
EC35 Versión estándar europea (carga estándar europea / carga estándar americana)

Manual de usuario



Prefacio

Estimado usuario, muchas gracias por elegir un vehículo eléctrico fabricado por MOTORNATION

Este manual proporciona información importante para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento de los vehículos MOTORNATION EC35 de la serie estándar europea. Por favor, léalo detenidamente y utilícelo según sea necesario, de lo contrario podría dañar su vehículo o sus piezas y afectar al rendimiento y durabilidad de todo el vehículo.

Este manual está escrito para los modelos MOTORNATION EC35 de la serie estándar europea, por lo que hay algunas configuraciones que pueden no estar disponibles en el vehículo que usted compre. Por favor, comprenda que prevalecerá la configuración del vehículo real que ha adquirido.

Basándonos en el desarrollo y la mejora continuos del producto, si se produce alguna modificación, nuestra empresa lanzará la última versión.

Dado que el producto está en continuo desarrollo y mejora, si se produce alguna modificación, siempre debe acudir a su embajada MOTORNATION y verifique si su vehículo cuenta con el equipo mostrado.

Si su vehículo necesita mantenimiento o reparación, póngase en contacto a tiempo con el centro de servicio especial de MOTORNATION. Todo el personal del centro especial de servicio posventa de MOTORNATION puede ofrecerle un servicio atento y satisfactorio.

Agradecemos sus valiosos comentarios y sugerencias.

MOTORNATION
2023

Consejos de seguridad importantes

Siga las importantes normas de conducción que se indican a continuación para garantizar un viaje seguro e impecable para usted y sus pasajeros.

- **Está terminantemente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas.**
- **Obedezca las normas de tráfico, límite la velocidad, no aceleres ni sobrecargues.**
- **Indique rápidamente a los demás pasajeros del vehículo que utilicen correctamente los dispositivos de seguridad.**
- **Lea este manual con frecuencia para obtener toda la información de seguridad importante.**

Instrucciones de lectura

La información de este manual se aplica a todos los modelos de este vehículo, incluidas algunas especificaciones opcionales, por lo que es posible que parte de la información no se aplique a su vehículo.

Toda la información, especificaciones e ilustraciones registradas en este manual son las especificaciones en el momento de la impresión. MOTORNATION se reserva el derecho a modificar las especificaciones o el diseño del vehículo en cualquier momento y sin previo aviso.

Modificación del vehículo

Por favor, no modifique el vehículo. Las modificaciones pueden afectar al rendimiento, la seguridad o la durabilidad del vehículo, e incluso infringir la normativa nacional. Además, MOTORNATION no ofrecerá garantía por daños o fallos de funcionamiento debidos a modificaciones.

Reciclaje de baterías

Con el fin de fortalecer la gestión del reciclaje y la utilización de baterías de energía para vehículos eléctricos, promover la utilización integral de los recursos, proteger el medio ambiente y la salud humana, y garantizar la seguridad, de acuerdo con los requisitos de las “Medidas provisionales para la gestión del reciclaje y la utilización de baterías de energía para vehículos eléctricos”, MOTORNATION se encargara del reciclaje de baterías de energía de residuos de vehículos eléctricos hacer los siguientes requisitos de procedimiento de trabajo:

1. Cuando la batería necesita ser reparada y reemplazada, el propietario del vehículo eléctricos MOTORNATION debe enviar el vehículo eléctricos a su embajada MOTORNATION para el mantenimiento de la batería de energía.
2. Los propietarios de vehículos MOTORNATION deberán entregar las baterías de energía usadas a los servicios de reciclado del MOTORNATION (centros de servicio especializados de MOTORNATION o servicios de reciclado con calificaciones reconocidas nacionalmente), y no deberán entregar las baterías de energía usadas a otras unidades o particulares. Si se entrega la batería de residuos a otras unidades o personas y se desmonta la batería de residuos, se desmonta sin permiso, y la contaminación medioambiental o el accidente o de seguridad ocasionados por ello o deberán responder.
3. Los puntos de servicio de reciclaje y los propietarios de vehículos MOTORNATION eléctricos combinan conjuntamente los métodos de cálculo del valor residual pertinentes proporcionados por el país y la industria para las baterías de energía, basándose en el valor útil real de las baterías, y combinan el desmontaje de las baterías de energía, el almacenamiento, el embalaje, el transporte y otros eslabones para llevar a cabo El cálculo de costes sigue las reglas de las transacciones de libre mercado, y los puntos de servicio de reciclaje y los propietarios de vehículos MOTORNATION eléctricos liquidarán los costes de reciclaje.
4. Los puntos de servicio de reciclaje de MOTORNATION tienen que entregar las baterías eléctricas usadas a los puntos de servicio de reciclaje con cualificaciones reconocidas a nivel nacional para llevar a cabo la utilización en cascada; las que no se puedan reutilizar se desmontarán de acuerdo con la información técnica proporcionada por nuestra empresa. Reciclado; otros residuos no utilizables tras el reciclado de las pilas eléctricas usadas se eliminarán de forma inocua y respetuosa con el medio ambiente de conformidad con las normas nacionales pertinentes en materia de medio ambiente reglamentos, políticas y normas de protección.
5. MOTORNATION ha creado una línea directa de atencional cliente 800 180 2242. Todos los propietarios de vehículos eléctricos MOTORNATION son bienvenidos a informarse y hacer sugerencias, y a ocuparse eficazmente del reciclaje de baterías de energía de desecho.

Accesorios y piezas de refacción

Para garantizar el rendimiento del vehículo, utilice accesorios MOTORNATION originales. MOTORNATION no será responsable de ninguna pérdida directa o indirecta causada por el uso de accesorios no originales.

Recordatorio de mantenimiento

- Despues de que su vehículo haya sido conducido durante 6 mesesdesde la fecha de compra o 2000 ± 500 kilómetros (lo que ocurra primero), se recomienda que lleve el Manual de Mantenimiento al centro de servicio autorizado MOTORNATION para el primer mantenimiento. La empresa no garantizará la reparación de averías causadas por un mantenimiento incorrecto o inadecuado. Un mantenimiento profesional regular ayudará a mantener el vehículo en buenas condiciones de funcionamiento y prolongará la vida útil del vehículo. Por favor, lea atentamente la información relacionada con el mantenimiento en el manual, y se recomienda que siga los requisitos de mantenimiento correctos para el mantenimiento de rutina. Si su vehículo circula en entornos difíciles, necesita más y mejor mantenimiento. La falta de mantenimiento o el mantenimiento inadecuado de su vehículo pueden hacer que éste no esté cubierto por la garantía.
- Despues del primer mantenimiento o mantenimiento regular del vehículo, se recomienda enviar el vehículo a su embajada MOTORNATION para el mantenimiento de rutina cada 6 meseso 10000 ± 500 kilómetros (lo que ocurra primero). Se trata de un uso correcto y razonable. Una parte importante del vehículo, un mantenimiento exhaustivo y meticuloso puede mantener el vehículo en buenas condiciones técnicas y prolongar la vida útil del vehículo. Se recomienda acudir a su embajada MOTORNATION para su mantenimiento, en caso contrario, la empresa no reparará la avería causada por un mantenimiento incorrecto o inadecuado

Precauciones de seguridad

Siga las precauciones importantes que se indican a continuación para garantizar un viaje seguro e impecable para usted y sus pasajeros.

- Está terminantemente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Focéntruese en la conducción, asegúrese de prestar toda su atención cuando conduzca, cualquier cosa que le distraiga puede provocar una colisión, como ajustar los botones de control, contestar llamadas, etc.
- Respete las normas de tráfico, límite la velocidad, no acelere ni sobrecargue.
- Utilice el cinturón de seguridad en todo momento.
- Prohíba dejar a los infantes solos en el vehículo y no permita que utilicen o lleven llaves.
- Para evitar daños personales, está prohibido tocar las clavijas de conexión y los componentes de alto voltaje.
- Siga las instrucciones de la etiqueta de advertencia.
- El entorno operativo del vehículo debe estar libre de gases corrosivos, explosivos y aislantes o polvo conductor, y debe mantenerse alejado de fuentes de calor.

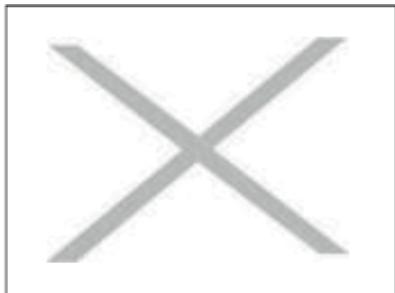
Lea primero y conduzca después con seguridad

Antes de conducir su vehículo, lea atentamente este manual, que le permitirá familiarizarse con los requisitos de control y mantenimiento, lo que le ayudará a conducir su vehículo de forma segura.

Este manual utiliza la observación “ Advertencia”, que indica que en el lugar pueden producirse daños personales u otras lesiones graves. Para evitar o reducir el peligro, debe seguirse correctamente.

Este manual también utiliza “ Cuidado”, que indica que ha habido lesiones menores a personas o vehículos, con el fin de evitar o reducir el peligro, debe seguirse cuidadosamente.

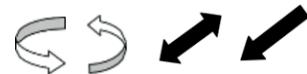
Con ” Aviso” nota indica que alguna información útil.



Este símbolo significa “no lo haga” o “no permita que ocurra”.



El símbolo de la flecha en la ilustración indica la parte delantera del vehículo.



Los símbolos de flecha en las ilustraciones indican movimiento o acción.



El símbolo de la flecha en la ilustración indica el elemento al que apunta la flecha.



Esta señal es una señal de advertencia de alto voltaje.

Este vehículo es un vehículo eléctrico puro con una plataforma de voltaje de 320 V. Algunas piezas están equipadas con electricidad de alto voltaje y están marcadas con el letrero “Precaución de descarga eléctrica”, por lo que siempre debe evitarse el contacto.

Sugerencia importante

Después de que su vehículo haya sido conducido durante 6 mesesdesde la fecha de compra o 2000 ± 500 kilómetros (lo que ocurría primero), se recomienda que lleve el Manual de Mantenimiento al centro de servicio autorizado MOTORNATION para el primer mantenimiento. La empresa no garantizará la reparación de averías causadas por un mantenimiento incorrecto o inadecuado.

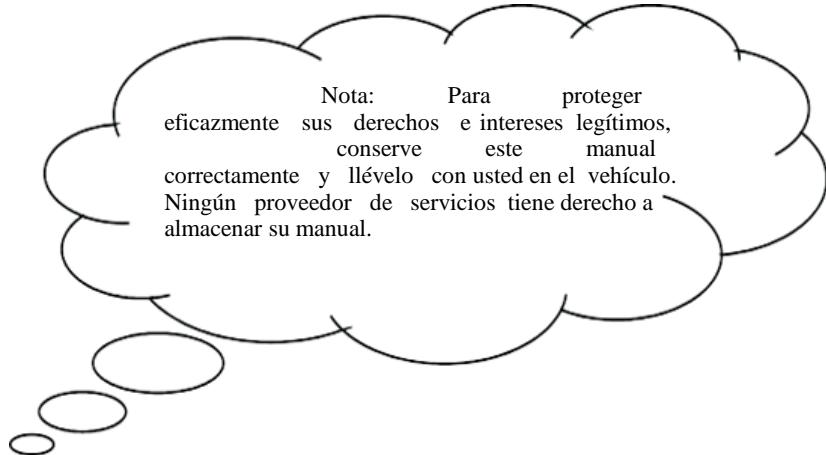
- Despues del primer mantenimiento o del mantenimiento periódico del vehículo, se recomienda enviar el vehículo al taller especial centro de servicio de MOTORNATION para el mantenimiento de rutina cada 6 meseso 10000 ± 500 kilómetros (lo que ocurría primero). Se trata de un uso correcto y razonable. Una parte importante del vehículo, un mantenimiento exhaustivo y meticuloso puede mantener el vehículo en buenas condiciones técnicas y prolongar la vida útil del vehículo. Se recomienda acudir a su embajada MOTORNATION para el mantenimiento, de lo contrario, la empresa no reparará la avería causada por falta de mantenimiento o mantenimiento inadecuado.
- Los vehículos eléctricos puros deben aparcarse en lugares especiales y no deben permanecer estacionados durante mucho tiempo. Todos los vehículos deben encender una vez al mes durante el periodo de almacenamiento, y recorrer un kilometraje de más de 5 metros para comprobar que funciones como el embrague, el frenado y el cambio de velocidades pueden utilizarse con normalidad. Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, se recomienda almacenar la batería de alimentación a 60%-65%, y la temperatura ambiente es de -20~45°C. Realice un ciclo de carga-descarga de la batería cada tres o seis meses, y mantenga la potencia entre el 60% y el 65%.
- Temperatura de carga de la batería (°C):-20~55 (estándar con calefacción); temperatura de descarga: -20~60 °C(estándar con calefacción); la temperatura ambiente es demasiado alta o demasiado baja afectará a la vida útil, baja temperatura En estas condiciones, la autonomía, la velocidad y el tiempo de carga del vehículo se verán afectados en diversos grados.
- Con el fin de garantizar la exactitud del SOC mostrado por el medidor después de que el vehículo funcione durante mucho tiempo, y para evitar el problema de SOC y la pérdida de potencia real restante del vehículo, asegúrese de que al menos 1. Cargue completamente el vehículo al menos una vez cada 1500 kilómetros. 2. Despues de conducir durante 30.000 kilómetros, asegúrese al menos de que el vehículo está completamente cargado despues de apagar la llave durante más de 1 hora cuando el SOC esté entre el 5% y el 20%.
- Queda terminantemente prohibido modificar los productos de la serie MOTORNATION sin autorización. MOTORNATION no será responsable de ningún daño directo o indirecto causado por modificaciones no autorizadas, instalación o modificación de la estructura o funcionamiento del vehículo.
- Para garantizar el rendimiento del vehículo, utilice accesorios MOTORNATION originales. MOTORNATION no será responsable de ninguna pérdida directa o indirecta causada por el uso de accesorios MOTORNATION no originales.
- Si se produce algún problema de calidad durante el uso del vehículo, se recomienda que el centro de servicio especial MOTORNATIONrealice el mantenimiento. En caso contrario, MOTORNATION no se hará responsable de ninguna pérdida causada por el problema del vehículo causado por el mantenimiento.
- MOTORNATION no se hace responsable de las pérdidas adicionales causadas por la falta de funcionamiento del vehículo con fallos y el mantenimiento no se realizo en tiempo y forma.

-
- Las embajadas MOTORNATION en todo el país pueden garantizar que su vehículo reciba un mantenimiento adecuado y meticuloso y fiable en términos de asistencia técnica y suministro de piezas de repuesto. La calidad del mantenimiento, el mantenimiento rutinario y las reparaciones ejercen el derecho de supervisión.
 - Puede enviar sus comentarios o sugerencias a MOTORNATION por teléfono o correo electrónico.
 - Lleve consigo el “Manual de mantenimiento” para que podamos prestarle servicios y asistencia en cualquier momento. Si transfieres el vehículo a otras personas, asegúrate de entregar toda la información de a bordo al nuevo propietario.
 - Si encuentra puntos poco claros durante el uso del vehículo, MOTORNATION y el centro de servicio especial MOTORNATION le proporcionarán una explicación más detallada.

MOTORNATION

018001802242

Nota: Con el fin de proteger eficazmente sus legítimos derechos, guarde este manual en un lugar seguro y llévelo consigo. Ningún proveedor de servicios tiene derecho a guardar tu manual.



Nota: Para proteger eficazmente sus derechos e intereses legítimos, conserve este manual correctamente y llévelo con usted en el vehículo. Ningún proveedor de servicios tiene derecho a almacenar su manual.

Guía rápida

Encendido del vehículo

Preparación antes del encendido

1. Asegúrate de que los puertos de carga rápida y lenta están cerrados.
2. Coloque el mando en la posición “N”.
3. Tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento.

Proceso de encendido

1. Gire la llave a la posición “ACC”, en este momento el encendedor de cigarrillos, eleva vidrios eléctricos, MP5, radio y otros equipos no estén encendidos.
2. Gire la llave a la posición “ON”, todas las luces de bajo voltaje los aparatos eléctricos han sido apagados en este momento, cuando escuche el sonido “clic” del contactor cerrándose, significa que el encendido de alto voltaje se ha completado, y el aire acondicionado y el aire caliente pueden ser utilizados en este momento.

Pise el pedal del freno, gire la llave a la posición “START”, el intervalo de tiempo de permanencia en la posición “START” debe ser de aproximadamente 1 segundo, luego suelte la llave, deje que la llave vuelve automáticamente a la posición “ON”, cuando el medidor muestra “READY” significa que el sistema arranca con normalidad y se puede conducir.

1. Arranque y cambio de velocidades del vehículo
2. Después de arrancar con éxito el vehículo, la palanca de cambios está en la posición “N”.

Pise el pedal del freno y gire el mando a la velocidad D (velocidad de conducción) o gírelo a la velocidad R (reversa), en ese momento la luz

indicadora del panel de instrumentos también mostrará la información de velocidad “D” o “R”. Suelte el freno de estacionamiento o el freno de mano, suelte el pedal del freno, el vehículo se pondrá al ralentí, pise el pedal del acelerador, el vehículo acelerará hacia delante según la profundidad del pedal del acelerador.

Apagado del vehículo

1. Preparación antes del apagado
2. Asegúrese de que el vehículo está parado.
3. Coloque la palanca en la posición “N”.

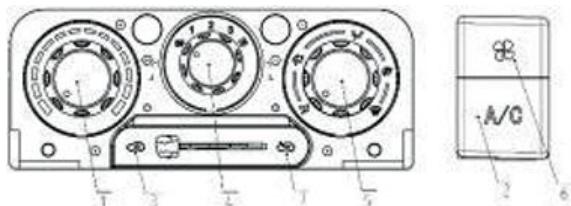
Tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento.

Proceso de apagado

1. Gire la llave a la posición “OFF”,
 2. Apague todo el vehículo y asegúrese de que las luces estén apagadas
- Cuando sea necesario almacenar el vehículo durante mucho tiempo (más de 5 días), debe desconectarse el electrodo negativo de la batería auxiliar.

Uso del aire acondicionado A/C y calefacción

Panel de control del aire acondicionado



1. Modo de control
2. botón “AC” (aire acondicionado)
3. Los botones de circulación interior y exterior (“ ” “ ”)
4. Botón de volumen de aire
5. Botón de control de modo
6. Botón PTC (calefacción)

Todo el vehículo se apaga para evitar que la batería auxiliar se quede sin energía.



Aviso

Alternar la palanca de la circulación interior y exterior a , el aire entra desde el exterior del vehículo.

Circulación interior del aire:

Alternar palanca de la circulación interior y exterior a , del aire al interior del vehículo.

Control del flujo de aire:

Gire el control de modo para cambiar el modo de flujo de aire.

...El aire fluye desde las salidas de aire central y lateral.

El aire fluye por las salidas central, lateral e inferior.

El flujo de aire sale principalmente por la salida de aire inferior. 10% del

caudal de aire que sale por el orificio de desescarche.

El aire fluye desde el desempañador y la salida de aire inferior.

...El flujo de aire procede principalmente de la salida del desempañador.

Control de velocidad del ventilador:

Gire el control de volumen de aire hacia la izquierda para disminuir el ventilador velocidad.

Funcionamiento del aire acondicionado y la calefacción

En primer lugar, conecte el ventilador girando el botón de control del volumen de aire a la velocidad adecuada y, a continuación, pulse el botón A/C o de aire caliente para controlar la salida de aire frío o de aire caliente del sistema de aire acondicionado. Cuando se enciende el botón A/C o aire caliente, se enciende la luz indicadora.

Apagar el aire acondicionado

Para apagar el aire acondicionado, gire el mando de control del volumen de aire a la posición “OFF”.



Si necesita cambiar entre aire frío y aire caliente, debe primero apagar el aire frío o caliente y luego encienda el aire caliente. Interruptor de aire o aire frío. Si el ventilador no está encendido, o el A/C no se activara.

Indicador de control de temperatura:

Para seleccionar la temperatura del aire caliente: Mueva el indicador de control de temperatura hacia la derecha desde la posición central.

La temperatura aumenta a medida que aumenta el ángulo de giro.

Seleccione aire frío: Mueva el indicador de control de temperatura hacia la izquierda desde la posición central. La temperatura disminuye a medida que aumenta el ángulo de giro.

Funcionamiento con aire caliente

Calefacción:

1. Este modo calienta el flujo de aire directamente a la salida de aire inferior.
2. Gire el mando de control de modo a “”.
3. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada
4. Mueva el indicador de control de temperatura hacia la derecha desde la posición central hasta el nivel de aire caliente deseado.

Pulse el botón PTC, el indicador se ilumina.

Ventilación

1. Este modo dirige el aire exterior a las salidas de aire central y lateral.
2. Gire el indicador interior y exterior. “” modo de recirculación.
3. Gire el mando de control de modo a la velocidad deseada.
4. Gire el botón de control del volumen de aire hasta el nivel deseado.

Gire el mando de control de la temperatura hasta el nivel deseado.

Descongelar o desempañar

Este modo dirige el aire a la salida del desempañador para desempañar los cristales.

Comutar la cremallera de circulación interior y exterior a  modo de circulación interior.

1. Gire el mando de control de modo a la velocidad "".
2. Gire el botón de control del volumen de aire hasta el nivel deseado.
3. Gire el mando de control de la temperatura completamente en el sentido de las agujas del reloj desde la posición neutral.
4. Para desempañar rápidamente el parabrisas exterior, gire el mando de control de aire a la posición máxima.

Si el parabrisas se desempaña con dificultad, encienda el botón "A/C".

Calefacción y desempañado:

Este modo calienta el interior del vehículo y desempaña los cristales.

1. Gire el indicador de circulación interior y exterior a  modo de circulación externa, para calefacción convencional.
2. Gire el mando de control de modo a la velocidad "".
3. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
4. Mueva el indicador de control de temperatura a la posición máxima. "A/C"

El sistema de aire acondicionado debe funcionar durante al menos 10 minutos al mes, lo que ayuda a evitar daños en el sistema de aire acondicionado por falta de lubricación.

Ventilación

Este modo se utiliza para la refrigeración y deshumidificación del aire.

1. Gire el indicador de circulación interior y exterior a " interior modo circulación. El aire acondicionado enfriá el aire del vehículo;
2. Alternar la cremallera de circulación interior y exterior para modo de circulación exterior . El aire acondicionado enfriá el aire que entra en el vehículo desde el exterior.
3. Gire el mando de control de modo a la velocidad "". Gire el botón de control del volumen de aire hasta la posición deseada.
4. Pulse el botón A/C. (la luz indicadora "A/C" estará encendida), el compresor de A/C funcionará.
5. Gire el mando de control de la temperatura completamente en sentido antihorario desde la posición neutral.

En condiciones de calor y humedad, verá salir vaho del ventilador, esto se debe al rápido enfriamiento del aire y no indica un mal funcionamiento.

Refrigeración bidireccional

Este modo dirige el aire frío desde las rejillas de ventilación central y laterales, y el aire frío desde las rejillas de ventilación inferiores. Cuando el indicador de control de temperatura está girado al máximo, la temperatura del aire del ventilador y de la salida de aire inferior es la misma.

1. Gire el indicador de circulación interior y exterior a  modo de recirculación interior  el aire acondicionado enfriá el aire del interior del vehículo.
2. Gire el indicador de control de modo a la posición. 
3. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
4. Gire el control de temperatura a la velocidad deseada.

Calefacción por deshumidificación

Este modo se utiliza para calentar y deshumidificar el aire.

1. Alternar la cremallera de circulación interior y exterior para  modo de circulación externa.
2. Gire el indicador de control de modo a “” velocidad.
3. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
4. Pulse el botón “PTC”. (se encenderá el indicador “PTC”), el PTC funciona.
5. Mueva el indicador de control de temperatura hacia la derecha desde la posición central hasta el nivel de aire caliente deseado.

Deshumidificación y desempañado

Este modo se utiliza para desempañar las ventanas y quitar humedad al aire.

1. Cambie la cremallera de circulación interior y exterior a modo de circulación interior. 
2. Gire el indicador de control de modo a “” velocidad.
3. Gire el control de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
4. Pulse el botón “A/C”. (la luz indicadora “A/C” estará encendida); el compresor de A/C funcionará.
5. Ponga el regulador de temperatura en la posición deseada velocidad.

Reparación de aire acondicionado

Advertencia

- Un entorno aéreo adecuado depende de que temperatura y calidad del aire. Una diferencia de temperatura excesiva entre el interior y el exterior del vehículo provocará un mayor choque térmico en el cuerpo humano y afectará a su salud. Preste atención a la selección razonable de la temperatura del aire acondicionado.
- Para mantener la estanqueidad y el buen funcionamiento del compresor, el aire acondicionado el sistema debe funcionar al menos una vez al mes;
- Cuando el aire acondicionado se utiliza para la refrigeración en el estado de estacionamiento, el agua condensada descargada puede mojar el suelo, lo cual es un fenómeno normal;
- Cuando el sistema de aire acondicionado no funcione con normalidad, debe suspenderse y ponerse en contacto con él lo antes posible por la red de servicio autorizado de MOTORNATION para solucionar el problema.

Carga de vehículos

Este modelo está equipado con dos sistemas de carga: carga lenta y carga rápida, con dos modos de carga: con calefacción y sin calefacción. Los dos sistemas de carga están interconectados y no pueden utilizarse al mismo tiempo.

- La carga rápida sólo es apta para usuarios de pilas de carga de CC, y la carga lenta es apta para fuentes de alimentación de 220 V. Este modelo está equipado con dos tomas de carga, la toma de carga integrada estándar europeo y la toma de carga integrada estándar americano. Las dos tomas se instalan de la misma manera, y la pistola de carga correspondiente se selecciona en función de la configuración del vehículo.

- El puerto de carga para la carga rápida y lenta del vehículo se encuentra en la parte inferior izquierda de la puerta delantera derecha. Para cargar, primero tiene que abrir la tapa del puerto de carga. La tapa de carga de este vehículo debe abrirse con una llave. Introduzca la llave mecánica en el orificio, gírela 90 grados en el sentido de las agujas del reloj y tire de ella hacia fuera con la fuerza adecuada para abrir la tapa. Tras abrir la tapa, se puede ver la toma de carga. Hay una cubierta impermeable y a prueba de polvo en la toma. Retira la tapa antipolvo para ver el puerto de carga integrado de carga rápida y lenta.
- Una vez finalizada la carga, instale manualmente la cubierta antipolvo y gire la llave 90 grados en sentido antihorario para bloquear la cubierta. Retire la llave.

Imagen de la toma de carga integrada según la norma europea:

Cable de carga

El cable de carga se instala en la bolsa de almacenamiento del cable de carga, y se coloca en el compartimento (entre la mampara y el asiento) con el vehículo.

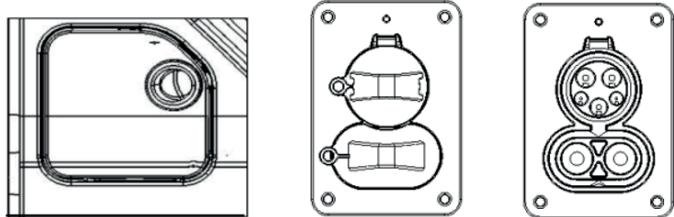
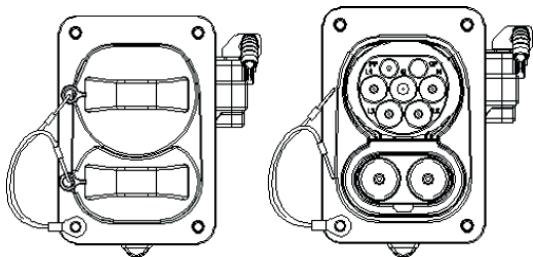


Imagen del zócalo de carga integrado estándar americano:



Precauciones de carga del cargador de vehículo

Cuando el indicador SOC del medidor llegue a la zona roja, por favor, cargue a tiempo;



Advertencia

1. Durante la carga, compruebe que la interfaz y el cable de carga no estén dañados. Si hay algún daño, por favor póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para la reparación en primer lugar, y luego se puede cargar después de la reparación;
2. En caso de cualquier situación anormal, debe ponerse en contacto con su embajada MOTORNATION a tiempo, y está prohibido desmontar y reemplazar cualquier pieza por sí mismo;
3. Antes de la carga, debe desconectarse el sistema de alto voltaje, retirar la llave del vehículo y tirar del freno de mano para asegurarse de que el vehículo no se mueve;
4. No conduzca el vehículo durante la carga;
5. Durante el funcionamiento del cargador, está prohibido tocarlo con las manos u otras partes del cuerpo;
6. Para aumentar la seguridad y la adaptabilidad electromagnética, el cargador está equipado con una clavija de tres orificios, que sólo es adecuada para enchufes con toma de tierra fiable;
7. Las descargas profundas afectan gravemente a la vida útil de las baterías. Para prolongar la vida útil de la batería, reduzca las descargas profundas.
8. Para evitar daños en el cable de carga, no lo coloques en lugares donde sea fácil pisarlo ni coloques objetos sobre él;
9. Está prohibido utilizar varias tomas de carga para conectar el cable alargador de carga;
10. Durante el proceso de carga, por la seguridad del usuario, está prohibido abrir el asiento;

11. Para garantizar la seguridad del uso de la electricidad, es necesario evitar que entre líquido en la toma de carga durante el proceso de carga. Después de la carga, desenchufe la pistola de carga y tape la toma de carga;
12. Está prohibido cargar el vehículo al aire libre en condiciones meteorológicas adversas;
13. Durante el proceso de carga, una línea de carga específica está prohibido otros aparatos eléctricos en el circuito, incluida la carga de otro vehículo eléctricos.

Pantalla de carga

1. Cuando se enchufa la clavija de carga para iniciar la carga, se enciende la luz indicadora de conexión de carga “”, que indica que el cable de carga está conectado, desenchufar el enchufe de carga, la luz indicadora se apagará.
2. Cuando el vehículo se está cargando, se enciende la luz indicadora del estado de carga “ / ”.
3. Cuando el vehículo se está cargando, el indicador de bloqueo de carga se ilumina la luz “” está encendida indica que el sistema de control de conducción está bloqueado y el vehículo no se puede conducir.
4. Cuando el vehículo se está cargando, el contador muestra la corriente de carga.

Condiciones de carga

Con el fin de proteger la vida útil del sistema de baterías y utilizarlo de forma segura, no se permite la carga cuando la temperatura ambiente es inferior o superior a su rango de temperatura de carga. Por lo tanto, el vehículo debe cargarse a tiempo después de circular en un entorno de baja temperatura, y la carga debe realizarse en un entorno con una temperatura interior alta en la medida de lo posible. Cuando la temperatura ambiente es superior a 45°C, el vehículo debe cargarse tras permanecer parado durante 30 minutos después de conducir. La carga debe realizarse en un lugar ventilado y fresco en la medida de lo posible (está terminantemente prohibido cargar en una habitación cerrada).

Método de carga

- Utiliza una fuente de alimentación de 220 V CA y un cargador de vehículo para cargarlo el vehículo eléctrico; al cargar, apague primero el interruptor de aire y conecte firmemente un extremo del enchufe de carga a la toma del extremo del vehículo. Tras confirmar su fiabilidad, conecta el otro extremo a la fuente de alimentación. Encienda el interruptor de aire y compruebe si el indicador de conexión de carga del medidor combinado está encendido. Al mismo tiempo, el indicador del estado de carga del vehículo está encendido, lo que indica que el vehículo se está cargando normalmente
- Durante el proceso de carga, preste atención para comprobar si se produce una chispa o un fenómeno de calentamiento causado por un mal contacto en la conexión. Si se produce este fenómeno, debe cortarse la corriente inmediatamente. Desenchufe la clavija de carga una vez finalizada la carga.

Precauciones

Siga estrictamente las precauciones estipuladas por nuestra empresa para la operación de carga. Si el usuario no opera de acuerdo con los requisitos, el enchufe y el toma corriente se dañan u otros problemas, nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad.

Si la temperatura ambiente es demasiado alta o demasiado baja, se limitará el tamaño de la corriente de carga, lo que prolongará el tiempo de carga o incluso acortará la vida útil de la batería. Si la temperatura es demasiado baja, es posible que el vehículo no pueda cargarse o circular. Cuando la temperatura ambiente sea demasiado baja, cargue el vehículo inmediatamente después de utilizar.

- Antes de cada carga, debe confirmar si el cable de carga y la toma de carga están dañados o decolorado; si hay daños o decoloración, debe dejar de cargar inmediatamente, de lo contrario habrá riesgo de descarga eléctrica o incendio y otros accidentes de seguridad.
- Para el sistema de batería con calefacción, la temperatura de la batería es de -20°C~60°C, y la temperatura óptima de la batería es de 10°C~30°C.
- Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, se recomienda almacenar el 60%-65% de la energía de la batería, la temperatura ambiente es de -20 ~ 45 °C, hacer un ciclo de carga-descarga cada tres a seis meses, y mantener la energía en el 60%~65%.
- Cuando el vehículo eléctrico está en estado de bajo protección de voltaje, debe ser cargada a tiempo antes de su uso, de lo contrario la batería de alimentación se descargará, afectando el rendimiento y la vida útil de la batería de alimentación.
- Si continúa conduciendo, cuando la batería de alimentación está baja.

-
- La batería de alimentación puede dañarse debido a el bajo voltaje. Si el vehículo permanece parado durante un tiempo, su voltaje se recuperará hasta cierto punto. Está estrictamente prohibido utilizar el voltaje de recuperación para conducir, de lo contrario afectará seriamente a la vida útil de la batería.
 - Cuando se utiliza alimentación civil (220V, 16A) para cargar vehículos eléctricos, asegúrese de que el equipo de alimentación utilizado cumple los requisitos de carga de la normativa, y la capacidad de carga satisface las necesidades de carga del vehículo, y debe añadirse un interruptor de aire a la línea de carga para evitar el peligro de sobrecarga del cable. se recomienda utilizar enchufe de 220V 16A decalidad para cargar nuestra eléctrica vehículo. De lo contrario, existe el riesgo de provocar un incendio u otro accidente de seguridad.
 - El equipo de alimentación eléctrica, los vehículos que se van a cargar, los cables de carga celulares y los enchufes de carga celulares no deben exponerse a la lluvia, los truenos, el agua estancada ni cerca del fuego. Durante la carga, debe garantizarse la ventilación del lugar de carga y no debe realizarse en un espacio reducido y estrecho.
 - Para garantizar la seguridad del uso de la electricidad, no la cargue en exteriores lluviosos y húmedos ambiente, y evite salpicar agua cerca del puerto de carga durante la carga para evitar el peligro de fugas.
 - El enchufe de carga es un dispositivo eléctrico de alto voltaje, y está terminantemente prohibido que lo utilicen los infantes. Durante la carga, los infantes no pueden jugar cerca para evitar accidentes.
 - Al cargar, primero debe asegurarse de que el interruptor de aire esté apagado y, a continuación, encender el interruptor de aire para iniciar la carga después de conectar el cable de carga. Queda terminantemente prohibido extraer directamente la pistola de carga durante el proceso de carga. Antes de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que el interruptor de aire esté apagado.
 - Cuando sustituya la tapa del puerto de carga, debe utilizar accesorios originales. Una tapa del puerto de carga en mal estado provocará fallos de funcionamiento y posibles lesiones personales.
 - Para que todo el vehículo pueda cargarse con normalidad durante mucho tiempo, se recomienda sustituir la toma eléctrica de 220V 16A por una de más de 5000kW.h.
 - El extremo del enchufe del vehículo debe protegerse después de su uso para garantizar que los insertos del enchufe estén limpios y sin manchas. Si el tapón se mancha durante el uso, debe limpiarse primero y luego cargado. Está prohibido utilizar el enchufe deformado para cargar el vehículo.
 - Cuando un vehículo con sistema de calefacción comienza a calentarse y a cargarse a bajas temperaturas, los sistemas de aire acondicionado y calefacción no estarán disponibles para garantizar el funcionamiento normal del sistema de carga. Y el tiempo de carga se prolongará.
 - El circuito de control de bajo voltaje de este vehículo es “12V”. Si necesita seleccionar “12/24V” en la pila de carga durante la carga, por favor seleccione “12V”. Si selecciona “24V”, puede dañarse el circuito de bajo voltaje del vehículo.
 - Además del sistema eléctrico de bajo voltaje de 12 V, el vehículo también dispone de un sistema eléctrico de alto voltaje de hasta 360 V o más. Las descargas eléctricas de alto voltaje pueden poner en peligro la seguridad de las personas. No toque el cable de alto voltaje (naranja) ni los conectores acoplados, y preste atención a las señales de advertencia colocadas en diversas partes del vehículo.

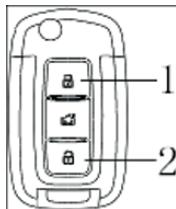
Puerta

El vehículo está equipado con dos llaves, una mecánica y otra con mando a distancia.

Llave inteligente

1. Botón de bloqueo de puertas/búsqueda automática con mando a distancia

Botón de



apertura de la Puerta con mando a distancia

Esta información de la llave debe registrarse en el componente del sistema de control de la carrocería del vehículo, y un vehículo puede emparejar hasta 2 llaves inteligentes al mismo tiempo.



Aviso

- La llave inteligente no debe entrar en contacto con agua salada, ya que puede dañar el chip transmisor y provocar fallos en el sistema.
- No deje caer la llave inteligente
- No deje la llave inteligente en un entorno con una temperatura superior a 60°C durante mucho tiempo.
- No junte la llave inteligente y el llavero magnético.
- No coloque la llave inteligente junto a dispositivos que generen campos magnéticos, como televisores, aparatos de audio y PC.
- La llave inteligente sólo sirve para abrir y cerrar la puerta principal.

Llave mecánica

Uso de llave mecánica: Introduzca la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la cerradura de contacto, pise el pedal del freno y gírela para arrancar el vehículo. Abrir o cerrar la puerta con una llave mecánica. (Véase “Bloqueo de puertas” en capítulos posteriores)

Bloquear



Advertencia

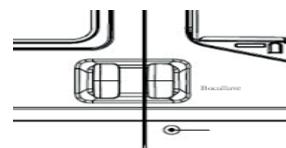
- Antes de abrir la puerta, preste atención para evitar accidentes de tráfico.
- Los infantes o adultos incapacitados no pueden quedarse solos en el vehículo. Podrían accionar inadvertidamente un interruptor o un panel de control y provocar un accidente grave.

Puerta delantera

Abrir/cerrar puertas con llave mecánica (fuera del vehículo)

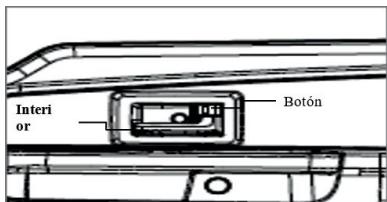
Para bloquear la puerta, cierre primero la puerta con un poco de fuerza, introduzca la llave mecánica en el orificio de la llave de la puerta (conductor o acompañante), gírela en el sentido de las agujas del reloj y, a continuación, gírela en el sentido contrario.

Al abrir la puerta, gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj y, a continuación, gírela en el sentido de las agujas del reloj, y se abrirá la puerta correspondiente.



Abrir/cerrar puertas con llave mecánica (dentro del vehículo)

Las puertas delanteras y traseras pueden bloquearse o abrirse con los botones de bloqueo. Al bloquear la puerta, primero ciérrela con un poco de fuerza y, a continuación, pulse el botón de bloqueo hacia delante para bloquear la puerta. En este momento, la puerta no puede abrirse ni por dentro ni por fuera del vehículo; al abrir la puerta, pulse primero el botón de bloqueo hacia atrás, la puerta se desbloqueará y, a continuación, tire hacia arriba de la manilla de apertura hacia dentro para abrir la puerta.



Puerta trasera

Al bloquear la puerta: cierre la puerta con un poco de fuerza y, a continuación, pulse el botón de bloqueo hacia delante para bloquear la puerta; al abrir la puerta: tire primero del botón de bloqueo hacia atrás, la puerta se desbloqueará y, a continuación, tire hacia arriba del tirador interior para abrir la puerta. Una vez desbloqueada la puerta, ésta también puede abrirse mediante tirando de la manilla exterior fuera del vehículo.



Advertencia

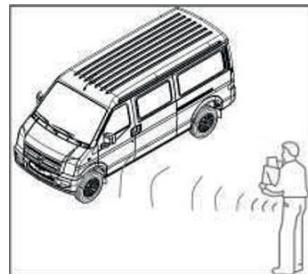
La puerta debe estar bien cerrada y el botón de bloqueo debe estar bloqueado cuando el vehículo esté en velocidad para evitar que la puerta se abra accidentalmente.

Abrir/cerrar la puerta con el mando a distancia

1. Botón de bloqueo de puertas/búsqueda automática con mando a distancia
2. Botón de apertura de la puerta con mando a distancia

Cuando bloquee la puerta desde el exterior, ciérrela firmemente, pulse el botón todas las cerraduras de las puertas con cierre centralizado. Tras pulsar el botón la puerta se desbloquea. Cuando la batería en la llave está agotada o la batería está vacía, introduzca la llave mecánica en el orificio de la cerradura y gire la llave hacia la parte delantera de la llave inteligente sólo funciona cuando la llave inteligente y el vehículo se encuentran a una distancia determinada.

Cuando la batería de la llave inteligente está agotada o hay fuertes ondas de radio alrededor, el rango de distancia de la llave inteligente se reducirá, e incluso no funcionará normalmente.



Bloqueo/desbloqueo a distancia

Todas las puertas cerradas en su lugar, pulse el botón  para bloquear la llave entonces el vehículo para abrir la puerta.

Alcance operativo

La puerta se bloquea, y entra en el estado fortificado, y el intermitente parpadea en un tiempo. Si la puerta no está completamente cerrada, pulse el botón para bloquear  , entonces la puerta está bloqueada, pero no lo hace en estado abierto, y el intermitente parpadea 3 veces. Pulse el botón de desbloqueo,  la puerta se desbloquea y el intermitente parpadea dos veces.

Función de búsqueda de automóvil

Cuando la puerta está bloqueada, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia dos veces en un plazo de 3 seg, y el intermitente parpadeará 3 veces.

Mando a distancia

Mando a distancia desactivado: Al introducir la llave en la cerradura de encendido y girarla a la posición “ON”, se desactiva la función de mando a distancia.



Advertencia

Después de cerrar la **puerta** con el mando a distancia, tire de las cuatro manillas de la puerta con la mano para asegurarse de que la cerradura de la puerta está completamente bloqueada, para evitar la pérdida de su propiedad causada porque la cerradura de la puerta no está completamente bloqueada.

Aviso de pila baja en el mando a distancia



Cuando el vehículo realiza la acción de “bloqueo” o “desbloqueo” desde el mando a distancia, el intermitente del control remoto parpadea, lo que indica que la pila del mando a distancia está baja y necesita ser sustituida.

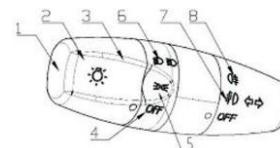


Advertencia

La puerta debe estar bien cerrada y el botón de bloqueo debe estar bloqueado cuando el vehículo está en velocidad para evitar que la puerta se abra accidentalmente.

Control de luces y limpiaparabrisas

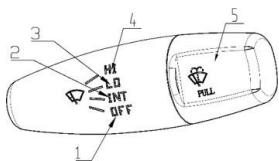
Control de la luz



1. Interruptor de intermitentes
2. Interruptor de luces largas
3. Luz de posición, interruptor de los faros.
4. Apague las luces de posición y los faros.
5. Luz de posición  velocidad.
6. Faro delantero altas.
7. Interruptor de la luz antiniebla delantera.
8. Interruptor de la luz antiniebla trasera.

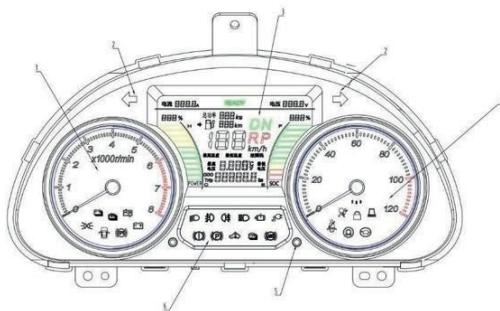
Control del limpiaparabrisas

1. Interruptor de apagado.
2. Interruptor de encendido.
3. Velocidad lenta.
4. Interruptor de luces altas.
5. Bloque de pulverización del lavaparabrisas delantero (palanca de elevación de la dirección vertical volante)



Tablero tipo 1

1. Tacómetro
2. Intermitentes izquierdo y derecho
3. Pantalla LCD multifunción
4. Velocímetro
5. Botón de cambio/reinicio de kilometraje
6. Luz de advertencia, interfaz de indicadores



I. Índice de ilustraciones

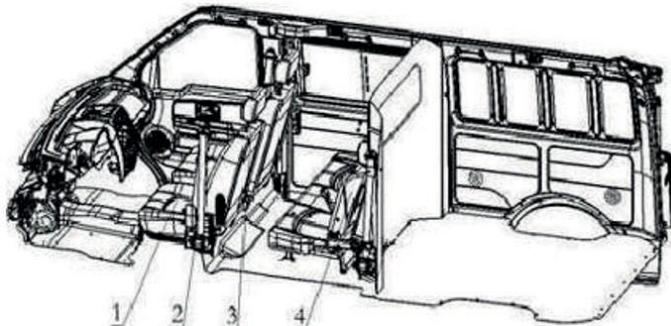
Asientos, cinturones de seguridad y sistemas de retención supplementarios

1. Asiento de la primera fila
2. Cinturón de seguridad
3. Reposacabezas del asiento
4. *Segunda fila de asientos

*Configuración opcional

1. Asiento delantero
2. Cinturón de seguridad
3. Reposacabezas del asiento

*Configuración opcional

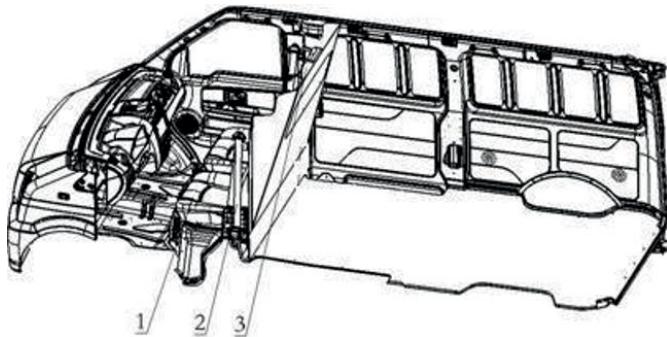


Aspecto frontal

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas delantero

1. Faros e intermitentes
2. Antena
3. Ventana (4 plazas)
4. Puerta corredera central (4 plazas)
5. Puerta
6. Retrovisor exterior
7. Intermitentes laterales
8. Llantas y llantas
9. Luz antiniebla delantera
10. Gancho de remolque

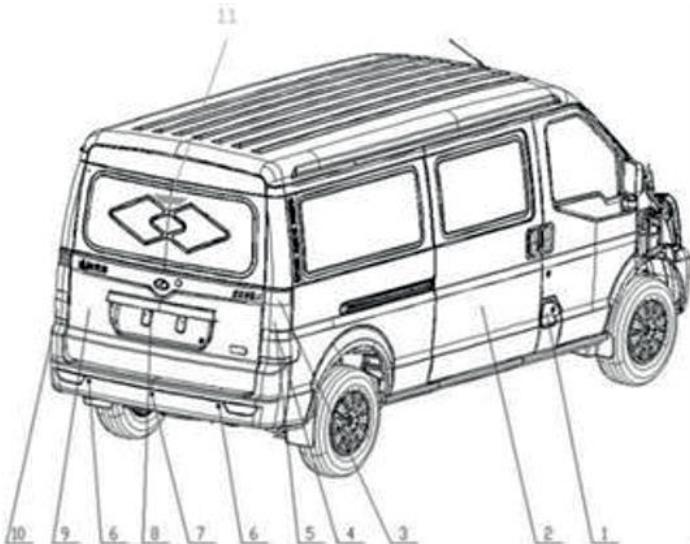
*Configuración opcional



Aspecto trasero

1. Toma de corriente integrada de carga rápida y lenta
2. Puerta corredera central (2 plazas)
3. Luces de reversa (modelos con volante a la izquierda) o antiniebla
4. Intermitentes
5. Luz de posición de freno/trasera
6. Sensor ultrasónico
7. Sensor de radar anticolisión
8. Luz de matrícula
9. Puerta trasera
10. Luz antiniebla trasera
11. Luz de freno alta

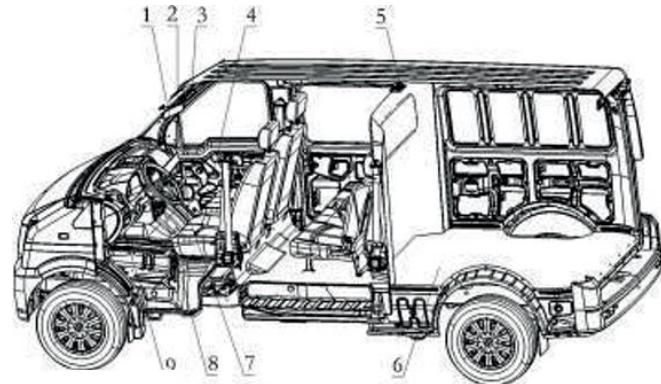
*Configuración opcional



Sala de pasajeros (volante izquierdo)

1. Espejo retrovisor
2. Luz de lectura delantera
3. Parasol
4. Interruptor de elevación del cristal
5. Luces interiores traseras
6. Cajuela (4 plazas)
7. Caja de herramientas
8. Volante
9. Caja de almacenamiento pequeña

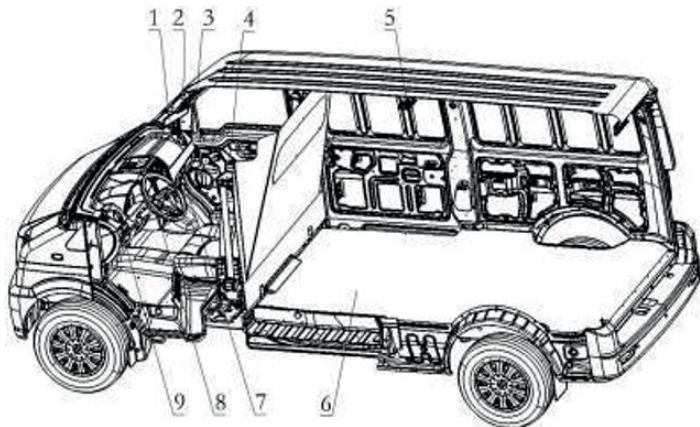
*Configuración opcional



Habitáculo (volante izquierdo)

1. Espejo retrovisor
2. Luz de lectura delantera
3. Parasol
4. Interruptor de elevación del cristal
5. Luces interiores traseras
6. Cajuela (4 plazas)
7. Caja de herramientas
8. Volante
9. Caja de almacenamiento pequeña

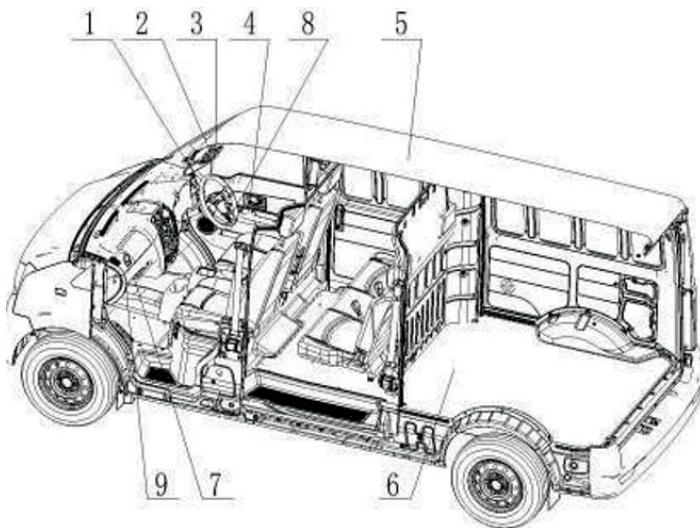
*Configuración opcional



Habitáculo

1. Espejo retrovisor interior
2. Luz de lectura delantera
3. Parasol
4. Interruptor de elevación del cristal
5. Luz interior trasera
6. Cajuela (2 plazas)
7. Caja de herramientas
8. Volante
9. Caja de almacenamiento pequeña

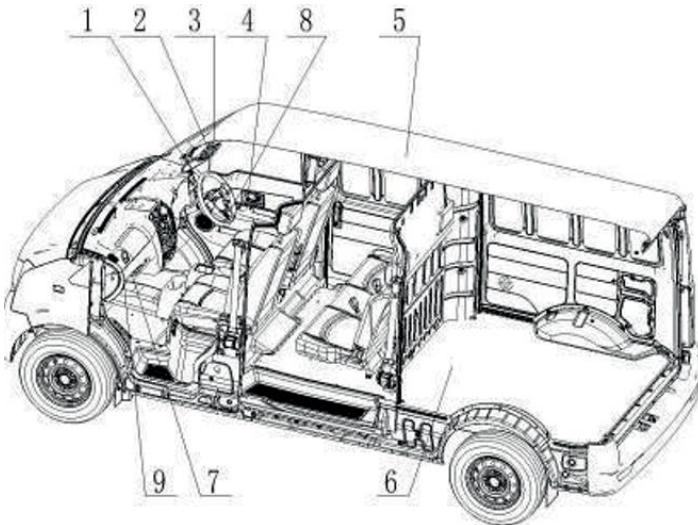
*Configuración opcional



Botón de bloqueo de puertas/búsqueda automática con mando a distancia

1. Espejo retrovisor
2. Luz de lectura delantera
3. Parasol
4. Interruptor de elevación del cristal
5. Luces interiores traseras
6. Cajuela (4 plazas)
7. Caja de herramientas
8. Volante
9. Caja de almacenamiento pequeña

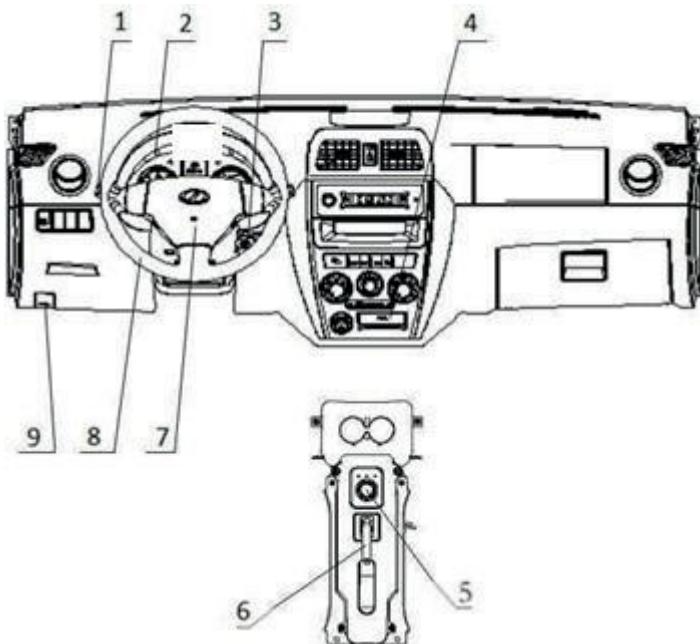
*Configuración opcional



Cabina

1. Espejo retrovisor interior
2. Luz de lectura delantera
3. Parasol
4. Interruptor de elevación del cristal
5. Luces interiores traseras
6. Cajuela (2 plazas)
7. Caja de herramientas
8. Volante
9. Caja de almacenamiento pequeña

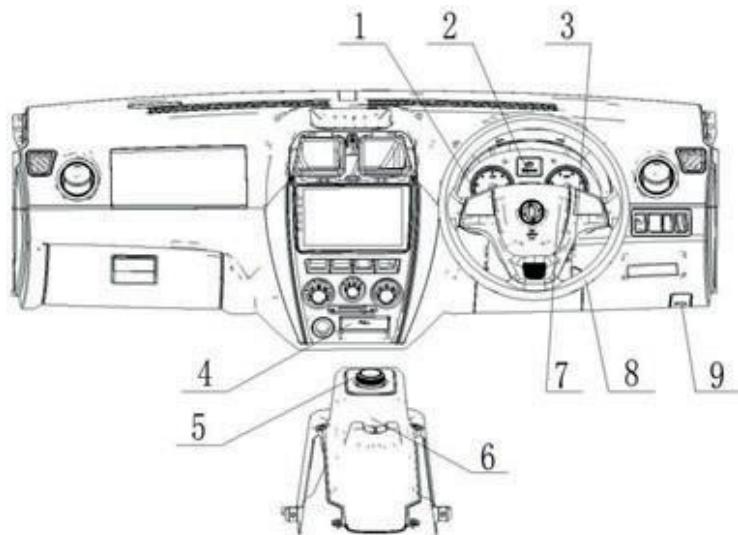
*Configuración opcional



Cabina (volante izquierdo)

1. Interruptor combinado
2. Panel de instrumentos
3. Interruptor de encendido/Cenicero
4. Pomo de la palanca de cambios
5. Palanca del freno de estacionamiento
6. Pomo del claxon
7. Volante
8. Interruptor de la tapa delantera

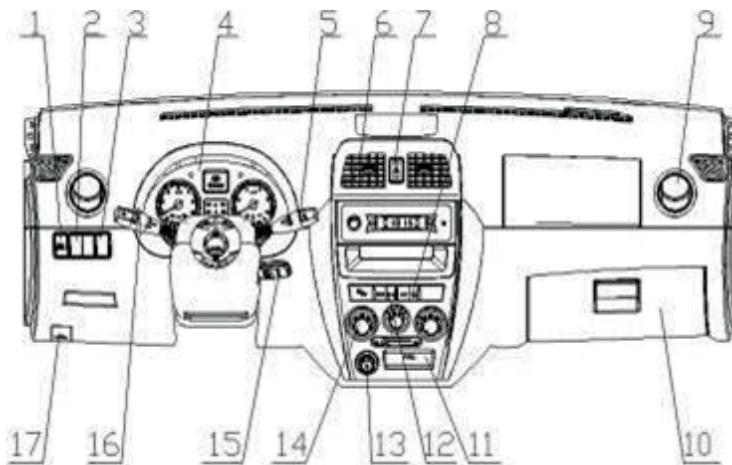
*Configuración opcional



Cabina (volante derecho)

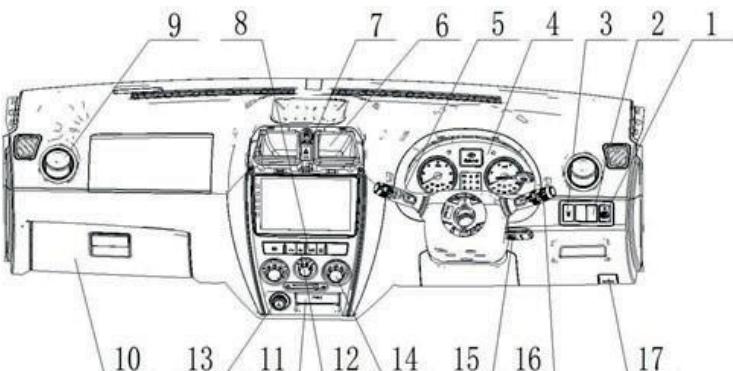
1. Interruptor combinado
2. Panel de instrumentos
3. Interruptor de ignición
4. Cenicero
5. Pomo de cambio
6. Palanca de freno de estacionamiento
7. Botón del claxon
8. Volante
9. Interruptor de la cubierta frontal

*Configuración opcional



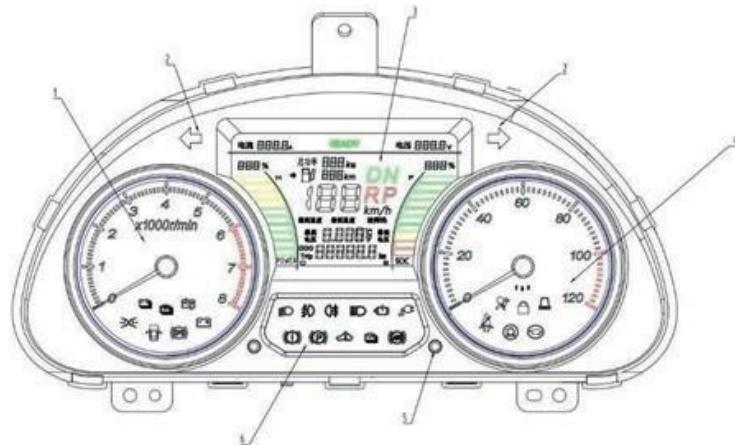
Tablero (volante izquierdo)

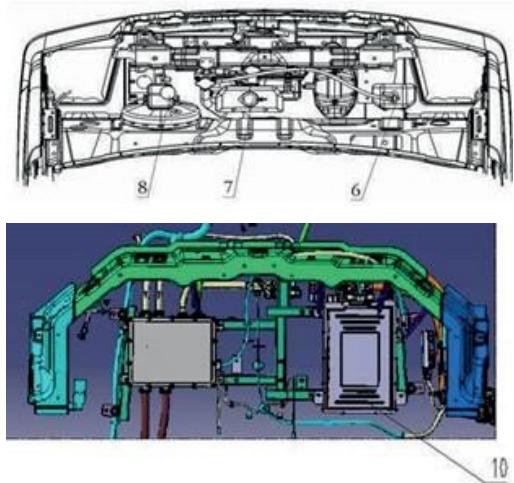
1. Interruptor de faros ajustable
2. Tapa del interruptor del retrovisor exterior eléctrico
3. Limpiaparabrisas trasero, tapa del interruptor de lavado
4. Panel de instrumentos
5. Interruptores de limpiaparabrisas y lavaparabrisas
6. Salida de aire central
7. Interruptor intermitente de emergencia
8. Interruptor de aire acondicionado y calefacción
9. Rejillas de ventilación laterales
10. Caja de herramientas
11. Cenicero
12. Conjunto integrado de pantalla abatible e interruptor de ajuste
13. Encendedor de cigarrillos
14. Panel de control del aire acondicionado
15. Interruptor de ignición
16. Interruptor de los faros
17. Interruptor de la cubierta frontal



Grupo del panel de instrumentos 1

- 1.Tacómetro
- 2.Intermitentes izquierdo y derecho
- 3.Pantalla LCD multifunción
- 4.Velocímetro
- 5.Interruptor de kilometraje/botón de reinicio
- 6.Luz de advertencia, interfaz de indicadoresCenicero Conjunto integrado de pantalla abatible e interruptor de ajuste
- Encendedor de cigarrillos
- Panel de control del aire acondicionado Interruptor de ignición
- Interruptor de los faros
- Interruptor de la cubierta frontal



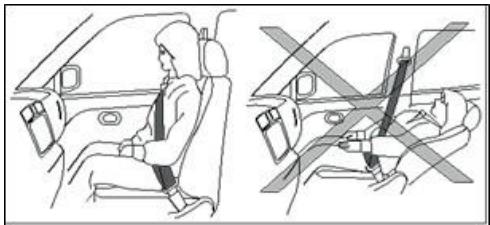


Compartimento eléctrico de alto voltaje y compartimento frontal

- 6 Botella de agua
- 7 Depósito de líquido lava cristales
- 8 Depósito de líquido de frenos
- 9 Conjunto de máquina integrada
OBC+DC (6,6 kW+1,5 kW de
refrigeración por agua)

II Asientos, cinturones de seguridad y sistemas de retención suplementarios

Asiento



Advertencia

- No coloque el respaldo del asiento al revés durante la conducción, es muy peligroso.
- Debido a que la correa del hombro del cinturón de seguridad no puede fijarse correctamente al cuerpo, en caso de accidente, usted y sus pasajeros pueden golpear la correa del hombro y causar lesiones graves en el cuello u otras partes. Usted y sus pasajeros también podrían salirse del cinturón y sufrir lesiones graves.
- La medida de protección más eficaz durante la conducción del vehículo es mantener el respaldo del asiento en posición vertical. Mantenga siempre el cuerpo bien apoyado en el respaldo del asiento y ajuste el cinturón de seguridad en la posición adecuada. (Para más información, consulte la sección "Cinturones de seguridad")



Advertencia

Al ajustar la posición del asiento, tenga cuidado de no tocar ninguna pieza móvil para evitar posibles lesiones o daños.

Asiento delantero

Los asientos delanteros se fijan como se muestra en la figura. Los dos ganchos de la parte inferior del asiento se enganchan en la hebilla de la bandeja del asiento para asegurarla.



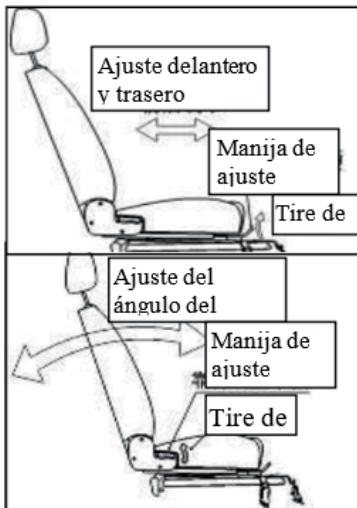
Ajuste delanteros y traseros:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste.
2. Deslice el asiento hasta la posición deseada.
3. Baje la palanca de ajuste para bloquear la posición del asiento.
4. Apóyese en el respaldo, cuando oiga un "clic", el asiento estará bloqueado.

Ajuste de la inclinación

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste.
2. Incline el asiento hacia atrás hasta la posición deseada.
3. Baje la palanca de ajuste para bloquear la posición del respaldo.

La función de la reclinación es ayudar a los usuarios de diferentes tallas corporales a obtener la posición adecuada del cinturón de seguridad ajustando el respaldo del asiento. (Para más información, consulte la sección “Cinturones de seguridad”)



El asiento del conductor no debe ajustarse con el vehículo en movimiento, ya que esto haría que el conductor no pudiera concentrarse plenamente en la conducción del vehículo.



Advertencia

Después de ajustar el asiento, sacúdalo ligeramente para determinar si está bien bloqueado. Tras la agitación, la posición del asiento no cambia, lo que indica que el asiento está fijo. Si el asiento no está bien bloqueado, puede moverse bruscamente con el vehículo en movimiento y hacer que se pierda el control del mismo.

Segunda fila de asientos (opcional)

La segunda fila de asientos está provista de un tope en el respaldo. Tire de la empuñadura de tope para plegar el respaldo en posición horizontal. Después de colocar el respaldo en posición horizontal, baje el asa del tope. Al abrirlo, voltee el respaldo directamente a la posición final, en cuyo momento el tapón se bloqueará automáticamente.

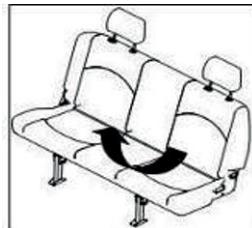


Abatido de asientos

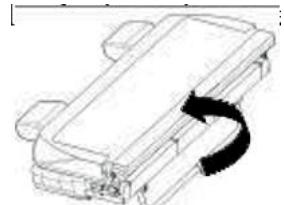
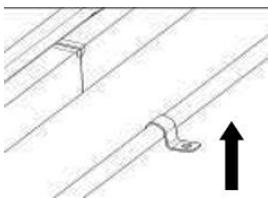
⚠ Advertencia

- Tenga cuidado de no dañar los cinturones de seguridad al abatir la segunda fila de asientos.
- No se puede colocar una carga pesada de más de 20 kg en el respaldo abatido.
- No está permitido viajar en la cajuela ni en la segunda fila de asientos cuando éstos están abatidos. Los pasajeros que utilicen estas zonas sin la protección adecuada podrían sufrir lesiones graves en caso de accidente o frenazo brusco.
- No pliegue la segunda fila de asientos con el vehículo en velocidad, ya que la persona que está plegando los asientos puede sufrir lesiones cuando el vehículo desacelera o acelera bruscamente.
- Los asientos traseros no pueden abatirse cuando el usuario se encuentra en la segunda fila de asientos o lleva equipaje en los asientos de la segunda fila. Asegure adecuadamente el equipaje para evitar que se deslice o se mueva. El equipaje no puede colocarse a una altura superior a la del respaldo del asiento.
- Cuando vuelva a colocar el asiento en posición vertical, asegúrese de que esté bien sujetado en la posición de bloqueo. Si no está completamente bloqueado, puede causar lesiones al usuario en caso de accidente o frenazo brusco.
- Guarde de forma segura el reposacabezas extraído (opcional) para evitar que salga despedido en caso de frenado de emergencia o accidente.
- El reposacabezas debe ajustarse a la posición efectiva prescrita para evitar lesiones cervicales. Si el reposacabezas se desplaza por algún motivo, debe ajustarse a tiempo y volver a colocarse en la posición efectiva original.

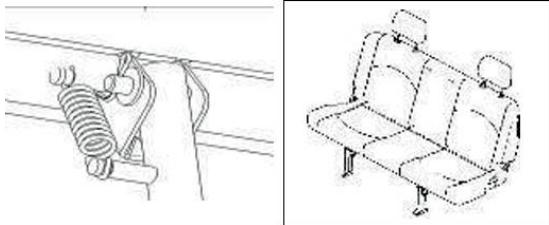
- 1. Doblar y voltear
Eleva el respaldo y gire el asa para colocar el asiento en posición horizontal.



- 2. Abra los tornillos de mariposa en el sentido de la flecha y, a continuación, levante el asiento.



-
3. Después de dar la vuelta al asiento, inserte el pasador de bloqueo para evitar que el asiento se caiga.



Restablecer retorno

Es necesario abrir manualmente el cierre automático, y el resto de las operaciones se realizan en el orden inverso al del giro del asiento.

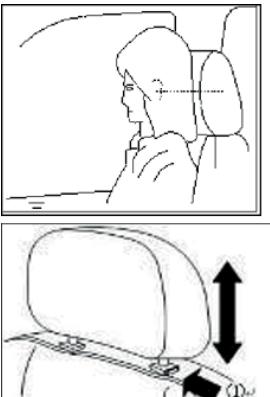
Reposacabezas

Advertencia

Es peligroso conducir y viajar en el vehículo sin el reposacabezas. El uso correcto de los reposacabezas puede reducir eficazmente las lesiones en los accidentes. Otros deben comprobar la altura del reposacabezas a tiempo después de su uso.

En la figura se muestra el método correcto de ajuste del reposacabezas:

1. Tire del reposacabezas y levántelo hasta una posición adecuada.
2. Ajuste la altura del reposacabezas de modo que el centro del reposacabezas y el centro de la oreja estén en la misma línea horizontal.
3. Ajuste la altura del reposacabezas de modo que el centro del reposacabezas y el centro de la oreja estén en la misma línea horizontal.



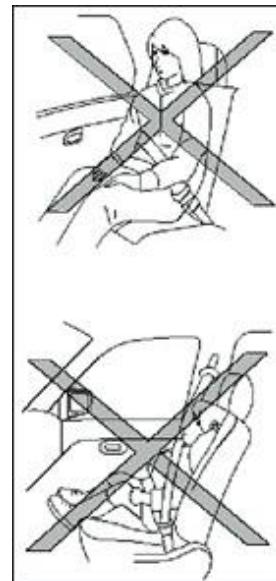
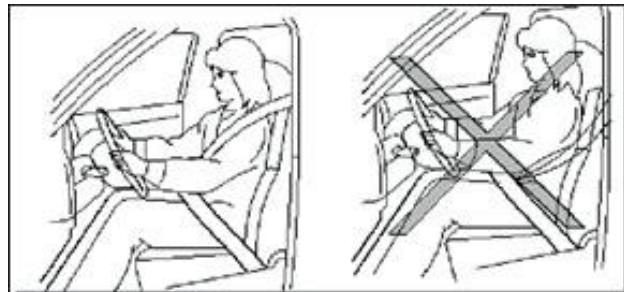
La posición ajustable del reposacabezas sólo se permite en la bayoneta correspondiente a la ranura de la varilla de montaje bajo el reposacabezas, y la posición más baja es la posición de colocación.

Al abatir el asiento, si es necesario, desmonte primero el reposacabezas y guarde el reposacabezas desmontado en un lugar seguro.

Cinturón de seguridad:

Precauciones para el uso del cinturón de seguridad

Si lleva puesto y se ajusta correctamente el cinturón de seguridad, se sienta recto y bien reclinado en su asiento, se reducen considerablemente las posibilidades y la gravedad de las lesiones en caso de accidente. MOTORNATION recomienda encarecidamente que usted y todos los pasajeros usen cinturones de seguridad cuando conduzcan. Aunque disponga de bolsas de aire, si no lleva puesto el cinturón de seguridad, en caso de accidente, un vehículo con bolsas de aire puede aumentar la gravedad de sus lesiones.



Advertencia

- El cinturón de seguridad está diseñado en función de la capacidad portante de la estructura del esqueleto humano. Al utilizarlo, debe cruzar la parte delantera e inferior de la pelvis o la pelvis, el pecho y los hombros; es necesario evitar que el cinturón de seguridad pase por el abdomen. El uso incorrecto de los cinturones de seguridad puede provocar lesiones graves.
- Colóquese el cinturón de seguridad lo más bajo y cómodo posible alrededor de las caderas en lugar de la cintura. Un cinturón demasiado alto puede aumentar las probabilidades de sufrir lesiones internas en caso de accidente.
- No permita que más de una persona utilice el mismo cinturón de seguridad. Un conjunto de cinturón de seguridad sólo puede ser utilizado por un pasajero; es muy peligroso para los pasajeros compartir el cinturón de seguridad con un niño en el regazo.
- No abroche el cinturón de seguridad al revés, y la cinta no debe retorcerse al abrochar el cinturón de seguridad, de lo contrario se reducirá su eficacia.
- Al ajustarlo, el cinturón de seguridad debe sujetarse lo máximo, posible, teniendo en cuenta la comodidad, para lograr el objetivo de protección en el momento del diseño.
- Un cinturón de seguridad flojo reducirá en gran medida la protección del usuario.
- Todos los ocupantes del vehículo deben llevar puesto el cinturón de seguridad en todo momento.
- No coloque el cinturón de seguridad en la espalda o debajo de la axila. Las correas del arnés deben pasar por encima de los hombros y a través del pecho. Los cinturones de seguridad deben mantenerse alejados de la cara y el cuello, pero no por encima de los hombros. Si el cinturón de seguridad no está bien abrochado, puede sufrir lesiones graves.
- Los usuarios no pueden modificar el cinturón de seguridad ni añadir accesorios, de lo contrario se obstaculizará la función de ajuste del cinturón de seguridad dispositivo o conjunto del cinturón de seguridad para eliminar la holgura.
- Se debe tener cuidado para evitar la contaminación del cinturón de seguridad con cera, aceite y productos químicos, especialmente el electrolito de la batería auxiliar. Se limpia con agua y jabón neutro. Si el cinturón de seguridad presenta rebabas, contaminación o daños, debe sustituirse a tiempo.
- Después de cualquier colisión, a su embajada MOTORNATION para comprobar el conjunto del cinturón de seguridad, incluido el retractor y todos los accesorios. MOTORNATION recomienda sustituir el conjunto del cinturón de seguridad utilizado en la colisión a menos que la colisión sea muy grave. La luz, los cinturones de seguridad no están dañados y funcionan correctamente.
- Los cinturones de seguridad que no se utilicen en un accidente también deben inspeccionarse o sustituirse si se detecta que están dañados o no funcionan correctamente. Tras un impacto grave, un cinturón de seguridad impactado debe sustituirse por un conjunto, aunque el daño no sea aparente.
- El cinturón de seguridad pretensado no puede reutilizarse. Debe sustituirse junto con el retractor, póngase en contacto con un punto de servicio autorizado por MOTORNATION.
- Sólo los puntos de servicio autorizados por MOTORNATION pueden desmontar e instalar los componentes del sistema pretensor del cinturón de seguridad.

Seguridad infantil

⚠ Advertencia

Este modelo no puede equiparse con asientos de seguridad para infante. Este modelo no está recomendado para infante.

Mujer embarazada

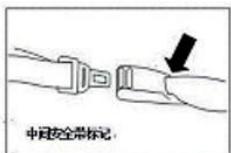
El MOTORNATION recomienda el uso del cinturón de seguridad a las embarazadas. El cinturón de seguridad debe colocarse correctamente, con el cinturón sub abdominal bajado al máximo alrededor de las caderas, no de la cintura. Las correas pasan por los hombros y el pecho. No pase las correas de los hombros ni el cinturón de cadera del cinturón de seguridad a través del abdomen. Pida consejo a su médico.

Lesiones

MOTORNATION recomienda el uso del cinturón de seguridad para las personas lesionadas. Pida consejo a su médico.

⚠ Advertencia

El conductor o el pasajero deben llevar puesto el cinturón de seguridad en todo momento durante la conducción.



Marcado del cinturón de seguridad central

Elegir la unidad de cinturón de seguridad adecuada

La hebilla central del cinturón de seguridad se distingue por la marca central. La lengüeta del cinturón de seguridad central sólo puede bloquearse en cooperación con la hebilla del cinturón de seguridad central.



Cinturón de seguridad de tres puntos

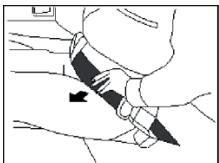
abrochese el cinturón de seguridad

⚠ Advertencia

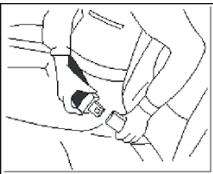
Los respaldos de los asientos no deben reclinarse excesivamente para mayor comodidad. Dado que los cinturones de seguridad sólo funcionan mejor cuando el pasajero está sentado erguido contra el respaldo.



1. Ajuste el asiento. (Para más detalles, consulte la sección anterior “Asientos”)
2. Tire lentamente del cinturón de seguridad para sacarlo del retractor e introduzca la lengüeta en la hebilla; después, tire del cinturón de seguridad para asegurarse de que está bien bloqueado.



3. El retractor del cinturón de seguridad sirve para bloquear el cinturón de seguridad en caso de frenado de emergencia e impacto repentino. Tirando del cinturón de seguridad le permite moverse lentamente, mientras que usted también puede moverse libremente en el asiento.



- Tire del cinturón hacia abajo alrededor de las caderas como se muestra.
4. Tire de las correas de los hombros hacia el retractor para eliminar la holgura sobrante. Asegúrate de que los tirantes pasan por encima de los hombros y cómodamente por el pecho.

Desbloquear el cinturón de seguridad

Pulse el botón de la hebilla del cinturón de seguridad y la lengüeta del cinturón saldrá de la hebilla.

Comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad bloquea el cinturón de seguridad y limita su movimiento en las dos situaciones siguientes:

Al tirar rápidamente del cinturón de seguridad desde el retractor. Cuando el vehículo desacelera bruscamente.

Para poder utilizar el cinturón de seguridad con confianza, compruébelo como se indica a continuación: Sujete el cinturón de hombro y tire rápidamente hacia delante, el retractor se bloqueará y limitará el movimiento del cinturón de seguridad. Si el retractor no se bloquea al realizar las comprobaciones anteriores, por favor póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para su inspección y mantenimiento.



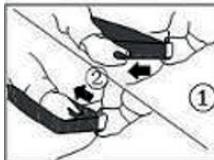
Cinturón de seguridad de dos puntos abroche el cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad central de la segunda fila es el mismo, se trata de un cinturón de seguridad de dos puntos de anclaje con pestillo 1.

⚠ Advertencia

El respaldo del asiento no puede estar en posición reclinada hacia abajo. Los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección cuando el ocupante está de espaldas y sentado en posición vertical.

1. Inserte la lengüeta en la hebilla (utilice la que tiene la marca central para el asiento del medio), después de insertar, por favor tire del cinturón de seguridad para asegurarse de que el cinturón de seguridad está bien bloqueado.



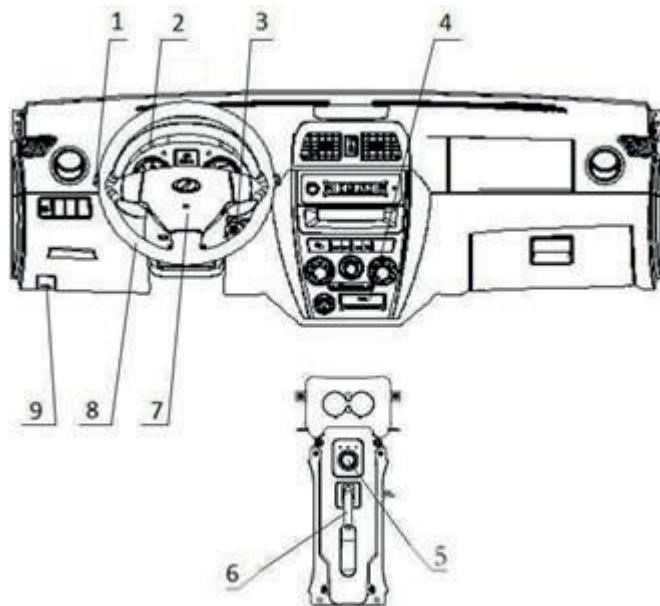
-
2. Ajuste la longitud del cinturón de seguridad. Para acortarlo, sujeté el pestillo y tire del cinturón de seguridad superior como se muestra en la figura 1; para alargarlo, sujeté el pestillo y tire del cinturón de seguridad inferior como se muestra en la figura 2.
 3. Tire de la cintura lo más bajo posible alrededor de las caderas, como se muestra.
Afloje el cinturón de seguridad.
 4. Para soltar el cinturón de seguridad, pulse el botón de la hebilla.
 5. Bloquee el cinturón de seguridad cuando no lo utilice para evitar que quede atrapado en la puerta.

III. Instrumentos e interruptores de control

Tablero (volante izquierdo)

1. Interruptor combinado
2. Panel de instrumentos
3. Interruptor de ignición
4. Cenicero
5. Pomo de cambio
6. Palanca de freno de estacionamiento
7. Botón del claxon
8. Volante
9. Interruptor de la cubierta frontal

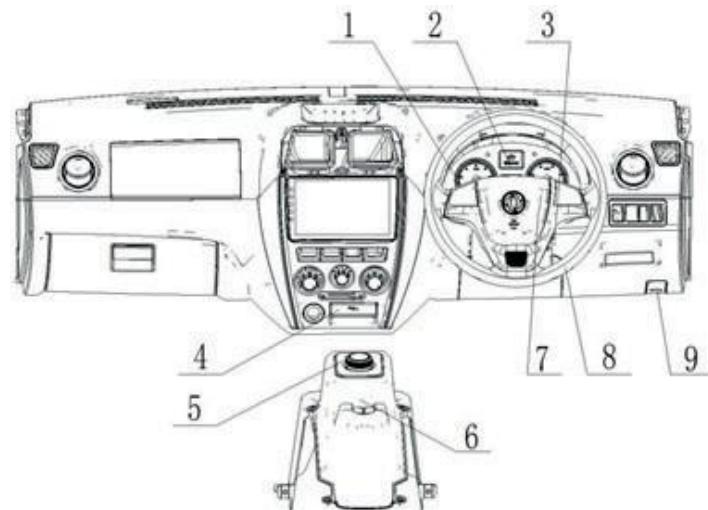
*Configuración opcional



Tablero (volante derecho)

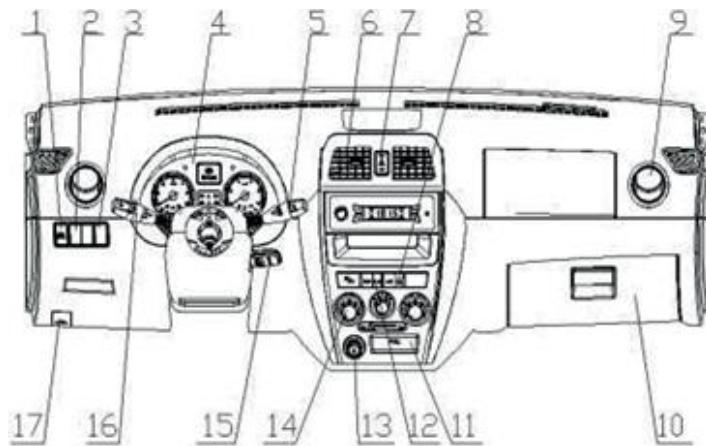
1. Interruptor combinado
2. Panel de instrumentos
3. Interruptor de ignición
4. Cenicero
5. Pomo de cambio
6. Palanca de freno de estacionamiento
7. Botón del claxon
8. Volante
9. Interruptor de la cubierta frontal

*Configuración opcional



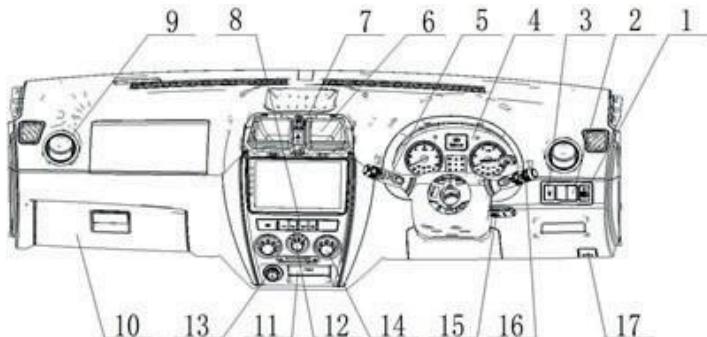
Tablero (volante izquierdo)

1. Interruptor de faros ajustable
2. Tapa del interruptor del retrovisor exterior eléctrico
3. Limpiaparabrisas trasero, tapa del interruptor de lavado
4. Panel de instrumentos
5. Interruptores de limpiaparabrisas y lavaparabrisas
6. Salida de aire central
7. Interruptor intermitente de emergencia
8. Interruptor de aire acondicionado y calefacción
9. Rejillas de ventilación laterales
10. Caja de herramientas
11. Cenicero
12. Conjunto integrado de pantalla abatible e interruptor de ajuste
13. Encendedor de cigarrillos
14. Panel de control del aire acondicionado
15. Interruptor de ignición
16. Interruptor de los faros
17. Tapa delantera abierta

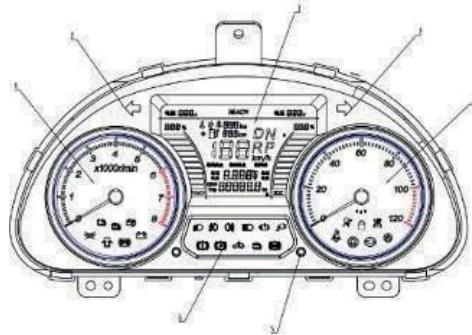


Tablero (volante derecho)

1. Interruptor de faros ajustable
2. Tapa del interruptor del retrovisor exterior eléctrico
3. Interruptor automático de los faros
4. Panel de instrumentos
5. Interruptores de limpiaparabrisas y lavaparabrisas
6. Salida de aire central
7. Interruptor intermitente de emergencia
8. Interruptor de aire acondicionado y calefacción
9. Rejillas de ventilación laterales
10. Caja de herramientas
11. Cenicero
12. Conjunto integrado de pantalla abatible e interruptor de ajuste
13. Encendedor de cigarrillos
14. Panel de control del aire acondicionado
15. Interruptor de ignición
16. Interruptor de los faros
17. Interruptor de la cubierta frontal



Panel del panel de instrumentos tipo 1



1. Tacómetro del motor
2. Direccionales izquierdo y derecho
3. Pantalla LCD multifunción
4. Velocímetro
5. Interruptor de kilometraje/botón de reinicio
6. Luz de advertencia, interfaz de indicadores

Velocímetro

El velocímetro indica la velocidad actual del vehículo en km/h.



Pantalla multifunción



El contenido de la pantalla incluye: indicador “READY” (se muestra cuando el vehículo está en modo de conducción), kilometraje total, subtotal de kilometraje, velocidad del motor, temperatura del motor, velocidad del vehículo, posición de la velocidad, voltaje total, corriente, potencia total y duración de la batería

Kilometraje, POTENCIA y código de avería, cuando SOC≤10, la autonomía de crucero muestra --km.

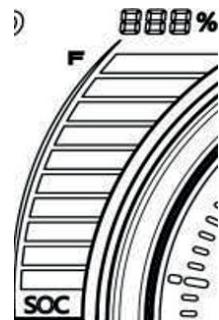
- La potencia instantánea de salida del sistema de accionamiento, la potencia residual disponible (calculada restando la potencia instantánea de salida del 100%) y la potencia instantánea del sistema de recuperación de energía de frenado se pueden visualizar mediante el porcentaje de POTENCIA, y la precisión de visualización es de ±1%. Un número positivo indica el estado de salida del sistema de accionamiento. Los números negativos indican el estado de recuperación de la energía de frenado.
- El kilometraje total es de 6 dígitos, la indicación más alta es 999999km, el kilometraje subtotal es de cuatro dígitos, el último dígito es un decimal, la indicación más alta es 999,9km, la velocidad del motor es de cuatro dígitos, y la indicación más alta es 9999rpm.
- Pulse brevemente el botón de reinicio (<1s) para cambiar entre el kilometraje total y el subtotal de kilometraje, pulse prolongadamente el botón de reinicio (>1s) para reiniciar el subtotal de kilometraje. Pulse el interruptor para cambiar entre la temperatura más alta de una sola batería, la temperatura más baja de una sola batería, el voltaje más alto de una sola batería y el voltaje más bajo de una sola batería en la pantalla de visualización;

Aviso

Cuando el vehículo está en buen estado, no se muestra el código de avería; el código de avería sólo se muestra después de que se haya producido una avería. También se encenderá el piloto de avería correspondiente.

Contador eléctrico

La aguja en “0% ~ 100%” indica la energía restante de la batería. La energía restante de la batería (SOC) utiliza la pantalla de tres segmentos, 0%-20% panel es de color rojo, 20%-80% indicador amarillo, 80%-100% indicador verde.



La escala de unidades del indicador es del 10%, y se muestra en números; cuando la batería es inferior al 20%, el indicador de batería baja parpadea una vez por segundo y el vehículo debe cargarse lo antes posible. Cuando la batería es inferior al 10%, la batería está demasiado baja. La luz parpadea una vez cada 0.5 segundos. En este momento, el vehículo puede ya no recorrer una distancia larga, y el vehículo debe ser cargado inmediatamente.

Cuidado

La batería debe cargarse antes de que la aguja del indicador de combustible llegue a la posición “0”, de lo contrario afectará seriamente a la vida útil de la batería.

Luces de advertencia/indicadores

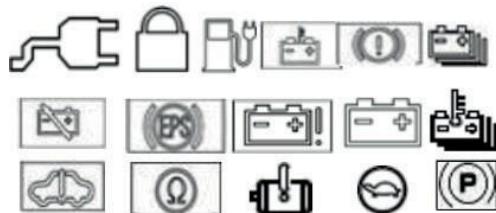
Las luces/indicadores de advertencia de esta serie de modelos del panel de instrumentos se muestran en la siguiente tabla:

特征 名稱 标志		turn left	SYSTEM READY	turn Right	Charging status indication			ABS Fault	EPS Fault	seat belt	High beam	Airbag	Hand Brake	EBD Fault
		Electricity <20%	Electricity <80%	80%< Electricity										
顏 色 類別	無顯示	Color												
	無顯示	Green	Green	Green	Red	Yellow	Green	Yellow	Yellow	Red	Blue	Red	Red	Red
特征 名稱 标志		Door Open	Brake system failure			Low beam	Front fog lights	Battery temperature alarm	limp mode	low battery	High Voltage Interlock	Position light	Rear fog lights	Insulation detection
														
顏 色 類別	無顯示	Red	Red	Yellow	Red	Green	Yellow	Red	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Yellow	Red
	無顯示	Speed limit alarm	system error	battery cut off	charging cable	Motor/controller high temperature	battery failure	Auxiliary battery status	Gear signal			Thermal runaway alarm		
特征 名稱 标志														
		Yellow	Red	Yellow	Red	Red	Red	Color						
顏 色 類別	無顯示	Yellow	Red	Yellow	Red	Red	Red	Red	Green	Green	Red	Red		

Comprobar luces/indicadores de advertencia

Todas las luces/indicadores de advertencia del medidor combinado realizarán una autocomprobación cuando sólo funcionen. Cuando las luces/indicadores de advertencia se realiza un proceso de auto comprobación , se encenderán durante un breve espacio de tiempo y luego se apagarán. Todos los indicadores se iluminan de la siguiente manera:

1. Cierre todas las puertas, accione el freno de estacionamiento, abroche el cinturón de seguridad, gire la llave de contacto a la posición “ON”, pero no a la posición “Start”, las siguientes luces/indicadores de advertencia se encenderán y no se apagarán (La luz se apaga cuando se baja la palanca del freno de estacionamiento)
2. Las siguientes luces/indicadores de advertencia se encenderán brevemente y luego se apagarán.



Si alguna de las luces/indicadores de advertencia no se enciende, puede haber un LED quemado o un circuito abierto en el sistema eléctrico, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para su inspección y mantenimiento.

Al finalizar el autodiagnóstico del sistema del vehículo se apagarán los tras confirmar que no hay ningún fallo.



Luz de advertencia

Luz de advertencia del nivel del líquido de frenos



Fallo del sistema de frenos

Advertencia

- La luz de avería integra las funciones de avería de la bomba de vacío, avería del EBD (sistema de distribución de la fuerza de frenado) y aviso de nivel bajo del líquido de frenos.
- Cuando la luz de avería está encendida y en rojo, significa que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, detenga el vehículo lo antes posible y compruebe el nivel del líquido de frenos.
- Si el nivel del líquido de frenos es inferior a la marca inferior del depósito, añada líquido de frenos según sea necesario. Si la luz roja de avería EBD está encendida, se trata de una avería EBD, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para comprobar y reparar inmediatamente.
- Cuando la luz de avería se vuelve amarilla, al mismo tiempo, el zumbador del interior del instrumento emite un pitido prolongado, lo que indica que el servofreno está averiado y debe detenerse inmediatamente. Y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para comprobar y reparar. (Consulte “Líquido de frenos” en el capítulo “IX. Mantenimiento que puede realizar uno mismo”)
- Aunque considere que el estado del vehículo es seguro, utilice otros vehículos para remolcarlo, porque seguir conduciendo puede poner en peligro su vida.
- Pisar el freno cuando el motor deja de funcionar o cuando el volumen del líquido de frenos es bajo aumentará la distancia de frenado, por lo que se necesitará una mayor fuerza aplicada al pedal.



Indicador luminoso del freno de estacionamiento

Al girar la llave de contacto a la posición “ON”. Se enciende el testigo de advertencia de frenado. Cuando la llave de contacto se gira a la posición “START” y se suelta el freno de estacionamiento, la luz se apaga. El testigo de advertencia del freno permanecerá encendido si el freno de estacionamiento no está totalmente liberado. Antes de iniciar el movimiento, asegúrese de que el testigo de advertencia de frenado está apagado. (Consulte “Freno de estacionamiento” en el capítulo “3. Frenos de estacionamiento”. Inspección y ajuste antes de conducir”)



Indicador de aviso de puerta no cerrada (dispositivo opcional)

La luz se enciende cuando la puerta está abierta o cuando la puerta no está cerrada, cuando la puerta está cerrada, la luz se apaga.



Luz de advertencia de falla de las bolsas de aire

Si existe una falla en el sistema esta luz permanecerá encendida



Advertencia

Cuando el aislamiento de todo el vehículo está defectuoso, es decir, todo el vehículo tiene fugas, la luz de advertencia de fallo de aislamiento se encenderá, por favor apague la llave inmediatamente para apagar todo el vehículo, y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para la inspección y mantenimiento.



Luz de aviso de fallo de tracción

Cuando la señal de doble control del pedal del acelerador falla u otros fallos limitan la potencia de salida, el vehículo entra en el modo de limitación y el indicador se enciende. Cuando la señal de control falla, el vehículo deja de funcionar.



Luz de advertencia de alta temperatura del motor/ controlador del motor:

Cuando la temperatura del motor/controlador del motor sea demasiado alta, se encenderá la luz indicadora, indicando al usuario que se detenga y descansen, y que continúe conduciendo después de que baje la temperatura y se apague la luz indicadora.



Indicador luminoso de temperatura anormal de la batería:

Cuando la temperatura de la batería es demasiado alta, demasiado baja o la diferencia de temperatura es demasiado grande, la luz indicadora se encenderá.

En ese momento, deténgase inmediatamente y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para su inspección y mantenimiento.



Indicador de mal funcionamiento EPS

Cuando la llave de contacto está en la posición “ON”, se enciende el testigo de advertencia de la dirección asistida eléctrica. Después de girar la llave de contacto a la posición “START”, el testigo de advertencia de la dirección asistida eléctrica se apaga. Esto indica que el sistema de dirección asistida eléctrica funciona correctamente.

Si el testigo de la dirección asistida eléctrica se enciende con el motor en velocidad, es posible que la dirección asistida eléctrica no funcione correctamente. es necesario repararla. póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para su inspección y mantenimiento.

Durante la conducción normal, si se enciende el testigo de la dirección asistida eléctrica, la asistencia a la dirección está desactivada, pero usted puede seguir controlando el vehículo. En este momento, se requiere una gran fuerza para accionar el volante, especialmente al girar bruscamente y a baja velocidad (véase “Sistema de dirección asistida eléctrica” en el capítulo “VI. Arranque y conducción”)



Testigo de avería del vehículo

Cuando aparezca la luz de advertencia de avería, por favor, apague la llave inmediatamente para apagar todo el vehículo, y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para su inspección y mantenimiento.



Indicador de conexión de carga

Cuando el enchufe de carga está enchufado para iniciar la carga, la luz indicadora de conexión de carga se enciende, indicando que el cable de carga está conectado, y la luz indicadora se apaga cuando el enchufe de carga está desenchufado.



Indicación del estado de carga

Mientras el vehículo se está cargando, se enciende el indicador de estado de carga.



Indicador de batería baja

Cuando el vehículo no está cargado y la carga está por debajo del 20%, la luz indica al conductor que la batería está baja.



Indicador de bloqueo de carga

Cuando el vehículo se está cargando, el indicador de bloqueo de carga se enciende para indicar que el sistema de control de la transmisión está bloqueado y que el vehículo no puede circular.



Indicador de avería de la batería

Cuando la diferencia de presión de la batería de alimentación es demasiado grande o falla el sensor interno, se encienden todos los indicadores luminosos de fallo de la batería.



Indicador de corte de batería

Cuando la batería del vehículo presenta fallos graves, como sobre corriente, sobre voltaje, sub voltaje, etc., o cuando falla la precarga de arranque, se enciende el indicador de corte de batería. En ese momento, el sistema de transmisión se ha cortado y el vehículo no puede circular.



Indicador del cinturón de seguridad

Cuando el interruptor de encendido está en la posición “ON”, se enciende la luz de advertencia del cinturón y la luz de advertencia permanece encendida hasta que se abrocha el cinturón de seguridad del conductor. Cuando el interruptor de encendido está en la velocidad “START”, el cinturón de seguridad no está abrochado y la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, la luz de advertencia permanece encendida y el zumbador no emite ningún sonido. (Consulte “Cinturones de seguridad” en el capítulo “II. Asientos, cinturones de seguridad y sistemas de retención suplementarios”.)



Indicador de luz antiniebla delantera

Esta luz se enciende cuando los faros antiniebla delanteros están encendidos. (Véase “Interruptor de las luces antiniebla” más adelante en este capítulo)



Indicador de haz de luz baja

Cuando se enciende la luz de cruce, se enciende la luz indicadora y, cuando se enciende la luz de carretera, se apaga la luz indicadora (véase “Interruptores de faros e intermitentes” más adelante en este capítulo)



Indicador de haz de luz alta

Cuando las luces largas están encendidas. Este indicador se enciende. Cuando se utilizan las luces de cruce, este indicador se apaga. (Véase “Interruptores de faros e intermitentes” más adelante en este capítulo)

Indicador de luz de niebla trasera

Esta luz se enciende cuando las luces antiniebla traseras están encendidas. (Consulte “Interruptor de las luces antiniebla” más adelante en este capítulo).

Intermitentes/Indicadores de peligro

Las luces intermitentes/intermitentes de emergencia se encienden cuando se conecta el interruptor de las luces intermitentes o el interruptor de las luces intermitentes de emergencia (consulte “Interruptores de los faros y de las luces intermitentes” o “Interruptores de las luces intermitentes de emergencia” más adelante en este capítulo).

Pequeña luz/indicador de posición

El interruptor de encendido está en cualquier velocidad, y el interruptor de la luz pequeña está encendido, y la luz pequeña/luz de posición está encendida.

Indicador de señal de exceso de velocidad

Cuando la velocidad del vehículo supere el valor V2 ajustado en la pantalla LCD, se encenderá la luz indicadora de velocidad excesiva y, al mismo tiempo, se emitirá una alarma acústica para recordar al usuario que ha superado la velocidad ajustada y que debe reducir la velocidad.

Indicador de batería auxiliar

Cuando el voltaje de la batería auxiliar es insuficiente, el indicador se enciende, recordando al usuario que la batería auxiliar necesita ser recargada. Cuando la batería auxiliar es insuficiente (posiblemente causada por la avería de CC del vehículo), el vehículo puede no ser capaz de arrancar. Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, se recomienda desconectar el cable negativo de la batería auxiliar y cargar la batería auxiliar una vez cada tres meses (con la llave girada a la posición “START”).

Indicador de velocidad

Los indicadores de información de velocidad adelante, neutral y reversa, cuando la luz indicadora de la velocidad correspondiente está encendida, significa que el vehículo está circulando en la velocidad correspondiente.

Indicador o interfaz de alarma de embalamiento térmico

Cuando la temperatura de la batería del vehículo es demasiado alta, o la temperatura aumenta demasiado rápido, se produce este fallo. Cuando se produzca este fallo, bájese del vehículo lo antes posible y manténgase alejado del mismo.

Aviso sonoro de exceso de velocidad

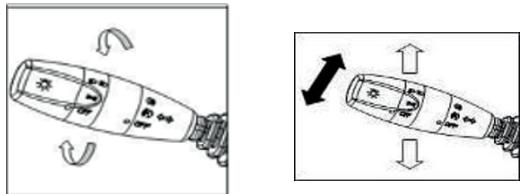
Cuando la velocidad del vehículo supera el valor V1 ajustado en la pantalla LCD, el zumbador del instrumento emitirá una alarma para recordar al usuario que se ha superado la velocidad, y es necesario reducir la velocidad.

Cuando se abre la puerta o la puerta no está cerrada, y el vehículo está en la velocidad D o R, la alarma del panel de instrumentos sonará una alarma larga, recordando al usuario que no salga del vehículo cuando éste se encuentra en estado de conducción. Cuando el cinturón de seguridad no está abrochado y la velocidad del vehículo es $\geq 10\text{km/h}$, la luz indicadora del cinturón de seguridad se enciende, y el zumbador suena durante 6 segundos y se detiene durante 6 segundos, un total de 5 ciclos. El indicador luminoso está siempre encendido.

Interruptores de control

interruptor del faro

La palanca se encuentra en el lado izquierdo de la columna de dirección y funciona de la siguiente manera:



interruptor de iluminación

Posición	Función
OFF	la posición “OFF” apagará todas las luces.
	Esta posición enciende los faros delanteros, traseros, de matrícula y luces del panel de instrumentos.
	Enciende los faros en esta posición.

Interruptor de luces altas y faros

Cuando el interruptor de las luces está en la posición “Faros”, presione la palanca de control hacia abajo para las luces largas, vuelva a la posición central para las luces cortas, levante la palanca de control intermitentemente y los faros se encenderán (adelantamiento).

Interruptor de los intermitentes

Cuando la llave de contacto está en la posición “ON”. Mueva la palanca hacia adelante y hacia atrás para emitir un intermitente. Cuando la palanca de control se desplaza hacia delante desde la posición central, parpadea la señal de giro a la derecha, y cuando la palanca de control se desplaza hacia atrás, parpadea la señal de giro a la izquierda. Una vez finalizada la maniobra, la palanca de control vuelve automáticamente a la posición central.

Interruptor de las luces antiniebla delanteras y traseras

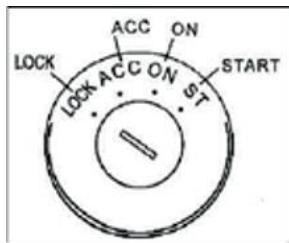
- Luz antiniebla delantera: Gire el conmutador de los faros a la posición del segundo “click” y si gira el conmutador de las luces antiniebla hasta que se enciendan las luces antiniebla delanteras.
- Cuando la luz antiniebla delantera está encendida, el indicador del interruptor de la luz antiniebla delantera y el instrumento antiniebla delantero se encienden; cuando se vuelve a girar a OFF, el indicador luminoso frontal cuando la luz antiniebla está apagada, el indicador del interruptor de la luz antiniebla delantera y el indicador de la luz

antiniebla delantera del instrumento están apagados. Faros antiniebla traseros: Gire el interruptor de las luces de la palanca de luces y dirección a la posición , gire las luces de cruce y carretera y pulse una vez el interruptor de los faros antiniebla traseros, se encenderán los faros antiniebla traseros y la luz indicadora.

Interruptor de ignición

La llave de contacto tiene cuatro posiciones:

1. posición “LOCK”, los equipos auxiliares y el motor no funcionan, sólo pueden funcionar las luces el claxón, y la llave de contacto sólo puede extraerse en esta posición.
2. En la posición “ACC”, los equipos auxiliares (radio y encendedor de cigarrillos) funcionan, los componentes de alto voltaje como el motor, el aire acondicionado y el calefactor no funcionan.
3. “En esta posición, todos los sistemas eléctricos de bajo voltaje se encienden. El contactor principal se desconecta y el sistema de alto voltaje se enciende todo, excepto el motor, puede girar normalmente mediante el interruptor.
4. “START”, en esta posición, el sistema se pone en velocidad, luego suelte la llave inmediatamente, la llave de encendido vuelve automáticamente a la posición “ON”, después de que el sistema compruebe por sí mismo que no hay ningún fallo importante o se encienda el indicador “READY” en el estado de carga.



Interruptor de limpiaparabrisas y lavado

Advertencia

A temperaturas bajo cero, el líquido lavaparabrisas puede congelarse en el parabrisas e interferir en su visión. Antes de lavar el parabrisas, utilice un desempañador para calentarlo.

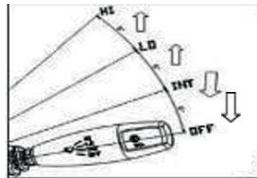
Cuidado

- El tiempo de trabajo continuo del líquido de lavado no debe exceder los 30 segundos.
- No utilice jabón de lavavajillas en el deposito de líquido de lavado de cristales.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Cuando la llave de contacto está en la posición “ON”, los limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros sólo pueden funcionar.

Funcionamiento del limpiaparabrisas



La palanca “INT” hace funcionar el limpiaparabrisas de forma intermitente; la palanca “LO” hace funcionar el limpiaparabrisas a baja velocidad.

- La velocidad “HI” de la palanca hará que el limpiaparabrisas funcione a alta velocidad; para detener el limpiaparabrisas, baje la palanca a la velocidad “OFF”.

Si el funcionamiento del limpiaparabrisas se interrumpe debido al bloqueo por nieve o hielo, el limpiaparabrisas se detendrá para proteger el motor, si esto ocurre, gire el interruptor del limpiaparabrisas a la posición “OFF” y retire los brazos del limpiaparabrisas sobre y alrededor de Nieve o hielo, gire de nuevo el interruptor y deje que funcionen los limpiaparabrisas.

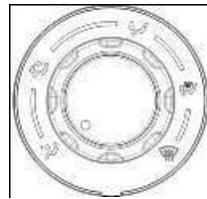
Funcionamiento del limpiaparabrisas

Para accionar el lava parabrisas, tire de la palanca hacia la parte trasera del vehículo hasta que la cantidad deseada de líquido lava parabrisas se pulverice sobre el parabrisas. A continuación, los

limpiaparabrisas funcionarán automáticamente varias veces.

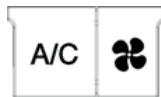
Interruptor intermitente de emergencia

- A menos que la batería auxiliar esté descargada, el interruptor de las luces de emergencia funcionará independientemente de la posición del interruptor de encendido.
- Las luces de emergencia avisar a los demás conductores cuando tiene que parar en caso de emergencia.
- Cuando se pulsa el interruptor de las luces de emergencia, parpadean todos los intermitentes. Para apagar el interruptor de las luces de emergencia, vuelva a pulsarlo.



Interruptor del aire acondicionado y la calefacción

Con el calefactor encendido, pulse el botón A/C o aire caliente para lograr regular la salida de aire frío o caliente del sistema de aire acondicionado. Cuando el aire acondicionado o el aire caliente están funcionando, el color del botón cambia automáticamente a verde.

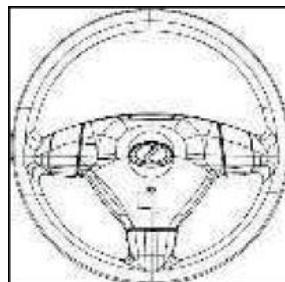


Interruptor de descongelación



Cuando el interruptor de encendido está en la posición “ON”, se puede accionar el interruptor del desempañador. Ajuste la dirección del aire acondicionado para que apunte hacia el desempañado.

Interruptor de ajuste de la pantalla abatible



Este interruptor se utiliza con el medidor de combinación. Pulse el interruptor basculante para realizar la conversión de las 4 pantallas de la pantalla LCD multifunción del panel de instrumentos. El interruptor de ajuste se utiliza para ajustar la hora y las alarmas de exceso de velocidad.

Interruptor de reglaje de los faros

La posición de los faros puede ajustarse adecuadamente mediante el interruptor de ajuste de los faros.

Botón del claxon

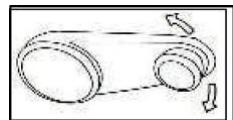
El claxon debería funcionar independientemente de la posición del interruptor de encendido, a menos que la batería auxiliar esté agotada. El claxon sonará cuando se pulse el botón del claxon situado en el volante.

Suelte el interruptor del claxon para que deje de sonar.

ventanas del vehículo

Ventanas manuales (opcional)

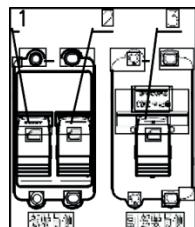
Agite la manivela en cada puerta o cierre la ventana correspondiente.



Eleva vidrios eléctricos

⚠ Advertencia

- Dado que las ventanass de este vehículo no están equipadas con una función antipatrampamiento , antes de accionar las ventanass eléctricas, asegúrese de que todos



-
- los pasajeros introducen las manos y la cabeza en el vehículo.
 - No deje que los infante o adultos que necesiten ser vigilados solos en el edificio pueden accionar involuntariamente interruptores y mandos, provocando accidentes.
 - El uso del mando de la ventanas eléctrica puede causar lesiones personales, especialmente en la mano, la cabeza y otras partes del cuerpo de los infantes.
 - Antes de salir del vehículo, asegúrese de desconectar la llave de contacto para evitar que los infantes sufran lesiones jugando con el interruptor eléctrico.
 - Suelte el interruptor cuando la ventanas de alimentación se abra y se cierre, de lo contrario podría dañar el sistema de la ventanas de alimentación.
 - Cuando se utiliza el mecanismo eléctrico para levantar la puerta y el cristal de la ventana, hay un interruptor para levantar el cristal en el lado de la puerta.

Comutador1: Comutador de los reguladores de las ventanass del lado del conductor.

Interruptor 2: El interruptor del lado del conductor controla el interruptor del eleva vidrios del lado del pasajero.

Interruptor 3: Interruptor de los elevadores eléctricos en el lado del pasajero.

Descripción del ángulo de movimiento del interruptor de puertas y ventanas (este interruptor es un interruptor)

El ángulo de movimiento de las puertas y ventanas es de 0°~15°(el botón se mueve a la posición donde hay una sensación de bloqueo obvia.) en este momento el motor de puertas y ventanas comienza a funcionar. Cuando

se suelta el botón, el motor de la puerta y la ventana deja de funcionar inmediatamente.

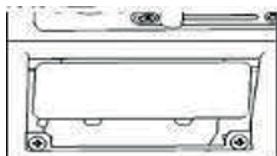
Cómo utilizar el interruptor de puertas y ventanas

1. Inserte la llave en el interruptor de alimentación y gírela hasta la posición “ON”.
2. Pulse el botón, el elevador de cristal comienza a descender, cuando el cristal llega al fondo, suelte el botón en 1s.Durante este periodo, si suelta el botón, el motor de la puerta y la ventana dejará de funcionar.
3. Apriete el botón, el elevador de cristal empieza a subir, cuando el cristal llegue arriba, suelte el botón antes de 1s. Durante este periodo, si suelta el botón, el motor de la puerta y la ventanas dejará de funcionar.
4. El lado del conductor puede controlar la subida y bajada de las puertas y ventanass delanteras izquierda y derecha, y el lado del copiloto puede controlar la subida y bajada de las puertas y ventanass delanteras derechas.
5. Si los eleva vidrios no funcionan correctamente, póngase en contacto con un punto de servicio autorizado de MOTORNATION para revisar el sistema de eleva vidrios.

Cenicero

Cuando el cenicero se utiliza de forma independiente, abra la tapa del cubo.

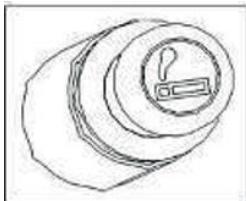
Cuando limpie el cubo de la basura, cierre la tapa y saque el cubo para limpiarlo.



Encendedor de cigarrillos

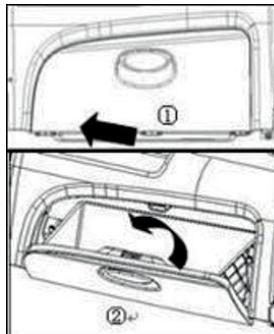
Pulse el botón del encendedor, el cable de resistencia del encendedor se volverá rojo y caliente, y se puede sacar después de que rebote automáticamente a la posición original en unos 18s. Este

el encendedor de cigarrillos tiene un indicador luminoso, cuando se enciende el interruptor de la luz pequeña, el indicador se enciende.



Caja de herramientas

Para abrir la caja de herramientas, tire hacia arriba del asa de la caja de herramientas 1- para abrir la caja de herramientas, como 2-, y presione firmemente al cerrar.



Dispositivo de almacenamiento

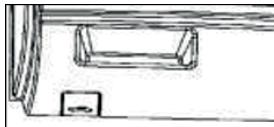
Advertencia

Para poder concentrarse en la conducción del vehículo mientras conduce, no utilice el dispositivo de almacenamiento.

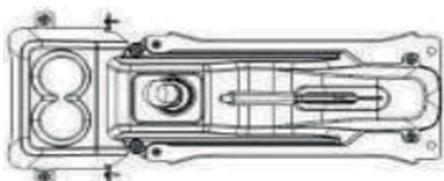
Si mantiene cerrada la tapa de la cajuela mientras conduce, puede evitar lesiones en caso de accidente o frenazo de emergencia.

Caja de almacenaje pequeña

En el lado izquierdo del tablero hay un pequeño compartimento para guardar objetos pequeños.



Portavasos intermedio



⚠ Advertencia

Con el fin de concentrarse en la conducción del vehículo mientras se conduce, está estrictamente prohibido que el conductor saque la taza o la coloque en el portavasos.

⚠ Cuidado

No coloque la botella con la tapa abierta en el portavasos, ya que podría derramarse al abrir o cerrar la puerta o al conducir.

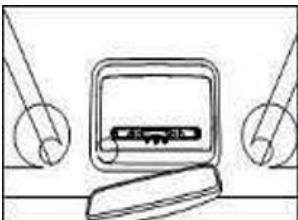
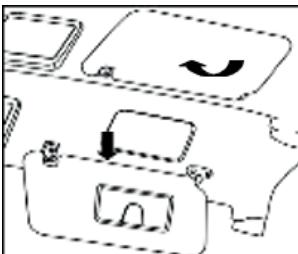
Evite arrancar y parar bruscamente cuando utilice el portavasos. Si no lo hace, puede derramarse líquido y provocar quemaduras al conductor o a los pasajeros.

Bolsa de guantes

La bolsa de guantes está situada en el panel interior de la puerta delantera.

Parasol

1. Para bloquear la luz dura de la parte delantera, gire bajando la visera.
2. Para bloquear la luz lateral intensa, retire la visera del soporte central y gírela hacia un lado.



Luces interiores

⚠ Aviso

Al salir del vehículo, apague las luces.

Luz de lectura delantera

El tipo de interruptor de luz de lectura frontal.

Mueva la palanca, la luz se enciende; vuelva a colocar la palanca, la luz se apaga.

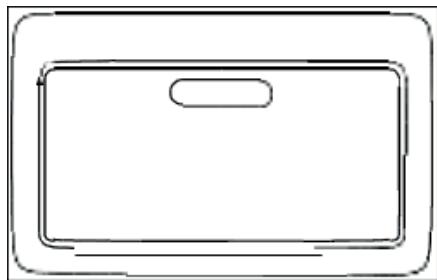
Icono	Función
	interruptor de apagado
	Conecte el interruptor en la puerta, cuando el botón está en esta velocidad, la luz de la puerta no se encenderá cuando la puerta esté cerrada, y la luz se encenderá cuando la puerta esté abierta. Cuando alguna puerta no está bien cerrada, la luz no se apagará.



Cuando el botón está en esta velocidad, la luz de lectura delantera está encendida. La luz de lectura delantera está situada en la parte superior central del parabrisas. El endoscopio se puede girar hacia arriba, abajo, izquierda y derecha a lo largo del eje central eje y se detuvo en cualquier posición.

Luz interior trasera

La luz de techo interior está situada en la parte superior del compartimento de carga. El foco de la luz interior cuando se mueve la palanca, la luz se enciende, cuando se apaga la palanca, la luz se apaga.



IV. Inspección y ajustes antes de conducir

Llave

Esta serie de modelos está equipada con dos llaves, por favor guarde una de las llaves en un lugar seguro como repuesto.

La llave del vehículo puede manipularse:

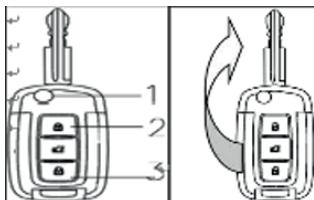
1. Interruptor de encendido.
2. Cerradura de la puerta delantera.
3. Cerradura de la puerta trasera, tapa del puerto de carga
- 4.(carga rápida) Sólo puedes arrancar el vehículo cuando se introduce la llave correcta en el vehículo.

⚠ Aviso

Cuando abandone el vehículo, no deje las llaves dentro.

Llave inteligente

- 1 Botón de desbloqueo mecánico de la llave
- 2 Botón de bloqueo de puertas con mando a distancia / botón de búsqueda automática de vehículos
- 3 Puerta giratoria de control central



Uso de la llave inteligente

- Pulse el botón 1, la llave se abre automáticamente en la dirección indicada en la figura, en estado abierto, mantenga pulsada el botón 1, la llave se puede retraer manualmente.
- Esta información de la llave debe registrarse en el componente del sistema de cierre centralizado del vehículo, y un vehículo puede emparejar hasta 1 llave inteligente al mismo tiempo.

⚠ Aviso

La llave inteligente no debe entrar en contacto con agua salada, ya que puede dañar el chip transmisor y provocar fallos en el sistema.

- No deje caer la llave inteligente.
- No golpee la llave inteligente.
- No deje la llave inteligente en un entorno con una temperatura superior a 60°C durante mucho tiempo.
- No junte la llave inteligente y el llavero magnético.
- No coloque la llave inteligente junto a dispositivos que generen campos magnéticos, como televisores, aparatos de audio y ordenadores personales.
- La llave inteligente sólo sirve para abrir y cerrar la puerta principal.
- Antes de cerrar el vehículo, asegúrese de que la puerta corredora y la puerta trasera están cerradas.

Llave mecánica

Este modelo viene con una llave mecánica. Utilización de llaves mecánicas.

Introduzca la llave mecánica en el orificio de la cerradura de contacto, pise el pedal de freno y gírela para arrancar el vehículo.

Abrir o cerrar la puerta con una llave mecánica. (Véase “Bloqueo de puertas” más adelante en este capítulo)



Introduzca la llave en el mecanismo en el orificio de la llave de la puerta (conductor o acompañante), gírela en el sentido de las agujas del reloj y, a continuación, gírela en sentido contrario. Al abrir la puerta, gírela en el sentido contrario a las agujas del reloj y, a continuación, gírela en el sentido de las agujas del reloj, y se abrirá la puerta correspondiente. Abrir/cerrar puertas con llave mecánica (dentro del vehículo)

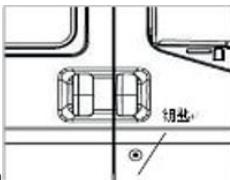
Las puertas delanteras y traseras pueden cerrarse o abrirse con los pomos de cierre. Al bloquear la puerta, primero ciérrela con un poco de fuerza y, a continuación, cierre el botón de bloqueo; la puerta quedará bloqueada. En este momento, la puerta no se puede abrir ni dentro ni fuera del vehículo; al abrir la puerta, pulse primero el botón de bloqueo para desbloquear la puerta y, a continuación tire de la manilla interior para abrir la puerta.

Cerradura de puerta



Advertencia

Antes de abrir la puerta, preste atención para evitar accidentes de tráfico.



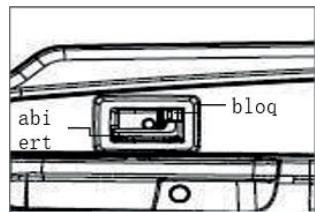
Pasajeros incapacitados

no puede quedarse solo en el vehículo. Podrían inadvertidamente accionar un interruptor o un panel de control y provocar un accidente grave.

Puerta delantera

Abrir/cerrar puertas con llave mecánica (fuera del vehículo)

Al bloquear la puerta, primero ciérrela con un poco de fuerza, e inserte



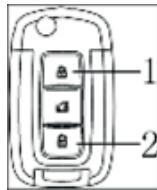
Abrir/cerrar la puerta con el mando a distancia

- 1 Botón de bloqueo de puertas / botón de búsqueda automática de vehículos
 - 2 Botón de desbloqueo
- Cuando esté fuera del automóvil, al bloquear la puerta, ciérrela

firmemente y pulse el botón  Todas las cerraduras de las puertas con cierre centralizado están bloqueadas.

- Cuando la puerta está bloqueada, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia 2 veces en 3 s, el intermitente parpadea 3 veces para realizar la función de búsqueda de coches, y usted puede encontrar su vehículo. a continuación, pulse el botón Puerta des bloqueada.

Cuando la batería del está agotada o la batería del vehículo está descargada, puede pulsar el botón situado en la esquina superior izquierda de la llave para abrir la llave mecánica, inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura y gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para abrir la puerta.



Alcance operativo

- La llave inteligente sólo funciona cuando la llave inteligente y el vehículo se encuentran a una distancia determinada.
- Cuando la batería de la llave inteligente está agotada o hay ondas de radio intensas alrededor, el alcance de la función de la llave inteligente se reducirá, e incluso no podrá utilizarse con normalidad.

Función de control central

Utilice la llave para accionar la cerradura de la puerta delantera izquierda, o accione el interruptor del botón de bloqueo de la manilla de la puerta delantera izquierda, las demás cerraduras de las puertas seguirán la acción

de desbloqueo y bloqueo, pero el intermitente no parpadeará.

Mando a distancia

Bloqueo del mando a distancia

Saque la llave, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia, si todas las puertas se cierran en su sitio, todas las puertas se bloquean y el intermitente parpadea una vez.

Desbloqueo por control remoto

Extraiga la llave y pulse el botón  del mando a distancia. Si todas las puertas están completamente cerradas, todas las puertas están desbloqueadas y el intermitente parpadea dos veces.

Búsqueda de coches teledirigidos

Cuando la puerta está bloqueada, pulse el botón de bloqueo del mando a distancia dos veces en un plazo de 3 s, y el intermitente parpadeará 3 veces.

Mando a distancia desactivado

Al introducir la llave en la cerradura de encendido y girarla a la posición “ON”, se desactiva la función de mando a distancia.

⚠ Aviso

Después de cerrar la puerta con el mando a distancia, tire de las cuatro manillas de la puerta con la mano para asegurarse de que la cerradura de la puerta está completamente cerrada, a fin de evitar la pérdida de su propiedad causada por la cerradura de la puerta no está completamente cerrada.

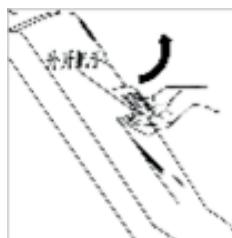
Aviso de pila baja en el mando a distancia

⚠ Aviso

Cuando el vehículo realiza la acción de “bloqueo” o “desbloqueo” desde el mando a distancia, el intermitente no parpadea, lo que indica que la pila del mando a distancia está baja y necesita ser sustituida.

Puerta corredera central

Al bloquear la puerta: cierre primero la puerta con un poco de fuerza y, a continuación, pulse el botón de bloqueo hacia delante para bloquear la puerta, al abrir la puerta: tire primero del botón de bloqueo hacia arriba, la puerta se desbloqueará y, a continuación, tire hacia arriba del tirador de apertura hacia dentro para abrir la puerta. Una vez desbloqueada la puerta, también puede abrirse tirando de la manilla exterior fuera del vehículo.



⚠ Advertencia

La puerta debe estar bien cerrada y el botón de bloqueo debe estar bloqueado cuando el vehículo está en velocidad para evitar que la puerta se abra accidentalmente.

Puerta trasera

Al abrir la puerta trasera, gire primero la llave 60° en el sentido de las agujas del reloj para desbloquearla y, a continuación, tire hacia arriba del tirador de apertura de la puerta trasera para abrirla. Al bloquear la puerta trasera, cierre primero la puerta trasera con un poco de fuerza y a continuación, gire la llave 60° en sentido antihorario para bloquearla.

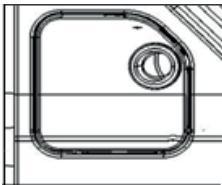
⚠ Advertencia

Antes de conducir, asegúrese de comprobar si la puerta trasera está cerrada para garantizar la seguridad de la conducción. Despues de cerrar la parte trasera puerta, asegúrese de girar la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj para bloquearla. Antes de abandonar el vehículo, asegúrese de comprobar si la puerta trasera está cerrada con llave para evitar el robo de objetos en el vehículo.

Portada

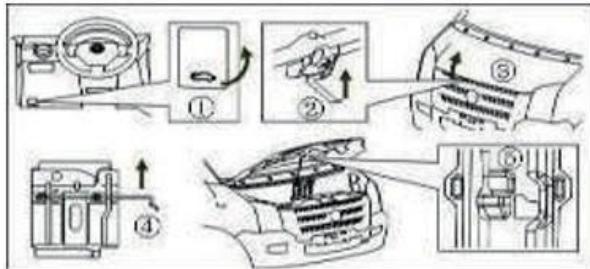
⚠ Advertencia

- Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el cofre está completamente cerrada. Si el cofre no está completamente cerrada, puede abrirse durante la conducción y provocar un accidente de tráfico.
- Si sale vapor o humo de la cabina delantera, no abra la cubierta delantera para evitar lesiones.



Abrir el cofre

1. Abra el cierre de el cofre
2. situado debajo del tablero hasta que se abra la tapa delantera.
3. Utilice los dedos para mover el asa 1. entre la cubierta frontal y la rejilla.
4. Eleve la cubierta frontal 2.
5. Saque la varilla de soporte 3 e insértela en la ranura



Cerrar el cofre

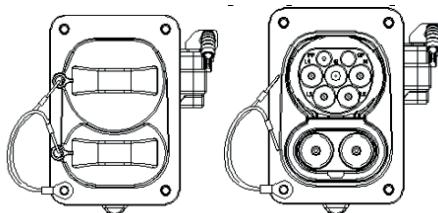
1. Coloque la varilla de soporte en su posición original.
2. Mueva lentamente la cubierta frontal hacia abajo hasta la posición de bloqueo, presione hacia abajo la cubierta frontal para asegurarse de que está completamente bloqueada.

Tapa del puerto de carga integrada para carga rápida y lenta

Carga integrada El puerto de carga se encuentra en la parte inferior izquierda de la puerta delantera derecha. Para cargar, primero tiene que abrir la tapa del puerto de carga. Este modelo está equipado con dos tomas de carga, la toma de carga integrada estándar europea y la toma de carga integrada estándar americana. Las dos tomas se instalan de la misma manera, y las correspondientes la pistola de carga se selecciona en función de la configuración del vehículo. La tapa de carga de este vehículo debe abrirse con una llave. Inserte la llave mecánica en el orificio y gírela 90 grados en el sentido de las agujas del reloj, y tire de ella hacia fuera con la fuerza adecuada para abrir la tapa. Tras abrir la tapa, se puede ver

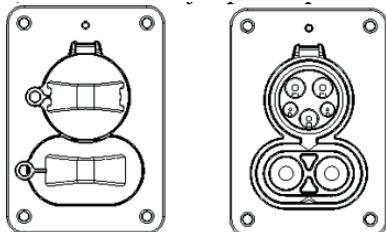
la toma de carga. Hay una cubierta impermeable y a prueba de polvo en la toma. Retire la cubierta antipolvo para ver el puerto de carga integrado rápido y lento

A continuación, se muestra un ejemplo del puerto de carga integrado estándar americano



Puerto de carga integrado

Una vez finalizada la carga, instale manualmente la cubierta antipolvo y gire la llave 90 grados en el sentido contrario a las agujas del reloj para bloquear la cubierta. Posteriormente, retire la llave.



Espejo retrovisor

⚠️ Advertencia

Antes de conducir, compruebe la posición y el ángulo de todos los retrovisores, no los ajuste mientras conduce, para poder concentrarse en la conducción del vehículo.

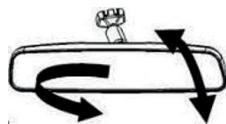
Espejo retrovisor interior

Sujete el retrovisor interior para ajustar su ángulo hasta que° alcance la posición adecuada.

Retrovisor exterior

⚠️ Advertencia

- No toque los retrovisores exteriores en movimiento para evitar pellizcarse o dañar los dedos.
- No conduzca el vehículo con los retrovisores exteriores plegados, ya que reduciría la visibilidad trasera y podría provocar accidentes de tráfico.
- Los objetos aparecen más cerca en el retrovisor exterior de lo que parecen.
- El tamaño de la imagen y la distancia en los retrovisores exteriores no son reales.



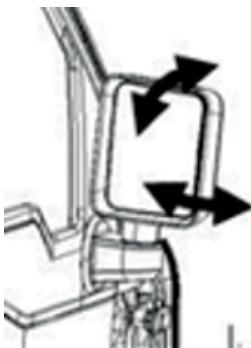
Ajuste del espejo

Los retrovisores exteriores pueden ajustarse en cualquier dirección para una visibilidad ideal.

Freno de mano

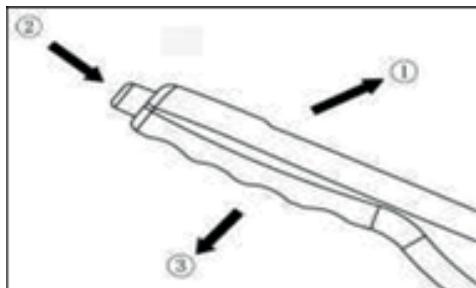
⚠️ Advertencia

- Cuando utilice el freno de estacionamiento, no conduzca el vehículo, de lo contrario el freno se sobrecalentará y fallará, provocando un accidente.
- No suelte el freno de estacionamiento desde el exterior de la cabina. Si el vehículo se mueve y no se puede pisar el pedal de freno, se producirá un accidente.
- No utilice el pomo para cambiar de velocidad en lugar del freno de estacionamiento; al estacionar, asegúrese de que el freno de estacionamiento funciona a pleno rendimiento.
- No deje solos en el vehículo a infante u ocupantes que necesiten ayuda. Podrían soltar inadvertidamente el freno de estacionamiento y provocar un accidente grave.



Funcionamiento del freno de estacionamiento

- Tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento 1 para accionar el freno de estacionamiento.
- Suelte el freno de estacionamiento pise el pedal de freno, sujeté firmemente la palanca del freno de estacionamiento, tire ligeramente hacia arriba 1, pulse al mismo tiempo el botón 2 y baje completamente la palanca del freno de estacionamiento 3.
- Antes de iniciar la velocidad, asegúrese de que el testigo del freno de estacionamiento está apagado.



V. Calefacción y aire acondicionado, audio de entretenimiento, sistema de radar anticolisión

Precauciones de seguridad

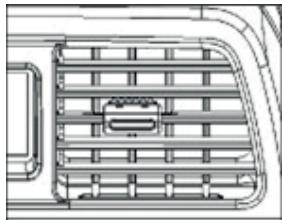
Advertencia

- Durante la conducción, para poder concentrarse en la conducción del automóvil, no ajuste el sistema de calefacción y aire acondicionado ni el sistema de audio.
- Si encuentra objetos extraños entrando en el sistema, líquido salpicando en el sistema, humo saliendo del sistema, o cualquier otra situación anormal, por favor deje de usar el sistema inmediatamente, y contacte con a su embajada MOTORNATION más cercana, ignorando la posibilidad de estas situaciones anormales Puede causar accidente, incendio o descarga eléctrica.
- No desmonte ni modifique el sistema, si lo hace puede provocar accidentes, incendios o descargas eléctricas.
- Cuando la carga de la batería sea inferior al 10%, los sistemas de calefacción y aire acondicionado no podrán encenderse (los sistemas de calefacción y aire acondicionado encendidos se apagarán automáticamente) para garantizar que el vehículo pueda desplazarse hasta la instalación de carga en la medida de lo posible.

Rejillas de calefacción y aire acondicionado

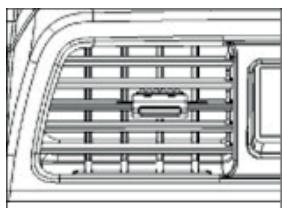
Salida de aire central (izquierda)

Empuje las palas de salida de aire hacia dentro para abrir la salida de aire y viceversa para cerrarla. Girando las paletas (en sentido horario, antihorario) se puede ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire a la posición deseada.



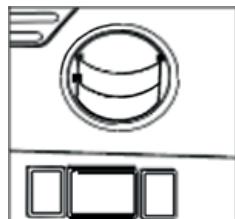
Salida de aire central (derecha)

Mueva el mando de control central (arriba/abajo, izquierda/derecha) para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire a la posición deseada.



Salida de aire lateral (izquierda y derecha simétricas)

Empuje las palas de salida de aire hacia dentro para abrir la salida de aire y viceversa para cerrarla. Gire las paletas (en sentido horario o



antihorario) para ajustar la dirección del flujo de aire de la salida de aire a la posición deseada.

Calefacción y aire acondicionado

Advertencia

- No deje solos en el vehículo a infante o adultos que necesiten vigilancia, ni a animales domésticos. Pueden tocar accidentalmente interruptores o mandos, provocando graves accidentes y víctimas. En los días calurosos y soleados, la temperatura en un vehículo cerrado puede aumentar rápidamente, pudiendo causar lesiones graves o mortales a personas o animales.
- No utilice el modo de circulación del vehículo durante mucho tiempo, de lo contrario provocará la turbidez del aire en el vehículo y el empañamiento de los cristales.

Panel de control del aire acondicionado

1. Modo de control
2. Selector de volumen de aire
3. Mando de entrada de aire (circulación de aire exterior “  ” “ circulación de aire interior “  ”
4. Dial de control de temperatura

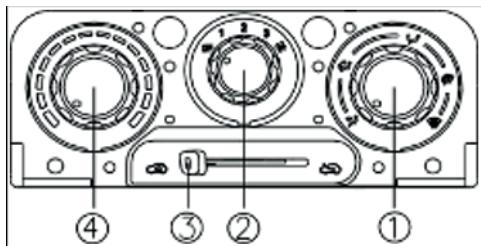
Circulación de aire exterior

Mueva el mando a “  ”, Entrada aire del exterior del automóvil. Circulación de aire:

Mueva el mando a “  ”, Circulación del aire en el interior del vehículo.

Control del caudal de aire

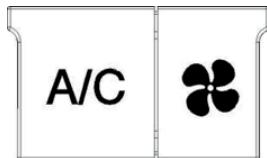
Gire el control de modo para cambiar el modo de flujo de aire.  flujo de aire de las salidas de aire central y lateral.



-  El aire fluye por las salidas central, lateral e inferior.
-  El flujo de aire sale principalmente por la salida de aire inferior. 10% del caudal de aire que sale por el orificio de desescarche.
-  El aire fluye desde el desempañador y el aire inferior salida.
-  El flujo de aire procede principalmente de la salida del desempañador.

Control de velocidad del ventilador

Mueva el indicador de control del volumen de aire hacia la derecha para aumentar la velocidad del ventilador. Gire el regulador de volumen de aire hacia la izquierda para reducir la velocidad del ventilador.



Funcionamiento del aire acondicionado y la calefacción

En primer lugar, conecte el ventilador girando el botón de control del volumen de aire a la velocidad adecuada y, a continuación, pulse el botón A/C o aire caliente del sistema de aire acondicionado para controlar la salida de aire frío o caliente del sistema de aire acondicionado. Cuando el botón A/C o aire caliente está encendido, la luz indicadora se pondrá verde.

Apagar el aire acondicionado

Para apagar el aire acondicionado, gire el mando de control del volumen de aire a la posición “OFF”.

Aviso

Si necesita cambiar entre aire frío y aire caliente, primero debe apagar el aire frío o el aire caliente y luego encender el interruptor de calefacción o de aire frío. Si el ventilador no está encendido, el interruptor de aire acondicionado o calefacción no será válido.

Control de temperatura

Para seleccionar la temperatura del aire caliente: Mueva el indicador de control de temperatura hacia la derecha desde la posición central. La temperatura aumenta a medida que aumenta el ángulo de giro.

Seleccione la temperatura del aire frío: Mueva el indicador de control de temperatura hacia la izquierda desde la posición central. La temperatura disminuye a medida que aumenta el ángulo de giro.

Funcionamiento de la calefacción

Este modo calienta el flujo de aire directamente a la salida de aire inferior.

1. mueva el botón de admisión a “”.
2. Gire el control de modo a “”. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
3. Mueva el indicador de control de temperatura hacia la derecha desde la posición central hasta el nivel de aire caliente deseado.

Ventilación

1. Este modo dirige el aire exterior a las salidas de aire central y lateral. Mueva el botón de admisión a “”.
2. Coloque el indicador de control de modo en “”.
3. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
4. Gire el control de temperatura a la velocidad deseada.

Descongelar o desempañar

Este modo dirige el aire a la salida del desempañador para desempañar los cristales.

1. Mueva el botón de admisión a “”.
2. Gire el control de modo a “”. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
3. Gire el control de temperatura desde la posición central hacia la derecha hasta la velocidad de aire caliente deseada.
4. Para desempañar rápidamente la superficie exterior del parabrisas, coloque el indicador de control de temperatura en la posición de calor fuerte y el botón el indicador de control del volumen de aire a la posición máxima.
5. Si el parabrisas se desempaña con dificultad, encienda el botón “A/C”.

Calefacción y desempañado

1. Este modo calienta el interior del vehículo y desempaña los cristales.
2. Mueva el botón de admisión a “”, Lleve a cabo el calentamiento normal.
3. Coloque el indicador de control de modo en “”.
4. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
5. Gire el control de temperatura a la velocidad máxima.

Operación del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado debe funcionar durante al menos 10 minutos al mes, lo que ayuda a evitar daños en el sistema de aire acondicionado por falta de lubricación.

Refrigeración

Este modo se utiliza para la refrigeración y deshumidificación del aire.

1. Mueva el botón de admisión a “”. Coloque el indicador de control de modo en “”. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
2. Gire el mando de control de la temperatura hacia la izquierda desde la posición central hasta la velocidad de aire frío deseada. En condiciones de calor y humedad, verá salir vaho del ventilador, esto se debe al rápido enfriamiento del aire y no indica un mal funcionamiento.

Refrigeración bidireccional

Este modo dirige el aire frío desde las rejillas de ventilación central y laterales, y el aire frío desde las rejillas de ventilación inferiores. Cuando el indicador de control de temperatura está girado al máximo, la temperatura del aire del ventilador y de la salida de aire inferior es la misma.

1. Mueva el botón de admisión a “  “.
2. Coloque el indicador de control de modo en “  “.
3. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
4. Gire el control de temperatura a la velocidad deseada.

Calefacción deshumidificadora

Este modo se utiliza para calentar y deshumidificar el aire.

1. Mueva el botón de admisión a  “.
2. Cambie el indicador de control de modo “  “.
3. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
4. Gire el control de temperatura desde la posición central hacia la derecha hasta la velocidad de aire caliente deseada.

Deshumidificación y desempañado

Este modo se utiliza para desempañar las ventanas y deshumidificar el aire.

1. Mueva el botón de admisión a “  “.
2. Coloque el indicador de control de modo en “  “.

3. Gire el mando de control del volumen de aire a la velocidad deseada.
4. Gire el control de temperatura a la velocidad deseada.

Reparación de aire acondicionado

Advertencia

- El entorno aéreo adecuado depende de la colocación razonable de la temperatura y de la calidad del aire. Una diferencia de temperatura excesiva entre el interior y el exterior del vehículo provocará un mayor choque térmico en el cuerpo humano y afectará a su salud. Preste atención a la elección razonable de la temperatura del aire acondicionado. En invierno: la temperatura se ajusta de 16°C a 18°C, y en verano, de 22°C a 28°C, y la velocidad del viento es de 0.2m/s.
- Para mantener la estanqueidad y el buen funcionamiento del compresor, el sistema de aire acondicionado debe ponerse en funcionamiento al menos una vez al mes.
- Cuando el aire acondicionado se utiliza para enfriar en el estado de estacionamiento, el agua condensada descargada puede mojar el suelo, lo cual es un fenómeno normal.
- Cuando el sistema de aire acondicionado no funcione con normalidad, debe suspenderse su uso y ponerse en contacto con la embajada MOTORNATION más cercana lo antes posible para solucionar el problema.

Sistema de audio y entretenimiento

Con el fin de permitirle un mejor funcionamiento del sistema de audio, nuestra empresa ha proporcionado un manual detallado de la parte del sistema de audio, que es conveniente para su uso, diagnóstico y mantenimiento.

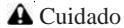
Precauciones para el funcionamiento de audio



Advertencia

Durante la conducción, no ajuste el sistema de audio para conducir el vehículo con plena concentración.

Antena



Cuidado

Mantenga la antena lo más alejada posible del módulo de control electrónico.

No deje que los cables de la antena corran en paralelo con ningún arnes de cables.

Sistema de radar anticolisión sistema de radar de estacionamiento

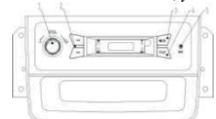
Cuando la velocidad de estacionamiento no supera los 0,5 m/s, puede detectar obstáculos dentro del alcance de vigilancia, enviar una señal de advertencia al conductor, y mostrar la distancia de detección para mejorar

la seguridad de estacionamiento.

- Sonido de radar de reversa y aviso de distancia de detección, Cuando el usuario del vehículo está dando reversa, cuando el sistema de radar detecta que la distancia del obstáculo es inferior a 2 metros, la pantalla del radar de reversa mostrará la distancia de detección; cuando la distancia de detección sea inferior a 1.5 metros, la pantalla del radar de reversa emitirá un aviso sonoro “BIPBIP”; cuando la distancia detectada sea inferior a 1 metro Cuando la distancia de detección sea inferior a 0.4 metros, se emitirá un tono largo, cuando la distancia de detección sea inferior a 0.2 metros, la pantalla del radar de reversa mostrará que la distancia de detección es 0.

Radio

1. Control para ajustar el volumen.
2. Botones izquierdo y derecho, permiten ajustar la frecuencia de búsqueda automática, en el modo de ajuste del reloj, también puede desempeñar la función de ajuste de la hora.
3. Tecla de conmutación de la radio: pulsación corta para silenciar/ encender la radio (cuando la radio está apagada), pulsación larga para apagar la radio (cuando la radio está encendida).
4. Botón de visualización del reloj/ajuste del reloj (manténgalo pulsado durante más de 3S cuando se muestre el reloj).
5. Entrada de interfaz de audio.



Advertencia

1. Asegúrese de que la puerta trasera esté bien cerrada al dar reversa.
2. Sólo cuando el vehículo está en una carretera pavimentada nivelada, el tono de aviso y la distancia de detección de la pantalla del radar de reversa se puede utilizar como referencia, y puede ser diferente de la distancia entre el vehículo y el objeto.
3. Al dar reversa cuesta arriba, la pantalla del radar de reversa puede juzgar que la distancia es mayor de lo que parece. Al dar reversa cuesta abajo, la pantalla del radar de reversa puede juzgar que la distancia está más cerca de lo que parece, por favor, utilice el espejo retrovisor o dese la vuelta y observe para juzgar correctamente la distancia a otros objetos.

Aviso de peatones

Cuando el vehículo avanza, debe cumplir las tres condiciones de estado de encendido, posición de la velocidad (velocidad D) y velocidad del vehículo (superior a 0 e inferior a 30 km/h). Nota: Corea es superior a 0 e inferior a 20 km/h) tres condiciones, el dispositivo de alarma de advertencia de peatones comienza a funcionar, Se emite un sonido de advertencia para recordar a los peatones alrededor del vehículo a prestar atención a la seguridad. Cuando el vehículo está dando reversa, siempre que el estado de encendido y la posición de velocidad (velocidad R) se cumplan al mismo tiempo, el dispositivo de alarma de advertencia para peatones comenzará a funcionar, y se emitirá un sonido de advertencia para recordar a los peatones alrededor del vehículo que presten atención a la seguridad. El tipo de sonido difiere entre el vehículo hacia adelante (velocidad D) y el vehículo hacia atrás (velocidad R).

V. Arranque y conducción

Período de asentamiento

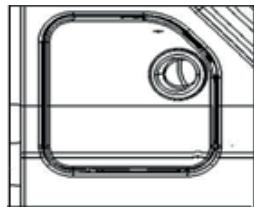
- Durante los primeros 2000km, siga las siguientes recomendaciones para asegurar la futura fiabilidad y economía de su nuevo vehículo, el no hacerlo reducirá la vida y el rendimiento del motor o de la batería.
- Es necesario realizar una carga completa antes de utilizar el vehículo nuevo por primera vez.
- Evite los arranques rápidos frecuentes. (Esto también es necesario durante el periodo sin rodaje)
- Durante el periodo de rodaje, si el kilometraje es inferior a 800 km, no utilice este vehículo para arrastrar otros vehículos.
- Cuando el vehículo nuevo recorre 800 kilómetros, hay que volver a apretar las tuercas de los rines al par especificado (90 N·m~ 120N·m para rines de acero; 100 N·m ~ 130N·m para los rines de aluminio).
- Llantas: Conduzca despacio durante los primeros 100 km y extreme la precaución.
- Pastillas de freno: Durante los primeros 200 kilómetros, los frenos no tendrán la fricción ideal. Evite conducir a alta velocidad durante largos períodos de tiempo. En esta fase, si el efecto de frenado es ligeramente pobre, se puede aumentar adecuadamente la presión del pedal.
- Sistema de refuerzo de vacío: La velocidad de bombeo del sistema de refuerzo de vacío y el volumen del depósito de aire son limitados, y una presión continua hará que el pedal de freno se vuelva pesado.

Carga de vehículos

Esta serie de modelos está equipada con dos sistemas de carga: Carga lenta y carga rápida, con dos modos de carga: con calefacción y sin calefacción. Los dos sistemas de carga están interconectados y no pueden utilizarse al mismo tiempo. La carga rápida sólo está disponible para los usuarios de la estación de carga tipo CC.

La carga lenta es adecuada para una alimentación de 220 V. Este modelo está equipado con dos tomas de carga, la toma de carga integrada estándar europea y la toma de carga integrada estándar americana. Las dos tomas se instalan de la misma manera, y la pistola de carga correspondiente se selecciona en función de la configuración del vehículo.

Puerto de carga integrado de carga rápida y lenta



El puerto de carga se encuentra debajo de la puerta delantera derecha del vehículo

Para saber cómo abrir y cerrar la tapa del puerto de carga rápida, consulte “Tapa del puerto de carga integrada de carga rápida y lenta” en el capítulo 4.

Cable de carga

El cable de carga se instala en la bolsa de almacenamiento del cable de carga, y se coloca en el compartimento (entre la mampara y el asiento) con el vehículo.

Cargador a bordo

El cargador de a bordo de esta serie de modelos está situado en el compartimento eléctrico de alto voltaje, bajo el asiento del pasajero, y se utiliza para convertir la energía eléctrica del nominal de la red pública de corriente alterna en corriente continua y cargar el sistema de almacenamiento de energía de a bordo (como la batería eléctrica, etc.).

Precauciones para el cargador de a bordo

Advertencia

1. Las descargas profundas afectan gravemente a la vida útil de las baterías. Para prolongar la vida útil de la batería, cárguela a tiempo cuando el indicador SOC del medidor alcance la zona roja.
2. Al cargar, compruebe si la interfaz de carga y el cable de carga están dañados. Si hay algún daño, por favor póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para la reparación en primer lugar, y luego se puede cargar después de la reparación.
3. Si se encuentra con alguna situación anormal, debe ponerse en contacto con su embajada MOTORNATIONa tiempo, y está prohibido desmontar y reemplazar cualquier pieza por usted mismo.
4. Antes de cargar, apague el sistema de alto voltaje, retire la llave del vehículo y levante el freno de mano para asegurarse de que el vehículo no se mueve.
5. No conduza el vehículo durante la carga.
6. Durante el funcionamiento del cargador, está prohibido tocarlo con las manos u otras partes del cuerpo.
7. En aras de la seguridad y la adaptabilidad electromagnética, el cargador está equipado con una clavija de tres orificios, sólo apta para enchufes con toma de tierra fiable.
8. Para evitar daños en el cable de carga, no lo coloque en un lugar donde sea fácil pisarlo ni coloque objetos sobre él.
9. Está prohibido utilizar varias tomas de carga para conectar el cable alargador de carga.
10. Durante el proceso de carga, por la seguridad del usuario, está prohibido abrir el asiento.

-
- 11. Para garantizar la seguridad del uso de la electricidad, es necesario evitar que entre líquido en la toma de carga durante el proceso de carga. Después de la carga, desenchufe la pistola de carga y tape la toma de carga.
 - 12. Está prohibido cargar el vehículo al aire libre en condiciones meteorológicas adversas.
 - 13. Durante el proceso de carga, debe utilizarse un circuito de carga especial, y en el circuito están prohibidos otros aparatos eléctricos, incluida la carga de otro vehículo eléctricos.

Condición de carga

Para proteger la vida útil del sistema de baterías y la seguridad de uso, no se permite la carga cuando la temperatura ambiente es inferior o superior a su rango de temperatura de carga. Por lo tanto, el vehículo debe cargarse a tiempo después de circular en un entorno de baja temperatura, y la carga debe realizarse en un entorno con una temperatura interior alta en la medida de lo posible. Cuando la temperatura ambiente es superior a 45°C, el vehículo debe cargarse tras permanecer parado durante 30 minutos después de conducir. La carga debe realizarse en un lugar ventilado y a la sombra en la medida de lo posible (está terminantemente prohibido cargar en una habitación cerrada).

¿Cómo cargar?

- Utilice una fuente de alimentación de 220 V CA y un cargador de vehículo para cargar el vehículo eléctrico; durante la carga, apague primero el interruptor de aire, y conecte firmemente un extremo de la clavija de carga a la toma del extremo del vehículo. Tras confirmar su fiabilidad, conecte el otro extremo a la fuente de alimentación.

Encienda el interruptor de aire y compruebe si el indicador de conexión de carga del medidor combinado está encendido. Al mismo tiempo, el indicador de estado de carga del vehículo se enciende, indicando que el vehículo se está cargando normalmente.

- Durante el proceso de carga, preste atención para comprobar si se produce una chispa o un fenómeno de calentamiento causado por un mal contacto en la conexión. Si se produce este fenómeno, debe cortarse la corriente inmediatamente.
- Desenchufe la clavija de carga una vez finalizada la carga. (**Queda terminantemente prohibido enchufar y desenchufar con la alimentación conectada**)

Precaución

- Siga estrictamente las precauciones estipuladas por nuestra empresa para la operación de carga. Si el usuario no opera de acuerdo con los requisitos, el enchufe y el toma corriente se dañan u otros problemas, nuestra empresa no asume ninguna responsabilidad.
- Antes de cada carga, es necesario confirmar si el cable de carga y la toma de carga están dañados o descoloridos.
- Si hay daños o decoloración, deje de cargar inmediatamente, de lo contrario habrá riesgo de descarga eléctrica o incendio y otros accidentes de seguridad.
- Para sistemas de baterías sin sistema de calefacción, temperatura aplicable a la batería.
- La mejor temperatura de uso es 10°C ~ 30°C. Si la temperatura ambiente es demasiado alta o demasiado baja, se limitará el tamaño de la corriente de carga e incluso se acortará la vida útil de la batería.
- Si la temperatura es demasiado baja, es posible que el vehículo no pueda cargarse ni circular. Cuando la temperatura ambiente sea demasiado baja, cargue el vehículo inmediatamente después de

-
- utilizarlo y apárquelo en un estacionamiento interior.
 - Si el vehículo no se utiliza durante mucho tiempo, se recomienda almacenar el 60%-65% de la energía de la batería, la temperatura ambiente es de -20 °C ~ 45 °C, hacer un ciclo de carga-descarga cada tres o seis meses, y mantener la potencia entre el 60% y el 65%.
 - Cuando el vehículo eléctrico se encuentra en el estado de protección contra bajo voltaje , debe ser cargado a tiempo antes de su uso, de lo contrario la batería se descargará en exceso, afectando al rendimiento y la vida útil de la batería.
 - Cuando la batería está en un nivel de voltaje bajo, si el vehículo se deja parado durante un tiempo, su voltaje se recuperará hasta cierto punto. Está estrictamente prohibido utilizar el voltaje de recuperación para conducir, de lo contrario afectará seriamente a la vida útil de la batería.
 - Cuando se utiliza un equipo de alimentación de (220V, 16A) para cargar vehículos eléctricos, por favor asegúrese de que el equipo de alimentación utilizado cumple con los requisitos de carga de la normativa, y la capacidad de carga cumple con las necesidades de carga del vehículo, y un interruptor de aire debe ser añadido a la línea de carga para evitar el peligro de sobrecarga del cable, se recomienda utilizar 220V16A toma de corriente regular de la marca para cargar nuestro vehículo eléctrico. De lo contrario, existe el riesgo de provocar un incendio u otro accidente de seguridad.
 - Los equipos de alimentación eléctrica, los vehículos que se vayan a cargar, los cables de carga para celulares y los enchufes de carga para celulares no deben estar expuestos a la lluvia, truenos, agua estancada o cerca del fuego. Durante la carga, debe garantizarse la ventilación del lugar de carga y no debe realizarse en un espacio reducido y estrecho.
 - Con el fin de garantizar la seguridad del uso de la electricidad, por favor, no cargue en un ambiente exterior lluvioso y húmedo, y evite

salpicar agua cerca del puerto de carga durante la carga para evitar el peligro de fugas. El enchufe de carga es un dispositivo eléctrico de alto voltaje, y está estrictamente prohibido que los infantes lo utilicen. Durante la carga, los infantes no pueden jugar cerca para evitar accidentes.

- Al cargar, primero debe asegurarse de que el interruptor de aire esté apagado y, a continuación, encender el interruptor de aire para iniciar la carga después de conectar el cable de carga. Queda terminantemente prohibido extraer directamente la pistola de carga durante el proceso de carga. Antes de desenchufar la pistola de carga, asegúrese de que el interruptor de aire esté apagado.
- Cuando sustituya la tapa del puerto de carga, debe utilizar accesorios originales. Una tapa del puerto de carga en mal estado provocará fallos de funcionamiento y posibles lesiones personales.
- Para que todo el vehículo pueda cargarse normalmente durante mucho tiempo, se recomienda sustituir la toma de corriente de 220V16A por una de potencia superior a 5000kW.h. El extremo del enchufe del vehículo debe protegerse después de su uso para garantizar que los insertos del enchufe estén limpios y sin manchas. Si el enchufe se mancha durante el uso, debe limpiarse primero y cargarse después. Está prohibido utilizar el enchufe deformado para cargar el vehículo.
- Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de carga, cuando el vehículo con sistema de calefacción comienza a calentar y cargar a baja temperatura, el sistema de aire acondicionado y calefacción no estará disponible. Y el tiempo de carga se prolongará.
- El circuito de control de bajo voltaje de este vehículo es "12V". Si necesita seleccionar "12/24V" en la pila de carga durante la carga, por favor seleccione "12V". Si selecciona "24V", puede dañarse el circuito de bajo voltaje del vehículo.

Antes de iniciar el movimiento

Advertencia

Las características de conducción de su vehículo pueden cambiar drásticamente debido a las cargas adicionales, la distribución de las cargas y la adición de equipamiento adicional. Su estilo de conducción y su velocidad deben ajustarse a estas condiciones. Especialmente cuando se transportan cargas pesadas, la velocidad del vehículo debe reducirse adecuadamente.

- Asegúrate de que no haya obstáculos alrededor del vehículo.
- Compruebe visualmente el aspecto y el estado de las llantas, mida y compruebe si la presión de las llantas es normal.
- Comprueba que todas las ventanas y lámparas estén limpias.
- Ajuste la posición del asiento y del reposacabezas.
- Ajuste los retrovisores interiores y exteriores.
- Abroche los cinturones de seguridad y exija a todos los ocupantes que lo hagan.
- Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.
- Gire la llave a la posición “ON” para comprobar el funcionamiento de cada advertencia/indicador.
- Compruebe que la batería está completamente cargada. Gire la llave a la posición “ON”, la aguja del indicador de batería indicará la batería restante actual, por favor juzgue si tiene suficiente batería para el próximo kilometraje.
- Los puntos de mantenimiento del capítulo “9. El “mantenimiento que puede realizar uno mismo” debe revisarse periódicamente.
- Retire cualquier objeto suelto en el tablero que pueda obstruir la visión. Estos objetos pueden deambular y golpear a los pasajeros durante una frenada brusca o una colisión, provocando lesiones

personales o daños en el vehículo.

- Los infantes o los adultos incapacitados no pueden quedarse solos en el vehículo, ni tampoco los animales domésticos. Pueden accionar inadvertidamente interruptores o controles, provocando accidentes graves. Con tiempo caluroso y soleado, la temperatura en una cabina cerrada puede aumentar rápidamente, y la alta temperatura puede causar lesiones graves o incluso la muerte a personas o animales.
- Para evitar que el equipaje o los bultos se deslicen hacia delante durante un frenado causando lesiones a las personas, no apile nada más alto que el respaldo del asiento en la cajuela.

Precauciones durante la conducción

Conducir un vehículo de acuerdo con las condiciones ambientales es importante para la seguridad y el confort, y como conductor, es esencial saber cómo conducir en las condiciones ambientales existentes.

Carga de mercancías

La carga y su distribución y el equipamiento accesorio (conectores, bacas, etc.) modificarán drásticamente las características de manejo y conducción del vehículo. El estilo de conducción y la velocidad deben ajustarse a la situación real.

Conducir por carreteras mojadas

- Evite arranques, aceleraciones y frenazos bruscos.
- Evite los giros bruscos o los cambios repentinos de carril.
- Debe mantener una distancia mayor con el vehículo que le precede. Cuando haya agua en la calzada, reduzca la velocidad para evitar

-
- patinar y posiblemente de control. Las llantas desgastadas aumentan el peligro en estas condiciones.
 - Si conduce rápidamente a través de un charco profundo con una distancia larga, el agua puede entrar en componentes como el paquete de baterías y el controlador del motor, haciendo que el vehículo no funcione correctamente o incluso dañando los componentes. Por lo tanto, nunca conduzca por zonas donde la profundidad del agua supere los 100mm.

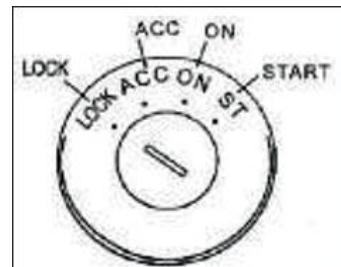
Conducción en invierno

- Conducción segura.
- Evite arrancar, acelerar y frenar bruscamente.
- Evite giros bruscos o cambios de carril.
- Evite los giros bruscos.
- Debe mantener una distancia mayor con el vehículo que le precede.

Interruptor de ignición

Advertencia

- Durante la conducción, no saque la llave ni gire la llave de contacto a la posición “LOCK”. De lo contrario, el volante se bloqueará, con la consiguiente pérdida de control del vehículo. Esto podría causar graves daños al vehículo y/o lesiones personales.
- El interruptor de encendido contiene un dispositivo para evitar que la llave se salga del interruptor de encendido mientras el vehículo está en movimiento.
- La llave sólo puede extraerse cuando la cerradura de contacto está en la posición “LOCK”.
- La posición de “OFF” no está marcada en la cerradura de contacto, la posición real de “OFF” está entre “LOCK” y “ACC”.



Bloqueo de la dirección

Bloquear el volante

- Enderece el volante al estacionar.
- Gire la llave de contacto a la posición “LOCK”.
- Retire la llave.
- Gire el volante en el sentido de las agujas del reloj desde la posición de retorno hasta que se bloquee.

Desbloquear el volante

Introduzca la llave en la cerradura de contacto.

Mientras gira el volante a izquierda y derecha, gire ligeramente la llave.

Ubicación de la llave “LOCK”

Sólo en esta posición puede extraerse la llave. El volante sólo puede bloquearse en esta posición.

Arranque del vehículo

Preparación antes del arranque

- Asegúrate de que los puertos de carga rápida y lenta están cerrados.
- Coloque el la velocidad en “N”.
- Tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento.

Proceso de arranque

- Gire la llave a la posición “ACC”, en este momento el encendedor de cigarrillos, los eleva vidrios eléctricos, el MP5, la radio y otros equipos podrán operarse.
- Gire la llave a la posición “ON”, todos los aparatos eléctricos de bajo voltaje han sido alimentados en este momento, cuando escuche el sonido “clic” del contactor cerrándose, significa que el encendido de alto voltaje se ha completado, y el aire acondicionado y el aire caliente pueden ser utilizados en este momento.
- Pise el pedal del freno, gire la llave a la posición “START”, el intervalo de tiempo de permanencia en la posición “START” debe ser de aproximadamente 1 segundo, luego suelte la llave, deje que la llave vuelva automáticamente a la posición “ON”, cuando el medidor muestre “READY” y salte automáticamente a la interfaz de visualización del kilometraje, indicando que el sistema arranca normalmente y puede ser conducido.

Arranque y cambio de velocidades del vehículo

- Despues de arrancar con éxito el vehículo, la velocidad está en la posición “N”.
- Pise el pedal del freno y gire a D (velocidad conducción) o R (reversa), entonces la luz indicadora del panel de instrumentos también mostrará la información de velocidad “D” o “R”. Suelte el freno de mano, suelte el pedal del freno, el vehículo se pondrá al ralentí, pulse el botón pedal del acelerador, el vehículo acelerará hacia delante en función de la profundidad del pedal del acelerador.



Descripción de la función de límite de límite de velocidad

El límite de velocidad de todo el vehículo es de 80KM/H, si supera los 80KM/H, el medidor emitirá un pitido intermitente, y el par de conducción se reducirá a medida que aumente la velocidad del vehículo hasta que descienda a 0. Para garantizar la seguridad de conductores y pasajeros, reduzca la velocidad del vehículo utilizando los frenos. De lo contrario, el vehículo seguirá acelerando y alcanzará el límite de diseño de todo el vehículo, el instrumento emitirá un pitido rápido para dar una alarma, y el motor limitará la velocidad del vehículo.

Estacionamiento de vehículos

Cuando el vehículo está estacionado, primero empuje el mando a la velocidad “N” hasta que se encienda el indicador de velocidad N, y la luz indicadora del panel de instrumentos también mostrará la información de posición de velocidad “N”. A continuación, tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento y gire la llave a la posición OFF para desconectar la alimentación.

PRECAUCIÓN

- No gire la llave a la posición “START” durante mucho tiempo.
- No gire la llave de OFF a START repetidamente.
- No engrane la velocidad “N” (neutral) cuando el vehículo esté en movimiento, de lo contrario provocará un accidente debido a la pérdida de potencia del motor.
- Funcionamiento: Pise el pedal del freno, la velocidad del vehículo es 0 (después de que el vehículo está parado y estable), cambie la

velocidad de “D” a “N”, luego a “R”, o de “R” a “N” a “D”.

- Cuando el estado de conducción es coherente con la posición de la velocidad, puede pisar el freno para cambiar a la velocidad N, que es válida, y no es válida cuando se cambia a la dirección opuesta al estado de conducción; es válida cuando la velocidad se cambia de N a la velocidad que es coherente con el estado de conducción, y es opuesta al estado de conducción. no es válida.
- Después de que el vehículo deje de frenar, engrane la velocidad D (o la velocidad R), si el freno de pie y el freno de estacionamiento se sueltan al mismo tiempo, el vehículo funcionará al ralentí a una velocidad de 5km/h ~ 8km/h sin pisar el pedal del acelerador. conducir.
- Las palancas de cambio “tipo pomo” configuradas en este vehículo son todas piezas de interruptor eléctrico, y su funcionamiento es muy ligero. Por favor, no manipular salvajemente durante el uso. El tipo pomo sólo puede accionarse con los dedos.
- Evite la entrada de agua y otros líquidos en la palanca de cambios. Si entra agua accidentalmente, límpiela a tiempo con una toalla seca para evitar cortocircuitos en los componentes eléctricos. Durante el arranque, el estacionamiento y la conducción del vehículo, la bomba de vacío de la cabina delantera funcionará de forma intermitente, y la bomba de vacío emitirá un “zumbido” cuando esté funcionando, lo cual es un fenómeno normal.
- Al estacionar, no pise con frecuencia el pedal de freno, ya que podría provocar una fuerza de frenado insuficiente del vehículo.
- Cuando conduzcas un vehículo por primera vez, debes estar totalmente familiarizado con sus prestaciones para evitar cualquier accidente de seguridad provocado por una conducción intensa.

Estacionamiento

⚠ Advertencia

- No estacione sobre materiales combustibles como: hierba seca, papel usado o tela. Pueden incendiarse y provocar un incendio.
- Un procedimiento de estacionamiento seguro requiere que el mando se gire a “N” (neutral) para tirar de la palanca del freno de estacionamiento, de lo contrario el vehículo puede moverse o deslizarse inesperadamente, provocando un accidente.
- Cuando deje el vehículo desatendido, asegúrese de que la llave no está dentro.

1. Gire el mando a la posición “N” (neutral): asegúrese de que la palanca del freno de estacionamiento está accionada.

i. Mirando hacia abajo:

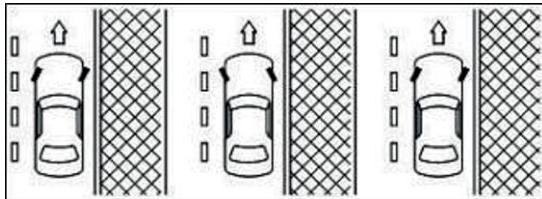
Gire el volante hacia la acera, mueva el vehículo hacia delante hasta que la rueda del lado de la acera toque ligeramente el bordillo y, a continuación, accione la palanca del freno de estacionamiento.

ii. Hacia arriba:

Gire los rines hacia la acera y mueva el vehículo hacia atrás hasta que la rueda del lado de la acera toque ligeramente el bordillo y, a continuación, accione el freno de estacionamiento.

iii. Sin dientes - cuesta arriba o cuesta abajo:

Gire los rines hacia el bordillo para que el vehículo se desplace del centro de la calzada y, a continuación, accione la palanca del freno de estacionamiento.



2. Gire la llave de contacto a la posición “LOCK” y sáquela.

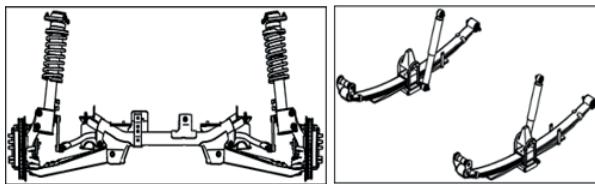
Sistema de eléctrico de dirección

⚠ Advertencia

- Cuando el vehículo gira, el sistema de dirección asistida eléctrica proporciona una fuerza de dirección adicional para hacer mas ligero el girar el volante.
- Cuando el vehículo está estacionado o circula a baja velocidad, la asistencia proporcionada por el sistema de dirección asistida eléctrica se reducirá al accionar continuamente el volante. Esto evita que el sistema de dirección asistida eléctrica se sobrecaliente y se dañe.
- El manejo del volante se vuelve más pesado cuando se reduce la asistencia eléctrica. Cuando la temperatura del sistema de dirección asistida eléctrica disminuye, la asistencia vuelve a la normalidad.
- No siga girando el volante para evitar el sobrecalentamiento del sistema de dirección asistida eléctrica.
- Cuando gire el volante demasiado rápido, oirá un claro ruido de

- rozamiento, esto es normal y no una avería.
- Cuando la luz de advertencia EPS del sistema de dirección asistida eléctrica parpadea, significa que el sistema no está funcionando normalmente, y debe de acudir a su embajada MOTORNATION para su revisión y/o reparación. (Consulte “Luz de advertencia del sistema de dirección asistida eléctrica” en el capítulo “3. Sistema de dirección asistida eléctrica”. Instrumentos e interruptores de control”)

Cuando el testigo del sistema de dirección asistida eléctrica parpadea, la dirección asistida deja de funcionar. Todavía puedes dirigir el vehículo, pero la dirección será más pesada, especialmente en curvas cerradas y a baja velocidad.



Sistema de suspensión

La suspensión delantera es un sistema de suspensión independiente MacPherson, y la suspensión trasera es un sistema de suspensión no independiente de resorte vertical (5 piezas), y el material de la ballesta es acero 60Si2Mn.

El sistema de suspensión de su vehículo ha sido diseñado profesionalmente. Por su seguridad y rendimiento, no modifique arbitrariamente las piezas

relevantes del sistema de suspensión.

Sistema de frenos

El sistema de frenado tiene dos conductos hidráulicos independientes, y cuando uno falla, el otro sigue funcionando y produce fuerza de frenado en ambos rines.

Precauciones de frenado

Uso razonable de la fuerza de fricción del freno

El par de fricción del freno es un dispositivo que proporciona directamente fricción al frenado del vehículo. Si de la fuerza de fricción de freno sobrepasa el límite de uso, provocará el fallo del freno e incluso el desgaste del disco de freno, por lo que le rogamos que sustituya las balatas de fricción de freno a tiempo. (El límite del grosor de fricción efectivo de la pastilla de freno del freno de disco de la rueda delantera es de 8 mm, y el límite del grosor del forro de fricción de la zapata de freno del freno de tambor de la rueda trasera es de 1 mm)

Frenado asistido por vacío

El servofreno utiliza el vacío de la bomba de vacío para ayudar a frenar. Si se interrumpe la alimentación de la bomba de vacío o se daña el depósito de aire, podrá seguir deteniendo el vehículo con el pie en el pedal del freno, pero tendrá que aplicar más fuerza sobre el pedal del freno para detener el vehículo y aumentara la distancia de frenado.

Advertencia

No conduzca el vehículo por inercia con la corriente desconectada.

Utilizar el freno

- Los pies no pueden apoyarse en el pedal del freno durante la conducción. Esto sobrecalentará los frenos, acelerará el desgaste de los forros de fricción y aumentará el consumo de energía.
- Para evitar que el forro de fricción se desgaste demasiado rápido y para evitar el sobrecalentamiento del freno, reduzca la velocidad antes de bajar una pendiente o una cuesta larga. El sobrecalentamiento de los frenos reduce las prestaciones de frenado y puede provocar la pérdida de control del vehículo.
- Cuando conduzca por carreteras resbaladizas, tenga especial cuidado al frenar y acelerar. Los frenazos bruscos y las aceleraciones rápidas pueden hacer que los rines patinen y provocar un accidente. Pise el pedal de freno y los frenos delantero y trasero funcionarán simultáneamente. Hay un chirrido ocasional al frenar, que es normal debido a factores ambientales como carreteras mojadas o frías y nieve.

PRECAUCIÓN

- Cuando el vehículo arranca o circula, la bomba de vacío de la cabina delantera funcionará de forma intermitente, y la bomba de vacío emitirá un “zumbido” cuando esté funcionando, lo cual es un fenómeno normal.
- Si al frenar se oye con frecuencia un chirrido, debe solicitar una inspección a un profesional del mantenimiento. No frene de forma continua durante mucho tiempo, ni apoye el pie en el pedal del freno mientras conduce, ya que los frenos se sobrecalentarían y

fallarían, o la distancia de frenado sería demasiado larga o los frenos sufrirían daños permanentes.

- Cuando el agua entra en el tambor de freno, provocará que el freno falle o que el rendimiento de frenado sea impredecible. Por lo tanto, después de vadear el vehículo en el agua o lavar el vehículo, debe pisar el pedal del freno ligeramente y de forma intermitente durante la conducción a baja velocidad, y accionar el freno repetidamente para secar el freno hasta que se restablezca el rendimiento normal de frenado.
- Los frenos deben limpiarse después de pasar por barro profundo, arena, etc. para evitar un desgaste excesivo.
- Cuando el sistema de refuerzo de vacío se alarma o funciona mal, el sistema de frenado falla, y se requiere una mayor fuerza en el pedal durante el frenado para tener un rendimiento de frenado normal.
- Cuando el vehículo pase por carreteras mojadas o nevadas, provocará una adherencia insuficiente de las llantas. Por favor, reduzca la velocidad, no acelere ni desacelere rápidamente, para evitar que el vehículo pierda el control.

Frenado en mojado

- Después de lavar el vehículo o conducir por una carretera mojada, los frenos estarán húmedos, lo que provocará una mayor distancia de frenado y el vehículo puede deslizarse hacia un lado al frenar.
- Para secar los frenos, pise ligeramente el pedal de freno a una velocidad segura para calentar los frenos hasta que vuelvan a su estado normal (secos). Evite conducir a altas velocidades hasta que la función de frenado vuelva a la normalidad.

Conducir cuesta arriba

Al arrancar cuesta arriba, suelte lentamente el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Advertencia

- Los sistemas antibloqueo de frenos (ABS) son dispositivos complejos, pero no pueden evitar los accidentes causados por una conducción imprudente o peligrosa. Ayuda a controlar mejor el vehículo al frenar en superficies resbaladizas. Pero ten en cuenta que, incluso con ABS, la distancia de frenado en superficies resbaladizas es mucho mayor que en carreteras normales. Las distancias de frenado también pueden ser mayores en carreteras en mal estado, con grava, nieve o cuando se utilizan cadenas para la nieve, por lo que debe mantenerse una distancia de seguridad con el vehículo de delante. En resumen, el conductor debe mantener un alto grado de conciencia de la seguridad.
- El tipo y el estado de las llantas también pueden afectar a las prestaciones de frenado.
- Al cambiar las llantas, todos los rines deben estar equipadas con llantas del tamaño especificado.
- Al instalar las llantas, asegúrese de que el tamaño y el modelo de las llantas coinciden con las especificaciones de la etiqueta de presión de las llantas. Consulte la "Etiqueta de presión de llantas" en la sección "Capítulo X. Información técnica".
- Para más detalles, consulte "Llantas y rines" en el capítulo "IX. Mantenimiento que puede realizar usted mismo".
- Frenado El sistema antibloqueo de frenos (ABS) controla el

frenado para que los rines no se bloqueen cuando el vehículo frena bruscamente o circula por superficies resbaladizas. El sistema detecta la velocidad de giro de cada rueda y evita que éstas se bloqueen y patinen modificando la presión del líquido de frenos. Al impedir que los rines se bloqueen, el sistema ayuda al conductor a controlar mejor el volante y minimiza el deslizamiento lateral del vehículo al frenar en superficies resbaladizas.

- Utilización del sistema ABS. Pise el pedal del freno con una presión constante, no lo pise y suelte repetidamente. El ABS actuará para evitar que los rines se bloqueen, ayudando al conductor a dirigir el vehículo con normalidad para evitar obstáculos.

Advertencia

No deje de ejercer presión sobre los pedales. De lo contrario, puede aumentar la distancia de frenado.

Función de autocomprobación

- El sistema ABS contiene sensores electrónicos, bombas eléctricas, electroválvulas hidráulicas y procesadores. El procesador dispone de una función de auto prueba que comprueba el sistema cada vez que se enciende y el vehículo avanza o retrocede a baja velocidad. Al realizar la autocomprobación, es posible que oiga un ruido sordo "metálico" o sienta una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal y no indica ningún mal funcionamiento. Si el procesador detecta alguna avería, desconecta el sistema ABS y enciende el testigo de advertencia del freno ABS en el panel de instrumentos. En este punto, el sistema de frenado funciona con normalidad, pero no hay función de frenado de sin bloqueo.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento del ABS se enciende

durante la autocomprobación o la conducción, lleve el vehículo a su embajada MOTORNATION para su inspección lo antes posible.

Operación normal

- Cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h, el ABS empieza a funcionar, y la velocidad variará en función de las condiciones de la carretera.
- Cuando el ABS detecta que una o varios rines están a punto de bloquearse, los actuadores trabajan rápidamente para aliviar la presión. Esta acción es similar a la de un freno de liberación rápida. Cuando el ABS frena, puede sentir la pulsación del pedal de freno y oír un sonido de traqueteo o sentir que el actuador vibra. Esto es normal e indica que el ABS funciona correctamente. Sin embargo, las vibraciones también pueden indicar mal estado de la carretera, por lo que debe conducir con extrema precaución.

Seguridad de los vehículos

Cuando deje el vehículo sin nadie dentro:

- Hay que sacar las llaves del vehículo y llevarlas consigo, aunque esté en su propio garaje.
- Cierre completamente todas las ventanas y bloquee todas las puertas.
- El vehículo debe estar estacionado donde pueda verse. Por la noche, estacione en un lugar seguro.
- No deje a los infantes ni a los animales domésticos solos en el vehículo.
- Los objetos de valor deben llevarse consigo y no deben dejarse en el interior del vehículo.

- La llave de repuesto no puede dejarse en el vehículo, debe guardarse en un lugar seguro en casa.

Conducir con lluvia y nieve

Advertencia

- Independientemente del estado de la carretera, conduzca con precaución. Hay que tener cuidado tanto con la aceleración como con la deceleración. Si acelera o desacelera demasiado rápido, los rines motrices perderán potencia más fácilmente.
- Reserve una distancia de frenado más larga cuando conduzca con tiempo frío. El momento de frenar es más temprano que en carreteras secas.
- Las superficies de patinaje mojadas, la nieve helada o el hielo son resbaladizas y difíciles de conducir. La fricción o adherencia entre las llantas del vehículo y el suelo se reduce considerablemente. No conduzca sobre hielo mojado a menos que la calzada esté rociada con sal o arena.
- Las superficies de patinaje mojadas, la nieve helada o el hielo son resbaladizas y difíciles de conducir. La fricción o adherencia entre las llantas del vehículo y el suelo se reduce considerablemente. No conduzca sobre hielo mojado a menos que la calzada esté rociada con sal o arena.
- La nieve puede provocar un mal funcionamiento del vehículo. Quite la nieve de alrededor del vehículo.
- Debido a la diferencia en las características de baja temperatura de las baterías de litio, nuestra empresa ha configurado dispositivos de calentamiento para la batería de este material. Cuando la potencia es inferior al 50% y la temperatura ambiente es inferior a -10°C, para evitar que la batería se corte durante la conducción, se recomienda

girar el interruptor de llave a la posición ON antes de conducir, y precaliente la batería hasta que la temperatura mínima de la batería sea superior a -10°C.

Batería auxiliar

Si la batería auxiliar no está completamente cargada en climas extremadamente fríos, el electrolito de la batería auxiliar puede congelarse, causando daños a la batería auxiliar. Las baterías auxiliares deben revisarse periódicamente para mantener el máximo rendimiento. Para más detalles, consulte “Baterías auxiliares” en el capítulo “IX. Mantenimiento que puede realizar usted mismo”.

Equipamiento de llantas

- Cuando instale llantas de nieve en los rines delanteros/traseros de su vehículo, el tamaño, el rango de carga, la construcción y el tipo (diagonal o radial) de las llantas de nieve deben ser los mismos que los de las llantas delanteros/traseros.
- Cuando se conduzca el vehículo en el invierno boreal, los cuatro rines deben sustituirse por llantas de nieve.
- Utilice llantas con clavos para aumentar la fuerza de conducción en superficies heladas. Sin embargo, su uso está prohibido en algunas zonas. Así que comprueba la normativa local antes de instalar llantas con clavos. Estos tipos de llantas pueden variar su condición de maniobrabilidad con piso seco y piso mojado.
- En caso necesario, también pueden utilizarse cadenas para la nieve. Cuando instales las cadenas para la nieve, asegúrate de que su tamaño es adecuado para las llantas de tu vehículo, e instálalas siguiendo las recomendaciones del fabricante de las cadenas. Cuando el fabricante

de la cadena del neumático lo recomienda, se puede utilizar un tensor de cadena para mantener la instalación ajustada. Un eslabón del extremo flojo de la cadena de nieve debe fijarse o retirarse para evitar daños en el guardabarros o el chasis al balancearse. Además, le rogamos que conduzca a baja velocidad, ya que de lo contrario podría dañar su vehículo y afectar a su maniobrabilidad y rendimiento.

Equipamiento especial de invierno

En invierno, se recomienda llevar los siguientes artículos en el vehículo:

- Limpiaparabrisas y cepillos rígidos para quitar la nieve y el hielo de las ventanass y los limpiaparabrisas.
- Una placa plana resistente que se puede colocar debajo del gato para darle un soporte sólido.
- La pala utilizada para sacar el vehículo del montón de nieve

Protección contra el óxido

Los productos químicos utilizados para descongelar las superficies de las carreteras son corrosivos y acelerarán la corrosión y el envejecimiento de los componentes del chasis, como los tubos de freno, los cables de estacionamiento, los suelos y los guardabarros. Durante el invierno, el chasis debe limpiarse con regularidad. Para más información, consulte “Protección contra el óxido” en la sección “8. Protección contra el óxido”. Capítulo “Aspecto y mantenimiento”. Para otras medidas anti herrumbre y anticorrosión que pueden utilizarse en algunos lugares, consulte a su embajada MOTORNATION.

Conducción económica y adaptabilidad medioambiental

Conducción económica

Tenga en cuenta lo siguiente para ayudarle a conservar el uso de la batería y aumentar la autonomía de conducción.

- Arranque despacio, y al pisar el freno, pise el freno desde una distancia larga según las condiciones de la carretera, evite frenar y arrancar con frecuencia, y así se ampliará el kilometraje de conducción.
- Evita las frenadas de emergencia: frenar gasta energía, y arrancar repetidamente también consume batería.
- Mantener la velocidad de conducción económica: que la velocidad del motor esté entre 2000-6000r/min.
- Encienda el aire acondicionado lo menos posible, abra la ventana para ventilar a baja velocidad y utilice el modo de circulación interna cuando utilice el aire acondicionado para ahorrar energía.
- Ponga la velocidad N (neutral) cuando estacione durante mucho tiempo, cuando el tiempo de estacionamiento sea superior a un minuto en atascos, semáforos en rojo de larga duración, etc., cambie la velocidad a la velocidad N.
- Mantén la carga al mínimo.
- Mantenga la presión correcta de las llantas: Cuando la presión de las llantas es insuficiente, aumenta la resistencia a la conducción, lo que supone un derroche de electricidad. El neumático debe inflarse de acuerdo con el valor de presión del neumático indicado en la columna B (marco de la puerta).
- El vehículo no puede circular en neutral, y la energía recuperada del frenado de la velocidad puede cargar la batería durante la conducción,

lo que puede prolongar el kilometraje.

- No cambie el tamaño de las llantas a voluntad: el uso de llantas más grandes o más anchos provocará un aumento del consumo de energía.

Adaptabilidad medioambiental

1. Conducir por una carretera nevada
- Para evitar que las llantas patinen al conducir por carreteras cubiertas de nieve, utilice cadenas. Al frenar, debe pisar el pedal de freno de forma suave y uniforme (si lo pisa repetidamente reducirá el efecto de la asistencia eléctrica) en lugar de pisar el pedal de freno con fuerza para evitar que se bloquee los rines de freno.
- Al arrancar, acelerar o conducir, mantén una velocidad constante para evitar que los rines giren o patinen y el vehículo derrape.
- Evite accionar el volante con un ángulo de giro rápido o grande. Al girar, reduzca la velocidad a una velocidad segura y gire lentamente.

Si instala cadenas de nieve para aumentar la fricción de las llantas, debe prestar atención a:

1. Instalar de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
2. Cuando se circula con cadenas para la nieve, la velocidad debe limitarse a menos de 35 km/h.
3. Al circular por una pendiente (ircular por una carretera de montaña), circule a baja velocidad en función de la pendiente y de la velocidad del motor para evitar daños en el motor por sobrecarga.

Cuando conduzca por una pendiente, preste atención a las siguientes cuestiones

1. Cuando el vehículo suba una pendiente pronunciada, conduzca a baja velocidad para aumentar el par de salida del motor.
2. Nunca haga que la velocidad del motor sea demasiado alta.

Arrastre de remolques

Esta serie de modelos sólo tiene un gancho de remolque en el extremo delantero del vehículo. En principio, no está permitido utilizarlo para remolcar otros vehículos, y los carros de remolque externos están prohibidos. Cuando deba utilizarse como vehículo tractor, preste atención a lo siguiente:

Presión de llanta

Cuando arrastre un remolque, inflé las llantas a la máxima presión de aire recomendada (o carga máxima) marcada en los rines para el invierno. No remolque con llantas improvisados.

Cadena de seguridad

Utilice una cadena de seguridad homologada entre el vehículo y el remolque. Las cadenas de seguridad deben estar cruzadas y sujetas al enganche de remolque. Las cadenas de seguridad no deben fijarse a los parachoques ni a los ejes. Asegúrese de dejar suficiente espacio libre para que el vehículo pueda girar.

Freno de remolque

- Asegúrese de que la instalación de los frenos del remolque cumple las leyes y normativas locales. Compruebe también que las demás instalaciones del remolque cumplen las leyes y normativas locales.
- Al estacionar, frene los rines del vehículo y del remolque al mismo tiempo. Si el remolque está equipado con freno de mano, póngalo al mismo tiempo. No estacione su vehículo en una pendiente.
- Cuando sea inevitable estacionar el vehículo en una pendiente, ponga la palanca en neutral y gire los rines delanteros hacia el bordillo.

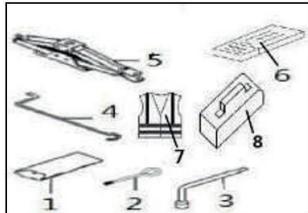
VII. Medidas de emergencia

Herramientas a bordo del vehículo

Las herramientas de a bordo se colocan en la bolsa de herramientas de a bordo, y la bolsa de herramientas de a bordo se coloca en la caja de carga.

Los vehículos pueden transportar herramientas:

- 1 Caja de herramientas
- 2 Gancho de remolque
- 3 Llave para tuercas de rueda
- 4 Mango de gato
- 5 Gato
- 6 Triángulo de advertencia
- 7 Juego de herramientas



⚠ Advertencia

- Asegúrese de que el kit de a bordo está bien sujetado para evitar lesiones a los ocupantes en caso de accidente y frenazo brusco.
- El uso de triángulos de advertencia debe cumplir los requisitos legales.
- La rosca superior está completamente atornillada. Y asegúrese de pulsar el mango firmemente contra el lateral del gato.
- El gato de vehículo suministrado por el fabricante está especialmente diseñado para el modelo correspondiente. Está prohibido utilizarlo para elevar vehículos más grandes u otras cargas.
- El vehículo no debe arrancarse nunca estando apoyado.
- Si se trabaja debajo del vehículo, la carrocería del vehículo debe estar firmemente sujetada con bloques de apoyo adecuados.

Presión insuficiente en los neumáticos

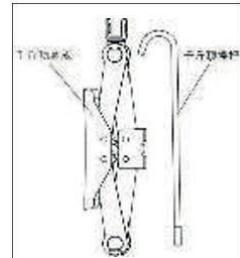
Si las llantas de su vehículo están poco infladas, siga estas instrucciones:

Estacionamiento

⚠ Advertencia

- Asegúrese de accionar la palanca del freno de estacionamiento o el interruptor de estacionamiento.
- No cambie las llantas cuando el vehículo esté estacionado en una pendiente, en una carretera helada o resbaladiza. De lo contrario, se correrá peligro.
- Si el vehículo que le pasa a un lado está demasiado cerca del suyo, no cambie el neumático.

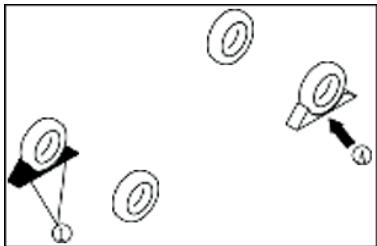
- 1 Estacione el vehículo de la carretera de forma segura.
- 2 Encienda las luces intermitentes de emergencia.
- 3 Estacione el vehículo en un terreno llano.
- 4 Tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento o del interruptor de estacionamiento.
- 5 Apague el vehículo.
- 6 Para advertir a otros vehículos.
- 7 Señalar asistencia profesional.
- 8 Todos los pasajeros abandonan el vehículo y se colocan en un lugar seguro para evitar el paso de vehículos.



Preparación de herramientas y llantas

Saca el gato y las herramientas necesarias. Los gatos y las herramientas se encuentran en la caja de carga.

Fijación de los rines



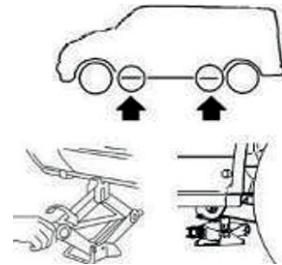
Advertencia

- Asegúrese de bloquear los rines correspondientes para evitar que el vehículo se mueva y provoque lesiones personales.
- Coloque los calzos de los rines 1 en un lugar con presión de aire insuficiente.
- Adelante y detrás de la rueda en diagonal en el otro lado para evitar que el vehículo se mueva cuando el cofre está alta.

Elevación el vehículo

El punto de apoyo del gato debe seleccionarse en la base trasera del amortiguador del vehículo y en el punto de montaje del brazo oscilante inferior de la parte delantera del vehículo cuando se levante el vehículo, las mercancías cargadas en el vehículo deben descargarse para garantizar

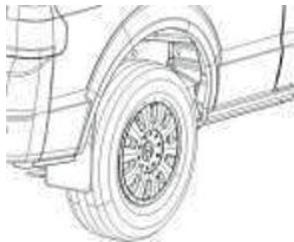
la seguridad del personal y de las mercancías.



Advertencia

- Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de funcionamiento de esta sección.
- No se meta debajo de un vehículo que sólo esté levantado: utilice los soportes de seguridad del vehículo.
- El gato sólo está diseñado para levantar su vehículo al cambiar las llantas.
- No eleve el vehículo más allá de los puntos de apoyo especificados.
- No levante el vehículo innecesariamente.
- No arranque ni ponga en velocidad el motor mientras el gato esté apoyando el vehículo. De lo contrario, el vehículo podría moverse bruscamente y provocar un accidente.
- No deje nunca pasajeros en el vehículo cuando las llantas estén despegados del suelo.
- Asegúrese de leer las precauciones indicadas en el gato antes de utilizarlo.
- 1. Coloque el gato directamente donde el brazo inferior se conecta al refuerzo (como se muestra) de modo que la parte superior del gato

- esté en contacto con el vehículo en el punto de pivotaje.
2. El gato debe colocarse suavemente sobre el suelo nivelado.
 3. Alinee la parte superior del gato con el punto de apoyo del gato.
 4. Inserte el mango del gato en el orificio del pomo del gato y gírelo para elevar gradualmente el automóvil.
 5. Eleve con cuidado el vehículo hasta que las llantas se despeguen completamente del suelo.
 6. Al bajar el vehículo, no agite el gato y el vehículo bajará lentamente hasta que la llanta toque el suelo.



Retire el neumático

1. Quite las tuercas de los rines.
2. Retire las llantas dañadas

Retire el neumático

1. Quite las tuercas de los rines.
2. Retire las llantas dañadas.

Precaucion

Las llantas son pesadas, no ponga sus pies debajo de las llantas y use guantes si es necesario para evitar lesiones.

Instalar llantas

Advertencia

- No utilice tuercas de rueda no originales. El uso de tuercas de rueda incorrectas o el apriete incorrecto de las tuercas hará que los rines se aflojen o se separen de la carrocería, lo que puede provocar accidentes.
- No aplique aceite ni grasa a los tornillos o tuercas de los rines, ya que se aflojarían.
- Elimine la suciedad o el polvo de las superficies de la rueda y la cubierta de la llanta.
- Instale el neumático con cuidado y apriete las tuercas a mano, comprobando que todas las tuercas de los rines estén paralelas a la superficie del neumático.
- Utilice la llave para tuercas de rueda para apretar las tuercas de forma alterna y uniforme (presione 1-2, al menos dos veces, hasta que queden apretadas).
- Baje lentamente el vehículo hasta que las llantas toquen el suelo.
- Apriete las tuercas de los rines en el orden indicado.
- Deja el vehículo completamente.
- Apriete rápidamente las tuercas de los rines al par especificado con una llave dinamométrica. Par de apriete de la tuerca de la rueda: rueda de acero 90N·m ~ 120N·m.
- Las tuercas de rueda deben mantener en todo momento el par de apriete especificado. Se recomienda apretar las tuercas de los rines con el par de apriete especificado durante cada lubricación

Mantenimiento

Advertencia

Vuelva a apretar las tuercas de los rines después de que el vehículo haya recorrido 1000 km (incluso con un neumático pinchado).

Almacenamiento de llantas y herramientas dañados

Advertencia

- Por favor, asegúrese de guardar las llantas, gatos y herramientas correctamente después de su uso, de lo contrario estos artículos serán arrojados y peligrosos en caso de accidente o parada repentina.
- Guarde correctamente las llantas dañadas, los gatos y las herramientas usadas en la zona de almacenamiento.
- Cierra la puerta trasera.

Sobrecalentamiento del motor

Advertencia

- Si el motor de su vehículo está sobre calentado, debe reducir la carga para disminuir la velocidad o parar para que se enfríe, y después arrancar el vehículo después de estacionarlo durante un periodo de tiempo.
- Si el motor de su vehículo se está sobrecalentando (el testigo de sobrecalentamiento del motor está encendido) o siente que el motor tiene poca potencia, hace ruidos extraños, etc., siga el siguiente

procedimiento:

1. Abandone la carretera principal, y estacione en una superficie segura.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Gire la llave a la posición “LOCK” y retírela.
4. Tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento.
5. Coloque el la transmisión en velocidad N.
6. Abra todas las ventanas.

Advertencia

Por favor, haga inspeccionar/reparar su vehículo en su embajada MOTORNATION.

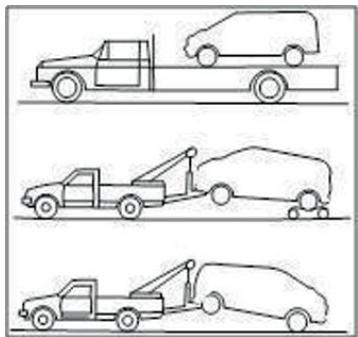
La temperatura de la batería es demasiado baja (alta)

- Si la temperatura de la batería de tu vehículo es demasiado baja o demasiado alta (se enciende la luz de sobrecalentamiento de la batería), siga el siguiente procedimiento:
 1. Abandone la carretera principal, mueva el vehículo y estacione en una superficie segura.
 2. Encienda las luces de emergencia.
 3. Gire la llave a la posición “LOCK” y sáquela.
 4. Tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento.
 5. Gire el mando a la posición neutra.
 6. Abre todas las ventanas.
 7. Salga del taxi.
- Si el indicador luminoso de corte de batería se enciende porque la

batería está sobre calentada, frene y deténgase inmediatamente y evacúe a un lugar alejado del vehículo lo antes posible. Después de garantizar la seguridad, póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORNATION más cercana para su procesamiento.

⚠ Remolque

Cuando remolques tu vehículo, debes respetar las leyes de remolque de tu zona. Un equipo de remolque incorrecto puede dañar su vehículo. Para garantizar un remolque correcto y evitar daños accidentales al vehículo. MOTORNATION recomienda que remolque su vehículo un operario de servicio capacitado. Antes de prepararse para remolcar, se recomienda a los operadores de servicio que lean atentamente las siguientes precauciones.

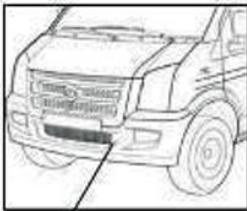


⚠ Precauciones para el remolque

- Al remolcar, compruebe que el sistema de frenado y el sistema de dirección funcionan correctamente. Si alguno de los componentes está dañado, el vehículo debe ser transportado en una plataforma o en un remolque de plataforma.
- Al remolcar, desconecte el borne negativo de la batería auxiliar.
- La empresa recomienda que los rines motrices (rines traseros) de tu

Remolque

Cuando remolques tu vehículo, debes respetar las leyes de remolque de tu zona. Un equipo de remolque incorrecto puede dañar su vehículo. Para garantizar un remolque correcto y evitar daños accidentales al vehículo. MOTORNATION recomienda que remolque su vehículo un operario de servicio capacitado. Antes de prepararse para remolcar, se



Gancho de remolque

-
- El pestillo de la puerta trasera no puede utilizarse para remolcar el vehículo.

 Advertencia

Nunca remolque el vehículo hacia atrás con los cuatro rines en el suelo.

Vehículo sin problemas

 Advertencia

- Al remolcar el vehículo, no permita que nadie se acerque al cable de remolque.
- No permita que las llantas patinen a altas velocidades. De lo contrario, las llantas podrían reventar y provocar lesiones graves. Las piezas del vehículo también pueden sobrecalentarse y resultar dañadas.
-

VIII. Aspecto y Mantenimiento

Limpieza exterior

- Para que su vehículo conserve un buen aspecto, es importante adoptar las medidas de mantenimiento correctas.
- Si es posible, estacione el vehículo en un garaje o en una zona protegida para minimizar la posibilidad de que se dañe la pintura del vehículo.
- Cuando tenga que estacionar el vehículo en el exterior, hágalo a la sombra o protéjalo con una funda. Tapa o levanta el cofre con cuidado de no rayar la pintura.

Lavado del vehículo

Lave su vehículo lo antes posible para proteger el acabado de la pintura si:

- Cuando llueve, prevenga los posibles daños de la lluvia ácida. Después de conducir por una carretera costera, la brisa marina puede provocar óxido.
 - Cuando el hollín, los excrementos de pájaros, las hojas, las partículas metálicas o los insectos contaminan la pintura.
 - Cuando el polvo o el barro se adhieren a la superficie de la pintura.
1. Enjuague la superficie del vehículo con una esponja húmeda y abundante agua.
 2. Limpie a fondo y con suavidad las superficies del vehículo con un jabón suave en polvo, un limpiador especial para vehículos o un limpiador multiusos mezclado con agua limpia y tibia (no debe utilizarse agua caliente).

Advertencia

No utilice productos de limpieza domésticos fuertes, productos químicos fuertes, gasolina o disolventes para limpiar la carrocería.

- No lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la temperatura de la carrocería sea elevada, ya que, de lo contrario, la superficie de la pintura podría presentar manchas de agua.
- Evite la franela ajustada o los paños ásperos, como los guantes de lavado de coches. Tenga en cuenta que debe retirar con cuidado la suciedad incrustada u otras materias extrañas para evitar rayar o dañar la pintura.
- Aclare el vehículo a fondo con abundante agua.
- Utiliza piel de ciervo húmeda para secar la pintura y evitar las marcas de agua.

Cuando lave su vehículo, preste atención a lo siguiente:

- Los rebordes de las puertas, las juntas y los interiores y aberturas de los pliegues son especialmente vulnerables a los daños causados por la sal de la carretera. Por lo tanto, estas zonas deben limpiarse con regularidad.
- Asegúrese de que el orificio de desagüe situado en el borde inferior de la puerta no pueda obstruirse.
- Limpie los bajos y los huecos de los rines con un chorro de agua para eliminar la suciedad y la sal de la carretera.
- Después del lavado, compruebe si ha entrado agua en los frenos. Si no está seco, aplique los frenos lenta y repetidamente mientras conduce a baja velocidad para que se sequen.

Eliminar manchas

Retire el asfalto, el aceite, el polvo industrial, los cadáveres de insectos y las hojas de la pintura de la carrocería lo antes posible para evitar daños o manchas permanentes. Estos productos de limpieza están disponibles en su embajada MOTORNATION o en cualquier otra boutique de automoción.

- Pulido
- El encerado regular protege el acabado y mantiene el aspecto nuevo.
- Tras el encerado, se recomienda pulir para eliminar los restos de cera y evitar los efectos de la intemperie.
- Su embajada MOTORNATION pueden ayudarle a elegir el producto de depilación adecuado.

Advertencia

- Lave a fondo el vehículo antes de encerar la pintura.
- Utilicela cera para coches siguiendo las instrucciones del fabricante.
- No utilice productos de cera para coches formulados con abrasivos, líquidos cortantes o limpiadores, que pueden dañar el aspecto del vehículo.

El uso de una cera mecánica o el esmerilado excesivo de la capa base/ acabado transparente puede desgastar el acabado y dejar marcas de remolino.

Vidrios

Utilice un limpiacristales para eliminar las películas de hollín y polvo del cristal. Cuando el vehículo está estacionado a pleno sol, se forma una película de polvo en la superficie del cristal. Esta película puede

eliminarse fácilmente con limpiacristales y un paño suave.

Chasis

- Algunas carreteras están saladas en invierno, y el chasis del vehículo debe limpiarse con regularidad. Esto evita la acumulación de suciedad y sal y previene la corrosión del motor, la caja de la batería, el chasis y la suspensión. Durante el invierno y la primavera, la junta de las partes bajas debe ser revisada y, si es necesario, reprocesada.
- Al limpiar el chasis del vehículo, está prohibido utilizar una pistola de agua a alta presión para lavar el chasis.
- Cuando el vehículo se carga con mercancías corrosivas, debe limpiarse a tiempo para evitar la corrosión de las piezas del carro y del chasis.

Llantas

- Cuando lave y mantenga el vehículo, lave los rines.
- Cuando cambie los rines o limpie el chasis del vehículo, lave el interior de los rines.
- Al lavar los rines, no utilice agentes abrasivos.

MOTORNATION. recomienda la protección con cera de los rines de carretera en invierno, cuando se utiliza sal para carreteras.

Advertencia

- Siga estas instrucciones para evitar la contaminación y decoloración de los rines.
- No utilice limpiadores que contengan ácidos o álcalis fuertes para limpiar los rines.

- No lave los rines cuando su temperatura sea elevada. La temperatura de los rines debe ser la misma que la del entorno.

Lave a fondo el producto de limpieza de los rines en los 15 minutos siguientes a su utilización.

Piezas cromadas

Limpie periódicamente todas las piezas cromadas con un abrillantador de cromo no corrosivo para mantenerlas brillantes.

- Limpieza interior
- Utilice regularmente un aspirador o un cepillo suave para eliminar el polvo de los paneles interiores, las piezas de plástico y los asientos.
- Limpie las superficies de las piezas de plástico y piel con un paño suave y limpio humedecido con agua jabonosa suave y, a continuación, séquelas con un paño suave y seco.
- El cuidado y la limpieza regulares pueden mantener el aspecto de la piel.

Antes de utilizar cualquier protector de tejidos, lea atentamente las instrucciones del fabricante del producto. Algunos protectores de tejidos contienen ciertas sustancias químicas que pueden manchar o blanquear los tejidos de los asientos. Utilice únicamente un paño suave humedecido con agua para limpiar la cubierta de la lente del panel de instrumentos.

Advertencia

- No utilice aceites volátiles, diluyentes ni soluciones similares.
- Las pequeñas partículas de polvo pueden desgastar y dañar la superficie de la piel, por lo que deben retirarse con regularidad
- No utilice jabones para cuero, ceras para vehículo, abrillantadores,

aceites, líquidos de limpieza, disolventes, limpiadores o limpiadores a base de amoníaco, y no utilice protectores de tejidos a menos que lo recomiende el fabricante.

- No utilice limpiacristales ni limpiadores de plástico para la cubierta de la lente del panel de instrumentos. De lo contrario, podría dañarse la superficie del vidrio.

Vidrios

- Utilice un limpiacristales para eliminar las películas de hollín y polvo del cristal. Cuando el vehículo está estacionado a pleno sol, se forma una película de polvo en la superficie del cristal.
- Esta película puede eliminarse fácilmente con limpiacristales y un paño suave.

Advertencia

Cuando limpie el interior de las ventanas, no utilice herramientas afiladas, limpiadores abrasivos ni limpiadores desinfectantes a base de cloro. Esto puede dañar la conductividad eléctrica, como los desempañadores vivos de la luneta trasera.

Cinturón de seguridad:

Advertencia

- No permita que los cinturones de seguridad mojados se enrollen en el retractor.
- No utilice lejía, tintes ni disolventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que pueden debilitarlos gravemente.

- Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con una esponja humedecida en agua jabonosa suave.
- Los cinturones de seguridad deben dejarse secar completamente a la sombra antes de utilizarlos (consulte “Cinturones de seguridad” en el capítulo 1).

Protección contra el óxido

- La principal causa de óxido en los vehículos
- La suciedad y los residuos que contienen humedad se acumulan en secciones de la carrocería, cavidades u otras zonas.

Daños en la pintura y otras capas protectoras debidos a la arena, gravilla o accidentes de tráfico leves.

Factores ambientales que afectan a la velocidad de corrosión Humedad.

La acumulación de arena, polvo y agua en el interior del suelo acelerar la oxidación de la carrocería. Las moquetas/alfombrillas mojadas no pueden secarse completamente dentro del vehículo, y deben sacarse fuera del vehículo para que se sequen completamente y evitar que se oxide el suelo.

Humedad relativa

La oxidación será más grave en zonas con mayor humedad relativa.

Temperatura

El aumento de la temperatura acelerará la velocidad de corrosión de las piezas en lugares mal ventilados.

En las zonas donde la temperatura sigue siendo superior a 0 °C, la corrosión también se acelerará.

Contaminación atmosférica

La contaminación industrial, la sal en el aire de las zonas costeras y la sal en las carreteras aceleran el proceso de oxidación. Sal en la carretera también acelera el envejecimiento de la pintura.

- Proteja su vehículo de la oxidación.
- Lave y encere su vehículo con frecuencia para mantenerlo limpio.
- Las superficies pintadas deben inspeccionarse con frecuencia para detectar daños menores y, si están dañadas, repararse lo antes posible.
- Mantenga despejado el orificio de desagüe situado debajo de la puerta para evitar la acumulación de agua.
- Compruebe que no haya acumulaciones de arena, polvo o sal en los bajos del vehículo. Si hay arena, polvo o sal, acláralo con agua lo antes posible.

Advertencia

- No lave con manguera para eliminar la suciedad, arena u otros contaminantes de la cabina. Utilice un aspirador para eliminarlos.
- No permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes electrónicos del vehículo, de lo contrario podrían dañarse.

-
- Productos químicos utilizados para eliminar la nieve y el hielo de las carreteras son altamente corrosivos. Aceleran la corrosión y el envejecimiento de los componentes de los bajos de la carrocería, como tubos de freno, cables de freno, suelos y guardabarros.

En invierno, los bajos del vehículo deben limpiarse con regularidad. Para conocer las medidas de protección contra la corrosión que se requieren adicionalmente en determinadas regiones, consulte en su embajada MOTORNATION.

IX Mantenimiento que puede realizar usted mismo

Requisitos de mantenimiento

- Su vehículo nuevo está diseñado para durar más tiempo con un mantenimiento mínimo, ahorrándole tiempo y dinero. Sin embargo, es necesario un mantenimiento rutinario y regular para mantener su vehículo en buenas condiciones de funcionamiento.
- Es responsabilidad del propietario realizar el mantenimiento necesario y el mantenimiento general.
- Como propietario de un vehículo, usted es el único que puede garantizar el buen mantenimiento de su vehículo, y usted es la parte más importante del proceso de mantenimiento.

Mantenimiento regular

Para su comodidad, los elementos de mantenimiento regular requeridos se detallan en el manual de garantía, por favor consulte este manual para asegurarse de que su vehículo realiza el mantenimiento necesario con regularidad.

Mantenimiento general

- El mantenimiento general se refiere a los elementos de inspección rutinarios para el funcionamiento diario del vehículo.
- Estos artículos son necesarios para el uso normal del vehículo.
- Es su responsabilidad realizar estos procedimientos con regularidad.
- Las inspecciones generales de mantenimiento sólo requieren sentido mecánico general y el uso de unas pocas herramientas comunes.
- Estas comprobaciones puede realizarlas usted mismo, o un punto de servicio autorizado por MOTORNATION.

Cualquier servicio disponible

En caso de mantenimiento o avería de su vehículo, encargue la inspección y el ajuste del sistema a una embajada MOTORNATION.

Las embajadas MOTORNATION cuentan con profesionales formados que reciben información actualizada sobre reparaciones a través de informes técnicos, instrucciones de reparación y cursos de formación en el distribuidor. Están plenamente cualificados para reparar coches MOTORNATION antes de reparar su vehículo. Puede confiar en que su embajada MOTORNATION le proporcionará un servicio de la máxima calidad para sus necesidades de mantenimiento del automóvil, tanto de forma fiable como económica.

Mantenimiento general

Durante el uso diario del vehículo, se deben realizar regularmente las tareas de mantenimiento especificadas en este capítulo. Si nota algún sonido, vibración u olor anormal, debe comprobar para averiguar la causa o acudir a su embajada MOTORNATION para su inspección. Si cree que necesita mantenimiento, notifíquelo a su embajada MOTORNATION. (Nota: MOTORNATION no se hace responsable de las pérdidas adicionales causadas por la falta de funcionamiento del vehículo con fallos y el mantenimiento no se lleva a cabo a tiempo) Cuando realice cualquier trabajo de inspección o mantenimiento, lea atentamente las instrucciones del capítulo “Precauciones de mantenimiento”.

Descripción general del mantenimiento

Puede encontrar más información sobre los siguientes elementos marcados con * después de este capítulo.

Exterior del vehículo

Los puntos de mantenimiento enumerados en esta sección deben realizarse puntualmente, a menos que se especifique lo contrario.

Puertas cajuela y cofre

Compruebe que todas las puertas y paneles del cofre funcionan correctamente. Asegúrese también de que todos los cierres son seguros. Lubrique las bisagras y los pestillos si es necesario. Asegúrese de que el cofre no se abre cuando el bloqueo del cofre está bloqueado en la primera velocidad.

Luz

Limpie los faros con regularidad. Asegúrese de que los faros, las luces de freno, las luces de posición, las luces traseras, los intermitentes y otras luces funcionan correctamente y están bien sujetas. Además, es necesario comprobar y calibrar los haces de los faros.

Llantas

Antes de realizar un viaje largo, compruebe la presión de las llantas con un manómetro y, si es necesario, ajuste la presión de todas las llantas a la especificada. Compruebe cuidadosamente si hay daños, arañazos o desgaste excesivo.

Cambio de llantas

Las llantas deben rotarse cada 10.000 km. No obstante, el momento de cambiar las llantas puede variar ligeramente en función de sus hábitos de conducción y condiciones de la carretera.

Parabrisas

Limpie el parabrisas con regularidad. Inspeccione el parabrisas en busca de grietas u otros daños al menos cada seis meses. Haga sustituir el parabrisas dañado en una embajada MOTORNATION.

Limpia parabrisas

Si los limpiaparabrisas no limpian correctamente, compruebe si hay grietas o desgaste.

Dentro del vehículo

Los puntos de mantenimiento enumerados en esta sección deben comprobarse periódicamente, por ejemplo, al realizar el mantenimiento periódico o la limpieza del vehículo.

Pedal del acelerador

Compruebe que el pedal del acelerador puede funcionar con suavidad y asegúrese de que el pedal del acelerador no se bloquea ni se acciona de forma irregular. Asegúrate de que hay suficiente distancia entre la alfombra y los pedales.

Pedal de freno

Compruebe que el pedal de freno funciona con suavidad, asegurándose de que hay espacio suficiente debajo de él cuando el pedal está pisado a fondo. Compruebe el funcionamiento del servofreno. Asegúrate de que hay suficiente distancia entre la alfombra y los pedales.

Freno de mano

Compruebe que la palanca del freno de estacionamiento tiene el recorrido adecuado.

Cinturón de seguridad

Compruebe que todas las piezas del sistema de cinturones de seguridad (por ejemplo, lengüetas, hebillas, reguladores y retractores) funcionan correctamente y con suavidad, y están bien abrochadas. Compruebe que los cinturones de seguridad no estén cortados, deshilachados, deshilachados o dañados.

Volante

Compruebe si hay anomalías al girar, como un recorrido libre excesivo, una dirección pesada o ruidos anormales.

Luces de advertencia

Compruebe que todas las luces de advertencia funcionan correctamente.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Compruebe que los limpiaparabrisas y los lavaparabrisas funcionan correctamente y que no presentan arañazos.

Compartimento frontal, compartimento eléctrico de alto voltaje y carrocería



Los elementos de mantenimiento enumerados en esta sección deben revisarse periódicamente (por ejemplo, comprobar el nivel del líquido de frenos).

Batería auxiliar

Compruebe si hay alguna capa de corrosión en la superficie del borne de la batería. Si es posible, utilice un cepillo de alambre fino de cobre para cepillar el terminal hasta que adquiera un brillo metálico. Después de la instalación, aplique aceite de vaselina junto con el conector del cable flexible para evitar que el conector se oxide.

Volumen de refrigerante

Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las líneas "MAX" y "MIN" del vaso de expansión.

Volumen de líquido de frenos

Compruebe que el nivel del líquido de frenos se encuentra entre las líneas "MAX" y "MIN" del depósito.

Paquete de baterías

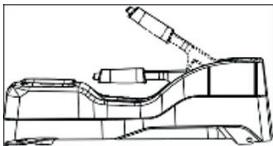
Confirmar la limpieza, el sellado y el aislamiento de la caja de la batería; pruebas de rendimiento y calibración de precisión del sistema de gestión de la batería; apriete de los pernos en serie positivo y negativo del módulo de la batería; apriete de los pernos de conexión de la caja de la batería. Compruebe si el aspecto de la batería está dañado o deformado, si el arnés de conexión de la caja de la batería presenta grietas y arañazos, y si las orejas de elevación de la caja de la batería están agrietadas.

Para garantizar la precisión del indicador de potencia de su vehículo, realice una carga completa y una descarga completa cada 1.000 kilómetros de conducción o cuando el indicador de potencia no sea preciso.

El método específico consiste en descargar el vehículo hasta que se corte la batería de alimentación, iniciar la carga después de estar parado durante al menos 3 horas, y adoptar el método de carga lenta hasta que esté completamente cargado y salte automáticamente la pistola.

Fugas de líquido

Después de que el vehículo haya estado estacionado durante un tiempo, compruebe debajo del vehículo si hay fugas de aceite y otros líquidos para ver si el aire acondicionado gotea agua normalmente después de su uso. Si observa fugas y anomalías evidentes, compruebe la causa y repárela inmediatamente.



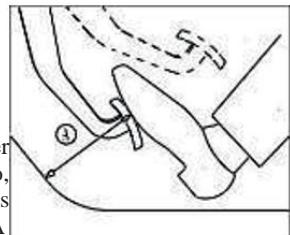
Líquido

limpiaparabrisas

Compruebe si hay suficiente líquido lavaparabrisas en el depósito.

Precauciones de mantenimiento

sip hacer un temario Al realizar cualquier inspección o reparación en el vehículo, se debe tener cuidado para evitar lesiones graves accidentales o daños al vehículo. A continuación, se indican las precauciones generales que deben observarse.



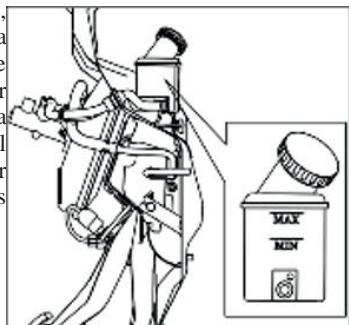
⚠ Advertencia

- Estacione el vehículo en un terreno llano, asegurándose de utilizar el freno de estacionamiento para evitar que el vehículo se mueva. Coloque el pomo del cambio a neutral.
- Al sustituir o reparar cualquier pieza, asegúrese de girar la llave de contacto a la posición “LOCK”. El enchufe de carga es no conectada, retire el borne negativo de la batería auxiliar.
- Cuando la temperatura del motor sea alta, no lo toque para evitar quemaduras. Reduzca la carga para disminuir la velocidad o deténgase para enfriarse, y luego arranque el vehículo después de estacionarlo por un período de tiempo. Si tiene que trabajar con el motor en velocidad, mantenga las manos, la ropa, el pelo y las herramientas alejados de las piezas que tienen movimiento, como un ventilador en velocidad.
- Es requisito quitarse la ropa suelta y accesorios como anillos, relojes,

collares, etc., (podrían provocar accidentes) antes de realizar el mantenimiento del vehículo.

- Cuando el vehículo sólo esté apoyado sobre un gato, no entre en la parte inferior del vehículo. Si es necesario trabajar debajo del vehículo, éste debe estar apoyado sobre un trípode de seguridad.
- Mantenga los objetos húmedos, las llamas y las chispas alejados de la batería y de la batería auxiliar.
- Cuando sea necesario extraer la batería auxiliar, asegúrese de mantener el interruptor de encendido en la posición “LOCK”.
- Antes del mantenimiento, compruebe el registro de conducción o el indicador del panel de instrumentos para ver si hay indicadores en el mismo fallos de protección contra fugas, y lleve guantes aislantes durante todo el proceso de mantenimiento; queda terminantemente prohibido que la caja de la batería se caiga o choque violentamente

durante el proceso de montaje, enchufe con cuidado y prohíba terminantemente el desmontaje violento, como doblar, retorcer y tirar, para evitar daños en la resistencia y el aislamiento del conector, después de enchufar y desenchufar los conectores de alta y bajo voltaje, utilice



cinta aislante para envolver el conector inmediatamente; Apriete las bridas de los cables para evitar que tiemblen y se caigan, Despues del mantenimiento, asegúrese de apretar todos los pernos de montaje de la caja de la batería para evitar que se aflojen y se produzcan fugas de refrigerante de la caja de la batería.

- Su vehículo tiene un ventilador de refrigeración con controlador automático. Puede arrancar en cualquier momento sin previo aviso o incluso cuando el motor está parado. Para evitar lesiones, apague el interruptor de llave y desconecte el cable negativo de la batería auxiliar cuando trabaje cerca del ventilador.
- No realice ninguna operación en todas las partes del vehículo cuando la llave de contacto esté en la posición “ON”.
- Utilice siempre gafas protectoras cuando realice trabajos de mantenimiento en el vehículo.
- Evite el contacto directo con el aceite usado, el refrigerante y el líquido de frenos. Los aceites para engranajes y otros fluidos dañan el medio ambiente si no se manipulan correctamente. Siga la normativa local para la manipulación de fluidos del vehículo.
- El capítulo “IX. Mantenimiento que puede realizar usted mismo” sólo proporciona instrucciones pertinentes para que el propietario lleve a cabo el proyecto con relativa facilidad.
- Debe comprender que un mantenimiento imperfecto o inadecuado puede provocar dificultades de funcionamiento o daños en su vehículo y afectar a sus derechos de garantía. Si no está familiarizado con un determinado mantenimiento, hágalo realizar por un centro de servicio autorizado por MOTORNATION.

Frenado

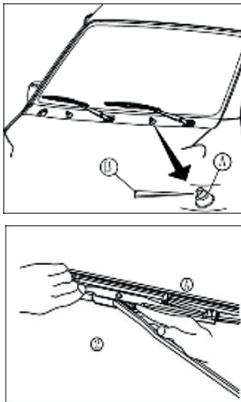
Comprobar la palanca del freno de estacionamiento

Desde la posición de desbloqueo, levante el freno de estacionamiento palanca. Si el número de clics es superior al indicado, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION. de 8 a 10 "clicks", tracción 323N.

Comprobar el pedal de freno

⚠ Advertencia

- Si el pedal de freno está demasiado alto y no puede volver a la posición normal, **acuda en grua a su embajada MOTORNATION** para su revisión.
- Por favor, compruebe la distancia A entre la superficie superior del pedal y el suelo. Si la distancia no se encuentra dentro del rango indicado a continuación, consulte en su embajada MOTORNATION.



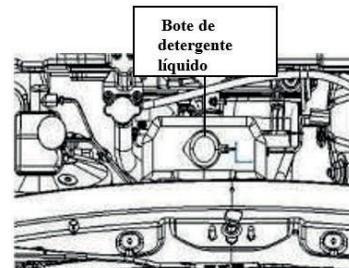
Parámetros de carrera del pedal de freno (unidad de carrera-mm)

Condiciones de trabajo	Vacio Carrera	Diámetro Carrera	Límite Carrera
Condiciones normales de operación	10~20	78	131

Refuerzo de vacío

Compruebe el funcionamiento del reforzador de vacío como se indica a continuación:

- Ponga la llave en la posición "ACC" y pise varias veces el pedal de freno para comprobar que el recorrido del pedal de freno no cambia.
- Pise el pedal del freno y coloque la llave en la posición "ON". La altura del pedal debe descender ligeramente.
- Pise el pedal del freno y coloque la llave en la posición "ACC". Presione y mantenga presionado el pedal durante unos 30s, la altura del pedal debe permanecer invariable.
- Ponga la llave en la posición "ON" y funcione durante 1min (sin pisar el pedal del freno), pise varias veces el pedal del freno. Cada vez que se pise el pedal de freno, el recorrido del pedal disminuirá gradualmente a medida que disminuya el nivel de vacío del reforzador de vacío.
- Si el sistema de frenos no funciona correctamente, consulte a su embajada MOTORNATION.



Refrigerante

Cuando el motor del vehículo esté frío, compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra “MIN” y “MAX”.

Líquido de frenos

Advertencia

- Utilice únicamente líquido de frenos nuevo procedente de un recipiente hermético. Un líquido de frenos viejo, de mala calidad o contaminado puede afectar al frenado. El uso de un líquido de frenos inadecuado puede dañar el sistema de frenado y afectar a la capacidad de frenado del vehículo.
- El Líquido de frenos es tóxico y debe almacenarse en recipientes fuera del alcance de los infantes.

Cuidado

- El líquido de frenos daña la superficie de la pintura, no deje que el líquido de frenos salpique la superficie de la pintura. Si el líquido salpica la superficie pintada, debe lavarse con agua inmediatamente.
- Compruebe el nivel de fluido en el depósito de líquido de frenos. Si el nivel del líquido está por debajo de la posición “MIN”, se encenderá la luz de advertencia del freno, entonces por favor añada líquido hasta la posición “MAX”. (Véase “Fluidos recomendados y capacidades” en el capítulo “X. Información técnica”)
- Si es necesario añadir líquido de frenos con frecuencia, haga que una embajadaMOTORNATION revise a fondo el sistema.

Película limpiaparabrisas

Limpieza

Si el parabrisas no se limpia después de lavarlo con limpiaparabrisas líquido limpiaparabrisas o las escobillas hacen un ruido anormal, puede deberse a que la cera u otras sustancias se han adherido a las escobillas o al parabrisas.

Limpie el exterior del parabrisas con limpiacristales o detergente suave. Cuando se enjuaga con agua, no se formarán gotas de agua, lo que indica que el parabrisas está limpio. Cuando limpie las escobillas, páselas primero un paño humedecido con esencia para limpiaparabrisas o detergente neutro y, a continuación, enjuague con agua limpia. Si se limpia el parabrisas delantero con las escobillas limpias y el parabrisas delantero sigue sin estar claro, es necesario sustituir las escobillas.

Tenga cuidado de no bloquear la boquilla del lavaparabrisas, lo que puede afectar al correcto funcionamiento del lavaparabrisas. Si la boquilla está obstruida, utilice una aguja o clavo pequeño para retirarlo, asegurándose de no dañar la boquilla.

Reemplazo

1. Eleve el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.
2. Presione el pasador de bloqueo y retire la escobilla limpiaparabrisas.
3. Retire la película del limpiaparabrisas.
4. Introduzca la nueva escobilla en el brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje.

Cuidado

Una vez sustituida la escobilla, vuelva a colocar el brazo del

limpiaparabrisas en su posición original, de lo contrario, el brazo del limpiaparabrisas o la cubierta frontal se rayarán y dañarán.

Unas láminas limpiaparabrisas desgastadas pueden dañar el parabrisas e interferir en la visión del conductor.

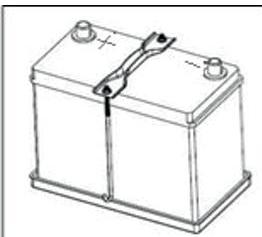
Fluido de lavado ventana

Advertencia

El anticongelante lavacristales es tóxico y debe almacenarse en recipientes fuera del alcance de los infantes.

Compruebe periódicamente la cantidad de líquido lavacristales que hay en el recipiente. Si es necesario, añada detergente líquido.

Añadir aditivos detergentes puede aumentar el efecto de limpieza. En invierno, añada líquido lavacristales anticongelante. Siga las instrucciones del fabricante del anticongelante para las proporciones de mezcla. Se producirán daños si el motor funciona sin líquido de limpieza.



Batería auxiliar

- Antes de instalar la batería auxiliar, compruebe primero el aspecto de el voltaje de circuito abierto de la batería para asegurarse de que el voltaje de circuito abierto de la batería es superior a 12 V y el aspecto es normal sin rotura, fuga de ácido y fuga de líquido.
- Mientras se asegura de que el interruptor de llave está apagado, conecte primero el terminal positivo de la batería auxiliar al terminal negativo de la batería.

▲ Atención

- Cuando sea necesario almacenar el vehículo durante mucho tiempo, el electrodo negativo de la batería auxiliar debe desconectarse y envolverse con cinta aislante.
- Para vehículos almacenados durante más de tres meses, el vehículo debe recargarse durante 2 horas, para vehículos almacenados durante más de 6 meses, el vehículo debe recargarse completamente y descargarse.
- Al instalar la batería auxiliar, conecte primero el polo positivo de la batería y después el polo negativo. Al desmontar la batería auxiliar, retire primero el polo negativo de la batería y, a continuación, el polo positivo.
- Antes de la instalación, compruebe si hay una capa de corrosión en la superficie del borne de la batería auxiliar. Si lo hay, utilice un cepillo fino de alambre de cobre para cepillar el terminal hasta que adquiera un brillo metálico. Después de la instalación, aplique aceite de vaselina junto con el conector del cable flexible para evitar que el conector se corroa.
- Utilice guantes aislantes cuando instale o retire las baterías auxiliares.

Símbolo de precaución para la batería auxiliar		Advertencia
1		<p>No fumar No llamas abiertas No chispas</p> <p>No fume cerca de las baterías auxiliares. No exponga las baterías auxiliares a llamas o chispas eléctricas.</p>
2		<p>Proteja los ojos</p> <p>Manipule la batería auxiliar con cuidado, utilizando gafas de seguridad para evitar explosiones o lesiones oculares provocadas por el electrolito de la batería auxiliar.</p>
3		<p>Mantener alejado de los infantes</p> <p>No permita que los infantes entren en contacto con la batería auxiliar. Asegúrese de mantener las pilas auxiliares fuera del alcance de los infantes.</p>
4		<p>Electrolito de la batería auxiliar</p> <p>No permita que el electrolito de la batería auxiliar entre en contacto con su piel, ojos, ropa o pintura. Lávese bien las manos inmediatamente después de tocar la batería auxiliar o la tapa de la batería auxiliar. Si el electrolito de la batería auxiliar entra en contacto con los ojos, la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua limpia durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico. El electrolito de la batería auxiliar es ácido. Pueden producirse daños en la vista o quemaduras si el electrolito de la batería auxiliar entra en contacto con los ojos o la piel.</p>
5		<p>Preste atención a las instrucciones de uso</p> <p>Antes de manipular las baterías auxiliares, lea atentamente el manual de instrucciones para garantizar un funcionamiento correcto y seguro.</p>
6		<p>Gas explosivo</p> <p>Las baterías auxiliares producen gas hidrógeno explosivo.</p>

- La batería auxiliar debe instalarse lejos de fuentes de calor y lugares propensos a chispas, con una distancia de seguridad superior a 0,5 m.
- El interruptor de llave debe estar apagado al extraer y montar la batería auxiliar.
- Los polos positivo y negativo de la batería auxiliar deben comprobarse cuidadosamente antes de encender la batería para garantizar una instalación correcta.
- Las baterías auxiliares deben protegerse de la luz solar directa y no deben colocarse en un entorno con gran cantidad de radiactividad, radiación infrarroja, gas disolvente orgánico y gas corrosivo.
- Las carcchas de las baterías auxiliares no pueden limpiarse con disolventes orgánicos.

Fusible

Fusible de alto voltaje:

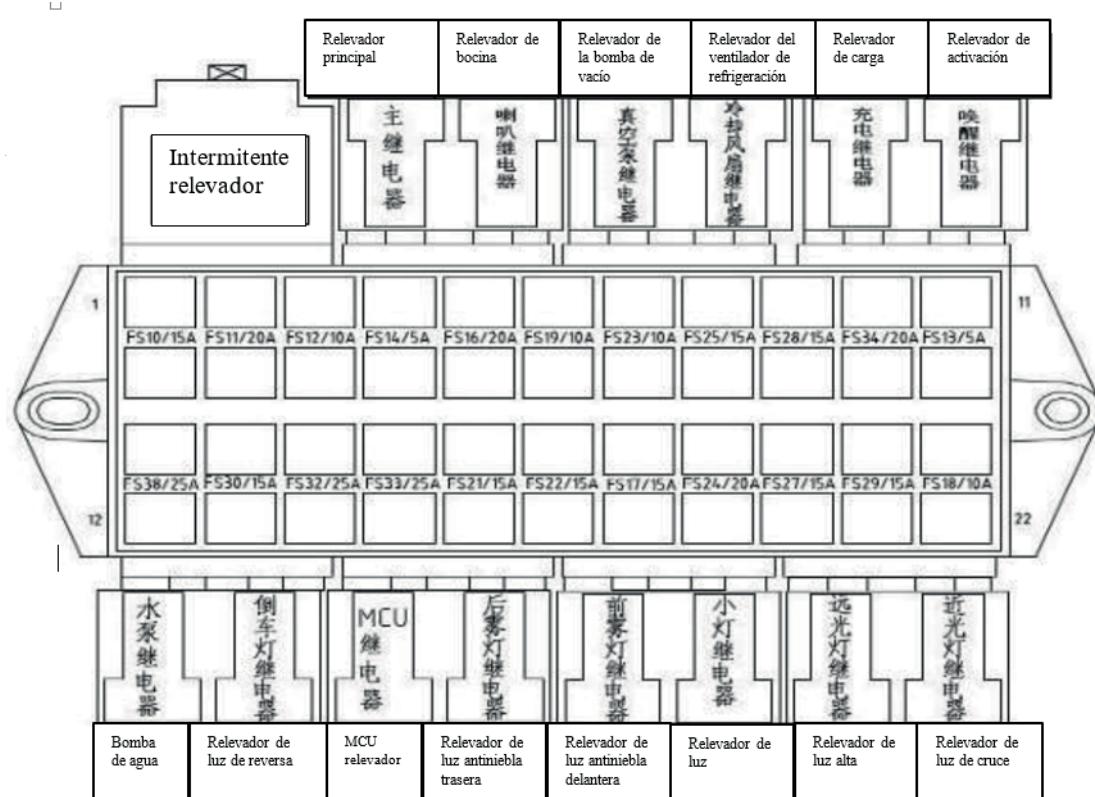
El fusible de alto voltaje se encuentra en la caja de distribución de alto voltaje, debajo del asiento del conductor.

Los fusibles de alto voltaje son todos fusibles tubulares, con un total de 5 fusibles, 2 de los cuales son fusibles de reserva (3 fusibles de alto voltaje para los modelos todo en uno, incluido 1 fusible de reserva Seguro).

Un fusible de 10 A es para el fusible del convertidor de CC, un fusible de 15 A es para el fusible de carga lenta y un fusible de 20 A es para el fusible del sistema de aire acondicionado y calefacción (el fusible adecuado para el estado todo en uno cargador de a bordo + conjunto de convertidor de CC/CC, aire acondicionado y sistema de calefacción es de 20 A).

Esquema de la etiqueta del fusible principal de baja tensión

FS10 15A	FS11 20A	FS12 10A	FS14 5A	FS16 20A	FS19 10A	FS23 10A	FS25 15A	FS28 15A	FS34 20A	FS13 5A
MCU BMS	Vacio VCU	Relevador principal Relevador de carga	Bomba Despertar	Ventilador de	Bomba de	Luz ambiente Luz	Luz de freno Puerto de diagnóstico	Boci Controlador de luces de emergencia	Módulo monitor	Central de instrumentos Monitor remoto Relevador de
FS38 25A	FS30 15A	FS32 25A	FS33 25A	FS21 15A	FS22 15A	FS17 15A	FS24 20A	Reversa luz izquierda/derecha Señal de giro	Limpiaparabrisas delantero motor Frontal	Compresor Controlador PTC
ABS Encend edor MP3	Encend edor MP3	Elevalum nas eléctrico	Delantero derecho Elevalum	Luz de	Haz alto	Ven tilad or	Luz de	Lavado motor	Temperatura sensor	



Cuidado

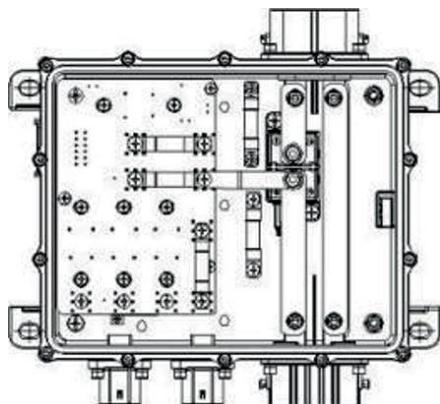
Si el fusible de alto voltaje está fundido, debe sustituirse; al sustituir el fusible, primero debe ponerse guantes aislantes, desconectar el interruptor de llave, abrir el asiento del acompañante y utilizar un multímetro para comprobar la continuidad de ambos extremos del fusible. El fusible de la misma especificación debe ser reemplazado de no hacerlo, provocará daños en el conjunto eléctrico e incluso un incendio.

Los resultados de la medición son los siguientes:

- Asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición “LOCK”. Despliega el asiento principal del conductor.
- Abra la tapa de la caja de distribución de alto voltaje.
- Encuentra el fusible que hay que sustituir.
- Retire el fusible con una herramienta y compruebe si está fundido.
- Si el fusible se ha fundido, sustitúyalo por uno de repuesto.
- Si un fusible nuevo se funde de nuevo después de la instalación, haga inspeccionar y reparar el sistema eléctrico en su embajada MOTORNATION.

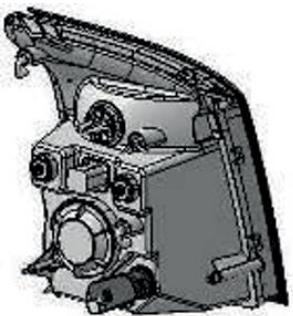
Fusible de bajo voltaje

La caja de fusibles principal de bajo voltaje está situada en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos. Para extraer el fusible, basta con retirar la tapa de la caja de fusibles y, a continuación, tirar de él. Para distinguir la capacidad (amperios) y la ubicación del fusible, consulte el esquema de la etiqueta del fusible en la tapa de la caja de fusibles



⚠️ Cuidado

No utilice fusibles con un amperaje superior o inferior al especificado en la tapa de la caja de fusibles. Esto puede dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio. Si algún equipo eléctrico no funciona correctamente, compruebe si el fusible está abierto.



1. Asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición “LOCK”.
2. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté en la posición “LOCK”.
3. Abra la tapa de la caja de fusibles.
4. Encuentra el fusible que  que sustituir.
5. Retire el fusible y compruebe si está fundido. Si el fusible se ha fundido, sustitúyalo por uno de repuesto.

La caja de fusibles auxiliar de bajo voltaje está situada en el polo positivo de la batería. Si el equipo eléctrico no funciona con normalidad cuando el fusible de la caja de fusibles principal de bajo voltaje está en buen estado, compruebe la caja de fusibles auxiliar de bajo voltaje. Para comprobar la seguridad de la caja de seguridad auxiliar de bajo voltaje, haga palanca en la placa de cierre con una herramienta. Si el fusible se ha fundido, sustitúyalo por uno de repuesto.

Recomendado en cada cambio de fusibles

⚠ Cuidado

No utilice fusibles con un amperaje superior o inferior al especificado en la tapa de la caja de fusibles. Esto puede dañar el sistema eléctrico o provocar un incendio. Si algún equipo eléctrico no funciona correctamente, compruebe si el fusible está abierto.

1. Asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición “LOCK”.
2. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté en la posición “LOCK”.
3. Abra la tapa de la caja de fusibles.
4. Encuentra el fusible que hay que sustituir.
5. Retire el fusible y compruebe si está fundido. Si el fusible se ha fundido, sustitúyalo por uno de repuesto.

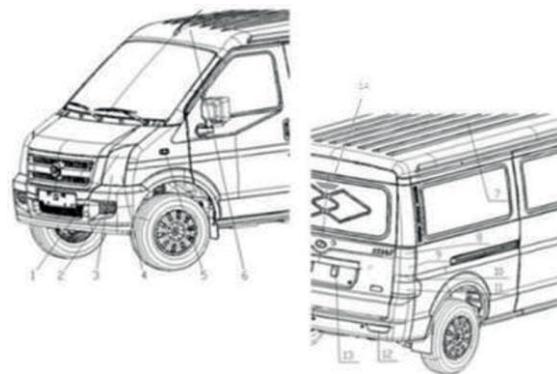
La caja de fusibles auxiliar de bajo voltaje está situada en el polo positivo de la batería. Si el equipo eléctrico no funciona con normalidad cuando el fusible de la caja de fusibles principal de bajo voltaje está en buen estado, compruebe la caja de fusibles auxiliar de bajo voltaje. Para comprobar la seguridad de la caja de seguridad auxiliar de bajo voltaje , haga palanca en la placa de cierre con una herramienta. Si el fusible se ha fundido, sustitúyalo por uno de repuesto.

Recomendado en cada cambio de fusibles

Al comprobar y sustituir el fusible de la caja, diríjase al punto de servicio autorizado por MOTORNATION para su sustitución.

Lámparas de vehículo

1. Luz de cruce/larga
2. Luz antiniebla delantera
3. Luces de posición delantera
4. Luces de de giro delantero
5. Luces de señal de giro lateral
6. Luz de lectura delantera
7. Luz interior trasera
8. Señal de giro
9. Luz de posición/luz de freno
10. Luz de reversa
11. Luz trasera anti niebla
12. Reflector trasero
13. Luz de la placa del auto
14. Tercera luz de freno



Faro

Cuando llueve o se lava el vehículo, se forma temporalmente algo de vapor en el interior de la lámpara, lo que se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la lámpara, y no es una avería. Si se forma un gran número de gotas de agua en el interior de la lámpara, por favor póngase en contacto con su embajada MOTORNATION. Los faros halógenos de recambio son un tipo de luz semicerrada que utiliza bombillas de faro (halógenas) recambiables. Para cambiar las bombillas es necesario desmontar los faros.

Cuidado

El foco halógeno está sellado con gas halógeno de alta presión. Si el cristal del foco se raya o se cae, el foco puede romperse o explotar, así que tenga cuidado.

El foco estará muy caliente cuando se acaba de apagar, lo que puede causar daños en la piel o provocar quemaduras.

Una vez frío, envuélvalo en un paño suave y limpio y recójalo.

Si el foco se funde constantemente indica un problema con el circuito y debe ser revisado por el personal capacitado en su embajada MOTORNATION.

Comprobación

- Con el interruptor de encendido en la posición “OFF”, desconecte el cable negativo (-) de la batería auxiliar.
- Desenchufe el conector del arnés y retire el faro.
- Retire la tapa de la lámpara.
- Empuje el muelle de retención hacia delante para desengancharlo, levante el muelle de retención, extraiga el foco del faro y sustitúyala.
- Instale el foco nuevo siguiendo el orden inverso al de desmontaje.

Cuidado

- Al manipular y colocar el foco, no toque la parte de cristal del foco.
- Utilice focos del mismo tamaño y potencia que las originales.
- Modelos de faros halógenos bombillas de luz corta/larga: 55/60W
- No deje el foco demasiado tiempo después de extraerla del faro, ya que, de lo contrario, el polvo, la humedad o el humo podrían penetrar en el cuerpo del faro y afectar a su funcionamiento.
- Por lo general, no es necesario calibrar después de sustituir la lámpara. Si es necesario ajustar la calibración, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Lámpara de niebla frontal

1. Retire la rejilla delantera.
2. Retire el parachoques delantero.
3. Desconecte el conector.
4. Retire la goma de sellado.
5. Empuje el muelle de retención hacia delante para desengancharlo, levante el muelle de retención, extraiga el foco de la luz antiniebla delantera y sustitúyala.

Luces direccionales

Después de empujar hacia delante para desenganchar las patas de fijación traseras, saque la tapa de la caja hacia atrás y podrá extraer el foco para cambiarla.

Tercera luz de freno

1. Retire los dos tornillos;
2. Desenchufe el conector;
3. Retire la luz de freno de montaje alto hacia fuera.

Luz de lectura delantera y luz interior trasera

1. Retire la pantalla
2. Retire los dos pernos
3. Desconecte el conector.

Luz trasera

1. Retire los dos tornillos.
2. Desconecte el conector.
3. Retire la goma de sellado.
4. Separe el foco y el casquillo, extraiga el foco y sustitúyala.

En caso de requerir sustitución, de la luz trasera diríjase a su embajada MOTORNATION.

Potencia de los focos interiores y exteriores

Luces exteriores

Elemento	Watts (W)
luz de giro a la derecha	21
Luz de posición delantera	5
Luz antiniebla delantera (opcional)	55
luz de giro a la derecha	5
Luces de cruce	55
Haz alto	60
Luz de giro	21
Luz de freno/luz de posición	21/5
Luz antiniebla trasera	21
Luz de fondo	21
Lámpara de matrícula	5
Luz de freno alta	3

Potencia de los focosinteriores y exteriores

Luces exteriores

Elemento	Watts (W)
luz de giro a la derecha	21
Luz de posición delantera	5
Luz antiniebla delantera (opcional)	55
luz de giro a la derecha	5
Luces de cruce	55
Haz alto	60
Luz de giro	21
Luz de freno/luz de posición	21/5
Luz antiniebla trasera	21
Luz de fondo	21
Lámpara de matrícula	5
Luz de freno alta	3

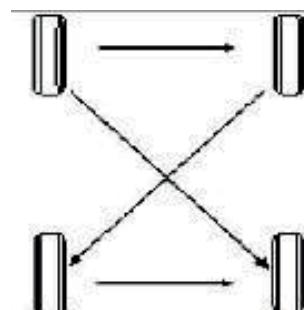
Luces interiores

Elemento	Watts (W)
Luz de lectura delantera	15
Luz interior	10

Rines y llantas

Si la llanta está ponchada, consulte “7”. “Presión inadecuada de las llantas” en la sección de medidas de emergencia.

Presión de inflado de la llanta



VII. Medidas de emergencia

⚠ Advertencia

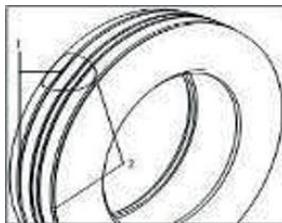
Ajuste la presión de las llantas al remplazar las llantas. Después de que el vehículo recorra 1000 km, vuelva a ajustar la presión de las llantas y vuelva a bloquear las tuercas de los rines (esta operación también debe realizarse cuando la presión de las llantas es insuficiente). La selección, instalación y mantenimiento inadecuados de las llantas pueden afectar a la seguridad del vehículo. En caso de duda, consulte a su embajada MOTORNATION o a los fabricantes de llantas.

Desgaste y daño Llantas

1 Indicador de desgaste

1 Marca de posición del indicador de desgaste

- Las llantas deben revisarse periódicamente para detectar desgaste, grietas, hinchazón u objetos atrapados, la banda de rodadura. Las llantas deben sustituirse si presentan un desgaste excesivo, grietas, hinchazón y cortes profundos. Deben sustituirse cuando se observen marcas de indicación de desgaste.
- El uso inadecuado de las llantas puede causar lesiones graves. Si es necesario reparar las llantas, consulte a su embajada MOTORNATION.



Luces interiores



Elemento	Vatio (W)
Luz de lectura delantera	15
Luz interior	10

Rines y llantas

Si la llanta está ponchada, consulte “7”. “Presión inadecuada de las llantas” en la sección de medidas de emergencia.

Presión de inflado de la llanta

Compruebe regularmente la presión de las llantas. Una presión incorrecta de las llantas puede afectar a su vida útil y al funcionamiento del vehículo. La presión de las llantas debe comprobarse cuando el neumático esté frío. Cuando el vehículo ha dejado de circular durante 3 horas o más, o cuando la distancia recorrida es inferior a 1,6 km, se puede considerar que la llanta está fría, y la presión de las llantas en frío se muestra en la etiqueta de presión de las llantas.

Una presión baja en las llantas puede provocar sobrecalentamiento y daños internos. A altas velocidades, puede provocar la separación de la banda de rodadura o incluso un pinchazo.

Tipo de llanta

Cuidado

El rendimiento de la llanta en condiciones meteorológicas generales. Si se utiliza un neumático de verano sobre nieve o hielo, su rendimiento será significativamente menor.

Cuando sustituya o renueve las llantas, asegúrese de que todos son del mismo tipo (es decir, de verano, para todo tipo de clima o de nieve) y modelo y marca. Su embajada MOTORNATION pueden proporcionarle información sobre el tipo de llanta, tamaño, clase de velocidad y suministro.

La velocidad nominal de un neumático nuevo puede ser inferior a la del neumático original y puede no ser igual a la velocidad límite del vehículo. No conduzca por encima de la velocidad nominal máxima del neumático.

Llanta universal cuatro estaciones

Algunos modelos están equipados con llantas para todas las estaciones que pueden utilizarse durante todo el año, incluida la temporada de nieve. Las llantas Four Seasons Universal indican "ALL SEASON" o M&S en la pared lateral de la llanta. Las llantas universales "Four Seasons" tienen un buen rendimiento en carreteras cubiertas de nieve y hielo. La tracción en nieve será mejor que la de las llantas para todo tipo de clima, pero sólo se utilizan en determinadas zonas.

Llantas de verano

El nivel de carga del neumático M&S no está marcado en la pared del neumático. Si necesita conducir en condiciones de nieve o hielo, MOTORNATION le recomienda que utilice llantas para nieve o para todo tipo de clima en todas las llantas.

Llantas de nieve

- Cuando necesite usar llantas de nieve, por favor elija el tamaño, serie de carga equivalente a las llantas originales. De lo contrario, afectará a la seguridad y al funcionamiento de su vehículo.
- Generalmente, las llantas de nieve tendrán una clase de velocidad inferior a la de las llantas originales y puede que no alcancen la velocidad máxima potencial del vehículo. No supere la serie de velocidades máximas de las llantas.
- Si necesita aumentar la tracción en carreteras heladas, utilice llantas de clavos antideslizantes. Pero está prohibido en algunos países o regiones. Consulte la normativa local antes de instalar llantas de clavos. Cuando se utilizan llantas resistentes a los clavos en carreteras mojadas o secas, puede ser menos eficaz para evitar el deslizamiento y el arrastre que las llantas no resistentes a los clavos.

Cadena

Las cadenas de las llantas pueden estar prohibidas en algunas zonas. Por favor revise la leyes y reglamentos antes de instalar cadenas. Cuando instale la cadena, asegúrese de que se ajusta a las llantas de su vehículo y siga las recomendaciones del fabricante de la cadena. Cuando lo recomienda el fabricante de la cadena, el tensor de cadena puede

utilizarse para mantener la estanqueidad del montaje. El extremo suelto de la cadena debe fijarse o retirarse para evitar daños en el guardabarros o el chasis durante el balanceo. Además, le rogamos que conduzca a baja velocidad, ya que de lo contrario podría dañar su vehículo y afectar a su maniobrabilidad y rendimiento. La cadena sólo debe y puede instalarse en las ruedas traseras, no en las delanteras.

No instale cadenas antideslizantes para circular por carreteras sin nieve. o los esfuerzos provocarán daños en el mecanismo del vehículo

Cambio de llantas

MOTORNATION recomienda rotar las llantas cada 10.000 km. Consulte “Deficiencia en la presión de las llantas” para conocer los procedimientos de cambio de llantas en la sección

Advertencia

Ajuste la presión de las llantas al remplazar las llantas. Después de que el vehículo recorra 1000 km, vuelva a ajustar la presión de las llantas y vuelva a bloquear las tuercas de los rines (esta operación también debe realizarse cuando la presión de las llantas es insuficiente).

La selección, instalación y mantenimiento inadecuados de las llantas pueden afectar a la seguridad del vehículo. En caso de duda, consulte a su embajada MOTORNATION.

Desgaste y daño de las llantas

1 Indicador de desgaste

1 Marca de posición del indicador de desgaste

- Las llantas deben revisarse periódicamente para detectar desgaste, grietas, hinchazón u objetos atrapados, la banda de rodadura. Las llantas deben sustituirse si presentan un desgaste excesivo, grietas, hinchazón y cortes profundos. Deben sustituirse cuando se observen marcas de indicación de desgaste.
- El uso inadecuado de las llantas puede causar lesiones graves. Si es necesario reparar las llantas, consulte a su embajada MOTORNATION.

Duración de las llantas

Las llantas de más de 6 años, viejos y nuevos, no son utilizables. Las llantas se deterioran con el tiempo y el uso. Por favor, visite regularmente su embajada MOTORNATION para la inspección de las llantas y la comprobación del equilibrado e informe a los puntos de servicio del estado de las llantas.

Cambio de llantas y rines

Advertencia

- No instale rines y llantas deformados incluso después de mantenimiento.
- Dichas estructuras de rines o llantas pueden dañarse y fallar sin previo aviso.
- Cuando sustituya las llantas, utilice llantas del mismo tamaño, clase de velocidad y capacidad de carga que las llantas originales. (Consulte Llantas y Rines en la sección X, Información técnica).
- El neumático original tiene un indicador de desgaste en la banda de rodadura (1). Llantas
- El uso de llantas distintas a los recomendados o la mezcla de llantas de

distancia al suelo, distancia entre la carrocería y las llantas, distancia de la cadena de nieve, calibración del medidor de velocidad, ángulo del haz de luz de los faros y altura del parachoques, etc. Estos efectos pueden causar accidentes y provocar lesiones personales graves.

- No importa si la rueda se sustituye por cualquier motivo, la rueda debe tener el mismo desplazamiento. Los rines con diferente desplazamiento pueden provocar un desgaste prematuro de las llantas, reducir las características de maniobrabilidad del vehículo o interferir con los frenos. La interferencia con el freno provocará una reducción de la eficacia de frenado o un desgaste prematuro del disco de fricción.

Equilibrado dinámico de rines

Unos rines desequilibrados pueden afectar a la maniobrabilidad del vehículo y a la vida útil de las llantas. Incluso en uso normal, las llantas estarán desequilibrados, por lo que los rines deben comprobarse periódicamente según sea necesario. Los rines deben retirarse del vehículo para el proceso.

Líquido de frenos/aceite lubricante y recomendación de capacidad

En la tabla siguiente se indica la capacidad aproximada. La cantidad real de relleno puede ser ligeramente diferente. Al llenar, consulte "IX. Operaciones de mantenimiento y auto hecho "como se describe en las normas anotadas.

Nombre	Capacidad (aprox.)	Recomendados aceite lubricante.
Líquido de frenos	0.62 L	Líquido de frenos MOTORNATION o equivalente DOT4(★2)
Líquido refrigerante	5.5 + / - 0.5 L	Fd-20 # (Zona general) FD-40# (Zona alpina)
Grasa de motor	6 ml (7,8 g)	LM48 Force grasa mágica
Grasa multiusos	-	NLGI NO.2(Base de jabón de litio)
Refrigerante sistema de aire acondicionado	420+ 20g	1234yf
Eje trasero principal aceite del engranaje reductor	1.0L a 1.2L-	Gl-585w /90 (Zona general) GL-580W /90 (Zona alpina)

1: Si no hay aceite MOTORNATION gar GL-5 85W/90, APIGL-5, viscosidad SAE 85W-80 se puede sustituir temporalmente, pero trate de utilizar aceite MOTORNATION.

2: No se pueden mezclar distintos tipos de líquido de frenos (DOT4).

3: La grasa del eje de salida del motor debe sustituirse cada 50.000 kilómetros.

4: Para otros requisitos de mantenimiento, consulte el manual de instrucciones.

X. Información técnica

Método de lectura del código de identificación del vehículo en la ECU

La red CAN se utiliza para conectar la interfaz de diagnóstico 6 (CANH) y 14 pines (CANL) para recoger los paquetes. La velocidad en baudios está fijada en 250kbps, el ID del paquete es 18F401F9 y el periodo es 1s. El primer byte del paquete representa el número de fila, y los bytes siguientes representan el valor específico del código VIN (consulte la tabla de comparación de códigos ASCII). Cuando se envía el código VIN, se corta con 2A y se rellena con FF.

Ejemplo de figura:

ID	datos							
18F401F9	00	4C	52	38	33	53	54	47
18F401F9	01	36	37	48	42	33	35	30
18F401F9	02	30	30	36	2A	FF	FF	FF
Código VIN: LR83STG67HB350006								



Lista de parámetros del motor

Tipo	Motor síncrono de imanes permanentes (refrigerado por agua)
Modelo	TZ210XSR41
Potencia térmica (kW -h)	30
Potencia máxima	60
Par máximo (N·m)	200
Velocidad nominal (RPM)	3600
Velocidad máxima (RPM)	9000
Tensión nominal	238(AC)
Refrigeración	Refrigeración por agua
Clase de aislamiento	H
Grado de protección	IP67
Tamaño total (mm)	260 x306 Φ
Peso(kg)	40

Controlador del motor

Tabla de parámetros del controlador del motor

Modelo	KTZ33X26SF6H
Tipo	Controlador refrigerado por agua
Tensión de entrada lado CC V(CC)	336
Corriente nominal (A)	110
Capacidad nominal (kVA)	45
Refrigeración	Refrigeración por agua
El nivel de protección es	IP67
Función de protección	Cortocircuito, sobrecorriente, sobre voltaje , sub voltaje , calado, sobrecalentamiento

Batería

Tipo de Batería	Batería de litio hierro fosfato Guoxuan
Potencia térmica (kW ·h)	38.7
Corriente máxima de descarga continua (A)	120
Corriente máxima de descarga continua (A)	126
Tensión nominal (V)	307.2
Rango de temperatura de carga(°C)	- 20~ 55 (con sistema de calefacción)
Rango de temperatura de descarga(°C)	- 20~ 60

Rines y llantas

Presión de llantas

Tamaño de la llanta	estándar	185 R14 LT8PR
Llanta de refacción	estándar	185 R14 LT8PR
Presión de las llantas (kPa)	Sin carga: 320 delante/ 350 detrás; A plena carga: 350 delante/ 430 detrás	

Medida de rines

Llanta	Type	medida	Distancia de desplazamiento de la llanta
	(rueda de acero)	5.5 x 14 J	ET45

Alineación de los rines

Tabla de parámetros de posicionamiento de la rueda

Convergencia de la rueda delantera	3- 5mm
Camber en las llantas delanteras	50 más o menos 30
Ángulo de inclinación del pivote	11 °45 'to' + 2
Ángulo del pivote central	3 °19 +' 30

Mantenimiento:

Por favor consulte en su embajada o en la pagina:

<https://www.motornation.com.mx/servicio>

Estructura del conjunto principal del vehículo y principales parámetros técnicos

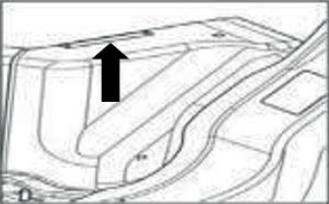
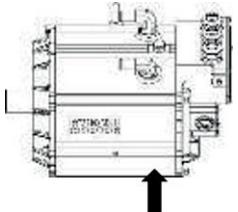
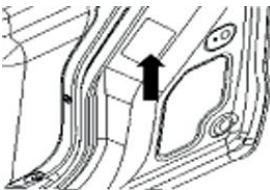
Estructura del conjunto principal del vehículo y cuadro de los principales parámetros técnicos

	Modelo	CRC5030XXYFC7-BEV
	Clasificación	Personas con talento
Motor de accionamiento y batería	Tipo de accionamiento	Motor trasero, tracción trasera
	Modelo de motor	TZ210XSR41
	Potencia nominal del motor (KW)	30
	Par nominal (N.m)	80
	Potencia máxima (kw)	60
	Par máximo (N, m)	200
	Tensión nominal	307.2
	Capacidad nominal de la batería (kWh)	38.7
	Masa total (kg)	2600
Parámetros de calidad (kg)	Distribución de la carga por eje bajo masa total (kg)(eje delantero/eje trasero)	1000/1600

Prestaciones básicas del vehículo

Tabla completa de parámetros básicos de rendimiento del vehículo

El de serie número	proyecto Modelo		El valor del parámetro CRC5030XXYFC7-BEV
1	dinámico (niño varón)	Velocidad máxima (km/h)	P 80
		Los coches eléctricos siguen circulando (Método de funcionamiento, km)	275
		Rendimiento en subidas empinadas pendientes	Pendiente de ascenso (%) 20 o más
2	economía (niño varón)	Método de funcionamiento, tasa de consumo de energía (WH/km)	200 o menos
		Consumo de energía de la masa de carga unitaria Ekg (Wh/km -kg)	0.29 o menos

Configurar la tarjeta de código de estado <p>La placa de códigos de estado de configuración del vehículo se encuentra en el panel lateral de la cabina, como se muestra a continuación.</p> 	Número de serie del motor <p>El número de serie está grabado en el lateral del cuerpo del motor, como se muestra a continuación</p> 	Etiqueta de presión de llantas <p>La presión de aire del neumático frío se muestra en la etiqueta de presión de llantas situada en la columna central del lado del conductor, como se muestra a continuación.</p> 
--	--	--

	Modelo	CRC5030XXYFC7-BEV
	Clasificación	Personas con talento
Motor de accionamiento y batería	Tipo de accionamiento	Motor trasero, tracción trasera
	Modelo de motor	TZ210XSR41
	Potencia nominal del motor (KW)	30
	Par nominal (N.m)	80
	Potencia máxima (kw)	60
	Par máximo (N, m)	200
	Tensión nominal	307.2
	Capacidad nominal de la batería (kWh)	38.7
	Masa total (kg)	2600
Parámetros de calidad (kg)	Distribución de la carga por eje bajo masa total (kg)(eje delantero/eje trasero)	1000/1600

Prestaciones básicas del vehículo

Tabla completa de parámetros básicos de rendimiento del vehículo

El de serie número	proyecto Modelo		El valor del parámetro CRC5030XXYFC7-BEV
1	dinámico (niño varón)	Velocidad máxima (km/h)	P 80
		Los coches eléctricos siguen circulando (Método de funcionamiento, km)	275
		Rendimiento en subidas empinadas pendientes	Pendiente de ascenso (%) 20 o más
2	economía (niño varón)	Método de funcionamiento, tasa de consumo de energía (WH/km)	200 o menos
		Consumo de energía de la masa de carga unitaria Ekg (Wh/km -kg)	0.29 o menos

Cuando viaje o se registre en un país extranjero

Cuando tenga previsto viajar a otro país o región, asegúrese primero de que existe un sistema de carga adecuado para tu vehículo. El uso inadecuado del sistema de carga puede dañar su vehículo. Por lo tanto, vayas donde vayas, asegúrate de que tu vehículo puede cargarse de forma segura.

Cuando su vehículo esté matriculado en otro país, estado, provincia o territorio, compruebe con las autoridades pertinentes si el vehículo cumple los requisitos reglamentarios locales. En ocasiones, el vehículo no cumple la normativa local, pero, por otro lado, a veces es posible realizar las modificaciones necesarias en el vehículo para que cumpla la normativa específica.

Cuando sea necesaria una modificación en otro país, estado, provincia o territorio, el cliente deberá hacerse cargo del transporte y la modificación. MOTORNATION no será responsable de los inconvenientes que puedan surgir.

Identificación del vehículo

*Configuración opcional

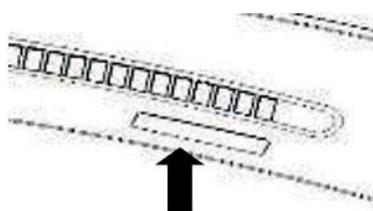
(Placa de identificación) del vehículo

La etiqueta de identificación del vehículo (placa de identificación) está fijada en la parte inferior derecha de la circunferencia lateral, tal como se muestra en la ilustración.



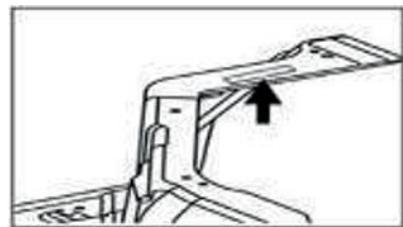
Identificación del código de identificación del vehículo (VIN)

El distintivo del número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la parte delantera derecha del panel de instrumentos, como se muestra en la imagen.



Código de identificación del vehículo (VIN) (Número de bastidor)

El número de bastidor está grabado en la carrocería, debajo del asiento delantero derecho, como se muestra en la imagen



Botón de bloqueo de puertas/búsqueda automática con mando a distancia

1. Espejo retrovisor
2. Luz de lectura delantera
3. Parasol
4. Interruptor de elevación del cristal
5. Luces interiores traseras
6. Cajuela (4 plazas)
7. Caja de herramientas
8. Volante
9. Caja de almacenamiento pequeña