

 Si el refrigerante en el depósito de almacenamiento de refrigerante se desvanece o cambia de color, el refrigerante debe reemplazarse a tiempo.

 Diríjase al BAIC MOTOR Concesionarios para complementar y reemplazar el refrigerante del motor.

Reemplazo del refrigerante del motor

Consulte la ‘tabla de información de mantenimiento’ para el reemplazo regular del refrigerante del motor, diríjase al BAIC MOTOR de concesionario especial para obtener el reemplazo.

 En invierno o en áreas muy frías, se debe reemplazar el refrigerante con mayor capacidad anticongelante adecuado para la temperatura ambiente para evitar que el motor se congele.

 El refrigerante se debe envasar en un recipiente cerrado y los niños no deben tocarlo.

Inspección y reemplazo de iluminación.

Faros delanteros empañados

En condiciones climáticas húmedas o frías, o después de que el vehículo se exponga a la lluvia o se lave, pueden aparecer gotas de agua muy pequeñas, neblina de agua, neblina blanca o escarcha en la superficie interior de la pantalla. Esta situación se debe al fenómeno natural de que el vapor de agua del aire a alta temperatura en la lámpara se condensa cuando está frío, lo que no afecta el uso normal del vehículo.

Cuando las lámparas se encienden y conducen durante un período de tiempo, o el vehículo se estaciona en un ambiente seco durante un período de tiempo, el vapor de agua de las lámparas se volatiliza gradualmente y la niebla en la superficie interior de la pantalla se disipará o puede haber residuos solo en áreas no funcionales como las esquinas de las lámparas. Este fenómeno no afectará la vida útil ni el efecto de iluminación del dispositivo de iluminación del vehículo, por lo que no es necesario reemplazar el conjunto de la lámpara.

Si la niebla no se puede disipar durante mucho tiempo, puede ir al BAIC MOTOR de concesionario especial para realizar el mantenimiento.

Reemplazo de la luz

Las lámparas de intermitentes, las lámparas de freno y las lámparas de faros están relacionados con la seguridad en la conducción. Revise si las lámparas del vehículo están en buenas condiciones antes de conducir cada vez.

Por lo general, otras partes relacionadas deben desmontarse al reemplazar las bombillas, y algunas bombillas deben reemplazarse desde la sala de máquinas. Esta situación es complicada y requiere habilidades y herramientas profesionales. Se recomienda ir a BAIC MOTOR de concesionario especial para reemplazar las bombillas.

👁 La bombilla puede estar muy caliente cuando se acaba de apagar, así que espere a que se enfríe antes de reemplazarla.

👁 No toque la bombilla directamente con las manos, envuélvala con un paño sin pelusa para no afectar el efecto de iluminación.

👁 Las lámparas LED no se pueden reemplazar solas, por lo que se recomienda acudir al BAIC MOTOR de concesionario especial para su revisión y reemplazo.

Fusible

Descripción del fusible

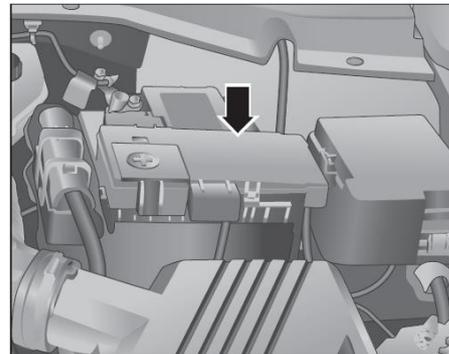
Los fusibles del vehículo se distribuyen en tres cajas de fusibles del vehículo, a saber, la caja de fusibles positivos, la caja de fusibles de la sala de máquinas y la caja de fusibles de la cabina.

La modificación o instalación no autorizada de equipos en los vehículos puede provocar que algunos sistemas eléctricos de los vehículos no funcionen normalmente o incluso provocar un incendio. Cuando algunos sistemas eléctricos no funcionan correctamente, es posible que se haya fundido el fusible. Si esto sucede, el fusible debe ser reemplazado. Si el sistema eléctrico aún no funciona normalmente o el fusible se quema nuevamente después de reemplazarlo, comuníquese con el BAIC MOTOR de concesionario especial para el mantenimiento y la revisión del vehículo.

👁 No utilice fusibles por encima de los amperios nominales ni ningún otro objeto en lugar de los fusibles, ya que podría causar daños graves y provocar un incendio.

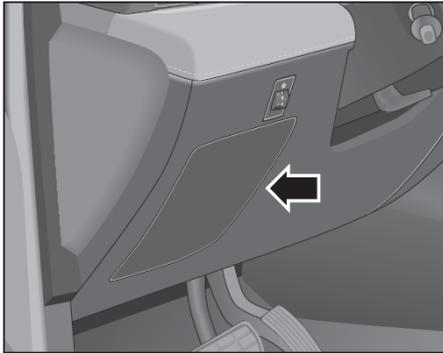
👁 Si no tiene un fusible de repuesto con un valor de amperios que coincida con el circuito, debe usar un fusible con un valor de amperios más bajo.

La caja de fusibles positivos



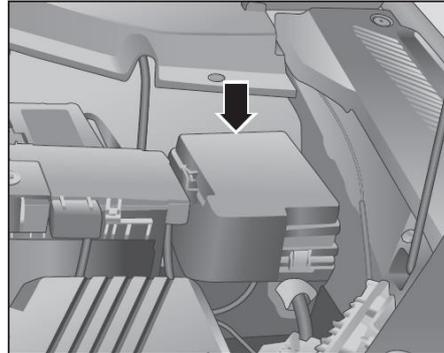
La caja de fusibles positivos está ubicada en el lado izquierdo de la sala de máquinas, arriba del electrodo positivo del acumulador.

La caja de fusibles del panel de instrumentos



La caja de fusibles del panel de instrumentos está ubicada en el lado inferior izquierdo del panel de instrumentos, que se puede ver quitando la placa de tapa de la caja de fusibles en el panel de instrumentos.

Caja de fusibles de la sala de máquinas

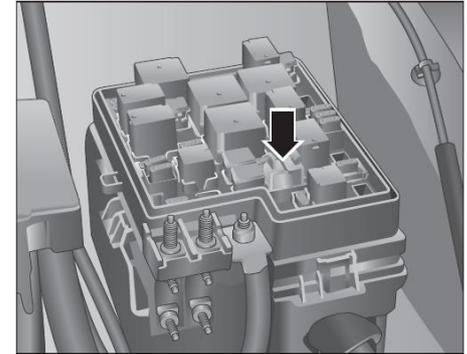


La caja de fusibles de la sala de máquinas está ubicada en el lado izquierdo de la sala de máquinas.

Inspección y reemplazo de fusibles

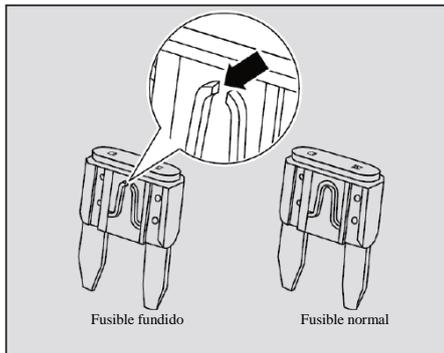
Si un cierto equipo eléctrico en el vehículo deja de funcionar, primero revise si se debe a un fusible dañado. Puede determinar qué fusibles o fusibles controlan el conjunto de acuerdo con las especificaciones de los fusibles y las hojas de funciones.

Antes de que no pueda confirmar que el fusible dañado está defectuoso, puede reemplazar todos los fusibles dañados y revisar si el equipo eléctrico puede funcionar normalmente. Si todavía hay una falla, comuníquese con el BAIC MOTOR de concesionario especial para el mantenimiento.



Mantenimiento

Use el extractor de fusibles en la tapa de la caja de fusibles para extraer el fusible.

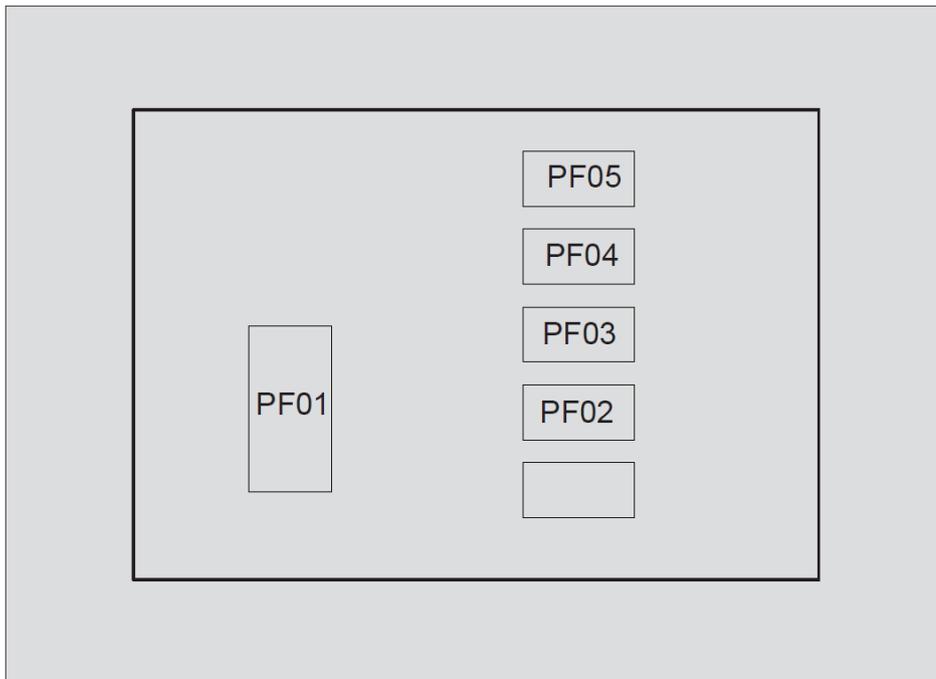


Retire el fusible correspondiente al equipo eléctrico que ha dejado de funcionar y revise.

Revise si el cable del fusible está fundido. Si el fusible se ha fundido (el fusible de la ilustración se ha desconectado), reemplácelo con un fusible de repuesto con el mismo valor de amperaje o menos.

Distribución de posiciones de fusibles

Diagrama de posición de la caja de fusibles positivos



⚠ Est á terminantemente prohibido utilizar otros art ículos en lugar de fusibles, para evitar da ñar los veh ículos e incluso provocar incendios o v íctimas.

⚠ El uso inadecuado de los fusibles puede provocar incendios o v íctimas.

i Diferentes modelos de los veh ículos, los fusibles pueden ser ligeramente diferentes, revise el veh ículo real.

i Algunos aparatos el éctricos pueden estar equipados con m últiples fusibles, o varios aparatos el éctricos pueden compartir un fusible.

Especificaci ón y funci ón del fusible positivo

Numeraci ón	Especificaci ón	Circuito de protecci ón
PF01	350A	Generador, arrancador
PF02	175A	UEC
PF03	60A	PWM Ventilador
PF04	80A	IEC1
PF05	80A	EPS

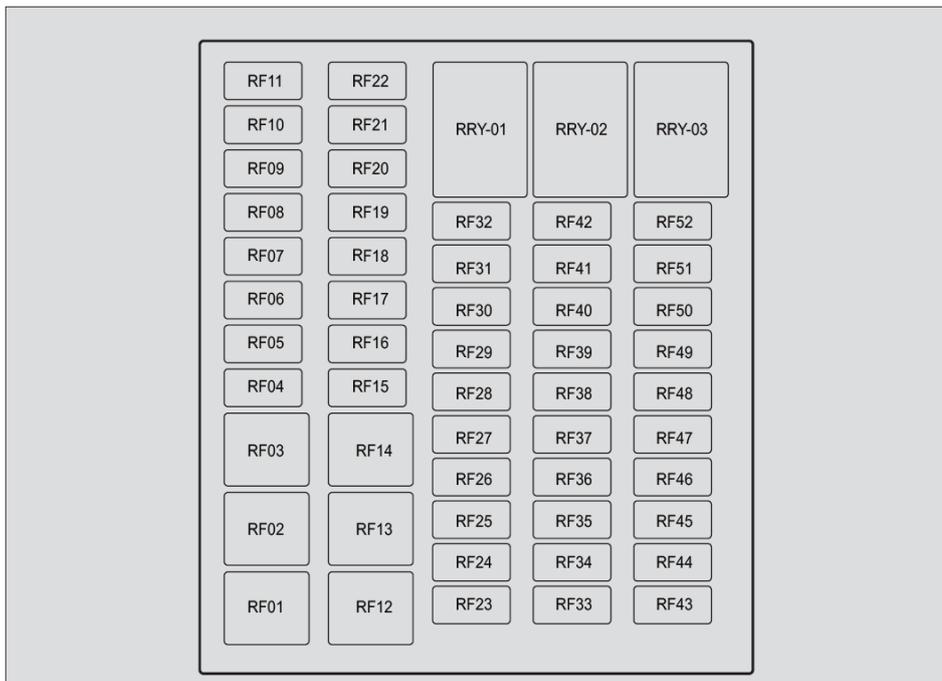
Especificación y función del fusible de la sala de máquinas

Numeración	Especificación	Circuito de protección
EF01	-	Reservado
EF02	30A	Fuente de alimentación de arranque
EF03	40A	ESP
EF04	40A	Soplador
EF05	-	Reservado
EF07	30A	TCU Electricidad constante 2
EF09	30A	Descongelación posterior
EF10	-	Reservado
EF11	20A	Bomba vacío
EF12	50A	IEC
EF13	15A	Bocina
EF14	-	Reservado
EF15	5A	Calefacción del espejo retrovisor
EF16	40A	ESP
EF17	10A	Lavado
EF18	10A	EMS
EF19	25A	Limpiaparabrisas
EF20	25A	IG1
EF21	15A	TCU Electricidad constante
EF22	5A	IBS

Numeración	Especificación	Circuito de protección
EF23	5A	Interruptor de freno
EF24	10	Limpiaparabrisas trasero
EF27	30A	IG2
EF28	15A	Bomba de aceite
EF31	-	Reservado
EF32	-	Reservado
EF36	10A	ADAS
EF38	5A	Señal retroalimentación de arrancar
EF40	10A	Admisión / escape OCV
EF41	15A	EMS
EF42	10A	Compresor
EF43	10A	Sensores de oxígeno delanteros y traseros
EF44	15A	Bobina de encendido
ERY01	-	Relé principal
ERY02	-	Relé del compresor
ERY04	-	Relé de arranque
ERY05	-	Relé del soplador
ERY06	-	Relé de la descongelación posterior
ERY07	-	IG2 Relé
ERY08	-	Relé de limpiaparabrisas de baja velocidad

Numeración	Especificación	Circuito de protección
ERY09	-	Relé de limpiaparabrisas de alta velocidad
ERY10	-	Relé de bomba de vacío
ERY12	-	Relé de la bomba de aceite
ERY13	-	IG1 Relé

Diagrama de ubicación de la caja de fusibles del panel de instrumentos



 Est áterminantemente prohibido utilizar otros art ículos en lugar de fusibles, para evitar da ñar los veh ículos e incluso provocar incendios o v étimas.

 El uso inadecuado de los fusibles puede provocar incendios o v étimas.

 Diferentes modelos de los veh ículos, los fusibles pueden ser ligeramente diferentes, revise el veh ículo real.

 Algunos aparatos el éctricos pueden estar equipados con m últiples fusibles, o varios aparatos el éctricos pueden compartir un fusible.

Especificación y función del fusible del panel de instrumentos

Numeración	Especificación	Circuito de protección
RF01	20A	Asiento eléctrico del conductor principal
RF02	25A	Fusible aguas arriba 1
RF03	30A	TCU*
RF04	15A	Sonido
	20A	Controlador de dominio de infortentamiento
RF05	25A	Claraboya
RF06	10A	10A Sensor de luz de lluvia, controlador del acondicionador de aire, interruptor de elevación de vidrio de cuatro puertas, registrador de conducción*, Eléctrico protección trasero*, ETC* 、 Eléctrico asiento*
RF07	10A	TBOX*、APA*、Encabezar pantalla*
RF08	5A	Módulo radiofrecuencia, módulo bluetooth de pasarela central*
RF09	10A	CMRR_RL* CMRR_RR*

Numeración	Especificación	Circuito de protección
RF10	10A	Grupo de instrumentos, palanca de cambios electrónica
RF11	20A	Asiento eléctrico del conductor principal*
RF12	20A	Asiento eléctrico de copiloto*
RF13	30A	Controlador de eléctrico protección trasero*
RF14	20A	Asiento eléctrico del conductor principal*
RF15	30A	Levantador de vidrio delantero izquierdo, módulo de puerta izquierdo*
RF16	30A	Levantador de vidrio delantero derecho, módulo de puerta derecho*
RF17	25A	Levantador de vidrio trasero izquierdo
RF18	25A	Levantador de vidrio trasero derecho
RF19	30A	Fusible aguas arriba 2
RF20	20A	Fuente de alimentación de luz externa
RF21	15A	Calefacción del volante HSW*
RF22	15A	Fuente de alimentación de luz externa

Numeración	Especificación	Circuito de protección
RF23	10A	Lámpara interactiva de voz AI, carga inalámbrica*, Luz de ambiente*, Interruptor táctil del copiloto*
RF24	15A	BDC Fuente de alimentación de luz externa
RF25	10A	Muelle de reloj、OBD
RF26	5A	Pasarela central
RF27	10A	BDC Espejo retrovisor, cerradura de puerta trasera, bocina
RF28	10A	Espejo retrovisor exterior electrónico*
RF29	15A	TCU*
RF30	20A	Controlador de dominio de infortentamiento*
RF31	15A	BDC Fuente de alimentación de luz externa
RF32	20A	BDC Fuente de alimentación de la cerradura de la Puerta
RF33	5A	Palanca de cambios electrónica, interruptor de canal central
RF34	5A	Grupo de instrumentos, BDC、GW
RF35	10A	Controlador de bolsas de aire

Mantenimiento

Numeración	Especificación	Circuito de protección
RF36	5A	Muelle de reloj , TBOX *、APA *、 Radar de estacionamiento *、 Unidad central de audio *、 Controlador de dominio de infoentretenimiento *
RF37	5A	Controlador de acondicionador de aire, Lámpara interactiva de voz AI, espejo retrovisor antideslumbrante *、 TEC *
RF38	5A	Espejo retrovisor exterior electrónico *
RF39	10A	ADAS MPC*、 MRR*
RF40	5A	ESP
RF41	5A	EPS
RF42	5A	EMS、 TCU
RF43	15A	Fuente de alimentación de 12V (trasera)
RF44	10A	USBPOWER、 Asiento de conducción principal *
RF45	10A	BDC、 Ion negativo *、 AQS *
RF46	-	Reservado

Numeración	Especificación	Circuito de protección
RF47	-	Reservado
RF48	15A	Fuente de alimentación de 12V (Frente)
RF49~52	-	Reservado
RRY-01	-	Reservado
RRY-02	-	Reservado
RRY-03	-	Reservado

Acumulador

Advertencia de funcionamiento del acumulador

Símbolos e instrucciones de advertencia de funcionamiento de los acumuladores

1		Están prohibidas las llamas abiertas, las chispas, la luz intensa y fumar en el lugar de trabajo!
2		Se deben usar gafas protectoras cuando se opera!
3		Los niños deben mantenerse alejados de electrolitos y acumuladores de vehículos!
4		El electrolito de los acumuladores es una sustancia altamente corrosiva y se deben usar guantes y gafas protectoras durante la operación!
5		¡Asegúrese de leer cuidadosamente las instrucciones del acumulador antes de comenzar la operación!
6		Cuando el acumulador esté cargada, producirá gas mixto explosivo!

 No deje objetos con línea de llama, llamas o chispas cerca del acumulador .

 Nunca cortocircuite el terminal del acumulador, de lo contrario, la chispa eléctrica de alta energía generada por el cortocircuito puede dañar al operador.

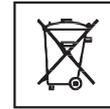
 Si el ácido salpica en los ojos, enjuague con agua limpia inmediatamente durante varios minutos y luego busque atención médica de inmediato. Si el ácido salpica la piel o la ropa, sáquelo inmediatamente con un trapo seco y luego enjuague con agua jabonosa y agua limpia. Si bebe ácido por error, busque atención médica de inmediato.

 Antes de operar el acumulador, toque el cuerpo del vehículo para eliminar cualquier acumulación estática que exista para evitar chispas que podrían encender los gases altamente explosivos del acumulador.

 El ácido del acumulador es muy corrosivo, por lo que se deben usar guantes y gafas protectoras. No le dé la vuelta al acumulador, de lo contrario podría salir ácido por el orificio de ventilación.

 Los niños deben mantenerse alejados del ácido y los acumuladores.

Declaración de protección del medio ambiente



Los acumuladores contienen contaminantes. Es ilegal desechar los acumuladores junto con la basura doméstica. Los acumuladores deben recogerse por separado y reciclarse de forma respetuosa con el medio ambiente.



Deseche los acumuladores de forma respetuosa con el medio ambiente. Envíe los acumuladores agotados al BAIC MOTOR de concesionario especial o al punto especial de reciclaje de baterías de desecho.

Mantenimiento del acumulador

Revisión del acumulador

1. Revise si el acumulador está bien fijada;
2. Revise si las uniones de los cables positivo y negativo del acumulador están sueltas y corroídas;
3. Revise si la capa de aislamiento de los cables positivo y negativo del acumulador está dañada;
4. Mantenga la superficie del acumulador seca y limpia para evitar bloquear el orificio de ventilación del acumulador.

Mantenimiento

Si el vehículo necesita una conducción de larga distancia o el acumulador se ha utilizado durante más de un año, debe revisarse en el BAIC MOTOR de concesionario especial.

Acumulador cargando

Si el vehículo se estaciona durante mucho tiempo, se enciende con frecuencia o se viaja una distancia corta en un ambiente frío, el acumulador puede perder energía y el vehículo no se puede encender, por lo que el acumulador necesita carga adicional. Diríjase al BAIC MOTOR de concesionario especial para realizar la carga.

 No cargue el acumulador cuando el acumulador no se haya extraído, de lo contrario, los componentes eléctricos del vehículo pueden dañarse gravemente.

 En condiciones de frío, si la batería está congelada, no intente cargarla, existe riesgo de explosión.

Protección de invierno

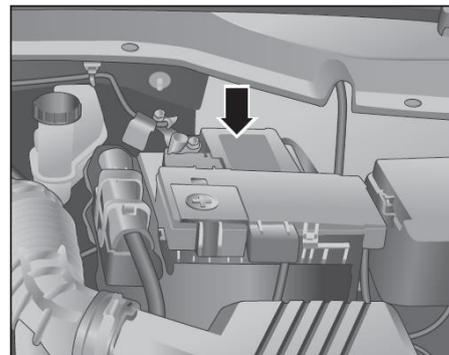
Porque la potencia de arranque proporcionada por el acumulador a baja temperatura es menor que a temperatura normal. Por lo tanto, antes del comienzo del invierno, es mejor revisar el acumulador del vehículo en el BAIC MOTOR de concesionario especial y cargar o reemplazar el acumulador si es necesario.

En climas particularmente fríos, se tarda más en cargar el acumulador. Si el acumulador no está lo suficientemente cargado, el electrolito del acumulador se congelará y dañará la batería. Para garantizar la eficiencia del acumulador, debe revisarse periódicamente.

Si el vehículo está estacionado en un ambiente extremadamente frío durante varias semanas o más, el acumulador del vehículo debe retirarse y almacenarse bajo techo a temperatura normal para protegerla de daños.

Cambio del acumulador

Asegúrese de leer atentamente y observar las instrucciones de advertencia de seguridad pertinentes para el funcionamiento con acumulador antes de iniciar la operación.



Al reemplazar el acumulador, asegúrese de que el acumulador esté instalado correctamente. Asegúrese de que la bandeja del acumulador y la placa de presión estén correctamente fijadas para evitar que el acumulador se mueva en caso de accidente o frenado de emergencia.

 Al retirar el acumulador, desconecte primero el conector del sensor del acumulador inteligente (IBS), luego retire el cable negativo y luego retire el cable positivo. Apague todos los equipos eléctricos del vehículo antes de volver a conectar el acumulador. Primero conecte el cable positivo, luego conecte el cable negativo.

 Solo se puede reemplazar el acumulador original. El reemplazo de otros acumuladores no estandarizado puede generar información incorrecta de los sensores del acumulador, lo que puede provocar una falla funcional.

 Retirar e instalar el acumulador requiere algunas habilidades y herramientas profesionales, ya que en algunos casos el acumulador y la caja de fusibles pueden dañarse. Se recomienda reemplazar el acumulador en el BAIC MOTOR de concesionario especial.

 Sugerencias sobre el mantenimiento del acumulador y la prevención del consumo anormal de energía;

- Después de estacionar y apagar, asegúrese de que todas las puertas y lámparas estén cerradas y bloqueadas del vehículo a tiempo, que es el modo de mayor ahorro de energía para el vehículo en el estado antirobo.
- Cuando el motor no esté en marcha, evite usar equipos eléctricos (audio en el vehículo, lámparas del vehículo, fuente de alimentación de 12 V, acondicionador de aire, etc.) durante mucho tiempo, para evitar que la batería pierda potencia y el motor arranque.
- Si no usa el vehículo durante mucho tiempo, se recomienda retirar el electrodo negativo del acumulador para evitar daños por pérdida de energía del acumulador causados por la corriente estática de todo el vehículo.

- Si conduce un kilometraje corto todos los días o conduce de noche durante mucho tiempo, debe cargar el acumulador de manera segura fuera del vehículo con regularidad.

- Está prohibido modificar o agregar aparatos eléctricos para vehículos sin permiso, a fin de evitar daños por pérdida de energía del acumulador causados por agregar corriente de reposo adicional.

- Si se encuentra que es difícil arrancar el vehículo, debe ir al Baic Motor Franchised Dealership a tiempo para realizar una revisión profesional del acumulador y cargar el acumulador de manera segura fuera del vehículo, de lo contrario, si el acumulador está en un estado de pérdida de energía durante mucho tiempo, su vida útil se acortará considerablemente.

Ruedas y neumáticos

Inspección visual de ruedas.

Revisión visual de ruedas y neumáticos.

Antes de conducir, se deben revisar todas las ruedas y los neumáticos se deben revisar regularmente para detectar protuberancias, rayones, desgaste anormal, grietas, clavos y otros fenómenos. Si ocurre el fenómeno anterior, comuníquese con el BAIC MOTOR de concesionario especial para que lo revisan y lo reemplacen.

Algunos daños en los neumáticos no son fáciles de encontrar. Si se detectan vibraciones, ruidos o desviaciones anormales del vehículo durante la conducción, es posible que haya una falla en el neumático. En este momento, deténgase inmediatamente y revise si las ruedas y los neumáticos están dañados mientras garantiza la seguridad. Si es necesario, comuníquese con el BAIC MOTOR de concesionario especial para realizar el mantenimiento.

Causas comunes de daños en los neumáticos:

- Golpea o frota contra la acera.
- Conduzca rápidamente a través del hoyo profundo en el camino.
- La presión de los neumáticos es demasiado baja o demasiado alta.

Revise periódicamente la profundidad del dibujo de la banda de rodadura y el estado de la banda de rodadura de los neumáticos. Si la profundidad del dibujo de la banda de rodadura es demasiado baja, se reducirá la adherencia del neumático. Especialmente en carreteras resbaladizas, aumentará el riesgo de deslizamiento de agua y afectará gravemente la seguridad de conducción.

Revisión del equilibrio dinámico de la rueda

Las ruedas se equilibraron dinámicamente cuando el vehículo salió de fábrica, pero hay muchos factores que afectan el equilibrio de las ruedas durante el uso del vehículo.

El desequilibrio dinámico de las ruedas provocará el balanceo de las ruedas, el desgaste anormal de los neumáticos y afectará la estabilidad de conducción. Por lo tanto, debemos revisar periódicamente el equilibrio dinámico de las ruedas en el BAIC MOTOR de concesionario especial.

Reemplazo de neumáticos

Si ocurre una de las siguientes condiciones, se debe reemplazar un neumático nuevo:

- Se han desgastado las marcas indicadoras de desgaste de los neumáticos.
- Se puede ver el cordón o cuerda en la goma del neumático.
- La huella o la pared está agrietada y la grieta es lo suficientemente profunda como para ver el cordón o la cuerda.

- Los neumáticos se hinchan, se hinchan o se delaminan.

- El neumático está pinchado, cortado o dañado de otra manera, y el tamaño y la ubicación del daño son difíciles de reparar.

- La edad gestacional del neumático (incluido el neumático de repuesto) alcanza los 6 años a partir de la fecha de producción.

 Después de reemplazar los neumáticos, ajuste la presión de los neumáticos al valor estándar e inicialice el sistema de presión de los neumáticos (si está equipado) (consulte "información de los neumáticos").

 Nunca use neumáticos viejos de origen desconocido, ya que si bien no hay daños visibles en dichos neumáticos, pueden dañarse, lo que puede hacer que el vehículo pierda el control y provoque accidentes de tránsito al conducir.

 El uso combinado de neumáticos con diferentes marcas, diferentes estructuras (neumáticos radiales y neumáticos diagonales), diferentes tamaños y diferentes patrones tendrá efectos adversos en el frenado y la maniobrabilidad de los vehículos, y puede causar accidentes.

 La adherencia a la carretera de los neumáticos nuevos en el kilometraje inicial de 500 km puede no alcanzar el mejor estado, por lo que los vehículos deben conducir con cuidado a una velocidad adecuada y rodar bien los neumáticos nuevos para evitar accidentes.

 Incluso si no se utilizan neumáticos, envejecerán con el tiempo. Independientemente de la profundidad del dibujo de rodadura restante del neumático, debe reemplazarse después de que la edad gestacional alcance los 6 años.

 La conducción frecuente en ambientes calurosos o la sobrecarga provocará el sobrecalentamiento y el envejecimiento acelerado de los neumáticos, y se reducirá la vida útil de los neumáticos. Los neumáticos deben revisarse con mayor frecuencia para evitar reventones repentinos y accidentes.

Tratamiento de la explosión accidente de neumáticos

En caso de explosión de un neumático, se recomiendan las siguientes medidas:

- Si una de las ruedas delanteras tiene una explosión de neumáticos, el vehículo se desviará hacia ese lado bajo el arrastre de el neumático pinchada. En este momento, suelte inmediatamente el pedal del acelerador, sostenga el volante con fuerza para controlar la dirección, mantenga el vehículo en el carril original, pise ligeramente el pedal del freno, detenga el vehículo en el carril de emergencia o en una posición segura, gire la palanca de espera. vehículo a la rueda trasera y luego instale la rueda trasera en la rueda delantera defectuosa.

- Si una de las ruedas traseras tiene la explosión de neumáticos, el vehículo puede tener vibraciones y ruidos anormales durante la conducción, pero aún puede controlar la dirección. En este momento, se debe soltar el pedal del acelerador, se debe girar el volante en la dirección deseada del vehículo para mantener el control del vehículo y se debe presionar levemente el pedal del freno para detener el vehículo en el carril de emergencia o en un lugar seguro, posición, y luego las ruedas de repuesto deben ser reemplazadas.

Reemplazo de llanta

Si la llanta está distorsionada, agrietada, corroída o seriamente rayada, se debe reemplazar la llanta. Reemplace la llanta (excepto algunas llantas de aluminio reparables) si el neumático tiene fugas debido a daños en la llanta.

La capacidad de carga, las especificaciones, la distancia de compensación y las dimensiones de instalación de la llanta nueva deben ser las mismas que las de la llanta original de la rueda, y el método de instalación también debe ser el mismo.

▲ El uso de llantas no estándar también puede causar problemas en la vida útil de los cojinetes, el enfriamiento de los frenos, la calibración del velocímetro y el odómetro, la distancia al suelo del vehículo y la distancia entre los neumáticos o las cadenas para la nieve de los neumáticos y la carrocería y el chasis.

▲ El uso de llantas inapropiadas afectará el frenado y la maniobrabilidad de los vehículos, lo que puede causar que los neumáticos se salgan de las llantas y hacer que los vehículos pierdan el control y causen accidentes.

▲ También es peligroso reemplazar el vehículo con llantas viejas. Debido a que es imposible saber cómo se ha utilizado la llanta vieja y cuántos kilómetros ha recorrido, puede haber grietas invisibles que provocarían accidentes al conducir.

Marca de desgaste de la banda de rodadura



Hay marcas de desgaste en los neumáticos originales, que se distribuyen en la circunferencia de los neumáticos en la parte inferior del dibujo de la banda de rodadura. Si la banda de rodadura está desgastada hasta la marca de desgaste, se debe reemplazar el neumático en este momento.

Revise que todas las ruedas estén equipadas con tapas de válvula y revise que las válvulas no tengan suciedad ni fugas de aire. No instale ningún componente en la válvula.

Revise el estado de la llanta. Si la llanta está distorsionada, agrietada, corroída o muy rayada, debe reemplazarse a tiempo. Si la tuerca de la rueda se afloja con frecuencia, reemplace la rueda y la tuerca de la rueda.

Mantenimiento

 No puede continuar conduciendo después de que el neumático se hinche y se agriete, porque el neumático puede explotar durante la conducción, lo que provocará accidentes de tráfico y lesiones personales.

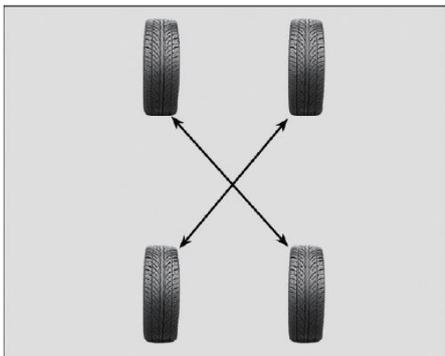
Transposición de neumáticos

El propósito de la transposición regular de las ruedas es hacer que todos los neumáticos se desgasten de manera uniforme y prolongar la vida útil general de los neumáticos. La transposición de ruedas debe realizarse cada 10,000 km más o menos.

Antes de la transposición de ruedas, revise si los neumáticos y las ruedas están dañados. Si no hay daños, realice la transposición de las ruedas y la alineación de las ruedas.

 Cuando se transponen las ruedas, las ruedas delanteras deben mantenerse en mejores condiciones.

 Si un neumático se desgasta de manera desigual o excesiva, debe acudir al BAIC MOTOR de concesionario especial para alinear las ruedas.



Cuando la transposición de ruedas, la transposición debe realizarse en diagonal. Las ruedas de repuesto no participan en la transposición.

Después de la transposición de las ruedas, asegúrese de que todas las tuercas de las ruedas estén apretadas a $110 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$. Y ajuste la presión de aire de todas las ruedas al valor especificado. Después de que el vehículo haya recorrido 1,000 km, vuelva a comprobar el ajuste de las tuercas de las ruedas.

 La suciedad en la superficie de unión de la rueda y el disco de freno puede hacer que la tuerca de la rueda se afloje, lo que puede provocar que la rueda se caiga y provoque accidentes de tráfico. Por lo tanto, al reemplazar las ruedas, se debe eliminar el óxido o la suciedad de la superficie de unión entre las ruedas y los discos de freno.

Información de neumáticos



Consulte la carta de neumáticos del vehículo para saber el modelo y tamaño de neumático que necesita. Se deben usar llantas con la misma marca, especificación, tamaño, patrón y grado antiguo y nuevo en el mismo eje.

Comprobar y ajustar la presión de los neumáticos

Señal de información de neumáticos

Hay una señal de datos sobre la información de los neumáticos en el pilar C izquierdo, que se puede ver al abrir la puerta trasera izquierda. El inflado debe realizarse de acuerdo con la presión de los neumáticos especificada en el cartel de datos.

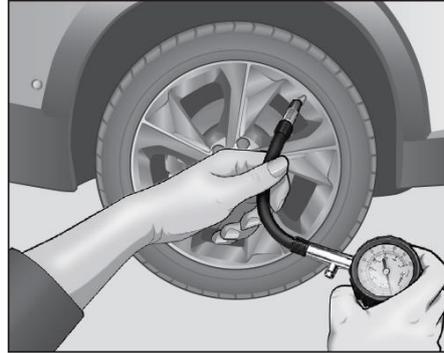
Revise la presión de los neumáticos con barómetro

El barómetro de neumáticos se puede utilizar para revisar la presión de los neumáticos cuando el neumático está frío.



1. Gire la tapa de la válvula en sentido contrario a las agujas del reloj desde la válvula del neumático y revise si la válvula tiene fugas de aire con solución de jabón;

i Puede agregar una cantidad adecuada de líquido de limpiado doméstico al agua limpia y untarla en la válvula para observar si hay burbujas. Si hay burbujas, indica que hay una fuga de aire.



2. Después de presionar el barómetro del neumático contra la válvula, la presión del neumático se mostrará en el barómetro;

3. Revise y ajuste la presión de los neumáticos hasta que alcance el valor estándar. Consulte los "señales de información de los neumáticos" para conocer los estándares de presión de los neumáticos.

Después de la revisión, asegúrese de volver a colocar la tapa de la válvula e inicializar el sistema de presión de los neumáticos.

i Después de conducir durante un período de tiempo, la presión de los neumáticos debería aumentar entre 0,2 ~ 0,5 bares. Revise la presión de los neumáticos en este momento. No desinfla el neumático para que la presión del neumático medida cumpla con el estándar, de lo contrario, la presión del neumático será inferior al valor estándar en estado de neumático frío.

⚠ Si la presión de los neumáticos es obviamente insuficiente, el vehículo continuará funcionando a alta velocidad y el neumático se deformará constantemente, lo que conducirá fácilmente al sobrecalentamiento del neumático y al estallido del mismo.

Corrección de presión de neumáticos

La presión adecuada de los neumáticos puede prolongar la vida útil de los neumáticos y, al mismo tiempo, mejorar la comodidad de conducción, el ahorro de combustible y la estabilidad de manejo de los vehículos.

Cuando la presión de los neumáticos es demasiado baja, agravará el desgaste de los neumáticos, lo que afectará en gran medida la estabilidad de manejo y la economía de combustible de los vehículos, y aumentará el peligro de falla de los neumáticos. La presión excesiva de los neumáticos provocará una conducción inestable y un desgaste desigual de los neumáticos, lo que reducirá la vida útil de los neumáticos.

Mantenimiento

Revise la presión de los neumáticos al menos una vez al mes y revise también la presión de los neumáticos (incluidas los neumáticos de repuesto) después de conducir por carreteras en mal estado o antes de conducir largas distancias, y la presión del neumático de repuesto debe ser de 4.2 bar.

Al revisar la presión de los neumáticos, debe estar en un estado de neumático frío. Neumático frío significa que el vehículo no se ha conducido durante al menos tres horas o no ha conducido más de 1.6 km.

Consulte los "señales de información de los neumáticos" para conocer los estándares de presión de los neumáticos en frío.

Estacionamiento de vehículos a largo plazo

Lugar de estacionamiento

Cuando los vehículos deban estacionarse durante mucho tiempo, intente estacionarlos en un lugar de carretera plana. Se recomienda estacionar en un ambiente seco y ventilado, lejos de fuentes de calor, y usar ropa de auto como máscara, lo que ayudará a retardar el envejecimiento de las piezas de goma y la superficie de pintura.

Cuando el vehículo no se usa durante más de un mes, se debe desconectar el cable negativo del acumulador y se debe cargar el acumulador una vez al mes.

Si el vehículo no se usa durante mucho tiempo y el acumulador no está cargada, el acumulador fallará debido a la autodescarga.

Temperatura ambiente

Para mantener un buen rendimiento del vehículo, se debe evitar exponer el vehículo a un entorno demasiado alto o demasiado bajo durante mucho tiempo.

Actualización de software

El vehículo es apoyado con la red de comunicación móvil para la actualización del software para proporcionar las funciones más recientes para el vehículo. Teniendo en cuenta la seguridad de la información y el uso normal de la función de actualización de software, apague la red Wi-Fi y use la red propia del vehículo para operar antes de probar, actualizar, descargar y actualizar el software.

Cuando reciba un mensaje de actualización de nueva versión, se recomienda que instale la actualización de software disponible lo antes posible. Durante la actualización del software, es posible que algunas funciones de su vehículo no funcionen correctamente, lo cual es normal. Por favor sea paciente. Algunas actualizaciones de software pueden tardar mucho tiempo (el tiempo más largo es de unas 2 horas). Lea atentamente las instrucciones de actualización del software y haga un buen plan de vehículo.

Cuando se pueda actualizar una nueva versión del software, aparecerá un pequeño punto rojo en el panel de visualización de entretenimiento del control central "BEIJINGOS". Si no descarga o actualiza, el encendido o apagado enviará un mensaje que indica que hay una nueva actualización de software que debe descargarse o actualizarse.

Descarga de software

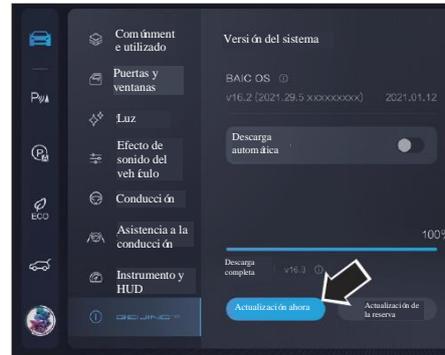
Cuando el vehículo tenga una red, recibirá automáticamente el impulso de actualización. Cuando se "descarga automáticamente", se descargará automáticamente después de que arranque el motor. También puede verificar el progreso de la descarga del software a través de la barra de estado del panel de control central. Cuando hace clic en otros botones para cambiar de página, la descarga se ejecutará en segundo plano. Cuando la "descarga automática" no está activada, puede ingresar a la interfaz "BEIJINGOS" para descargar.



Las actualizaciones no se pueden descargar hasta que se inicia el motor.

Baic Motor le ofrece un paquete de tráfico ilimitado de dos años, que no solo satisface la demanda de tráfico de audio y video de entretenimiento, sino que también tiene tráfico 12G para actualización OTA.

Actualización de software



Puede elegir los siguientes métodos de actualización. Se recomienda hacer una cita para actualizar, lo que puede reducir su tiempo de espera.

- **Actualización de la reserva:** Haga clic en el botón de actualización de la reserva para establecer el tiempo de actualización. Si se alcanza el tiempo de actualización de la reserva y el vehículo está en uso, el tiempo de reserva se pospondrá automáticamente por 24 horas.
- **Actualización ahora:** Haga clic en el botón actualización ahora. Antes de actualizar, estacione el vehículo en una posición segura y confirme que el vehículo está en la marcha P y que el modo de energía está APAGADO.

- **Actualización remota del móvil de APP:** Antes de actualizar, es necesario estacionar el vehículo en una posición segura y confirmar que el vehículo está en la marcha APAGADO y bloqueado.

Después de que la actualización sea exitosa, se mostrará la interfaz de actualización exitosa y todo el vehículo se apagará automáticamente.

Si la actualización del software es anormal, comuníquese con la línea directa de servicio Baic Motor:

Antes de actualizar, asegúrese de que el vehículo:

- Estacione en una área segura (los vehículos no deben actualizarse en lugares como semáforos y pasajes de emergencia);
- El vehículo está en marcha APAGADO;
- El engranaje está en marcha P;
- Cierre la función de control remoto;
- Durante el proceso de actualización, algunas funciones del vehículo no pueden funcionar normalmente, el panel de control central puede reiniciarse, el panel negro, la puerta no se puede desbloquear, el acondicionador de aire no se puede abrir, la ventana no se puede levantado, el limpiaparabrisas no se puede ajustar, etc. Los fenómenos anteriores son fenómenos normales, espere pacientemente.

Trampa de partículas de gasolina *

Las trampas de partícula de gasolina son gases de escape con los que están equipados los vehículos.

Componentes del sistema de reducción de emisiones. Puede capturar partículas diminutas antes de que ingresen a la atmósfera, reduciendo así la contaminación de la atmósfera.

 Se generarán altas temperaturas durante la regeneración, por lo que está prohibido instalar materiales inflamables en el tubo de escape, trampa de partículas de gasolina o escudo térmico. De lo contrario, es fácil causar accidentes de incendio.

Indicador lámpara de necesidad de mantenimiento

Si se arranca el vehículo, la trampa de partículas necesita reparar la lámpara indicadora . Iluminación continua, el grupo de instrumentos indica "saturación de GPF, los usuarios van a la tienda 4S para la regeneración de estacionamiento". Indica que la trampa de partículas está defectuosa. Comuníquese con el distribuidor especial de BAIC MOTOR de concesionario especial para reparar la trampa de partículas lo antes posible.

Programa de regeneración

En el proceso de conducción, cuando el GPF alcanza ciertas condiciones, el vehículo iniciará automáticamente el programa de regeneración cuando cumpla con las condiciones de conducción. En este momento, el instrumento mostrará el mensaje "Regeneración activa GPF, el usuario no necesita ninguna operación", y la lámpara indicadora en la regeneración de trampa de partículas en el grupo de instrumentos  se encenderá. El proceso de regeneración quemará completamente el material particulado, de modo que GPF se encuentre en un estado de trabajo estable y efectivo. Durante el proceso de regeneración, se recomienda conducir el vehículo de acuerdo con las siguientes condiciones de manejo hasta que se elimine la información de aviso de alarma y se complete la regeneración (no oculte la información de aviso de alarma durante el período para facilitar la visualización).

- Trate de conducir a una velocidad constante en carreteras con buenas condiciones y mantenga la marcha en marcha 3 y más, y la velocidad sea superior a 80 km/h.
- Evite dejar el motor en ralentí
- Evite parar o apagar el motor.

 Se debe cargar gasolina que cumpla con las leyes y regulaciones nacionales y se deben evitar los aditivos de combustible. Prevenir el aumento de partículas o envenenamiento del convertidor catalítico causado por productos derivados del petróleo.

 Cambie periódicamente el tipo de aceite especificado.

 Si no se cumplen las condiciones de manejo, el vehículo no puede iniciar automáticamente el programa de regeneración durante mucho tiempo, y la trampa de partículas en el grupo de instrumentos necesita que se encienda la lámpara indicadora de regeneración . El grupo de instrumentos indica que "el GPF necesita ser regenerado, y se recomienda que el conductor conduzca el vehículo a alta velocidad o ir a las estaciones de servicio". En este momento, es necesario arrancar el vehículo para conducirlo de acuerdo con las condiciones de manejo en el programa de regeneración después de que la temperatura del agua alcance la temperatura normal de trabajo (la tira indicadora de temperatura del agua debe indicar cerca de la posición media), de modo que el vehículo puede iniciar el programa de regeneración. El incumplimiento de la operación anterior afectar el funcionamiento normal del motor y la trampa de partículas, y puede causar daños a las piezas del vehículo.

 Tenga en cuenta todas las normas de tráfico durante el procedimiento de programa de regeneración automática.

 Cuando conduzca diariamente, siga las siguientes recomendaciones:

- Evite hacer funcionar el motor a baja velocidad y gran aceleración durante mucho tiempo o con frecuencia.
- Evite hacer funcionar prolongado o frecuente del motor en ralentí
- Evite estacionar con frecuencia o apagar el motor.
- Evite la conducción frecuente en distancias cortas.

Accesorios y modificaciones

Antes de instalar accesorios o piezas de repuesto

Póngase en contacto con el BAIC MOTOR de concesionario especial. Se recomienda utilizar siempre accesorios y repuestos homologados por nuestra empresa. La modificación inadecuada dañará gravemente el vehículo.

Rendimiento, e incluso provocar accidentes graves, tales como:

- La instalación de ruedas más grandes o más pequeñas afectará el funcionamiento normal del sistema de frenos antibloqueo (ABS) del vehículo y otros sistemas.
- La modificación del volante y otras instalaciones de seguridad puede causar fallas en los sistemas relacionados.
- La instalación de otros accesorios en las vigas longitudinales a ambos lados del techo dificultará el funcionamiento normal de la bolsa de aire lateral de cortina.

⚠ La modificación de la parte delantera del vehículo puede dañar el rendimiento de protección de los peatones del vehículo.

⚠ La instalación o modificación incorrecta puede debilitar la protección del sistema de bolsas de aire e incluso causar lesiones fatales.

⚠ La instalación de accesorios como portavasos y soporte para teléfono en la cubierta del sistema de bolsas de aire o dentro del rango de acción del sistema de bolsas de aire causar lesiones personales graves cuando se despliegue la bolsa de aire.

⚠ No cubra la capa protectora inferior o el material anticorrosivo en el tubo de escape, el convertidor catalítico y el panel de aislamiento térmico, para no afectar la disipación de calor.

Está prohibido instalar otros aparatos eléctricos de alta potencia que no sean la configuración original del vehículo.



Después de instalar aparatos eléctricos de alta potencia que no sean de potencia nominal, el mazo de cables se calentará y cortocircuitará debido a la carga excesiva, lo que puede provocar un incendio.

No cambie el mazo de cables al instalar la grabadora de conducción, la navegación y el reproductor de DVD.



Al instalar el mazo de cables, el cableado con alta resistencia interna generará mucho calor y puede provocar un incendio.

Prohibir el uso de bombillas de alta potencia.

Cuando se utilizan bombillas que superan la potencia nominal para hacer que la lámpara brille más, la carga del arnés es demasiado grande, lo que puede provocar un incendio.

Reciclaje y protección del medio ambiente

Recuperación de materiales

Plástica

Las piezas de plástico y caucho están marcadas de acuerdo con las leyes y reglamentos vigentes. Para facilitar el reciclaje, se ha limitado la gama de materiales utilizados: La mayoría de los plásticos son materiales termoplásticos que se pueden reciclar mediante fusión, granulación y trituración.

Metal

100% reciclable.

Vidrio

Puede ser desmontado y tratado por los fabricantes de vidrio.

Caucho

Una vez triturados los neumáticos y los anillos de sellado, se pueden utilizar como materiales enrollados impermeables, pistas de caucho, etc.

Protección del medio ambiente

Enviar el vehículo al BAIC MOTOR de concesionario especial para el mantenimiento puede controlar todo tipo de peligros de contaminación, de modo que pueda contribuir a la protección del medio ambiente.

Piezas desechadas o dañadas

No puedes descartarlo casualmente. BAIC MOTOR de concesionario especial tiene medidas para reciclar y proteger el medio ambiente.

Aceite de desecho

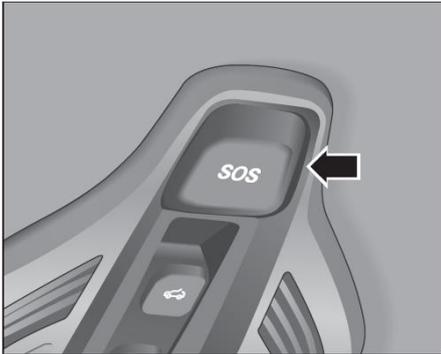
BAIC MOTOR de concesionario especial es responsable de la recolección y eliminación, y confiarles que los reemplacen puede controlar varios peligros de contaminación.

Acumuladores y baterías desechadas

No tire los acumuladores ni las baterías del mando a distancia a voluntad. Son perjudiciales para el medio ambiente. Entréguelos en un punto de recogida autorizado.

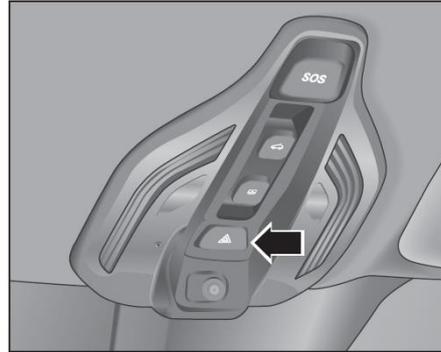
Rescate de emergencia

Llamada de emergencia para ayuda *



Cuando el vehículo se descomponga, abra la tapa anticontacto SOS y presione el botón rojo de rescate de emergencia durante un tiempo prolongado para activar una llamada de rescate de emergencia.

Luz de advertencia de peligro



En caso de emergencia, utilice las lámparas de advertencia de peligro para recordar a los demás usuarios de la carretera que presten atención para evitar accidentes de tráfico.

Encienda la lámpara de advertencia de peligro cuando se encuentre con las siguientes situaciones:

- Cuando el vehículo se averíe por falla técnica.
 - Cuando el vehículo se encuentra al final de la flota por embotellamiento.
 - En caso de emergencia.
 - Al remolcar otro vehículo o ser remolcado.
- Después de presionar el interruptor de la lámpara de advertencia de peligro, todos giran

Las lámparas de las señales de dirección parpadearán al mismo tiempo.

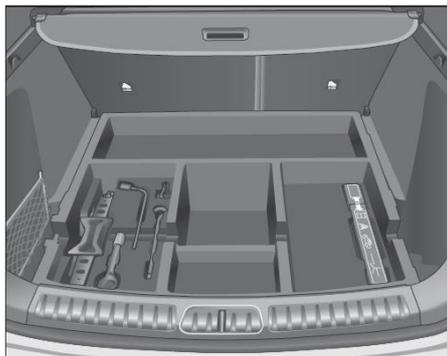
La lámpara de advertencia de peligro funciona incluso cuando el botón de inicio/parada está en el modo "APAGADO".

Si necesita apagar la lámpara de advertencia de peligro, vuelva a presionar el interruptor de la lámpara de advertencia de peligro.

 Cuando el motor no arranca, si no hay una necesidad especial, no encienda la lámpara de advertencia de peligro durante mucho tiempo para evitar la pérdida de energía del acumulador.

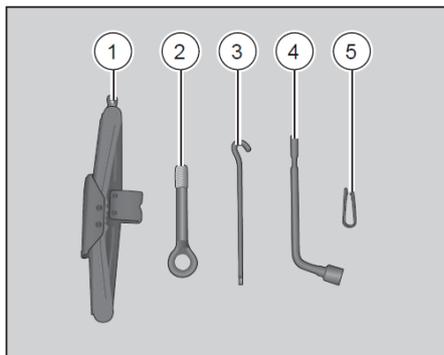
Tratamiento de emergencia

Herramientas montadas en veh ículos



La caja de herramientas de a bordo se encuentra debajo de la tapa del maletero. Cuando lo use, abra la tapa del maletero, levante la manija de la tapa del maletero y tire de la tapa del maletero hasta el lugar más alto.

i Después de usar la caja de herramientas de a bordo, debe guardarse para evitar ruidos anormales y facilitar el próximo uso.



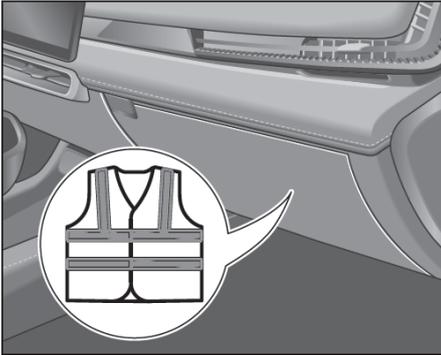
Abra la caja de herramientas y las herramientas disponibles son las siguientes:

- ① El conjunto del gato
- ② Gancho de remolque
- ③ La planca del gato
- ④ Llave para tuercas de rueda
- ⑤ Herramienta para desmontar tapas de tuercas de rueda

⚠ El uso inadecuado del conjunto del gato puede causar lesiones graves.

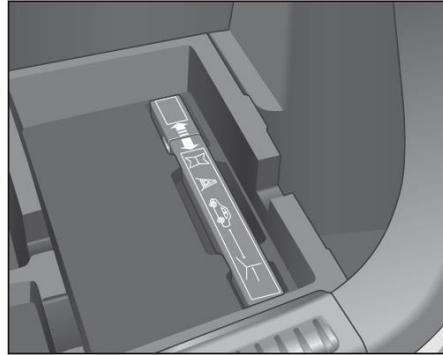
- El conjunto del gato es un dispositivo de elevación provisto especialmente para el reemplazo de ruedas de emergencia. No se puede usar para sostener el veh ículo durante mucho tiempo y solo se puede levantar una rueda a la vez.
- El conjunto del gato integrado solo se puede usar para reemplazar las ruedas de este veh ículo. No se puede usar para levantar otros objetos o veh ículos pesados.
- El conjunto del gato solo se puede usar en terreno plano y s eñido.
- Cuando use el conjunto del gato, no arranque el motor, de lo contrario es fácil que se produzcan accidentes.
- Si es necesario trabajar debajo del veh ículo, se debe colocar un soporte de protecci3n adecuado debajo del veh ículo.
- Al levantar el veh ículo con el conjunto del gato, recuerde no colocar ninguna parte del cuerpo debajo del veh ículo para evitar accidentes.

Chaleco reflector

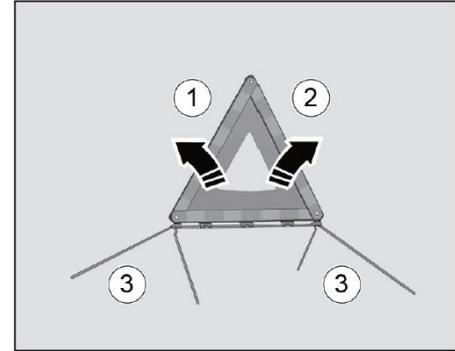


La guantera está equipada con un chaleco reflectante, que pueden usar los conductores y pasajeros cuando se enfrentan a fallas del vehículo por la noche o en condiciones de poca visibilidad, para mejorar el reconocimiento cuando están fuera del vehículo.

Señal de advertencia de triángulo



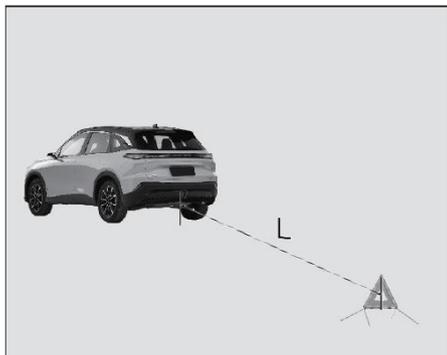
La señal de advertencia de triángulo está fijada debajo de la alfombra del suelo del maletero. Cuando lo use, abra la tapa del maletero, levante la manija de la tapa del maletero y tire de la tapa del maletero hasta el lugar más alto.



Cuando esté en uso, abra los dos pliegues de la señal de advertencia de triángulo

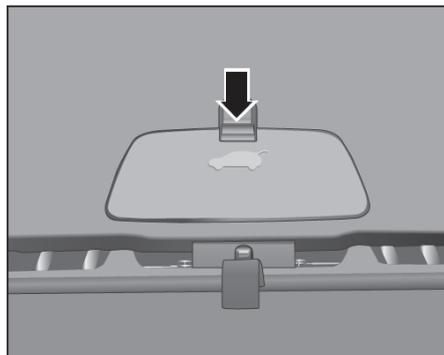
① y ② ajuste la hebilla de bloqueo en el extremo superior. Abra los cuatro soportes inferiores ③, coloque los soportes en el suelo detrás del vehículo y haga que la señal de advertencia de triángulo se refleje hacia atrás.

Apertura de emergencia del maletero.

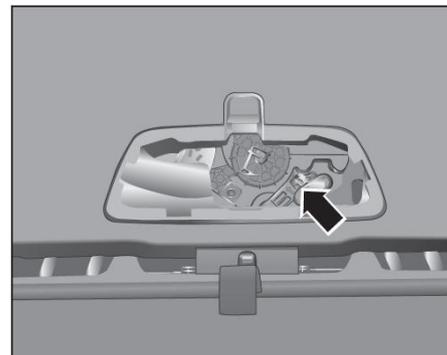


Tipo de camino	Carretera general	Autopista
Distancia de colocación L	50-100m	$\geq 150m$

i Este es solo un valor de referencia. Coloque la señal de advertencia de triángulo a la distancia especificada por las normas de tráfico.



1. Doblando el asiento trasero en la maletero, en el medio de la parte inferior de la tapa de la maletero, jale hacia abajo y retire la tapa de la cerradura de la maletero;



2. Mueva el interruptor de apertura de emergencia de la maletero para desbloquear la cajuela y empuje la tapa de la maletero hacia afuera para abrirla.

Inicio de salto

Si el motor del vehículo no se puede arrancar debido a una descarga excesiva del acumulador, se puede usar el acumulador de otros vehículos para arrancar con un cable de puente y se debe prestar atención a los siguientes puntos:

- La tensión nominal del acumulador de alimentación debe ser superior a 12 V y su capacidad (Ah) no puede ser inferior a la del acumulador defectuosa.

- Solo se pueden utilizar cables de puente con una sección transversal lo suficientemente grande.
- Solo se pueden utilizar cables de puente con pinzas de electrodos aisladas.

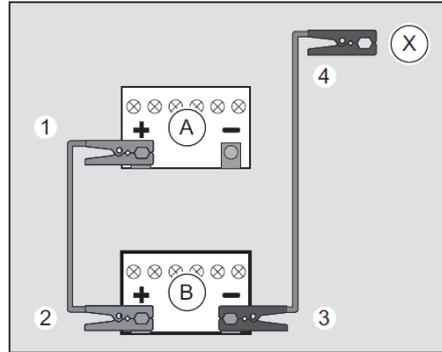
⚠ Cuando comience el puente, no haga contacto con los dos vehículos. De lo contrario, una vez conectados los polos positivos de los dos acumuladores, la corriente se conectará inmediatamente y se producirá un peligro.

👁 Asegúrese de leer atentamente y observar las instrucciones de advertencia de seguridad relacionadas con el funcionamiento con acumulador antes de iniciar el funcionamiento con acumulador.

⚠ Puede haber gas de hidrógeno explosivo cerca del acumulador. Los acumuladores deben mantenerse alejadas de la línea de llama y de las llamas abiertas.

⚠ Nunca cargue el acumulador congelada, existe peligro de explosión! Incluso si el acumulador está descongelada, la solución ácida del acumulador puede desbordarse durante la carga y causar daños por corrosión. Los acumuladores congeladas deben ser reemplazadas.

Al saltar el acumulador, primero se debe conectar el terminal positivo y luego se debe conectar el terminal negativo.



1. Apague el botón de inicio/parada;
2. Conecte un extremo ① del cable rojo al electrodo positivo (+) del acumulador "A" con poca energía;

3. El otro extremo ② se conecta al polo positivo (+) del acumulador de alimentación "B";

4. Un extremo ③ del cable negro está conectado al electrodo negativo (-) del acumulador de fuente de alimentación "B", y el otro extremo ④ está conectado al bloque motor del acumulador deficiente de energía "A" o la parte metálica de manera fija conectada con el bloque del motor;

5. Arranque el vehículo con un acumulador de fuente de alimentación instalada, déjelo en ralentí luego arranque el vehículo sin un acumulador de fuente de alimentación. Después de arrancar un vehículo con escasez del acumulador, debe funcionar durante un período de tiempo para que el generador pueda cargar el acumulador insuficiente.

⚠ El uso inadecuado del cable puente puede provocar la explosión del acumulador y lesiones graves al personal.

- La sala de máquinas es un área de alto riesgo, y una operación incorrecta puede provocar fácilmente víctimas.

- Nunca conecte el cable de puente negativo directamente al electrodo negativo del acumulador defectuosa, de lo contrario, la chispa generada en el momento de la conexión del cable puede encender el gas combustible generado por el acumulador y provocar un accidente de explosión.

Tratamiento de emergencia

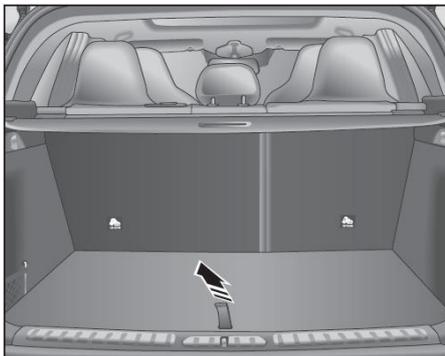
- Nunca conecte el cable puente negativo a los componentes o tuberías del sistema de combustible. Existe riesgo de incendio.
- No se incline cerca del acumulador durante el funcionamiento y tenga cuidado de no quemarse con ácido.
- No permita que la llama abierta se acerque al acumulador, de lo contrario provocará una explosión.

 Al conectar o desmontar cables de puente, conecte o desmonte completamente un cable de puente antes de conectar o desmontar otro cable de puente. No provoqué un cortocircuito.

 Al retirar el cable puente, deje que el motor del vehículo defectuoso funcione a velocidad de ralentí para evitar que se apague.

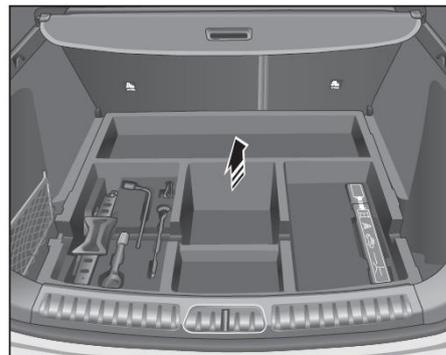
Reemplazar el neumático de repuesto

Rueda de repuesto

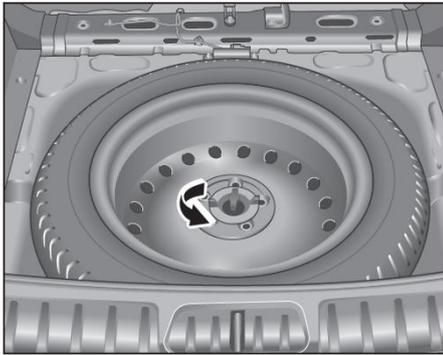


La rueda de repuesto se coloca debajo de la tapa del maletero. Síguelo de acuerdo con los siguientes pasos cuando lo use:

1. Abra la tapa del maletero;
2. Levante la manija de la placa de la tapa del maletero;



3. Levante completamente la tapa del maletero y saque la caja de herramientas de a bordo;



4. Desatornille el tornillo de fijación de forma especial en el centro de la rueda de repuesto con la mano en sentido contrario a las agujas del reloj y saque la rueda de repuesto.

Las ruedas de repuesto solo se pueden utilizar durante un breve periodo de tiempo. La velocidad máxima del vehículo no debe exceder a los 80 km/h.

Nunca use 2 o más ruedas de repuesto al conducir.

El tamaño de la llanta y el tamaño del neumático de la rueda de repuesto pueden ser diferentes a los de la rueda dañada. Después de instalar las ruedas de repuesto, la maniobrabilidad del vehículo puede cambiar. Controle la velocidad razonablemente para evitar aceleraciones rápidas y frenadas de emergencia.

Reemplazar el neumático de repuesto

Si el neumático revienta, pincha, abomba, pierde aire, etc., conduzca lentamente hasta un lugar llano y seguro para reemplazar las ruedas de repuesto, a fin de evitar daños mayores a los neumáticos y las llantas. Al mismo tiempo, encienda las lámparas de advertencia de peligro y coloque señales de advertencia triangulares detrás del vehículo de acuerdo con la distancia especificada.

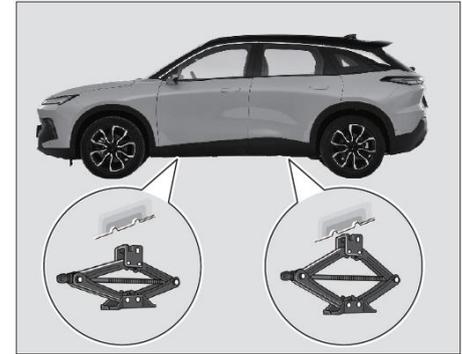
Existe el peligro de cambiar las ruedas y el vehículo puede resbalarse del conjunto del gato, volcarse y presionar al operador u otras personas, causando lesiones graves o la muerte. Reemplace a colocar las ruedas en un suelo seguro, plano y sólido. Se deben seguir estrictamente las leyes y regulaciones pertinentes, y todos los pasajeros deben abandonar el vehículo y esperar en un lugar seguro.

Para evitar que los vehículos se muevan, se deben tomar las siguientes medidas:

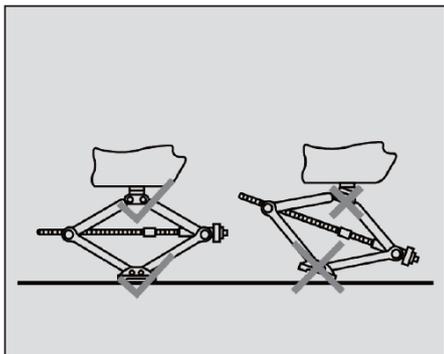
- Aplique el freno de estacionamiento de mano.
- Cambie la marcha a "P";
- Apague el motor y no arranque el motor durante la elevación del vehículo.

- No dejes que nadie se quede en el vehículo.

Retire la rueda defectuosa



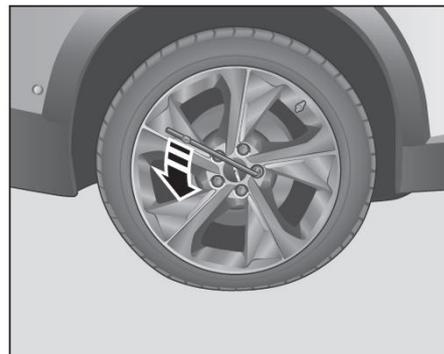
1. Coloque topes apropiados delante y detrás de las ruedas en diagonal a las ruedas defectuosas para evitar que el vehículo se mueva durante el levantamiento;
2. Coloque el conjunto del gato en el punto de apoyo correcto. Asegúrese de que el conjunto del gato esté colocado sobre un suelo plano y sólido;



 Asegúrese de que el conjunto del gato levante el vehículo verticalmente.



3. Gire el balancín del gato para que la ranura de la cabeza del gato quede atascada en el punto de apoyo de la carrocería del vehículo, pero no levante el vehículo;
4. Coloque la rueda de repuesto debajo del vehículo en el lado de la rueda defectuosa para desempeñar un papel preventivo;



5. Retire la tapa de la tuerca de la rueda con la herramienta de extracción de la tapa de la tuerca de la rueda;
 6. Afloje la tuerca de fijación de la rueda defectuosa en sentido contrario a las agujas del reloj con la llave para tuercas de rueda;
-  Las tuercas de rueda defectuosas deben aflojarse antes de levantar completamente el vehículo. No retire la tuerca de retención de la rueda antes de que la rueda se levante del suelo.



7. Gire el conjunto del gato en el sentido de las agujas del reloj para levantar el vehículo hasta que las ruedas defectuosas se separen del suelo;

8. Retire la tuerca de retención de la rueda, luego retire la rueda defectuosa, coloque la rueda defectuosa con su superficie exterior hacia arriba en la posición adecuada debajo del vehículo y reemplace la rueda de repuesto.

⚠ Cuando el vehículo está en marcha, el calor generado por el uso del sistema de frenado hará que se quemen las tuercas de fijación de las ruedas, por lo tanto, tenga cuidado de quemarse al retirar las ruedas.

⚠ Observe estrictamente las precauciones de funcionamiento del conjunto del gato.

⚠ No levante el vehículo fuera de los puntos de apoyo especificados.

⚠ Nunca use bloques de amortiguación por encima o por debajo del conjunto del gato.

⚠ Nunca use un conjunto de gato que no esté equipado con este vehículo.

⚠ Nunca levante el vehículo demasiado alto.

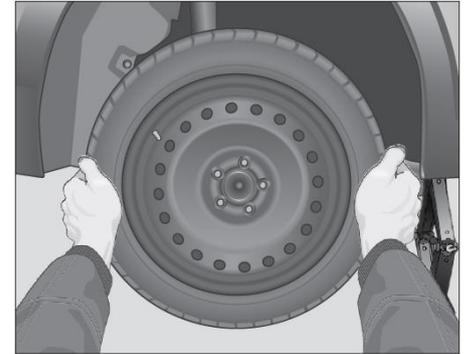
⚠ Durante el proceso de elevación, debemos observar constantemente el estado del vehículo. Si sentimos que la carrocería del vehículo tiene una inclinación obvia o un movimiento anormal, debemos dejar de elevar, descubrir el problema y luego elevarlo después de solucionarlo.

Instalación de ruedas de repuesto

⚠ No use ruedas de repuesto dañadas o que hayan alcanzado el límite de desgaste. Trate de evitar el uso de neumáticos durante más de 6 años.

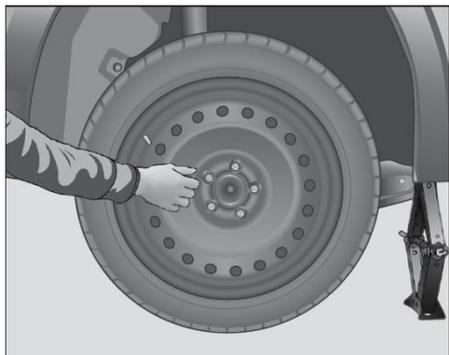
⚠ Después de instalar las ruedas de repuesto, revise la presión de los neumáticos y ajústela al rango especificado.

⚠ Las ruedas de repuesto solo se usan para uso de emergencia en caso de emergencia. Al instalar ruedas de repuesto, debe conducir con cuidado. Está prohibido que la velocidad sea superior a 80 km/h, e intente evitar aceleraciones rápidas y frenadas de emergencia.



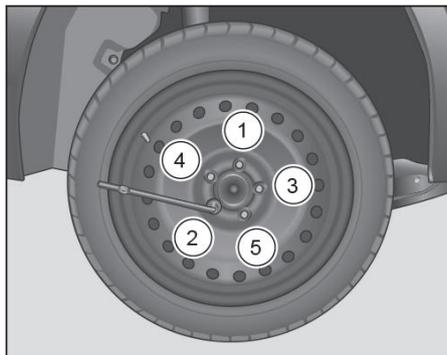
1. Alinee el orificio de montaje de la rueda de repuesto con el orificio de montaje del disco de freno y colóquelo en el cubo de la rueda;

👁 Antes de instalar la rueda de repuesto, elimine la tierra y la suciedad de la superficie de ajuste entre la rueda y el disco de freno.



2. Instale todas las tuercas de fijación de las ruedas, apriete todas las tuercas de fijación de las ruedas a mano tanto como sea posible y luego apriete previamente con una llave para tuercas de ruedas para confirmar que las ruedas están completamente colocadas;

3. Gire la manija del conjunto del gato en sentido contrario a las agujas del reloj para bajar el vehículo;



4. Apriete las tuercas de retención de las ruedas en el sentido de las agujas del reloj con una llave para tuercas de ruedas, no aplique fuerza con ninguna otra herramienta, como martillos y tubos, y asegúrese de que la llave esté completamente encajada en las tuercas;

5. De acuerdo con la secuencia diagonal que se muestra en las Figuras ① a ⑤, apriete las tuercas de fijación de las ruedas uniformemente por turnos. El par especificado es de $110 \pm 10 \text{ N} \cdot \text{m}$.

 Las tuercas de las ruedas deben apretarse correctamente de acuerdo con el par de apriete especificado, de lo contrario, las tuercas pueden aflojarse cuando el vehículo está en marcha, lo que fácilmente provocará accidentes de tráfico.

 Las tuercas de fijación de la rueda y los hilos en el centro de la rueda deben mantenerse limpios y libres de grasa y otros accesorios.

 Apriete la tuerca de rueda con la llave para tuercas de rueda provista con el vehículo, pero no se puede confirmar el valor del torque. Controle razonablemente la velocidad durante la conducción para evitar aceleraciones rápidas y frenadas de emergencia, y acuda al BAIC MOTOR CONCESIONARIOS lo antes posible para revisar y asegurarse de que la tuerca de fijación de la rueda alcance el par especificado.

 Si las tuercas están corroídas o son difíciles de atornillar al reemplazar las ruedas, se deben reemplazar las tuercas y limpiar los orificios roscados durante la instalación.

 Después de instalar la rueda de repuesto, diríjase al concesionario de BAIC MOTOR de concesionario especial para que la reparen lo antes posible. Después de reparar la rueda defectuosa, el automóvil de repuesto debe rotarse de inmediato. Devolución de piezas de herramientas

- Las ruedas defectuosas reemplazadas deben colocarse correctamente.
- Después del uso, las herramientas a bordo deben limpiarse a tiempo y volver a colocarse.
- Después de cambiar las ruedas, no olvide recuperar la señal de advertencia de triángulo.

En caso de colisión

En caso de accidente de colisión grave, el vehículo cortará automáticamente el relé de la bomba de combustible y dejará de suministrar aceite al circuito de aceite del vehículo, minimizando así el riesgo de accidente.

Continúe operando el vehículo de acuerdo con la situación real de la siguiente manera:

1. Cambie el modo de alimentación del vehículo a "APAGADO" y salga del vehículo;
2. Con la condición de garantizar la seguridad personal, comuníquese con el BAIC MOTOR de concesionario especial para esperar el rescate.

En caso de incendio de un vehículo

Si el vehículo se incendia, continúe operándolo de acuerdo con los siguientes métodos según la situación real:

1. Cambie el modo de alimentación del vehículo a "APAGADO" y salga del vehículo;
2. Bajo la condición de garantizar la seguridad personal, si el fuego es pequeño y lento, use un extintor de incendios para apagar el fuego y solicite ayuda de inmediato;
3. Si el incendio es grande y se está desarrollando rápidamente, aléjese del vehículo inmediatamente y espere a que lo rescaten.

Sistema de registro de datos de eventos

Este vehículo está equipado con un sistema de registro de datos de eventos (EDR). El objetivo principal de EDR es registrar algunos datos del estado del vehículo cuando ocurre un accidente de colisión importante, incluido el registro de la aceleración longitudinal del vehículo, el estado de frenado, la velocidad del vehículo y el código de identificación del vehículo (código VIN), para conocer la situación de conducción del vehículo cuando ocurre el accidente. EDR no registra datos en condiciones normales de conducción.

Significado específico del contenido del registro:

- Aceleración longitudinal: La aceleración del vehículo en la dirección de avance cuando ocurre un accidente de colisión.
- Estado de frenado: Condición de frenado cuando ocurre un accidente de colisión.
- Velocidad del vehículo: La velocidad del vehículo en el momento de la colisión.
- Código de identificación del vehículo: Es decir, el código VIN del vehículo.

i Todos los registros de información anteriores son para dominar la información del estado del vehículo en el momento del accidente, lo cual es conveniente para que terceros (como los departamentos de aplicación de la ley) investiguen el accidente de colisión.

Para leer los datos registrados por EDR, se debe utilizar un equipo especial y se debe obtener la autorización de uso del vehículo o EDR antes de leer la información relevante. Además del fabricante del vehículo, terceros con equipos especializados (como las fuerzas del orden) pueden leer la información relevante cuando están autorizados a utilizar el vehículo o EDR.

Remolque y arrastre

Indicador de remolque

Se sugiere ponerse en contacto con el BAIC MOTOR de concesionario especial o con una empresa profesional de rescate de veh ículos en carretera para el rescate. Cuando se les contacte, se les debe informar sobre la forma de transmisi ón, direcci ón, frenado y si el tren motriz puede funcionar para adoptar el modo de remolque adecuado.

Al remolcar un veh ículo, use equipo de remolque adecuado para asegurarse de que el veh ículo no sufra da ños. El personal profesional de la empresa de rescate de veh ículos en carretera est á familiarizado con las leyes y reglamentos de tr ánsito y puede pedir su ayuda!

Modo de remolque

Use un veh ículo de rescate de plataforma



El mejor m étodo de remolque es cargar y fijar el veh ículo defectuoso al veh ículo de rescate, que debe preferirse cuando el veh ículo necesita ser remolcado en caso de accidente.

👁️ Después de cargar el veh ículo defectuoso en el veh ículo de rescate, se debe aplicar el freno de estacionamiento electr ónico al veh ículo defectuoso y se deben arreglar las cuatro ruedas para evitar que el veh ículo defectuoso se mueva durante el frenado de emergencia del veh ículo de rescate.

Remolque desde el frente



Suelte el freno de estacionamiento electr ónico del veh ículo defectuoso, levante y asegure las ruedas delanteras.

👁️ Al levantar la rueda delantera del veh ículo defectuoso, aseg úrese de que haya una distancia al suelo adecuada en la parte trasera. De lo contrario, en el proceso de remolque, el parachoques trasero del autom óvil defectuoso chocar á contra el suelo y causar á da ños.

Remolque desde atrás



Suelte el freno de estacionamiento electrónico del vehículo defectuoso, levante y asegure las ruedas traseras y asegure las ruedas delanteras al scooter.

Indicación de arrastre

En caso de emergencia, si el remolque especial no se puede usar para remolcar, el gancho del remolque se puede usar para remolcar el vehículo temporalmente. Al prepararse para remolcar, el conductor y el personal de rescate deben leer atentamente las siguientes precauciones.

⚠ El vehículo remolcado debe encender las lámparas de advertencia de peligro y cumplir con las normas de tránsito.

⚠ Asegúrese de que los frenos, la transmisión, el sistema de dirección y la transmisión estén en condiciones de funcionamiento antes de la tracción. Si el sistema anterior está dañado, debe ser remolcado por un vehículo de rescate de plataforma.

⚠ Está prohibido remolque de vehículos sin acumulador y caja de cambios automática averiada.

⚠ Si el vehículo queda atrapado en lodo, foso profundo y montón de arena y no puede moverse, se recomienda buscar un rescate profesional. Está prohibido usar el anillo de remolque para sacar el vehículo del problema y evitar lesiones personales graves y daños al vehículo.

⚠ Los conductores sin experiencia no deben intentar remolque de otros vehículos para evitar accidentes.

⚠ Está prohibido arrancar el vehículo por remolque.

⚠ Al remolcar el vehículo, debe realizarse bajo la guía de profesionales para evitar lesiones innecesarias.

👁 El tractor no debe ser más ligero que el vehículo remolcado, de lo contrario, el vehículo puede perder el control.

👁 Solo se puede llevar a cabo remolque de corta distancia en superficies de carreteras duras, con una velocidad de remolque máxima permitida de 40 km/h y una distancia de remolque máxima de 25 km.

👁 Antes del remolque, el interruptor de encendido del vehículo remolcado debe encenderse, el engranaje debe cambiarse a la posición de marcha "N" y el freno de estacionamiento debe soltarse al mismo tiempo.

👁 El tractor debe comenzar a conducir lentamente hasta que la cuerda de remolque esté tensa y luego acelerar la conducción con cuidado. Si es necesario frenar durante la conducción, el conductor del vehículo remolcado debe pisar el pedal del freno lento y suavemente antes de frenar.

👁 Si el vehículo remolcado es difícil de mover, no continúe tirando a la fuerza y comuníquese con el BAIC MOTOR CONCESIONARIOS.

Tratamiento de emergencia

Se debe evitar el remolque excesiva o violenta durante el remolque, y la cuerda de tracción debe estar siempre tensa. Al circular por carreteras irregulares, los puntos de conexión de remolque se sobrecargarán o incluso dañarán.

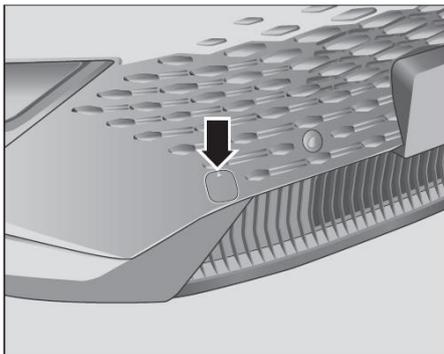
Si se usa un cable metálico, una cadena de metal o una barra de remolque de metal para remolcar el vehículo, puede dañarse la carrocería del vehículo. Se recomienda utilizar una cuerda de remolque especial para remolcar el vehículo.

Preste atención para mantener la cuerda de remolque en la misma línea recta con los vehículos delanteros y traseros, si tira del vehículo en diagonal, puede dañarse la carrocería.

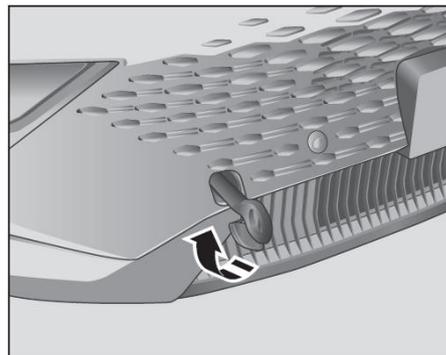
Instalación del anillo de arrastre

Anillo de remolque delantero del vehículo

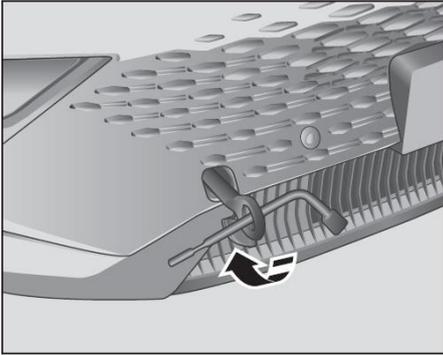
1. Retire la llave de desmontaje de la rueda y el anillo de remolque desmontable del juego de herramientas en el maletero;



2. Presione la posición de la marca triangular de la tapa del orificio de montaje del anillo de remolque en el parachoques delantero para abrirlo;



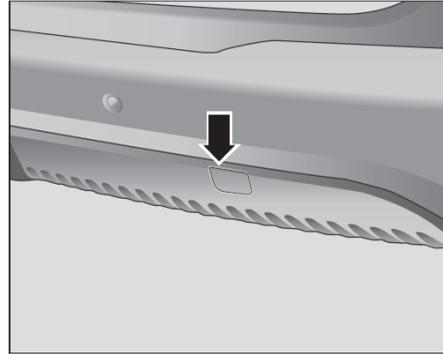
3. Atornille el anillo de remolque en el sentido de las agujas del reloj en el orificio de montaje del anillo de remolque con la mano;



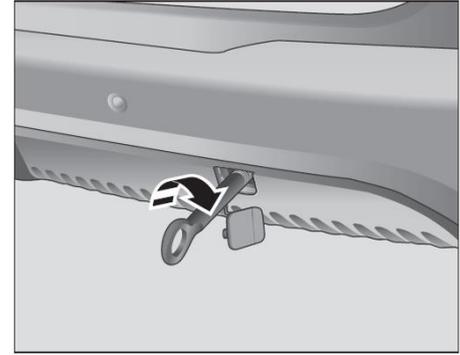
4. Apriete firmemente el anillo de remolque con la llave de desmontaje de ruedas.

Anillo de remolque trasera del vehículo

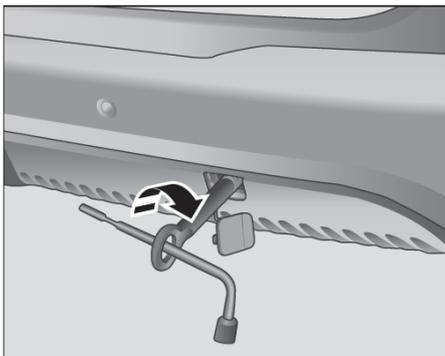
1. Retire la llave de desmontaje de la rueda y el anillo de remolque desmontable del juego de herramientas en el maletero;



2. Presione la posición de la marca triangular en la esquina inferior derecha de la tapa del orificio de montaje del anillo de remolque en el parachoques trasero para abrirlo;



3. Atornille el anillo de remolque en el sentido de las agujas del reloj en el orificio de montaje del anillo de remolque con la mano;



4. Apriete firmemente el anillo de remolque con la llave de desmontaje de ruedas.

Recordatorio de tráiler

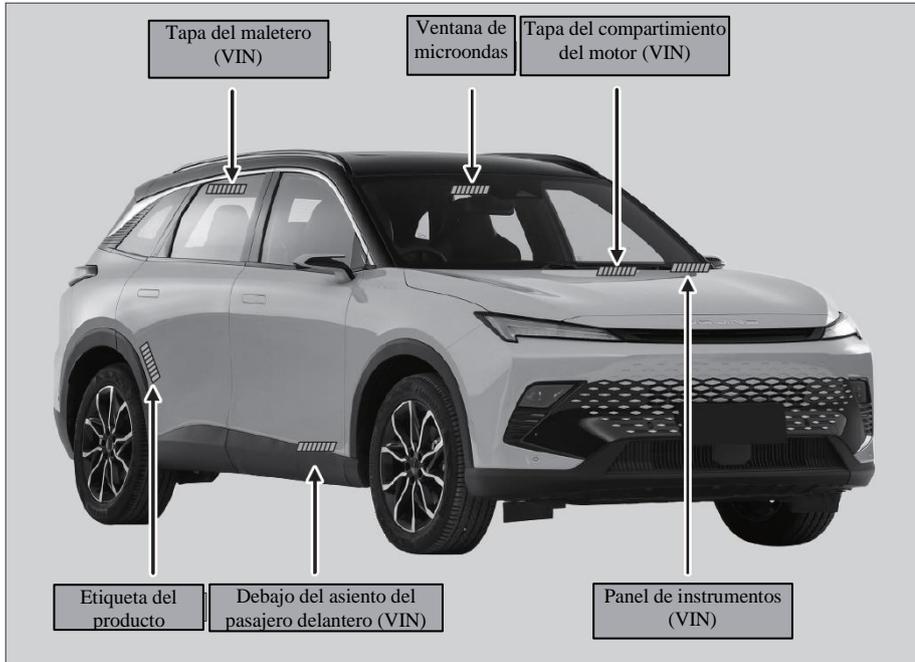


La función de recordatorio de remolque se puede encender/apagar a través del panel de control central, y se puede configurar la sensibilidad del sensor (alta, media y baja) y la distancia de recordatorio del remolque (200 m, 500 m, 1 km y 2 km).

Después de activar esta función, cuando el vehículo es remolcado o remolcado más allá de la distancia de recordatorio establecida, se le recordará al conductor mediante la aplicación o servicio de mensajes cortos.

Identificación del vehículo

Código de identificación



El número de identificación del vehículo (VIN) es el código de identificación único del vehículo, que se refleja en las partes delantera y trasera del vehículo. La posición de pegado se muestra en la figura (la figura muestra solo una parte del VIN en el vehículo).

 Debido a la falla del equipo de grabado de VIN o al cálculo incorrecto de la posición de inspección, el número de identificación del vehículo (VIN) marcado debajo del asiento del pasajero delantero se volverá a marcar o cambiará. Si esto sucede, el uso normal de los clientes no se verá afectado.

Parámetros técnicos

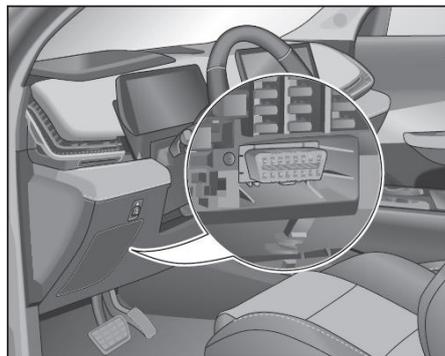
Placa de identificación del vehículo

China BAIC MOTOR Fabricar			
Código de identificación del vehículo			
LNBXXXXXXXXXXXXXXX			
Marca:	Modelo de vehículo:		
Modelo de motor:	Potencia neta máxima del motor:	kW	
Desplazamiento del motor: mL	Masa total máxima permitida:	kg	
Número de pasajeros:	Fecha de manufactura:	Año	Mes

El rótulo de producto del vehículo está ubicado en la lámina de metal del pilar C del panel exterior derecho de la carrocería del vehículo y contiene la información principal de la siguiente manera:

1. Fabricantes de vehículos;
2. Número de identificación del vehículo (VIN);
3. Marca y modelo de vehículo;
4. Modelo de motor, potencia neta máxima del motor;
5. Desplazamiento del motor, masa total máxima permitida;
6. Número de pasajeros, año y mes de fabricación.

Interfaz de diagnóstico



La interfaz de diagnóstico se encuentra debajo de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

La interfaz de diagnóstico se utiliza para la comunicación digital entre la unidad de control electrónico del vehículo y el equipo de diagnóstico.

i El VIN se puede leer en la interfaz de diagnóstico utilizando un dispositivo de diagnóstico externo.

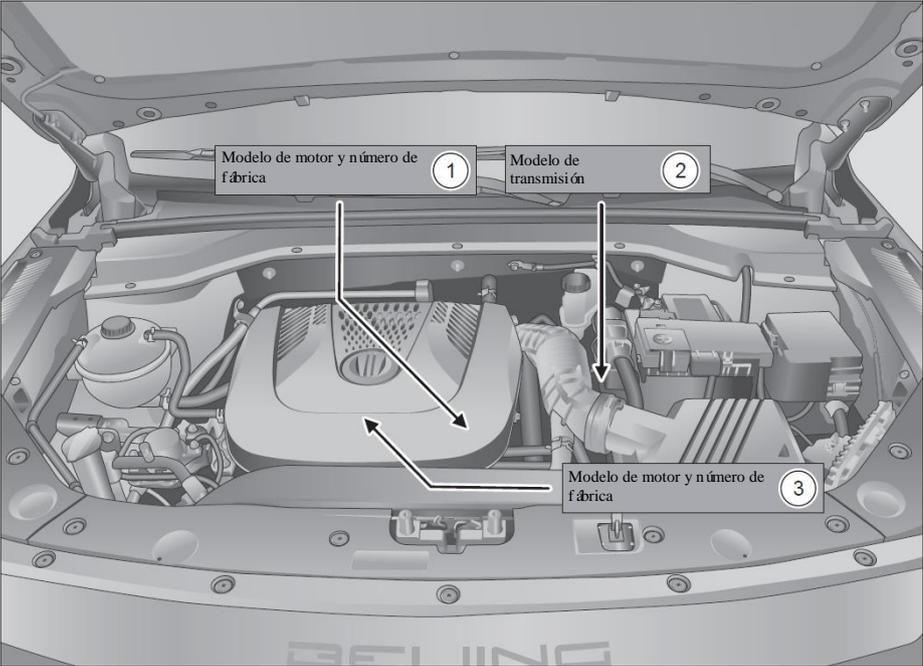
i Canales de compra e información de contacto de instrumentos de diagnóstico: BAIC International Development Co., Ltd

i Sistema de instrumentos de diagnóstico actual: KIT DE DIAGNÓSTICO PAD.

Ventana de microondas

La ventana de microondas está ubicada en el parabrisas para instalar la identificación electrónica del vehículo. No se permite que la posición de instalación tenga pelúla pegada, cable calefactor, etc., para garantizar la lectura efectiva de los datos.

Motor y transmisión

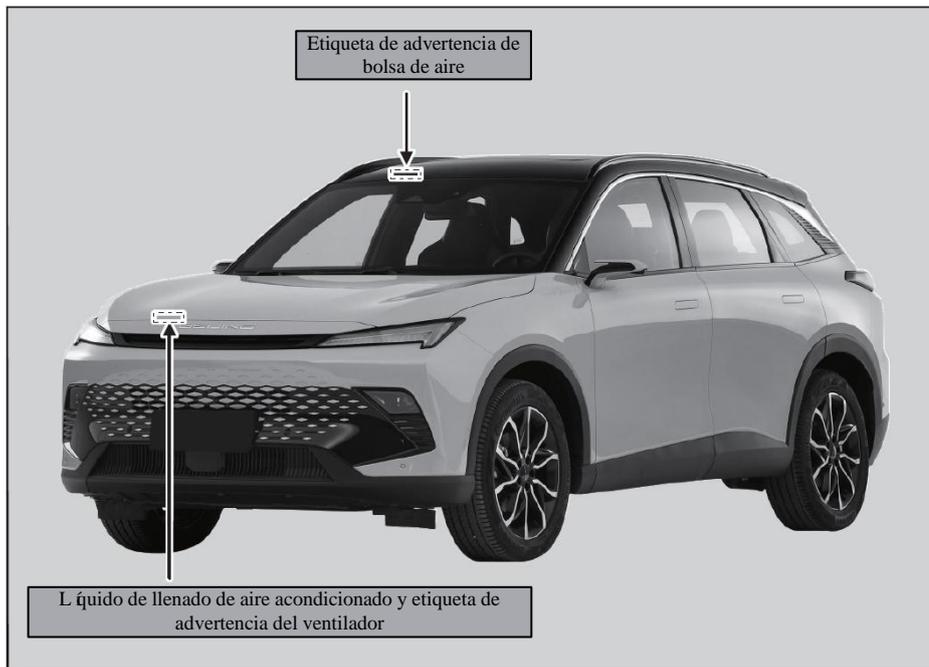


El modelo del motor y el número de fábrica ① se encuentran en la carcasa del motor, cerca del motor de arranque.

El tipo de transmisión automática ② se encuentra en la carcasa de la transmisión.

i Etiqueta de modelo de motor y número de fábrica ③, y péguela en la cubierta decorativa del motor al mismo tiempo.

Etiqueta de seguridad



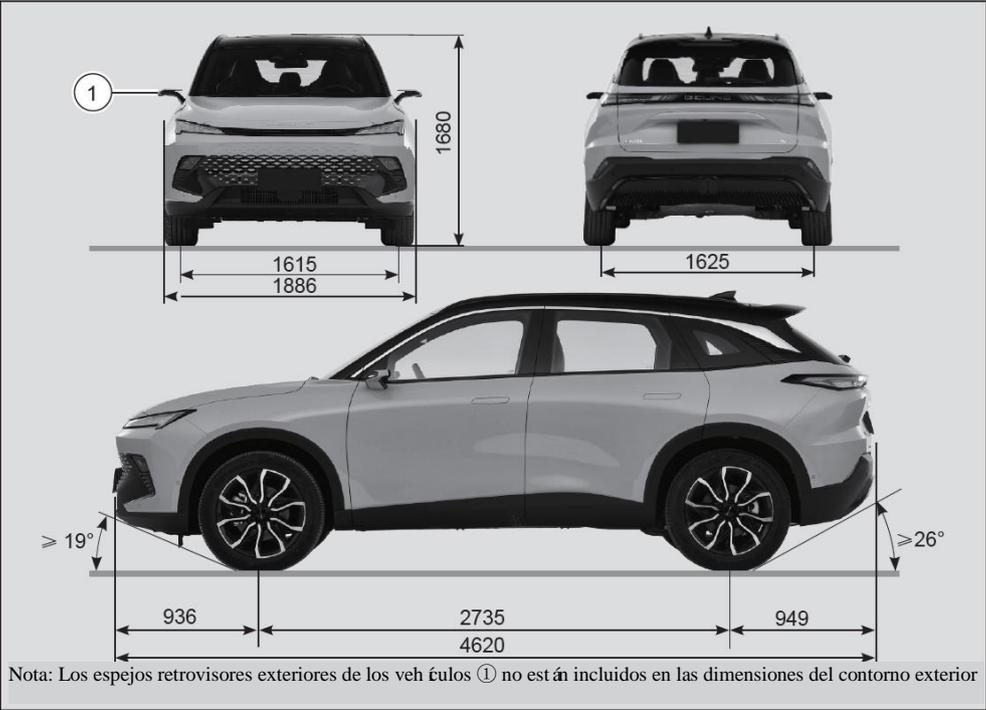
La ubicación de la etiqueta de seguridad se muestra en la figura:

- Las etiquetas de advertencia de las bolsas de aire están ubicadas en la parte delantera y trasera de la visera del pasajero delantero.
- La etiqueta de advertencia del ventilador y del fluido de llenado del acondicionador de aire está ubicada en el lado derecho del panel de la moldura del travesaño superior en la parte delantera de la sala del motor.

Estas etiquetas se utilizan para recordarle el peligro potencial de lesiones graves. Lea atentamente estas etiquetas.

Parámetros técnicos de los vehículos

(Unidad: mm)



Parámetros técnicos

Modelo del vehículo	BJ6460U5XDK
Longitud del vehículo (mm)	4620
Ancho del vehículo (mm) (Excluyendo espejos retrovisores)	1886
Altura del vehículo (mm) (Sin carga)	1680 (Incluye portaequipajes/antena de aleta de tiburón)
Distancia entre ejes (mm)	2735
Pista de la rueda delantera (mm)	1615
Pista de la rueda trasera (mm)	1625
Suspensión delantera (mm)	936
Suspensión trasera (mm)	949
Modo de conducción	Precursor delantero
Grado máximo de escalada (%)	≥40
Ángulo de aproximación/ángulo de salida	19°/26°
Velocidad máxima del vehículo (km/h)	200
Calidad de la acera (kg)	1550
Carga sobre el eje delantero/carga sobre el eje trasero con calidad de la acera (kg)	895/655
Masa total máxima permitida (kg)	1970
Masa total máxima permitida de carga del eje delantero / carga del eje trasero (kg)	1010/960
Número de asientos (Incluyendo conductores)	5
Distancia desde la posición inicial del pedal de freno hasta la moqueta (mm) (Altura vertical)	174
Carrera libre del pedal del freno (mm)	8-12
Fuerza de pedal del pedal de freno (N)	<500

Modelo del vehículo		BJ6460U5XDK	
Parámetros de alineación de ruedas	Ángulo de inclinación exterior de la rueda	Rueda delantera	-16'±30' (La diferencia izquierda-derecha no supera los 30')
		Rueda trasera	-63'±30' (La diferencia izquierda-derecha no supera los 30')
	Ángulo de inclinación del pivote central	Rueda delantera	13°53'±30' (La diferencia izquierda-derecha no supera los 1°30')
	Ángulo de avance del pivote central	Rueda delantera	6°48'±30' (Al suelo) (La diferencia izquierda-derecha no supera los 30')
	Fascículo anterior	Rueda delantera (Unilateral)	5'±5' (La diferencia izquierda-derecha no supera los 5')
Rueda trasera (Unilateral)		3'±5' (La diferencia izquierda-derecha no supera los 5')	
Modelo de motor		A156T2H	
Tipo de motor		Motor de gasolina de inyección directa en cilindro de cuatro cilindros en línea, enfriado por agua	
Tipo de transmisión		7DCT	
Nivel de emisión		Euro V/VI	
Combustible		92 # y superior gasolina sin plomo (Citando el estándar DB11/238-2016 'Gasolina para automóviles')	
Desplazamiento del motor (mL)		1498	
Diámetro y carrera del cilindro (mm)		74.5×85.9	
Índice de compresión		10.7:1	
Potencia neta máxima (kW/rpm)		130/5500	
Potencia nominal (kW/rpm)		138/5500	
Velocidad/par máximo neto (N•m/rpm)		300/ (1500-4250)	
Ralentí (r/min)		700±30 (Acondicionador de aire apagado)	
Secuencia de encendido		1-3-4-2	
Desequilibrio residual del conjunto de ruedas		Revisión inicial ≤6g, reexaminación ≤8g	

Parámetros técnicos

Modelo del vehículo		BJ6460U5XDK		
Ruedas	Rueda portadora	Tamaño de los neumáticos	225/55R19	225/60R18
		Tamaño de llanta	7.0J×19	6.5J×18
		Presión de neumáticos	220kPa	
	Rueda de repuesto	Tamaño de los neumáticos	T135/90R17	
		Tamaño de llanta	17x4T	
		Presión de neumáticos	420kPa	
Grosor del disco de freno delantero (mm)		Tamaño estándar	28	
		Límite de desgaste	26	
Espesor de la pastilla de freno delantera (mm)		Tamaño estándar	11	
		Límite de desgaste	2	
Espesor del placa de freno trasero (mm)		Tamaño estándar	11	
		Límite de desgaste	9	
Espesor de la pastilla de freno trasera (mm)		Tamaño estándar	10	
		Límite de desgaste	2	
Volumen del tanque de combustible (L)		53		
Consumo total de combustible (L/100km)		7.18		

Nota: El consumo de combustible por cada 100 km que se muestra se obtiene en las condiciones de manejo integrales de velocidad baja/velocidad media/velocidad alta/velocidad ultraalta de acuerdo con el estándar del equipo, y los datos de consumo de combustible se basan en la condición de manejo del ciclo WLTC estándar nacional. El consumo real de combustible está relacionado con los hábitos de conducción, los factores medioambientales, las condiciones de la carretera y la calidad del vehículo.

Especificación y capacidad del aceite

Nombre del aceite	Especificación	Volumen de llenado del vehículo
Aceite	SP/C50W/20, Relación de peso de cenizas de petróleo $\leq 0.8\%$	4.7L (Cantidad de llenado de mantenimiento)
Aceite lubricante de transmisión automática	Petrochina Kunlun DCTF-7S	4.95~5.05L
Refrigerante	Refrigerante totalmente orgánico (Punto de congelación $\leq -40^{\circ}\text{C}$)	6.98~7.02L
Líquido de lavado de parabrisas	Líquido de lavado de parabrisas a baja temperatura a base de agua (Punto de congelación $\leq -35^{\circ}\text{C}$)	1.5L (Volumen 3L)
Líquido de los frenos	DOT4	0.77~0.83L
Refrigerante de acondicionador de aire	HFC-134a	530~550g

Nota:

1. La capacidad anterior es aproximada y el consumo real será ligeramente diferente;
2. A menos que se especifique lo contrario, la capacidad de esta tabla es el valor de diseño, y el fabricante de consumo real tiene derecho a ajustar según el cambio de productos, equipos y clima;
3. La cantidad de llenado de mantenimiento de aceite de este medidor es el valor recomendado, y la cantidad de llenado específica debe juzgarse de acuerdo con la varilla medidora de aceite;
4. El tipo específico de líquido de frenos de llenado es consistente con la marca de la tapa de la caldera de aceite de frenos, y está prohibido mezclar diferentes tipos de líquido de frenos.