

Manual de usuario



Introducción

Estimados usuarios, gracias por elegir el modelo SERES 5 (“SERES 5” para abreviar). En el proceso de utilización de SERES 5, tendrá una experiencia de servicio atenta de MOTORNATION.

Lea atentamente este Manual antes de utilizar SERES 5 y consérvelo adecuadamente. En este Manual podrá conocer las funciones del vehículo, precauciones e información sobre su mantenimiento y conservación periódica, con el fin de ayudarle a conducir con seguridad y prolongar la vida útil del vehículo.

Con el fin de mejorar continuamente su experiencia de conducción y conducción, SERES puede optimizar y mejorar el vehículo sin previo aviso. Por favor, consulte el vehículo real en ese momento.

No modifique ninguna pieza, información del vehículo ni señalización del mismo sin autorización. La modificación puede afectar al rendimiento del vehículo o incluso infringir las leyes y normativas nacionales.

Pantalla táctil de la consola central: Abra la aplicación “Guía del usuario” en el “Centro de aplicaciones”.

Los derechos de autor de este Manual pertenecen a SERES Automobile Co., Ltd.

Se recomienda leer atentamente este Manual antes de utilizar el vehículo por primera vez. Para comprender mejor el contenido de este Manual, es necesario que conozcas toda la información que se detalla a continuación.

Sin el consentimiento por escrito de MOTORNATION el contenido del manual no podrá ser reproducido, copiado o traducido.

Si tiene alguna pregunta, comentario o sugerencia, llámenos.

800 180 22-42

* Las imágenes mostradas en este manual sólo se muestran como referencia, y prevalecerá el producto final.

MOTORNATION.

Información relacionada con este manual

Se recomienda leer atentamente este manual antes de utilizar el vehículo por primera vez.

Información inmediata

Para comprender mejor el contenido de este Manual, es necesario que conozca toda la información que se detalla a continuación.

Peligro

La señal de peligro le indica que el incumplimiento del contenido de esta señal puede causar directamente daños al vehículo o lesiones personales.

Advertencia

La señal de advertencia le indica que el incumplimiento del contenido de esta señal puede causar directamente daños al vehículo o lesiones personales.

Nota

La señal de nota le indica que el incumplimiento de esta precaución puede hacer que las funciones relacionadas con el vehículo no estén disponibles, e incluso provocar daños en el vehículo en casos graves.

Consejo

Su finalidad es proporcionar algunos consejos de ayuda o detalles útiles sobre el uso del vehículo.

Iconos e ilustraciones

Las ilustraciones que aparecen en este manual sólo sirven como referencia demostrativa.

Según la selección del vehículo, es posible que su vehículo no esté equipado con algunas funciones.

Consulte su equipamiento en la embajada MOTORNATION.
La imagen es sólo de referencia.

Texto de visualización gráfica

El texto marcado con “>” indica los pasos de funcionamiento de la ruta de ajuste en la pantalla táctil de la consola central, como por ejemplo: Ajustes > Control del vehículo > Asiento.

Notas para los usuarios

Por su seguridad, respete las leyes y reglamentos locales cuando conduzca el vehículo y siga las siguientes precauciones:

Mantenga un estado de conducción sobrio, y no conduzca el vehículo después de haber bebido alcohol o tomado drogas con efectos secundarios como fatiga, sedación, somnolencia, dolor de cabeza y visión borrosa, de lo contrario afectará a su capacidad para controlar el vehículo.

Por favor, conduzca con precaución, juzgue con precisión si el tiempo y las condiciones de la carretera son adecuados para viajar, y preste siempre atención a los movimientos de otros vehículos o peatones en la carretera, con el fin de hacer juicios precisos y oportunos y así lograr evitar accidentes.

Por favor, mantenga la concentración mientras conduce.

Cuando esté conduciendo, consultar mensajes de texto o ajustar botones de control distraerá su atención, lo que provocará accidentes y víctimas.

Lea atentamente las advertencias pertinentes del manual. Ignorar estos contenidos puede causar lesiones personales a los conductores y pasajeros o daños a los vehículos.

Configuración y opciones del vehículo

A través de la mejora continua y la I+D de todos los modelos, MOTORNATION garantiza que los vehículos cumplan normas de calidad y seguridad más estrictas.

La Empresa puede mejorar el aspecto, la configuración y las funciones de los productos en cualquier momento.

Por lo tanto, comprenda que las ilustraciones, datos e instrucciones de este manual pueden no coincidir con el equipamiento actual.

Puede identificar las funciones del vehículo mediante los interruptores disponibles, los iconos y las descripciones de texto en las opciones de la pantalla táctil de la consola central.

Notas importantes

Equipamiento original Accesorios, originales equipamiento opcional y modificaciones

Los accesorios originales MOTORNATION pueden ser perfectamente compatibles con las Prestaciones y la seguridad de su vehículo.

Para garantizar al máximo las Prestaciones y la seguridad del vehículo, utilice piezas originales MOTORNATION cuando realice el mantenimiento o la reparación del vehículo.

Si utiliza piezas no originales, puede afectar negativamente al rendimiento y al sistema de seguridad de su vehículo, y la empresa no será responsable de los problemas derivados de ello.

Le rogamos que no modifique ninguna pieza, información del vehículo ni señalización del mismo sin autorización.

Las modificaciones pueden afectar a las Prestaciones del vehículo, como la seguridad y la fiabilidad, e incluso infringir las leyes y normativas nacionales.

La Empresa no asumirá responsabilidad alguna por las pérdidas directas o indirectas causadas por este motivo.

Además, también puede hacerle perder sus derechos de mantenimiento o garantía.

Equipos de radio

La instalación de equipos de radio en el vehículo puede afectar al uso normal del sistema eléctrico.

Cuando se utilicen equipos de radio, deberán cumplirse estrictamente las siguientes disposiciones.

No instale o cambie el equipo de radio, de lo contrario puede causar algunos fallos en el sistema eléctrico.

Cuando utilice equipos de radio, respete las leyes y reglamentos del lugar donde se encuentra el vehículo.

Cuando estacione el vehículo, manténgase alejado de equipos con fuertes interferencias electromagnéticas, tales como antenas de radio y subestaciones eléctricas.

Las personas que utilicen otros dispositivos médicos electrónicos deben consultar al fabricante del dispositivo sobre la influencia de las ondas de radio en el funcionamiento del dispositivo.

Las ondas de radio pueden producir secuelas imprevisibles en el funcionamiento de estos dispositivos médicos.

Recordatorio de mantenimiento

Un mantenimiento profesional de manera regular ayuda a mantener el vehículo en buenas condiciones de funcionamiento y prolonga su vida útil.

Por favor, lea atentamente la información el mantenimiento en este manual , y le recomendamos que siga los requisitos de mantenimiento correctos para el mantenimiento rutinario.

Si su vehículo circula en un entorno de uso rudo, necesita un mantenimiento diferente.

Si el vehículo falla por falta de mantenimiento o mantenimiento inadecuado, puede perder sus derechos de garantía.

Verifique la Información en la siguiente pagina.

<https://www.motornation.com.mx/precios-de-mantenimiento>

Siga las siguientes precauciones importantes para garantizar un viaje

seguro y perfecto para usted y los pasajeros:

Obedezca las normas de tráfico, limite la velocidad del vehículo y evite conducir con exceso de velocidad o sobrecarga.

Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad cuando el vehículo esté en movimiento.

Si hay un niño en el vehículo, utilice un asiento de seguridad infantil adecuado y fíjelo en el asiento trasero.

Está prohibido dejar a los niños solos en el vehículo y no permita que lleven o utilicen la llave.

Para evitar daños personales, está prohibido tocar cualquier cable de ALTO VOLTAJE , enchufe de ALTO VOLTAJE o clavija de conexión del vehículo.

Por favor siga las instrucciones de la etiqueta de advertencia.

Queda terminantemente prohibido desmontar y montar la batería de alimentación y los componentes de alto voltaje relacionados sin autorización y/o autorización.

El entorno en el que se utilice el vehículo deberá estar libre de gases corrosivos, explosivos o polvo conductor que pueda dañar el aislamiento, y mantenerse alejado de fuentes de calor.

Queda terminantemente prohibido destruir el sistema de baterías apretando o perforando manualmente la batería de alimentación.

Si la batería presenta fugas o está dañada, no la toque.

En caso de contacto accidental, lávese con abundante agua y acuda al médico a tiempo.

Queda terminantemente prohibido deshacerse y almacenar pilas eléctricas usadas sin permiso. Póngase en contacto con asistencia MOTORNATION para su eliminación.

Sistema de registro de datos de incidentes del vehículo (EDR)

El vehículo está equipado con un EDR, cuya función es registrar los datos de funcionamiento del sistema del vehículo (5s o menos) en caso de algunos eventos de colisión o casi colisión, con el fin de facilitar la restauración de los eventos del vehículo.

Es posible que el EDR no registre datos de sucesos debido a sucesos diferentes y la aceleración positiva o negativa de la colisión.

Datos registrados por el EDR

Velocidad del vehículo, velocidad de giro, estado del ABS, estado del ESC y estado del TCS:

El EDR lee la señal del sensor de velocidad de la rueda bajo voltaje (12V) del controlador ESC a través del bus.

Freno de servicio ON u OFF, posición del pedal del acelerador porcentaje de apertura y velocidad El EDR lee la señal de posición del pedal de freno bajo voltaje (12V) del controlador VCU a través del bus.

Estado del cinturón de seguridad del conductor y estado del cinturón de seguridad del pasajero delantero:

El EDR lee la señal del cinturón de seguridad del conductor bajo voltaje (12V) del controlador IC a través del bus.

Ciclo de encendido en el evento,

ciclo de encendido durante la lectura, estado completo del registro de eventos, intervalo de tiempo entre este evento y el último evento, Tfin (punto final del evento de colisión) bajo voltaje (12V) por el propio controlador EDR.

Número de hardware de la ECU para el registro de datos EDR, número de serie del hardware de la ECU para el registro de datos EDR y número de software de la ECU para el registro de datos EDR. bajo voltaje (12V) por el propio controlador EDR.

Código de identificación del vehículo. bajo voltaje (12V) por el propio controlador EDR.

Aceleración longitudinal y aceleración lateral. bajo voltaje ((12V) por el propio controlador EDR.

Tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del conductor, tiempo de despliegue de las bolsas de aire frontal del conductor (primera etapa), tiempo de despliegue de las bolsas de aire lateral del conductor, tiempo de despliegue de las bolsas de aire de cabeza lateral del conductor, tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del acompañante, tiempo de despliegue de las bolsas de aire frontal del acompañante (primera etapa), tiempo de despliegue de las bolsas de aire lateral del acompañante, tiempo de despliegue de las bolsas de aire de cabeza lateral del acompañante y estado de alarma del sistema de protección de ocupantes, bajo voltaje (12V) por el propio controlador EDR.

Ángulo de dirección El EDR lee la señal de tiempo del ángulo de dirección de bajo voltaje (12V) del controlador EPS a través del bus.

Año, mes, día, hora, minuto y

segundo. El EDR lee la señal horaria bajo voltaje (12V) del controlador a través del bus de datos.

Estado de EPB El EDR lee la señal de estado del sistema de estacionamiento bajo voltaje (12V) del controlador EPB a través del bus.

Estado del interruptor de los intermitentes y estado de la alarma del sistema de control de la presión de las llantas.

El EDR lee la señal del conmutador de intermitentes bajo voltaje (12V) del controlador BCM a través del bus.

Estado de alarma del sistema de frenos.

El EDR lee la señal de estado de alarma del sistema de frenos bajo voltaje (12V) del ESC y del controlador iBooster a través del bus.

Estado del sistema de control de crucero adaptativo y estado del sistema auxiliar de frenado de emergencia.

El EDR lee la señal de crucero adaptativo bajo voltaje (12V) del controlador ADAS a través del bus.

Extracción de datos del EDR

Para extraer los datos EDR se necesita un equipo especial. Además MOTORNATION, terceros (que utilicen equipos especiales, como el departamento de cumplimiento de la ley) también pueden extraer datos si tiene acceso a los vehículos o al EDR.

Los datos del registro EDR pueden leerse a través de la interfaz de diagnóstico OBD.

Política de almacenamiento de eventos EDR

El sistema EDR puede registrar tres datos consecutivos de eventos de colisión.

Si el sistema EDR no tiene espacio suficiente para registrar un evento, los datos del evento actual sobrescribirán los datos del evento desbloqueado anterior en orden cronológico.

Para los datos de eventos asegurados no se sobrescribirán con los datos de eventos posteriores.

Divulgación de datos EDR

No revelaremos los datos registrados en EDR a terceros, salvo en las siguientes circunstancias.

Celebrar un acuerdo con el propietario (o el arrendatario de un vehículo de alquiler).

A petición oficial de la policía, un tribunal o un organismo gubernamental.

Lo requiere MOTORNATION por motivos legales.

Con fines de investigación, sin revelar información sobre vehículos y propietarios.



No desmonte ni dañe violentamente el módulo IOV sin autorización.

Desguace del vehículo

De acuerdo con los requisitos de las leyes nacionales de protección del medio ambiente, los vehículos que hayan alcanzado su vida útil o no puedan cumplir las condiciones de uso en carretera se desguazarán de acuerdo con los requisitos de las normativas nacionales de protección del medio ambiente.

Sólo las empresas de reciclaje

certificadas están autorizadas a desguazar vehículos.

Antes de desguazar vehículos, póngase en contacto con el la linea MOTORNATION para consultar sobre el desguace de vehículos.

800-180-22-42

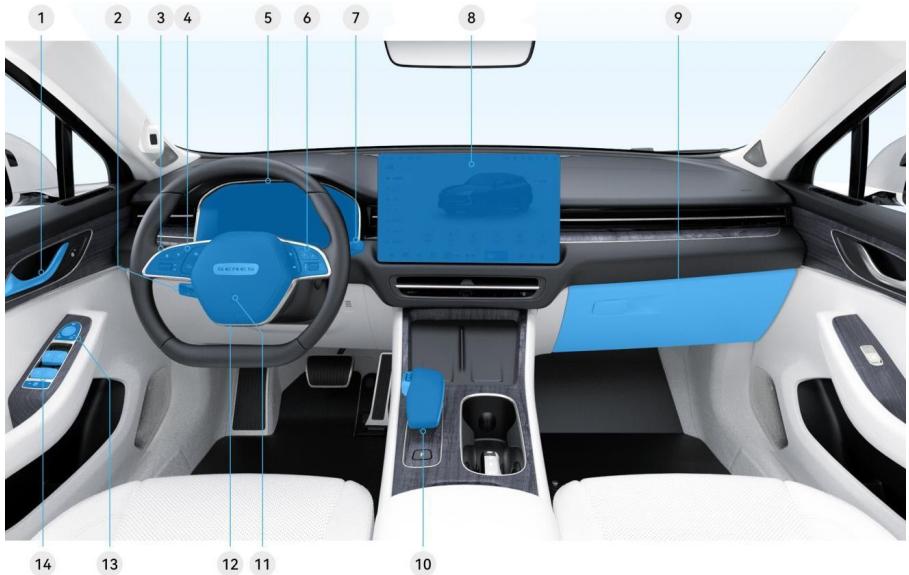
El desguace debe cumplir las normas de seguridad, leyes y reglamentos pertinentes.



Visión general

La vista general de las posiciones de los componentes internos y externos le ayuda a encontrar rápidamente los componentes relevantes

Introducción al interior del vehículo



- 1.- Tirador interior de la puerta
- 2.- Palanca del regulador de velocidad
- 3.- Palanca de control de las luces
- 4.- Botón del volante (izquierda)
- 5.- Panel de instrumentos
- 6.- Botón del volante (derecha)
- 7.- Palanca de mando del lavaparabrisas

- 8.- Pantalla táctil de la consola central
- 9.- Guantera
- 10.- Palanca de cambios
- 11.- Interruptor de la bocina
- 12.- Empuñadura de ajuste del volante
- 13.- Botón de ajuste del espejo retrovisor exterior
- 14.- Interruptor del elevalunas eléctrico

Introducción al interior del vehículo



1.- Salida de aire trasera

2.- Palanca dirección

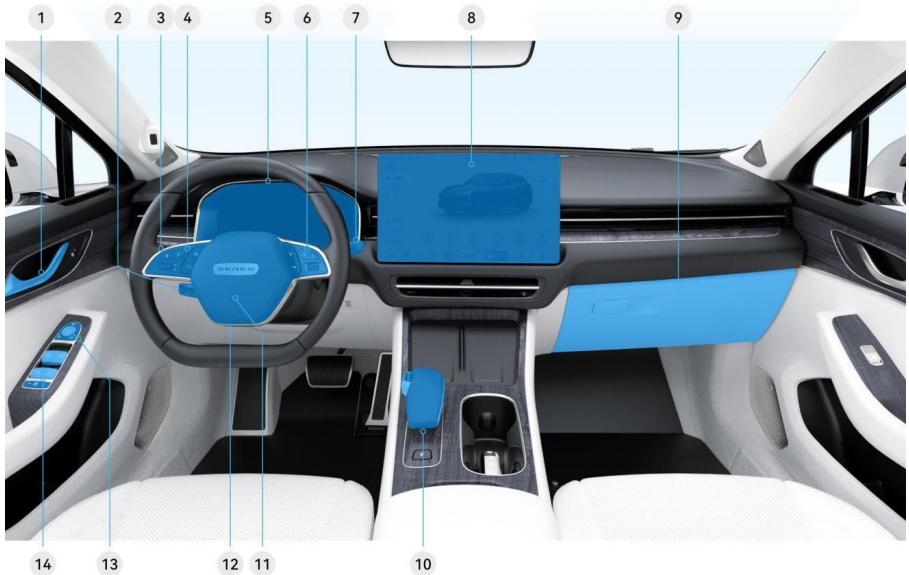
Introducción al interior del vehículo



1.- Salida de aire trasera

2.- Toma de corriente

Introducción al interior del vehículo

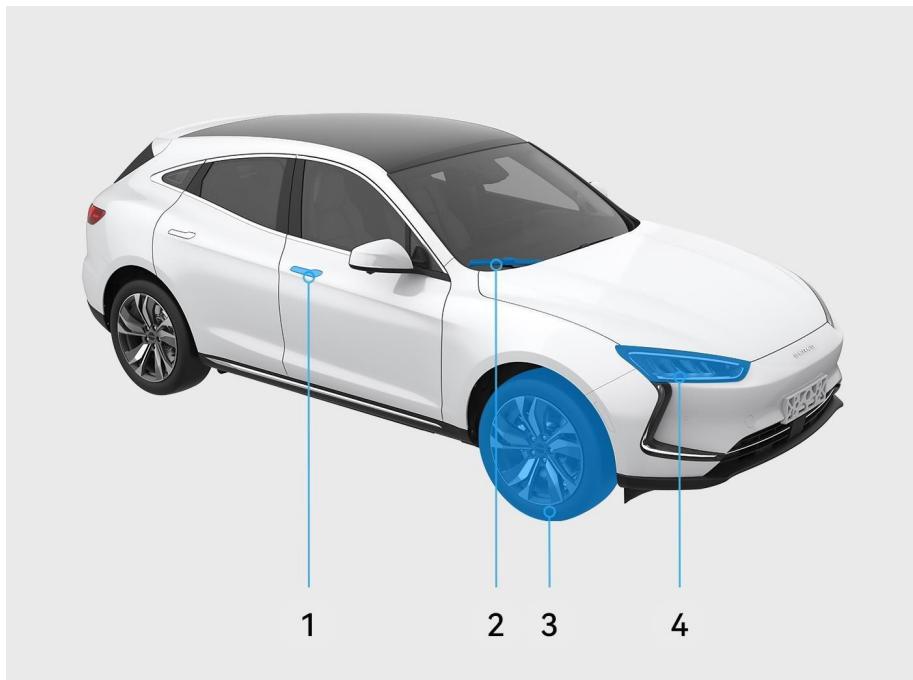


- 1.- Tirador interior de la puerta
- 2.- Palanca del regulador de velocidad
- 3.- Palanca de control de las luces
- 4.- Botón del volante (izquierda)
- 5.- Panel de instrumentos
- 6.- Botón del volante (derecha)
- 7.- Palanca de mando del lavaparabrisas

- 8.- Pantalla táctil de la consola central
- 9.- Guantera
- 10.- Palanca de cambios
- 11.- Interruptor de la bocina
- 12.- Empuñadura de ajuste del volante
- 13.- Botón de ajuste del espejo retrovisor exterior
- 14.-Interruptor del elevalunas eléctrico

Exterior

Introducción al exterior del vehículo

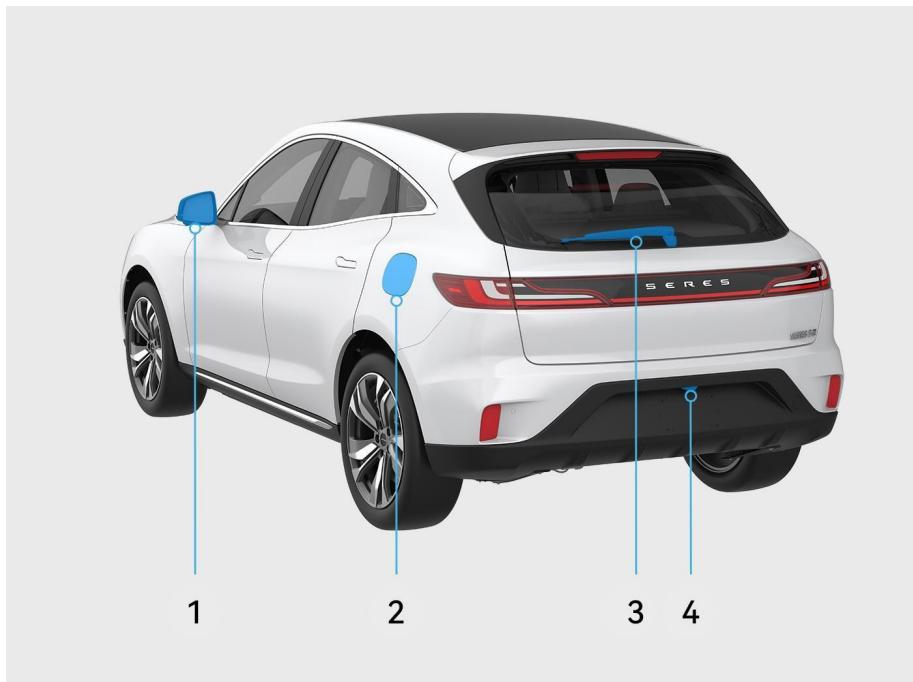


1.- Tirador exterior de la puerta
2.- Limpia parabrisas delantero

3.- Llanta
4.- Faro delantero

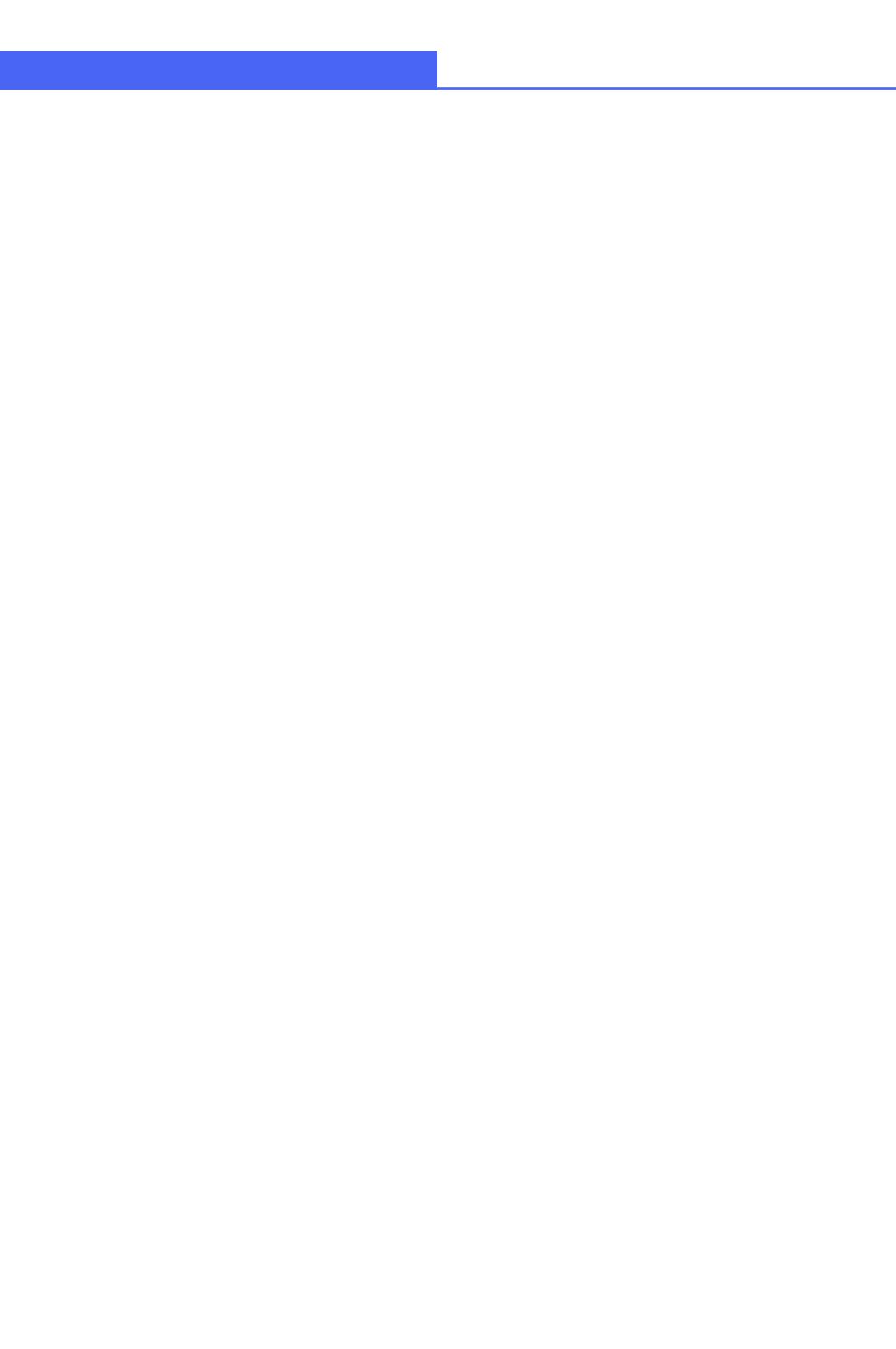
Exterior

Introducción al exterior del vehículo



1.- Espejo retrovisor exterior
2.- Puerto de carga

3.- Limpia parabrisas trasero
4.- Cámara trasera



Encendido y apagado del vehículo

La vista general de botones, interruptores e indicadores le ayuda encontrar los componentes pertinentes.

Además, también puede familiarizarte rápidamente con el manejo de diversas funciones

Llave

Control remoto

Lleve consigo la llave a distancia cuando abandone el vehículo para evitar que se quede encerrada en él.



Advertencia

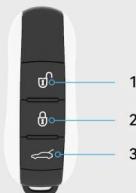
La presencia de niños o animales desatendidos en el vehículo puede provocar las siguientes acciones del vehículo, que pueden dar lugar a accidentes de tráfico y peligro. Se puede arrancar el vehículo, por accidente. Soltar el freno de estacionamiento. Abrir/cerrar puertas o ventanas. Cambia a cualquier velocidad. Operar cualquier función del vehículo. Los niños o los animales no deben quedar sin vigilancia en el vehículo. Lleve la llave del vehículo y ciérrelo siempre al salir de él.



Consejo

Cuide bien el control remoto para evitar daños causados por golpes, altas temperaturas o corrosión por líquidos, y evite el contacto con disolventes, ceras o detergentes corrosivos. La capacidad de la pila del control remoto es el principal factor que influye en su autonomía. Si en la pantalla de instrumentos aparece el mensaje "pila de la llave baja", sustituya la pila de la llave lo antes posible. Los equipos de radio con frecuencias similares pueden afectar a la señal de los controles remotos. En este caso, retire los dispositivos electrónicos (como el teléfono celular y el ordenador portátil) para garantizar una distancia de al menos 30 cm del control remoto. Si el control remoto no funciona, puede utilizar la llave mecánica para abrir la puerta. Cuando utilice el control remoto, no se aleje demasiado del vehículo (unos 20 m), de lo contrario el vehículo no podrá recibir la señal del control remoto.

Control remoto



Hay tres botones en el control remoto, y puede controlar las funciones del vehículo a través de diferentes botones.

Botón de desbloqueo “ Pulse brevemente el botón de desbloqueo para desbloquear el vehículo.

Mantenga pulsado el botón de desbloqueo para abrir la ventana. Cuando la ventanilla se esté abriendo, suelte el botón de desbloqueo y la ventanilla dejará de abrirse.

Consejo

Cuando el vehículo esté desbloqueado, se llevarán a cabo las siguientes acciones.

El intermitente parpadea y el tirador exterior de la puerta se abre automáticamente.

Si está activada la función de despliegue automático de los retrovisores exteriores, éstos se desplegarán automáticamente.

Botón de bloqueo “ Pulse brevemente el botón de bloqueo para bloquear el vehículo.

Mantenga pulsado el botón de bloqueo para cerrar la ventana.

Cuando la ventanilla se esté cerrando, suelte el botón de bloqueo y la ventanilla dejará de cerrarse.

Pulse el botón de bloqueo dos veces seguidas en un plazo de 2.-s para activar la función de localización del vehículo.

Una vez activada la función de localización del vehículo, el claxon suena una vez y el intermitente parpadea durante 15s.

Botón de la cajuela “ Pulse el botón de la cajuela dos veces seguidas para abrir la cajuela, púlselo brevemente una vez más para detener la apertura de la cajuela y, a continuación, púlselo dos veces seguidas para cerrar la cajuela.

Nota

Cuando la manija exterior de la puerta esté retrayéndose, no utilice las manos u otros objetos para bloquear la carrera de retracción de la manija exterior de la puerta, de lo contrario puede causar lesiones personales o daños a la manija exterior de la puerta.

Control remoto

Si pierde accidentalmente el control remoto, póngase en contacto con su embajadaMOTORNATION para solicitar un control nuevo.

Sustitución de la pila del control remoto

Cuando la batería está baja, el panel de instrumentos mostrará "Low key power". Por favor, sustituya la batería de acuerdo con los siguientes pasos.

1.- Coloque el control remoto sobre una superficie blanda con botón Lado abajo.



2.- Pulse el botón de desbloqueo y extraiga la llave mecánica.



3.- Utilice un destornillador recto para abrir la carcasa trasera de la llave.

o acuda a su embajada MOTORNATION donde le con gusto lo haremos.

Al utilizar un destornillador, es necesario cubrir la cabeza con un trapo para evitar dañar la carcasa trasera del control remoto.



4.- Utilice un destornillador recto para levantar la batería de su borde.

5.- Instale una batería nueva (tipo CR2032) con el polo positivo "+" hacia arriba

⚠ Consejo

Limpie la superficie de la batería antes de instalarla. evite tocar la superficie de la batería durante la instalación, ya que las marcas de los dedos pueden afectar a la vida útil de la batería.

6.- Instale la carcasa trasera del control remoto y apriétela con fuerza.

7.- Introduzca la llave mecánica.

8.- Accione los botones de la llave a distancia (como desbloquear y bloquear el vehículo, o abrir la cajuela) para comprobar y confirmar que la llave a distancia funciona con normalidad.

Peligro

Por favor, mantenga el envase cerrado y fuera del alcance de los niños. Si lo ingieren los niños, puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

Advertencia

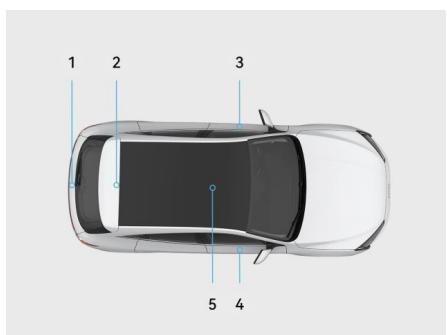
Por favor, deseche las pilas usadas correctamente. Los métodos incorrectos de eliminación de las pilas usadas dañarán el medio ambiente y pondrán en peligro la salud humana.

Advertencia

Las antenas del marcapasos cardíaco y del sistema PEPS pueden interferir entre sí, por lo que las personas que cuenten con implantes médicos como, marcapasos cardíaco en el cuerpo debe comprender cuidadosamente las condiciones de uso y el alcance del marcapasos cardíaco utilizado para evitar interferencias con el marcapasos cardíaco, que pueden poner en peligro la vida.

Puerta

Bloqueo con llave inteligente y desbloqueo de puertas



1. Parachoques trasero
2. Techo del panel trasero
3. Interior de la puerta delantera izquierda
4. Interior de la puerta delantera derecha
5. Debajo del Porta vasos delantero

La antena del vehículo puede detectar e identificar la llave a distancia dentro de su alcance.

Una vez activada la función “Desbloqueo automático al acercarse” mediante el ajuste de la pantalla táctil de la consola central, cuando una persona se acerque al vehículo con la llave a distancia, la puerta se desbloqueará automáticamente y el tirador exterior de la puerta se abrirá automáticamente.

Si la función “Cierre automático al salir” está activada a través de la pantalla táctil de la consola central, el vehículo se cerrará automáticamente cuando el conductor salga con la llave a distancia.

Consejo

Para evitar el consumo continuo de energía de la batería, la función de desbloqueo automático al acercarse se desactivará después de que el vehículo esté bloqueado durante dos días, y será necesario desbloquear el vehículo pulsando el botón de desbloqueo de la llave a distancia.



Consejo

Cuando el vehículo está bloqueado, si el vehículo sigue detectando que la llave está a menos de 2.-m de distancia, puede seguir consumiendo la energía de la llave. Para evitar que la energía de la batería de la llave se consuma demasiado rápido, si la llave sigue alrededor del vehículo después de cerrar la puerta y apagarse durante 5min, el vehículo dejará de escanear la llave y desactivará la función de desbloqueo automático al acercarse. En este momento, es necesario bloquear el vehículo con la llave a distancia y desbloquearlo con la llave a distancia la próxima vez que se desbloquee.

Como la antena de detección de la llave está instalada en el techo, si la llave se coloca en el techo o en el parabrisas trasero, la antena puede identificar erróneamente que la llave está en el vehículo. Por lo tanto, no coloque la llave en el techo ni en el parabrisas trasero para evitar perderla durante la conducción.

Cuando el vehículo está bloqueado, si se desplaza del asiento del conductor al del acompañante en el sentido de la marcha, la antena situada en el lado del acompañante también controlará el desbloqueo del vehículo tras detectar una llave.

Utilización de la manija exterior de la puerta



Cuando el vehículo está desbloqueado, el tirador exterior de la puerta se levanta, tire de él para abrir la puerta.

Cuando el vehículo está bloqueado, el tirador exterior de la puerta se retrae automáticamente.



Nota

En cualquier caso, cuando la manija exterior de la puerta se esté retrayendo, no utilice las manos ni otros objetos para bloquear la carrera de retracción de la manija exterior de la puerta, de lo contrario podría causar lesiones personales o daños a la manija exterior de la puerta. En ambientes con bajas temperaturas, la manija exterior de la puerta puede congelarse y no puede saltar automáticamente, en este momento. Cuando se abre la puerta o la cajuela , la pantalla de instrumentos muestra que la puerta no está cerrada.

Utilización de la manija interior de la puerta

Cuando el vehículo esté desbloqueado, tire de la manija interior de la puerta para abrirla.

Cuando el vehículo esté bloqueado, tire dos veces del tirador de la puerta interior para desbloquear y abrir las puertas.

Consejo

Después de activar el seguro para niños, la puerta trasera no puede abrirse con la manija interior. En este caso, abra la puerta trasera desde el exterior.

Desbloqueo/bloqueo desde el interior del vehículo

1.- “” Pulse el interruptor de bloqueo una vez para bloquear todas las puertas y la cajuela, cuando el vehículo esté bloqueado, el indicador del interruptor de bloqueo se iluminará. pulse de nuevo el interruptor de bloqueo.

Para desbloquear todas las puertas y la cajuela , y el indicador del interruptor de bloqueo se apagará.

Consejo

Sólo cuando todas las puertas y la cajuela están completamente cerrados, puede utilizarse el cierre centralizado de puertas.

Desbloqueo / bloqueo de las puertas con el control remoto

Puede desbloquear/bloquear las puertas con la llave a distancia.

Desbloqueo y bloqueo de puertas a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Controles en la pantalla táctil de la consola central.



Cerradura

Pulse para desbloquear/bloquear todas las puertas y la cajuela

Sólo cuando todas las puertas y el cajuela están completamente cerrados, se puede bloquear el vehículo.

Cuando el vehículo colisiona y alcanza cierto grado de impacto, se desbloquea automáticamente

Activación/desactivación del seguro para niños a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Controles > Bloqueo en la pantalla táctil de la consola central.



La cajuela está equipada con un seguro para niños, que puede impedir que los niños abran la cajuela con el tirador interior.

1.- Bloqueo de seguridad para niños
Toque el interruptor, el seguro para niños se activa cuando el ícono se ilumina y las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior.

Vuelva a tocar el botón, el seguro para niños se desactiva cuando el ícono se vuelve gris y las puertas traseras pueden abrirse desde el interior.

Peligro

Una vez conectado el seguro para niños, las puertas traseras de ambos lados no pueden abrirse desde el interior. No deje a los niños solos en el vehículo para evitar lesiones accidentales..

Activación / desactivación del desbloqueo o bloqueo automáticos mediante la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Controles > Bloqueo en la pantalla táctil de la consola central.



Al acercarse o salir del vehículo con la llave a distancia, el vehículo se desbloqueará o bloqueará automáticamente. Para conocer el alcance de detección de la llave, consulte el capítulo de bloqueo y desbloqueo de puertas sin llave

1.-Desbloqueo automático al acercarse.

Pulse el interruptor hasta que se ilumine el ícono y se active el desbloqueo automático al acercarse.

Vuelva a pulsar el interruptor y se desactivará el desbloqueo automático al aproximarse.

2.-Bloqueo automático después de salir. Pulse el interruptor hasta que se ilumine el ícono y se active el bloqueo automático al salir. Vuelva a pulsar el interruptor y se desactivará el bloqueo automático al salir.



Nota

Para garantizar la seguridad de su vehículo y de sus efectos personales, compruebe que el vehículo está cerrado antes de salir.

La llave a distancia puede verse afectada por equipos electrónicos como teléfonos móviles y ordenadores, objetos magnéticos y el entorno electromagnético alrededor de la carrocería del vehículo, y la función de bloqueo automático después de salir puede fallar cuando abandone el vehículo. Por favor, confirme que el vehículo está cerrado antes de salir.

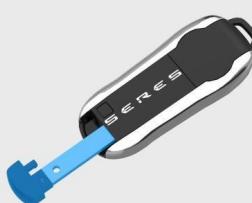


Consejo

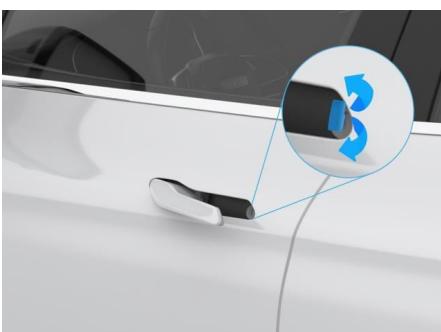
Cuando el vehículo está bloqueado, si el vehículo sigue detectando que la llave está a menos de 2.-metros de distancia, puede seguir consumiendo la batería de la llave. Para evitar que la energía de la batería de la llave se consuma demasiado rápido, si la llave sigue alrededor del vehículo después de cerrar la puerta y apagarse durante 5min, el vehículo dejará de escanear la llave y desactivará la función de desbloqueo automático al acercarse. En este momento, es necesario bloquear el vehículo con la llave a distancia y desbloquearlo con la llave a distancia la próxima vez que se desbloquee.

Desbloqueo en caso de fallo del control remoto

Ejemplo, el vehículo se queda sin batería en las llaves/control remoto.



1.-La llave mecánica está dentro de la llave a distancia. Pulse el botón de desbloqueo y extraiga la llave mecánica.



2.-Presione el extremo trasero de la manija exterior de la puerta del lado del conductor para expulsarla.

3.-Tire de la manija exterior de la puerta hacia fuera para dejar al descubierto el ojo de la cerradura e introduzca la llave mecánica.

4.-Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear el vehículo y en el sentido contrario para bloquearlo.



Consejo

Cuando el vehículo está bloqueado, si el vehículo sigue detectando que la llave está a menos de 2.-m de distancia, puede seguir consumiendo la batería de la llave.

Para evitar que la energía de la batería de la llave se consuma demasiado rápido, si la llave sigue alrededor del vehículo después de cerrar la puerta y apagarse durante 5min, el vehículo dejará de escanear la llave y desactivará la función de desbloqueo automático al acercarse.

Al desbloquear el vehículo con la llave mecánica, se activará la alarma antirrobo. El intermitente del vehículo parpadeará y sonará el claxon, y la alarma durará 30s. Si el vehículo no se acciona en 30s, la alarma se apagará. También puede utilizar el modo de emergencia de la llave a distancia para arrancar el vehículo y desactivar la alarma antirrobo.

Si se daña el vehículo cuando está bloqueado, también se disparará la alarma antirrobo.



Consejo

Al desbloquear el vehículo con la llave mecánica, se activará la alarma antirrobo. El intermitente del vehículo parpadeará y sonará el claxon, y la alarma durará 30s. Si el vehículo no se acciona en 30s, la alarma se apagará. También puede utilizar el modo de emergencia de la llave a distancia para arrancar el vehículo y desactivar la alarma antirrobo.

Ventanas

Interruptor de vidrios eléctricos



Puede utilizar el interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del lado del conductor para accionar todos los elevalunas eléctricos, y los pasajeros pueden utilizar el interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta de su propio lado para accionar los elevalunas correspondientes.

- 1.-Interruptor del elevalunas eléctrico - delantero izquierdo
- 2.-Interruptor del elevalunas eléctrico - delantero derecho
- 3.-Interruptor del elevalunas eléctrico - trasero derecho
- 4.-Interruptor de bloqueo de la ventanilla del lado del pasajero
- 5.-Interruptor del elevalunas eléctrico trasero izquierdo.

Apertura y cierre de ventanas



1. Subida/bajada manual (tirar hacia arriba/presionar hacia abajo hasta la 1^a velocidad)

Tire suavemente hacia arriba/presione cualquier interruptor de control y manténgalo presionado, y el elevacristales eléctrico seguirá subiendo/bajando.

2. Subida/bajada automática (tirar hacia arriba/presionar hacia abajo hasta la 2^a velocidad)

Suba/presione cualquier interruptor de control hasta su posición límite, y la ventanilla subirá/bajará automáticamente hasta su posición límite.

⚠️ Consejo

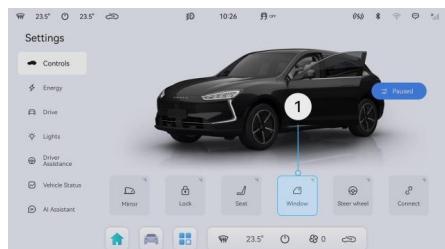
Durante la subida/bajada automática de la ventanilla, si se tira hacia arriba/se vuelve a pulsar el interruptor de control correspondiente, la ventanilla dejará de subir/bajar.

Apertura y cierre de ventanas con control remoto

Puede abrir y cerrar las ventanillas con el control remoto.

Apertura y cierre de ventanillas a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Controles en la pantalla táctil de la consola central.



1.-Ventana. Pulse para acceder a la función de control de la ventana, y podrá seleccionar las funciones de totalmente abierta, ventilación o totalmente cerrada.

⚠️ Nota

Cuando abandone el vehículo, mantenga cerradas las cuatro puertas y las ventanillas y lleve la llave consigo. Si se deja la llave dentro del vehículo, todas las puertas, ventanillas y mandos estarán en funcionamiento. Aunque el vehículo esté equipado con la función antipinzamiento, antes de cerrar la ventanilla, el conductor debe asegurarse de que todos los pasajeros (especialmente los niños) no saquen ninguna parte de su cuerpo por la ventana.

Bloqueo de la ventanilla del acompañante



Bloqueo de control de las ventanillas

Para evitar que los pasajeros abran la ventanilla inadvertidamente, puede pulsar el interruptor de bloqueo de la ventanilla.

El indicador del interruptor se iluminará y desactivará la función del interruptor de la ventanilla de la puerta del lado del acompañante.

Apertura

Pulse de nuevo el interruptor de bloqueo de la ventanilla para abrir la función de interruptor de ventanilla en la puerta del lado del acompañante.

⚠️ Advertencia

Cuando haya un niño sentado en el asiento trasero, asegúrese de cerrar la ventanilla trasera para mayor seguridad. No deje a infantes en el interior del vehículo.

Función anti-pellizco

Cuando la ventana se cierra automáticamente, se activa la función antipinzamiento.

Durante el proceso de cierre de la ventana, si ésta encuentra un obstáculo, dejará de cerrarse y se abrirá inmediatamente.

⚠️ Advertencia

Aunque el vehículo esté equipado con función antipinzamiento, no saque ninguna parte del cuerpo por la ventanilla durante el cierre automático de la misma. No saque ningún objeto de la ventanilla para probar la función antipinzamiento, ya que, de lo contrario, el mecanismo anti pinzamiento podría resultar dañado al cerrar la ventanilla.

Inicialización de ventanas

Si la ventana no puede subir/bajar automáticamente, intente inicializarla.

Aprendizaje manual

1.-Accione el interruptor de la ventanilla para subir la ventanilla hasta que quede completamente cerrada. Vuelva a accionar la ventanilla para que se enrolle y haga que el cristal de la ventanilla se detenga hacia arriba en la posición superior durante 2s.

2.-En primer lugar, baje el cristal de la ventanilla hasta la posición inferior y, a continuación, súbalo hasta la posición superior. Si tiene función de enrollado/desenrollado automático, indica que el aprendizaje de la ventanilla se ha realizado correctamente.



Consejo

En el modo de aprendizaje, el proceso de subir y bajar la ventanilla debe completarse de forma continua. Si el cristal de la ventana se detiene, es necesario aprender de nuevo. Si la ventana sigue sin poder subir/bajar automáticamente tras la inicialización de la ventana, póngase en contacto a tiempo con su embajada MOTORNATION.

Cajuela

Apertura y cierre de la cajuela

Aprendizaje automático de la apertura de la cajuela

Cierre la puerta, mantenga pulsado el botón de bloqueo “” del control remoto. Las ventanillas de las cuatro puertas se bajarán automáticamente hacia abajo y luego se subirán hacia arriba, y el aprendizaje habrá finalizado.



Cuando el vehículo esté desbloqueado, pulse el botón de desbloqueo de la cajuela para abrirlo.

La cajuela sólo puede abrirse cuando se cumplen al mismo tiempo las siguientes condiciones.

La llave está dentro del alcance de detección del vehículo.

La potencia de la batería es suficiente.

El vehículo está en velocidad P



Advertencia

Al abrir o cerrar la cajuela , compruebe si hay obstáculos (peatones u objetos)en la trayectoria de apertura y cierre de la cajuela , para evitar que la cajuela o los objetos resulten dañados y que los peatones sufran lesiones durante la apertura o cierre de la cajuela. Los objetos que no se coloquen como es debido pueden resbalar o ser arrojados al compartimento. Por ejemplo, en caso de accidente, frenado de emergencia o evasión de emergencia, pueden golpear a los pasajeros y causarles lesiones. Existe el riesgo de lesiones. Colocar y asegurar los artículos, cargas según sea necesario. Si los objetos almacenados superan el peso bruto admisible y la carga admisible por eje, ya no es posible garantizar el funcionamiento seguro del vehículo. Existe el riesgo de accidentado. Un peso bruto excesivo puede provocar el sobrecaleamiento de las llantas , daños internos y la pérdida repentina de presión de las llantas. Puede tener un impacto negativo en el rendimiento de la conducción, como una menor estabilidad de la dirección, una mayor distancia de frenado y cambios en el rendimiento de la dirección, Existe el riesgo de accidente. Cuando haya un niño sentado en el asiento trasero, asegúrese de cerrar la ventanilla trasera para mayor seguridad.



Advertencia

No deje a infantes en el interior del vehículo. Un peso bruto excesivo puede provocar el sobrecalentamiento de las llantas, daños internos y la pérdida repentina de presión de las llantas. Puede tener un impacto negativo en el rendimiento de la conducción, como una menor estabilidad de la dirección, una mayor distancia de frenado y cambios en el rendimiento de la dirección. Existe el riesgo de accidente. Preste atención a la carga admisible de las llantas y no supere el peso total admisible.



Nota

Cuando se guarden objetos líquidos en la cajuela, debe poner especial atención a la estanqueidad de los mismos para evitar que el líquido salga y se infiltre en el vehículo, provocando daños en el mismo.

Colocación y sujeción de la carga

Envuelva los bordes afilados y las esquinas de la carga.

Carga pesada.

Colóquelo lo más delante posible, directamente detrás y debajo del respaldo del asiento trasero.

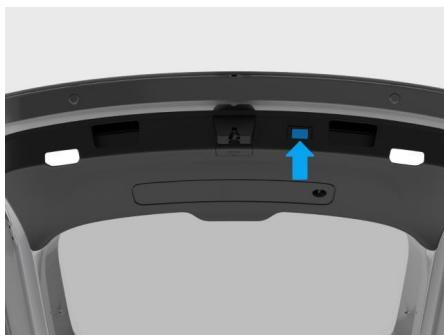
Si necesita colocar una carga relativamente grande, pliegue completamente el respaldo del asiento trasero.

Las cargas no deberán apilarse más allá del borde superior del respaldo del asiento trasero.

Cargas pequeñas y ligeras aseguradas con correas de amarre o (dependiendo del equipo) redes de tronco o correas tensoras.

Cargas grandes y pesadas seguradas con materiales de encuadernación.

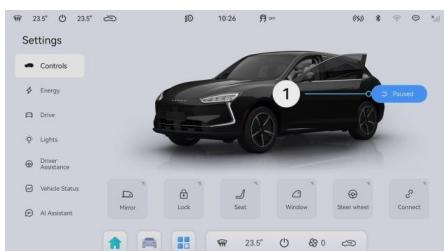
Cierre de la cajuela



Pulse el botón de cierre para cerrar la cajuela.

Apertura y cierre de la cajuela mediante la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Controles en la pantalla táctil de la consola central.



1.-Cajuela haga clic en el botón de la cajuela para abrir, pausar o cerrar la cajuela.

Apertura/cierre de la cajuela con control remoto

Puede abrir y cerrar la cajuela con la llave a distancia

Apertura/cierre de la cajuela a través de la aplicación del teléfono móvil

Sistema anti-pellizco

Si la cajuela eléctrica encuentra un obstáculo en el proceso de cierre, la cajuela dejará de cerrarse y retrocederá 5°.

Después de retirar el obstáculo, vuelva a accionar el interruptor para intentar cerrar la cajuela.



Advertencia

Al abrir o cerrar la cajuela eléctrico, asegúrese de que no haya nadie en la trayectoria de apertura y cierre de la cajuela. No obstruya en modo alguno el funcionamiento de la cajuela eléctrico cuando lo maneje. Está prohibido utilizar cualquier parte del cuerpo u otros objetos para probar la función antipellizco de la cajuela. La función antipellizcos no está disponible cuando la cajuela está a punto de cerrarse por completo, por lo que debe tener cuidado de no pellizcarse las manos durante este periodo.

Ángulo de apertura de la cajuela personalizado

1.-Abra la cajuela eléctrico y ajústelo a la altura deseada dentro de la zona de altura regulable, que es una apertura del 50%~97%.

Reducir el ángulo de apertura de la cajuela

Durante el proceso de apertura/cierre de la cajuela , después de alcanzar el ángulo deseado, pulse brevemente el botón para pausar la apertura/cierre de la cajuela.

Ampliación del ángulo de apertura de la cajuela

Después de abrir la cajuela , levántelo de manera manual hasta el ángulo deseado.

Mantenga pulsado el botón de cierre situado en el borde inferior de la cajuela eléctrico durante más de 6s. Cuando el zumbador suena durante 1.-segundo el ángulo de apertura ha sido ajustado.



Nota

Cuando abra o cierre la cajuela eléctrico manualmente, ábralo o ciérralo lentamente a una velocidad constante. No aplique demasiada fuerza, de lo contrario la cajuela eléctrico podría dañarse o funcionar mal.



Consejo

Si la batería del vehículo está bajo voltaje, desconecte el controlador de la cajuela , por favor abra y cierre la cajuela una vez para la inicialización de la cajuela después de recargar y conectar la batería o el conector del controlador.

Cofre

Apertura de cofre



Tire dos veces seguidas de la manija apertura situada en la parte inferior del tablero, en el lado del conductor, y el cofre se desbloqueará automáticamente y se elevará hasta cierta altura. a continuación, levante el cofre manualmente.



Advertencia

Antes de abrir o cerrar la campana, asegúrese de que no haya obstáculos (peatones y objetos) en la trayectoria de apertura y cierre de la campana, de lo contrario podría causar daños o lesiones graves.

Cierre del cofre



1.-Baje lentamente el cofre hasta tocar el pestillo.

2.-Coloque ambas manos en la zona indicada en la figura, delante de el cofre , y presione con fuerza con ambas manos para cerrar completamente el cofre.



Advertencia

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el cofre está completamente cerrada.



Nota

No deje que el cofre caiga libremente al cerrarla, para evitar daños o peligros.





Asientos y seguridad

La visión general de asientos y los sistemas de retención de seguridad le ayuda comprender las funciones de componentes correspondientes.

Además, también puede familiarizarte rápidamente con la operación de diversas funciones

Asiento delantero

Posición correcta del asiento durante la conducción



Una posición correcta del asiento puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones en caso de accidente.

⚠️ Advertencia

Ajuste el asiento antes de conducir, ajuste el respaldo a la posición vertical en la medida de lo posible y no lo cambie durante la conducción.

⚠️ Nota

Existe riesgo de lesiones o daños materiales cuando el asiento se desplaza. Preste atención a que la zona de movimiento del asiento no esté obstruida antes del ajustes.

Para proteger al máximo la seguridad de conductores y pasajeros, los asientos, reposacabezas, cinturones de seguridad y bolsas de aire deben utilizarse conjuntamente.

El uso adecuado de estos dispositivos de seguridad garantizará una mejor protección de sentado del conductor y pasajeros.

Cuando conduzca, mantenga las caderas lo más cerca posible del respaldo y apoye los pies en el suelo, y el respaldo del asiento no deberá inclinarse más de 30°.

Ajuste la altura del asiento de modo que pueda ver claramente el paisaje circundante y toda la información mostrada por los las pantallas de instrumentos.

Ajuste la distancia entre el asiento y el pedal de modo que sus pies se doblen ligeramente cuando pise el pedal, asegurándose de que puede pisar el pedal fácil y completamente.

⚠️ Advertencia

El vehículo sólo puede circular cuando el asiento y el respaldo están fijos. Ajustar el asiento durante la conducción puede hacer que el asiento se mueva inesperadamente, y el vehículo puede quedar fuera de control, lo que supone un riesgo de accidente. El asiento del conductor sólo puede ajustarse cuando el vehículo está aparcado. La distancia entre el asiento y el volante no deberá ser inferior a 25 cm para garantizar que la seguridad del conductor pueda protegerse eficazmente cuando se despliegue las bolsas de aire. El efecto de protección del cinturón de seguridad no puede garantizarse cuando el respaldo está excesivamente inclinado hacia atrás. En caso de accidente, existe riesgo de salirse del cinturón de seguridad, riesgo de lesiones o riesgo de muerte.

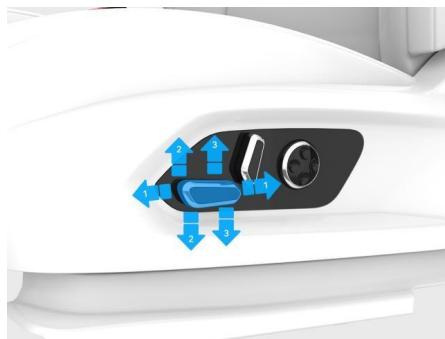
Ajuste el volante

Cuando sujeté el volante, doble ligeramente los brazos y mantenga una distancia de al menos 25 cm entre el pecho y el centro de la cubierta de las bolsas de aire.

Coloque la parte central del cinturón de seguridad entre el cuello y el hombro, y ponga la parte solapada del cinturón de seguridad firmemente alrededor de la articulación de la cadera en lugar del abdomen.

Ajuste de la posición del asientos

Ajuste del asiento hacia delante/atrás/altura

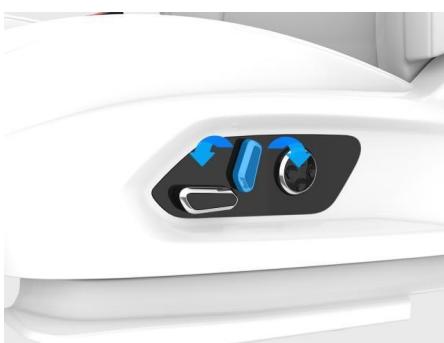


1.-Pulse el botón de ajuste del asiento hacia delante/atrás para ajustar las posiciones hacia delante y hacia atrás del asiento.

2.-Tire hacia arriba/hacia abajo de la parte delantera del botón de ajuste del asiento para ajustar el ángulo de inclinación del cojín.

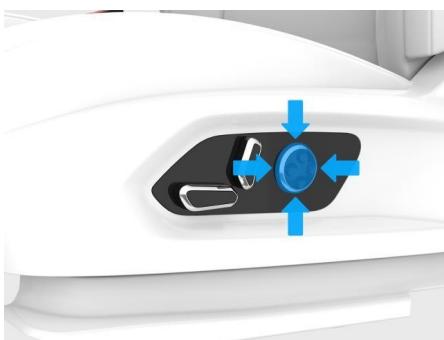
3.-Tire hacia arriba/hacia abajo de la parte trasera del botón de ajuste del asiento para ajustar la altura del asiento.

Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo del asiento



Tire del botón de ajuste del asiento hacia adelante/hacia atrás para ajustar el ángulo de inclinación del respaldo del asiento.

Ajuste del apoyo lumbar del asiento



Pulse el botón de ajuste del apoyo lumbar hacia arriba, abajo, izquierda y derecha para ajustar la posición del apoyo lumbar del asiento.

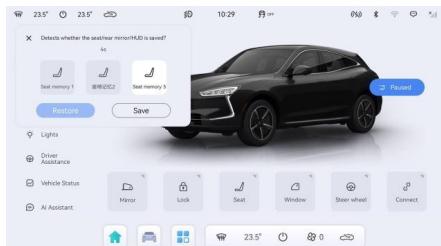


Advertencia

Antes de ajustar el asiento delantero, asegúrese de que no haya obstáculos en la zona alrededor del asiento.

No ajuste el asiento cuando el vehículo esté en velocidad, ya que de lo contrario podría provocar accidentes. No incline excesivamente el respaldo del asiento cuando el vehículo esté en velocidad. De lo contrario, aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, no desempeñará la función protectora esperada

Memoria de asiento del conductor



Puede utilizar la función de memoria del asiento del conductor para guardar los datos de la posición actual del asiento/espejo retrovisor exterior/head-up display.

Cuando el vehículo está arrancado y no en modo siesta, puede ajustarse la función de memoria de asiento.

1.-Acceda a Ajustes > Controles > Interfaz de asiento en la pantalla táctil de la consola central, haga clic para seleccionar la posición de memoria del asiento.

2.-Cuando la palanca de cambios esté en la velocidad P, ajuste el asiento del conductor o el espejo retrovisor a una posición adecuada

ajustando el botón del asiento del conductor o del espejo retrovisor.

3.-Una vez finalizado el ajuste, seleccione guardar la posición actual de la memoria del asiento en la ventana emergente de la pantalla táctil de la consola central.



Consejo

Si el asiento o el retrovisor no están ajustados en la velocidad P, no aparecerá una ventana emergente en la pantalla táctil de la consola central. Si el usuario pulsa el botón "Restaurar" cuando aparece una ventana en la pantalla táctil de la consola central, las posiciones del asiento del conductor y del retrovisor exterior se restaurarán a las últimas posiciones guardadas. Despues de que aparezca una ventana en la pantalla táctil de la consola central, haga clic en el área en blanco de la pantalla central o espere 10s, la ventana emergente desaparecerá automáticamente.

Función de bienvenida del asiento del conductor



Acceda a Ajustes > Mandos > Asiento en la pantalla táctil de la consola central.

Asiento de bienvenida

Cuando la función de bienvenida al asiento está activada, el asiento del conductor se desplazará automáticamente hacia atrás para ofrecerle más espacio para entrar y salir del vehículo.

Cuando el vehículo esté completamente parado, cambie a la velocidad P y abra la puerta del lado del conductor. En este momento, el asiento se ajustará a la posición establecida para facilitar la salida del asiento.



Nota

Una vez activada la función de bienvenida del asiento del conductor, no coloque objetos detrás del asiento del conductor, ya que, de lo contrario, los objetos podrían ser estrujados durante el movimiento del asiento, provocando daños en el asiento o en los objetos.



Consejo

Cuando haya pasajeros en la fila trasera del asiento del conductor, éste no realizará la función de bienvenida del asiento. Una vez activada la función de bienvenida del asiento del conductor, si el conductor ajusta manualmente la posición del asiento, aparecerá una ventana en la pantalla central para recordarle si desea guardar esta posición. Si el usuario decide guardar esta posición, el asiento se ajustará automáticamente a la última posición guardada después de cerrar la puerta la próxima vez que suba al vehículo. Cuando la función de bienvenida del asiento del conductor funciona, el color de la luz ambiental cambia en consecuencia. Puede ajustar el efecto de iluminación de la escena a través de la luz ambiente.

Reposacabezas del asiento delantero



El reposacabezas del asiento delantero es un dispositivo del sistema de seguridad del vehículo.

En algunos accidentes por colisión, el reposacabezas puede proporcionar una protección adicional contra lesiones personales.

El reposacabezas del asiento

delantero se puede ajustar en altura, y la altura del reposacabezas delantero se puede ajustar según la estatura, para que la cabeza del pasajero se apoye completamente en el reposacabezas tanto como sea posible.

Ajuste del reposacabezas del asiento delantero



1.-Levante el reposacabezas y ajústelo hacia arriba hasta una posición adecuada.

2.-Pulse el botón de bloqueo situado en el lado izquierdo del reposacabezas para ajustarlo hacia abajo hasta una posición adecuada.

3.-Después de soltar el botón, vuelva a presionar el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado.



Advertencia

Asegúrese de ajustar el reposacabezas del asiento a una altura adecuada para reducir el riesgo de lesiones graves en caso de colisión.

Retiro del reposacabezas del asiento del acompañante



1.-Pulse los botones de bloqueo situados a ambos lados del reposacabezas.

2.-Tire del reposacabezas hacia arriba.

Instalación del reposacabezas del asiento del acompañante

1.-Alinee la varilla del reposacabezas con el orificio de montaje del reposacabezas, pulse el botón de bloqueo del lado izquierdo y presione el reposacabezas.

2.-Después de soltar el botón de bloqueo, vuelva a presionar el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado.

Calefacción del asiento

Deslice el dedo hacia abajo en la parte superior izquierda de la pantalla central para abrir la interfaz de control de los asientos.

1.-Calefacción de los asientos, pulse el interruptor para acceder a la interfaz de la función de calefacción del asiento.

2.-Ajuste de la intensidad de la calefacción de los asientos delanteros.

Pulse el interruptor de calefacción del asiento correspondiente para cambiar la intensidad de la calefacción (3-2-1-0).

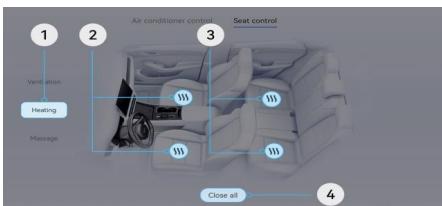
3.-Ajuste de la intensidad de la calefacción de los de la intensidad de la calefacción de los asientos traseros. Pulse el interruptor de calefacción del asiento correspondiente para cambiar la intensidad de la calefacción (3-2-1-0).

4.- Apagado, pulse el interruptor para desactivar todas las funciones de calefacción.

⚠ Nota

Cuando utilice la función de calefacción del asiento, por favor, no añada mantas, cojines y otros objetos al asiento, de lo contrario la temperatura del asiento será demasiado alta, lo que puede causar un mal funcionamiento de la función de calefacción o dañar.

Ventilación del asiento delantero



⚠ Consejo

Se recomienda no activar esta función cuando el asiento esté desocupado, para evitar el derroche de energía.

⚠ Advertencia

Los cojines de asiento mojados pueden hacer que falle la función de calefacción del asiento y aumentar el riesgo de quemaduras. Antes de utilizar la función de calefacción del asiento, asegúrese de que el cojín esté seco, la ropa no esté mojada y no haya ningún líquido derramado sobre el asiento.

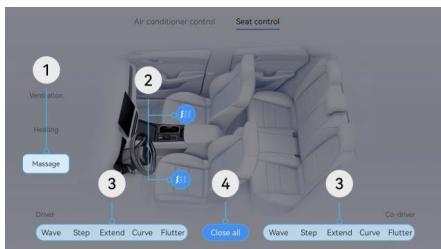
Deslice el dedo hacia abajo en la parte superior izquierda de la pantalla central para abrir la interfaz de control de los asientos.

1.-Ventilación del asiento. Pulse el interruptor para acceder a la interfaz de la función de ventilación del asiento.

2.-Ajuste de la intensidad de la ventilación. Pulse el interruptor de ventilación del asiento correspondiente para cambiar la intensidad de la ventilación (3-2-1-0).

3.-Apagado. Pulse el interruptor para desactivar todas las funciones de ventilación.

Masaje del asiento delantero



Deslice el dedo hacia abajo en la parte superior izquierda de la pantalla central para abrir la interfaz de control de los asientos.

Masaje del asiento

Pulse el interruptor para acceder a la interfaz de la función de masaje de los asientos delanteros.

Ajuste de la intensidad del masaje

Pulse el interruptor de masaje del asiento correspondiente para cambiar la intensidad del masaje (3-2-1-0).

Tipo de masaje

Seleccione el tipo de masaje correspondiente según sus necesidades.

Apagado

Pulse el interruptor para desactivar todas las funciones de masaje.

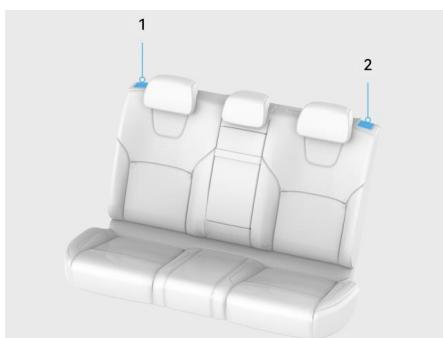
Consejo

Una vez activada la función de masaje del asiento, se desactivará automáticamente si no se realiza ninguna operación en 15 minutos. Cuando la función de masaje del asiento está activada, ajuste la posición del apoyo lumbar, y la función de masaje se detendrá, suelte el interruptor del apoyo lumbar, y la función de masaje se restaurará.

Asiento trasero

Respaldo

Plegue del respaldo del asiento trasero



1.- Asa de plegado del asiento derecho.

2.- Asa abatible del asiento izquierdo.

Tire del asa de plegado del asiento trasero para abatir el respaldo y el reposacabezas del asiento.



Advertencia

Después de reajustar el respaldo del asiento, debe confirmarse que está bloqueado en su sitio. No pliegue el respaldo del asiento cuando el vehículo esté en velocidad, de lo contrario podría provocar un accidente. No se siente en el asiento trasero abatido cuando el vehículo esté en velocidad, de lo contrario podría provocar un accidente.



Nota

No debe aplicarse una carga superior a 20 kg sobre un respaldo de asiento abatido. Al abatir los asientos traseros, asegúrese de que ningún cinturón de seguridad esté dañado. Antes de abatir el respaldo del asiento hacia abajo, desmonte el reposacabezas y guárdelo en un lugar seguro. De lo contrario, el reposacabezas podría resultar dañado.

Respaldo del asiento trasero abatible

Antes de abatir el asiento trasero, puede ser necesario ajustar el asiento delantero hacia adelante para poder abatir completamente el asiento trasero.

1.-Tire hacia arriba del asa de plegado para desbloquearla y tumbe el respaldo hacia delante.

2.-Levante el respaldo del asiento hasta que quede bloqueado.



Advertencia

Asegúrese de ajustar el reposacabezas del asiento a una altura adecuada para reducir el riesgo de lesiones graves en caso de colisión. El reposacabezas del asiento es un dispositivo complementario del sistema de seguridad del vehículo. En algunos accidentes por colisión, el reposacabezas puede proporcionar una protección adicional contra lesiones personales.



Consejo

Antes de desplegar el respaldo del asiento trasero, asegúrese de que el cinturón de seguridad no está atascado detrás del respaldo.

Reposacabezas del asiento trasero



La imagen es sólo de referencia, y prevalecerá el producto real.

El reposacabezas del asiento trasero puede regularse en altura, y la altura del reposacabezas puede ajustarse en función de la estatura, para que la cabeza del pasajero se apoye completamente en el reposacabezas de seguridad tanto como sea posible.



Advertencia

Asegúrese de ajustar el reposacabezas del asiento a una altura adecuada para reducir el riesgo de lesiones graves en caso de colisión. El reposacabezas del asiento es un dispositivo complementario del sistema de seguridad del vehículo. En algunos accidentes por colisión, el reposacabezas puede proporcionar una protección adicional contra lesiones personales.

Ajuste del reposacabezas del asiento trasero



1.-Levante el reposacabezas y ajústelo hacia arriba hasta una posición adecuada.

2.-Pulse el botón de bloqueo situado en el lado izquierdo del reposacabezas para ajustarlo hacia abajo hasta una posición adecuada.

3.-Después de soltar el botón de bloqueo, vuelva a presionar el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado

Remoción del reposacabezas del asiento trasero

1.-Pulse el botón de bloqueo situado en el lado izquierdo del reposacabezas.

2.-Tire del reposacabezas hacia arriba.



Advertencia

Si se desmonta el reposacabezas de un asiento trasero, no conduzca el vehículo. Un ajuste incorrecto del reposacabezas aumentará el riesgo de lesiones cervicales en caso de colisión. Asegúrese de guardar correctamente el reposacabezas desmontado, de lo contrario el desplazamiento del reposacabezas puede causar lesiones secundarias en caso de accidente o frenada de emergencia.

Instalación del reposacabezas del asiento trasero

1.-Alinee la varilla del reposacabezas con el orificio de montaje del reposacabezas.

2.-Pulse el botón de bloqueo situado en el lado izquierdo del reposacabezas y presione el reposacabezas.

3.-Después de soltar el botón de bloqueo, vuelva a presionar el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado.

Asiento de seguridad infantil



Para proteger a los bebés y infantes pequeños, el asiento de seguridad infantil debe ser adecuada para el infante vaya, el peso y la altura.

Icono de advertencia de las bolsas de aire



Advertencia

No permita que los niños se sienten en el asiento del acompañante, nunca permita que los niños se sienten en el asiento del acompañante, ya que el despliegue de las bolsas de aire tras la colisión del vehículo puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Advertencia

Los pasajeros con una estatura inferior a 140 cm no pueden sentarse en el asiento del pasajero delantero durante la conducción. Los distintos modelos de asientos de seguridad para infantes se instalan de formas diferentes. Instálelos siguiendo estrictamente las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad para infantes. El desplazamiento del asiento de seguridad para infantes no debe superar los 2,5 cm. En caso de fijación insegura, apriete el cinturón de seguridad al máximo o fije el asiento en otro asiento y vuelva a comprobarlo. El asiento infantil y sus componentes pueden calentarse a la luz del sol. Compruebe la temperatura del asiento infantil antes de que se siente un niño y, si es necesario, deje que se enfrié para evitar que los niños sufran quemaduras. No deje personas (especialmente niños) o animales en el vehículo sin vigilancia. Si aumenta la temperatura en el interior del vehículo, puede causar lesiones mortales a personas (especialmente niños) o animales. Se recomienda que los bebés o infantes pequeños vayan sentados en el asiento de seguridad para infantes. Debe elegir un asiento de seguridad infantil adecuado para su vehículo, y no está permitido sostener a los infantes en brazos, de lo contrario, los infantes pueden sufrir lesiones debido a una fuerza de sujeción insuficiente cuando se produce un accidente.



Advertencia

El cinturón de seguridad deberá abrocharse correctamente cuando el infante esté sentado en el asiento de seguridad. Si el cinturón de seguridad se utiliza de forma incorrecta, el efecto de protección puede verse limitado o fallar.

Un cinturón de seguridad mal abrochado puede causar daños adicionales (por ejemplo, en caso de accidente, frenado de emergencia o evasión de emergencia), lo que puede conllevar riesgo de lesiones mortales.

No permita que los infantes se muevan a su antojo en el vehículo durante la conducción, de lo contrario podría causarles lesiones graves en caso de colisión o frenado de emergencia.

Posiciones permitidas para la instalación del asiento de seguridad para infantes

Consulte las recomendaciones de la tabla siguiente para instalar un asiento de seguridad infantil adecuado para su vehículo en la posición especificada.

Grupo de masa	Posición del asiento			
	Asiento copiloto	Asiento trasero derecho	Asiento trasero	Asiento trasero izquierda
Grupo 0 y 0+: <13kg	X	L1, I1	X	L1, I1
Grupo I. 9 kg~ 18 kg	X	L1, I1	X	L1, I1
Grupos II y III. 15 kg~ 36 kg	X	L	X	L

Nota.

L. Es apto para asientos de seguridad especiales para niños.

I. Es adecuado para la fijación segura de asientos infantiles con interfaces ISOFIX. 1. Sólo pueden utilizarse asientos infantiles orientados hacia atrás.

✗: No se permite la instalación de un asiento de seguridad para niños.

Tabla de pesos y asientos infantiles

Grupo de peso		Pasajero delantero		5 plazas Fila trasera / 7 plazas 2ª fila exterior	5 plazas Fila trasera / 7 plazas 2ª fila central	Otros puestos
Cuna portátil	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0 G: <10kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0 + G: <13kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
I G: 9 kg-18 kg	D	ISO/R2	NA	IL, UITA	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL, UITA	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL, UITA	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IL, UITA	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL, UITA	NA	NA
	/	(1)	NA	IL, UITA	NA	NA
II G: 15 kg-25 kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA
III G: 22.-kg-36 kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA

⚠ Nota

IUF, sistema de retención infantil ISOFIX orientado hacia delante con permiso general. La posición de instalación adecuada del sistema de retención infantil ISOFIX con permiso general, preste atención a la lista del fabricante de los vehículos aplicables: sistemas de retención infantil no clasificados según las dimensiones ISO/XX (A~G).^x: la posición no es adecuada para fijar el sistema de retención infantil correspondiente.

Instalación de seguridad infantil



La fijación ISOFIX está situada en el asiento trasero, y la marca ISOFIX está impresa en la posición de la fijación.

⚠ Advertencia

Un ajuste incorrecto del asiento o una instalación incorrecta del asiento de seguridad infantil limitará la estabilidad del asiento de seguridad o hará que pierda estabilidad. Aumentando el riesgo de lesiones o riesgo para la vida. Sujete el asiento infantil firmemente al respaldo. Intenté ajustar la inclinación del respaldo de todos los respaldos relevantes y ajuste el asiento correctamente. Sujete o enclave correctamente el asiento y su respaldo. Si es posible, ajuste la altura del reposacabezas o retírelo.

⚠ Nota

Antes de instalar el asiento infantil de seguridad, lea atentamente el manual de instrucciones del asiento infantil de seguridad e instale el asiento infantil de seguridad de acuerdo con las instrucciones. Cuando instale el asiento infantil de seguridad, si el reposacabezas del asiento obstaculiza la instalación del asiento infantil de seguridad, retire el reposacabezas y a continuación, instale el asiento infantil de seguridad.

Antes de instalar el asiento infantil, bloquee el respaldo del asiento trasero.

1.-Localice la fijación ISOFIX situada debajo de la marca ISOFIX.

2.-Instale el punto de fijación del asiento infantil en la fijación ISOFIX siguiendo las instrucciones de instalación del asiento infantil.

3.-Fije la correa superior a un soporte fijo detrás del asiento trasero.

4.-Tire y sacuda el asiento infantil de seguridad hacia la izquierda y hacia

la derecha para asegurarse de que está bien sujeto en su sitio.

Utilización de la fijación superior



Sujete el clip al soporte fijo y aprieta la correa superior.

Asegúrese de que el anclaje superior esté bien sujetado.

Pruebas de los asientos de seguridad para de infantes Asegúrese de que el asiento de seguridad para niños no esté suelto antes de que el niño se siente en él.

Intente girar el asiento infantil de un lado a otro o separarlo del asiento.

Si el asiento infantil puede girarse o retirarse, vuelva a instalarlo.

Asegúrese de que el asiento de seguridad infantil que elija se adapte a la edad, el peso y la altura del niño.

Para niños de distinto peso y edad, ajuste el cinturón de seguridad del asiento infantil.

Cinturón de seguridad Función del cinturón de seguridad

Cuando conduzca un vehículo, los objetos y personas al interior tienen la misma velocidad que el vehículo.

Si el vehículo se detiene de manera forzada, seguirá avanzando hasta que algo le detenga.

Puede ser el parabrisas, el tablero, el cinturón de seguridad.

Cuando lleve puesto el cinturón de seguridad, si el vehículo se detiene repentinamente, usted dejará de avanzar sujeto por el cinturón.

Además, cuando el cinturón de seguridad se usa correctamente, su fuerza de sujeción será soportada por tus huesos más duros. Por lo tanto, es muy importante llevar puesto el cinturón de seguridad.

Los pasajeros deben abrocharse correctamente el cinturón de seguridad antes de cada viaje.



Advertencia

Siga estrictamente la siguiente información de advertencia. No se siente en un asiento en el que el cinturón de seguridad no pueda colocarse correctamente. En caso de colisión, si usted o un pasajero no llevan puesto el cinturón de seguridad, las lesiones serán más graves que si lo llevan puesto. Al mismo tiempo, puede golpear objetos duros en el interior del vehículo o salir despedido del mismo, con el resultado de lesiones graves o incluso la muerte. Además, los pasajeros que no se abrochan el cinturón de seguridad también pueden colisionar con otros pasajeros del vehículo. Sentarse en la zona de carga del vehículo es extremadamente peligroso. En caso de colisión, los pasajeros sentados en estas zonas tienen más probabilidades de sufrir lesiones graves o morir. No permita que los pasajeros viajen en ninguna zona del vehículo que no esté equipada con asientos y cinturones de seguridad. Los pasajeros deben llevar correctamente abrochados los cinturones de seguridad. De lo contrario, en caso de accidente pueden producirse graves lesiones personales o incluso la muerte. No permita que varios ocupantes (incluidos niños) comparten un mismo cinturón de seguridad. No cambie ni quite el cinturón de seguridad, ni instale equipos que puedan cambiar la dirección y el voltaje del cinturón de seguridad. En caso de colisión, póngase en contacto a tiempo con el centro de atención al usuario para comprobar el sistema de cinturones de seguridad.



Advertencia

Aunque el cinturón de seguridad no parezca estar dañado, pueden haber fallado algunas funciones internas de protección. Si se detecta que el cinturón de seguridad está dañado o presenta anomalías, debe sustituirse.

Si mi vehículo está equipado con bolsas de aire.

¿Por qué debo utilizar el cinturón de seguridad?

Dado que las bolsas de aire es sólo un sistema auxiliar, funciona junto con el cinturón de seguridad, pero no puede sustituirlo.

Tanto si el vehículo está equipado con bolsas de aire como si no, todos los conductores y pasajeros deberán abrocharse los cinturones de seguridad para bajo voltaje (12V) la máxima protección.

Cinturón de seguridad desabrochado

El sistema de aviso de cinturón de seguridad desabrochado se utiliza para recordar a los pasajeros del vehículo que deben abrocharse sus respectivos cinturones de seguridad antes de iniciar la velocidad.

Cuando el conductor no se abrocha el cinturón de seguridad, se enciende el icono de advertencia visual en la pantalla de instrumentos.

Cuando se arranca el vehículo y un pasajero no lleva puesto el cinturón de seguridad, se enciende el icono de advertencia visual en la pantalla de instrumentos.

Si algún pasajero sigue sin abrocharse el cinturón de seguridad

durante la conducción y la velocidad del vehículo alcanza los 10 km/h, el sistema de aviso de cinturón de seguridad desabrochado emitirá también una señal acústica de advertencia.

Después de que la alarma dure 90s, el tono de advertencia desaparecerá automáticamente y el ícono de advertencia visual permanecerá encendido hasta que se abroche el cinturón de seguridad.

El recordatorio alertará a los pasajeros de las siguientes maneras.

1.-Ícono de indicación visual del estado del cinturón de seguridad desabrochado en la pantalla de instrumentos.

2.-Recordatorio audible.

Activación/desactivación del tono de aviso del cinturón de seguridad trasero a través de la pantalla táctil de la consola central.



Alarma del cinturón de seguridad trasero.

Pulse el botón hasta que el ícono se encienda para activar la función de alarma del cinturón de seguridad trasero.

Una vez activada esta función, cuando un pasajero del asiento trasero no se abroche el cinturón de seguridad,

el sistema de aviso de cinturón de seguridad desabrochado emitirá una señal acústica de advertencia.

Uso del cinturón de seguridad

El uso del cinturón de seguridad es la forma más eficaz de proteger a los pasajeros en caso de colisión.

Por ello, la ley estipula que hay que llevar puesto el cinturón de seguridad cuando se conduce.

Cada asiento del vehículo está equipado con un cinturón de seguridad de tres puntos, y el retractor del cinturón de seguridad se tensará automáticamente para que los pasajeros puedan moverse de manera comoda en condiciones normales de conducción.

Uso del cinturón de seguridad



1. Asegúrese de que el asiento está correctamente colocado.
2. Tire lentamente del cinturón de seguridad, de modo que el cinturón de hombro quede entre el cuello y el hombro, y la parte ventral del cinturón de seguridad quede alrededor de la cadera.
3. Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla hasta que se escuche un clic.
4. Por favor, intente tirar del cinturón

de seguridad para comprobar si está firmemente atascado en la hebilla.



Advertencia

Por favor, mantenga limpio el interior de la hebilla del cinturón de seguridad y elimine a tiempo las materias extrañas en la hebilla, de lo contrario el cinturón de seguridad puede no bloquearse normalmente, lo que afectará a la seguridad de conducción. No coloque otros objetos entre el cinturón de seguridad y su cuerpo.

Retiro del cinturón de seguridad

Pulse el botón rojo de la hebilla y el cinturón se retraerá automáticamente. Cuando no se utilice el cinturón de seguridad, deberá colocarse correctamente.

Si el cinturón de seguridad no está completamente retraído, debe de retraerse.



Nota

Sujete el cinturón de seguridad antes de soltarlo para evitar lesiones personales o daños al vehículo causados por el cinturón de seguridad.

Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo



Durante todo el embarazo, las mujeres embarazadas deben llevar cinturón de seguridad, y el cinturón sub abdominal debe estar lo más bajo posible por delante de la cadera.



Advertencia

El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede causarle lesiones graves o incluso la muerte. Durante la conducción, está prohibido mover el cinturón de seguridad hacia arriba, y el cinturón de seguridad debe apretarse para evitar que quede flojo, y asegurarse de que esté firme y ajustado sin distorsiones. No lleve nunca el cinturón de hombro por debajo o por detrás de los brazos. No deje que el cinturón subabdominal o el cinturón en diagonal pasen alrededor del reposabrazos. Cuando la embarazada lleva cinturón de seguridad, el cinturón sub abdominal debe colocarse lo más bajo posible, por delante de la cadera y por debajo del vientre consulte a su médico en caso de embarazo.

Antes de conducir el vehículo durante el embarazo, consulte a un médico para saber si puede conducir.

Para reducir el riesgo de lesiones para usted y el feto, siga las siguientes

instrucciones cuando conduzca.

A medida que crece el embarazo, debe ajustar el asiento y el volante para mantener el control del vehículo con mayor facilidad (lo que significa que debe poder accionar los pedales y el volante con facilidad).

En este caso, debe intentar ajustar la posición del asiento para que la distancia entre el vientre y el volante sea lo mayor posible.

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad



El cinturon debe de pasar por encima del hombro para asegurar un ajuste comodo y correcto, se ajusta en 2 direcciones.

Ajuste hacia arriba

Levante el mecanismo de ajuste hacia arriba para ajustar la altura del cinturón de seguridad.

Ajuste hacia abajo

Mantenga pulsado el botón del mecanismo de ajuste para ajustar la altura del cinturón de seguridad hacia abajo.

⚠️ Consejo

Después del ajuste, tire del cinturón de seguridad hacia abajo para asegurarse de que el mecanismo de ajuste de la altura del cinturón de seguridad está bloqueado.

Pretensor del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad de ambos lados de los asientos delanteros y traseros están equipados con pretensores, que actúan en conjunto con los bolsas de aire en caso de colisión frontal grave.

El pretensor retrae automáticamente el anclaje del cinturón de seguridad y el cinturón de seguridad para reducir la holgura del cinturón de cadera y el cinturón de hombro, reduciendo así el movimiento hacia delante de los pasajeros.

Aunque los pretensores y las bolsas de aire no estuvieran activados durante la colisión, no significa que hayan fallado.

Suele significar que la intensidad o por el tipo de colisión no se alcanzo su activación.

⚠️ Advertencia

El cinturón de seguridad sólo puede limpiarse en el vehículo y no puede desmontarse para su limpieza. Una vez activados los pretensores de los cinturones de seguridad, deben sustituirse. Despues de un accidente produce, las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y otros componentes relacionados deben asistencia MOTORNATION en el tiempo y sustitución si es necesario.

Limpieza del cinturón de seguridad

Limpie el cinturón de seguridad con una esponja humedecida en agua jabonosa neutra y, a continuación, colóquelo en un lugar fresco y utilícelo después de secarlo.

Comprobación del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad son componentes de seguridad importantes.

Por favor, compruebe los cinturones de seguridad de acuerdo con los siguientes pasos antes de conducir cada vez.

En caso de cualquier anomalía, póngase en contacto inmediatamente con el centro de atención al usuario.

Compruebe periódicamente que el indicador del cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad, la hebilla, el cierre, el retractor y la fijación del cinturón de seguridad están en buen estado.

Compruebe si el cinturón de seguridad está retorcido, sucio, desgastado, cortado o quemado.

Un cinturón de seguridad defectuoso puede no ser capaz de protegerle en caso de colisión.

Si el cinturón de seguridad presenta anomalías, debe sustituirse inmediatamente.

Introduzca la lengüeta del cinturón de seguridad en la hebilla, tire rápidamente del cinturón de seguridad y compruebe la fijación de la hebilla del cinturón de seguridad para asegurarse de que está en condiciones normales de funcionamiento.

Tire rápidamente del cinturón de seguridad, compruebe el estado de bloqueo del retractor del cinturón de seguridad y compruebe si hay alguna pieza del sistema del cinturón de seguridad suelta o dañada que impida el funcionamiento normal del sistema del cinturón de seguridad.

Si es así, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Precauciones sobre el uso del cinturón de seguridad

Advertencia

Por favor, siga estrictamente la siguiente información de advertencia, de lo contrario puede causar lesiones personales y daños al vehículo. Asegúrese de llevar puesto correctamente el cinturón de seguridad. En caso de accidente, el uso incorrecto del cinturón de seguridad aumentará el riesgo de lesiones o muerte. No coloque objetos duros, frágiles y afilados como bolígrafos, llaves y gafas entre el cinturón desseguridad y el cuerpo humano. La presión generada por el cinturón de seguridad sobre estos objetos puede causar lesiones. Cada cinturón de seguridad es para uso de un solo pasajero del vehículo. Después de cualquier colisión, el conjunto del cinturón de seguridad incluyendo el retractor y las bolsas de aire.

Bolsa de aire

Las bolsas de aire es un sistema pasivo de protección suplementaria que, junto con el cinturón de seguridad, proporciona una protección adicional a los pasajeros.

Las principales partes del sistema de las bolsas de aire son:

Sistema electrónico de control (módulo de control de las bolsas de aire y sensor).

Dos bolsas de aire frontales.

Dos bolsas de aire laterales en los asientos delanteros.

Dos bolsas de aire de cortina.

Pretensor del cinturón de seguridad

Funcionamiento del sistema de las bolsas de aire

El sistema de las bolsas de aire sólo funcionará con el vehículo encendido.

Cuando el módulo de control de las bolsas de aire detecta una colisión, controla el despliegue de las bolsas de aire y el pretensado del cinturón de seguridad.

Si las bolsas de aire se despliega durante una colisión, se inflarán violentamente en un instante con un fuerte sonido.

Las bolsas de aire inflado y el cinturón de seguridad restringen el movimiento de los pasajeros, reduciendo así el riesgo de lesiones.

Si tiene previsto modificar el vehículo para discapacitados, el sistema de las bolsas de aire del vehículo se verá afectado.

Póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Despliegue de las bolsas de aire

Cuando las bolsas de aire se infla, desprende un polvo fino que puede irritar la piel.

Los ojos y los cortes o abrasiones deben enjuagarse a fondo.

Una vez que las bolsas de aire se inflan, proporciona a los pasajeros un efecto gradual de absorción de impactos.

Asegúrese de que la visión delantera del conductor no está obstruida. Si las bolsas de aire se han desplegado, o el vehículo ha sufrido un accidente, es necesario comprobar las bolsas de aire, el pretensor del cinturón de seguridad y los componentes relacionados, y sustituirlos de ser necesario su embajada.

En caso de colisión, además del inflado de las bolsas de aire, se adoptarán las siguientes medidas de seguridad.

La puerta se desbloquea y la manija se levanta.

Lámpara de advertencia de peligro encendida.

El conector de alto voltaje se desactiva por seguridad.

Indicador de alarma de las bolsas de aire

Indicador de las bolsas de aire

Se ubica en la pantalla de instrumentos, sirve para indicar si hay una avería en el sistema de las bolsas de aire.

En circunstancias normales, después de arrancar el vehículo, el indicador de las bolsas de aire se encenderá durante varios segundos y luego se apagará.

Si el testigo permanece encendido o parpadea continuamente, indica que hay una avería en el sistema de las bolsas de aire.

Por favor, no conrutzca el vehículo, apárquelo en un lugar seguro y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Precauciones sobre las bolsas de aire

⚠ Advertencia

Todos los pasajeros del vehículo deberán llevar siempre puesto el cinturón de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de colisión. Las bolsas de aire se infla a una velocidad y fuerza considerables, lo que puede causar lesiones personales. Para limitar las El lesiones, es necesario verificar asegúrese de que todos pasajeros en el vehículo llevan puesto el cinturón de seguridad y los asientos esta posición lo más atrás posible Los pasajeros no deben apoyar la cabeza en las puertas, de lo contrario las bolsas de aire de cortina puede inflarse y causar lesiones personales o la muerte. No permita que los pasajeros pongan los pies, las rodillas o cualquier parte del cuerpo en la posición de despliegue de las bolsas de aire para evitar obstaculizar el funcionamiento normal de las bolsas de aire y causar lesiones a los pasajeros. Después del inflado, algunos componentes de las bolsas de aire generarán calor, por lo que no debe tocarlos antes de que se enfrien para evitar quemaduras

⚠ Advertencia

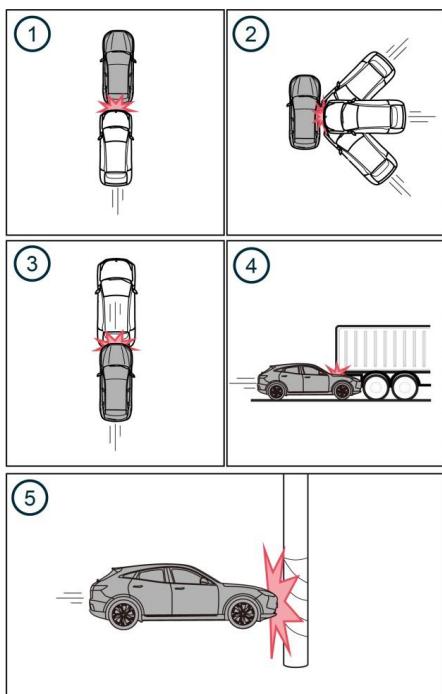
Si se despliega las bolsas de aire. El sistema de las bolsas de aire sólo puede ofrecer una única función de protección contra accidentes. Si se ha disparado las bolsas de aire, deben sustituirse los componentes del sistema de las bolsas de aire. No conduzca el vehículo después de que se haya desplegado las bolsas de aire. Póngase en contacto inmediatamente con el centro de atención al usuario para sustituir los componentes del sistema de seguridad del vehículo. Después de cualquier colisión del vehículo, se debe pedir asistencia MOTORNATION que compruebe si las bolsas de aire y su zona de instalación están dañados.

Condiciones de despliegue de las bolsas de aire

En caso de accidente o vuelco frontal o lateral, las bolsas de aire puede desplegarse.

Casos en los que los bolsas de aire no pudieron desplegarse

En muchos tipos de accidentes, como colisión trasera, colisión lateral, colisión en plano inclinado, accidente con vuelco y algunas colisiones especiales, las bolsas de aire pueden no desplegarse.



1. En caso de alcance trasero puede que la bolsa de aire no se active.
2. En caso de colisión lateral, las bolsas de aire puede no desplegarse si la aceleración longitudinal no cumple las condiciones de activación del sensor de las bolsas de aire debido al ángulo de colisión.
3. En caso de colisión trasera dos entre dos vehículos con

velocidad relativamente baja, es posible que las bolsas de aire no se desplieguen si la deceleración no cumple las condiciones de activación del sensor de las bolsas de aire.

4. Las bolsas de aire pueden no desplegarse si el vehículo colisiona con un camión largo o se mete debajo de él, pero la fuerza de colisión no alcanza las condiciones de activación del sensor de las bolsas de aire.
5. Las bolsas de aire pueden no desplegarse si el vehículo colisiona con objetos cilíndricos y árboles o se precipita contra objetos flexibles (como ventisqueros, arbustos, etc.) y la fuerza de colisión no alcanza las condiciones de activación del sensor de las bolsas de aire.

Bolsas de aire frontal las bolsas de aire frontal del conductor está instalado en el volante y las bolsas de aire frontal del acompañante en el panel de instrumentos, encima de la guantera, con la zona de instalación marcada "AIRBAG".



Advertencia

Por favor, no instale ni coloque ningún objeto (como Porta vasos, portaequipajes, pegatina, etc.) en la zona cercana a la palabra "AIRBAG", de lo contrario estos objetos podrían causar lesiones personales o la muerte cuando se despliegue las bolsas de aire.

Bolsa de aire frontal

se muestra a continuación 2.-imágenes con los espacios de donde salen la bolsa de aire y la segunda imagen indica el espacio que ocupan las bolas de aire.



⚠️ Consejo

Las bolsas de aire frontales no se despliegan en todas las situaciones de colisión.

Bolsa de aire lateral del asiento



Las bolsas de aire lateral del asiento delantero están instalado en el lado exterior del asiento delantero y está marcado con la palabra "AIRBAG".

Cuando el vehículo sufre un impacto lateral grave, las bolsas de aire lateral del asiento delantero se despliega entre el pasajero y el panel embellecedor de la puerta para proteger el pecho, los hombros y la cadera del pasajero y minimizar las lesiones.



⚠️ Advertencia

No coloque ningún objeto en la zona situada entre la parte exterior del asiento y el panel embellecedor de la puerta, ya que de lo contrario podrían producirse lesiones personales o la muerte al desplegarse las bolsas de aire. No utilice la funda en el respaldo del asiento delantero. La funda del asiento puede interferir en el despliegue de los bolsas de aire laterales del asiento delantero, lo que provoca que las bolsas de aire no pueda desempeñar correctamente su función protectora y supone un riesgo de lesiones mortales.

Despliegue de las bolsas de aire lateral del asiento delantero



Bolsas de aire de cortina



Los bolsas de aire de cortina están instalados a ambos lados del techo para proteger a los pasajeros sentados en los asientos exteriores.

Consejo

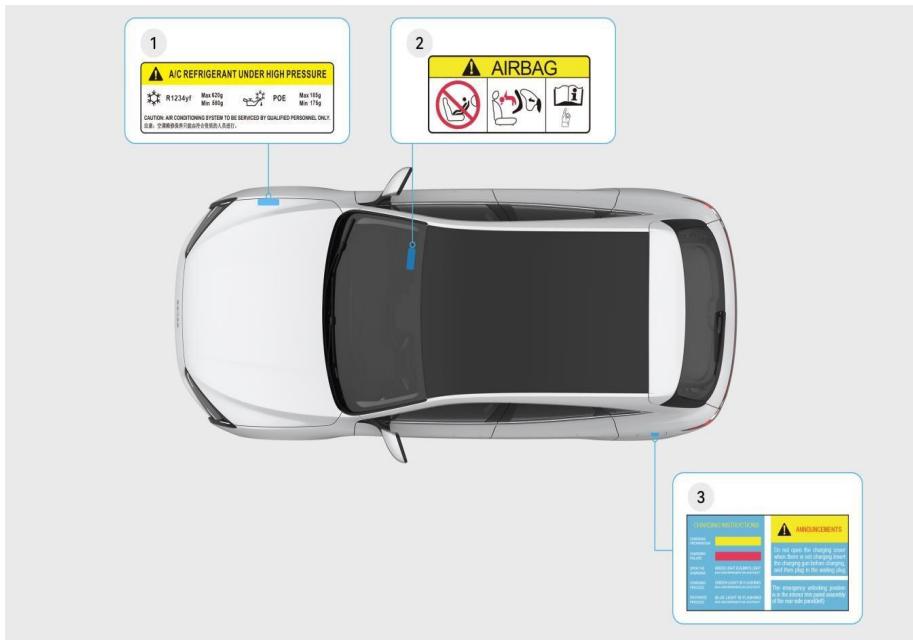
Los bolsas de aire laterales de los asientos delanteros no se despliegan en todas las situaciones de colisión.

El panel embellecedor está marcado con la palabra “AIRBAG”.

En caso de colisión lateral, los bolsas de aire de cortina se despliegan para proteger su cabeza y la de los demás pasajeros del impacto contra la pared interior del vehículo.

Etiquetas de seguridad

Posición de las etiquetas de seguridad en el vehículo



1.- La señal de advertencia de llenado de refrigerante de A/C se encuentra el lado derecho del compartimento delantero.

2.- La señal de peligro de las bolsas de aire está situada en la superficie del parasol del lado del acompañante.

3.- La señal de advertencia de carga se encuentradentro de la placa de cubierta del puerto de carga.

Estas señales se utilizan para recordarle los peligros potenciales que pueden causar lesiones graves. Lea atentamente estas señales.

Si las señales se caen o son ambiguas, póngase en contacto con su embajadaMOTORNATION para que las sustituyan a tiempo.

Despliegue de las bolsas de aire de cortina



Consejo

Los bolsas de aire laterales de los asientos delanteros no se despliegan en todas las situaciones de colisión.



Conducción

En este capítulo aprenderá sobre el funcionamiento autónomo de los vehículos.

A continuación se presentarán todos los dispositivos relacionados con la conducción y la seguridad.

Preparación e inspección de los vehículos antes de su uso

Inspección antes de conducir

Por favor, preste atención a lo siguiente antes de conducir cada vez.

Asegúrese de que todas las luces e intermitentes funcionan con normalidad.

Asegúrese de que todos los cristales de las ventanas estén limpios y despejados.

Ajuste correctamente el asiento delantero y el espejo retrovisor.

Asegúrese de que no hay ningún objeto que obstruya el recorrido del pedal.

Asegure cuidadosamente todos los envíos y otros artículos.

Asegúrese de que el estado y la presión de cada llanta son normales.

Mejora de la economía de consumo

La tasa de consumo de energía y la tasa de desgaste del freno y las llantas dependen principalmente de los tres factores siguientes.

El estilo de conducción del conductor.

Condiciones de servicio del vehículo (meteorología, estado de la carretera, etc.).

Estado técnico del vehículo.

Se adoptará el modo de conducción económica para garantizar el menor consumo de energía.

Conducción en charcos

Antes de pasar cuerpos de agua durante la conducción, se comprobará la profundidad del agua.

Tras la conducción en cuerpos de agua, se llevarán a cabo inmediatamente las siguientes inspecciones cuando el vehículo esté seguro.

Pise ligeramente el pedal de freno para comprobar si el freno funciona con normalidad.

Compruebe si el claxon funciona.

Gire el volante para comprobar si la dirección asistida opera normalmente.

Compruebe si funcionan las luces exteriores.



Nota

La garantía no cubre los daños causados por el conducir en cuerpos de agua.

Precauciones para la conducción en invierno

Antes de conducir en invierno, es necesario hacer preparativos e inspecciones.

Antes de que llegue el invierno, compruebe lo siguiente.

Añada suficiente refrigerante en el depósito de refrigerante.

No mezcle diferentes tipos de refrigerante para bajo voltaje (12V) un efecto anticongelante óptimo.

Cuando hace frío, la carga de la batería aumenta.

Compruebe el estado de carga de la

batería.

Para evitar que el líquido lava parabrisas se congele, añada líquido lava parabrisas anti congelante en el depósito del lavaparabrisas.

Utilizar llantas de invierno o cadenas para las llantas cuando se circula por carreteras heladas o nevadas puede mejorar significativamente el rendimiento de la conducción.

Modo de conducción

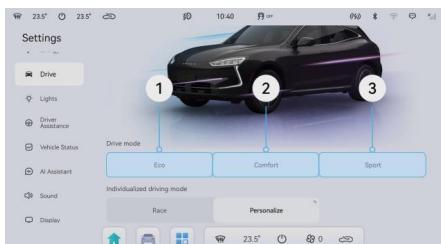
Introducción del modo de conducción

El vehículo ofrece modos de conducción “ahorro de energía, confort y deportivo” y modos de conducción personalizados “modo sport” (configuración 4WD), personalización a elegir.

Gracias a la diferente potencia de salida y al tiempo de respuesta del vehículo en los distintos modos de conducción, puede satisfacer los distintos hábitos de conducción y necesidades de viaje de los usuarios y permitirles experimentar un placer de conducción diferente.

Modo de conducción

Acceda a Ajustes > Conducción en la pantalla táctil de la consola central.



Ahorro de energía

En este modo, el vehículo ahorrará

energía para bajo voltaje (12V) el máximo kilometraje de autonomía.

Al girar el volante, la sensación de la mano es ligera.

Tras soltar el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo desciende muy rápidamente debido a la elevada intensidad de recuperación de energía.

Confort

En este modo, la sensación general de conducción del vehículo es relativamente cómoda. Al girar el volante, la sensación de la mano es ligera. Tras soltar el pedal del acelerador, la intensidad de recuperación de energía es moderada y la velocidad desciende rápidamente.

Sport

Este modo es el modo de conducción más agresivo del vehículo, con una aceleración rápida y una dirección sensible. Al girar el volante, la sensación de la mano es firme y ligeramente pesada, y la intensidad de recuperación de energía es moderada.

Modo de conducción personalizado

Acceda a Ajustes > Conducción en la pantalla táctil de la consola central.



Modo pista

En este modo, el vehículo acelera rápidamente y gira con sensibilidad.

Al girar el volante, la sensación de la mano es firme y ligeramente pesada, y la función de recuperación de energía se desactivará (configuración 4WD).

Personalización

Una vez seleccionado el modo personalizado, las opciones de personalización pueden configurarse por separado.

En el modo de recuperación, las opciones son ninguna, estándar y alta.

En el modo de aceleración, las opciones son suave, estándar y fuerte.

En el modo de dirección, las opciones son confort, estándar y deportivo.

Modo recomendado

Puede elegir el modo de conducción adecuado según las diferentes necesidades de conducción.

Cuando se desea perseguir la potencia y controlabilidad del vehículo, se recomienda utilizar con frecuencia los modos deportivo y confort.

Cuando quieras buscar el máximo placer de conducción, prueba a cambiar al modo personalizado y seleccionar el modo de aceleración fuerte.

Consejo

Al seleccionar el modo fuerte del modo personalizado, asegúrese de mantener la concentración en la conducción. Se recomienda familiarizarse con el funcionamiento primero en la sección de carretera cerrada con buenas condiciones de la carretera, y este modo no se recomienda como modo de conducción a largo plazo.

Modo de carretera mojada y resbaladiza



Si su vehículo está equipado con la función de modo de carretera mojada y resbaladiza, siga los pasos que se indican a continuación.

El modo de carretera mojada y resbaladiza es un modo de asistencia al vehículo equipado para vehículos que atraviesan carreteras encharcadas, resbaladizas y nevadas.

Modo de carretera mojada y resbaladiza

Haga clic en el interruptor hasta que el icono se encienda y el modo húmedo y resbaladizo se active. Haga clic de nuevo en el interruptor y el modo húmedo y resbaladizo se desactive.



Consejo

No es necesario activar esta función cuando se circula por una carretera normal. Para garantizar la seguridad en la conducción, cuando circule por un garaje mojado y resbaladizo, respete estrictamente las señales de advertencia y respete el límite de velocidad.

Tipo 4WD

Si su vehículo es un modelo 4WD, el vehículo cambiará al modo 4WD en los siguientes casos.

Cuando el modo de conducción del vehículo esté en el modo fuerte del modo personalizado.

Cuando el modo de carretera mojada y resbaladiza está activado.

Cuando el vehículo acelera rápidamente en otros modos de conducción.



Consejo

Cuando el vehículo circula en modo 4x4, la velocidad aumenta más rápidamente, pero el consumo de energía también aumenta en consecuencia.

Puesta en velocidad y parada del sistema eléctrico

Arranque el vehículo

1. Desbloquee el vehículo y abre cualquier puerta. Encienda el vehículo y se encenderán la pantalla de instrumentos y la pantalla táctil de la consola central.
2. La pantalla de instrumentos

mostrará el velocímetro, el medidor de potencia, el SOC y la velocidad seleccionada (P, R, N, D).

3. Seleccione una velocidad de conducción, cuando cambie a la velocidad de conducción (velocidad D), pulse el botón lateral de la palanca de cambios y tire de ella hacia atrás hasta el final. cuando cambie o a la reversa (velocidad R), pulse el botón lateral de la palanca de cambios y empújela hacia delante hasta el final, cuando cambie a la velocidad de conducción (velocidad D) o a la reversa (velocidad R), se encenderá el testigo "READY" en la pantalla de instrumentos.



Nota

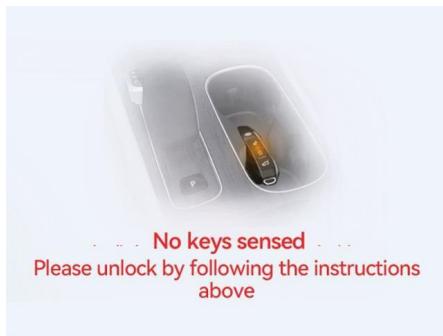
El vehículo sólo se puede arrancar normalmente siguiendo las operaciones descritas con anterioridad no se puede arrancar normalmente, compruebe si las operaciones anteriores se realizaron. Puede desbloquear el vehículo utilizando la llave a distancia. Una vez desbloqueado el vehículo, asegúrese de que la llave está dentro del vehículo antes de arrancar.



Nota

Antes de arrancar el vehículo, compruebe si los asientos, el volante y los espejos retrovisores exteriores están ajustados en una posición segura y cómoda. Asegúrese de que puede pisar el pedal del freno con normalidad. Como el asiento del vehículo está equipado con un sensor de gravedad, cuando haya pasajeros en los asientos del conductor y del acompañante, la pantalla de visualización de instrumentos y la pantalla central del vehículo permanecerán encendidas y podrá seguir manejando los equipos eléctricos del vehículo.

Detección de llave sin pila



Si no se detecta la llave del vehículo al pisar el pedal de freno, aparecerá el mensaje “No keys sensed” (No se detecta la llave) en la pantalla de instrumentos.

Coloque la llave a distancia en la parte más fácilmente detectable del vehículo, es decir, en el Porta vasos situado debajo de la pantalla central o llévela consigo.

Cuando abandone el vehículo, debe llevar la llave consigo y pulsar el botón de bloqueo de la llave para bloquear el vehículo.

Como la antena de detección de la llave está instalada en el techo, si la llave se coloca en el techo o en el parabrisas trasero, la antena puede identificar erróneamente que la llave está en el vehículo, por lo que le rogamos que no coloque la llave en el techo o en el parabrisas trasero.

Arranque de emergencia “llaves sin pila”



Cuando conduzca el vehículo con normalidad, sólo tiene que llevar consigo la llave y control remoto.

Cuando la batería de la llave a distancia está baja y es imposible arrancar el vehículo, en la pantalla de instrumentos aparece el mensaje “Low Key Battery”.

En ese momento, coloque el control remoto en el Porta vasos situado debajo de la pantalla táctil de la consola central, con el botón hacia arriba.

Evite arrancar el vehículo en modo de emergencia durante muchas veces. Sustituya la pila del control remoto lo antes posible.

Al parar el vehículo ponga la velocidad P



Cuando termine de conducir, pulse el botón de velocidad "P" para cambiar a la velocidad de estacionamiento.

El freno de estacionamiento se activará automáticamente y todos los sistemas seguirán funcionando.

Cuando baje del vehículo con la llave y cierre el vehículo, la alimentación eléctrica del vehículo se desconectará automáticamente y la pantalla de visualización de instrumentos y la pantalla central se apagarán.

Apagado del vehículo a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Sistema en la pantalla táctil de la consola central



Apagado del vehículo

Cuando la palanca de cambios esté en la posición P, pulse el interruptor "Vehicle Power-off" en la pantalla central y seleccione "Vehicle Power-off" para desconectar la alimentación eléctrica del vehículo.

Si pisa de nuevo el pedal del freno, el vehículo se encenderá otra vez.

Nota

Cuando los asientos del conductor y del pasajero delantero están desocupados, incluso si la puerta no está cerrada, el vehículo se apagará automáticamente después de 15 min. Cuando los asientos del conductor y del acompañante estén desocupados, cierre las 4.-puertas en ese momento, la pantalla de visualización de instrumentos y la pantalla central se apagarán en un periodo de tiempo y todos los equipos eléctricos dejarán de funcionar.

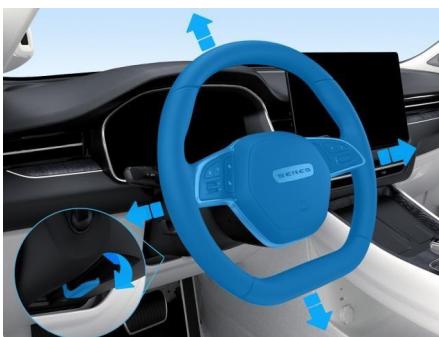
Volante

Botones del volante



1. Botón de petición de voz. Púlselo para activar/desactivar la función de interacción por voz.
2. Botón personalizado. Púlselo para activar la función personalizada. Manténgalo pulsado para activar la función de ajuste personalizado.
3. Botón de vista panorámica. Púlselo para activar o desactivar el sistema de visión panorámica.
4. Botón de respuesta. Pulse para responder a la llamada/abrir la interfaz de registro de llamadas.
5. Canción anterior. Pulse para reproducir la emisora de radio de frecuencia anterior/siguiente.
6. Siguiente canción. Pulse para reproducir la siguiente emisora de radio de música/siguiente frecuencia.
7. Tecla de control de volumen. Desplázate arriba/abajo para subir/bajar el volumen. púlsalo para reproducir/pausar.
8. Botón para colgar. Púlsalo para colgar el teléfono.
9. Botón interruptor de tarjeta en el lado derecho del instrumento. Pulse para cambiar a la siguiente tarjeta en la parte derecha de la pantalla de visualización del instrumento/confirmar el cuadro emergente de alarma que se puede confirmar y almacenar actualmente.
10. Botón del interruptor. Tire hacia arriba/hacia abajo para cambiar la información mostrada en el área de información izquierda de la pantalla de visualización del panel de instrumentos.

Ajuste del volante



1. Empuje la palanca de bloqueo hacia abajo para desbloquear el volante.
2. Ajuste el volante a una posición adecuada para usted.
3. Empuje la palanca hacia arriba para bloquear el volante en el lugar.
4. Intente mover el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia delante y hacia atrás para asegurarse de que lo ha bloqueado firmemente.



Advertencia

Está prohibido ajustar el volante si el vehículo está en velocidad. Para evitar una conducción peligrosa y accidentes, el volante sólo puede ajustarse cuando el vehículo está parado. Si conduce mientras la columna de dirección no está firmemente bloqueada, el volante puede desplazarse inesperadamente y puede perder el control del vehículo.

Ajuste del botón personalizado del volante a través de la pantalla táctil de la consola central

Entre en Ajustes > Control del vehículo > Volante en la pantalla táctil de la consola central.



Botón personalizado.

Púlelo para activar la función personalizada. Manténgalo pulsado para activar la función de ajuste personalizado.

Puede configurar la función del botón personalizado del volante según tus necesidades.

Si la función correspondiente está activada, se ha configurado correctamente.



Consejo

El botón personalizado del volante sólo puede configurarse como una función a la vez.



Consejo

Antes de ajustar el volante, asegúrese de que su postura al sentarse es correcta.

Velocidad

Cambio de velocidades



Por favor, mantenga las puertas cerradas antes de cambiar de velocidad.

Cuando el vehículo está en la velocidad “P”, debe pisar el pedal del freno y, a continuación, empujar la palanca de cambios hacia delante o hacia atrás para cambiar de velocidad.

Posición de estacionamiento (velocidad “P”)



Con el vehículo parado, pulse el botón P para poner la velocidad de estacionamiento.

El método para cambiar de la velocidad “P” es el siguiente.

Pise el pedal de freno.

Empuje la palanca de cambios hacia delante o hacia atrás.

Si sigue sin poder salir de la velocidad P.

Suelte completamente los botones del pedal defreno y de la palanca de cambios.

Pise el pedal del freno y pulse el interruptor de arranque de un solo toque.

Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades está en velocidad “P” y se puede arrancar el Vehículo.

El vehículo está equipado con un sistema de control de bloqueo de la palanca de cambios.

Sólo se puede cambiar de velocidad cuando se pisa a fondo el pedal del freno.

Reversa (“R” Reversa)

Cuando el vehículo está en velocidad atrás, el indicador “READY” se enciende.

Cambio de la velocidad “P” a “R” (estacionamiento a reversa)

Pise el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo está parado, pulse el botón lateral de la palanca de cambios y empuje la palanca de cambios hacia delante hasta el final o empújela directamente hacia delante dos veces para cambiar de la velocidad P a la velocidad R.

Cambio de neutral “N” a reversa “R”

Pise el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo está parado y empuje la palanca de cambios hacia delante una vez para cambiar de la velocidad N a la velocidad R.

Cambio de velocidad de “D” a “R”

Pise el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo está parado, pulse el botón lateral de la palanca de cambios y empuje la palanca de cambios hacia delante hasta el final o empújela directamente hacia delante dos veces para cambiar de la velocidad D a la velocidad R.



Advertencia

La palanca de cambios sólo puede ponerse en la velocidad R cuando el vehículo está estacionado. Cambiar a la velocidad a R cuando el vehículo avanza puede dañar el vehículo. Estas reparaciones no están cubiertas por la garantía del vehículo.



Consejo

Cuando la palanca de cambios está en la posición R, se enciende la luz de reversa.

Punto muerto velocidad (velocidad “N”)

Cambio de P a N. Pise el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo está parado, y empuje la palanca de cambios hacia delante o tire de ella hacia atrás una vez para cambiar de la velocidad P a la velocidad N.

Cambio de velocidad de “R” a “N”

Pise el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo está parado y tire de la palanca de cambios hacia atrás una vez para cambiar de la velocidad R a la velocidad N.

Cambio de “D” a “N”

Pise el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo está parado y empuje la palanca de cambios hacia delante una vez para cambiar de la velocidad D a la velocidad N.



Consejo

Cuando la palanca de cambios esté en la velocidad N, pise el pedal del freno para evitar deslizamientos.

Velocidad de conducción (Drive “D”)

Cuando el vehículo está en velocidad, el indicador READY se enciende.

Cambio de la velocidad “P” a la “D”

Pise el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo está parado, pulse el botón lateral de la palanca de cambios y tire de la palanca de cambios hacia atrás hasta el final o empújela directamente hacia delante dos veces para cambiar de la velocidad P a la velocidad R.

Cambio de velocidad de “R” a “D”

Pise el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo está parado, pulse el botón lateral de la palanca de cambios y tire de la

palanca de cambios hacia atrás hasta el final o tire directamente dos veces hacia atrás para cambiar de la velocidad “R” a la velocidad “D”.

Cambio de Neutral “N” a Drive “D”

Pise el pedal del freno para asegurarse de que el vehículo está parado y tire de la palanca de cambios hacia atrás una vez para cambiar de la velocidad.

Ponga el vehículo en neutral

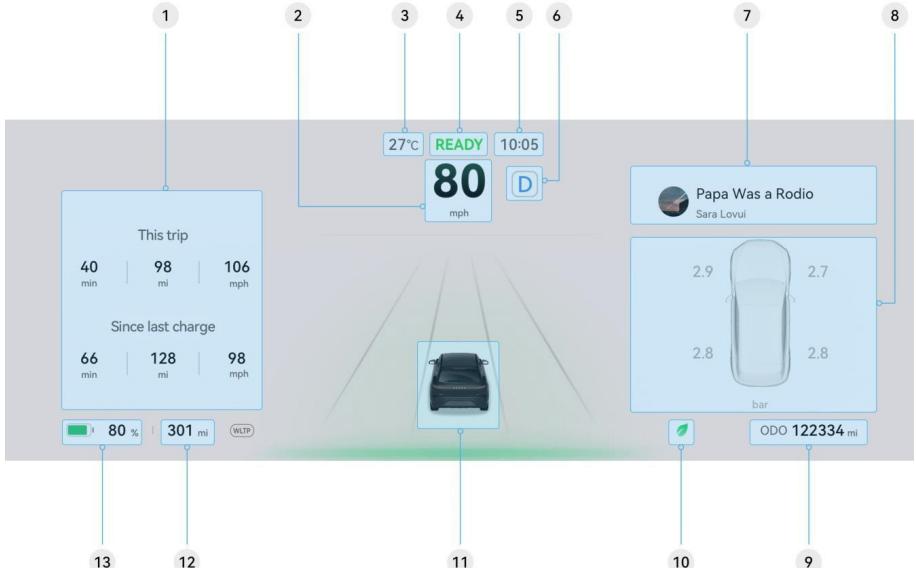
Para mantener el vehículo siempre en punto muerto durante los desplazamientos libres (por ejemplo, remolque con un vehículo de transporte), accione una de las siguientes opciones.

Suelte el freno de estacionamiento.

Active el modo remolque.

Panel de instrumentos

Descripción de la zona de visualización



1. Área de información en el lado izquierdo de la pantalla de visualización del instrumento
2. Velocidad actual del vehículo
3. Temperatura exterior
4. Información sobre el estado del vehículo
5. Información sobre la hora
6. Información sobre el engranaje
7. Área multimedia
8. Zona derecha de la tarjeta
9. Kilometraje total
10. Modo de conducción
11. Área de información en el centro de la pantalla de visualización del panel de instrumentos
12. Kilometraje de conducción restante
13. Porcentaje de potencia restante

Iconos en el panel de instrumentos



Indicadores de advertencia de color rojo

(Siempre deben permanecer apagados)

Cuando este indicador está encendido, se oirá un tono de aviso para recordar al pasajero delantero que debe abrocharse el cinturón de seguridad a tiempo.

Indicator del cinturón de seguridad del conductor.

Si Este testigo se Indicador para indicar que el cinturón de seguridad del pasajero conductor no está abrochado.

Cuando este indicador está encendido, se emite un tono de aviso para recordar al conductor que debe abrocharse el cinturón de seguridad a tiempo.

Interruptor de cinturón de seguridad del pasajero delantero

Si Este testigo se Indicador para indicar que el cinturón de seguridad del pasajero frontal no está abrochado.

Indicator de cinturón de seguridad del pasajero desabrochado.

Si este indicador está encendido, indica que el cinturón de seguridad del pasajero trasero no está abrochado.

El conductor recordará oportunamente al pasajero trasero que se abroche el cinturón de seguridad

Indicator de las bolsas de aire.

Si este indicador permanece encendido, indica que hay una avería en las bolsas de aire. Estacione el vehículo en un lugar seguro

y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Al arrancar el vehículo, este indicador parpadea brevemente y luego se apaga, lo cual es normal, indicando que el sistema de las bolsas de aire ha completado la autoinspección.

Indicador EPB

Si este indicador parpadea, indica que la función EPB está funcionando, si el vehículo está en una rampa, no suelte el pedal del freno para evitar el riesgo de deslizamiento.

Suelte el pedal de freno después de que el indicador permanezca encendido. si este indicador está encendido, indica que el EPB ha completado su trabajo

Indicador de estado anormal del sistema de alimentación eléctrica

Si este indicador está encendido, indica que el sistema de carga de la batería falla.

Por favor, primero intente arrancar el vehículo para cargar la batería.

Si el indicador sigue encendido, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Indicador de falla de baterías

Si este indicador está encendido, indica que la batería de alimentación del vehículo falla.

Estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Indicador del sistema inmovilizador eléctrico

Si este indicador está encendido, la autentificación del inmovilizador del sistema eléctrico falla y el vehículo no puede ponerse en velocidad ni arrancarse.

Por favor, compruebe si la llave del vehículo está en el interior del vehículo.

Si es así, pise de nuevo el pedal del freno para volver a identificar la llave y apagar este indicador.

Si el indicador sigue encendido, póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORNATION.

Indicador de falla de sistema

Si este indicador está encendido, indica que el sistema de alimentación del vehículo falla.

Estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Conexión de carga.

Si este indicador está encendido, indica que se ha conectado el enchufe de carga.

Testigo de nivel bajo de líquido de frenos

Si este testigo está encendido, indica que el sistema de frenado falla o que el nivel del líquido de frenos es bajo y existe riesgo de avería de los frenos.

Para evitar accidentes de tráfico, estacione el vehículo en un lugar seguro.

Fallo del motor de accionamiento

Si este indicador está encendido, indica que el motor de accionamiento del vehículo falla y existe el riesgo de que el vehículo no pueda seguir funcionando.

Por favor, estacione el vehículo en lugar seguro y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Indicadores de color amarillo

Indicador de lámpara de niebla trasera

Cuando la lámpara antiniebla trasera está encendida, este testigo se ilumina

Indicador de presión alarma de las llantas

Si este indicador parpadea, indica que el sistema de control de la presión de las llantas está averiado.

Si este indicador permanece encendido, indica que la presión de un determinado llanta supera el rango normal (2,2bar-3,4bar) o la temperatura de la llanta supera los 79°C.

En los dos casos anteriores, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con el centro de atención al usuario.

Indicador de límite de potencia

Si este indicador está encendido, indica que la potencia del vehículo es limitada. Cuando se pisa a fondo el pedal del acelerador, el vehículo no reacciona o funciona con lentitud.

En este caso, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Indicador de batería baja SOC

Si este indicador está encendido, indica que el SOC de la batería de alimentación es bajo.

Cargue la batería a tiempo. La conducción continua afectará al rendimiento del vehículo y a la vida útil de la batería.

Indicador de estado de carga

Si este indicador está encendido, lo que indica que el vehículo se está cargando estado.

Indicador de nivel bajo de refrigerante

Si este indicador está encendido, indica que el nivel de refrigerante del vehículo es demasiado bajo, con el consiguiente riesgo de dañar la cadena cinemática.

Estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Indicador de avería ABS

Si este indicador se mantiene siempre encendido, indica que el sistema de ABS está averiado.

Para evitar accidentes de tráfico, estacione el vehículo en un lugar seguro de manera lenta y frenando lento ya que los sistemas de asistencia a la conducción serán deshabilitados. Póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Indicador de avería de la distribución eléctrica de la fuerza de frenado (EBD)

Si este indicador está encendido, indica que el EBD está averiado.

Pisar el pedal de freno puede provocar el vuelco del vehículo.

Para evitar accidentes de tráfico, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con el centro de atención al usuario.

Indicador EPS

Si este indicador está encendido o parpadea, indica que el sistema de dirección del vehículo está averiado.

Para evitar accidentes de tráfico, estacione el vehículo de manera segura y póngase en contacto con su embajada MÔTORNATION.

Para evitar accidentes de tráfico, esta función no debe desactivarse a voluntad.

Indicador de aviso de colisión frontal (FCW) apagado.

Cuando FCW está apagado, este indicador está encendido.

En este caso, el vehículo no emitirá un aviso de colisión tras detectar un obstáculo delante.

Para evitar accidentes de tráfico, esta función no debe desactivarse a voluntad.

Indicador del control electrónico de estabilidad (ESC)

Si este indicador parpadea, indica que el ESC está funcionando.

Si este indicador está encendido, indica que el ESC está averiado.

Estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con su embajada MÔTORNATION.



Indicador ESC OFF

Si este indicador está encendido, indica que el ESC ha sido desconectado.

Si el ESC está desactivado, existe riesgo de deslizamiento de las ruedas en giros de emergencia, aceleraciones rápidas, frenadas de emergencia, etc.

Para evitar accidentes de tráfico, esta función no debe desactivarse a voluntad.

Indicador de fallo del frenodeestaciónamiento electrónico (EPB)

Si este indicador está encendido, indica que el EPB está averiado.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente, puede deslizarse.

Para evitar accidentes de tráfico, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con el centro de atención al usuario.

Indicador de avería del sistema de Frenos

Si este indicador está encendido, indica que el sistema de frenos está averiado, con el consiguiente riesgo de fallo de frenado.

Para evitar accidentes de tráfico, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con el centro de atención al usuario.

Indicador BSD

Si este indicador está encendido, indica que hay obstáculos como vehículos y peatones cerca del ángulo muerto del vehículo, con el consiguiente riesgo de colisión.

Por favor, conduzca con cuidado y observe los alrededores.

Indicadores verdes

Mantenimiento programado Indicador de carga

Este indicador se encenderá después de que la carga programada se haya establecido correctamente.

Indicador de haz de luz baja

Este indicador se enciende cuando se conecta la luz de carretera.

Indicador de luz de Posición

Este indicador se enciende cuando se conecta la luz de carretera.

Indicador intermitente izquierda

Cuando se enciende el intermitente izquierdo, este indicador estará encendido, con un tono de aviso.

Indicador de advertencia de peligro

Cuando se presiona el interruptor de aviso de emergencia, se enciende este indicador, con un tono de advertencia. cuando la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h, se aplicará.

Cuando el sistema ESC funciona, este indicador estará encendido, con un tono de aviso.

Indicador READY

Si este indicador está encendido, indica que el vehículo está listo para circular.

Indicador de sistema Auto Hold encendido

Si este indicador está encendido, indica que se está utilizando la función de retención automática.

Indicador de sistema de descenso de pendientes HDC encendido

Si este indicador está encendido, indica que se está utilizando la función HDC.

Indicadores azules

Indicador de haz de luz alta

Este indicador se enciende cuando se coloca la luz de carretera.

Indicador de haz de luz de carretera

Este indicador se enciende cuando se conecta la luz de carretera.

Función ACC activada

Si este indicador está encendido, indica que se ha activado la función ACC y la velocidad actual se mostrará en el ícono. cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, se configurará para 30 km/h.

Si este indicador parpadea, indica que la función ACC está en estado de espera.N significa que prevalecerá la velocidad real ajustada.

Funcion Activada

TJA/ICA

Si este indicador está encendido, indica que se ha activado la función TJA/ICA.

Si este indicador parpadea, indica que la función TJA/ICA está en estado de espera

Indicadores grises

Indicador Auto Hold ON

Si este indicador está encendido, indica que se ha activado la función de retención automática.



Indicador HDC ON

Si este indicador está encendido, indica que se ha activado la función HDC.



Indicador ACC

Si este indicador está encendido, indica que la función ACC se ha encendido y cumple las condiciones de activación, pero no está activada.

N significa que prevalecerá la velocidad real ajustada.



Indicador TJA/ICA

Si este indicador está encendido, indica que la función TJA/ICA se ha encendido y cumple las condiciones de activación, pero no está activada

Zona de información izquierda de la pantalla de instrumentos

Tire del botón de conmutación del volante hacia arriba/hacia abajo para cambiar la información mostrada en el área de información izquierda de la pantalla de instrumentos, incluyendo.

Información de navegación. muestra la ruta de navegación, la distancia y otra información.

Información sobre el kilometraje, muestra la duración, la distancia y la velocidad media.

Curva de consumo de energía

visualización del gráfico lineal de la curva de consumo de energía.

Flujo de energía

Visualización del diagrama esquemático del flujo de energía, de la batería de alimentación



Advertencia

Despues de que la MIL este encendida, en caso de que no existan condiciones de mantenimiento pertinentes por favor no desmonte ninguna pieza sin autorizacion de lo contrario podrian causar daños personales. Una vez encendida la MIL pongase en contacto a tiempo con su embajada MOTORNATION y siga las instucciones del personal.

Área de Información derecha de la pantalla de instrumentos

El área de información derecha de el panel de instrumentos muestra la siguiente información.

Información telefónica

Cuando el teléfono celular está conectado al Bluetooth, la información de la llamada entrante se mostrará en la tarjeta de información de infoentretenimiento de la derecha.

Puede responder o colgar pulsando el botón situado a la derecha del volante.

Información musical

Visualización de la información musical en la pantalla táctil de la consola central (como música Bluetooth, músicaUSB y radio).

Información sobre la presión de las llantas

Muestra la presión de las llantas y emite una alarma en caso de avería.

Información sobre el aviso de advertencia

Muestra el aviso de advertencia del vehículo.

Tabla de valores G

Muestra la información de los parámetros del valor G.

Luces

Regulación de las luces a través de la pantalla táctil de la consola central Acceda a Ajustes > Luces en la pantalla táctil de la consola central.



Luz ambiente ON/OFF.

Toque este botón para encender o apagar la luz ambiental.

Ajuste del brillo de la luz ambiente

Desliza para ajustar el brillo de la luz ambiente.

Ajuste del color de la luz ambiente

La luz ambiental es regulable en

64.-colores.

Toque el círculo de color con el dedo para cambiar el color de visualización de la luz ambiental.

Ajuste de la iluminación interior/exterior a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Luces en la pantalla táctil de la consola central.



Luz interior de bienvenida

Toque el icono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

Luces de pie

Toque el icono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

Luces altas - bajas automáticas

Toque el icono on-off hasta que se encienda para activar esta función. El vehículo cambiará de manera automática entre las luces largas y cortas en función de la iluminación ambiental.

Regulación de la altura de los faros

La luz de cruce la altura puede ajustarse en cuatro niveles: bajo,

moderado, medio y alto (por defecto).

Luces de casa

La función de luces de casa y el ajuste de tiempo (ahora, 15s, 30s, 60s) se pueden encender y apagar.

Sólo cuando el mando de ajuste de la luz esté en posición AUTO se habilitará la función de la luz de inicio.

Luz de posición e iluminación delantera



Ajuste el pomo izquierdo de la pomo de regulación de las luces, situada en el izquierdo del volante, para regular las luces de posición y la lámpara frontal:

Apagado “OFF”

La luz de posición y el faro noestán encendidos en este modo.

Posición “AUTO”

La luz de posición y el faro se encenderán o apagará automáticamente en función de la intensidad de la luz exterior.

Posición "OFF"

La retroiluminación de las luces de posición delanteras y traseras y de los aparatos eléctricos interiores se enciende, y la retroiluminación de la pantalla de instrumentos y de la pantalla central se atenúa automáticamente.

Posición "D"

La luz de cruce está encendida en este modo.



Consejo

Gire el mando de ajuste de la luz situado a la izquierda del volante para pasar de "OFF" a otras posiciones y, a continuación, vuelva a "OFF" para apagar la luz de conducción diurna.

Si la retroiluminación de la pantalla de instrumentos y de la pantalla táctil de la consola central se atenúa automáticamente, configure previamente el modo de visualización de la pantalla en blanco y negro automático.

control de las luces y suéltela para que las luces largas parpadeen una vez.

El funcionamiento continuo y rápido puede realizar múltiples intermitencias de las luces de carretera para avisar a otros conductores.

Luz de carretera continua

Empuje la palanca de control de las luces hacia delante para encender las luces largas, que sólo puede activarse cuando el rodillo de ajuste de la luz se gira a "D" o "AUTO".



Nota

Por razones de seguridad en la conducción, cuando se encuentra de noche con un vehículo que circula en sentido contrario, ajuste las luces de cruce.



Consejo

También puede ajustar la distancia de iluminación de las luces de cruce y activar la función de luces de casa a través de la pantalla táctil de la consola central. Puede comutar las luces de cruce accionando la palanca de mando de las luces, o activar la función de comutación inteligente de las luces de carretera y de cruce para cambiar automáticamente a las luces de cruce cuando el vehículo se encuentra con un vehículo que circula en sentido contrario.

Luz alta



Haz de luz alta intermitente

Tire hacia atrás de la palanca de



1.-La palanca de control de la luz volverá automáticamente a su posición original tirando de ella suavemente hacia abajo/arriba.

El intermitente izquierdo/derecho y el indicador de giro izquierdo/derecho del instrumento parpadearán 5 veces.

2.-La palanca de control de la luz se bloqueará tirando de ella hacia abajo/arriba hasta el fondo.

El intermitente izquierdo/derecho y el indicador de giro izquierdo/derecho del panel de instrumentos parpadearán continuamente

⚠ Nota

Cuando el volante vuelve a un ángulo determinado en sentido inverso después de girar o cambiar de carril, la palanca de control de las luces deberá volver manualmente si no vuelve automáticamente a la posición central.

Luz trasera anti niebla



Cuando la luz de cruce está encendida, tire hacia arriba/abajo del interruptor de la luz antiniebla para encender/apagar la luz antiniebla trasera.

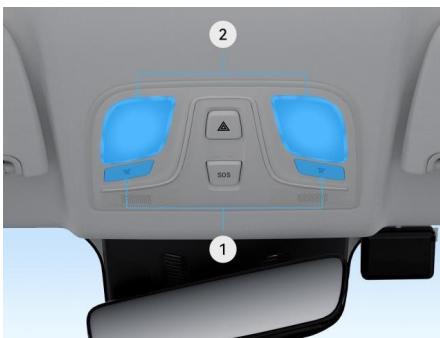
Luz de posición "OFF"

En este modo, la luz antiniebla trasera se enciende, y la marca de la luz antiniebla trasera en la pantalla de instrumentos estará encendida.

Posición “OFF”

En este modo, la luz antiniebla trasera se apaga, y la marca de la luz antiniebla trasera en la pantalla de instrumentos estará apagada.

Luz de lectura delantera



La luz de lectura delantera está situada en la consola del techo.

Pulse el botón para encender o apagar la lámpara de lectura.

Botón de la luz de lectura delantera

Pulse el botón de la luz de lectura delantera izquierda/derecha para encender la luz de lectura delantera izquierda/derecha púlselo de nuevo para apagar la luz.

Luz de lectura delantera

Proporciona la iluminación interior lámpara de lectura trasera



Pulse el botón de la luz de lectura trasera para encenderla y vuelva a pulsarlo para apagarla.

Luz de advertencia de peligro



Por favor, encienda las luces de emergencia en caso de emergencia, como niebla, nieve, lluvia, polvo y otras condiciones meteorológicas extremas o fallo en la conducción normal del vehículo.

Pulse el interruptor de las luces de emergencia para encender la luz.

Al mismo tiempo, el indicador de intermitentes del panel de instrumentos y todos los intermitentes del vehículo empiezan a parpadear.

A continuación, pulse de nuevo el interruptor de las luces de emergencia para apagar la luz.

Luz de la manija exterior de la puerta



La luz de la manija exterior de la puerta se encuentra la manija exterior.

Cuando se desbloquea el vehículo, la luz se enciende automáticamente

Luz de advertencia de puerta



La luz de advertencia de la puerta se encuentra la parte inferior de cada puerta, y se encenderá o apagará automáticamente cuando las puertas se abran o se cierren.

Luz de la cajuela



Al abrir o cerrar la cajuela , la luz de la cajuela se encenderá o apagará automáticamente}

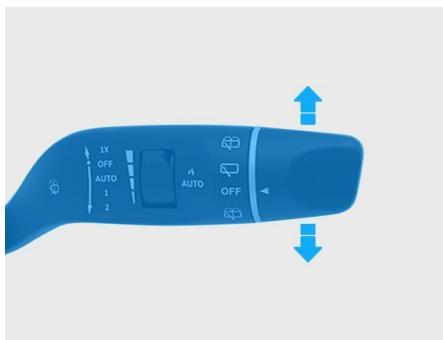
Claxon



Pulse la placa central del volante para hacer sonar el claxon.

Limpiaparabrisas

Limpia parabrisas delantero



Posición “1X”

En esta posición, el limpia parabrisas delantero se desplaza una vez hacia adelante y hacia atrás.

Posición “OFF”

Es un modo por defecto, en el que la función de limpia parabrisas delantero no está activada.

Posición “AUTO”

Cuando la palanca de control del limpiaparabrisas está en esta posición y los sensores correspondientes detectan lluvia, el vehículo encenderá automáticamente el limpia parabrisas delantero.

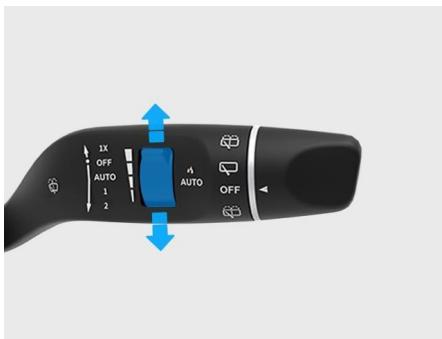
La sensibilidad del limpia parabrisas automático puede ajustarse mediante el interruptor de sensibilidad del limpia parabrisas situado en el centro de la palanca de control del limpiaparabrisas, y la sensibilidad del interruptor de sensibilidad del limpia parabrisas aumenta de abajo hacia arriba.

Posición “1”

El limpia parabrisas delantero limpia continuamente a baja velocidad cuando está en esta posición.

Posición “2”

El limpia parabrisas delantero limpia continuamente a alta velocidad cuando está en esta posición.



Limpia parabrisas trasero

Posición “OFF”

El limpiaparabrisastrasero se limpia automáticamente.

Posición “OFF”: El limpia parabrisas trasero está apagado.

⚠ Nota

Antes de utilizar el limpiaparabrisas, retire el hielo y la nieve del parabrisas. Asegúrese de que la escobilla limpia parabrisas no está congelada. En caso de manchas de agua o manchas en elparabrisas, límpie el parabrisas y la escobilla del limpiaparabrisas, y sustituya la escobillalimpia parabrisas si siguen existiendo manchas de agua o manchas. No utilice el limpia parabrisas cuando el parabrisas esté seco.



Lavado de parabrisas delantero



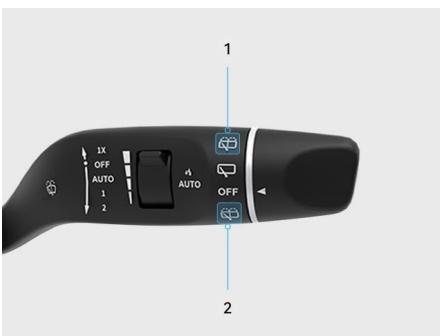
Al tirar de la palanca del limpia parabrisas hacia atrás, el líquido limpia parabrisas se pulverizará sobre el parabrisas delantero.

A continuación, el limpia parabrisas delantero limpiará el parabrisas delantero de un lado a otro.

⚠ Nota

No accione la palanca de mando del lavaparabrisas cuando no haya líquido lavaparabrisas en su depósito. De lo contrario, la bomba del lavaparabrisas se sobrecalentará, provocando daños. Antes del invierno, sustituya el líquido limpia parabrisas por otro adecuado para evitar que se congele a bajas temperaturas.

Limpia parabrisas trasero



Gire el mando a la posición “” para conectar el limpia parabrisas trasero.

Cuando la función de limpia parabrisas trasero está activada, gire el mando de la palanca de control del limpia parabrisas hacia arriba para pulverizar el líquido lavaparabrisas sobre el parabrisas trasero.

Al soltar el mando, el líquido lavaparabrisas deja de pulverizar.

Cuando la función del limpia parabrisas trasero no está activada, gire el mando de la palanca de control del lavaparabrisas hacia abajo para pulverizar el líquido lavaparabrisas sobre el parabrisas trasero. El limpia parabrisas trasero limpiará entonces el parabrisas trasero de un lado a otro.

Al soltar el mando, el líquido lava parabrisas deja de pulverizar y el limpia parabrisas trasero continúa limpiando dos veces antes de detenerse.

Limpieza automática

Cuando la palanca está en posición "AUTO", el sensor de lluvia encenderá automáticamente el limpia parabrisas delantero en función de la intensidad de la lluvia.



Nota

Si el líquido de lavado está congelado en el parabrisas, no utilice la función de limpieza automática, ya que podría bloquearse la visión. Desactive la función de barrido automático antes de reparar el limpia parabrisas o utilizar la función de barrido automático. De lo contrario, el limpia parabrisas podría encenderse de manera accidental, provocando daños innecesarios.

Desactivar la limpieza automática

Gire la palanca de mando del limpia parabrisas a otra posición para desactivar la función de limpieza automática.

Retrovisor exterior



Puede utilizar el botón de ajuste del retrovisor exterior situado en la puerta del conductor para ajustar el retrovisor exterior.

Botón izquierdo

Pulse el botón correspondiente para ajustar el retrovisor exterior izquierdo.

El indicador se encenderá al mismo tiempo.

Botón derecho

Pulse el botón correspondiente para ajustar el retrovisor exterior derecho.

El indicador se encenderá al mismo tiempo.

Ajuste del retrovisor exterior



Después de pulsar el botón de ajuste del retrovisor correspondiente, ajuste el ángulo del retrovisor exterior mediante el botón redondo.



Advertencia

Para evitar una conducción peligrosa y accidentes, el retrovisor exterior sólo puede ajustarse con el vehículo parado. La distancia del objeto visto a través del retrovisor exterior es mayor que la distancia real. Antes de iniciar la velocidad, compruebe la posición y el ángulo de todos los retrovisores. Ajuste los espejos retrovisores durante la conducción para poder mantenerse concentrado en la velocidad.

Retrovisor exterior plegable



Al estacionar o conducir en un espacio estrecho, el retrovisor exterior puede plegarse.

Al pulsar el botón, el retrovisor exterior se queda automáticamente en la posición de plegado total.

Retrovisor exterior abatible

Al pulsar el botón, el retrovisor exterior se queda automáticamente en la posición totalmente desplegado.

Retrovisor exterior

El retrovisor exterior tiene funciones de calefacción y desempañado, que pueden conectarse o desconectarse al mismo tiempo a través del interruptor del desempañador trasero

Control del retrovisor a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Mandos > Retrovisores laterales en la pantalla táctil de la consola central.



Espejo retrovisor abatible (1)

Pulse el botón para plegar automáticamente el espejo retrovisor exterior.

Vuelva a pulsarlo para desplegar automáticamente el espejo retrovisor exterior.

Ajuste automático del ángulo del retrovisor exterior durante la reversa

Cuando esta función está activada, el retrovisor exterior se inclinará automáticamente hacia abajo cuando el vehículo está en velocidad R para proporcionar más visión de la carretera en la parte trasera.

La posición de inclinación automática puede ajustarse cambiando primero a la velocidad R, pulsando después el botón correspondiente del retrovisor que se desea ajustar y, a continuación, pulsando el botón redondo para girar el retrovisor hasta la posición deseada.

En la velocidad D, el retrovisor inclinado vuelve a la posición normal (hacia arriba).

Si ha ajustado sus posiciones durante la reversa y, a continuación, ha cambiado a la velocidad R, el retrovisor se inclinará automáticamente hasta la posición seleccionada (hacia abajo).

La función de inclinación automática hacia abajo se puede activar o desactivar a través de la pantalla táctil de la consola central.

Acceda a Ajustes > Mandos > Retrovisores laterales en la pantalla táctil de la consola central.



Plegado automático.

Pulse el botón hasta que el ícono se encienda para activar esta función.

El espejo retrovisor se pliegan automáticamente al bloquear el vehículo y se despliegan al desbloquearlo.

Vuelva a pulsar el botón para que el ícono se vuelva gris

La función de plegado automático se desactivará.

Ángulo hacia abajo en sentido inverso

Pulse el botón hasta que el ícono se encienda para activar esta función. Vuelva a pulsar el botón para que el ícono se vuelva gris y se desactive esta función.

Retrovisor interior



El retrovisor interior equipado en el vehículo dispone de una función antideslumbramiento automática.

Cuando luz intensa proveniente del la parte trasera (como la luz de carretera del vehículo trasero) irradia el retrovisor interior, éste atenúa automáticamente el color de la superficie del retrovisor, disminuyendo así el impacto de la luz intensa sobre el conductor.

Ajuste manual del retrovisor interior

Ajuste el asiento del conductor en la posición correcta.

Ajuste el retrovisor interior de forma que el conductor pueda observar las condiciones de la carretera detrás del vehículo a través del retrovisor.

Consejo

El pasajero situado en el centro de la fila trasera o un reposacabezas central elevado del asiento trasero pueden impedir que el sensor reciba la luz.

Uso del parasol



El parasol protege a los pasajeros de la luz solar deslumbrante cuando el vehículo está en velocidad, y puede abrirse para su uso.

El parasol también puede girarse hacia un lado si la luz del sol incide en el vehículo por la ventanilla lateral.

Abra el parasol

Aleje el parasol del clip de fijación.

Gire el parasol hacia el lado de la ventanilla.

Uso del espejo de vanidad



1.-Abra el parasol.

2.-Gire la tapa del espejo de cortesía hacia abajo y despliegue el mismo.

Entonces se encenderá la luz del espejo de cortesía.

Una vez cerrada la tapa del espejo retrovisor, la luz de espejo retrovisor se apaga.



Advertencia

No abra el espejo de cortesía durante la conducción. De lo contrario, la luz reflejada puede afectar a la visión del conductor y los pasajeros.

Espacio de almacenamiento del compartimento delantero



El espacio de almacenamiento del compartimento delantero está situado en el centro del compartimento delantero, donde puede colocar algunos artículos.



Nota

Cuando almacene líquidos, preste atención al sellado para evitar daños en el vehículo causados por fugas de líquido. En caso de fuga, límpielo rápido. El espacio de almacenamiento del compartimento frontal tiene una temperatura relativamente alta, por lo que no debe almacenar productos inflamables ni explosivos. La carga no debe superar los 50 kg.

Espacio de almacenamiento de la primera fila

Espacio de almacenamiento de la fila delantera



Almacenamiento en la puerta principal.

Guantera

Reposabrazos delantero

Compartimento en la parte inferior del panel de instrumentos auxiliar delantero

Porta vasos delantero

Abrir y cerrar la guantera



La guantera está preparada para la refrigeración, por lo que puede introducir en ella los artículos que necesiten refrigeración.

Apertura.

Tire del asa de apertura -1- y abra el conjunto de la guantera -2-.

Cierre

Empuje la tapa de la guantera para cerrarla.



Advertencia

No abra la guantera cuando el vehículo esté en velocidad, para evitar que el pasajero delantero resulte herido debido a una colisión provocada por un frenado de emergencia de emergencia.

Apertura/cierre de la caja del reposabrazos delantero



Apertura

Pulse el botón del cofre del reposabrazos delantero para abrirlo.

Cierre

Presione hacia abajo la tapa de la caja del reposabrazos delantero hasta que quedecerrada en su sitio.

Espacio de almacenamiento de la fila trasera



Compartimento en la cajuela

Bolsa portaobjetos en el respaldo del asiento delantero

Reposabrazos central trasero

Cajón portaobjetos en el reposabrazos central trasero

Porta vasos intermedio

Reposabrazos central trasero con apertura/cierre

Cajón portaobjetos con apertura cierre en el reposabrazos central trasero



Apertura

Tire de la correa de sujeción situada en la parte superior del reposabrazos oblicuamente hacia abajo, abra y presione hacia abajo el reposabrazos central trasero para asegurarse de que se abre en su sitio.

Cierre

Levante el reposabrazos central trasero para asegurarse de que encaja con el respaldo del asiento trasero.

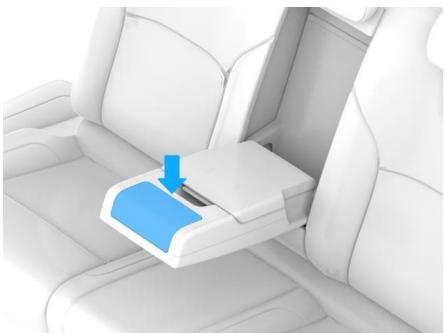
Apertura

Abra el reposabrazos central trasero, pulse con los dedos el botón de desbloqueo situado en la parte superior de la tapa del compartimento porta objetos y levante la tapa hacia arriba.

Cierre

Presione la tapa del compartimento porta objetos del reposabrazos central trasero hasta que quede cerrada.

Porta vasos trasero con apertura / cierre



Apertura

Presione cerca del listón embellecedor en el extremo delantero del reposabrazos para abrir el porta vasos.

Cierre

Empuje cerca del listón embellecedor en el extremo delantero del porta vasos hasta que quede cerrado



Nota

Al cerrar el reposabrazos central trasero, asegúrese de que el Porta vasos se ha introducido completamente en el reposabrazos..

Almacenamiento en la cajuela



El espacio de almacenamiento de la cajuela está dividido en capas superior e inferior. La capa superior se utiliza para colocar artículos más ligeros y difíciles de enrollar, como ropa, mientras que la capa inferior puede utilizarse para colocar cajas, mercancías, etc.



Advertencia

Los objetos esparcidos o los equipos conectados al vehículo mediante cables (como teléfonos móviles) pueden salir despedidos a la cabina durante la conducción, con el consiguiente riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada o evasión de emergencia. Asegure los objetos o equipos dispersos conectados al vehículo mediante cables en el vehículo. No coloque objetos difíciles de fijar en la cajuela, de lo contrario podrían causar lesiones a los pasajeros debido al vuelco en caso de accidente, frenado de emergencia o evasión de emergencia. No coloque objetos difíciles de fijar en el espacio superior, de lo contrario podrían causar lesiones a los pasajeros debido al vuelco en caso de accidente.



Nota

Cuando almacene líquidos, preste atención al sellado para evitar daños en el vehículo causados por fugas de líquido. En caso de fuga, límpiela a tiempo.

Fuente de alimentación a bordo

⚠ Advertencia

Preste atención a las siguientes instrucciones cuando utilice la fuente de alimentación de a bordo. No introduzca los dedos ni objetos extraños (como un bolígrafo) en la toma de corriente ni toque el puerto de alimentación con las manos mojadas. De lo contrario, podría producirse una descarga eléctrica. Cuando la toma no esté en uso, Asegúrese de cubrirla con una tapa protectora. No exponga la toma al agua ni a otros líquidos. Utilice el enchufe convencional. No utilice el equipo que pueda interferir con el receptor de radio o el sistema eléctrico del vehículo. El equipo conectado puede calentarse durante la carga. Preste atención a que el equipo de alta temperatura no ponga en peligro a las personas ni dañe los bienes.

⚠ Nota

El voltaje de salida es de 12.-V y la potencia máxima es de 120 W.

Toma de corriente en la parte inferior derecha del lado del conductor



En la parte inferior derecha del lado del conductor hay una toma de corriente.

Toma de 12V en la cajuela



Los equipos electrónicos (por ejemplo, la nevera de a bordo y el inflador de a bordo) pueden alimentarse a través de la toma de corriente de 12.-V de la cajuela.

1.-Toma de corriente de tipo C

Carga de dispositivos móviles.

2.-Interfaz USB

Admite transmisión de datos y carga.

3.-toma de corriente de 12.-V

Suministra corriente a equipos electrónicos.

⚠ Nota

La potencia máxima de salida de la interfaz USB es de 5 W. La potencia máxima de salida de la toma decorrente de tipo C es de 66 W. No conecte equipos como ventiladores o aparatos de iluminación a una toma de corriente de tipo C. La toma de corriente de 12.-V tiene un voltaje de salida de 12.-V y una potencia máxima de salida 120W.

⚠ Nota

La potencia máxima de salida de la toma USBizquierda es de 22,5 W, y la de la toma Tipo C derecha es de 66 W. No conecte equipos como ventiladores o aparatos de iluminación a una toma de corriente de tipo C.

Carga inalámbrica de teléfonos celulares bordo

Posiciones de las tomas de corriente traseras USB y tipo C en el panel de instrumentos auxiliar delantero



El teléfono celular se carga de forma inalámbrica a través de la placa de carga inalámbrica para teléfonos móviles, y el dispositivo que se desea cargar se coloca en el cargador inalámbrico.

En la parte trasera del tablero auxiliar delantero hay dos tomas de corriente para cargar dispositivos móviles.

1.-Toma de corriente USB

Carga de dispositivos móviles.

2.-Toma de corriente de tipo C

Carga de dispositivos móviles



Nota

Antes de utilizar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil, asegúrese de que la tarjeta de crédito u otros objetos magnéticos estén alejados de la placa de carga. No coloque monedas, llaves metálicas, anillos metálicos u otros objetos que contengan componentes metálicos junto al teléfono celular en la zona de carga inalámbrica. Durante la carga del teléfono móvil, cuando se abra la puerta del conductor o la del acompañante, aparecerá un cuadro emergente en la pantalla de instrumentos para avisar al usuario de que se ha dejado el teléfono celular en el vehículo.

Activar/desactivar la carga inalámbrica

Entre en Ajustes > Controles > Conectar en la pantalla táctil de la consola central



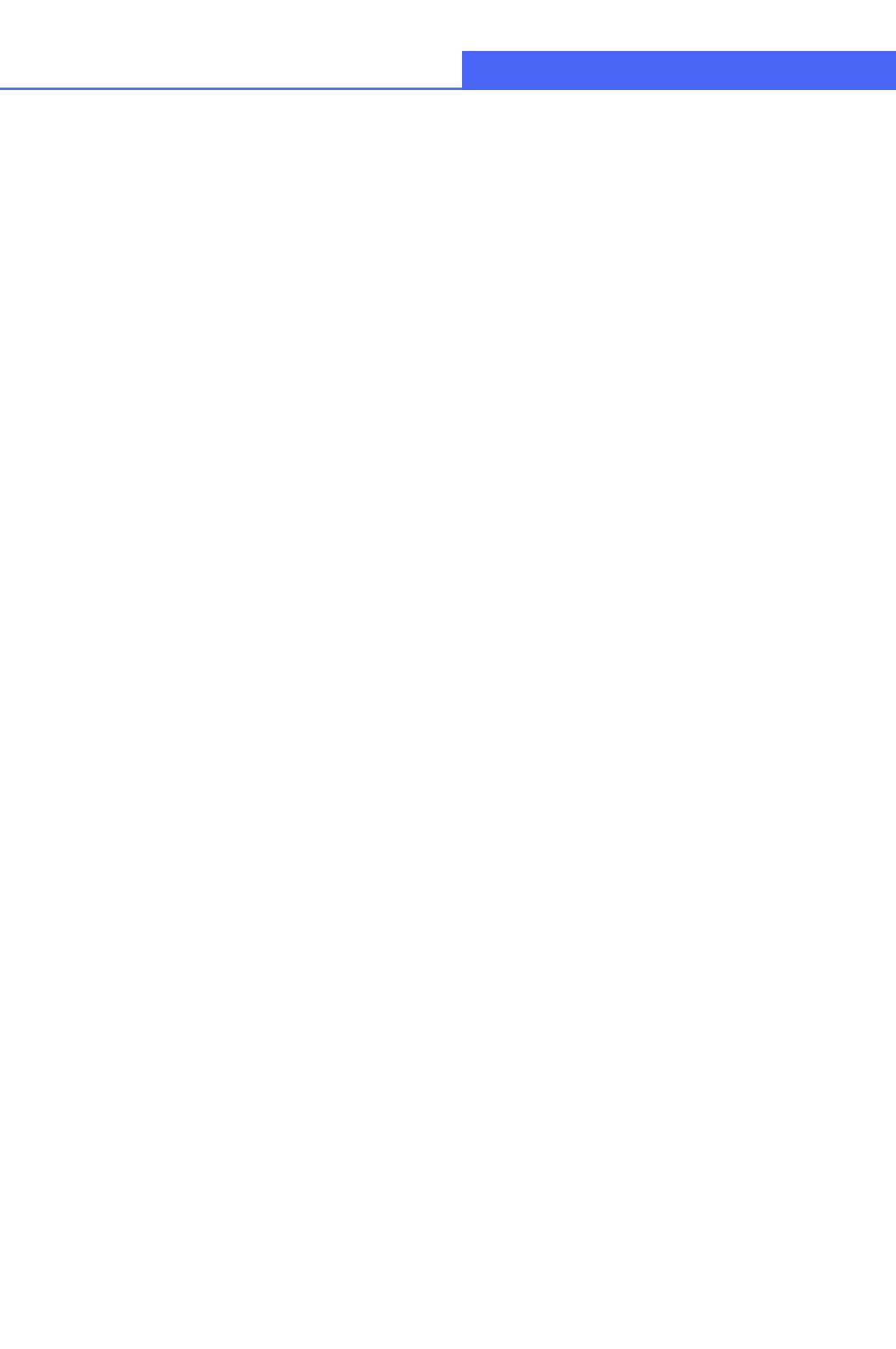
1.-Carga inalámbrica

Pulse el botón hasta que el ícono se encienda para activar esta función. Vuelva a pulsar el botón para que el ícono se vuelva gris y se desactive esta función.



Consejo

Esta función sólo está disponible cuando el teléfono celular dispone de la función de carga inalámbrica. Cuando el teléfono celular se coloca en una posición fuera de la zona de carga, la eficiencia de la carga puede verse afectada, o incluso la carga puede no ser posible. Para evitar la carga intermitente, el teléfono móvil debe colocarse cerca de la zona central de la placa de carga inalámbrica. Una carcasa protectora demasiado gruesa del teléfono celular puede provocar fallos en la carga. En caso de que falle la carga inalámbrica del teléfono móvil, asegúrese de que no haya objetos extraños en la zona de carga inalámbrica y de que el teléfono celular se encuentre dentro de la zona de carga.





Sistema inteligente de asistencia al conductor

En este capítulo, podrá aprender sobre el funcionamiento autónomo de vehículos. A continuación se presentarán todos los dispositivos relacionados con la conducción inteligente.

Sistema de frenos

El comportamiento de frenado incluye el tiempo de detección y el tiempo de reacción.

El tiempo de detección dura desde que se toma una decisión hasta que se pisa el pedal del freno.

Tiempo de reacción es el tiempo que tarda uno en realizar una acción.

El tiempo medio de reacción del conductor es de unos 3/4s.

Durante este periodo, si el vehículo circula a 100 km/h, la distancia de conducción será de 20 m, lo que puede resultar largo en caso de emergencia.

Tenga en cuenta los siguientes consejos útiles para frenar.

Mantenga una distancia adecuada con el vehículo que le precede.

Evite frenazos violentos innecesarios.

Mantenga la misma velocidad que los demás vehículos.

El sistema de frenos consiste en el sistema frenos servicio y sistema de frenos de estacionamiento.

El freno de servicio se utiliza para decelerar la velocidad del vehículo, mientras que el freno de estacionamiento se utiliza para evitar que el vehículo se deslice cuando está estacionado.

El vehículo también dispone de la función Auto Hold.

Cuando el vehículo se detiene delante de un semáforo o en una carretera con cierta pendiente, el vehículo seguirá parando automáticamente sin pisar el pedal de freno.

Cuando el vehículo arranca, el EPB se libera automáticamente para facilitar la conducción.

Advertencia

El funcionamiento normal del sistema de frenos es esencial para la seguridad. Si se produce algún problema con el pedal de freno, la pinza de freno o cualquier componente del sistema de frenos del vehículo, póngase en contacto inmediatamente con el centro de atención al usuario.

Iconos relacionados con el sistema de frenos en el panel de instrumentos

Testigo ABS del panel de instrumentos

Al arrancar el vehículo por primera vez, el testigo ABS del panel de instrumentos parpadea brevemente.

Si este indicador se enciende en cualquier otro momento, indica que el ABS no funciona.

Póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORNATION.

Testigo de advertencia del sistema de frenos

Si este ícono aparece en el panel de instrumentos en cualquier otro momento, excepto cuando se muestra brevemente durante el primer arranque, indica que se ha detectado una avería en el sistema de frenos o un nivel bajo de líquido de frenos.

Póngase en contacto con inmediatamente con su embajada

MOTORNATION.

Frenado de emergencia

En caso de emergencia, es necesario mantener una presión de frenado estable cuando se pisa a fondo el pedal de freno.

Incluso en carreteras con poca fuerza de tracción, el ABS modificará la presión de frenado aplicada a cada rueda en función de la fuerza de tracción disponible, evitando así que las ruedas se bloquen y garantizando que el vehículo se detenga de la forma más segura posible.



Advertencia

En caso de frenada de emergencia, pise a fondo el pedal del freno y manténgalo pisado hasta que el vehículo se detenga. De lo contrario, se interrumpirá el proceso de funcionamiento del ABS y aumentará la distancia de frenado. No exceda la velocidad y mantenga una distancia de seguridad adecuada. De lo contrario, el sistema de frenos, aunque sea el más avanzado, no podrá protegerle de lesiones en caso de frenada de emergencia. Si no se sustituyen los forros de freno desgastados, se dañará el sistema de frenos y pueden producirse condiciones de frenado peligrosas. Por favor, compruebe el desgaste del disco de freno y del forro de freno durante cada mantenimiento, y sustitúyalos si es necesario de acuerdo con las sugerencias del personal de mantenimiento.

(CRBS) Sistema de freno regenerativo cooperativo

El vehículo está equipado con una función CRBS, que convierte la energía cinética generada durante la conducción en energía eléctrica y la almacena en la batería de potencia durante el frenado o la velocidad por inercia, con el fin de aumentar el kilometraje de conducción del vehículo.

Cuando el vehículo está en velocidad y el conductor levanta el pie del pedal del acelerador, se activa la función CRBS para reducir la velocidad y transmitir la energía recuperada a la batería.

El porcentaje de potencia instantánea del instrumento muestra la energía bajo voltaje (12V) por el CRBS en tiempo real.

La cantidad de energía recuperada depende de factores como el estado actual de la batería, el nivel de recuperación de energía establecido y la velocidad, reduciendo así la refuencia de uso del freno y proporcionando más energía a la batería de alimentación.

En el modo de conducción confort la intencionad de recuperacion de energía es estandar cuando se acelera se libera, la velocidad del vehículo desciende rápidamente, y el vehículo recuperará energía a la intensidad normal de recuperación de energía.

La distancia de velocidad por inercia del vehículo en este modo es ligeramente superior a la del modo de conducción Eco.

Cuando el vehículo se encuentra el modo de conducción Sport, la intensidad de recuperación de energía deberá ser coherente con la del modo de conducción Confort.

Cuando el vehículo está en el modo de conducción Individualizada, la intensidad de recuperación de energía puede personalizarse, siendo la estándar por defecto.

Consejo

Durante el frenado, se activará la función CRBS. Durante este periodo (especialmente cuando el vehículo está a punto de detenerse a baja velocidad), el conductor puede oír un sonido "clack" procedente del lado derecho de la cabina, y sentir muy ligeramente el pedal del freno. Esto ocurre cuando la función CRBS funciona normalmente.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)



Pise el pedal del freno y detenga el vehículo de forma estable.

Pulse el botón P y cambie a la velocidad P con el vehículo parado, para realizar el estacionamiento.

El freno de estacionamiento se aplica sólo a las ruedas traseras, independientemente del sistema de frenos de servicio.

Nota

Después de que el vehículo se detenga pisando el pedal de freno, está prohibido pisar repetidamente el pedal de freno durante el cambio de paso de cambio a la velocidad P (EPB activado) (aproximadamente 1,5s) para evitar la detección anormal de accionamiento del sistema EPB en casos extremos.

Indicadores del sistema EPB

 El indicador rojo indica, que el freno esta activado.

 El indicador amarillo indica que hay una falla presente.

EPB se activa automáticamente cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.

El conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.

La puerta del conductor está abierta

El pedal del acelerador no está pisado.

El Pedal de freno no presionado.

La velocidad del vehículo es inferior a 3.-km/h.

El EPB se desactivará automáticamente cuando se cumplan las siguientes condiciones.

La puerta del conductor está cerrada.

Pise el pedal de freno.

La velocidad pasa a la posición "no P".



Nota

Al pisar el pedal de freno y cambiar de la velocidad P (EPB liberado), es necesario pisar suavemente el pedal de freno. Está prohibido presionar con fuerza, para evitar la detección anormal del EPB en casos extremos.

Auto-hold

La función Auto Hold significa que, cuando el vehículo necesita detenerse durante un tiempo prolongado, como en pendientes, en semáforos o en un estado de tráfico de parada y arranque, esta función se activará si se cumplen las condiciones de la función Auto Hold, sin pisar el pedal de freno ni utilizar el EPB.

Activación/desactivación de la retención automática a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Asistencia al conductor en la pantalla táctil de la consola central.



Advertencia

Cuando el vehículo está apagado, el EPB no puede desactivarse.

Retención automática.

Toque el ícono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

Tóquelo de nuevo para que el ícono se vuelva gris y desactivar esta función.

Condiciones de preparación de Auto Hold

Cuando la retención automática está activada, el indicador “” de la pantalla de instrumentos se muestra en gris, es decir, indicador de estado preparado.

El cinturón de seguridad del conductor está abrochado y la puerta está cerrada.

El vehículo está encendido

Condiciones de funcionamiento de Auto Hold

La retención automática ha cumplido las condiciones de estado listo.

Cuando el vehículo está en la velocidad D/N, se pisa el pedal del freno para detener completamente el vehículo.



Consejo

El Auto Hold se desactiva directamente después de trabajar durante 5min, y el EPB se activa al mismo tiempo. Para desactivar la retención automática y ponerla en modo de espera, pise el pedal del acelerador, cambie a la velocidad P o conecte el EPB. Esto funciona incluso si no se cumplen las condiciones para el estado de espera de retención automática.



Consejo

Cuando la función Auto Hold está activada, la luz de freno del vehículo y CHMSL se encenderán, y el indicador “” en la pantalla de instrumentos se volverá verde. Durante la activación de la retención automática, si el conductor abre la puerta o se desabrocha el cinturón de seguridad, se activará el EPB para estacionar el vehículo..

Frenado de emergencia

Cuando el pedal de freno falla durante la conducción, el EPB puede utilizarse para el frenado de emergencia.

Pulse el botón de velocidad P para realizar una frenada de emergencia.



Advertencia

En caso de frenada de emergencia, el vehículo puede resbalar o volcar. No toque el botón de velocidad P durante la conducción normal, de lo contrario podrían producirse accidentes de seguridad. El frenado de emergencia sólo se utiliza como medida de emergencia en caso de fallo del pedal de freno y no puede servir como pedal de freno. No puede proporcionar una gran fuerza de frenado. El conductor no accionará el freno de emergencia al pisar el pedal del acelerador. De lo contrario, esta función no se activará. Cuando se suelta el botón de la velocidad P durante una frenada de emergencia, esta función se desactiva.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

El ESC ayuda a estabilizar el vehículo en caso de sobreviraje o subviraje.

En caso de sobreviraje o subviraje, el sistema mejorará la estabilidad y la seguridad de la conducción frenando las ruedas o reduciendo el par motor.

El ESC también contiene los siguientes subsistemas.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Controlador del vehículo dinámico (VDC)

Sistema de control de tracción (TCS)

Control de estabilidad en pendiente (HHC)

Asistencia hidráulica al frenado (HBA)

Luz de advertencia de peligro (HAZ)

Control de descenso en pendiente (HDC)



Advertencia

No modifique la suspensión del vehículo, de lo contrario el ESC podría no funcionar normalmente y la maniobrabilidad del vehículo podría verse afectada, provocando accidentes y lesiones personales. Cuando el vehículo circula con carga en el techo, no se puede garantizar su seguridad de conducción en condiciones de conducción peligrosas debido al aumento del centro de gravedad. Existe el riesgo de dañar el accidentes.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El vehículo está equipado con ABS, que puede evitar que las ruedas se bloquen durante el frenado.

Mantiene las funciones de la dirección en plena frenada, mejorando así la seguridad activa de la conducción.

Después de cada arranque, el ABS realizará una autocomprobación durante la conducción.

Durante este proceso, puede oírse un breve chasquido de funcionamiento del sistema e incluso puede notarse un ligero movimiento del pedal del freno.

Se trata de un fenómeno normal.

Durante una conducción segura sobre calzada mojada, el sistema ABS detectará que las ruedas están frenando cuando sea necesaria una frenada de emergencia y una frenada continua para evitar obstáculos repentinos.

Si una rueda está a punto de dejar de funcionar, el sistema controlará la presión de frenado de cada rueda por separado y cambiará la presión de frenado aplicada a cada rueda según sea necesario a una velocidad superior a la de cualquier conductor.

En caso de frenada de emergencia, puede ayudarte a esquivar los obstáculos.

Al frenar, el ordenador recibe continuamente información actualizada sobre la velocidad de las ruedas y controla la presión de frenado en consecuencia.

No pise el pedal del freno repetidamente.

El sistema maximizará de mando automático la fuerza de frenado cuando se pise rápidamente el freno.

La distancia de frenado deberá ser lo más corta posible en frenada a fondo.

En este caso, también se hace pleno uso del ABS.

No reduzca la presión sobre el pedal de freno durante una frenada de emergencia.

Cuando el ABS funciona, puede oír el sonido del funcionamiento del sistema y sentir que el pedal del freno tiembla.

Se trata de un fenómeno normal (característica de operación).

El ABS no modifica el tiempo necesario para levantar el pie y pisar el pedal de freno, ni acorta la distancia de frenado.

Si circula demasiado cerca del vehículo que circula delante, no tendrá tiempo suficiente para frenar cuando el vehículo que circula delante disminuya repentinamente la velocidad o se detenga.

Aunque disponga de ABS, mantenga siempre un espacio suficiente respecto al vehículo que circula delante para poder frenar.



Advertencia

El ABS no puede funcionar eficazmente en las siguientes condiciones. Las llantas utilizadas no tienen suficiente fuerza adhesiva (por ejemplo, se utilizan llantas muy gastadas en la carretera cubierta de nieve).

El vehículo patina al circular por una carretera resbaladiza a gran velocidad.



Advertencia

El ABS no está completamente diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. Asegúrese de mantenerse a una distancia prudente del vehículo en velocidad delante en las siguientes circunstancias. Conducción por carreteras con barro, grava y nieve. Conducir por una carretera irregular o con muchos baches. Conducir por carreteras con A baches.



Nota

El ABS permite al conductor dirigir y frenar simultáneamente. En muchas emergencias, la dirección es incluso más eficaz que un frenado óptimo.

Controlador del vehículo dinámico (VDC)

Cuando el vehículo en velocidad toma una curva repentina, el sistema juzga la intención del conductor según el ángulo del volante y la velocidad del vehículo y compara continuamente esa información con las condiciones reales del vehículo.

Si el vehículo se desvía de la trayectoria normal, el VDC realiza correcciones aplicando fuerzas de frenado a las ruedas correspondientes o reduciendo el par motor para ayudar al conductor tanto a mantener el control en caso de deslizamiento lateral como a mantener la estabilidad direccional del vehículo.

Sistema de control de tracción (TCS)

El TCS puede evitar que las ruedas motrices patinen durante la aceleración reduciendo la potencia del motor.

En caso necesario, el TCS aplicará fuerzas de frenado para el para facilitar el arranque, la aceleración y el ascenso del vehículo.

Cuando el TCS controla eficazmente la presión de frenado y la potencia del motor, el indicador "orange" de la pantalla de instrumentos parpadea.



Advertencia

El TCS no evita los accidentes causados por una conducción peligrosa o una conducción de emergencia a alta velocidad.

Control de estabilidad en pendiente (HHC)

Cuando el vehículo está en una pendiente, el HHC mantiene automáticamente el frenado durante aproximadamente 1,5 s. Esto evita que el vehículo se deslice cuando el pie se mueve del pedal del freno al pedal del acelerador. El HHC impedirá automáticamente el deslizamiento del vehículo.



Advertencia

Si la función de retención automática no está activada, HHC dejan de funcionar después de 1,5s. Entonces el vehículo puede deslizarse. Por lo tanto, por favor, mueva el pie del pedal del freno al pedal del acelerador rápidamente. Nunca confíe en HHC para evitar que el vehículo se deslice durante mucho tiempo (más de 1,5s), de lo contrario provocará accidentes por colisión.

Asistencia hidráulica al frenado (HBA)

Cuando el conductor pisa rápidamente el pedal del freno, el HBA puede identificar que el vehículo está sufriendo una emergencia y aumentar rápidamente la presión de frenado hasta el valor máximo.

Por lo tanto, el ABS se activa más rápidamente para acortar la distancia de frenado.

Luz de advertencia de peligro (HAZ)

Cuando el conductor realiza una frenada de emergencia con el vehículo en velocidad a una velocidad superior a 50 km/h, y el sistema identifica que el vehículo está realizando una frenada de emergencia, la luz de emergencia se encenderá para advertir a los vehículos que circulan detrás.

Control de descenso en pendiente (HDC)

Después de encender el HDC, cuando el vehículo se conduce cuesta abajo a una velocidad de 8~30km/h, el HDC utilizará automáticamente el

HBA para el descenso.

En este caso, el conductor deberá centrarse en controlar el volante.

En el rango de velocidad de trabajo del HDC, la velocidad del vehículo puede ajustarse en función del pedal del acelerador y del pedal del freno.

Si la velocidad, la velocidad del vehículo, la rampa o la temperatura del disco de freno no cumplen las condiciones de activación, el HDC volverá al estado de espera.

El HDC se activa sólo cuando el vehículo circula cuesta abajo a baja velocidad en pendientes pronunciadas.

En algunas condiciones de trabajo especiales, como correr por una pendiente larga, el HDC no estará disponible temporalmente debido a una temperatura excesivamente alta.

Conducir Si el HDC necesita reanudar su función, deténgase y espere a que se enfrie la temperatura del freno.

Encendido/apagado de HDC a través de la pantalla táctil de la consola central

Ingrésese a Configuración> Asistencia al conductor en la pantalla táctil de la consola central.



Advertencia

El efecto de frenado se degrada en la misma medida que todos los frenos, y el rendimiento de frenado se ve afectado por superficies resbaladizas (por ejemplo, en carreteras heladas o superficies blandas), lo que puede provocar accidentes.

Activación/desactivación del HDC a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Asistencia al conductor en la pantalla táctil de la consola central.



HDC Toque el icono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

Tóquelo de nuevo para que el icono se vuelva gris y desactivar esta función.

Instrucciones de uso del ESC El ESC funcionando.

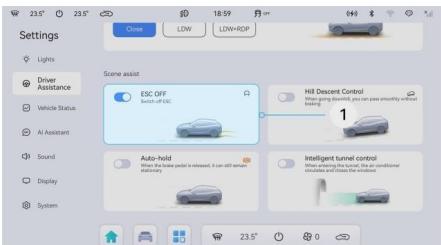
Si el indicador “

Desactivación del ESC.

Si el vehículo queda atrapado en la nieve o el barro, el ESC puede reducir la potencia del motor a las ruedas. En tal caso, es necesario desactivar el sistema para salir de la trampa.

Activación/desactivación del ESC a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Asistencia al conductor en la pantalla táctil de la consola central.



Apagado de ESC

ESC está Encendido por defecto. Por lo tanto, esta función se activa cuando el ícono está encendido y se desactiva cuando el botón se vuelve gris.

Nota

El ESC, como sistema auxiliar, no puede sustituir el papel del conductor en la conducción del vehículo. Por lo tanto, conduzca el vehículo con precaución y respete las normas de tráfico nacionales y locales pertinentes. Después de desconectar el ESC, cuando el vehículo derrape o haga un giro brusco, no conduzca el vehículo violentamente, como pisando el pedal del acelerador, de lo contrario el reductor o el vehículo pueden resultar dañados.

Con el ESC activado

Si el indicador ESC parpadea, asegúrese de conducir con precaución, ya que una conducción descuidada puede provocar accidentes.

Con el ESC apagado

Cuando se enciende el indicador ““ en la pantalla de instrumentos, tenga especial cuidado y conduzca a una velocidad adecuada a las condiciones de la carretera.

El ESC puede garantizar la estabilidad del vehículo y la fuerza de conducción. No lo apague si no es necesario.

Sensores del sistema de asistencia al conductor

El vehículo está equipado con múltiples sistemas de asistencia al conductor, que pueden proporcionar ayuda activa / pasiva durante la conducción.

Ayuda a mantener la velocidad de conducción fijada, a controlar la distancia entre el vehículo y el que circula por delante para mantener la distancia fijada y a recordar el riesgo de colisión.

En algunos casos, los sistemas de asistencia al conductor también frenan de forma autónoma.

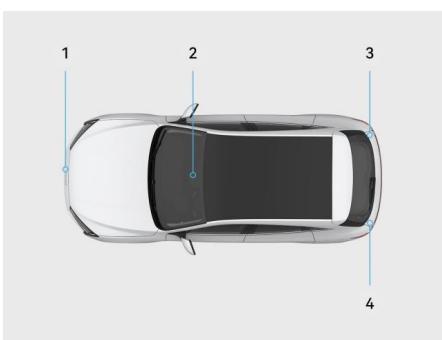


Advertencia

El sistema de asistencia al conductor, como función auxiliar del conductor, no puede hacer frente a todas las situaciones.

Siempre es responsabilidad del conductor conducir el vehículo de forma segura y cumplir las leyes y normas de tráfico vigentes. El conductor está obligado a controlar activamente la velocidad del vehículo de acuerdo con el entorno de tráfico actual, de modo que la velocidad del vehículo esté dentro del límite de velocidad máxima de la carretera actual. El conductor debe leer todos los capítulos relacionados con el sistema de asistencia al conductor, para comprender contenidos como el funcionamiento y las restricciones de las funciones, y familiarizarse con todos los conocimientos necesarios antes de utilizarlo.

Introducción a las posiciones de los sensores de asistencia al conductor



El vehículo está equipado con tres radares de ondas milimétricas y una cámara de asistencia al conductor.

Estos sensores se utilizan para detectar la distancia entre el vehículo que circula por delante y el vehículo, identificar las señales de tráfico o de la carretera y detectar los vehículos y peatones circundantes.

- 1.- Radar de ondas milimétricas (frente)
- 2.- Cámara de asistencia al conductor
- 3.- Radar de - onda milimétrica de esquina trasera (derecha)
- 4.- Radar de - onda milimétrica de esquina trasera (izquierda)



Nota

En caso de suciedad o nieve alrededor de la cámara y los radares, aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla de instrumentos. Por favor, elimine la suciedad o la nieve a tiempo. Si la información de advertencia sigue existiendo, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor

Los sensores del sistema de asistencia al conductor tienen ciertas limitaciones.

Por favor, preste atención a los siguientes casos en el uso diario, de lo contrario el sistema de asistencia al conductor puede degradar su rendimiento o dejar de funcionar con normalidad.

No instale accesorios (como marcos de matrículas y calcomanías) sobre los sensores de asistencia al conductor y en sus zonas circundantes, ya que, de lo contrario, podría afectar al alcance de funcionamiento de los sensores y provocar que algunos sistemas de asistencia al conductor no funcionen con normalidad.

Las condiciones meteorológicas adversas, como nieve intensa, lluvia y niebla, pueden debilitar el funcionamiento de los sensores de asistencia al conductor o hacer que los sistemas dejeen de funcionar temporalmente.

La luz intensa, la superficie reflectante de la carretera, el hielo o la nieve en la superficie de la carretera, los charcos en la carretera, la superficie sucia de la carretera o las marcas de

carril borrosas pueden reducir en gran medida la capacidad de las cámaras para identificar vehículos, peatones, marcas de carril, señales de tráfico u otros obstáculos.

Los radares de ondas milimétricas sufrirán interferencias de otros dispositivos de radio o fuertes reflexiones de radar.

En caso de gran diferencia de velocidad o de objetivo estático, es posible que los radares de ondas milimétricas no detecten el vehículo que circula por delante.

Los radares de ondas milimétricas pueden no detectar los vehículos que circulan por delante u otros obstáculos cuando el vehículo circula por algunas carreteras sinuosas, estrechas y empinadas. Entre o sale de los túneles.

No golpee violentamente los sensores ni la zona circundante.

Si la temperatura del habitáculo es elevada, la cámara de asistencia al conductor puede desactivarse temporalmente durante un tiempo.

Tras un enfriamiento suficiente, la cámara de asistencia al conductor reanudará de manera automática su funcionamiento.

Los vehículos con forma irregular incluyen, entre otros, camiones de bomberos, camiones de la basura, camiones cisterna, remolques largos, camiones grandes, aspersores y vehículos que transportan árboles, que pueden ser identificados demasiado tarde o no pueden ser detectados.

Cuando el vehículo se vuelve a equipar con la película de cambio de color, como la película que cubre el parachoques trasero, afectará a la distancia de detección del radar

de ondas milimétricas de la esquina trasera y al rendimiento del sistema de advertencia trasera, y también puede bloquear el sistema de advertencia trasera.

La suciedad en la cubierta del sensor puede afectar al funcionamiento del sistema de advertencia trasera y debe limpiarse a tiempo.

El radar de ondas milimétricas de la esquina trasera puede no identificar el objetivo y los peatones que se mueven a baja velocidad.

Los sensores de asistencia al conductor sólo pueden identificar vehículos y peatones, pero no objetos como conos de tráfico y árboles.

Control de crucero adaptativo (ACC)

Cuando el ACC detecta la distancia relativa y la velocidad relativa vehículo después de pisar el pedal del acelerador, y el espacio entre el vehículo que circula por delante y el vehículo a través de la función de control de distancia del ACC no se sensores de asistencia al conductor para realizar la velocidad de crucero adaptativa. activado.

Si el tráfico por delante del vehículo es fluido, el ACC seguir funcionando a la velocidad de crucero establecida. Si un vehículo está Información ACC en la pantalla de instrumentos detectado delante, el ACC reducirá la velocidad como pantalla necesario y mantenga una distancia en el tiempo de ajuste con el vehículo que circula por delante, hasta alcanzar la velocidad de crucero adecuada.



Advertencia

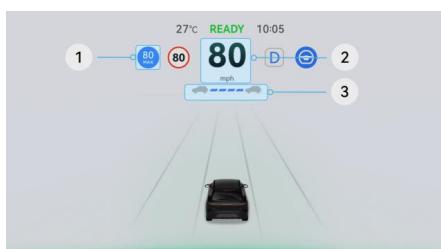
No utilice el ACC en carreteras sinuosas o resbaladizas, ni en condiciones de tráfico en las que no sea seguro ni siquiera circular a velocidad estable. El ACC, como sistema de asistencia al conductor, no puede estar disponible para conducir en lugar del conductor. El conductor debe mantener siempre el control del vehículo, conducir con precaución, respetar las normas de tráfico, como el límite de velocidad, y asumir toda la responsabilidad de la conducción. En el caso de objetos inmóviles como vehículos, conos de tráfico, la cola de una corriente de vehículos, peajes, bicicletas o peatones, el ACC reaccionará sólo en condiciones especiales que son muy específicas. Una vez que el vehículo que circula por delante abandona el carril en el que se encuentra el vehículo, en caso de que haya un vehículo parado o lento o un obstáculo delante del vehículo, el ACC puede no aplicar el frenado y la deceleración. Asegúrese de Preste atención a las condiciones de la carretera y esté preparado para tomar medidas correctivas rápidamente. El ACC sólo controla la velocidad longitudinal, pero no puede controlar el vehículo para cambiar de carril o realizar un giro. Debido a las limitaciones del campo de visión del sensor para la detección, es posible que el sistema no pueda responder al objetivo de corte de corto alcance.



Nota

Cuando el ACC está en funcionamiento, el conductor toma el control del vehículo. El ACC es adecuado para su uso en autopistas y carreteras en buenas condiciones, pero no es adecuado para su uso en carreteras urbanas complejas o carreteras de montaña. El conductor ajustará la distancia con el vehículo que circula por delante y fijará razonablemente el ACC en función del flujo de tráfico que haya por delante y de las condiciones meteorológicas del momento, como lluvia o niebla. Una vez ajustado razonablemente el ACC, el conductor deberá asegurarse de que el vehículo puede decelerar hasta detenerse en cualquier momento. Es responsabilidad del conductor mantener la distancia con el vehículo que le precede. La distancia establecida mediante el ACC cumple el requisito de distancia mínima en el entorno de conducción.

Información del ACC en la pantalla del instrumentos



- 1.- Velocidad objetivo
- 2.- Velocidad actual del vehículo
- 3.- Headway

Descripción del control

Activación del ACC sin vehículo delante. El ACC puede activarse cuando no hay ningún vehículo delante, y el vehículo circulará a una velocidad fija de acuerdo con la velocidad establecida.

Cuando el sistema ACC está activado y el vehículo sigue al vehículo objetivo, puede mantener automáticamente una distancia relativa con el vehículo que le precede en función de la distancia establecida por el conductor.

Si el vehículo objetivo se detiene por completo, el vehículo también lo seguirá hasta detenerse.

Cuando el vehículo que circula por delante se aleja antes de que transcurran 3.s desde que el sistema ACC desacelera el vehículo hasta detenerlo, el ACC se pone en velocidad automáticamente.

En un plazo de 3s~3min después de que el vehículo esté completamente parado, el conductor pisa el pedal del acelerador o tira de la palanca del control de crucero hacia arriba para arrancar el vehículo.

Control de velocidad en curvas

Cuando el vehículo circula por una carretera curva durante el funcionamiento del sistema ACC, este sistema controlará adecuadamente la velocidad para garantizar la estabilidad del vehículo al pasar por la curva.

Control del modo de anulación

Cuando se activa el sistema, para un rebalse necesario, el conductor pisa el pedal del acelerador.

HDC

Toque el ícono de encendido y apagado hasta que el ícono esté encendido para habilitar esta función. Tóquelo nuevamente para que el ícono se vuelva gris y deshabilite esta función.y el sistema Entre en el modo de anulación.

El indicador “” en el panel de instrumentos parpadea, y el vehículo volverá a la velocidad objetivo indicada.

El ACC no puede activarse en las siguientes condiciones de anulación

El sistema de ACC está averiado.

El vehículo no está en la velocidad D (D).

El vehículo se desliza.

La puerta o el cofre no están cerrados.

El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

ESC funcionando.

La velocidad del vehículo es superior a 150 km/ h.

El pedal del freno siempre está en uso cuando el vehículo no está inmóvil.

La función de retención automática está activada.

EPB está habilitada.

El AEB está activado.

El sistema de asistencia está averiado.

El vehículo está en modo de velocidad lenta.

Debido a una avería.

ACC encendido / apagado



ACC ON

Gire el mando a “ON” para activar la función ACC.

ACC apagado

Gire el mando a “OFF” para desactivar la función ACC.

Activación del ACC



Después de activar la función ACC, cuando no hay condiciones de supresión y el ícono de crucero “” en la pantalla de visualización de instrumentos es de color gris.

El ACC se activa tirando una vez de la palanca del regulador de velocidad hacia abajo.

El vehículo circulará a la velocidad actual.

Si la velocidad actual es inferior a 30 km/h, se ajustará a 30 km/h para crucero.

El ACC se activa tirando una vez de la palanca del regulador de velocidad hacia arriba.

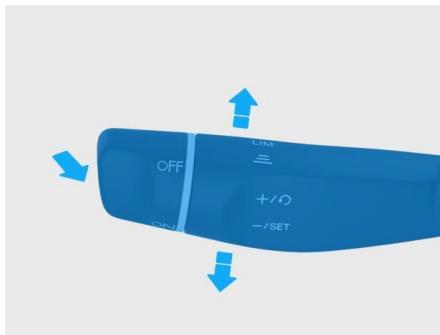
El vehículo reanudará la velocidad a la última velocidad ajustada.

Y el ícono de crucero “” de la pantalla de instrumentos se vuelve azul.

Consejo

Cuando el vehículo está parado, después de que el conductor pise el pedal del freno y tire de la palanca del control de crucero hacia atrás para activar el ACC, es necesario pisar el pedal del acelerador para arrancar el vehículo.

Ajuste de la velocidad ACC



Subir/bajar y mantener pulsado: la velocidad de crucero establecida aumenta o disminuye 5 km/h cada vez.

Movimientos intermitentes arriba abajo

La velocidad de crucero ajustada aumenta o disminuye 1.-km/h cada vez.

Ajuste del avance

Tire de la palanca del regulador de velocidad hacia atrás para reducir la distancia en 1.-nivel.

Cuando la distancia sea de 1.-nivel, vuelva a tirar de la palanca del regulador de velocidad hacia atrás para cambiar la distancia al máximo.

El avance se indica en barras horizontales en la pantalla de visualización de la pantalla del panel de instrumentos.

Cuantas más barras horizontales, mayor será la distancia entre vehículos

Advertencia

En condiciones de tráfico imprevistas, en caso de distancia de seguimiento corta, el tiempo para realizar una respuesta será limitado. Siempre es responsabilidad del conductor controlar y mantener el vehículo a una distancia segura.

Consejo

Si el ACC está activado, en caso de que no se perciba ninguna respuesta, es posible que la distancia de seguimiento ajustada no permita aumentar la velocidad. Cuanto mayor sea la velocidad del vehículo, mayor será la distancia de seguimiento..

Desactivar ACC

En las siguientes operaciones, el ACC se desactivará automáticamente y el sistema pasará al estado de espera.

Cualquier condición en condiciones de supresión está contenida.

Tire de la palanca del regulador de velocidad hasta "CANCELAR".

Reactivar ACC

Cuando el ACC está en estado de espera y el vehículo cumple condiciones como la velocidad y la velocidad necesarias para la velocidad de crucero.

Tire hacia arriba de la palanca del regulador de velocidad para reanudar la velocidad a la última velocidad programada.

Tire hacia abajo de la palanca del control de crucero para circular a la velocidad actual.



Nota

Cuando la velocidad actual difiere mucho de la velocidad objetivo, la velocidad puede aumentar rápidamente tras restablecerse el ACC.

Limitaciones de la ACC

La ACC tiene ciertas limitaciones. Preste atención a los siguientes casos en el uso diario, de lo contrario el ACC podría no funcionar con normalidad.

En algunas condiciones especiales de la carretera, como viaductos, puentes y túneles, el ACC puede no activarse o desactivarse automáticamente debido a limitaciones del sistema.

El ACC es adecuado principalmente para circular por carreteras pavimentadas.

Si se utiliza esta función en descensos pronunciados o durante la conducción bajo fuertes cargas, puede resultar difícil mantener una distancia correcta con el vehículo que circula por delante.

En este caso, preste especial atención y esté preparado para frenar en cualquier momento.

No instale accesorios (como marcos de matrícula y calcomanías) cerca de la parte inferior de la matrícula delantera.

De lo contrario, puede afectar al alcance de funcionamiento de los sensores de radar y hacer que el ACC no funcione con normalidad.

Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que el ACC no funcione con normalidad.

Vea más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor

Asistencia en atascos/ Asistente de velocidad crucero integrada (TJA / ICA)

El TJA/ICA funciona a través de los sensores de asistencia al conductor situados encima del parabrisas delantero y en el centro, debajo del parachoques delantero.

Proporciona en una función primaria asistencia longitudinal y lateral al conductor, lo que puede reducir la carga de trabajo del conductor en entornos de conducción monótonos o congestiones de tráfico, y proporcionar un entorno de conducción seguro y confortable.

Asistencia lateral

En el intervalo de velocidad de 0~30km/h, cuando haya marcas de carril, el vehículo se mantendrá en velocidad en el centro del carril.

De lo contrario, el vehículo seguirá la trayectoria en movimiento del vehículo que le precede.

En el intervalo de velocidad de 30~150km/h, el vehículo se mantendrá en velocidad en el centro del carril.

Asistencia longitudinal. Se realiza mediante el sistema ACC, de modo que el vehículo circula a una velocidad fija o a una distancia fija respecto al vehículo objetivo que le precede.

Nota

Cuando el sistema TJA/ICA está activado, el fallo de identificación de los sensores de asistencia al conductor puede provocar una oscilación brusca y pronunciada del volante durante su uso. El conductor deberá mantener siempre ambas manos en el volante.

Alarma de manos libres

Cuando se utiliza el sistema TJA/ICA, si el conductor no sujetó el volante durante más de 10 segundos, la pantalla de instrumentos mostrará la información de advertencia correspondiente y el sistema emitirá un sonido de advertencia durante 5 segundos.

Después de la información de advertencia anterior, si el conductor sigue sin tomar el control del volante, la pantalla de visualización del panel de instrumentos continuará

mostrando la información de advertencia correspondiente y la luz de advertencia se encenderá durante 5 Segundos.

Si el conductor no toma el control del volante después de 5s y el volante gira ligeramente a izquierda y derecha, esta función se desactivará y se degradará a ACC.

A continuación, la pantalla de instrumentos indica que la función TJA/ICA está desactivada, con un recordatorio acústico para que el conductor tome inmediatamente el control del vehículo.

Nota

Cuando el volante está equipado con una funda o el conductor lleva guantes, la distancia entre las manos y la almohadilla del sensor aumentará, lo que puede afectar a la función de detección de manos libres.

TJA/ICA no puede activarse en las siguientes condiciones de supresión (entre otras):

La función TJA/ICA no está activada en la pantalla táctil de la consola central.

El vehículo está sujeto a la supresión ACC.

No se cumplen las condiciones de la línea de carril.

Se encienden las intermitentes.

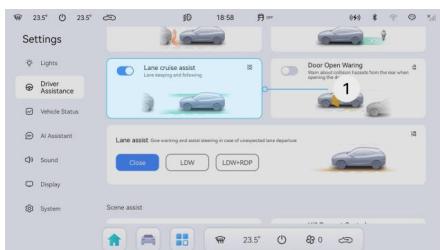
El estado del MPC es anormal.

La velocidad del vehículo es superior a 155 km/h.

El volante gira demasiado rápido.

Se dan otros casos en los que no se cumplen las condiciones de activación.

Conexión/desconexión de TJA/ICA a través de la pantalla táctil de la consola central



Acceda a Ajustes > Asistencia al conductor en la pantalla táctil de la consola central

⚠️ Consejo

Una vez activada la función TJA/ICA a través de la pantalla táctil de la consola central, el ACC no se activará al accionar la palanca del control de crucero.

Habilitación de TJA/ICA



Cuando no hay ninguna condición de supresión para TJA/ICA y el ícono de crucero “” en la pantalla de visualización de la pantalla del panel de instrumentos es gris.

TJA/ICA se activará tirando de la palanca del control de crucero hacia abajo una vez.

La velocidad actual del vehículo se toma como velocidad objetivo.

TJA/ICA se activará tirando de la palanca del control de crucero hacia arriba una vez.

El vehículo reanudará su última velocidad objetivo.

Y el ícono de crucero “” de la pantalla de instrumentos se vuelve azul.

⚠️ Consejo

Cuando el TJA/ICA está activado, el ícono de crucero “” de la pantalla de instrumentos cambia con el ángulo del volante.

Icono de indicación en el panel de instrumentos

Cuando el TJA/ICA controla el vehículo para que siga circulando por el centro del carril, las líneas de carril de ambos lados se volverán azules en el panel de instrumentos

Desactivación de TJA/ICA

TJA/ICA se desactivará cuando.

Las líneas de carril no son satisfactorias (demasiado anchas, demasiado estrechas, curvatura demasiado alta o falta de líneas de carril).

Se enciende el intermitente.

El conductor toma el control del vehículo de forma activa (cambio de carril, intervención del conductor).

La cámara de asistencia al conductor no funciona temporalmente.

Cualquier condición en condiciones de supresión está contenida.

Tire de la palanca del regulador de velocidad hasta "CANCELAR".

Activación de TJA/ICA en estado de espera

Cuando el TJA/ICA está en estado de espera, se activará automáticamente cuando el vehículo cumpla las condiciones de velocidad y velocidad requeridas para la velocidad de crucero.

Limitaciones de la TJA/ICA

La TJA/ICA tiene ciertas limitaciones. Por favor, preste atención a los siguientes casos en el uso diario, de lo contrario TJA/ICA puede degradarse o no puede funcionar normalmente.

Se modifica el ángulo de calibración de la cámara de asistencia al conductor.

El TJA/ICA está limitado por el rendimiento del chasis, la alineación de las cuatro ruedas, la posición central del volante o la presión anormal de las llantas (fallo o falta de calibración durante mucho tiempo).

El campo de visión de la cámara de asistencia al conductor está bloqueado (por niebla de agua, polvo o calcomanías).

El rendimiento del TJA/ICA se ve afectado por las condiciones meteorológicas y la iluminancia, cuando se conduce en la oscuridad (condiciones de iluminación

deficientes), mala visibilidad (causada por lluvia intensa, nieve, niebla densa, etc.), luz intensa (como la luz del vehículo que circula en sentido contrario o la luz solar directa, la luz reflejada después de que la superficie de la carretera esté cubierta con hielo y nieve) o agua acumulada.

Las líneas de carril se encuentran sólo en un lado de la superficie de la carretera por la que circulan los vehículos, excesivamente desgastadas, bloqueadas, cubiertas, descoloridas, superpuestas, ajustadas temporalmente o sometidas a un cambio rápido de apariencia debido a la construcción de la carretera (por ejemplo, divergencia de carriles, cruce o incorporación).

El vehículo circula por un pavimento inclinado, un tramo de pendiente pronunciada, un cruce en túnel, la sombra formada por el saliente de la valla lateral de la carretera o la superficie de la carretera con textos o señales de tráfico, o tramos con líneas de carril o marcas de divergencia demasiado anchas o estrechas.

El vehículo circula por carreteras con pequeñas curvas (como rampas, carreteras de montaña y carreteras nacionales).

Hay una gran corriente de aire lateral o viento fuerte en un lado del vehículo, y hay camiones, autobuses, otros vehículos grandes o vehículos con formas especiales en el lateral o delante.

Se colocan conos de tráfico, señales de advertencia u otros objetos junto a la carretera.

Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que el TJA/ICA no funcione con normalidad.

Vea más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor

Sistema de ayuda de carril (LAS)

LAS funciona a través del sensor de asistencia al conductor situado sobre el parabrisas delantero.

Cuando se circula por una autopista o carretera principal, el LAS puede reducir el riesgo de desviación del vehículo de su propio carril en determinadas circunstancias específicas.

El LAS consta de dos subsistemas.

Aviso de salida de carril (LDW)

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y la señalización del carril es clara y completa, si el intermitente no está encendido y el vehículo se acerca a la señalización del carril, aparecerá una interfaz de aviso en la pantalla de visualización de instrumentos, con un sonido de alarma para recordar al conductor que controle el vehículo a tiempo, y reducir el riesgo de accidentes causados por la desviación inconsciente de la señalización del carril.

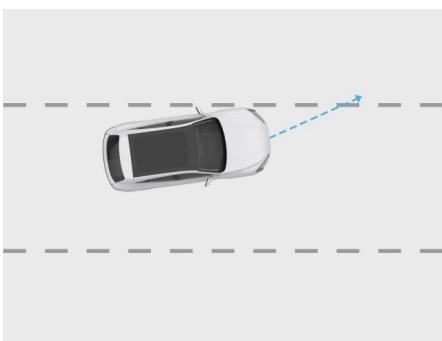
Protección contra salidas de la carretera (RDP)

Con esta función activada, cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, la señalización del carril es clara y completa, el intermitente del vehículo no está encendido, y el vehículo se desvía del carril, aparecerá una interfaz de aviso en la pantalla de visualización de instrumentos, con un sonido de alarma, y esta función proporcionará cierta asistencia de corrección de salida.

⚠️ Advertencia

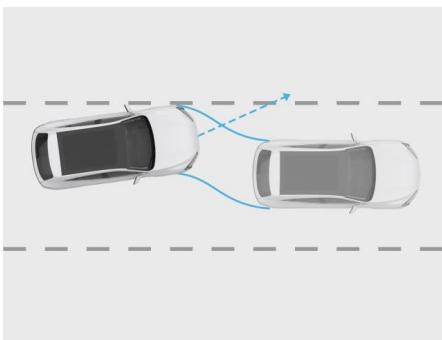
Durante todo el proceso (por ejemplo, cuando se circula por el mismo carril), aunque el LDWS esté activado, el conductor sigue siendo responsable de la conducción y no deberá confiar completamente en este sistema para hacer frente a todas las situaciones. Preste atención a tomar el control del vehículo durante la conducción. Preste siempre atención al tráfico y a las condiciones de la carretera cerca del vehículo. Ajuste la velocidad del vehículo en función de las condiciones del tráfico.

Aviso de salida de carril (LDW)



Cuando el conductor no controla activamente el vehículo y el sistema detecta que el vehículo se desvía hacia un lado, el vehículo alerta al conductor mediante una señal visual en la pantalla de instrumentos y emite un sonido.

Protección contra salidas de la carretera (RDP)



Cuando el conductor no controla activamente el vehículo y el sistema detecta que el vehículo se desvía hacia un lado, el vehículo alerta al conductor mediante la señal visual en la pantalla de instrumentos y emite un sonido, y el RDP proporcionará automáticamente asistencia a la dirección para evitar que el vehículo se desvíe del carril actual.



Advertencia

El conductor deberá mantener siempre la concentración y la sensatez, asegurarse de que el vehículo circula con seguridad a una velocidad adecuada, mantener una distancia apropiada con otros vehículos y cumplir las leyes y normas de tráfico vigentes.



Consejo

Si el conductor realiza una acción de dirección en el momento en que el RDP proporciona asistencia a la dirección para evitar que el vehículo se desvíe del carril actual, el volante puede girar ligera o fuertemente. Esta función puede desactivarse si resulta incómoda.

Encendido y apagado del LAS a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Asistencia al conductor en la pantalla táctil de la consola central



1.-LAS. Toque para seleccionar el modo de asistencia de salida del carril (desactivado, advertencia y corrección).



Icono de advertencia visual en el panel de instrumentos

Cuando el LAS sólo activa el aviso, y el vehículo se desvía seriamente de la línea de carril, la línea de carril de un lado se volverá roja en la pantalla de instrumentos.

Cuando el LAS activa el aviso + control, y el vehículo se desvía seriamente de la línea del carril, el sistema proporciona un control auxiliar de la dirección y evita que el vehículo se desvíe.

La línea de carril de un lado se vuelve roja y luego amarilla en la pantalla de instrumentos pantalla.



Alarma de manos libres

Después de que LAS active el aviso + control, el conductor debe sujetar el volante con ambas manos en todo momento.

Si ambas manos abandonan el volante durante 10s, el vehículo alertará al conductor mediante una señal visual en la pantalla de instrumentos y un sonido de baja frecuencia durante 5s.

Tras el primer mensaje de advertencia, si el conductor sigue sin tomar el control del volante, el vehículo alertará al conductor mediante una señal visual en la pantalla de instrumentos y un sonido de alta frecuencia durante 5 s.

Si el conductor no toma el control del volante después de 5s y el volante gira ligeramente a izquierda y derecha, el sistema, LAS se desactivará

La función de LDW se utilizará en los siguientes casos.

El intermitente está encendido.

El ESC funciona o se ha apagado.

La fuerza de frenado es excesiva

La velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.

La línea de carril está bloqueada, no es clara o falta.

La cámara está muy sucia, tiene mucho hielo o está cubierta (por ejemplo, por calcomanías adhesivas).

Se producen condiciones meteorológicas adversas (como lluvia intensa, luz directa intensa, etc.).

Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que el sistema LAS no funcione con normalidad.

Vea más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor



Nota

Cuando el volante está equipado con una funda o el conductor lleva guantes, la distancia entre las manos y la almohadilla del sensor aumentará, lo que puede afectar a la función de detección de manos libres.

Limitaciones del LAS

El sistema LDW no tiene por qué funcionar correctamente en todas las condiciones de conducción, meteorológicas, de tráfico o de la carretera.



Advertencia

El campo de visión de la cámara puede verse afectado por muchos factores (como la lluvia, la nieve, las heladas, la niebla espesa y las luces en sentido contrario), y a veces la cámara puede no detectar el carril o no detectarlo correctamente. Tenga mucho cuidado al conducir. Preste atención al sentido de la velocidad y al carril en todo momento. No cubra la zona de la cámara del retrovisor interior con objetos (como pegatinas adhesivas). La cámara debe estar libre de suciedad, hielo y nieve en todo momento para garantizar su funcionamiento normal.



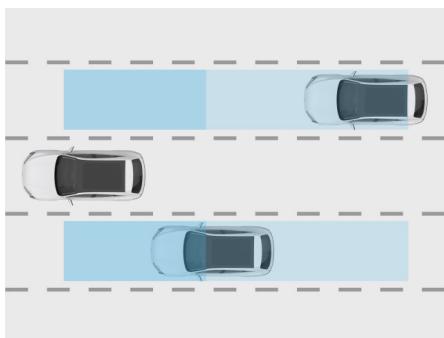
Nota

Si el conductor enciende el intermitente y cambia de carril en la dirección correspondiente, se suprimirá el sistema LAS. Si el conductor conduce intencionadamente el vehículo sobre la línea del carril, se suprimirá el LAS. El LAS se ve afectado por las condiciones meteorológicas, la iluminación y la legibilidad de las líneas de carril. Su rendimiento empeora significativamente en condiciones como contraluces, puestas de sol, carreteras cubiertas de hielo/nieve y desgaste grave de la calzada.

Detección de ángulo muerto (BSD) sistema de detección de ángulo muerto

Asistencia al cambio de carril (BSD/ LCA)

El BSD/LCA funciona a través de los sensores de asistencia al conductor situados a ambos lados del parachoques trasero. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema vigila el ángulo muerto detrás del vehículo y el vehículo objetivo trasero en el carril adyacente para alertar al conductor y evitar peligros.





Nota

No pegue ningún objeto en la lente del retrovisorexterior, para no afectar al uso normal del BSD/LCA.

Icono de advertencia visual en el panel de instrumentos

Activación/desactivación de BSD / LCA a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Asistencia al conductor en la pantalla táctil de la consola central.



LCA

Pulse el botón hasta que el icono se encienda para activar esta función.

Vuelva a pulsar el botón para que el icono se vuelva gris y se desactive esta función.



Advertencia

El sistema no exime al individuo de la responsabilidad de juzgar correctamente el campo visual y las condiciones del tráfico.

Limitaciones de BSD/LCA

La función BSD/LCA puede verse afectada, incluso sin alarmas, en los siguientes casos (entre otros)

El sistema BSD no se utiliza para detectar vehículos a velocidad lenta o a velocidad relativa rápida.

El sistema BSD puede no detectar motocicletas, vehículos eléctricos, bicicletas, peatones y otros objetos más pequeños.

El vehículo circula por curvas cerradas, carretera en pendiente, o carriles anchos o estrechos.

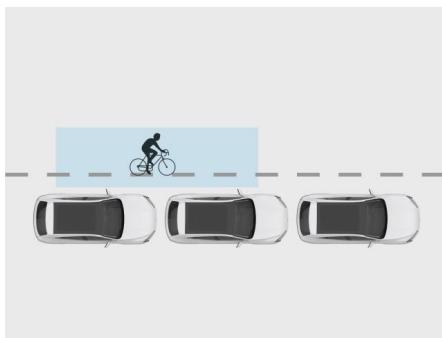
Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que el BSD/LCA no funcione con normalidad.

Vea más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor.

Advertencia de puerta abierta (DOW)

El sistema DOW funciona a través de los sensores de asistencia al conductor situados a izquierda y derecha del parachoques trasero.

Cuando la puerta está a punto de abrirse durante el estacionamiento o a baja velocidad, supervisa el estado de la parte trasera del vehículo que puede poner en peligro la seguridad, y da una alarma a los pasajeros mediante sonido e imagen para evitar posibles accidentes.



Cuando el vehículo está estacionado o circulando a baja velocidad ($\leq 5\text{km/h}$), en caso de que algún vehículo (bicicletas, motocicletas, coches, etc.) o peatón se acerque al vehículo por detrás y entre en la zona de alarma, con las cuatro puertas cerradas, la luz de alarma del retrovisor exterior y la luz ambiental del vehículo (roja) parpadearán para recordárselo al conductor y a los pasajeros.

En tal caso, si el conductor o el acompañante abren la puerta correspondiente, se encenderá la luz de alarma del retrovisor exterior del lado correspondiente y parpadeará la luz de ambiente del vehículo (roja). Mientras tanto, el zumbador emitirá una alarma acústica para recordar al conductor o al pasajero el riesgo de colisión.

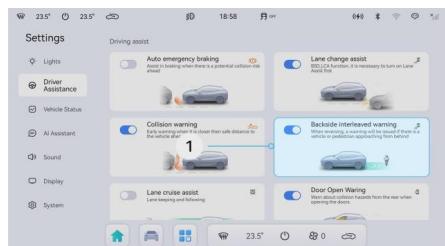


Nota

No pegue ningún objeto en la lente del retrovisor exterior, para no afectar al uso normal de DOW.

Activación/desactivación de DOW a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Asistencia al conductor en la pantalla táctil de la consola central.



DOW

Toque el ícono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

Tóquelo de nuevo para que el ícono se vuelva gris y desactivar esta función.

Limitaciones de DOW

En algunos casos, el DOW puede no funcionar correctamente.

Vehículos que circulan demasiado rápido.

Para objetivos de baja velocidad ($< 2,5 \text{ km/h}$)

Para objetivos más pequeños

Para objetivos inmóviles o que se mueven lentamente

Al circular por curvas cerradas, pendientes descendentes y carriles estrechos o anchos.

Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que el DOW no

funcione con normalidad.

Vea más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor

Alerta de tráfico cruzado trasero(RCTA)

El sistema RCTA detecta la zona trasera lateral dentro de la cobertura del radar.

Durante este proceso, en caso de que un vehículo se aproxime al vehículo por la zona trasera lateral, avisa al conductor con sonido e imagen para que evite la colisión.

Consejo

Después de encender el vehículo, la función RCTA está activada por defecto.

Activación/desactivación del RCTA a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Asistencia al conductor en la pantalla táctil de la consola central.



RCTA

Toque el ícono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

Tóquelo de nuevo para que el ícono se vuelva gris y desactivar esta función.

Aviso de alarma

Durante el funcionamiento, si el RCTA detecta que hay un vehículo objetivo en la parte trasera lateral y se cumplen las condiciones de alarma, se activará una alarma de voz con orientación por el altavoz interior.

Cuando el RCTA emite una alarma, aparece el ícono de alarma correspondiente en la interfaz de vista panorámica.

Advertencia

El sistema no exime al individuo de la responsabilidad de juzgar correctamente el campo visual y las condiciones del tráfico. Estas funciones también pueden no lograr los resultados esperados por muchas otras razones, y es responsabilidad del conductor mantenerse alerta y Preste atención a la zona que rodea al vehículo para predecir si es necesario tomar medidas tempranas para evitar la colisión.

Limitaciones de la RCTA

El sistema no siempre detecta vehículos, bicicletas y peatones, y pueden producirse avisos u omisiones innecesarios, inexactos o no válidos por diversas razones, especialmente en las siguientes circunstancias.

Curvas cerradas

Escasa visibilidad en carretera

Velocidad absoluta del objetivo $< 1,5\text{m/s}$.

Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que el RCTA no funcione con normalidad.

Vea más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor

Sistema auxiliar de frenado de emergencia (AEB)

Sistema AEB

El sistema AEB funciona a través de los sensores de asistencia al conductor.

Puede proporcionar al conductor una alerta precoz, una preparación anticipada para el frenado y un frenado auxiliar en caso de emergencia.

Cuando el sistema detecta un riesgo potencial de colisión entre el vehículo y el que circula por delante, peatones u otros objetos, emite alarmas sonoras y visuales para que el conductor disponga de tiempo de reacción suficiente y aplique una frenada corta cuando la situación empeore.

Incluso aplica el AEB en caso de emergencia grave, para ayudar al conductor a evitar una colisión o reducir las lesiones.

El sistema AEB se divide en los siguientes subsistemas.

Ajustes del aviso de colisión frontal (FCW)

Frenada auxiliar de emergencia (AEB)

⚠️ Advertencia

El sistema AEB, como función auxiliar, no exime al conductor de la responsabilidad de una conducción segura. El sistema AEB no funciona necesariamente con normalidad en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorológicas o de la carretera. No se puede garantizar que el sistema AEB pueda funcionar con normalidad en cualquier circunstancia. Por lo tanto, no conduzca el vehículo hacia personas u objetos con el fin de probar el funcionamiento del sistema AEB. De lo contrario, se producirán lesiones personales graves o la muerte

⚠️ Nota

No desconecte el sistema AEB a voluntad. Si esta función está desactivada, no se activará cuando exista riesgo de colisión entre el vehículo y el que circula por delante o peatones. Cuando el sistema AEB funciona, no se activa o se desactiva si el conductor frena o acelera de forma evidente. El AEB, como función auxiliar, no puede evitar completamente la colisión a alta velocidad o en condiciones de trabajo extremas. Por lo tanto, el conductor deberá Preste atención a la seguridad de la conducción en todo momento. Una llanta de refacción o modificación inadecuados del vehículo pueden resultan en desalineación de la dislocación del sensor y afectar al funcionamiento normal del sistema. Si circula demasiado cerca del vehículo que le precede, el vehículo emitirá un aviso de colisión. Si el vehículo que circula por delante desacelera repentinamente, la colisión puede ser inevitable



Nota

Cuando el vehículo emite un aviso de colisión, si el conductor está alerta (por ejemplo, gira el volante o aplica el frenado de emergencia), el sistema no continuará activando el frenado automático de emergencia. Si el conductor está alerta (por ejemplo, gira el volante o aplica el frenado de emergencia), el sistema no continuará activando el frenado automático de emergencia. Una refacción o modificación inadecuados del vehículo pueden resultar en desalineación del la dislocación del sensor y afectar al funcionamiento normal del sistema. Si circula demasiado cerca del vehículo que le precede, el vehículo emitirá un aviso de colisión. Si el vehículo que circula por delante desacelera repentinamente, la colisión puede ser inevitable.

Identificación del ícono de advertencia en el panel de instrumentos Ícono de advertencia FCW



Ícono de advertencia de frenado de emergencia



Advertencia de colisión frontal (FCW)

Cuando la velocidad del vehículo es de 30 km/h o superior, el sistema avisará al conductor de que existe un riesgo potencial de colisión, si lo detecta, mediante recordatorios sonoros y visuales.

Cuando la velocidad del vehículo es de 30~150 km/h, el sistema puede

detectar el vehículo en marcha.

Cuando la velocidad del vehículo es de 30~85 km/h, el sistema puede detectar objetos estacionarios.



Advertencia

El FCW puede alertar con antelación de posibles colisiones, pero no puede acortar el tiempo de reacción. El FCW, en ningún caso, exime al conductor de su atención a las condiciones del tráfico ni de su responsabilidad de conducir con seguridad. El conductor es siempre responsable de que el vehículo circule con seguridad a una velocidad adecuada, mantenga una distancia apropiada con otros vehículos y cumpla las leyes y normas de tráfico vigentes.

FCW no puede activarse en las siguientes condiciones de supresión (entre otras)

El vehículo decelera excesivamente al pisar el pedal de pedal de freno.

El ángulo del volante es superior a 60°, o la velocidad angular del volante es superior a 150°/s.

El pedal del acelerador está pisado profundamente o con frecuencia.

ESC está funcionando.

El vehículo no está en la velocidad D.

El vehículo no está en condiciones de conducir.

Frenada automática de emergencia (AEB)

A una velocidad del vehículo de 4~85 km/h, si el conductor no toma medidas de frenado o la fuerza de frenado es demasiado pequeña en caso de peligro, el sistema ayudará al conductor a aumentar la fuerza de frenado para evitar o mitigar la colisión.

A continuación, aparecerá un recordatorio visual en la panel de instrumentos.

Frenado de emergencia automático parcial.

Se trata de un frenado parcial automático, que se activa antes (al mismo tiempo que el aviso de emergencia).

Su función principal es ganar más tiempo de reacción para el conductor.

Aunque el conductor no responda, también reducirá el riesgo de accidentes.

Frenado automático de emergencia a media velocidad.

Esta función se activa a velocidad media.

Cuando el sistema calcule que debe adoptarse una desaceleración grande e incómoda para evitar una colisión, activará esta función y frenará automáticamente para minimizar la velocidad relativa con los obstáculos.

AEB con protección de peatones

Si el conductor no responde al aviso de emergencia, el sistema decelerará automáticamente si considera que hay peatones en la zona de colisión frontal y existe riesgo de colisión.

El AEB no puede activarse en las siguientes condiciones de supresión (entre otras)

El vehículo decelera excesivamente al pisar el pedal de freno.

El ángulo del volante es superior a 60° o la velocidad angular del volante es superior a 150°/s.

El pedal del acelerador se pisa a fondo o con frecuencia.

La puerta del conductor está cerrada.

El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.

El icono ESC OFF de el panel de instrumentos está encendido.

ESC funcionando.

El radio de curvatura es inferior a 125 m.

Han pasado menos de 20 segundos desde la última activación.

El vehículo no está en la velocidad D.

El vehículo no se encuentra estado de conducción

Activación/desactivación del AEB a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Asistencia al conductor en la pantalla central.



AEB

Toque el icono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

Aviso de colisión

Toque el icono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

limitador del sistema AEB

El sistema AEB funciona a través de los sensores de asistencia al conductor. En algunos casos, el funcionamiento del sistema puede verse limitado o degradado.

La lluvia, la niebla, la nieve o el lodo pueden debilitar el rendimiento del sensor. Por lo tanto, mantenga limpia la superficie del sensor para evitar que afecte a su funcionamiento normal.

En algunas circunstancias, la detección puede verse afectada o retrasada. Si la sección de reflexión del radar del objetivo es demasiado pequeña (el objetivo puede ser una bicicleta, un triciclo, un carroaje, una bicicleta eléctrica o una motocicleta),

existe el riesgo de que el sistema no pueda identificar la distancia del objetivo por delante, lo que provocaría una respuesta tardía o la falta de respuesta a estos vehículos objetivo.

En estos casos, el conductor debe controlar la velocidad del vehículo.

⚠️ Nota

FCW puede dar un aviso o aplicar el frenado sin riesgo de colisión. Por favor, manténgase siempre concentrado y preste atención a la zona por delante del vehículo para poder predecir si es necesario tomar medidas. El AEB no está diseñado para evitar colisiones. Como mucho, sólo puede minimizar el impacto de una colisión frontal intentando reducir la velocidad de conducción. Confiar en el AEB para evitar una colisión puede causar lesiones personales graves o incluso la muerte. Cuando el radar de ondas milimétricas se encuentra un entorno donde las ondas de radar son absorbidas o distorsionadas, el sistema AEB no estará disponible. Radar cubierto por objetos con fuerte reflexión como como lluvia, nieve y tierra. Tiempo con poca visibilidad, como lluvia, nieve, niebla espesa y bruma. zonas con pocos objetos como pista de pruebas, grandes plaza de estacionamiento vacía o desierto. túneles, obras, estacionamiento s y otros escenarios con más interferencias para las ondas de radar. Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados. Es posible que el sistema AEB no funcione con normalidad.

Asistencia a la luz de carretera

Asistencia a la luz de carretera (HMA)

HMA es una función de control de los faros.

Utiliza los sensores de asistencia al conductor situados en el parabrisas delantero para detectar las luces traseras del vehículo que circula por delante, los faros del vehículo que circula en sentido contrario y las farolas, y encender y apagar automáticamente las luces largas.

Cuando el vehículo circula en la oscuridad, sin vehículos en sentido contrario ni farolas, esta función encenderá automáticamente las luces largas.

De lo contrario, cambiará a luz de cruce.



Nota

El HMA es sólo un sistema auxiliar de las luces largas/cortas adaptativas, que no puede aplicarse a todas las situaciones de conducción. El conductor debe Preste atención y utilizar correctamente las luces, mantener siempre el control del vehículo y asumir toda la responsabilidad del mismo.

Activación/desactivación del HMA a través de la pantalla táctil de la consola central

Acceda a Ajustes > Luces en la pantalla táctil de la consola central



Cambio de luces altas-bajas

Toque el ícono on off hasta que se encienda para activar esta función.

Tóquelo de nuevo para que el ícono se vuelva gris y desactivar esta función.



Consejo

Una vez encendida la función, cuando el interruptor de las luces esté en posición "AUTO" y el rayo de luz cumpla las condiciones, a una velocidad del vehículo superior a 40 km/h, el sistema cambiará automáticamente entre luz de cruce y luz de carretera en función del entorno de conducción actual. Sólo cuando la luz de cruce está encendida, el indicador "✉" de la pantalla de instrumentos se encenderá. Cuando se encienda automáticamente la luz alta, este indicador en el panel de instrumentos "✉" se encenderá la pantalla de visualización.

La función de HMA se afectada en los siguientes

Si se activa el intermitente izquierdo o derecho, se suprimirá la comutación de luces.

Si la velocidad del vehículo está entre 20~40km/h, se suprimirá el cambio de iluminación.

Si la luminosidad ambiente es elevada (pero no alcanza el nivel de solicitud de luz de cruce), la comutación de las luces se verá afectada.

Factores que afectan a la función

Debido a factores y condiciones ambientales inevitables, puede ser necesario conmutar manualmente entre las luces de carretera y las de cruce en los siguientes casos.

Conducir con niebla o lluvia intensa

Conducir con nieve o por carreteras embarradas

Conducir a la luz de la luna

Conducir con lluvia helada

Conducir por calles oscuras

Con la luz antiniebla delantera del vehículo que circula en sentido contrario encendida

Peatones en la vía por la que circula el vehículo o en las vías adyacentes

Reflectores de las luces de posición cerca de la carretera

Luces de vehículos en sentido contrario bloqueadas por vallas, arbustos, etc.

Vehículos que circulan por otras carreteras.

Conducir en la cima de una montaña o en un hueco de la carretera

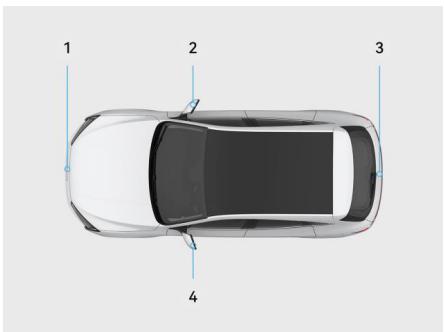
Conducir en una curva cerrada

Si los sensores del sistema de asistencia al conductor están limitados, es posible que el HMA no funcione con normalidad.

Consulte más limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor

Sensor de sistema de asistencia estacionamiento

Cámara de asistencia de estacionamiento



1.- Cámara frontal.

2.- Cámara del retrovisor exterior (derecha)

3.-Cámara trasero.

4.- Cámara de retrovisor exterior. (izquierda)

Radar de asistencia de estacionamiento



El vehículo está equipado con 8 radares ultrasónicos en la parte frontal y posterior para ayudar al conductor a estacionar.

⚠ Consejo

Como el sistema auxiliar de estacionamiento dispone de sensores precisos, es necesario evitar la colisión entre objetos (contacto con objetos punzantes). Cuando se adhieran cuerpos extraños (como partículas de polvo) a la cámara o al radar ultrasónico, lave primero los cuerpos extraños de la superficie con agua corriente a baja presión y, a continuación, límpielos suavemente con un paño de algodón limpio. Está prohibido utilizar directamente los dedos, toallas de papel secas u otros medios con gran coeficiente de fricción para la limpieza.



Advertencia

Cuando el vehículo recibe un impacto o vibraciones fuertes, el sensor de estacionamiento asistido puede desplazarse, lo que provoca una degradación del rendimiento del sistema. En casos graves, el sistema emitirá un aviso de avería. En caso de cualquier anomalía, póngase inmediatamente en contacto con el centro de atención al usuario.

Limitaciones de los sensores de estacionamiento asistido

Los sensores de estacionamiento asistido tienen ciertas limitaciones, entre otras, en los siguientes casos.

Cuando los sensores de estacionamiento asistido se ven afectados por la lluvia, la niebla, las tormentas de arena, el hielo y la nieve, el calor extremo y el frío, su rendimiento puede verse degradado.

Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada, el radar de estacionamiento asistido puede dar una falsa alarma.

Cuando se desmonte el parachoques o el retrovisor exterior para realizar tareas de mantenimiento, se recalibrarán los sensores para evitar que se vea afectado el funcionamiento del sistema de ayuda al estacionamiento.



Consejo

Para asegurar la mejor experiencia de las funciones, por favor mantenga las superficies de la cámara auxiliar de estacionamiento y del radar ultrasónico limpias y libres de barro, polvo, gotas de agua, hielo u otra suciedad.

Por favor, diríjase a asistencia MOTORNATION para su modificación o mantenimiento.

Después del mantenimiento en un

centro de servicio no autorizado, el rendimiento del sensor de estacionamiento asistido puede degradarse, e incluso pueden producirse araños y colisiones.

Es posible que los sensores de estacionamiento asistido no puedan responder a tiempo ante animales, vehículos pequeños (por ejemplo, bicicletas, bicicletas de batería, motocicletas, triciclos, carritos de supermercado, etc.), vehículos con formas irregulares, ciclistas, objetos en movimiento que se cruzan o se aproximan (peatones, animales, vehículos, etc.) u objetos situados a los lados del vehículo.

Los sensores del asistente de estacionamiento no pueden detectar escenarios con gran desnivel, como escalones descendentes, acantilados y fosos.

Los sensores de estacionamiento asistido no detectan obstáculos que estén mucho más altos que el suelo (por ejemplo, escaleras por encima de una plaza de estacionamiento, bocas de incendios por encima del lateral de una plaza de estacionamiento, remolques, postes o señales altos y otros obstáculos suspendidos).

Es posible que los sensores de estacionamiento asistido no puedan detectar objetos con pequeñas superficies reflectantes efectivas, como cadenas, alambre de espino, arbustos, bordes y esquinas de columnas, lados estrechos, planos inclinados lisos, cerraduras de estacionamiento, señales de plazas de estacionamiento bordillos, puertas abiertas, mesas y sillas, postes delgados, muelles de piedra, parterres, trastos desordenados, etc.

Los obstáculos que no pueden ser reconocidos por los sensores de ayuda al estacionamiento (como barreras de pluma de estacionamiento,

árboles, césped, cadenas de hierro, cuerdas, columnas de pared, vallas, obstáculos bajos, objetos que absorben ondas ultrasónicas, objetos reflectantes, etc.)

pueden provocar falsas alarmas y fallos de alarma.

Preste siempre atención al entorno para evitar accidentes.

Los sensores de estacionamiento asistido no detectan objetos planos en el suelo, objetos debajo del parachoques ni objetos demasiado cerca o lejos del vehículo.

La cámara de ayuda al estacionamiento tiene un campo de visión limitado, y la imagen presentada está deformada en cierta medida.

Preste atención a la posición relativa durante el estacionamiento y observe los alrededores.

La función de detección de la cámara de ayuda al estacionamiento puede verse afectada en escenarios con luz solar intensa, luz reflectante, entradas a túneles, alternancia evidente de clarooscuro, luz directa y luz oscura.

Preste atención a los alrededores en días lluviosos.

La superficie de la cámara de ayuda al estacionamiento puede estar cubierta de agua, lo que puede distorsionar la imagen.

La colocación de cualquier objeto (por ejemplo, cinta adhesiva, pegatinas) en la cámara de ayuda al estacionamiento afectará al funcionamiento del sistema asociado a la misma.

Preste atención al entorno cuando estacione, incluidas las personas u

objetos que puedan entrar en el carril.

Al limpiar el vehículo, no rocíe el sensor directamente con el chorro de agua a alta presión.

De lo contrario, el sensor podría caerse o incluso dañarse.

Un sensor ultrasónico de ayuda al estacionamiento sucio o un movimiento excesivo de la posición de montaje pueden provocar una disminución de las prestaciones e incluso un funcionamiento incorrecto, como espejos retrovisores plegados y daños locales en las posiciones de montaje.

Puede producirse una falsa alarma si hay materias extrañas (como hojas y barro) o agua adherida al zona de radar de estacionamiento asistido.

El usuario puede limpiar el sensor por sí mismo.

Si la alarma persiste, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

El sensor de estacionamiento asistido tiene un ángulo muerto y no puede detectar objetos situados debajo del vehículo que estén muy cerca del mismo.

Cuanto mayor sea la velocidad relativa, mayor será el retardo del sensor de estacionamiento asistido.

Cuando el vehículo circula rápido o hay otros vehículos, peatones u otros objetos en movimiento que se acercan rápidamente, es posible que el sensor no detecte a tiempo.

Por favor, no vuelva a colocar un marco de matrícula demasiado grande ni pegue la película en la superficie del sensor sin permiso, para evitar falsas alarmas del radar ultrasónico.

Cuando hay ruido ultrasónico de la misma frecuencia alrededor (como sonido metálico y el claxon del vehículo sonando hacia los sensores), el radar de estacionamiento asistido puede dar una falsa alarma.

Vista panorámica

El sistema de visión panorámica capta el entorno del vehículo a través de la cámara de estacionamiento y lo muestra en la pantalla central.

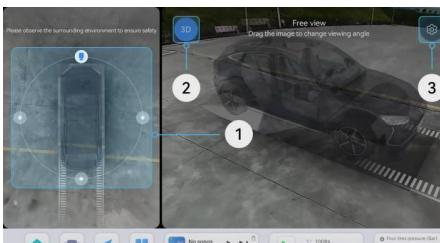
El sistema puede reducir los ángulos muertos, ayudar a los usuarios a estacionar el vehículo sin problemas y mejorar la transitabilidad en carreteras estrechas y callejones.



Advertencia

La visión panorámica está diseñada para proporcionar asistencia durante el estacionamiento o la conducción a baja velocidad, pero el sistema no puede sustituir su atención y juicio. La cámara tiene ángulos muertos, y dentro del alcance de los ángulos muertos, la cámara no puede detectar objetos o personas alrededor o cerca del vehículo.

Interfaz de vista panorámica



1.-Comutación del área de visualización de la imagen y recordatorio de obstáculos que se aproximan

2.-Cambiar vista 2D/3D

3.-Ajustes

Botón	Función
	vista frontal 2D. Pulse el botón situado en la parte delantera del modelo de vehículo
	2D Suspensión trasera. Pulse el botón situado en la parte trasera del modelo de vehículo
	vista izquierda 2D. Pulse el botón situado a la izquierda del modelo de vehículo
	vista 2D derecha. Pulse el botón situado a la derecha del modelo de vehículo
	Vista del cubo de la rueda. Pulse el botón situado en la parte superior del modelo de vehículo
	vista en 3D. Gira el botón del punto de Vista para cambiar de una vista a otra
	Botón de ajuste, que puede utilizarse para activar/desactivar la activación panorámica de la dirección a baja velocidad, la carrocería transparente, la trayectoria de las ruedas delanteras o la función de alarma del radar delantero.

⚠ Consejo

Cuando se cambia a la reversa (R) para acceder a la función de estacionamiento panorámico, no se pueden visualizar ni utilizar otras interfaces de la pantalla táctil del control central (como la barra de estado, la navegación o la interfaz de control de A/C), y la función de voz se desactiva. Cuando la función de modelo de vehículo transparente está activada, la pantalla táctil central muestra una carrocería semi transparente. Cuando el vehículo está en velocidad, puede ver la información de los obstáculos bajo el vehículo y las posiciones de los cuatro llantas para ayudarte a conducir el vehículo por algunos firmes complejos.

Activar/desactivar la vista panorámica

La interfaz de vista panorámica puede activarse mediante.

Cambiar a la reversa (R).

Pulse el ícono “Centro de aplicaciones > Vista panorámica” en la pantalla táctil central.

Toque el botón de desconexión de la velocidad de crucero en el volante.

Encender el intermitente cuando el vehículo está en velocidad después de activar la función de habilitación de la vista panorámica de la dirección a baja velocidad.

Sistema de detección de obstáculos cuando el vehículo se desliza.

Despertar por voz.

⚠ Nota

Después de cambiar de reversa (R) a velocidad de conducción (D), la función se desactivará automáticamente cuando la velocidad supere los 10 km/h. La función se desactivará automáticamente cuando la velocidad de avance supere los 30 km/h. La función se desactivará después de que el vehículo pase a la posición de estacionamiento (P) desde otras. La función de vista panorámica no puede activarse cuando la velocidad supera los 25 km/h. Cuando la interfaz de visión panorámica está en velocidad no inversa (R), la función puede desactivarse pulsando el botón de la interfaz principal de la pantalla táctil del control central. Pulse el botón "Vista panorámica" para desactivar la función.

⚠ Nota

La parte izquierda de la figura muestra el contorno de la carrocería del vehículo, y la derecha, la trayectoria de la parte exterior de las ruedas. La trayectoria del vehículo se basa en la descripción del terreno. Preste atención a los objetos más altos que el suelo para evitar estimar incorrectamente la trayectoria segura. La trayectoria sólo puede utilizarse como ayuda y puede desviarse de la situación en tiempo real.

Limitaciones de la vista panorámica



Trayectoria del vehículo



Una vez encendido el sistema de visión panorámica, la trayectoria del vehículo se muestra en la pantalla central.

Cuando el vehículo circula hacia delante, se muestra la trayectoria delante del vehículo.

Cuando el vehículo circula hacia atrás, se muestra la trayectoria detrás del vehículo.

⚠ Consejo

La función de vista panorámica tiene una función de relleno del ángulo muerto (incluida la vista superior y la vista lateral derecha en modo 3D), que está siempre activada y no cambia con los elementos de ajuste de la carrocería transparente.

Hay zonas ciegas en el campo de visión detectadas por la cámara, y la imagen procesada que se muestra tiene cierto grado de deformación visual, por lo que es necesario prestar atención a la posición relativa.

Por ejemplo, flexión, relación longitud-ancho, anchura incoherente en comparación con el objeto real, distancia entre obstáculos, vista 3D con cierto grado de fantasma. cuando los objetos circundantes están muy cerca de la cámara, los obstáculos se verán parcialmente ampliados, y el entorno puede estar incompleto o desproporcionado.

Suciedad en el sensor

Si el sensor de estacionamiento asistido está limitado, es posible que la visión panorámica no funcione correctamente.

Sistema de radar de reversa



El sector resaltado indica que se ha detectado un objeto en esa zona.

Cuando el vehículo se acerque al objeto, el sector resaltado cambiará de amarillo a rojo y oirás un sonido de alarma. Cuanto más cerca esté el vehículo del objeto, mayor será la frecuencia del sonido de advertencia.

El radar de reversa emitirá una alarma cuando detecte objetos dentro del radio de alcance del vehículo.

Cerca de 1m adelante.

Cerca de 1,5 m directamente detrás.

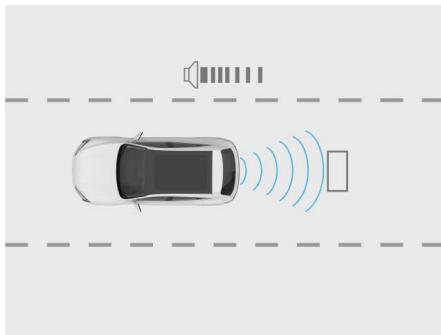
Aproximadamente 0.8 m en las cuatro esquinas.

⚠ Nota

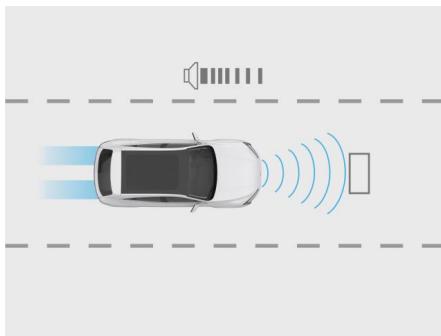
El sistema de radar de reversa no es un sistema de seguridad. Está diseñado para proporcionar asistencia al estacionar. Aunque se utilice, no puede sustituir su atención y tu juicio. El sistema de radar de reversa es un sistema de asistencia a baja velocidad (dentro de 12.-km/h). Cuanto mayor sea la velocidad, mayor será el retardo de la alarma del vehículo. Cuando la velocidad relativa es alta, puede que ni siquiera salte la alarma a tiempo. Por favor, conduzca con precaución. Como conductor, deberá cumplir los requisitos legales pertinentes y asumir toda la responsabilidad de estacionar de forma segura.

⚠ Consejo

Cuando el sistema de radar de velocidad atrás detecta que el vehículo está aproximadamente a 1m de distancia de los obstáculos situados delante, la información de ayuda sobre la distancia de los obstáculos situados delante también aparecerá en la zona central de la pantalla de instrumentos. Para objetivos relativamente estacionarios, el tono de aviso del radar frontal desaparece después de 3.-Seg (excepto para el área de alarma roja).



Después de arrancar el vehículo, cuando coloque la palanca de cambios en la reversa (R) para dar velocidad atrás, los radares delantero y trasero se activarán automáticamente



Después de arrancar el vehículo, el radar delantero se activa automáticamente cuando el vehículo está en D/N y la velocidad es inferior a 12.-km/h.

También emitirá una señal sonora de advertencia cuando el vehículo se acerque a obstáculos.

Cuando se activa la interfaz de visión panorámica, también se mostrarán los obstáculos cercanos a la parte trasera, pero no sonará la alarma

Activación/desactivación del tono de aviso del radar delantero a través de la pantalla central

Entre en Ajustes > Sonido en la pantalla táctil central.



Tono de aviso de radar delantero

Toque el ícono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

Tóquelo de nuevo para que el ícono se vuelva gris y desactivar esta función.

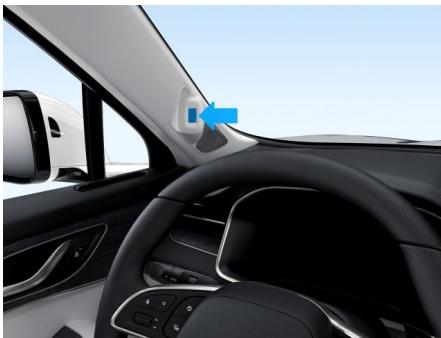
Limitado del sistema de radar de reversa

Si el sensor de estacionamiento asistido está limitado, es posible que el sistema de radar de reversa no funcione correctamente.

Ver más limitaciones del sensor de estacionamiento asistido.

Sistema de monitorización del conductor (DMS)

Si su vehículo dispone de un DMS opcional, siga los pasos que se indican a continuación



El DMS detecta el estado del conductor a través de la cámara de monitorización del estado del conductor.

Si detecta que el conductor está conduciendo por fatiga o distracción, enviará una señal sonora para recordárselo, con el fin de garantizar la seguridad de la conducción.

Conducción por fatiga. Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, la cámara de control del estado del conductor supervisa la proporción del tiempo de apertura y cierre de los ojos, el parpadeo, el bostezo, etc.

Para juzgar de forma exhaustiva su estado de fatiga (sin fatiga, fatiga leve, fatiga moderada y fatiga grave) y emitir los recordatorios correspondientes.

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, la cámara de vigilancia del estado del conductor controla la dirección en la que mira y la duración de la vigilancia en esa dirección.

Si el sistema reconoce que te encuentras en un estado de conducción de distracción, emitirá una indicación de voz y, al mismo tiempo, se mostrará la interfaz de alarma en la pantalla táctil de la consola central.

No se enviarán más recordatorios 5 minutos después de cada recordatorio, y no se enviarán más recordatorios después de 3 recordatorios en media hora.

Advertencia

El sistema DMS es un sistema de asistencia que no puede intervenir activamente en la conducción, y el conductor es siempre responsable de conducir el vehículo de forma segura. No conduzca si está fatigado. El conductor es responsable de mantenerse sano y despierto en todo momento. La advertencia dada por el DMS no debe ser ignorada. Después de que el sistema da una fatiga o alarma de conducción, el conductor deberá ajustar su comportamiento al volante o detenerse a descansar a tiempo.

Encendido y apagado del DMS a través de la pantalla central

Acceda a Ajustes > Asistencia al conductor en la pantalla táctil de la consola central.



La función DMS está habilitada por defecto.

Puede desactivar / activar las siguientes funciones a través de la interfaz de configuración de la pantalla táctil del control central.

1.-Control de distracciones. Una vez activada la función, se emitirá una alarma para recordar al conductor cuando éste se encuentra estado de distracción.

2.-Control de la fatiga. Una vez activada la función, se emitirá una alarma para recordar al conductor cuando se encuentra estado de fatiga.

Consejo

Cuando el sistema no pueda detectar correctamente la cara del conductor, el DMS no se activará. Puede garantizar el funcionamiento normal del sistema DMS ajustando la posición del volante o del asiento

Limitaciones del DMS

El DMS puede verse afectado en las siguientes situaciones.

La cámara de monitorización del estado del conductor está bloqueada.

El conductor lleva gafas de sol, máscaras y otros adornos que pueden taparle la cara.

Una iluminación intensa reduce la capacidad de detección de la cámara.

El permiso de la cámara de monitorización del estado del conductor está desactivado.

Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)

Su vehículo está equipado con un TPMS activo que controla la presión de las llantas a través de sensores instalados en cada válvula de rueda.

Interfaz de control de la presión de las llantas en la pantalla de instrumentos



Puede seleccionar la interfaz de información de la presión de las llantas a través de la tarjeta de información del vehículo en el lado derecho de la pantalla de visualización de la pantalla del panel de instrumentos para ver la presión de las llantas.

Interfaz de control de la presión de las llantas en la pantalla central

Acceda a Ajustes > Estadísticas del vehículo en la pantalla central.



Puede ver la información sobre la presión de las llantas en la pantalla central.

Alarma por alta temperatura de la llanta , batería baja del sensor o fallo del sensor

Cuando se activa la alarma por alta temperatura de la llanta , batería baja del sensor o fallo del sensor, el ícono de alarma de la llanta correspondiente icono de llanta de alarma se encenderá en rojo, y el indicador de alarma de fallo TPMS permanece encendido, acompañado de un sonido de alarma. Al mismo tiempo, aparecerá la información correspondiente en el panel de instrumentos.

⚠️ Advertencia

Si el testigo de avería del TPMS permanece encendido después de parpadear durante un periodo de tiempo mientras el vehículo está en velocidad, estacione el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION lo antes posible.

⚠️ Consejo

Compruebe regularmente la presión de las llantas y asegúrese de que se encuentradentro de los márgenes especificados El TPMS no puede indicar con antelación el daño brusco de la llanta causado por factores externos (como el ponchaduras), ni puede identificar la pérdida de presión natural y uniforme de todos las llantas durante un largo período de tiempo. Después de cada parada y reencendido, los datos de presión de las llantas son los datos recibidos la última vez, y la presión de las llantas en tiempo real sólo puede actualizarse después de que el vehículo circule a una velocidad de 25-30km/h.

Factores que pueden causar un funcionamiento anormal del TPMS

Instalación de llantas incompatibles o modificaciones en las ruedas.

Hay líquido en la llanta o el sellador de llantas está lleno.

Conduzca con las cadenas de las llantas instaladas.

Cerca de cadenas de televisión, gasolineras, aeropuertos y otras instalaciones que generen fuertes

ondas de radio o interferencias eléctricas y acústicas.

Adición de accesorios que puedan interferir con el receptor de radio, el sistema eléctrico u otros componentes del vehículo.



Nota

Sólo se permite sustituir las ruedas con las especificaciones especificadas. de lo contrario, el funcionamiento normal del TPMS puede verse afectado.

Alarma de peatones a baja velocidad

Debido al nivel de ruido relativamente bajo de los vehículos eléctricos cuando circulan a baja velocidad, es difícil que los peatones cercanos los detecten.

Para mejorar la seguridad en la conducción, la función emite una alarma cuando la velocidad es inferior a 20 km/h, lo que puede hacer que los peatones cercanos estén más atentos a los vehículos.

Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 20 km/h, la alarma aumenta con el incremento de la velocidad.

Cuando el vehículo está en reversa (R) y parado, el sistema también emitirá una alarma.

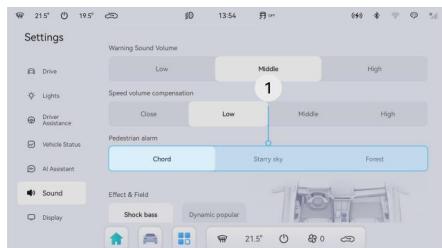


Advertencia

Si el sistema no emite una alarma cuando el vehículo circula a baja velocidad. Póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORNATION.

Ajuste de la alarma de peatones a baja velocidad a través de la pantalla central

Entre en Ajustes > Sonido de la pantalla central.



Alarma de peatones a baja velocidad

Pulse para seleccionar el tipo de alarma (acorde, cielo estrellado o bosque).

Grabadora de conducción

Resumen del sistema

Si su vehículo dispone de un grabador de conducción opcional, siga los pasos que se indican a continuación.



La cámara de alta definición del grabador de conducción está instalada en la cubierta del sensor multifunción, detrás del retrovisor interior.

El sistema registra la imagen, el sonido y las condiciones del vehículo durante su velocidad, y los datos de la imagen pueden utilizarse de forma rápida, veraz y precisa para ayudar a la policía de tráfico a tratar los accidentes de tráfico de forma justa, equitativa y razonable, y proteger los derechos e intereses de los conductores para que no sean vulnerados.

Consejo

Al utilizarlo la grabadora de conducción, límpie primero el parabrisas para garantizar la calidad del disco. Cuando la visibilidad es relativamente baja en condiciones meteorológicas adversas (como lluvia, nieve, niebla, humo, polvo, bruma y escarcha), la calidad de imagen de la grabadora de conducción puede deteriorarse. No utilice el grabador de conducción ni vea videos cuando el vehículo esté en velocidad, para no afectar a la seguridad de la conducción. Por, no utilice el grabador de vehículo durante mucho tiempo cuando el vehículo no está arrancado, para no causar la pérdida de energía de la batería y afectar el arranque normal del vehículo. La grabadora de conducción sólo se utiliza para proporcionar asistencia en la conducción o la identificación de la responsabilidad por accidente. Utilícelo bajo la premisa de cumplir las leyes y normativas locales

Grabación de emergencia

Los métodos de grabación de vídeo de emergencia se dividen en grabación de vídeo de activación la grabación de vídeo de captura puede activarse manualmente.

Consejo

Una vez activada la función de grabación de vídeo de emergencia, el sistema graba automáticamente el vídeo unos 2.-minutos antes y después del momento de activación, y los almacena en la carpeta de grabación de vídeo de captura. La grabación de vídeo de captura no se sobrescribirá automáticamente y, cuando la carpeta esté llena, será necesario eliminarla manualmente.

Grabación de vídeo en bucle

Cuando la función está activada, la grabación de vídeo en bucle se iniciará automáticamente después de arrancar el vehículo.

Se puede ajustar la duración del segmento de grabación de vídeo en bucle.

Reproducción de vídeo

Cuando se reproducen vídeos grabados por el grabador de conducción, los usuarios pueden realizar operaciones relacionadas a través de la pantalla.

Pantalla Pantalla Pantalla de control central, como regresar, pausar, controlar la velocidad y cambiar entre anterior y siguiente.

Captura con un solo clic

Pulsa el botón "Fotografía" en la pantalla en tiempo real del grabador de conducción o el botón "Personalizar" en el volante, y el sistema tomará una fotografía de la pantalla actual, y el archivo de captura se almacenará en la carpeta de fotografías.

Funcionamiento del registro de conducción

Entre en Servicios y aplicaciones > Centro de aplicaciones en la pantalla central.

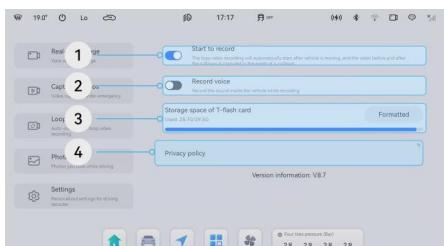
Ajuste del registrador de conducción a través de la pantalla central

Entre en Grabador de Conducción > Ajustes en la central



Grabadora de conducción

En la interfaz del centro de aplicaciones de la pantalla táctil del control central, toque "Grabador de conducción" para previsualizar la pantalla en tiempo real y configurar el grabador de conducción.



Los parámetros del registrador de conducción pueden ajustarse en la pantalla táctil del control central.

En la interfaz de reproducción, toque el ícono de configuración para

acceder a la interfaz de configuración.

1.-Inicio de grabación

Toque el ícono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

Tóquelo de nuevo para que el ícono se vuelva gris y desactivar esta función.

2.-Grabar voz

Toque el ícono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

Tóquelo de nuevo para que el ícono se vuelva gris y desactivar esta función.

3.-Espacio de almacenamiento de la tarjeta T-flash.

Ver el uso de la tarjeta T-flash y formatear la tarjeta T-flash.

4.-Política de privacidad

Ver las precauciones de privacidad para el uso de la grabadora de conducción.

Ubicación de la tarjeta de memoria de la grabadora de conducción



Instalación

Inserte y presione la tarjeta de memoria del grabador de conducción según el icono de instrucciones.

Extracción

Pulse y extraiga la tarjeta de memoria del grabador de conducción.



Nota

La tarjeta de memoria de la grabadora de conducción se instala en el lado izquierdo de la grabadora de conducción.



Consejo

Cuando hay demasiados datos en la tarjeta de memoria con poca capacidad disponible, la velocidad de escritura de la tarjeta puede disminuir. Por lo tanto, se recomienda formatear la tarjeta de memoria a través de la pantalla táctil del control central después de realizar la copia de seguridad de los datos. Debido al pequeño tamaño de la tarjeta de memoria, la tarjeta de memoria extraída deberá guardarse adecuadamente para evitar su pérdida. No modifique el formato de la tarjeta de memoria arbitrariamente de lo contrario, la tarjeta de memoria podría no funcionar correctamente.

Pantalla Head-up (HUD)



El HUD enlaza con los instrumentos y el sistema de navegación para proyectar información relevante para el conductor en la zona del parabrisas delantero.

Información relevante proyectada por HUD.

1. Velocidad actual.
2. Información de alarma.
3. Navegación por carretera.
4. Información de ayuda a la conducción, etc.

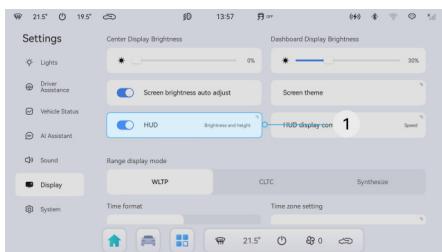


Advertencia

Antes de conducir, compruebe y confirme que la posición y el brillo de la imagen HUD no dificultan la conducción segura. Un ajuste incorrecto de la posición de la imagen o del brillo puede obstaculizar el campo de visión del conductor y provocar accidentes con resultado de lesiones personales o muerte. Durante la conducción, por favor, no se concentre continuamente en el HUD de lo contrario, es posible que no pueda ver a los peatones y objetos en la carretera delante del vehículo.

Encendido y apagado del HUD a través de la pantalla central

Entre en Ajustes > Pantalla de la pantalla central



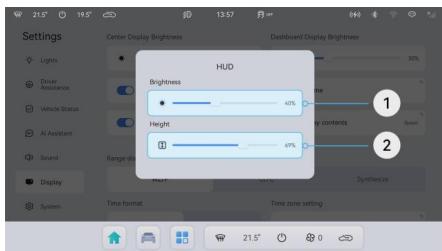
1.-HUD. Toque el icono on-off hasta que se encienda para activar esta función. Tóquelo de nuevo para que el icono se vuelva gris y desactivar esta función.

⚠️ Consejo

1.-HUD. Toque el icono on-off hasta que se encienda para activar esta función. Tóquelo de nuevo para que el icono se vuelva gris y desactivar esta función.

Ajuste del HUD

Entre en Ajustes > Pantalla de la pantalla central



1.-Brillo del HUD.

Ajuste el brillo de la pantalla HUD.

2.-Altura del HUD. Ajuste la altura de la pantalla HUD.

Limpieza y notas de uso



Utilice un paño de microfibra limpio y seco para limpiar suavemente la zona del proyector HUD.

Si es necesario, humedezca ligeramente el paño de microfibra.

⚠️ Nota

No coloque ningún recipiente que contenga líquido cerca del proyector HUD. Si entra líquido en la zona del proyector, puede provocar un fallo eléctrico. No coloque objetos ni pegatinas en el proyector del HUD ni en la zona de proyección del parabrisas. De lo contrario, la indicación del HUD podría interrumpirse. No toque el interior del proyector HUD ni arroje objetos con bordes afilados o similares al interior del proyector. De lo contrario, podría producirse un fallo mecánico.





Pantalla de control central

La descripción general de la pantalla táctil del control central puede ayudarle a comprender y utilizar mejor su vehículo.

Por favor lea esta sección atentamente.

Interfaz principal

Visualización de la interfaz principal



1.-Barra de estado A/C.

Visualizar y ajustar el estado básico de A/C.

2.-Regulación de la altura de los faros.

Muestra el estado de la altura de los faros. Pulse para ajustarlo.

3.-Visualización de la hora. Muestra la hora (pulse para entrar en la interfaz del salvapantallas).

4.-ESC. Muestra el estado del ESC. Pulse para activar/desactivar ESC.

5.-Indicación del estado del vehículo en el lado derecho.

Muestra el estado de la cuenta, la información del aviso, la grabadora de conducción, el Bluetooth y la conexión de red.

Pulse los iconos correspondientes para ajustar las funciones.

6.-Área de aplicación

Pulse para entrar en la App correspondiente.

7.-Ajustes

Pulse para acceder a la interfaz de configuración del vehículo.

8.- Botón principal de la interfaz

Pulse para volver a la interfaz

principal.

Mantén pulsado el botón de la interfaz principal para acceder a la interfaz de gestión multitarea, donde podrás cerrar la aplicación que se esté ejecutando en segundo plano.



Advertencia

El conductor siempre debe prestar atención prioritaria a las condiciones de la carretera y del tráfico. Para garantizar la seguridad de los conductores de vehículos, pasajeros y otros usuarios de la carretera, la pantalla central sólo debe utilizarse cuando las condiciones de la carretera y el tráfico lo permitan, y no se puede utilizar durante la velocidad del.



Nota

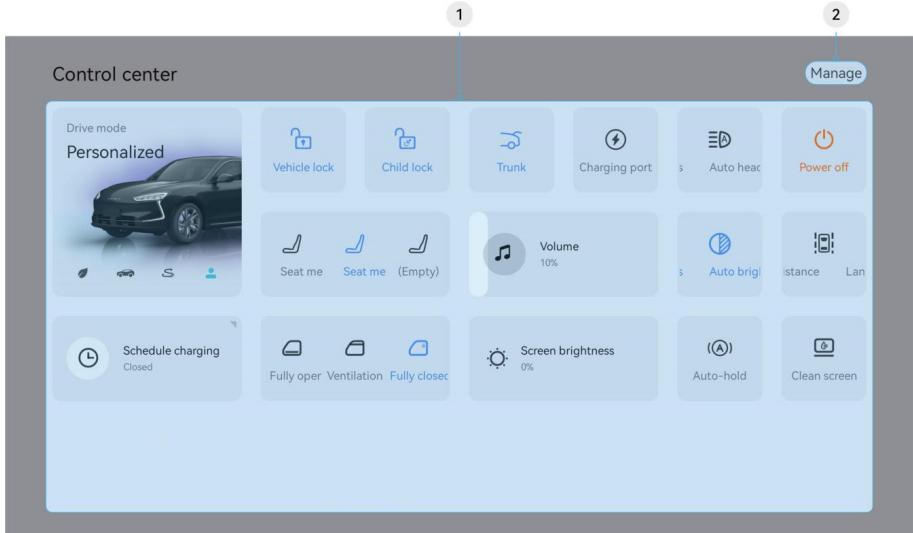
No utilice objetos punzantes para operar en la pantalla táctil del control central. de lo contrario, la pantalla se dañará y se tiene que remplazar



Consejo

En la barra de aplicaciones, puede ajustar la visualización de la aplicación correspondiente según sus preferencias.

Centro de control



Tire hacia abajo de la parte superior derecha de la pantalla central para activar la interfaz del centro de control.

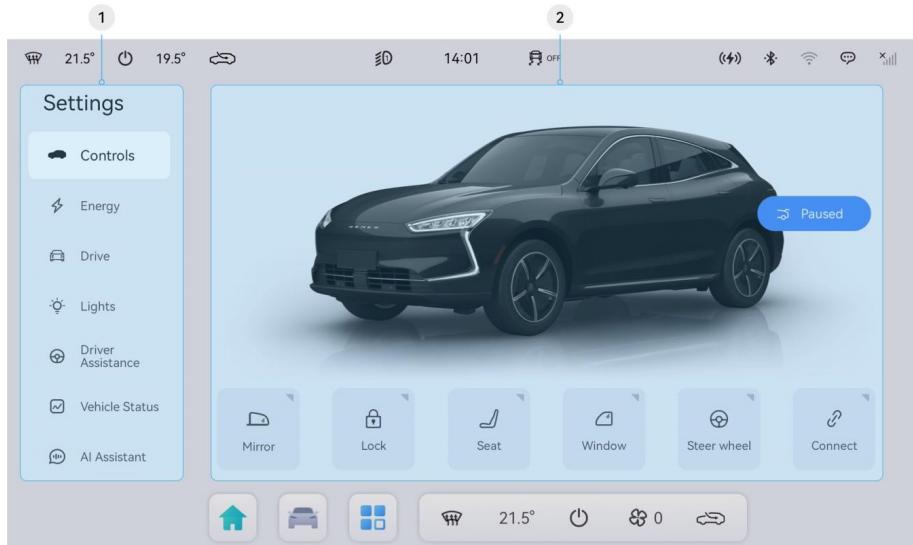
Función de acceso directo al vehículo (1) Administrar (2)

Pulse el botón de función para activar o ajustar la función correspondiente.

Pulse Gestionar para añadir o eliminar la función de acceso directo al vehículo.

Ajustes del vehículo

Interfaz de ajustes del vehículo



Lista de ajustes del vehículo

Área de visualización de ajustes específicos

La lista de ajustes del vehículo incluye varios ajustes de funciones del vehículo, como se indica a continuación.

Control

Toque para controlar rápidamente el retrovisor, el cierre del coche, la cajuela, el asiento, la ventanilla, el volante, la conexión y otras funciones.

Energía

Visualiza la energía restante del vehículo y configura la carga de la batería y otras funciones.

Unidad conductora

Seleccione el modo de conducción y las funciones del modo de conducción del vehículo.

Luces

Ajustar las luces exteriores e interiores.

Asistencia al conductor

Configura la función de asistencia a la conducción ADAS.



Consejo

El sistema de aire acondicionado se alimenta de la batería, por lo que su uso reducirá la autonomía del vehículo.

Asistencia AI

Configura la función de asistente de voz.

Sonido

Ajusta el volumen de audio, el volumen de emisión de voz, el volumen multimedia y el tono de aviso.

Pantalla

Configura el fondo y el brillo de la pantalla táctil del control central, el fondo y el brillo de la pantalla de instrumentos y la función HUD.

Sistema

Visualización y uso del espacio de almacenamiento del sistema, apagado del vehículo, rescate en carretera, versión del sistema, etc.

Sincronización de la temperatura del aire acondicionado

En la interfaz de control de A/A, pulse el ícono "Synchro" para activar la función de sincronización de la temperatura.

En este momento, la temperatura del lado del pasajero delantero se ajustará automáticamente a la temperatura del lado del conductor.

Una vez activada la sincronización de temperatura, cuando se ajusta la

temperatura del A/C del lado del conductor, la temperatura del lado del pasajero delantero cambia de forma sincronizada



Consejo

Una vez activada la sincronización de la temperatura, ésta saldrá automáticamente cuando se ajuste la temperatura en el lado del pasajero delantero.

Modo automático A/C

En la interfaz de control de A/C, pulse el botón "AUTO" de activación y desactivación del modo automático de A/C para activar el modo automático de A/C, y el ícono "AUTO" de la interfaz de control de A/C se encenderá.

Una vez activado, el sistema controlará automáticamente el modo de soplado, la circulación interna/externa, los modos de refrigeración y calefacción del aire acondicionado, etc. en función de la temperatura interior y exterior del vehículo, la iluminación y el estado de los cristales para lograr un control del confort del aire acondicionado.

Puede desactivar el modo automático de A/C.

- 1.-Ajustar el volumen de aire.
- 2.- Ajustar el A/C.
- 3.- Ajustar el modo de soplado.

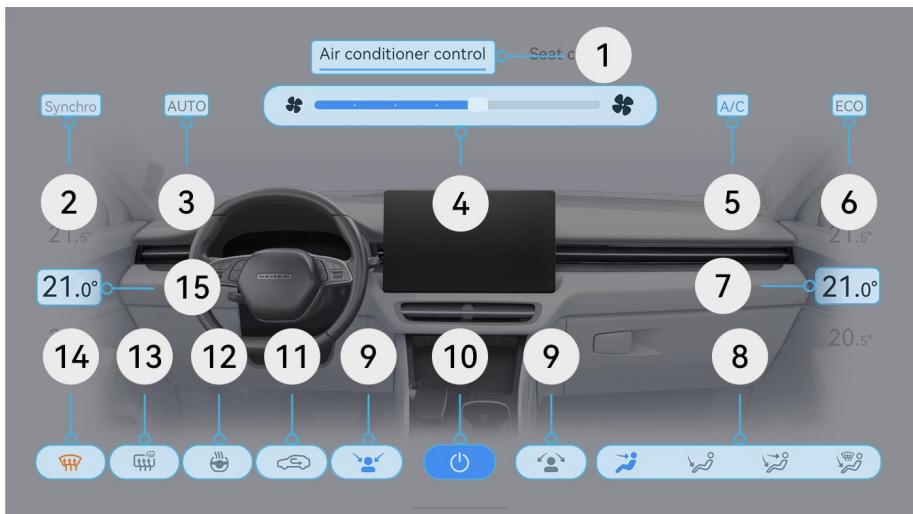


Consejo

Una vez activado el modo automático A/C, éste saldrá cuando se seleccionen manualmente otros modos.

Volumen de aire

Control de A/C



Tire hacia abajo de la parte superior izquierda de la pantalla central para activar la interfaz del centro de control.

- 1.- Toque para entrar en la interfaz de control del aire acondicionado o del asiento
- 2.- Sincronización de la temperatura
- 3.- Modo automático A/C
- 4.- Ajuste del volumen de aire
- 5.- Modo de refrigeración A/C (A/C)
- 6.- Modo ECO
- 7.- Indicador de temperatura del lado del acompañante
- 8.- Modo de soplado

- 9.- Modo de soplado específico
- 10.- A/C on-off
- 11.- Circulación interna/externa del aire
- 12.- Calefacción del volante
- 13.- Deshielo del parabrisas trasero / calefacción de los espejos retrovisores
- 14.-Deshielo / desempañado del parabrisas delantero
- 15.-Indicador de temperatura del lado del conductor



Consejo

El sistema de aire acondicionado se alimenta de la batería, por lo que su uso reducirá la autonomía del vehículo.

En la interfaz de control de A/C, arrastre o toque la barra de progreso de ajuste del volumen de aire para ajustar el volumen de aire de A/C.

⚠ Consejo

El sistema de aire acondicionado se alimenta de la batería, por lo que su uso reducirá la autonomía del vehículo.

Cuando el aire acondicionado está apagado y la función de desempañado del parabrisas delantero está activada, el volumen de aire aumenta.

Modo de refrigeración A/C

En la interfaz de control de A/C, pulse el botón “A/C” de activación/desactivación del modo de refrigeración A/C para activar el modo de refrigeración A/C, y el icono “A/C” de la interfaz de control de A/C se encenderá.

El modo de refrigeración A/C puede activarse cuando.

El modo automático A/C está activado, o el desempañado del parabrisas delantero está activado.

Modo ECO

Pulse sobre “^{ECO}” on-off en la interfaz de control A/C para activar el modo A/C ECO, y el icono “^{ECO}” en la interfaz de control A/C se encenderá.

En el modo ECO, el aire acondicionado entra en el estado de ahorro de energía, lo que resulta en una disminución correspondiente en el rendimiento del aire acondicionado.

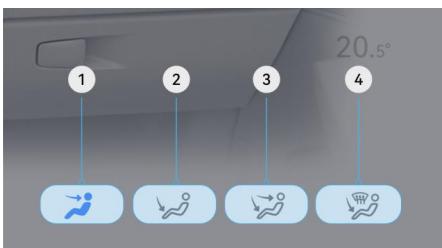
⚠ Consejo

Una vez activado el modo de ahorro de energía, el A/C funcionará en un modo de mayor eficiencia energética, reduciendo así el consumo de energía y ampliando la autonomía de conducción. Cuando está activada, el rendimiento de refrigeración o calefacción del aire acondicionado se verá afectado

Ajuste de la temperatura

En la interfaz de control del aire acondicionado, arrastre la barra de visualización de la temperatura hacia arriba y hacia abajo para ajustar la temperatura del aire acondicionado.

Modo de soplado



En la interfaz de control de A/C, se puede ajustar el modo de soplado.

1.- Toque el icono y el flujo de aire del aire acondicionado soplará hacia la cara del pasajero.

2.- Toque el icono y el flujo de aire del aire acondicionado soplará hacia los pies del pasajero.

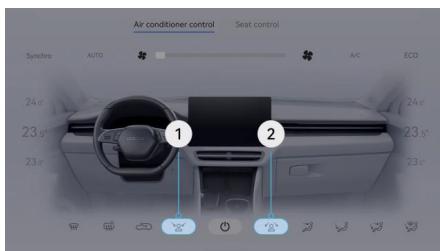
3.- Toque el icono y el flujo de aire del aire acondicionado soplará hacia la cara y los pies del pasajero.

4.- Toque el icono y el flujo de aire del aire acondicionado se dirigirá hacia el parabrisas delantero y los pies del pasajero.

⚠ Consejo

Cuando el modo automático de A/C está activado, el sistema controla automáticamente la dirección de salida del aire de A/C. Cuando se ajustan manualmente otras direcciones de salida de aire, se sale del modo automático de A/C.

Modo de redireccion del aire



En la interfaz de control de A/C, se puede ajustar el modo de soplado específico.

1.-Toque el icono y las salidas de aire acondicionado del lado del conductor y del acompañante se ajustarán automáticamente a la posición adecuada para soplar directamente hacia los pasajeros y conseguir una refrigeración rápida.

2.-Toque el icono y las salidas de aire acondicionado de los lados del conductor y del acompañante se ajustarán automáticamente a la posición adecuada para evitar que soplen directamente hacia los pasajeros y mejorar así su confort.

A/A encendido/apagado

En la interfaz de control de A/C, pulse el botón “” on-off para encender el A/C.

El estado de A/C encendido es el mismo que la última vez que se apagó.

También puede encender el aire acondicionado.

Ajustar el volumen de aire.

Activar la función de desempañado/deshielo del parabrisas delantero.

El modo automático A/C está activado, o ajustar la temperatura en el lado del conductor o en el lado del acompañante.

Activar el modo de refrigeración por aire acondicionado (A/C)

Circulación interna/externa del aire

Pulse el botón “” on-off en la interfaz de control A/C para cambiar la circulación interna/externa del aire.

Cuando se cambia a circulación interna de aire, el icono cambia y se enciende.

⚠ Advertencia

No active la función de circulación interna durante mucho tiempo, ya que podría provocar una mala calidad del aire en el vehículo.

Calefacción del volante

Cuando hace frío, se puede activar la función de calefacción del volante. Toque el icono “” en la interfaz de control del A/C, el icono se encenderá y la función se habilitará.

El volante se calentará gradualmente hasta alcanzar una temperatura agradable y mantenerla.

Vuelva a tocar el ícono, éste se volverá gris y la función se desactivará.

Deshielo del parabrisas trasero / calefacción de los espejos retrovisores

En la interfaz de control de A/C, pulse el botón “” de desempañado del parabrisas trasero / calefacción de los retrovisores para activar la función de desempañado del parabrisas trasero / calefacción de los retrovisores, y se encenderá el ícono “” en la interfaz de control de A/C.

Consejo

Una vez activada la función de calefacción del volante, se desactivará automáticamente si no se realiza ninguna operación en 15min.

Advertencia

Para garantizar la seguridad, asegúrese de que el parabrisas trasero esté libre de hielo, nieve o condensación antes de conducir.

Consejo

Para evitar daños al parabrisas / espejo trasero, la función se desactivará de manera automática cuando el parabrisas / espejo trasero se caliente hasta un cierto nivel. Para evitar daños al parabrisas / espejo trasero, la función se desactivará automáticamente cuando el parabrisas / espejo trasero se caliente hasta un cierto nivel.

Desempañado del parabrisas delantero

Toque el ícono “” on-off en la interfaz de control de A/C para activar la función de desempañado / deshielo del parabrisas delantero, y el ícono “” en la interfaz de control de A/C se encenderá.

La función de desempañado / deshielo del parabrisas delantero se desactivará volviendo a pulsar el botón “” on-off en la interfaz de control de A/C.

Apagar el aire acondicionado

Ajustar la salida del aire

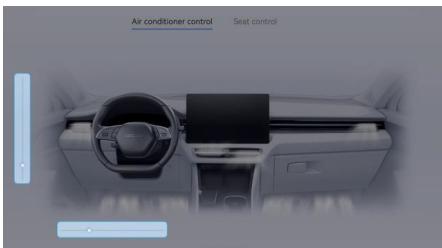
Advertencia

Para garantizar la seguridad, asegúrese de que el parabrisas delantero esté libre de hielo, nieve o condensación antes de conducir.

Consejo

Para garantizar la seguridad, asegúrese de que el parabrisas delantero esté libre de hielo, nieve o condensación antes de conducir. Si está activada, el volumen de aire de A/C puede aumentar.

Ajuste de la ventilación del aire acondicionado



En la interfaz de control de A/C, deslice la rejilla de ventilación de A/C hacia arriba, abajo, izquierda y derecha para ajustar la dirección de salida del aire.



Mueva el panel de control hacia arriba, abajo, izquierda y derecha para ajustar la dirección de salida del aire trasero. Mueva el panel de control hacia el centro hasta la posición máxima para cerrar la salida de aire.

Conexión de red

Su vehículo está equipado con una red 4G a bordo. Puede conocer el estado de la conexión de red del vehículo a través del ícono de conexión de red “” en la barra de estado situada en la parte derecha de la pantalla táctil de la consola central.

Conexión Bluetooth

Entre en Ajustes > Controles > Conectar en la pantalla táctil de la consola central.



Bluetooth

Pulse el botón hasta que el ícono se encienda para activar la función.

Tóquelo de nuevo para que el ícono se vuelva gris y se desactive la función.

1.- Seleccione un dispositivo después de activar la función Bluetooth.

2.- Compruebe si el código PIN Bluetooth que aparece en el vehículo coincide con el código PIN que aparece en el teléfono. Confirmar en el vehículo y el teléfono.

Una vez conectado el Bluetooth, en la barra de estado de la parte derecha de la pantalla central aparecerá el ícono de Bluetooth conectado “”.

El sistema tiene un límite en el número de dispositivos inteligentes almacenados.

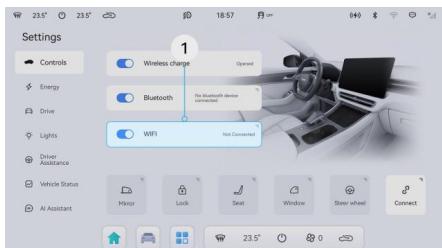
Si el número de dispositivos conectados almacenados en la lista de emparejamiento ha alcanzado el límite superior, es imprescindible eliminar un dispositivo ya emparejado antes de añadir un nuevo dispositivo inteligente.

Si el dispositivo conectado esta vez es un dispositivo que ya ha sido almacenado, se conectará automáticamente a Bluetooth.

El nombre Bluetooth del vehículo puede modificarse tocando "Nombre actual del dispositivo" en la interfaz "Ajustes > Control del vehículo > Conexión > Bluetooth".

Conexión WiFi

Entre en Ajustes > Controles > Conectar en la pantalla táctil de la consola central



1.-WIFI. Pulse el botón hasta que el ícono se encienda para activar la función. Tóquelo de nuevo para que el ícono se vuelva gris y se desactive la función.

Una vez activada la función WIFI, puede ver la red WIFI a la que está conectado actualmente el vehículo o volver a seleccionar la red a la que desea conectarse en la lista de redes.

Tras la conexión WIFI, la barra de estado de la parte derecha de la pantalla táctil de la central mostrará el ícono de WIFI conectado .

Teléfono

Introducción a la interfaz telefónica

Entre en Centro de aplicaciones > Teléfono Bluetooth en la pantalla central.

Una vez emparejados el vehículo y el teléfono a través de Bluetooth, podrás utilizar el sistema de manos libres integrado y realizar llamadas telefónicas a través de contactos o registros.

1.- Teclado de marcación. Permite la marcación manual.

2.- Record. Graba las llamadas realizadas.

3.- Contactos. Pulse para ver la lista de contactos.

4.- Buscar. Buscar contactos.

Advertencia

En zonas con alto riesgo de explosión, apague el teléfono. Las zonas de alto riesgo de explosión incluyen gasolineras, zonas de almacenamiento de combustible, plantas químicas y otras zonas con vapor de combustible, productos químicos o polvo metálico en el aire. El teléfono puede generar chispas, que pueden provocar incendios o explosiones. El control remoto de alta frecuencia puede sufrir perturbaciones y provocar explosiones. Utilizar dispositivos portátiles mientras se conduce es un comportamiento muy peligroso, y en algunos países puede incluso infringir la ley.

Responder a la llamada

Si la persona que llama está en la lista de contactos y el vehículo ha accedido a los contactos, cuando el teléfono reciba una llamada, el panel de instrumentos la pantalla central mostrarán el número o el nombre de la persona que llama.

Toque opciones en la control central pantalla táctil o utiliza los botones del lado derecho del volante para

responder o colgar una llamada entrante.

Sincronización de la información de contacto

En la interfaz “Ajustes > Control del vehículo > Conexión > Bluetooth”, marca la opción “Sincronizar automáticamente los contactos y registros del dispositivo”, y la información de los contactos se sincronizará automáticamente con el teléfono Bluetooth.

Infoentretenimiento

El vehículo está equipado con varias funciones de entretenimiento, que puede manejar según sus necesidades.

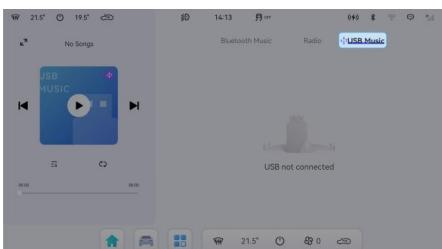
Sólo se puede reproducir un formato de archivos de audio a la vez cuando se utilizan las funciones de entretenimiento.



Advertencia

Para garantizar la seguridad de los conductores de vehículos, pasajeros y otros usuarios de la carretera, utilice las funciones de entretenimiento cuando las condiciones de la carretera y el tráfico lo permitan.

Música USB

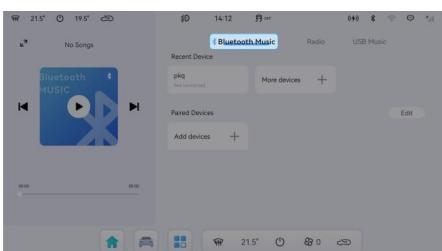


Entre en Centro de aplicaciones > USB Música en la pantalla táctil de la consola central.

Inserta un USB que contenga música y abre la interfaz de música USB para reproducir música USB.

Música Bluetooth

Entre en Centro de aplicaciones > Música Bluetooth en la pantalla central.



Si un dispositivo compatible con la función Bluetooth (como un teléfono) está emparejado y conectado al vehículo, se pueden reproducir los archivos de audio del dispositivo.

Radio

Entre en Centro de aplicaciones > Radio en la pantalla táctil de la consola central.



- 1.-Pulse para seleccionar FM o AM
- 2.-Interfaz de control de reproducción
- 3.-Función manual de modulación de frecuencia
- 4.-Lista de tarjetas de radio

DAB

Entre en Centro de aplicaciones > DAB en la pantalla táctil de la consola central.



- 1.-Intensidad de la señal de radio
- 2.-Interruptor de enlace
- 3.-Búsqueda de canales de banda completa
- 4.-Anterior
- 5.-Búsqueda de canales en toda la banda
- 6.-Siguiente
- 7.-Radio favorita
- 8.-Interruptor tipo PTY

Comando de voz

Utilizar los comando de voz

Puede utilizar el comando de voz para controlar algunas funciones de los sistemas de climatización, navegación y elevalunas del vehículo.

Diga simplemente su orden y el sistema le ayudará a completar la operación.

El despertador por voz proporciona una gran comodidad a los conductores, permitiéndoles centrarse en la conducción y en las condiciones del tráfico alrededor del vehículo.

⚠️ Advertencia

Como conductor, usted es responsable de conducir el vehículo de forma segura y debe cumplir todas las normas de tráfico aplicables.

Pulse el botón “” en el lado izquierdo del volante o diga una palabra de despertador y espere a que suene el sistema.

⚠️ Consejo

Cuando el sistema de voz detecta que la conversación del usuario contiene palabras de despertador o sonidos similares a las palabras de inicio, el sistema de voz también se activa.

Desactivar la función de voz

Cuando se active la función de voz, pulse el botón “” en el botón izquierdo del volante o diga las palabras de desactivación de la

función de voz para desactivarla.

Puede desactivar la función de despertador por voz

tocando el botón “Despertador por voz” en la interfaz “Ajustes > Asistente AI” de la pantalla central.

Cuando utilice el comando de voz, recuerde

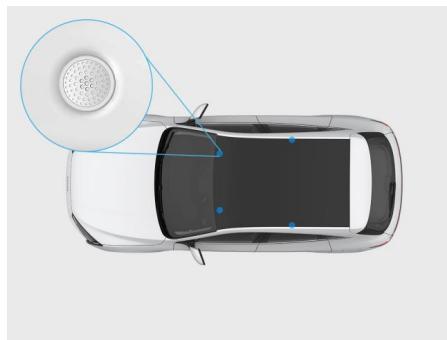
Cuando dé órdenes, hable a un ritmo regular y en un tono normal.

Hablar con claridad y evitar la jerga.

Cuando utilice el sistema de despertador por voz, mantenga el interior del vehículo en silencio.

Durante el proceso de respuesta del sistema, se puede supervisar el comando de voz.

Posición del micrófono



para la activación por voz se utilizan

4.-micrófonos situados en el interior del toldo.

Consejo

Evita que las rejillas de ventilación apunten al techo y cierra las ventanas. de lo contrario, el ruido de estas zonas podría interferir con el micrófono.

Configurar el despertador por voz

Entre en Ajustes > Asistente AI en la pantalla táctil de la consola central.



En la interfaz del asistente de IA, puede configurar el despertador por voz.

Modo Escenario

Tome un descanso.

Cuando estacione s para descansar, puede activar la función “tomar un descanso” para que te proporcione un entorno de descanso confortable.

Cuando la función “tomar un descanso” está activada, el vehículo puede ajustar automáticamente las siguientes funciones.

Mantenga el aire acondicionado a una temperatura adecuada.

Deslice el asiento hasta la posición deseada.

Cierre las ventanas.

Apaga la luz ambiental.

Apague la pantalla de visualización de instrumentos, etc



Advertencia

Antes de activar la función “take a break”, asegúrese de que no haya pasajeros ni objetos en la zona del asiento trasero para evitar aplastar a los pasajeros o dañar objetos debido al movimiento hacia atrás del asiento delantero.



Consejo

Cuando activas el modo “tomarse un descanso”, el vehículo no se apagará después de cerrarlo y salir de él, lo que puede provocar un consumo de batería. Al activar la función “tomar un descanso” con la cuenta iniciada, puede ajustar manualmente el asiento a una posición cómoda. Y el asiento recordará la posición que se ha mantenido durante más tiempo después del ajuste, y el asiento se ajustará automáticamente a esa posición la próxima vez que active la función “tomar un descanso”.

Configuración de “hacer una pausa” a través de la pantalla central

En la interfaz de la aplicación, toque“Scenario Mode” App para entrar en la interfaz “take a break”.

En la interfaz “hacer una pausa”, puede.



Fijar la hora de “descanso”.

Inicio/fín “Tome un descanso”.

Elige música para “tomarte un descanso”.

Establecer el estado de la ventana.



Consejo

También puede controlar la activación de la función “hacer una pausa” por voz.

Salir de “tomar un descanso”

La función “tomar un descanso” se desactivará cuando.

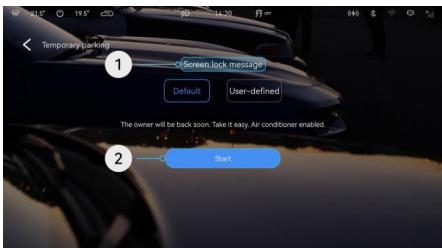
Se desactiva en la pantalla central.

El vehículo se desplaza a la posición de no estacionamiento (P).

El vehículo está apagado.

Consejo

El modo “tomar un descanso” se desactivará cuando el estado de la alimentación sea anormal. El modo “tomar un descanso” se desactivará cuando el SOC de la batería del vehículo esté por debajo del 20,4%.



Modo de estacionamiento temporal

Cuando necesites salir del vehículo temporalmente y dejar niños o mascotas en el vehículo, puede activar el modo de estacionamiento temporal.

El aire acondicionado mantendrá una temperatura adecuada para proporcionar un entorno cómodo y seguro para el personal o las mascotas que se dejen en el vehículo.

Consejo

Una vez activado el modo de estacionamiento temporal, pueden producirse las siguientes situaciones. La pantalla de instrumentos está apagada. Las funciones de control del vehículo, como los ajustes y el centro de control, no pueden utilizarse en la pantalla central. Se requiere verificación antes de ajustar el aire acondicionado.

Activación del modo de estacionamiento temporal a través de la pantalla central

En la interfaz de la aplicación, toque “Scenario Mode” App para entrar en la interfaz de estacionamiento temporal.

1.-Mensaje de bloqueo de pantalla. Personaliza el mensaje tras el bloqueo de pantalla o selecciona el mensaje de bloqueo de pantalla predeterminado.

2.-Comienza. Pulse para activar el modo de estacionamiento temporal.

Consejo

También puede controlar la activación del modo de estacionamiento temporal a través de la aplicación móvil o de comandos de voz.

Salir del modo de estacionamiento temporal

El modo de estacionamiento temporal se desactivará cuando.

Se desactiva a través de la pantalla táctil del control central o de la App móvil.

El estado de la alimentación es anormal.

El SOC de la batería de potencia es inferior al 24,5%.



Nota

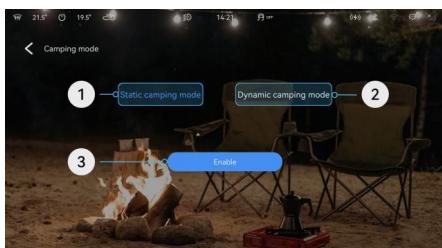
Si debido a las razones anteriores, el modo de estacionamiento temporal se desactiva pasivamente, el vehículo enviará un aviso al usuario indicando que el modo de estacionamiento temporal está desactivado, las ventanas están abiertas para la ventilación, por favor, preste atención a la seguridad en el interior del vehículo. Luego debe volver al vehículo a tiempo para comprobar la situación. Aunque el modo de estacionamiento temporal esté activado, no se recomienda dejar niños o mascotas en el vehículo durante mucho tiempo para evitar peligros.

Modo camping

El vehículo dispone de un modo de acampada, que puede activarse durante las actividades al aire libre para aumentar la diversión de acampar.

Activación del modo camping a través de la pantalla táctil de la consola central.

En la interfaz de la aplicación, toque "Scenario Mode" App para entrar en la interfaz de acampada.



1.-Modo de acampada estática. Pulse para seleccionar el modo de acampada estática.

2.-Modo de acampada dinámica.

Pulse para seleccionar el modo de acampada dinámica.

3.-Iniciar. Pulse para activar el modo de acampada.



Consejo

Para activar el modo de acampada estática, cambie a la posición P. Cuando el vehículo está en modo de acampada dinámica, puede proporcionar energía para el vehículo y la fuente de alimentación de 12.-V. Cuando el vehículo está en modo de acampada estática, puede proporcionar alimentación de 12.-V. Cuando el vehículo está en modo de acampada estática, el usuario puede configurar que se desactive el modo cuando el SOC de la batería de alimentación esté dentro del rango del 30% al 80%.

Salir del modo acampada

El modo de acampada se desactivará cuando se desactiva en la pantalla el usuario no actúa en un plazo de 120 s después de que la pantalla táctil del control central pregunte si desea desactivar el modo cuando el SOC de la batería de alimentación es inferior al establecido por el usuario.

Actualización del software Por aire (OTA)

Puede actualizar el software a través de la red 4G para ofrecer las últimas funciones para el vehículo.

Actualiza el software a través de SERES App mediante "Ajustes del vehículo > Versión del software del vehículo". Puede elegir entre actualización inmediata o programada.

Actualización del software a través de la pantalla táctil del control central

Acceda a Ajustes > Sistema en la pantalla táctil de la consola central.



Versión del sistema

Pulse la opción y el sistema comprobará automáticamente si hay actualizaciones.



Cargando

Lea atentamente esta sección para familiarizarse más rápidamente con las configuraciones de carga y utilizarlas correctamente.

Descripción general del sistema de AV alto voltaje

Introducción a los componentes de alto voltaje

El vehículo está equipado con componentes de alto voltaje y cables en el compartimento delantero, la cajuela y el chasis.

Hay indicaciones o etiquetas de advertencia evidentes en la superficie de los componentes de alto voltaje, y los cables de alto voltaje están sellados con tubos corrugados de color naranja.

No toque ni retire estos componentes y cables de alto voltaje sin autorización de lo contrario, pueden producirse daños en el vehículo y en su vida.

- 1.-Motor de tracción delantera (4WD)
- 2.-Conjunto de la caja de alto voltaje del compartimento delantero
- 3.-Módulo de baterías
- 4.-Cable de alto voltaje
- 5.-Motor de accionamiento trasero
- 6.-Cargador a bordo

Puerto de carga

Peligro

El sistema de alto voltaje no puede ser reparado por los clientes. No desmonte, retire ni sustituya los componentes, cables o conectores de alto voltaje sin autorización. Los cables de alto voltaje están marcados en naranja para facilitar su identificación. Lea y siga todas las instrucciones de las etiquetas adheridas al vehículo, que están destinadas a proteger su seguridad. En caso de incendio, póngase inmediatamente en contacto con los bomberos y el servicio de socorro local.

Etiqueta de advertencia AV



Los componentes de alto voltaje están etiquetados. No toque, retire ni sustituya dichos componentes.

Peligro

Durante el uso del vehículo, el sistema de AT puede encontrarse en un estado de alto voltaje y alta temperatura. Siga las instrucciones de la etiqueta para evitar lesiones por alto voltaje y alta temperatura. Se evitará estrictamente el contacto físico entre usted o el personal de rescate y los componentes de alto voltaje. El personal de rescate deberá adoptar todas las medidas preventivas (incluido el uso de ropa aislante, calzado aislante, guantes aislantes, etc.).

Instrucciones de carga

Advertencias de seguridad sobre la carga

Antes de cargar, compruebe el cable de carga y no utilice cables de carga con la superficie o la carcasa dañadas.

Antes de la carga, asegúrese de que no haya agua ni objetos extraños en el puerto de carga del vehículo, el equipo de alimentación y el

dispositivo de conexión de carga, y de que los terminales metálicos no estén oxidados ni corroídos.

Por favor, cargue en un entorno relativamente seguro, evite la lluvia, la inmersión en agua y manténgase alejado de fuentes de fuego.

No modifique ni retire el enchufe de carga, la toma de carga ni el equipo de carga de lo contrario, podrían producirse fallos de carga e incluso un incendio.

Por favor, elija un entorno de carga seco y ventilado, y no utilice el equipo de carga en un entorno donde se utilice o almacene gasolina, pintura, materiales inflamables y explosivos.

Está terminantemente prohibido utilizar cables de carga en zonas oscuras y húmedas

No permita que los niños participen en las operaciones de carga.

No toque el puerto de carga.

En días lluviosos, no cargues sin un chubasquero.

En caso de cambios bruscos de tiempo (viento fuerte, lluvia, nieve, tormenta eléctrica) durante la carga, compruebe si el enchufe de carga está firme y seco a tiempo.

No toque el cable de carga ni la carrocería del vehículo cuando caiga un rayo.

En caso de que haya humedad cerca del puerto de carga durante la carga, desconecte primero la fuente de alimentación garantizando la seguridad, desconecte el enchufe por el extremo de la fuente de alimentación (no toque la lámina metálica del enchufe de carga con las manos u otras partes del cuerpo, para evitar un accidente de seguridad) y, a

continuación, extraiga el enchufe de carga.

Utilice guantes aislantes si es necesario, y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para realizar pruebas y bajo voltaje (12V) confirmación lo antes posible.

Detenga inmediatamente la carga si detecta que el vehículo emite algún olor anormal mientras se está cargando.

No apriete el cable de carga durante la carga.

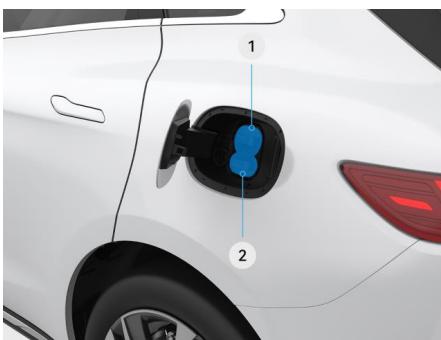
Después de la carga, no desconecte el dispositivo de conexión de carga con la mano mojada o pisando agua en el suelo.

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el dispositivo de conexión de carga está desconectado del puerto de carga del vehículo.

Nota

Al insertar el enchufe de carga, asegúrese de que el dispositivo de bloqueo puede volver normalmente. Si el dispositivo de bloqueo de la clavija de carga no funciona correctamente, no introduzca la clavija de carga en la toma de carga del vehículo. El enchufe de carga debe insertarse/extráerse a una velocidad constante, y no debe inclinarse ni agitarse el enchufe de carga.

El vehículo dispone de dos puertos de carga



1.- Sistema de carga lenta

2.- Puerto de carga rápida

Modo de carga

El vehículo dispone de tres modos de carga.

Carga con el equipo de carga a bordo

Conecte el puerto de carga lenta a una toma de CA de no menos de 16A/220V para la carga



Nota

Las tomas utilizadas para la carga deberán cumplir las normas nacionales para evitar la ablación de la toma de tres orificios debido a la carga de alta potencia, daños en el mazo de cables de carga, disparos y otros fallos..

de estacionamiento domésticas o personales, o a lugares públicos como estacionamientos públicos, hipermercados y estaciones de carga.

Carga con pilas de carga de corriente continua. Es un modo de carga rápida.

Las pilas de carga de CC suelen instalarse en estacionamiento públicos, grandes supermercados, estaciones de recarga y otros lugares públicos. Puede utilizar pilas de carga de CC para conectar el puerto de carga rápida para cargar en los lugares públicos mencionados.



Consejo

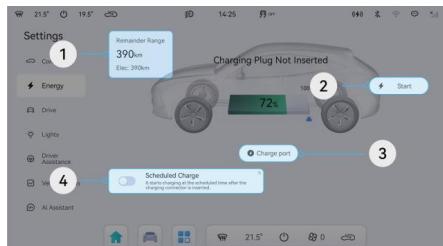
Debido a las características de la batería de potencia, cuando el vehículo se carga por primera vez, la batería de potencia deberá cargarse completamente mediante el modo de carga rápida (carga con pila de carga de CC) para garantizar la visualización precisa de la batería de potencia en el vehículo. Durante la carga lenta (equipo de carga a bordo o pila de carga de CA), si se utiliza el A/C y el vehículo tiene una potencia alta, para garantizar la experiencia de uso del A/C, la potencia puede disminuir. cuando el vehículo tenga una potencia muy baja, limitará automáticamente la potencia del A/C, de modo que el A/C no podrá realizar la refrigeración o calefacción normales.

Carga con cargador CA

Es un modo de carga lenta, que puede realizarse conectando la pila de carga de CA al puerto de carga lenta, y es aplicable a plazas

Ajustes de carga en la pantalla central

Entre en Ajustes > Energía en la pantalla táctil de la consola central



1.- Muestra la autonomía restante del vehículo.

2.- Comienza. Toque el botón de encendido y apagado para empezar a cargar el vehículo.

3.- Puerto de carga. Toque el botón de encendido y apagado para abrir el puerto de carga del vehículo.

4.- Carga programada. Ajuste la hora de carga programada.

Estado de carga en la pantalla de instrumentos



Una vez finalizada la carga, el indicador del puerto de carga se vuelve verde y permanece encendido, y el instrumento muestra la información de finalización de la carga.

Fallo de carga aviso en la pantalla de instrumentos



Charging failure. The charging has stopped.

El fallo puede deberse a un corte del suministro eléctrico o a otras razones, y la carga se reanudará automáticamente tras la recuperación del suministro.

Si el mensaje sigue apareciendo después de varios intentos de recarga, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

⚠️ Nota

Durante la carga, el compresor y el ventilador de refrigeración funcionan según sea necesario para garantizar que la batería se encuentre dentro del rango de temperatura normal, por lo que es normal oír ruido durante la carga.

Tiempo de carga

Dependiendo de diferentes factores, como los límites de carga, la temperatura exterior y el tiempo de uso de la batería, el tiempo de carga puede variar.

Puede ver el estado de carga en la pantalla táctil del control central.



Nota

Cuando la batería esté cargada hasta el límite de carga establecido, la carga se detendrá. Si la temperatura es demasiado alta o demasiado baja, parte de la corriente de carga se utiliza para reducir o aumentar la temperatura de la batería de alimentación, lo que puede incrementar el tiempo de carga. En un entorno de baja temperatura, la eficiencia de carga de la batería de alimentación puede disminuir o la batería de alimentación puede ser incapaz de cargarse. En este momento, cuando conectes el equipo de carga al puerto de carga del vehículo para cargarlo, el sistema calentará automáticamente la batería de alimentación a una temperatura adecuada y la cargará automáticamente.

Instrucciones para la evitar la carga flotante

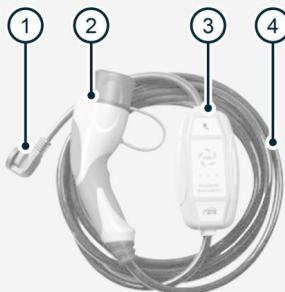
La carga flotante se refiere a la operación de carga y descarga repetida cuando la batería de alimentación tiene un SOC restante alto, para proteger la batería de alimentación y prolongar su vida útil, la batería de alimentación puede cargarse al 100% por defecto cuando su SOC restante es inferior al 97%, y no puede entrar en el estado de carga cuando el SOC restante está entre el 97% y el 100%.



Consejo

Cuando se produce la carga flotante, el indicador del puerto de carga se vuelve amarillo.

Equipos de carga a bordo



Si su vehículo dispone de un equipo opcional de carga a bordo, siga los pasos que se indican a continuación

1.- Antes de cargar, compruebe que el enchufe del extremo del equipo de carga coincide con la toma de carga (1).

2.-Conectores de carga (2) Sujete el enchufe de carga e introduzcalo en el puerto de carga del vehículo.

Cuando escuche un “clic”, indica que el enchufe de carga se ha insertado en su sitio y entre en estado de preparación para la carga.

Caja de control de carga

Indicador de estado de la caja de control de carga.

Indicador de encendido auto comprobación de encendido (verde), carga (amarillo), carga detenida (verde).

Indicador de avería rojo.

Conectores de carga

⚠ Nota

Cuando se carga con una fuente de alimentación doméstica, es necesario confirmar que la especificación de corriente de la toma utilizada no es inferior a la corriente requerida por la línea de conexión de carga a bordo. Limpie el cable de carga con un paño limpio humedecido con agua o detergente neutro no utilice productos químicos ni disolventes. no sumerja el cable de carga en agua. Un funcionamiento incorrecto de la carga puede provocar un fallo de carga. Cuando el indicador de la caja de control se ponga rojo, desconecte el enchufe de carga, bloquee el vehículo y espere un tiempo antes de volver a utilizarlo. Si el indicador de la unidad de control sigue en rojo, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Estado de iluminación	Descripción
Verde parpadeo	Cada celda representa el 20% del SOC de la batería, lo que indica que el vehículo se está cargando
Azul parpadeo	Cada celda representa el 20% del SOC de la batería, lo que indica que el vehículo se está descargando

⚠ Consejo

Puede ver si la carga del vehículo es normal en cualquier momento a través del indicador del puerto de carga y de la pantalla de instrumentos. Un funcionamiento incorrecto de la carga puede provocar un fallo de carga. Cuando el indicador del puerto de carga se ponga rojo, desconecte el enchufe de carga, bloquee el vehículo y espere un rato antes de volver a utilizarlo. Si el indicador del puerto de carga sigue en rojo, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

⚠ Consejo

El equipo de carga a bordo debe adquirirlo usted mismo. Para más detalles, consulte el centro de usuarios.

Indicador de conexión de carga

Estado de iluminación	Descripción
Amarillo encendido	Preparación de la carga
Rojo encendido	Fallo de la estación de carga
Verde encendido	Cada celda representa el 20% del SOC de la batería, lo que indica el SOC actual de la batería o la finalización de la carga

Carga con el equipo de carga a bordo

1.-Detenga completamente el vehículo y cambie a P.

2.-Pulse el botón “Puerto de carga” en la interfaz “Ajustes > Energía” de la pantalla táctil central para abrir el puerto de carga.



3.-Retire la tapa de cierre (1) del puerto de carga lenta y la tapa protectora (2) del enchufe de carga.

4.-Inserte el enchufe de carga correctamente en el puerto de carga del vehículo, y el sonido “clic” indica que el enchufe de carga está insertado en su lugar.

5.-Inserte el enchufe en la toma de corriente doméstica de 220 V y la carga del vehículo se iniciará automáticamente.

6.-Puede ajustar el límite de carga a través de la pantalla táctil de la consola central.

7.-Si necesita detener la carga a mitad de camino, puede entrar en Ajustes > Energía para manejar el vehículo a través de la pantalla central.



Finalización de la carga

Toque el botón on-off para finalizar la carga del vehículo (1).

8. Extraiga el enchufe de carga después de la carga

⚠ Consejo

Si el enchufe de carga no puede extraerse con el método anterior, utilice el cable de desbloqueo de emergencia para desbloquear el enchufe de carga.

9. Desconecte el enchufe de la toma de corriente doméstica de 220 V.

10. Instale la tapa de sellado del puerto de carga lenta.

11. Cierre la tapa del puerto de carga y presione en la parte posterior hasta que la placa de la tapa del puerto de carga se bloquee.

12. Vuelva a colocar el enchufe de carga de CA en su posición original en la estación de carga lenta.



Advertencia

Utilice tomas de corriente alterna de 220 V para cargar la batería de acuerdo con las normas locales y nacionales aplicables. Está prohibido utilizar tomas de corriente que estén muy desgastadas o dañadas. Para evitar daños en la pintura, coloque la cubierta protectora del enchufe de carga en una posición adecuada para que no entre en contacto con el vehículo. Antes de la carga, asegúrese de que el enchufe está insertado en una toma de corriente con conexión a tierra y alimentación de 220 V. Asegúrese de que el cable de carga o el enchufe no estén expuestos a la luz solar directa, ya que de lo contrario es muy probable que la protección contra sobrecalentamiento de la unidad de control o del enchufe limite o interrumpa la carga. No desenchufes el cable de carga de la toma de corriente durante la carga. Para más advertencias de seguridad en la carga, consulte la advertencia de seguridad en la carga.



3.- Retire la tapa de cierre (1) del puerto de carga lenta y la tapa protectora (2) del enchufe de carga.

4.-Inserte correctamente el enchufe de carga de la pila de carga lenta en el puerto de carga lenta del vehículo, y el sonido “clic” indica que el enchufe de carga está insertado en su lugar.

5.-Siga las instrucciones de la estación de carga lenta para iniciar la carga.

6.-Puede ajustar el límite de carga a través de la pantalla táctil de la consola central



7.-Si necesita detener la carga a mitad de camino,puede entrar en Ajustes > Energía para manejar el vehículo a través de la pantalla táctil central.

Finalización de la carga

Toque el botón on-off para finalizar la carga del vehículo.

8.-Después de la carga, extraiga el enchufe de carga e instale la tapa de sellado del puerto de carga lenta.

Consejo

Si no se puede extraer la clavija de carga con el método anterior, utilice el cable de desbloqueo de emergencia para desbloquear la clavija de carga.

9.-Cierre la tapa del puerto de carga y presione en la parte posterior hasta que la placa de la tapa del puerto de carga se bloquee.

10.-Vuelva a colocar el enchufe de carga de CA en su posición original en la estación de carga lenta.

Advertencia

Por favor, utilice una pila de carga lenta que cumpla la norma. La carga debe realizarse o detenerse siguiendo estrictamente el procedimiento de funcionamiento de la estación de carga lenta. Está prohibido insertar y extraer el enchufe de carga de CA a voluntad durante la carga. Para más advertencias de seguridad en la carga, consulte la advertencia de seguridad en la carga.

Carga con estación de carga rápida

1.-Detenga completamente el vehículo y cambie a P.

2.-Pulse el botón “Puerto de carga” en la interfaz “Ajustes > Energía” de

la pantalla táctil central para abrir el puerto de carga.

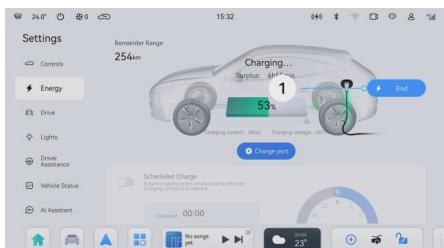


3.-Retira la tapa de cierre (1) del puerto de carga rápida y la tapa protectora (2) del enchufe de carga.

4.-Inserte correctamente el enchufe de carga de la pila de carga rápida en el puerto de carga rápida del vehículo, y el sonido “clic” indica que el enchufe de carga está insertado en su lugar.

5.-Sigue las instrucciones de la pila de carga rápida para iniciar la carga.

6.-Puede ajustar el límite de carga a través de la pantalla de la consola central



7.-Si necesita detener la carga a mitad de camino, puede entrar en

Ajustes > Energía para manejar el vehículo a través de la pantalla táctil central.

Finalización de la carga

Toque el botón on-off para finalizar la carga del vehículo.

8.-Después de la carga, extrae el enchufe de carga e instale la tapa de sellado del puerto de carga rápida.

9.-Cierre la tapa del puerto de carga y presione en la parte posterior hasta que la placa de la tapa del puerto de carga se bloquee.

10.-Vuelva a colocar el enchufe de carga de CC en su posición original en la pila de carga rápida.



Advertencia

Utilice una estación de carga rápida que cumpla la norma. La carga debe realizarse o detenerse siguiendo estrictamente el procedimiento de funcionamiento de la pila de carga rápida. Está prohibido insertar y extraer el enchufe de carga de CC a voluntad durante la carga. Para más advertencias de seguridad en la carga, consulte la advertencia de seguridad en la carga.



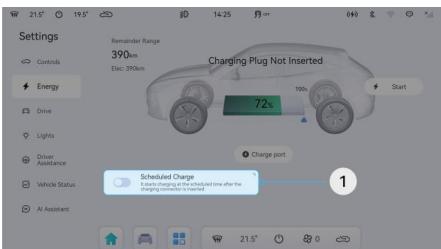
Consejo

Por favor, utilice la pila de carga rápida emparejado con la potencia de carga rápida para lograr el mejor efecto de carga rápida. Durante la carga rápida, para evitar interferencias con el vehículo o los equipos de radio cercanos a la estación de carga, la línea de carga del vehículo no deberá superar los 30 m..

Carga programada

La función de carga programada puede ayudarte a utilizar la electricidad de forma razonable, es decir, puede programar la carga de un vehículo en el periodo de baja carga eléctrica.

1. Detenga completamente el vehículo y cambie a P.



2. Entre en Ajustes > Energía a través de la pantalla táctil de la consola central para programar el tiempo de carga.

Carga programada

Establezca el tiempo de carga programado después de activar la función.



Consejo

En la interfaz de tiempo de carga programado, se puede activar la opción "Si no se alcanza el límite de carga a la hora de finalización, la carga continuará". Si la opción "Si no se alcanza el límite de carga antes de la hora de finalización, la carga continuará" está marcada, y el tiempo de carga real supera la hora de inicio de carga programada, la carga no se iniciará después de insertar el enchufe de carga.

Consejo

En este momento, es necesario desactivar la función de carga programada o restablecer la hora de inicio de carga programada.

3.-Puede ajustar el límite de carga a través de la pantalla táctil de la consola central.

4.-Pulse el botón “Puerto de carga” en la interfaz “Ajustes > Energía” de la pantalla táctil central para abrir la tapa del puerto de carga

Consejo

Si la tapa del puerto de carga no puede abrirse con el método anterior, utilice el cable de desbloqueo de emergencia para abrir la tapa del puerto de carga.



5.-Retire la tapa de cierre (1) del puerto de carga lenta y la tapa protectora (2) del enchufe de carga.

6. Inserte el enchufe de carga lenta correctamente en el puerto de carga lenta del vehículo, y el sonido “clic” indica que el enchufe de carga está insertado en su lugar.

7. El enchufe de carga está bloqueado y la función de carga programada está activada.



8. Si necesita detener la carga a mitad de camino, puede entrar en Ajustes > Energía para manejar el vehículo a través de la pantalla táctil central.

Finalización de la carga

Toque el botón on-off para finalizar la carga del vehículo.

9. Después de la carga, extraiga el enchufe de carga e instale la tapa de sellado del puerto de carga lenta.

Consejo

Si no se puede extraer la clavija de carga con el método anterior, utilice el cable de desbloqueo de emergencia para desbloquear la clavija de carga.

10. Cierre la tapa del puerto de carga y presione en la parte posterior hasta que la placa de la tapa del puerto de carga se bloquee.

Advertencia

Para más advertencias de seguridad en la carga, consulte la advertencia de seguridad en la carga.

Vuelva a colocar el enchufe de carga de CA en su posición original en la estación de carga lenta.

Alimentación del vehículo

El vehículo está equipado con la función de carga mutua vehículo-carga (V2L), por lo que puede utilizarse como fuente de alimentación para electrodomésticos como la iluminación y los hornos de bajo consumo.



Advertencia

El funcionamiento en directo está estrictamente prohibido. Preste atención a los controles de seguridad y a los preparativos de protección durante el funcionamiento. Está terminantemente prohibido agrupar los cables para evitar sobrecalentamientos anormales.



Nota

Está prohibido extraer a la fuerza la clavija de descarga sin pulsar el botón de la clavija de descarga. Cuando no se utilice la clavija de descarga, deberán tomarse las medidas de protección adecuadas. Si la clavija de descarga está húmeda, deje de utilizarla y elimine el polvo y otros residuos con regularidad. Preste atención para evitar daños externos durante el uso diario del enchufe de descarga. Antes de la descarga, confirme el estado de carga del vehículo (SOC nivel de carga de la batería) y calcule la autonomía restante.



Consejo

La alimentación del vehículo requiere el uso de un enchufe de descarga específico. Consulte el centro de usuarios para bajo voltaje (12V) información sobre cómo conseguirlo.

Recarga mutua vehículo carga

La salida de 220 V CA se puede realizar a través del puerto de carga lenta y el enchufe de descarga V2L, que se utiliza como fuente de alimentación para electrodomésticos como la iluminación, el horno de baja potencia y el horno microondas, con una potencia máxima de hasta 3,3-kW



Consejo

No modifique el puerto de descarga V2L como "central eléctrica" para redes eléctricas domésticas para evitar dañar el vehículo.

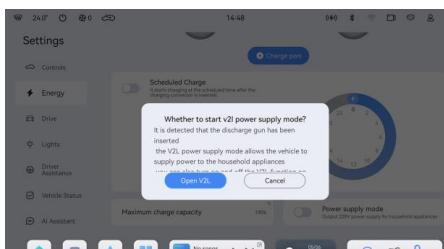
1.-Detenga completamente el vehículo y cambie a P.

2.-Pulse el botón “Puerto de carga” en la interfaz “Ajustes > Energía” de la pantalla táctil de la consola central para abrir el puerto de carga.

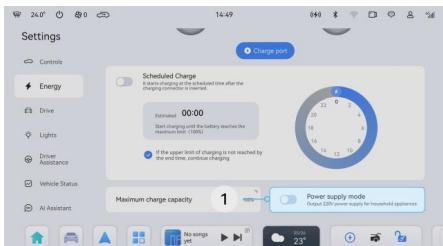


3.-Retire la tapa de cierre (1) del puerto de carga lenta y la tapa protectora (2) del enchufe de descarga.

4.-Inserte correctamente el enchufe de descarga V2L en el puerto de carga lenta del vehículo, y el sonido “clic” indica que el enchufe de descarga está insertado en su lugar.



5. Toque en la interfaz “Ajustes > Energía” de la pantalla táctil de la consola central la opción “Alimentación del vehículo” y, a continuación, toque en “Encendido” en la ventana emergente, y el vehículo comenzará a suministrar energía al enchufe de descarga



6. Si necesita detener la carga a mitad de camino, puede entrar en Ajustes > Energía para manejar el vehículo a través de la pantalla central.

Modo de alimentación

Pulse el botón de encendido y apagado hasta que el ícono se vuelva gris y el vehículo deje de recibir alimentación.

7. Después de la carga, extraiga el enchufe de descarga e instale la tapa sellada del puerto de carga lenta.

8. Cierre la tapa del puerto de carga y presione en la parte posterior hasta que la placa de la tapa del puerto de carga se bloquee.

9. Coloque el enchufe de descarga V2L en la posición inicial.

Estación de carga de pared de alta potencia

Si su vehículo dispone de una pila de carga opcional de alta potencia montada en la pared, puede instalar una pila de carga de alta potencia montada en la pared en el garaje, que es la forma más rápida de cargar su vehículo en casa.



Consejo

La estación de carga de alta potencia de pared debe comprarla usted mismo. Para más detalles, consulte asistencia MOTORNATION.

Módulo de baterías

Mantenimiento de la batería de alimentación

No descargue completamente la batería de alimentación. Incluso cuando el vehículo no está en velocidad, la batería de alimentación se descarga muy lentamente. Por lo general, la batería se descarga a un ritmo inferior al 3% mensual.

El vehículo no podrá estacionarse durante tres meses consecutivos.

Para estacionamientos de larga duración, es necesario cargar y descargar la batería de alimentación al menos al 50% de la profundidad de carga-descarga cada tres meses.

Puede haber determinadas situaciones en las que el vehículo no se ponga en velocidad durante un largo periodo de tiempo (como el estacionamiento en el aeropuerto durante un viaje).

En estos casos, preste atención a que la batería de alimentación se descargue a un ritmo inferior al 3% mensual y asegúrese de que la batería de alimentación del vehículo estacionado tiene suficiente capacidad de carga.

Características de la batería de alimentación

El rango de conducción en un entorno de baja temperatura puede ser menor que a temperatura ambiente.

Por favor, mantenga un alto SOC de la batería cuando se conduce en un ambiente de baja temperatura.

Cuando la batería está en estado normal, la autonomía del vehículo puede verse afectada por los hábitos de conducción, las condiciones de la carretera, la temperatura o la activación del aire acondicionado.

Cuando el SOC de la batería de potencia es alto, la función de recuperación de energía de frenado debilitará la recuperación de energía.

Cuando el SOC de la batería es bajo, el rendimiento de aceleración del vehículo disminuirá.

Límite de temperatura

Para mantener la buena operación de la batería durante mucho tiempo, evite exponer el vehículo a una temperatura ambiente superior a 55°C o inferior a -30°C durante más de 24.-horas.



**Pull over and exit immediately
Battery temperature too high**



Advertencia

Los propietarios o técnicos de mantenimiento de centros de usuarios ajenos a SERES no están autorizados a desmontar y reparar ningún componente de la batería. La batería no debe abrirse ni modificarse bajo ninguna circunstancia. Debe ponerse en contacto con el para concertar el mantenimiento de la batería. Si el SOC de la batería de alimentación desciende al 0%, debe conectarse a la red eléctrica para cargarla. si el vehículo no se enciende durante mucho tiempo y la batería de Bajo voltaje (12V) de 12.-V está baja de voltaje, puede que no sea posible cargar la batería de alimentación. Llegados a este punto, se deberá realizar un puente de arranque o sustituir la batería de 12.-V Bajo voltaje(12V)antes de intentar cargar de nuevo el vehículo. Si el vehículo sigue sin poder cargarse, póngase en contacto inmediatamente con asistencia MOTORNATION. No utilice la batería como fuente de alimentación fija. de lo contrario, la garantía quedará invalidada.

Aviso sobre el reciclado de baterías

La batería de alimentación está instalada en la parte inferior del vehículo y contiene muchas celdas de batería de litio.

Desecharlo a voluntad puede causar contaminación o daños al medio ambiente.

Consulte la siguiente información o requisitos y haga que el centro de usuarios o la unidad cooperativa designada reciclen y desechen la batería de alimentación.

Requisitos de personal

La batería de alimentación debe ser desmontada por profesionales certificados.

Seguridad de alto voltaje

La batería de alimentación contiene componentes de alta voltaje, como paquetes de baterías de litio y arneses de alto voltaje, por lo que debe protegerse el aislamiento antes de abrirla o desmontarla.

Transporte

La batería de alto voltaje pertenece a la Clase IX de mercancías peligrosas y debe ser transportada por vehículos certificados para el transporte de mercancías peligrosas de la Clase IX

Almacenamiento

La batería extraída debe almacenarse en un entorno seco a temperatura normal, lejos de productos inflamables, fuentes de calor y fuentes de agua.

Composición interna

La batería de alimentación se compone de batería de litio (packs), placa de circuito, cable, carcasa metálica y otros componentes.

Se recomienda que las baterías eléctricas usadas generadas debido al desguace de vehículos u otras razones se eliminen en puntos de servicio de reciclaje designados.

Para más detalles sobre el mantenimiento, reciclaje y eliminación de las baterías eléctricas, consulte asistencia MOTORNATION.



Peligro

Se prohíbe el desguace o la eliminación y deshecho de manera ilegal de baterías eléctricas. La batería de alimentación se utiliza especialmente para vehículos eléctricos.



Advertencia

Si las baterías eléctricas usadas se entregan a otras unidades o particulares, o las baterías eléctricas se desmontan sin permiso, dando lugar a contaminación ambiental o accidentes de seguridad, los propietarios de las baterías eléctricas asumirán las responsabilidades correspondientes.



Procedimientos de emergencia

Lea atentamente esta sección para familiarizarse con las medidas de manejo de vehículos en emergencia más rápidamente y utilizarlas de manera mas eficiente

Apertura de emergencia de la cajuela

En caso de emergencia, puede abrir la cajuela desde el interior del vehículo con un método mecánico.

1.- Pliegue el respaldo del asiento trasero y entre en la cajuela.



2.- Presione el clip de la cubierta protectora y retire la cubierta del embellecedor.



3.- Tire del interruptor de emergencia de la cajuela hacia la derecha.

4.- Empuje hacia fuera para abrir la cajuela.

Desbloqueo de emergencia

Desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y del enchufe de carga

Si se abre la tapa del puerto de carga o falla la función de desbloqueo del enchufe de carga, se puede utilizar el cable de desbloqueo de emergencia para abrir la tapa del puerto de carga y desbloquear el enchufe de carga.

El cable de desbloqueo de emergencia se encuentra el lado izquierdo de la cajuela.



1.-Cable de emergencia para la tapa del puerto de carga.

Afloje el clip con una herramienta adecuada y tira del cable para abrir la tapa del puerto de carga del vehículo.

2.-Cable de emergencia para enchufe de carga.

Afloje el clip con una herramienta adecuada y tira del cable para desbloquear el cierre electrónico del enchufe de carga y poder extraerlo.



Nota

El desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y del enchufe de carga sólo se utiliza en situaciones de emergencia. Si la tapa del puerto de carga no se puede abrir y el enchufe de carga no se puede desbloquear en la pantalla táctil del control central, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para su mantenimiento lo antes posible.

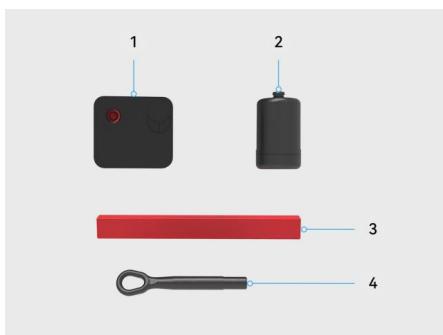


Consejo

Si sigue sin poder abrir el puerto de carga o desbloquear el enchufe de carga después de probar los métodos anteriores, póngase en contacto con el Asistencia MOTORNATION para que le brinden asistencia..

Herramientas del conductor

Las herramientas del conductor incluyen: triángulo de advertencia, inflador, depósito de sellador de llantas y gancho de remolque.



1.-Inflador.

2.-Depósito de sellador de llantas.

3.-Triángulo de advertencia.

4.-Anilla de remolque.

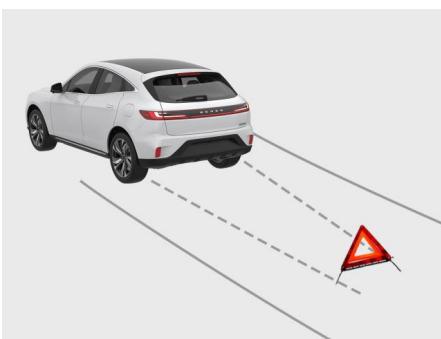
El inflador, el depósito de sellador de llantas y la anilla de remolque se encuentran en la parte inferior derecha de la cajuela.

Triángulo de advertencia



Abra la cajuela y el triángulo de advertencia se encuentra en la tapa de la cajuela.

Gire el mando para retirar la placa de cubierta del triángulo de advertencia y saque el triángulo de advertencia.



Saque y despliegue el triángulo de advertencia, y colóquelo en una posición adecuada lejos del vehículo en la misma dirección de la carretera.



Advertencia

En carreteras convencionales, el triángulo de advertencia se colocará a 50 m~100 m detrás del vehículo. En la autopista, el triángulo de señalización se colocará a 150 m de la parte trasera del vehículo. En caso de lluvia y niebla, la distancia recomendada es de 200 m

Herramientas de reparación de llantas



1.-Inflador.

2.-Depósito de sellador de llantas.

Las herramientas de reparación de llantas a bordo del vehículo se encuentran en la esquina derecha de la cajuela , incluyendo un inflador y un tanque de sellador de llantas (suficiente para reparar una llanta) después de que el sellador de llantas se llena en la llanta , se filtrará en pequeñas ponchaduras en la llanta (con un diámetro menor a 6 mm), desempeñando un papel de reparación temporal.



Advertencia

Antes de reparar un llanta, asegúrese de leer y seguir los consejos de seguridad y las instrucciones de las herramientas de reparación de llantas. En caso de pinchazos>6mm, daños graves en la banda de rodadura, daños laterales en la llanta ,desgarro de la llanta o desprendimiento de la llanta del buje, llame al servicio de rescate en carretera. La velocidad de conducción de las llantas que han sido reparados temporalmente con sellador de llantas no debe superar los 80 km/h. Cuando se detecta que un llanta del vehículo está pinchado, está prohibido continuar la velocidad de lo contrario, pueden producirse daños graves.



Nota

Cuando utilice el inflador para reparar llantas o durante el proceso de inflado, está prohibido pulsar con frecuencia el botón de la bomba de aire (el intervalo entre dos pulsaciones deberá ser superior a 2s).



Consejo

Consulte el vehículo real para conocer el equipo de inflado equipado en el vehículo.

Sellador de llantas

El uso de las herramientas de reparación de llantas equipadas en el vehículo no dañará el sensor de presión de las llantas.

Por lo tanto, sólo se puede utilizar el mismo tipo de sellador de llantas para la sustitución.

La fecha de caducidad del producto está impresa en el exterior del depósito del sellador de llantas.

Si se supera la fecha de caducidad, el rendimiento de reparación del sellador de llantas puede quedar invalidado.

Por favor, asegúrese de reemplazarlo a tiempo.



Advertencia

El sellador de llantas utilizado para este producto está hecho de ingredientes especiales. Tras su uso, adquíralo en asistencia MOTORNATION. No utilice sellador de llantas comprado en otros canales de lo contrario, el sensor de presión de las llantas podría fallar. Mantenga a los niños alejados del contacto con el sellador de llantas. El principal componente del sellador de llantas es el látex natural, que no es comestible. Evitar su inhalación o ingestión. En caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al médico. Evitar el contacto con la piel humana o los ojos. de lo contrario, pueden producirse molestias cutáneas u oculares. Si la piel Entre accidentalmente en contacto con el sellador de llantas, lávela a fondo con agua y jabón. Si el sellador de llantas Entre accidentalmente en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con agua y acuda a un médico.

Uso de herramientas de reparación de llantas

Siga los pasos que se indican a continuación para reparar temporalmente pequeñas ponchaduras en las llantas.

1.-Saque el vehículo de la carretera y llévelo a un lugar seguro, y pida a los pasajeros que salgan del vehículo y esperen en una zona segura.

2.-Encienda la luz de alarma de peligro y coloque el triángulo de advertencia en un lugar seguro para evitar accidentes.

3.-Después de determinar el punto de fuga, mueva el vehículo para mantener el punto de fuga alejado de la superficie de la carretera.



4.-Saque las herramientas de reparación de llantas, inserte el depósito de sellador de llantas en la abertura del inflador y presíónelo firmemente.

Afloje el guardapolvo de la válvula del llanta y conecte la manguera de conexión del sellador de llantas con la válvula de la llanta.

5.-Asegúrese de que el interruptor de arranque del inflador esté apagado.

6.-Inserte correctamente el enchufe

de alimentación del inflador en la toma de corriente de 12-V del vehículo, asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado, abra las puertas y encienda la pantalla de visualización de instrumentos.

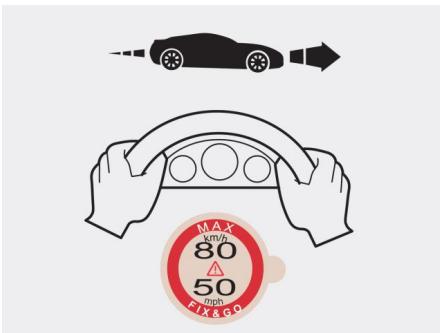


7.-Pulse el interruptor del inflador para ponerlo en velocidad e inflar las llantas a la presión recomendada.

⚠ Nota

Si el manómetro sigue mostrando una presión inferior a 1,3.-bares después de 10 minutos de poner en velocidad el inflador, apague el inflador, desconecte la manguera de conexión del sellador de llantas, retire el depósito de sellador de llantas y arranque el vehículo. Despues de unos 5 ciclos de rodadura de la llanta , el sellador del interior de la llanta se distribuirá uniformemente por la pared interior de la llanta. En ese momento, detenga el vehículo y vuelva a inflar la llanta. Si la presión de la llanta sigue siendo inferior a 1,3bar, indica que la llanta está gravemente dañado y no puede repararse urgentemente. Por favor, vuelva a colocar las herramientas de reparación de llantas en el vehículo y llame al servicio de rescate en carretera.

8.-Presione el interruptor del inflador para apagarlo, desconecte la manguera de conexión del sellador de llantas, retire el depósito del sellador de llantas y vuelva a instalar el guardapolvo de la válvula de la llanta.



9.-Retire la pegatina con las palabras "MAX 80km/h and 50mph" pegada en el depósito de líquido y péguéla en el volante para recordar al conductor que, tras utilizar el producto, la velocidad deberá mantenerse dentro de los 80km/h, y que no está permitido acelerar o frenar bruscamente.

Conduzca el vehículo a una velocidad de 25-30km/h durante más de 10min, estacione el vehículo en una posición segura y vuelva a comprobar la presión de las llantas.

Cuando la presión es inferior a 1,3bar/19psi, la llanta está gravemente dañado y no puede repararse.

Por favor, ponga las herramientas de reparación de llantas de nuevo en el vehículo, y llame a rescate en carretera.

10.-Cuando la presión de la llanta de conducción se estabiliza, indica que la llanta ha sido reparada temporalmente.

Repita la operación de inflado para volver a inflar las llantas a la presión recomendada.



Advertencia

Después de utilizar las herramientas de reparación de llantas para reparar la llanta, preste atención a lo siguiente. Conduzca con precaución y evite los giros bruscos y las paradas de emergencia. El sellador de llantas sólo se utiliza para una única reparación temporal de la llanta. Después de su uso, deberá acudir lo antes posible a asistencia MOTORNATION. Para reparar o sustituir las llantas dañadas. Si nota vibraciones o ruidos anormales durante la conducción, reduzca la velocidad y deténgase con seguridad. La distancia de conducción del vehículo no debe superar los 10 km.

Equipo de inflado de llantas

El inflador equipado en el vehículo puede inflar las llantas a la presión normal.

Por favor, siga los siguientes pasos para inflar las llantas.

1.-Saque el inflador de las herramientas del conductor en la cajuela.

2.-Retire el guardapolvo de la válvula de la llanta y conecte el tubo de inflado con la válvula de la llanta.

3.-Inserte correctamente el conector de alimentación de 12.-V en la toma de alimentación de 12.-V del vehículo, asegúrese de que el vehículo esté desbloqueado, abra las puertas y encienda la pantalla de visualización de instrumentos.

4.-Encienda el interruptor del inflador, infle la llanta , observe el manómetro, apague el interruptor cuando la presión de la llanta alcance el valor recomendado y extraiga el tubo de inflado y el conector de alimentación de 12 V.

5.-Para desinflar, apague el inflador, presione el botón de la válvula de alivio de presión y observe el manómetro de aire hasta que la presión de la llanta disminuya al valor requerido.

6.-Instale el guarda polvo de la válvula de la llanta



Consejo

Durante el uso del inflador, el tubo de inflado puede generar calor, lo cual es normal.

Remolque del vehículo



Advertencia

La garantía no cubre los daños causados por el transporte. Para transportar vehículos, siga estrictamente las siguientes instrucciones.

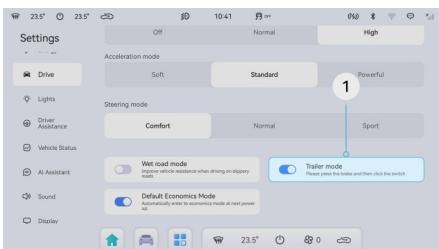
Modo remolque

Antes de remolcar el vehículo a un remolque de plataforma, ponga primero el vehículo en modo remolque.

Cuando se detecta que el conductor va a salir, el vehículo cambia automáticamente a P.

Aunque ya se haya cambiado a N con antelación, para mantener el vehículo en posición N (desconectado del freno de estacionamiento), es necesario activar el modo remolque a través de la pantalla táctil central.

1.-Cambie el vehículo a P.



2. Pise el pedal de freno, acceda a Ajustes >Conducción en la pantalla táctil del mando central y toque “Modo remolque” para activar la función remolcado.

1.-Modo de remolque. Toque el icono on-off hasta que se encienda para activar esta función.

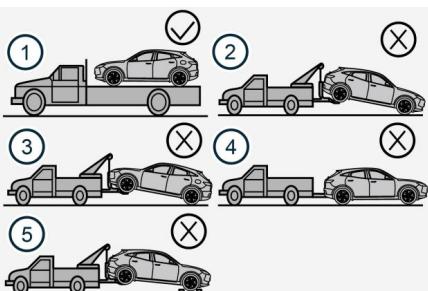
Toquélo de nuevo para que el icono se vuelva gris y se desactive esta función.

3. Ponga el vehículo en punto muerto (N) y suelte el pedal del freno.

Consejo

Si es necesario remolcar el vehículo, póngase en contacto con asistencia MOTORNATION. Ofrece una empresa cualificada para el servicio de remolque que se encargue de ello e infórmeme del método de remolque del vehículo. Cuando se remolca un vehículo, el uso del equipo de remolque adecuado puede garantizar que el vehículo no se dañado. Personal de la empresa cualificado para

Remolque de vehículos accidentados



Advertencia

Después de remolcar el vehículo a un remolque de plataforma plana, salga del modo de remolque y active el freno de estacionamiento electrónico (EPB) para garantizar la seguridad de estacionamiento del vehículo. Los conductores deben estar familiarizados con las leyes de remolque nacionales y locales, por lo que puede solicitar su ayuda. El modo de remolque sólo se utiliza para el proceso de remolcar el vehículo a un remolque de plataforma.

Las precauciones para el remolque de vehículos son las siguientes.

Se utilizará el método de remolque con las cuatro ruedas separadas del suelo, y está prohibido utilizar los métodos de remolque indicados en (2), (3), (4) y (5).

Antes de remolcar, Cambie el vehículo en N, encienda el doble intermitente, libere el EPB y cierre las puertas.

Durante el remolque, está prohibido viajar en el vehículo accidentado.



Advertencia

Durante el remolque, está prohibido que cualquier persona se sitúe detrás del vehículo de lo contrario, podría producirse un accidente. Durante el remolque, está prohibido que cualquier persona permanezca en el interior del vehículo de lo contrario, podría producirse un accidente.

Remolque de vehículos

1.-Saque la anilla de remolque de la cajuela y cierre la cajuela.



2.-Retire la tapa de la argolla de remolque delantera con una herramienta adecuada.



3.-Enrosque el anillo de remolque en el sentido de las agujas del reloj y apriételo.

4.-Después del uso, restaure el gancho de remolque y la tapa del gancho de remolque a su estado original.



Advertencia

La luz de alarma de peligro debe estar encendida durante el remolque, y deben cumplirse las leyes y reglamentos locales pertinentes. Durante el remolque, es necesario cambiar el vehículo a N. La anilla de remolque debe enroscarse firmemente en el orificio roscado. de lo contrario, la anilla de remolque podría salirse del orificio roscado durante el remolcado. Cuando remolque el vehículo, no permita que nadie se acerque al cable de remolque. La cuerda sólo se puede atar a la anilla de remolque y no se puede atar a otras partes del vehículo de lo contrario, el vehículo resultará dañado. Sólo se puede utilizar la anilla de remolque para liberar el vehículo. Cuando se utiliza un gancho de remolque para liberar el vehículo, ésta soportará una fuerza considerable, por lo que la cuerda debe extraerse desde la parte delantera del vehículo, no desde un ángulo lateral. Cuando se utilice un gancho de remolque para remolcar un vehículo, éste sólo podrá circular por una calzada dura a una velocidad inferior a 20 km/h, y la distancia de remolque no podrá superar los 20 km. El conductor debe sentarse dentro del vehículo para controlar el volante y el freno, y las ruedas, el sistema de dirección y el freno deben estar en buen estado. Cuando utilice un gancho de remolque para remolcar, no remolque vehículos más pesados que su propio vehículo. Cuando utilice un gancho de remolque para remolcar un vehículo, preste especial atención a arrancar y conducir el vehículo lenta y suavemente.



Advertencia

Una fuerza de tracción excesiva puede provocar una carga de impacto que puede causar lesiones.

Arranque con paso de corriente

Si el vehículo no se puede arrancar debido a la baja voltaje de la batería de bajo voltaje (12V), se puede arrancar con un método de arranque de emergencia.



Peligro

Siga estrictamente las siguientes instrucciones de lo contrario, podrían dañarse los componentes eléctricos e incluso producirse lesiones personales. Tenga cuidado de no tocar los componentes de alto voltaje del interior de la cajuela. No utilice baterías Bajo voltaje (12V) con una voltaje superior a 12.-V. Tenga cuidado al conectar el cable puente para evitar cortocircuitos debidos al contacto con otros componentes metálicos del interior de la cajuela.

Arranque con paso de corriente

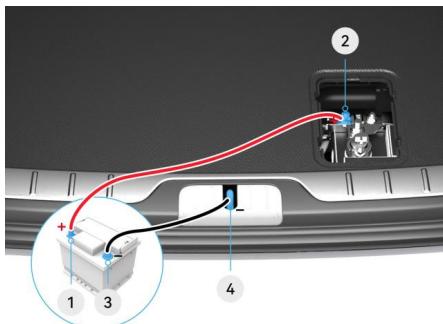
1.-Abra la cajuela y retire el suelo de la cajuela.



2.-Retire la tapa de la batería en la cajuela



3.-Abra la tapa de protección del borne positivo de la batería de bajo voltaje.



4.-Conecte el cable de puente rojo al terminal positivo (1) de la batería de Bajo voltaje (12V) del vehículo de rescate y, a continuación, conecte el otro extremo del cable de puente rojo al terminal positivo (2) de la batería de bajo voltaje del vehículo en resgate.

5.-Conecte el cable de puente negro al terminal negativo (3) de la batería de bajo voltaje del vehículo de rescate y, a continuación, conecte el otro extremo del cable de puente negro al pestillo de cierre de la cajuela (4) del vehículo rescatado.

6.-Arranque primero el vehículo de rescate y, a continuación, pise el pedal de freno de su vehículo para arrancarlo.

7.-Después de arrancar el vehículo, desconecte primero el cable de puente negro del pestillo de cierre de la cajuela (4),luego desconecte el cable de puente negro del borne negativo (3),y retire el cable de puente negro.

8.-Desconecte el cable de puente rojo del terminal positivo (2),luego desconecte el cable de puente rojo del terminal positivo (1),y retire el cable de puente rojo.

⚠ Nota

Compruebe y confirme que los cables de arranque y los terminales de la batería están bien conectados para evitar chispas al intentar arrancar el vehículo. El voltaje de la fuente de alimentación debe ser la misma que el voltaje de la batería de 12-V del vehículo. Conecte los cables en el orden correcto, primero los cables positivos y luego los negativos.

Averías del vehículo

En caso de avería del vehículo, la pantalla de instrumentos suele mostrar el icono del indicador de avería / aviso de mensaje, o ambos.

En algunos casos, cuando el vehículo no tiene ninguna avería, factores externos pueden limitar las funciones del sistema.

Por ejemplo, la niebla / nieve espesa puede afectar al funcionamiento de la cámara / radar.

1.-Visualice en el panel de instrumentos cualquier mensaje de fallo.

Si los hubiera, comprenda el significado de los fallos y las medidas de tratamiento correspondientes.

No. Continúe con el Paso 2.

2. Compruebe si hay algún fallo o limitación en el funcionamiento del sistema.

Si hay alguna, tome las medidas adecuadas para resolver la avería (como cofre abierto, cinturón de seguridad desabrochado y temperatura alta o baja de la batería de alimentación).

No. Continúe con el Paso 3.

3. Si el fallo no puede resolverse tras repetir el proceso anterior, póngase en contacto con el Asistencia MOTORNATION para bajo voltaje (12V) ayuda.



Nota

La localización de averías en los vehículos requiere competencias profesionales. No intente reparar el vehículo por cuenta propia.

Mantenimiento de vehículos

Para que el vehículo esté siempre en buenas condiciones, en este sección se enumeran contenidos importantes de mantenimiento y cuidado del mismo.

Almacenamiento de los vehículos

Los vehículos se almacenarán en un lugar fresco, ventilado, limpio y seco.

Si el vehículo permanece estacionado en un entorno cerrado y húmedo durante mucho tiempo, se acelerará la oxidación y el envejecimiento de los componentes del vehículo.

Siga las recomendaciones y requisitos del manual del usuario para realizar el mantenimiento periódico del vehículo a tiempo.

Mantenimiento de la batería de alimentación

La batería es un componente importante de un vehículo.

Preste atención a las siguientes precauciones y limitaciones durante su uso.

No estacione el vehículo en un entorno con temperaturas altas o bajas.

No estacione el vehículo en zonas con fuentes de calor a altas temperaturas.

Evite estacionar el vehículo durante mucho tiempo y utilícelo al menos una vez al mes.

La batería debe cargarse por completo al menos una vez al mes para garantizar su vida útil.

Es necesario mantener el vehículo seco y evitar el estacionamiento prolongado en entornos húmedos, como zonas de estacionamiento con agua acumulada.



Peligro

Ninguna persona que no sea un técnico certificado deberá tocar, mover o desmontar las baterías de alimentación y los cables de ALTO VOLTAJE correspondientes, u otros componentes con marcas de advertencia de ALTO VOLTAJE. Si se incendia el vehículo o la batería, salga rápidamente del vehículo y alejese de él a una distancia segura, e intente apagar el fuego con un extintor especial para baterías. El intento de extinguir el fuego con agua o extintores incorrectos puede provocar descargas eléctricas.

Mantenimiento de la batería de LV

La vida útil y el funcionamiento de la batería de bajo voltaje (12V) dependen de muchos factores, como la descarga, el estilo de conducción, las condiciones de conducción y las condiciones climáticas.

Compruebe si los cables de la batería de Bajo voltaje (12V) están correctamente conectados y bien fijados.

Si la batería Bajo voltaje (12V) se descarga completamente varias veces, su vida útil puede acortarse.

Mantener un SOC suficiente de la batería de Bajo voltaje (12V) ayuda a prolongar su vida útil



Advertencia

Todas las operaciones con baterías de bajo voltaje (12V) requieren conocimientos profesionales. Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con asistencia MOTORNATION. Tenga cuidado de no exponer los ojos, la piel, los tejidos o la superficie de la pintura al líquido de la batería LV. IV Batería contiene ácido sulfúrico. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente con agua y acudir al médico. La batería de Bajo voltaje (12V) puede producir gases inflamables explosivos, por lo que se prohíbe fumar, encender llamas o producir chispas eléctricas cerca de ella. Al manipular con la batería Bajo voltaje (12V) o trabajar cerca de ella, asegúrese de llevar protección ocular adecuada y quitarse todas las joyas. Los polos, terminales y accesorios relacionados de la batería de Bajo voltaje (12V) contienen plomo y compuestos de plomo, por lo que debe lavarse las manos después de manipular la batería de Bajo voltaje (12V). No desconecte la batería de Bajo voltaje (12V) del vehículo después de arrancarlo.

Advertencia de seguridad para la manipulación de baterías de vehículos

Ilustración	Descripción
	Cuando trabaje cerca de la batería o la manipule, utilice protección ocular para evitar que el ácido salpique los ojos.
	Antes de manipular la batería, consulte la información pertinente en el manual del usuario.
	Para evitar lesiones, no permita que los niños se acerquen a la batería.
	La batería contiene ácido tóxico altamente corrosivo.
	Debido a la posibilidad de liberación de gas explosivo de la batería, las llamas abiertas u otras fuentes de fuego.
	Tenga en cuenta que la batería puede liberar gases explosivos.
	Es necesario reciclar correctamente la pila.
	Dado que la pila es nociva para el medio ambiente, la pila usada no puede desecharse arbitrariamente y debe reciclarse de forma segura y respetuosa con el medio ambiente.

Lectura del código VIN con herramientas de diagnóstico



Conecte el conector OBD del aparato de diagnóstico especial de SERES a la interfaz de diagnóstico OBD situada en la parte inferior del panel de instrumentos del conductor, y el aparato de diagnóstico podrá leer el código VIN del vehículo.

Llantas

La llanta tiene un impacto significativo en las características de conducción del vehículo, y el tipo de llanta, el tamaño, la presión, la velocidad nominal y el mantenimiento adecuado de la llanta son factores importantes que determinan el rendimiento del vehículo.

⚠️ Advertencia

Un llanta defectuoso empeorará los riesgos de conducción. Si la llanta está dañado, excesivamente desgastado o tiene una presión anormal, no conduzca el vehículo y póngase en contacto con su embajada Asistencia MOTORNATION para su mantenimiento lo antes posible. Antes de conducir, preste mucha atención al estado de la llanta y compruebe regularmente si la banda de rodadura y los flancos están deformados (abombados), si hay arañazos, desgaste anormal, grietas, clavos de hierro, etc.

información de la presión de las llantas



Compruebe con frecuencia la presión de las llantas, especialmente antes de conducir largas distancias.

Asegúrese de inflar un llanta a la presión especificada en la etiqueta de presión de llantas.

Indicador de presión alarma de las llantas.

Cuando se enciende el indicador de alarma de presión de llantas “⚠️” en la pantalla de instrumentos, indica

que la llanta está poco inflado o demasiado inflado.



Advertencia

Cuando la presión de las llantas es anormal, puede producirse sobrecalentamiento de las llantas, agrietamiento, estratificación de la banda de rodadura, ponchaduras de las llantas o pérdida accidental del control del vehículo, aumentando el riesgo de accidentes o lesiones, y afectando también a la autonomía del vehículo y a la vida útil de las llantas, asegúrese de volver a instalar el guardapolvo de la válvula para evitar daños causados por suciedad como polvo, escombros, etc.



Consejo

Cuando el indicador de alarma de presión de llantas está encendido, después de ajustar la presión de las llantas al valor recomendado, conduzca el vehículo a una velocidad de 25-30km/h durante más de 5min para activar el TPMS. En ese momento, el indicador de alarma de presión de llantas se apagará. si permanece encendido, póngase en contacto a tiempo con su embajada MOTORNATION. La presión de las llantas cambia con la temperatura. Antes de conducir, compruebe la presión de las llantas y ajústela en función de la situación real.

Comprobar y mantener las llantas

Una presión de inflado correcta y unos buenos hábitos de conducción prolongarán la vida útil de la llanta.

Por favor comprobar regularmente la presión de las llantas. Compruebe

periódicamente si la llanta presenta un desgaste anormal o daños (cortes o grietas, etc.).

Procure que la llanta no entre en contacto con grasa, aceite lubricante ni combustible. Tenga cuidado de no girar ni acelerar bruscamente.

La rueda o llanta desmontado se almacenará en un lugar fresco y seco en la medida de lo posible, y no se colocará cerca de disolventes corrosivos, gasolina, aceite de motor, etc.

Desgaste de la llanta



La marca de desgaste de la banda de rodadura del llanta es una línea de elevación estrecha que atraviesa la ranura longitudinal del dibujo de la banda de rodadura de la llanta.

Hay un icono de marca de desgaste en un lado de la llanta.

Cuando la banda de rodadura tenga la misma altura que la marca de desgaste, sustituya la llanta por uno nuevo lo antes posible



Advertencia

Cuando la banda de rodadura de la llanta se vuelve poco profunda, el agarre de la llanta disminuirá, lo que afectará a las prestaciones de maniobrabilidad del vehículo.



Nota

No mezcle llantas de diferentes fabricantes, modelos o dibujos. Mientras tanto, no mezcle llantas con condiciones de desgaste exterior que sea muy diferentes. No mezcle llantas con estructuras diferentes (radiales, de banda diagonal o de lonas diagonales). No mezcle llantas de verano, de todo tiempo y de nieve. No utilice llantas que hayan sido usados por otros vehículos. No utilice llantas cuyo uso no le resulte familiar.

póngase en contacto con asistencia MOTORNATION.



Nota

El vehículo está equipado con llantas de verano de altas Prestaciones, que rinden de forma extraordinaria en calzadas secas. para calzadas especiales de hielo y nieve, se recomienda sustituir las llantas de invierno por otros de la misma especificación o utilizar dispositivos antideslizantes para garantizar una conducción segura a los usuarios. En carreteras secas, la llanta de invierno puede tener menos agarre que la llanta original.

Utilice cadenas para las llantas

Las cadenas de llantas sólo se utilizarán en carreteras cubiertas de nieve o hielo, y la velocidad no superará los 40 km/h o el límite del fabricante, si éste es inferior. Cuando el vehículo entre en un tramo sin nieve ni hielo, se retirarán inmediatamente las cadenas de las llantas.

Sensor de presión de llanta reinicio

Para garantizar que el sensor de presión de las llantas puedan proporcionar información precisa sobre la presión de las llantas después de sustituir el conjunto de la rueda o el sensor, debe restablecerse.

Póngase en contacto con asistencia MOTORNATION para obtener información específica.

Llanta de invierno

En condiciones de nieve y hielo, considere la posibilidad de instalar la llanta de invierno.

Las cuatro ruedas deben tener llantas de invierno con la misma especificación, marca, estructura y banda de rodadura. Para sugerencias sobre la llanta de invierno,



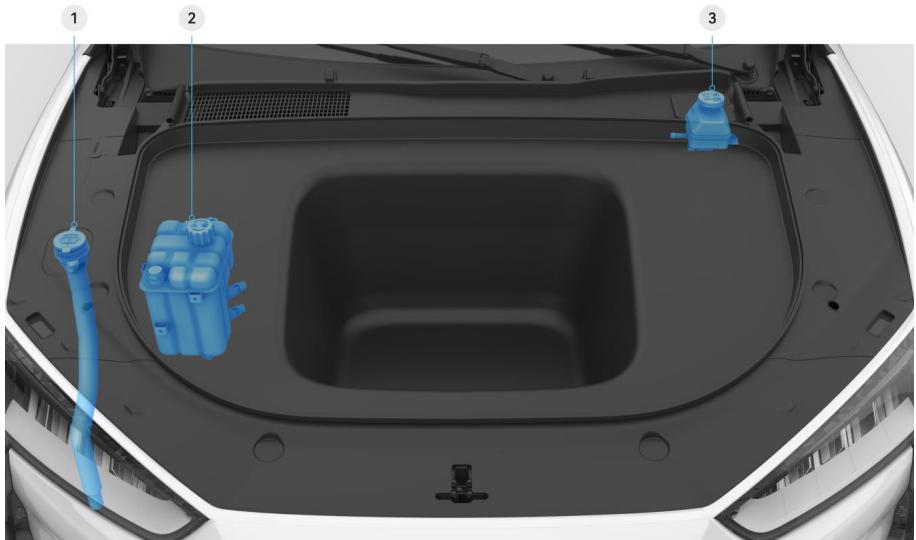
Advertencia

Las cadenas sólo pueden instalarse en las ruedas motrices. Cuando conduzca un vehículo con cadenas, evite los giros bruscos y las frenadas de emergencia Tenga en cuenta los requisitos de la normativa local cuando utilice cadenas para llantas. Siga las instrucciones de instalación del fabricante de la cadena para llantas para su funcionamiento. El uso incorrecto de las cadenas para llantas puede causar graves daños al vehículo e incluso lesiones personales.

 **Nota**

El vehículo no está equipado con cadenas para llantas, que deberá adquirir usted.

Introducción al compartimento delantero



- 1 Llenado del líquido lavaparabrisas
- 2 Depósito de refrigerante del motor de accionamiento
- 3 Depósito de líquido de frenos

⚠️ Advertencia

Antes de realizar cualquier operación en el compartimento delantero, el vehículo debe estar apagado. de lo contrario, pueden producirse lesiones personales.

⚠️ Advertencia

El mantenimiento de vehículos requiere formación y experiencia profesional. Si carece de ellos profesionales, experiencia y herramientas o equipos adecuados, se recomienda que envíe el vehículo a su embajada MOTIRNATION

Desmontaje de la tapa de revestimiento del compartimento delantero central izquierdo

1.-apertura del cofre



2.-El embellecedor del compartimento delantero central izquierdo se fija mediante un clip.

Por favor, utilice una herramienta para retirar la cubierta de la moldura del compartimento delantero central izquierdo.

Desmontaje de la tapa de revestimiento del compartimento delantero central derecho

1.-Abrir el cofre



2.-El embellecedor del compartimento delantero central derecho se fija mediante un clip.

Por favor, utilice una herramienta para retirar la cubierta de la moldura del compartimento delantero central derecho.

Instalación del embellecedor del compartimento delantero Instale la tapa de revestimiento del compartimento delantero en el orden inverso al de desmontaje.

⚠️ Nota

Después de instalar la cubierta del compartimento delantero, asegúrese de comprobar si la instalación es segura.

Líquido limpiaparabrisas

El llenado de líquido lavacristales se encuentra la localización en el lado derecho del compartimiento delantero.

Cuando le falte líquido lavaparabrisas al vehículo, rellénelo a tiempo.

No utilice líquido lavaparabrisas preparado, ya que puede provocar rayas y manchas en el parabrisas.



Advertencia

Compruebe periódicamente si la boquilla de la lavadora está obstruida. Cuando la temperatura sea inferior al punto de congelación, utilice un líquido de lavado que contenga anticongelante para evitar la formación de hielo en la bomba de lavado, el depósito de líquido de lavado y la tubería de lavado. No utilice el lavaparabrisas cuando no haya líquido de lavado en el depósito. De lo contrario, el limpia parabrisas podría dañarse.

Rellenar líquido limpiaparabrisas

1.-Abra del cofre



2.-Abra hacia arriba la tapa del depósito de líquido de lavado del compartimento delantero.





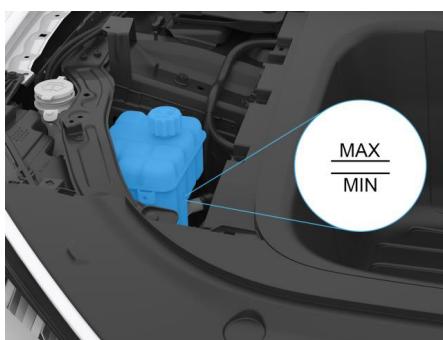
Nota

Esto es especialmente importante si piensas conducir a zonas frías. No retire la tapa del depósito de expansión del refrigerante. El refrigerante sólo puede ser rellenado por asistencia MOTORNATION.

Inspección del refrigerante del sistema de alimentación

1.- Abra el cofre.

2.-Retire la tapa del embellecedor central del compartimento delantero.



3.-Compruebe si el nivel de refrigerante del sistema de alimentación está entre las marcas MIN y MAX.

Líquido de frenos inspección



Advertencia

Si observa un aumento del recorrido del pedal de freno o una pérdida significativa de líquido de frenos, póngase en contacto inmediatamente con atención MOTORNATION. La conducción en estas situaciones puede prolongar la distancia de frenado o provocar un fallo total de los frenos.

Si el nivel del líquido de frenos está por debajo del nivel recomendado, la luz de freno “” del tablero sonará una alarma.

Si la alarma se dispara durante la conducción, frene inmediatamente y deténgase mientras garantiza la seguridad, y no continúe conduciendo.

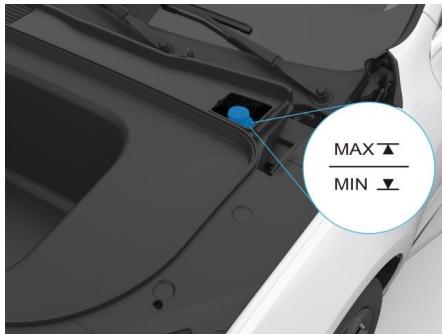
Póngase en contacto con asistencia MOTORNATION

inspección de nivel de líquido de frenos

1.-Abra el cofre.



2.-Abra la tapa del depósito del líquido de frenos en dirección tirando hacia arriba.



3.-Compruebe el nivel de líquido de frenos compruebe el nivel del líquido de frenos dentro del período de mantenimiento especificado, y el nivel del líquido de frenos deberá estar entre las marcas MIN y MAX.

Consulte los intervalos de sustitución en la información de mantenimiento



Advertencia

El líquido de frenos es tóxico. Mantenga el recipiente del líquido de frenos cerrado y fuera del alcance de los niños. Si toma líquido de frenos por error, acuda de manera urgente al médico. Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente el área con abundante agua.

Limpiaparabrisas

Activación del modo de reparación de escobillas limpiaparabrisas

Acceda a Ajustes > Sistema en la pantalla táctil de la consola central



El modo de reparación del limpia parabrisas sólo puede activarse cuando el limpia parabrisas está en posición "OFF".

Modo de reparación del limpiaparabrisas.

Pulse el botón de encendido y apagado para entrar en el "Modo de reparación del limpiaparabrisas".

Antes de sustituir o inspeccionar las escobillas limpiaparabrisas, colóquelas en la posición de reparación y cambie el vehículo a P.



Nota

Antes de seleccionar la posición de reparación, asegúrese de que las escobillas del limpia parabrisas no estén congeladas en el parabrisas.

Desactivación de la posición de reparación de la escobilla limpiaparabrisas

Cuando el vehículo sale de P, los limpia parabrisas vuelven automáticamente a su posición normal.

El limpiaparabrisas/lavaparabrisas delantero o la función de limpieza automática están activados



Nota

Si el brazo del limpia parabrisas se pliega hacia arriba desde la posición de reparación y se sale del parabrisas, debe volver a plegarse sobre el parabrisas para devolver el limpia parabrisas a su posición original. De lo contrario, la pintura del cofre y las escobillas del limpia parabrisas pueden resultar dañadas.

Instrucciones de inspección de las escobillas

Inspeccione y límpie periódicamente los bordes de las escobillas limpia parabrisas para comprobar si hay goma grietas, rasgaduras o asperezas.

Reemplazo

Reemplazo de las escobillas para evitar daños en el cristal.

La suciedad en el parabrisas o en las escobillas puede reducir su eficacia.

Los contaminantes incluyen hielo, cera de lavado de vehículos, líquido de lavado que contiene bacterias o agente impermeabilizante, excrementos de pájaros, hojas y otras sustancias orgánicas.

Siga las siguientes instrucciones de lavado

Lave el parabrisas con líquido lavaparabrisas no abrasivo y límpie las escobillas con un trapo húmedo.

Líquido de limpieza de limpia parabrisas

Si el limpia parabrisas sigue siendo ineficaz después de la limpieza, la escobilla necesita ser sustituido.

Para un rendimiento óptimo, la escobilla limpia parabrisas deberá sustituirse una vez al año.

Sustitución de escobillas limpia parabrisas

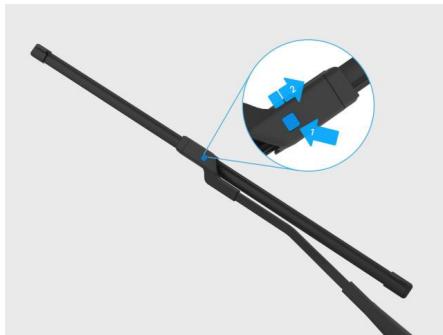
Sustitución de la escobilla limpia parabrisas delantera.

1.-Desactive la función del limpia parabrisas, ponga el vehículo en estacionamiento (P) y, a continuación, ajuste el modo de reparación del limpia parabrisas en la pantalla táctil de la consola central.



Nota

Antes de desmontar la escobilla, coloque una toalla suave entre la escobilla y el parabrisas para evitar arañazos accidentales en el parabrisas al desmontar la escobilla.



Levante el brazo del limpia parabrisas del parabrisas.

3.-Presione la pieza de bloqueo y deslice la escobilla hacia fuera por debajo del brazo.

4.-Instale la nueva escobilla limpia parabrisas.

5.-Asegúrese de que la escobilla del brazo del limpia parabrisas esté bien instalada contra el parabrisas.

6.-Si el problema persiste después de sustituir una escobilla limpia parabrisas nueva, límpie el parabrisas y la escobilla limpia parabrisas con un paño suave o una esponja humedecida en agua tibia con jabón no detergente y, a continuación, aclare el parabrisas y la escobilla limpia parabrisas con agua limpia.

Si No se forman gotas de agua, lo que indica que el parabrisas se ha limpiado.



Advertencia

Sólo pueden utilizarse los productos de limpieza certificados como adecuados para las lunas y el caucho de los vehículos. El uso inadecuado puede causar daños, suciedad o deslumbramiento en el parabrisas. Sólo puede instalarse la escobilla limpia parabrisas de repuesto que sea igual a la escobilla limpia parabrisas original. El uso de escobillas incorrectas puede dañar el sistema limpia parabrisas y afectar al funcionamiento del sensor de lluvia. Al sustituir la escobilla, coloque un paño o ropa vieja en el punto de contacto entre la escobilla y el parabrisas delantero para evitar daños en el parabrisas delantero causados por el rebote.

Sustitución del limpia parabrisas trasero

1.-Desactiva la función limpia parabrisas.



2.-Abra la cubierta impermeable y retire la tuerca de fijación de la escobilla limpia parabrisas trasera con una herramienta adecuada.

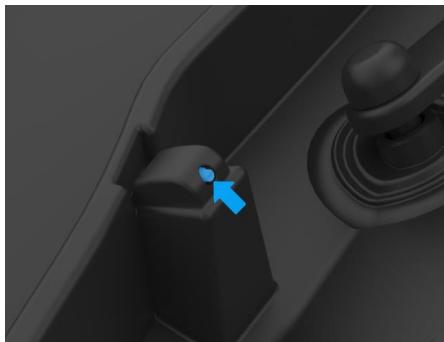
3. Retire la escobilla limpia parabrisas vieja e instale una nueva.



Nota

La sustitución de la escobilla limpia parabrisas trasera requiere conocimientos, experiencia y herramientas o equipos adecuados.

Limpieza de las boquillas limpia parabrisas



La posición del lavaparabrisas viene ajustada de fábrica y no es necesario ajustarla.

Si el lavaparabrisas está obstruido, retire la obstrucción de la boquilla con una herramienta.



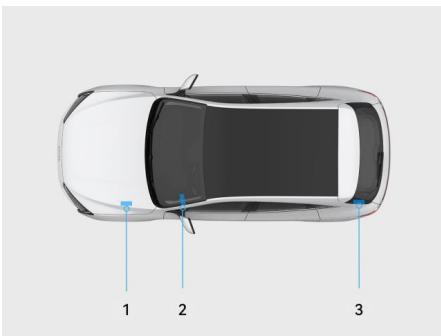
Advertencia

No accione el lavaparabrisas cuando limpie el vehículo. Parabrisas el líquido de lavado puede irritar los ojos y la piel. Lea y siga las instrucciones del fabricante del líquido limpia parabrisas.

Caja de fusibles

El fusible se utiliza para proteger los componentes y circuitos eléctricos del interior del vehículo de cortocircuitos o sobrecargas.

Si el fusible está fundido, los componentes y sistemas protegidos por él no funcionarán correctamente.



1.-Caja de fusibles en el compartimento delantero.

2.-Caja de fusibles en el lado izquierdo del tablero.

3.-Caja de fusibles en la cajuela.

Caja de fusibles en el compartimento delantero

El de fusibles de la caja de fusibles del compartimento delantero FB en el lado izquierdo del compartimiento frontal.

Para comprobar el fusible o el relevador , es necesario retirar la tapa embellecedora del compartimento frontal, y no está permitido que personal no profesional la retire.

Si necesita comprobar el fusible o el relevador , póngase en contacto con asistencia MOTORNATION.

Caja de fusibles en el lado izquierdo del tablero la caja de fusibles del lado

izquierdo del tablero está instalada debajo de éste.

Para comprobar el fusible o el relevador , es necesario retirar el escudo izquierdo del tablero, y no está permitido que lo retire personal no profesional.

Si necesita comprobar el fusible o el relevador , póngase en contacto con Asistencia MOTORNATION.

⚠ Consejo

No retire ni sustituya ningún relevador sin autorización. Si falla algún fusible o relevador, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION. todas las operaciones relacionadas con el fusible deberán ser realizadas por el personal de su embajada MOTORNATION.

Caja de fusibles en la cajuela

La caja de fusibles de la cajuela está instalada en el lado izquierdo de la cajuela.

Para comprobar el fusible o el relevador , es necesario desmontar el escudo izquierdo de la cajuela , y no está permitido que lo desmonte personal no profesional si necesita comprobar el fusible o el relevador , póngase en contacto con asistencia MOTORNATION.

Limpieza de vehículos y mantenimiento de superficies pintadas

Limpieza del vehículo

Un mantenimiento regular ayuda a preservar el valor del vehículo.

Cuando limpie el vehículo, preste atención a lo siguiente.

Dado que la suciedad, el polvo, los insectos y las manchas de alquitrán adheridas a la superficie de la pintura pueden dañarla, el vehículo debe limpiarse con regularidad.

Por favor, elimine lo antes posible de la superficie de la pintura contaminantes como excrementos de pájaros, savia de árboles, partículas metálicas o pequeños insectos.

Lava la suciedad con una esponja húmeda y abundante agua. Limpie a fondo el vehículo con un limpiador específico para vehículos.

Lave la suciedad de la parte inferior del vehículo.

⚠ Advertencia

Antes de sustituir un fusible, corte la alimentación eléctrica del vehículo. Sólo el fusible o relevador alternativo aprobado por SERES y del mismo grado y especificación pueden utilizarse para su sustitución. Uso inadecuado del fusible provocará daños en el conjunto eléctrico e incluso un incendio.

⚠ Nota

La retirada o sustitución del fusible o relevador deberá ser realizada por personal profesional de asistencia MOTORNATION.



Advertencia

No enjuague el interior del compartimento delantero con agua. No limpie el vehículo cuando esté encendido.



Nota

Recuerde cerrar todas las ventanillas antes de limpiar el exterior del vehículo. No limpie el vehículo con un limpiador que contenga ácido, ya que éste puede dañar la superficie del vehículo y afectar a su aspecto. No limpie el vehículo con jabón alcalino fuerte, limpiador químico fuerte, gasolina o disolventes corrosivos. de lo contrario, el aspecto del vehículo puede verse afectado. En las zonas donde las carreteras se rocían con sal en invierno, el fondo del vehículo deberá limpiarse periódicamente para evitar la acumulación de sal y la corrosión acelerada del fondo y la suspensión del vehículo. Después de limpiar el vehículo, límpie la superficie con un paño. de lo contrario, los restos de limpiador corroerán el aspecto del vehículo.



Nota

Debido al insuficiente endurecimiento de la pintura en el primer mes, no limpie su vehículo en el equipo de lavado automático de vehículos durante este periodo. Asegúrese de plegar el retrovisor exterior. Asegúrese de que la llave del vehículo no se encuentra dentro del alcance de control efectivo. Utilice el vehículo de acuerdo con las instrucciones del equipo de lavado automático de vehículos.

Lavado a alta presión

Cuando limpie el vehículo con un chorro de agua a alta presión, asegúrese de seguir las instrucciones de funcionamiento del equipo, especialmente la presión de trabajo y la distancia de pulverización del agua.

No coloque la boquilla demasiado cerca de materiales blandos, como mangueras o juntas de goma.

Si necesita conducir inmediatamente después de limpiar el vehículo, pise el pedal del freno varias veces para eliminar la humedad de las pastillas de freno, ya que la humedad puede afectar a la eficacia del frenado.

Antes de limpiar el vehículo, compruebe y confirme que los cierres exteriores del vehículo se han cerrado correctamente.

Cuando limpie el vehículo, no dirija el chorro de agua al conector situado en la parte inferior del vehículo para enjuagarlo.

Evite limpiar el sensor con una lavadora de alta presión o de vapor para no dañarlo.

Limpieza automática

Los equipos automáticos de lavado de vehículos son cómodos y rápidos, pero es difícil limpiar a fondo el vehículo con ellos. Por lo tanto, para conseguir el mejor efecto de limpieza, se recomienda lavar el vehículo a mano.

Enjuague la superficie del sensor del vehículo con poco caudal durante un breve periodo de tiempo a una distancia de al menos 10 cm.

Asegúrese de limpiar el vehículo siguiendo estrictamente las instrucciones de funcionamiento del limpiador de alta presión, y preste especial atención a su presión de trabajo y a la distancia de lavado.

Si se utiliza un limpiador a presión, la boquilla debe mantenerse a una distancia mínima de 30 cm de la superficie de la carrocería del vehículo.

Mantenga la boquilla en movimiento y no pulverice agua continuamente hacia una zona determinada.

El agua a alta presión que fluye hacia los componentes del vehículo puede causar daños.

Limpiaparabrisas

En primer lugar, coloque la escobilla limpia parabrisas en la posición de reparación y, a continuación, límpiela con un paño limpio y limpiador.

Llanta

Limpie las llantas con un cepillo suave y aclárelas con un chorro de agua.

Consejo

No limpie la llanta con un cepillo ni con estropajos de acero para no dañar la superficie pintada de la llanta.

Mantenimiento de la superficie de la pintura

Encerado

El encerado regular puede proteger la superficie de la pintura y ayudar a mantener el aspecto del nuevo vehículo.

Cuando el agua ya no forma gotas sobre una superficie de pintura limpia, sino que fluye directamente hacia abajo, se puede proceder al encerado.

Aunque durante la limpieza del vehículo se utilicen con frecuencia disolventes cerosos, se recomienda encerar el vehículo al menos una vez al año para proteger la pintura.

Consejo

El brillo de la pintura no puede recuperarse encerándola.

Pulido

El pulido sólo es necesario cuando la pintura pierde brillo.

En primer lugar, utilice agente abrillantador para pulir y, a continuación, aplique cera al agua o cera sólida.

Siga atentamente las instrucciones del envase.

Nota

No pula ni encere el vehículo bajo la luz directa del sol. Evite encerar y pulir plásticos y caucho. No utilice productos de pulido que contengan abrasivos.

Tratamiento anticorrosión del chasis

El vehículo cuenta con protección contra la corrosión, pero para reducir el riesgo de corrosión, es necesario realizar inspecciones y tareas de mantenimiento periódicas.

Por favor, límpie y encere regularmente su vehículo para mantenerlo limpio.

Compruebe periódicamente si la pintura presenta pequeños daños y repárelos lo antes posible.

Compruebe si hay acumulación de barro, suciedad o sal en la parte inferior del vehículo.

Si los hubiera, aclárelos con agua lo antes posible.

Si necesita medidas anticorrosión adicionales (que pueden ser necesarias en determinadas zonas), póngase en contacto con asistencia MOTORNATION.

Mantenimiento Interior

Sólo se pueden utilizar los productos de limpieza y mantenimiento del vehículo recomendados.

Limpie regularmente con una aspiradora.



Advertencia

Las prendas de color de determinados materiales (como los vaqueros oscuros y las prendas de piel de oveja o ante) pueden manchar el tejido interior. En tal caso, límpie y cuide el tejido de las zonas manchadas lo antes posible. No utilice disolventes fuertes como detergente, gasolina pura o aguarrás para limpiar el interior del vehículo. De lo contrario, el tejido interior y otros materiales del habitáculo podrían resultar dañados. Los objetos afilados pueden dañar el acabado del tejido.

Acabado en piel

El acabado del cuero es un producto natural que cambia con el tiempo y produce un bonito brillo.

Para mantener el rendimiento y el color del cuero, es necesario limpiarlo y cuidarlo con regularidad de lo contrario, la suciedad y la grasa dañarán gradualmente la capa protectora de la superficie de la piel. Utilice productos para el cuidado de la piel su embajada MOTORNATION puede proporcionarle los productos de cuidado más adecuados.



Consejo

Durante el uso del acabado de cuero, se recomienda minimizar el contacto con solventes orgánicos como gasolina, quitamanchas de aceite, limpiador y protector solar. Para la limpieza de interiores se recomiendan los siguientes tipos de limpiadores. desengrasante con agua, desengrasante con disolvente petroquímico, desengrasante con disolvente natural y limpiador multifuncional. No utilice limpiadores con alto contenido en alcohol, como limpiadores de espuma, ni detergentes en polvo. No se utilizarán limpiadores de plástico en el volante, y en su lugar se emplearán agentes de curado del cuero.



Nota

Mantenga la pantalla central alejada de líquidos y humedad. de lo contrario, la pantalla táctil de la consola central o los componentes eléctricos podrían verse afectados o dañados. Durante el proceso de limpieza, no presione con fuerza ni utilice materiales abrasivos, ya que podría causar daño.

Mantenimiento

El mantenimiento periódico es crucial para garantizar el rendimiento del vehículo, reducir sus costos y prolongar su vida útil.

Se recomienda visitar regularmente asistencia MOTORNATION para el mantenimiento del vehículo.

El uso de componentes no originales SERES o la contratación de personal no profesional para las operaciones de reparación pueden causar daños al vehículo o lesiones personales

para mas información visite:

<https://www.motornation.com.mx/servicio>



Advertencia

Disponga razonablemente las alfombrillas, moquetas y otros elementos para no obstaculizar el uso de los pedales.

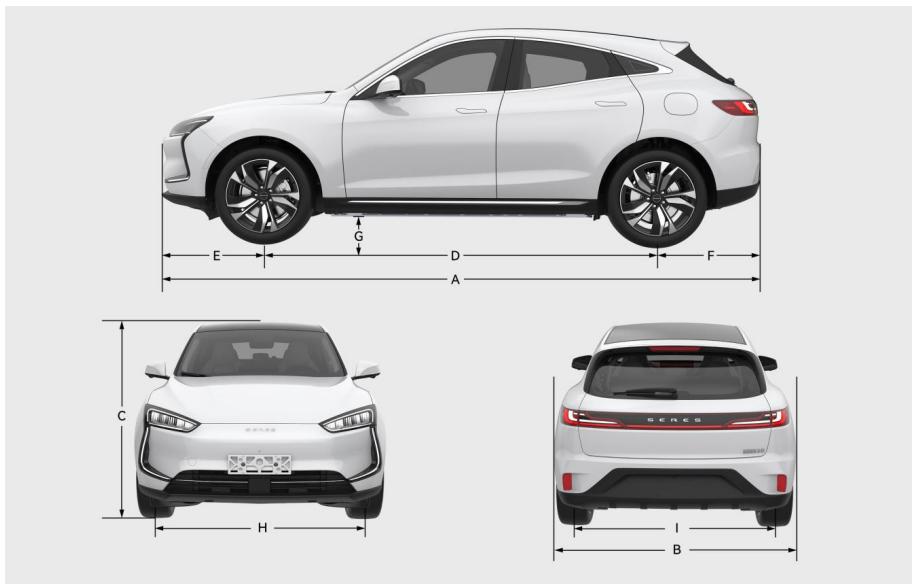
Pantalla de control central

El polvo, las manchas y la grasa en los dedos afectarán al rendimiento y la claridad de la pantalla táctil del control central, por lo que le rogamos que limpie regularmente la pantalla táctil del control central con un paño de microfibra.

Parámetros del vehículo

Esta sección contiene parámetros técnicos e información técnica para ayudarle a comprender rápidamente el vehículo

Dimensiones



Dimensión	Área	Parámetro
A	Longitud	4710
B	Anchura total (retrovisor incluido) Anchura total (retrovisores plegados incluidos) Anchura (sin retrovisores)	2183 1912 1930
C	Altura	1620
D	Distancia entre ejes	2875
E	Suspensión delantera	940
F	Suspensión trasera	985
G	Altura libre al suelo (carga completa)	160
H	Delantero Banda de rodadura (mm)	1655
I	Banda de rodadura trasera	1650

Dimensiones exteriores

DIMENSIONES	UBICACIÓN	
ESPACIO PARA LA CABEZA	FRONTAL	945@+102
	POSTERIOR	902.-+102
ESPACIO PARA LA PIERNAS	FRONTAL	1062(806+254)
	POSTERIOR	926(672+254)
ESPACIO PARA LA HOMBROS	FRONTAL	1470
	POSTERIOR	1418

Masa del vehículo

PUNTO	2WD	4WD
Masa total (kg)	2220	2360
Masa total máxima admisible(kg)	2595	2735
Carga máxima en el eje delantero / trasero 1.-(kg)	1135/1460	1.-265

1. Carga por eje a plena carga.

Prestaciones del vehículo

Parámetros de la unidad conductora motor

MEDIDA	SEP200	SEP201
Tipo de motor	CA asíncrona	síncrono de imanes permanentes
Rango de voltaje de funcionamiento (V)	260-460	260-460
Potencia continua (kW)	85	70
Potencia máxima	210	220
Par máximo (N·m)	125	150
Par máximo (N·m)	520	420
Trabajo Velocidad nominal (rpm)	6500	4500
Trabajo Velocidad máxima (rpm)	16000	
Modo de enfriamiento	refrigeración líquida	
Grado de aislamiento	H	
Grado de protección	IP67	

Parámetros de baterías

MEDIDA	2WD	4WD
Tipo de baterías	80 kW·h. fosfato de hierro y litio 90 kW·h híbrido ternario de litio	
Capacidad nominal (Ah)	80kW·h 204 90kW·h 240	
Voltaje estándar (V)	80kW·h 204 90kW·h 240	
Temperatura de funcionamiento (°C)	-30~ 55	
Tiempo de carga (h)	80kW-h carga lenta de 11.-kW (20%-90%SOC) ≤ 6 ≥ Carga rápida de 100 kW (20%- 80%SOC) ≤0.85	90KWH carga lenta de 11.-kW (20%-90%SOC) ≤ 6 ≥ Carga rápida de 100 kW (20%- 80%SOC) ≤1

Rendimiento dinámico

MEDIDA	2WD	4WD
Modo de conducción	Tracción trasera	Doble tracción delantera y trasera
diseño Velocidad máxima (km/h)	180	200
Gradeabilidad máxima (%) (plena carga) 1		30
tiempo de aceleración de 0 a 100 km/h (sin carga)	80kW·h 6.9 90kW·h 6.8	80kW·h 3.9 90kW·h 3.8

Consumo de energía

MEDIDA		2.-WD	4WD
Consumo de energía 1.-(kW-h/100km)	80kW-h	15.2	17.3
	90kW-h	15.2	17.5
Campo de prácticas 1.-(km)	80kW-h	600	520
	90kW-h	680	600

1. Los datos enumerados son todos los datos sobre las condiciones de trabajo del WLTC.

MANIOBRABILIDAD

MEDIDA	Parámetros
Diámetro mínimo de giro (m)	12m
Ángulo de aproximación (con peso en vacío/carga completa)	20°/ 19°
Ángulo de salida (con peso en vacío/carga completa)	26°/ 24°
Ángulo de rampa (con peso en vacío/carga completa)	80kW·h 14.6°/ 12.9° 90kW·h 14.3°/ 12.5°

Nivel de confort acústico

MEDIDA	2WD	4WD
Ruido de paso (dBA)		≤71
Ruido interior (dBA) a una velocidad constante de 60 km/h		≤56.0
Ruido interior (dBA) a una velocidad constante de 80 km/h		≤59.5

Parámetros del asiento

Parámetros	Asiento del conductor	la de aire del Asiento pasajero delantero	Asiento trasero
Ajustar las posiciones del asiento hacia delante y hacia atrás 1	Deslizamiento 220 mm hacia delante y 20 mm hacia atrás	Deslizamiento 180 mm hacia delante y 20 mm hacia atrás	No ajustable
Ajustar el estado del 2.-ángulo del respaldo 1	25°	25°	
Estado normal de funcionamiento del respaldo del	Ajuste 25° hacia delante y 49° hacia atrás desde el ángulo de diseño		

Tipo de suspensión

Parámetros	TIPO
Frontal	Suspensión delantera independiente de doble horquilla y cuatro rótulas
Posterior	Suspensión trasera independiente de brazos trapezoidales multibrazo

Alineador de cuatro ruedas

Todos los valores de alineación de las ruedas se miden valores únicos de los parámetros de las llantas bajo el estado de carga de entrega del vehículo (equipamiento de serie y todos los líquidos necesarios).

Regla de alineación de ruedas	
Camber en las llantas delanteras ángulo	-0° 30'± 0° 20'
Camber en las llantas posteriores ángulo	-1° 25'± 0° 20'
Ángulo de inclinación del pivote	4°± 0° 30'
Ángulo de avance del pivote	+3° 48'± 0° 30'
Convergencia de la rueda Frontal	+0° 05'± 0° 05'
Convergencia de la rueda trasera	+0° 10'± 0° 05'

Parámetros de las llantas

Tamaño de la llanta	Presión recomendada (llanta frío)				Equilibrio dinamico maximo peso (g)	Modelo de cubo		
	Sin carga (Kpa)		Carga completa (Kpa)					
	Frontal	Posterior	Frontal	Posterior				
255/50 R19	280		300		50	8.5J×19		
255/45 R20						8.5J×19		

Las especificaciones de las llantas de su vehículo pueden diferir

Sistema de frenos

Parámetros de frenado

Parámetro	Especificación
Líquido de frenos	DOT4
Uso de líquido de frenos (mL)	700±50
Ciclo de sustitución del líquido de frenos	Cada 3.-años / 60.000 km
Recorrido libre del pedal de freno (mm)	5~ 15
Freno de mano	EPB
Distancia de frenado de 100 km/h-0 sin carga 1.-(m)	min≤38

1. Los datos se miden en una prueba profesional del vehículo sin carga, y la distancia de frenado real puede variar debido a factores como las llantas y la superficie de la carretera.

Rango de uso razonable de los frenos

Discos de freno/ pastillas de freno	Tamaño	
	Rueda delantera	Rueda trasera
Espesor estándar del disco de freno	30	20
Límite el espesor del disco de freno servicio	28	18
Grosor estándar de la pastilla de freno	10.5	11
Espesor límite de desgaste de las pastillas de freno	2	2

1. Sin contar el grosor de la placa posterior

Volumen de llenado de fluidos

Parmametro	Especificación	Volumen (L)
Aceite lubricante reductor (SEP200)	ATF-VI	1.8±0.2
Aceite lubricante reductor (SEP201)	ATF-VI	1.8±0.2
Líquido limpiaparabrisas	-35°C	3.7±0.2
Gas refrigerante	A/C 1234YF	600±20

Refrigerante	Tipo		Volumen (L)
-40°C	Refrigerante de baterías	2WD	14.0±0.5
		4WD	15.0±0.5

Reducer	2WD	4WD
Relación total de reducción principal	9.446	9.446/9.446
Reversa	Sólo sentido inverso del motor	

Parmametro	Especificación
Ángulo máximo de giro de la rueda delantera (interior/exterior)	39.64°/ 32.97°

Etiquetas en su vehículo

Se muestran las etiquetas que contienen información relevante para el uso del vehículo.

Ventana de microondas



La posición de la ventana de microondas se utiliza para pegar la identificación electrónica del vehículo.

La identificación electrónica deberá estar orientada hacia la parte delantera del vehículo y colocada en la parte interior del parabrisas delantero.

Etiqueta de presión de llantas



La etiqueta de presión de las llantas se encuentra debajo del pilar B en el lado del conductor.

Placa de identificación del vehículo



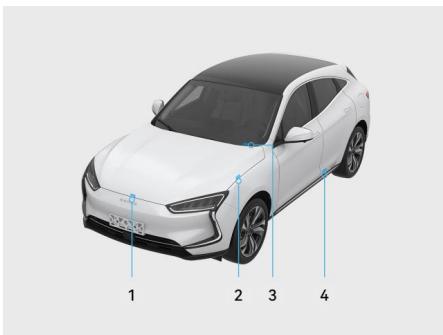
La placa del vehículo se encuentra debajo del pilar B, en el lado del acompañante.

Etiqueta de información



La etiqueta de información está dentro de la cajuela

Número de identificación del vehículo (VIN)



1.-El modelo de motor y el número de fábrica se encuentran en la parte delantera interior del cofre.

2.-El código VIN está en el lado izquierdo dentro del cofre.

3.-El código VIN se encuentra la esquina inferior izquierda del parabrisas delantero.

4.-El código VIN se encuentra debajo del pilar B en el lado del conductor.



1.- El código VIN se encuentra en el montante D izquierdo de la cajuela.

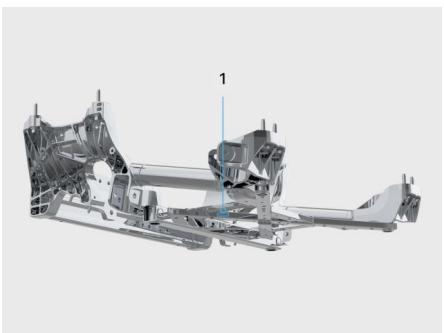
2.-El código VIN está en el lado derecho dentro de la cajuela.



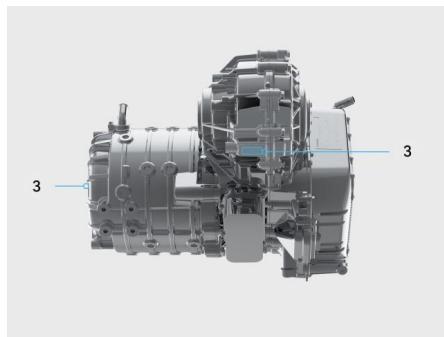
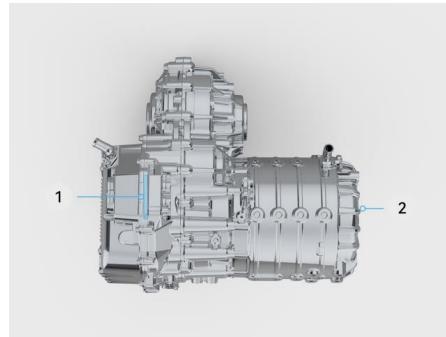
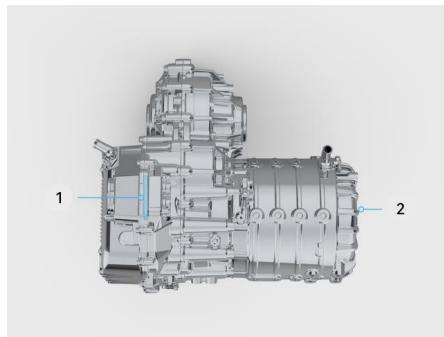
1.-El código VIN se encuentra debajo del asiento del acompañante y grabado en el travesaño del piso.



1.-El código VIN está en el lado izquierdo debajo del piso de la cajuela.



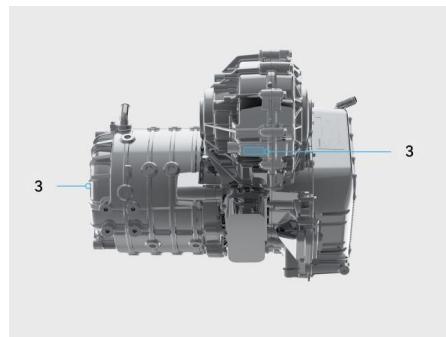
1.-El código VIN se encuentra en el travesaño del subchasis delantero.



1.-El código VIN está en el motor delantero.

2.-El código VIN está en el reductor delantero.

3.-El modelo y el número de fábrica del motor delantero están grabados en el motor delantero.



1.-El código VIN está en el motor trasero.

2.-El código VIN está en el reductor trasero.

3.-El modelo y el número de fábrica del motor trasero están grabados en el motor trasero.

Información sobre radiofrecuencias

Parametro	Banda de frecuencias	Encendido	Posición de la antena
Control remoto	Frecuencia de transmisión 433,92.-MHz, frecuencia de recepción 125 kHz	/	Placa de circuito de botones integrada
Antena PEPS	125 kHz	7.2w	Placa de circuito impreso y antena de cuadro de instrumentos integradas
El sensor de presión de las llantas no	433.92.-MHz	/	Placa de circuito impreso y antena de cuadro de instrumentos integradas
BCM	433.92.-MHz	/	Placa de circuito impreso y antena de cuadro de instrumentos integradas
Bluetooth	2402.-2480MHZ	10mW	Antena integrada en el host
WiFi	2400/5000MHZ	20mW	Antena integrada en el host
Radar frontal de ondas milimétricas	76-77GHz	2.5-22W	Placa PCB de radar
Radar trasero de ondas milimétricas	76-77GHz	2.5-4.5W	Placa PCB de radar
Navigation system	GPS 1575.42±1,023MHz BDS. 1561.098±2,046MHz GLONASS. 1602.0±4MHz	80mW	Host sin antena integrada
EGSM900	880~915MHz 925~960MHz	33dBm±2dB 5dBm±5dB	Placa de circuito impreso integrada
DCS1800	1710~1785MHz 1805~1880MHz	30dBm±2dB 30dBm±2dB	
WCDMA B1	1920~1980MHz 1920~1980MHz	24dBm± 1/ 12N <-49dB	

Información sobre radiofrecuencias

Parámetro	Banda de frecuencias	Encendido	Posición de la antena
WCDMA B5	824~849MHz 869~894MHz	24dBm± 1/ <-49dB	Placa de circuito impreso integrada
WCDMA B8	880~915MHz 925~960MHz	24dBm± 1/ <-49dB	
LTE-FDD B1	1920~1980MHz 2110~2170MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B3	1710~1785MHz 1805~1880MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B5	824~849MHz 869~894MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B7	2500~2570MHz 2620~2690MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B8	880~915MHz 925~960MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B20	832~862MHz 791~821MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B28	703~748MHz 758~803MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B38	2570~2620MHz 2570~2620MHz	23dBm±2dB <-39dB	
LTE-FDD B40	2300~2400MHz 2300~2400MHz	23dBm±2dB <-39dB	

Descargo de responsabilidad

Comprender rápidamente la información sobre los usuarios y los derechos de propiedad y marcas.

Descargo de responsabilidad Titularidad de derechos

Todas las demás marcas comerciales cont en este documento pertenecen a sus respectivos propietarios, de estas marcas en el presente documento no implica el patrocinio o la aprobación de sus productos o servicios.

Queda terminantemente prohibido el uso no autorizado de cualquier marca comercial que aparezca en este documento o en el vehículo.

Si tiene alguna necesidad de promoción o exhibición, debe bajo voltaje (12V) la autorización previa por escrito del productor de este manual (en adelante, el "productor") o de sus empresas afiliadas.

A menos que el productor indique lo contrario, los derechos de propiedad (incluidos la propiedad intelectual, los secretos comerciales y otros derechos relacionados) de todos los productos, tecnologías, software, programas, datos e información de contenido relacionada (incluidos texto, imágenes, audio y vídeo, diseño de páginas web, gráficos, datos y otros derechos e intereses) generados, producidos o divulgados por nosotros en el manual pertenecen al productor y/o a sus empresas afiliadas.

Cualquier uso no autorizado de los contenidos anteriores sin el permiso del productor y/o sus empresas afiliadas puede infringir los derechos del productor y/o sus empresas afiliadas, y responsabilizaremos legalmente al infractor.

Sistema de información a distancia del A bordo/ grabador de datos

El vehículo está equipado con algunos módulos electrónicos que supervisan y registran los datos de varios sistemas de a bordo (incluidos la ECU del motor, los frenos y los sistemas eléctricos).

El módulo electrónico registran diversas situaciones de conducción, como el frenado, la aceleración, la información de viaje y otra información de conducción.

También registra información sobre el funcionamiento del vehículo, como los eventos y el estado de carga, la activación/desactivación de cada sistema, el diagnóstico de DTC, el número de identificación del vehículo (VIN), la velocidad, el sentido de la velocidad y la ubicación.

Estos datos son almacenados por el vehículo, y durante el mantenimiento del vehículo, después de ser autorizados por el usuario, pueden ser accedidos, utilizados y almacenados por técnicos de mantenimiento profesionales autorizados, o transmitidos regularmente de forma inalámbrica a MOTORNATION a través del sistema de información remota a bordo.

Una vez autorizados por el usuario, podemos utilizar los datos para realizar diversas operaciones, entre las que se incluyen, proporcionar servicios de información a distancia. llevar a cabo la resolución de problemas y evaluar la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del vehículo.

Utilizar datos anónimos para el análisis y la investigación con el fin de completar la mejora y el diseño del vehículo y del sistema del vehículo y para otros fines especificados por la

ley.

Durante el mantenimiento del vehículo, los problemas de los problemas pueden resolverse a distancia simplemente revisando los registros de datos del vehículo.

En función de la necesidad de prestación de servicios, el sistema de información a distancia de a bordo transmite periódicamente de forma inalámbrica información sobre la conducción a MOTORNATION, SERES Automobile Co., Ltd. El uso de estos datos, como se ha mencionado anteriormente, ayuda a garantizar un mantenimiento adecuado del vehículo.

Otras funciones del vehículo pueden requerir el uso del sistema A bordo información remota bordo y de la información que proporciona, incluidas aviso de intermitencia de carga, actualizaciones de software y acceso y control remotos de sistemas del vehículo

MOTORNATION utilizará, recopilará, almacenará, procesará, transmitirá, proporcionará y divulgará los datos anteriores en estricta conformidad con las leyes y reglamentos departamentales pertinentes, y tomará medidas de seguridad que cumplan con los estándares de la industria para proteger su información personal.

Para más detalles, visite la política de privacidad de SERES en www.global-seres.com

Control de calidad

Cuando se entrega el vehículo, el cuentakilómetros del vehículo mostrará cierto kilometraje, que es el resultado de una prueba exhaustiva para garantizar la calidad del vehículo.

El proceso de pruebas incluye la Prueba durante y después de la producción.

La inspección final completa el vehículo, incluidas las pruebas en carretera realizadas por el personal técnico.

Información sobre el propietario

Los vehículos pueden variar ligeramente en función de las opciones del vehículo, la versión del software, la región de compra y los ajustes específicos del vehículo.

Todas las descripciones e Explicación son detallada en el momento de su libera.

No obstante, dado que la mejora continua es el objetivo, nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en cualquier momento.

Aplicabilidad de los documentos

Actualice periódicamente la información del propietario para reflejar las actualizaciones del vehículo.

Sin embargo, en algunos casos, las instrucciones publicadas pueden no ser lo suficientemente detalladas.

Consulte las instrucciones de liberación en la pantalla táctil del control central para bajo voltaje (12V) información sobre las funciones recientemente liberadas.

Tras la actualización del software, se mostrarán las instrucciones de liberación en la pantalla táctil del control central pulse el enlace de instrucciones de liberación y se mostrarán las instrucciones de liberación.

En caso de conflicto entre la información sobre cómo utilizar la pantalla control central táctil MOTORNATION y la información de las notas de la versión, prevalecerán las notas de la versión.

Debido a las diferencias en las leyes y normativas nacionales, en otros países puede que algunas funciones no estén disponibles para cumplir las leyes y normativas locales.

Derechos de autor y marca registrada

Toda la información, todos los derechos de autor del software y otros derechos de propiedad intelectual de MOTORNATION en este documento pertenecen a MOTORNATION y a sus personas autorizadas.

Sin el permiso por escrito de MOTORNATION y sus personas autorizadas, no está permitido copiar, reproducir o modificar la totalidad o parte de los materiales.





Indice

Índice

Advertencia	4	Apertura y cierre de ventanas	29
Nota	4	Apertura y cierre de ventanas con control remoto	29
Peligro	4	Apertura y cierre de ventanillas a través de la pantalla táctil de la consola central	29
Accesorios, originales equipamiento opcional y modificaciones	5	Aprendizaje manual	30
Configuración y opciones del vehículo	5	Bloqueo con llave inteligente y desbloqueo de puertas	23
Equipamiento original	5	Bloqueo de control de las ventanillas	
Iconos e ilustraciones	4	Bloqueo de la ventanilla del acompañante	30
Información inmediata	4	Botón de bloqueo “  ”	21
Información relacionada con este manual	4	Botón de desbloqueo “  ”	21
Introducción	3	Botón de la cajuela “  ”	21
Notas importantes	5	Cerradura	25
Notas para los usuarios	4	Control remoto	20
Texto de visualización gráfica	4	Control remoto	20
Datos registrados por el EDR	7	Control remoto	21
Desguace del vehículo	8	Desbloqueo / bloqueo de las puertas con el control remoto	25
Divulgación de datos EDR	8	Desbloqueo/bloqueo desde el interior del vehículo	25
Equipos de radio	5	Desbloqueo en caso de fallo del control remoto	27
Extracción de datos del EDR	8	Desbloqueo y bloqueo de puertas a través de la pantalla táctil de la consola central	25
Política de almacenamiento de eventos EDR	8	Función anti-pellizco	30
Recordatorio de mantenimiento	6	Inicialización de ventanas	30
Sistema de registro de datos de incidentes del vehículo (EDR)	7	Interruptor de vidrios eléctricos	28
Visión general	11	Llave	20
Introducción al interior del vehículo	12	Puerta	23
Introducción al interior del vehículo	13	Sustitución de la pila del control remoto	22
Introducción al interior del vehículo	14	Utilización de la manija exterior de la puerta	24
Introducción al interior del vehículo	15	Utilización de la manija interior de la puerta	25
Exterior	16	Ventanas	28
Introducción al exterior del vehículo	16	Activación/desactivación del tono de aviso del cinturón de seguridad trasero a través de la pantalla táctil de la consola central.	53
Encendido y apagado del vehículo	19	Ajuste de la altura del cinturón de seguridad	55
Exterior	17	Ajuste de la intensidad del masaje	44
Introducción al exterior del vehículo	17	Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo del asiento	39
Activación / desactivación del desbloqueo o bloqueo automáticos mediante la pantalla táctil de la consola central	26	Ajuste de la posición del asientos	
Activación/desactivación del seguro para niños a través de la pantalla táctil de la consola central	26		
Apertura	30		

Ajuste del apoyo lumbar del asiento	39	Condiciones de despliegue de las bolsas de aire	58
	39	Despliegue de las bolsas de aire	57
Ajuste del asiento hacia delante/atrás/altura	39	Despliegue de las bolsas de aire lateral del asiento delantero	61
Ajuste del reposacabezas del asiento delantero	42	Funcionamiento del sistema de las bolsas de aire	57
Ajuste del reposacabezas del asiento trasero	46	Función de bienvenida del asiento del conductor	40
Ajuste el volante	39	Función del cinturón de seguridad	51
Ajuste hacia abajo	55	Icono de advertencia de las bolsas de aire	47
Ajuste hacia arriba	55	Indicador de las bolsas de aire 	57
Ampliación del ángulo de apertura de la cajuela	33	Instalación del reposa cabezas del asiento del acompañante	42
Ángulo de apertura de la cajuela personalizado	33	Instalación del reposacabezas del asiento trasero	46
Apagado	44	Instalación de seguridad infantil	50
Apertura/cierre de la cajuela con control remoto	33	Limpieza del cinturón de seguridad	56
Apertura de cofre	34	Masaje del asiento	44
Apertura de la cajuela	31	Masaje del asiento delantero	44
Apertura y cierre de la cajuela	31	Memoria de asiento del conductor	
Apertura y cierre de la cajuela mediante la pantalla táctil de la consola central	32	Posiciones permitidas para la instalación del asiento de seguridad para infantes	48
Aprendizaje automático de la apertura de la cajuela	31	Precauciones sobre el uso del cinturón de seguridad	56
Asiento de bienvenida	41	Precauciones sobre las bolsas de aire	58
Asiento delantero	38	Pretensor del cinturón de seguridad	55
Asiento de seguridad infantil	47	Reducir el ángulo de apertura de la cajuela	33
Asientos y seguridad	37	Remoción del reposacabezas del asiento trasero	46
Asiento trasero	44	Reposacabezas del asiento delantero	41
Bolsa de aire	56	Reposacabezas del asiento trasero	
Bolsa de aire frontal	60	Respaldo	44
Bolsa de aire lateral del asiento	60	Respaldo del asiento trasero abatible	45
Bolsas de aire de cortina	61	Retiro del cinturón de seguridad	
Cajuela 31	31	Retiro del reposacabezas del asiento del acompañante	42
Cajuela	31	Sistema anti-pellizco	33
Calefacción del asiento	42	Tabla de pesos y asientos infantiles	
Carga pesada.	32		
Casos en los que los bolsas de aire no pudieron desplegarse	59		
Cierre de la cajuela	32		
Cierre del cofre	34		
Cinturón de seguridad	51		
Cinturón de seguridad desabrochado	52		
Cofre	34		
Colocación y sujeción de la carga	32		
Comprobación del cinturón de seguridad	56		

Tipo de masaje	49	Modo de carretera mojada y resbaladiza	68
Uso del cinturon de seguridad	53	Modo de conducción	67
Uso del cinturón de seguridad	53	Modo de conducción	67
Uso del cinturón de seguridad durante el embarazo	54	Modo de conducción personalizado	67
Utilización de la fijación superior	51	Modo pista	68
Ventilación del asiento delantero	43	Modo recomendado	68
Ahorro de energía aire de cortina	67	Personalización	68
Ajuste del botón personalizado del volante a través de la pantalla táctil de la consola central	73	Ponga el vehículo en neutral (velocidad "P")	76
Ajuste del volante	73	Posición de las etiquetas de seguridad en el vehículo	62
Al parar el vehículo ponga la velocidad P	71	Precauciones para la conducción en invierno	66
Apagado del vehículo	71	Preparación e inspección de los vehículos antes de su uso	66
Apagado del vehículo a través de la pantalla táctil de la consola central	71	Puesta en velocidad y parada del sistema eléctrico	69
Arranque de emergencia "llaves sin pila"	70	Punto muerto velocidad (velocidad "N")	75
Arranque el vehículo	69	Reversa ("R" Reversa)	74
Botones del volante	72	Sport	67
Botón personalizado.	73	Tipo 4WD	69
Cambio de "D" a "N"	75	Velocidad	74
Cambio de la velocidad "P" a la "D"	75	Velocidad de conducción (Drive "D")	75
Cambio de la velocidad "P" a "R" (estacionamiento a reversa)	74	Volante	72
Cambio de Neutral "N" a Drive "D"	76	Conexión de carga.	79
Cambio de neutral "N" a reversa "R"	75	Fallo del motor de accionamiento	80
Cambio de velocidad de "D" a "R"	75	Indicador BSD	82
Cambio de velocidad de "R" a "D"	75	Indicador de avería ABS	80
Cambio de velocidad de "R" a "N"	75	Indicador de avería de la distribución eléctrica de la fuerza de frenado (EBD)	81
Cambio de velocidades	74	Indicador de avería del sistema de Frenos	82
Conducción	65	Indicador de aviso de colisión frontal (FCW) apagado.	81
Conducción en charcos	66	Indicador de batería baja SOC	80
Confort	67	Indicador de cinturón de seguridad del pasajero desabrochado.	78
Despliegue de las bolsas de	63	Indicador de estado anormal del sistema de alimentación eléctrica	80
Detección de llaves	70	Indicador de estado de carga	80
Detección de llave sin pila	70	Indicador de falla de baterías	79
Etiquetas de seguridad	62	Indicador de falla de sistema	79
Inspección antes de conducir	66	Indicador de fallo del freno de estacionamiento electrónico (EPB)	81
Mejora de la economía de consumo	66		

Indicador de haz de luz baja	82	Indicador desistema de descenso de pendientes HDC encendido	82
Indicador de lámpara de niebla trasera	80	Indicador HDC ON	83
Indicador de las bolsas de aire.	78	Indicador intermitente izquierda	82
Indicador del cinturón de seguridad del conductor.	78	Indicador READY	82
Indicador del control electrónico de estabilidad (ESC)	81	Indicador TJA/ICA	83
Indicador de límite de potencia	80		
Indicador del sistema inmovilizador eléctrico	79		
Indicador de nivel bajo de refrigerante	80	Testigo ABS del panel de instrumentos	106
Indicador de presión alarma de las llantas	80	Testigo de advertencia del sistema de frenos	106
Indicador EPB	79	1.-Inicio de grabación	150
Indicador EPS	81	2.-Grabar voz	150
Indicador ESC OFF	81	3.-Espacio de almacenamiento de la tarjeta T-flash.	150
Interruptor de cinturón de seguridad del pasajero delantero	78	4.-Política de privacidad	150
Mantenimiento programado Indicador de carga	82	A/A encendido/apagado	163
Testigo de nivel bajo de líquido de frenos	79	Abra el parasol	95
Iconos en el panel de instrumentos	78	Abrir y cerrar la guantera	97
Indicadores de advertencia de color rojo	78	Acabado en piel	223
Indicadores de color amarillo	80	ACC apagado	119
Indicadores verdes	82	ACC encendido / apagado	119
Panel de instrumentos	77	ACC ON	119
Advertencia de colisión frontal (FCW)	151	Activación del ACC	119
Alarma de manos libres	165	Activación del modo de estacionamiento temporal a través de la pantalla central	171
Función ACC activada	133	Activación del modo de reparación de escobillas limpiaparabrisas	216
Funcion TJA/ICA Activada	127	Activación/desactivación de	129
Icono de advertencia de frenado de emergencia	83	Activación/desactivación de DOW a través de la pantalla táctil de la consola central	130
Icono de advertencia visual en el panel de instrumentos	83	Activación/desactivación del AEB a través de la pantalla táctil de la consola central	135
Indicador ACC	126	Activación/desactivación de la retención automática a través de la pantalla táctil de la consola central	109
Indicador Auto Hold ON	126	Activación/desactivación del ESC a través	114
Indicador de advertencia de peligro	83	Activación/desactivación del HDC a través de la pantalla táctil de la consola central	114
Indicador de haz de luz alta	82	Activación/desactivación del HMA a través de la pantalla táctil de la consola central	136
Indicador de haz de luz de carretera	83	Activación/desactivación del RCTA a través de la pantalla táctil de la consola central	131
Indicador de luz de Posición	82	Activación/desactivación del tono de aviso del radar delantero a través de	
Indicador de sistema Auto Hold encendido	82		

la pantalla central	144
Activación de TJA/ICA en estado de espera	124
Activar/desactivar la carga inalámbrica	102
Activar/desactivar la vista panorámica	141
Activar el modo de refrigeración por aire acondicionado (A/C)	163
Actualización del software	172
Actualización del software a través de la pantalla táctil del control central	173
Administrador (2)	158
Advertencia de puerta abierta (DOW)	129
Advertencia de seguridad para la manipulación de	207
Advertencias de seguridad sobre la carga	176
AEB	135
AEB con protección de peatones	134
Ajustar la salida del aire	164
Ajuste automático del ángulo del retrovisor exterior durante la reversa	94
Ajuste de la iluminación interior/exterior a través de la pantalla táctil de la consola central	85
Ajuste de la temperatura	162
Ajuste del avance	120
Ajuste de la velocidad ACC	120
Ajuste de la ventilación del aire acondicionado	165
Ajuste del brillo de la luz ambiente	84
Ajuste del color de la luz ambiente	84
Ajuste del HUD	152
Ajuste del registrador de conducción a través de la pantalla central	150
Ajuste del retrovisor exterior	93
Ajuste manual del retrovisor interior	95
Ajustes de carga en la pantalla central	179
Ajustes del vehículo	159
Alarma de manos libres	122
Alarma de peatones a velocidad	148
Alarma de peatones a velocidad	148
Alarma por alta temperatura de la llanta , batería baja del sensor o fallo del sensor	147
Alerta de tráfico cruzado trasero(RCTA)	131
Alfombrilla	224
Alimentación del vehículo	187
Alineador de cuatro ruedas	233
Almacenamiento	190
Almacenamiento de los vehículos	206
Almacenamiento en la cajuela	99
Ángulo hacia abajo en sentido inverso	94
Apagado de ESC	114
Apagado "OFF"	85
Apagar el aire acondicionado	164
Apertura	97
Apertura	98
Apertura	98
Apertura	99
Apertura.	97
Apertura/cierre de la caja del reposabrazos delantero	97
Apertura de emergencia de la cajuela	194
Aplicabilidad de los documentos	245
Área de Información derecha de la pantalla de instrumentos	84
Area de visualización de ajustes específicos	159
Arranque con paso de corriente	202
Arranque con paso de corriente	202
Asistencia AI	160
Asistencia a la luz de carretera	136
Asistencia a la luz de carretera (HMA)	136
Asistencia al cambio de carril (BSD/LCA)	128
Asistencia al conductor	159
Asistencia en atascos/Asistente de velocidad crucero integrada (TJA / ICA)	121
Asistencia hidráulica al frenado (HBA)	113
Asistencia lateral	122
Auto-hold	109
Averías del vehículo	203
Aviso de alarma	131
Aviso de salida de carril (LDW)	125
Aviso de salida de carril (LDW)	125
Aviso sobre el reciclado de baterías	

baterías de vehículos	207	Conducir en una curva cerrada	137
Bluetooth	165	Conectores de carga	181
Botón de la luz de lectura delantera	88	Con el ESC activado	114
Botón derecho	92	Con el ESC apagado	114
Botón izquierdo	92	Conexión Bluetooth	165
BSD / LCA a través de la pantalla táctil de la consola central	129	Conexión de red	165
Caja de control de carga	180	Conexión/desconexión de TJA/ICA a través de la pantalla táctil de la consola central	123
Caja de fusibles	219	Conexión WiFi	166
Caja de fusibles en el compartimento delantero	219	Configuración de "hacer una pausa" a través de la pantalla central	170
Caja de fusibles en la cajuela	220	Configurar el despertador por voz	
Cajón portaobjetos con apertura cierre en el reposabrazos central trasero	98	Consumo de energía	230
Calefacción del volante	163	Control	159
Cámara de asistencia de estacionamiento	137	Controlador del vehículo dinámico (VDC)	112
Cambio de luces altas-bajas	136	Control de A/C	161
Captura con un solo clic	149	Control de calidad	245
Características de la batería de alimentación	189	Control de crucero adaptativo (ACC)	117
Carga con cargador CA	178	Control de descenso en pendiente (HDC)	113
Carga con el equipo de carga a bordo	178	Control de estabilidad en pendiente (HHC)	112
Carga con el equipo de carga a bordo	182	Control del modo de anulación	118
Carga con estación de carga lenta	183	Control de velocidad en curvas	118
Carga con estación de carga rápida	184	Control electrónico de estabilidad (ESC)	110
Carga inalámbrica de teléfonos celulares bordo	101	(CRBS) Sistema de freno regenerativo cooperativo	107
Cargando	175	Curva de consumo de energía	83
Carga programada	185	DAB	168
Carga programada	185	de la pantalla táctil de la consola central	114
Centro de control	158	Derechos de autor y marca registrada	246
Cierre	97	Desactivación de la posición de reparación de la escobilla limpiaparabrisas	217
Cierre	97	Desactivación del ESC.	114
Cierre	98	Desactivación de TJA/ICA	123
Cierre	99	Desactivar ACC	121
Circulación interna/externa del aire	163	Desactivar la función de voz	168
Claxon	89	Desactivar la limpieza automática	
Comando de voz	168	Desactivar la limpieza automática	92
Compartimento en la cajuela	98	Desbloqueo de emergencia	194
Composición interna	190	Desbloqueo de emergencia de la tapa del puerto de carga y del enchufe de carga	194
Comprobar y mantener las llantas	209	Descargo de responsabilidad	243
Condiciones de preparación de Auto Hold	109	Descargo de responsabilidad	244

Descripción del control	118	Espacio de almacenamiento de la fila delantera	96
Descripción general del sistema de AV alto voltaje	176	Espacio de almacenamiento de la fila trasera	97
Desempañado del parabrisas delantero	164	Espacio de almacenamiento de la primera fila	96
Desgaste de la llanta	209	Espacio de almacenamiento del compartimento delantero	96
Deshielo del parabrisas trasero / calefacción de los espejos retrovisores	164	Estación de carga de pared de alta potencia	188
Desmontaje de la tapa de revestimiento del compartimento delantero central derecho	213	Estado de carga en la pantalla de instrumentos	179
Desmontaje de la tapa de revestimiento del compartimento delantero central izquierdo	213	Etiqueta de advertencia AV	176
Detección de ángulo muerto (BSD) sistema de detección de ángulo muerto	128	Etiqueta de información	238
Dimensiones	226	Etiqueta de presión de llantas	238
Dimensiones exteriores	227	Etiquetas en su vehículo	237
DOW	130	Extracción	151
El ACC no puede activarse en las siguientes condiciones de anulación	119	Factores que afectan a la función	137
El AEB no puede activarse en las siguientes condiciones de supresión (entre otras)	134	Factores que pueden causar un funcionamiento anormal del TPMS	147
El vehículo dispone de dos puertos de carga	178	Fallo de carga aviso en la pantalla de instrumentos	179
En caso de emergencia, puede abrir la cajuela desde el interior del vehículo con un método mecánico.	194	FCW no puede activarse en las siguientes condiciones de supresión (entre otras)	133
Encendido/apagado de HDC a través de la pantalla táctil de la consola central	113	Finalización de la carga	182
Encendido y apagado del DMS a través de la pantalla central	146	Finalización de la carga	184
Encendido y apagado del HUD a través de la pantalla central	152	Finalización de la carga	185
Encendido y apagado del LAS a través de la pantalla táctil de la consola central	126	Finalización de la carga	186
Encerado	222	Flujo de energía	84
Energía	159	Frenada automática de emergencia (AEB)	134
En la interfaz de control de A/C, se puede ajustar el modo de soplando específico.	163	Frenado de emergencia	107
EPB se activa automáticamente cuando se cumplen todas las condiciones siguientes.	108	Frenado de emergencia	110
Equipo de inflado de llantas	199	Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	108
Equipos de carga a bordo	180	Fuente de alimentación a bordo	100
		Funcionamiento del registro de conducción	150
		Función de acceso directo al vehículo (1)	158
		Grabación de emergencia	149
		Grabación de vídeo en bucle	149
		Grabadora de conducción	148
		Grabadora de conducción	150
		Habilitación de TJA/ICA	123
		Haz de luz alta intermitente	86
		HDC	119
		herramientas de diagnóstico	208
		Herramientas del conductor	195
		Herramientas de reparación de	

Llantas	196
Icono de advertencia visual en el panel de instrumentos	129
Icono de indicación en el panel de instrumentos	123
Iconos relacionados con el sistema de frenos en el panel de instrumentos	106
Identificación del ícono de advertencia en el panel de instrumentos	
Icono de advertencia FCW	133
Indicador de conexión de carga	181
Indicadores azules	83
Indicadores del sistema EPB	108
Indicadores grises	83
Índice	249
Infoentretenimiento	167
Información del ACC en la pantalla del instrumentos	118
información de la presión de las llantas	208
Información musical	84
Información sobre el aviso de advertencia	84
Información sobre el propietario	245
Información sobre la presión de las llantas	84
Información sobre radiofrecuencias	241
Información sobre radiofrecuencias	242
Información telefónica	84
Inspección del refrigerante	214
Inspección del refrigerante del sistema de alimentación	215
Instalación	151
Instrucciones de carga	176
Instrucciones de inspección de las escobillas	217
Instrucciones para la evitar la carga flotante	180
Interfaz de ajustes del vehículo	159
Interfaz de control de la presión de las llantas en la pantalla central	147
Interfaz de control de la presión de las llantas en la pantalla de instrumentos	146
Interfaz de vista panorámica	141
Interfaz principal	156
Introducción a las posiciones de los sensores de asistencia al conductor	115
Introducción al compartimento delantero	212
Introducción a los componentes de alto voltaje	176
La función de HMA se afectada en los siguientes	136
Lavado a alta presión	221
Lavado de parabrisas delantero	91
LCA	129
Lectura del código VIN con	208
Limitaciones de BSD/LCA	129
Limitaciones de DOW	130
Limitaciones de la ACC	121
Limitaciones de la RCTA	131
Limitaciones de la TJA/ICA	124
Limitaciones de la vista panorámica	142
Limitaciones del DMS	146
Limitaciones del LAS	127
Limitaciones de los sensores de estacionamiento asistido	138
Limitaciones de los sensores del sistema de asistencia al conductor	116
limitado del sistema de radar de reversa	144
limitador del sistema AEB	135
Límite de temperatura	189
Limpiaparabrisas	90
Limpiaparabrisas	216
Limpiaparabrisas	222
Limpia parabrisas delantero	90
Limpia parabrisas trasero	90
Limpia parabrisas trasero	91
Limpieza automática	92
Limpieza automática	221
Limpieza de las boquillas limpiaparabrisas	219
Limpieza del vehículo	220
Limpieza de vehículos y mantenimiento de superficies pintadas	220
Limpieza y notas de uso	152
Líquido de frenos inspección	215
Líquido de limpieza de parabrisas	217
Líquido limpiaparabrisas	213
Lista de ajustes del vehículo	159
Llanta	222
Llanta de invierno	210
Llantas	208
Luces	84
Luces	159

Luces altas - bajas automáticas	85	Nivel de confort acústico	231
Luces de casa	85	Número de identificación del vehículo (VIN)	239
Luces de pie	85	Pantalla	160
Luz alta	86	Pantalla de control central	155
Luz ambiente ON/OFF.	84	Pantalla de control central	224
Luz de advertencia de peligro	88	Pantalla Head-up (HUD)	151
Luz de advertencia de peligro (HAZ)	113	Parámetros de baterías	229
Luz de advertencia de puerta	89	Parámetros de frenado	234
Luz de carretera continua	86	Parámetros del asiento	232
Luz de la cajuela	89	Parámetros de las llantas	234
Luz de la manija exterior de la puerta	89	Parámetros de la unidad conductora motor	228
Luz de lectura delantera	88	Parámetros del vehículo	225
Luz de lectura delantera	88	Placa de identificación del vehículo	238
Luz de posición "OFF"	87	Plegado automático.	94
Luz de posición e iluminación delantera	85	Por aire (OTA)	172
Luz interior de bienvenida	85	Porta vasos trasero con apertura / cierre	98
Luz trasera anti niebla	87	Posición "OFF"	86
MANIOBRABILIDAD	231	Posición "OFF"	86
Mantenimiento	224	Posición "1"	90
Mantenimiento de la batería de alimentación	189	Posición "1X"	90
Mantenimiento de la batería de alimentación	206	Posición "2"	90
Mantenimiento de la batería de LV	206	Posición "AUTO"	85
Mantenimiento de la superficie de la pintura	222	Posición "AUTO"	90
Mantenimiento de vehículos	205	Posición del micrófono	169
Mantenimiento Interior	223	Posiciones de las tomas de corriente traseras USB y tipo C en el panel de instrumentos auxiliar delantero	101
Masa del vehículo	227	Posición "OFF"	87
Modo automático A/C	160	Posición "OFF"	90
Modo camping	172	Posición "OFF"	90
Modo de alimentación	188	Prestaciones del vehículo	228
Modo de carga	178	Procedimientos de emergencia	193
Modo de estacionamiento temporal	171	Protección contra salidas de la carretera (RDP)	125
Modo de redirección del aire	163	Protección contra salidas de la carretera (RDP)	126
Modo de refrigeración A/C	162	Puerto de carga	176
Modo de reparación del limpiaparabrisas.	216	Pulido	222
Modo de soplado	162	Radar de asistencia de estacionamiento	138
Modo ECO	162	Radio	168
Modo Escenario	169	Rango de uso razonable de los frenos	235
Modo remolque	199	RCTA	131
Módulo de baterías	189	Reactivar ACC	121
Movimientos intermitentes	arriba	Recarga mutua vehículo/carga	187
abajo	120	Reemplazo	217
Música Bluetooth	167	Regulación de la altura de los faros	85
Música USB	167		

Remolque del vehículo	199	Sonido	160
Remolque de vehículos	201	Suciedad en el sensor	143
Remolque de vehículos accidentados	200	Sustitución del limpia parabrisas trasero	218
Rendimiento dinámico	230	Tabla de valores G	84
Reposabrazos central trasero	98	Teléfono	166
Reproducción de vídeo	149	Tiempo de carga	179
Requisitos de personal	190	Tipo de suspensión	233
Responder a la llamada	166	Titularidad de derechos	244
Resumen del sistema	148	TJA/ICA no puede activarse en las siguientes condiciones de supresión (entre otras):	122
Retención automática.	109	Toma de 12V en la cajuela	100
Retrovisor exterior	92	Toma de corriente en la parte inferior derecha del lado del conductor	100
Retrovisor exterior	93	Tono de aviso de radar delantero	
Retrovisor exterior abatible	93	Transporte	190
Retrovisor exterior plegable	93	Tratamiento anticorrosión del chasis	223
Retrovisor interior	95	Trayectoria del vehículo	142
Salir del modo acampada	172	Triángulo de advertencia	195
Salir del modo de estacionamiento temporal	171	Unidad conductora	159
Salir de "tomar un descanso"	170	Uso de herramientas de reparación de llantas	197
Seguridad de alto voltaje	190	Uso del espejo de vanidad	95
Sellador de llantas	196	Uso del parasol	95
Sensor de presión de llanta reinicio	210	Utilice cadenas para las llantas	210
Sensor de sistema de asistencia estacionamiento	137	Utilizar los comando de voz	168
Sensores del sistema de asistencia al conductor	115	Ventana de microondas	238
Siga las siguientes instrucciones de lavado	217	Versión del sistema	173
Sincronización de la temperatura del aire acondicionado	160	Vista panorámica	140
Sistema	160	Visualización de la interfaz principal	
Sistema AEB	132	Volumen de aire	160
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	111	Volumen de llenado de fluidos	236
Sistema auxiliar de frenado de emergencia (AEB)	132	Zona de información izquierda de la pantalla de instrumentos	83
Sistema de ayuda de carril (LAS)	125		
Sistema de control de tracción (TCS)	112		
Sistema de frenos	106		
Sistema de frenos	234		
Sistema de información a distancia del A bordo/grabador de datos	244		
Sistema de monitoreo de presión de llantas (TPMS)	146		
Sistema de monitorización del conductor (DMS)	145		
Sistema de radar de reversa	143		
Sistema inteligente de asistencia al conductor	105		