

DFSK 600

Manual de usuario





Prefacio

Estimado usuario, ¡muchas gracias por elegir el vehículo DFSK 500.

Le deseamos un viaje y una experiencia seguros, cómodos e inteligentes.

El manual proporciona información esencial para familiarizarse con el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo DFSK 500. Léalo atentamente y siga las instrucciones para garantizar un uso correcto. De lo contrario, su vehículo o sus componentes podrían resultar dañados, lo que afectaría a su rendimiento y durabilidad generales.

El manual está diseñado específicamente para el modelo DFSK 500, por lo tanto, algunas de las características mencionadas pueden no ser aplicables al vehículo que ha adquirido. Consulte la configuración real del vehículo que ha adquirido.

Para más detalles sobre la garantía y el mantenimiento, consulte el certificado de garantía y el Manual de Mantenimiento.

Si su vehículo requiere mantenimiento o reparaciones, diríjase a su embajada MOTORNATION.

El personal de todos los centros de servicio autorizados del país se dedica a ofrecerle un servicio atento y satisfactorio.

Los derechos de autor del manual pertenecen a MOTORNATION.

Todo el contenido del manual está actualizado al momento de su publicación

Dado que el producto está en continuo desarrollo y mejora, si se produce alguna modificación, siempre debe acudir a su embajada MOTORNATION y verifique si su vehículo cuenta con el equipo mostrado. Nos reservamos el derecho a modificar el contenido del manual con base a nuestro proceso de mejora continua. Sin nuestro consentimiento por escrito, ninguna parte del manual puede ser reproducida, copiada o traducida.

Si tiene alguna pregunta, comentario o sugerencia, póngase en contacto con nuestro servicio de atención al cliente llamando al 800-1802242.

MOTORNATION.

Página web: <https://www.motornation.com.mx/>

MOTORNATION.

2024

Lea atentamente el manual

El contenido de este manual incluye información importante, advertencias y precauciones para el uso de este vehículo. Asegúrese de guardar este manual en el vehículo en todo momento y, cuando lo revenda a otra persona, inclúyalo con el vehículo para que el siguiente usuario pueda acceder a la información relevante del manual. Toda la información, parámetros de especificación e ilustraciones registradas en el manual son las especificaciones en el momento de la impresión, pero nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones o el diseño del vehículo en cualquier momento debido a las continuas mejoras del producto.

Lea atentamente este manual antes de conducir su vehículo. De este modo, se familiarizará con los controles y los requisitos de mantenimiento y podrá conducir su vehículo de forma segura.

Advertencias

Peligro

El peligro que indica un nivel de riesgo alto, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

Advertencia

La advertencia indica un nivel de riesgo medio, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

Aviso

El aviso indica un nivel de riesgo bajo, si no se evita, puede provocar lesiones leves o moderadas.

Aviso importante

Modificación del vehículo

No modifique ningún componente, información del vehículo o identificación de su vehículo sin la debida autorización. Las modificaciones pueden afectar al rendimiento general, la seguridad o la durabilidad del vehículo y podrían infringir la normativa nacional. Cualquier pérdida directa o indirecta resultante de dichas modificaciones no será responsabilidad de nuestra empresa.

Además, las modificaciones no autorizadas pueden conllevar la pérdida de los derechos de mantenimiento o garantía.

Piezas y accesorios

Puede adquirir refacciones y accesorios originales en su embajada MOTOR NATION, así como otras refacciones y accesorios diversos adecuados para su vehículo. Para garantizar un rendimiento óptimo del vehículo, recomendamos utilizar piezas y accesorios originales en las sustituciones y reparaciones.

Tenga en cuenta que, si decide utilizar piezas y accesorios no originales de la marca MOTORNATION para sustituciones e instalaciones, no podemos ofrecer ninguna garantía de calidad y no asumiremos ninguna responsabilidad.

Los daños y problemas de funcionamiento causados por el uso de piezas y accesorios no originales no están cubiertos por la garantía de calidad.

Recordatorio de mantenimiento

Un mantenimiento profesional regular es esencial para mantener su vehículo en buenas condiciones de funcionamiento y prolongar su vida útil. Por favor, lea atentamente la información relacionada con el mantenimiento en el manual, y le recomendamos seguir los requisitos de mantenimiento correctos para el mantenimiento. Si su vehículo es conducido en condiciones duras, puede requerir un mantenimiento más frecuente y minucioso. La no realización de un mantenimiento regular o un mantenimiento inadecuado puede conducir a un mal funcionamiento del vehículo, y esto puede resultar en que su vehículo no sea elegible para la cobertura de la garantía.

Precauciones de seguridad

Siga las importantes precauciones de seguridad que se indican a continuación para garantizar un viaje seguro y perfecto para usted y sus pasajeros.

- ▷ Conduzca sobrio: No debe de beber alcohol ni conducir bajo los efectos de medicinas y analgésicos.
- ▷ Mantenga la atención: Concéntrese siempre en la conducción y evite distracciones como ajustar los mandos o utilizar el teléfono mientras conduce, ya que pueden provocar accidentes.
- ▷ Obedezca las normas de tráfico: Respete los límites de velocidad y evite el exceso de velocidad o la sobrecarga del vehículo.
- ▷ Coloque siempre el cinturón de seguridad: Lleve siempre puesto el cinturón de seguridad y utilice sillas de seguridad adecuadas para los infantes que viajen en la parte trasera.
- ▷ Nunca deje a los infantes solos en el vehículo y no les permita manipular o llevar llaves.
- ▷ Evite tocar las clavijas de conexión o los componentes de alto voltaje para evitar lesiones.
- ▷ Siga las advertencias de las etiquetas.
- ▷ El vehículo no debe utilizarse en ambientes con gases corrosivos, explosivos o destructivos para el aislamiento, ni con polvo conductor, y debe mantenerse alejado de fuentes de calor.
- ▷ Se prohíbe a desmontar las baterías de alimentación y los componentes de alto voltaje relacionados.
- ▷ Están estrictamente prohibidas las acciones deliberadas para aplastar o perforar la batería de alimentación, lo que provocaría daños en el sistema de la batería.
- ▷ En caso de fuga o daño de la batería de alimentación, no la toque. En caso de exposición accidental, lávese con agua abundante y acuda al médico.
- ▷ No manipule ni almacene las pilas usadas de forma privada. Póngase en contacto con el centro de servicio postventa de la marca para su correcta eliminación.
- ▷ La instalación de equipos de radio en el vehículo puede afectar al funcionamiento normal del sistema eléctrico.

Al utilizar equipos de radio, respete estrictamente las siguientes normas

- No instale ni modifique equipos de radio, ya que podría provocar fallos en el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Cumpla las leyes y normativas locales cuando utilice equipos de radio.
- Evite estacionar el vehículo cerca de fuentes de interferencias electromagnéticas fuertes, como transformadores.
- Para las personas que utilizan otros dispositivos médicos electrónicos, consulte al fabricante del dispositivo para obtener información sobre el impacto de las ondas de radio en el funcionamiento del dispositivo.
- Las ondas de radio pueden tener efectos imprevisibles en el funcionamiento de estos dispositivos médicos

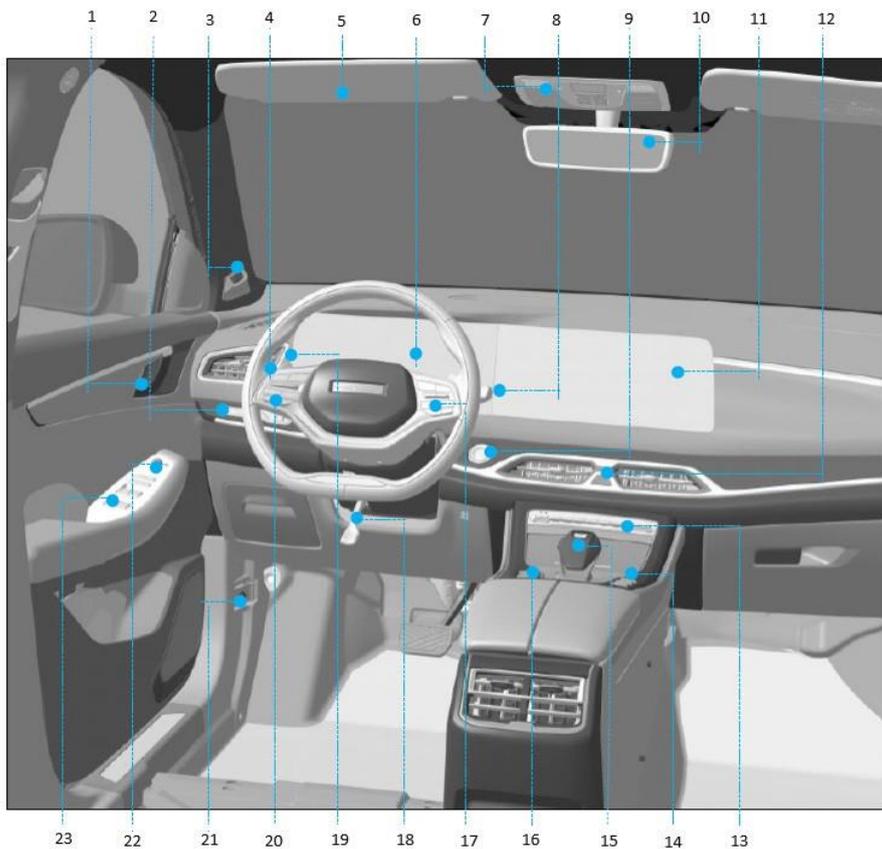




Visión general

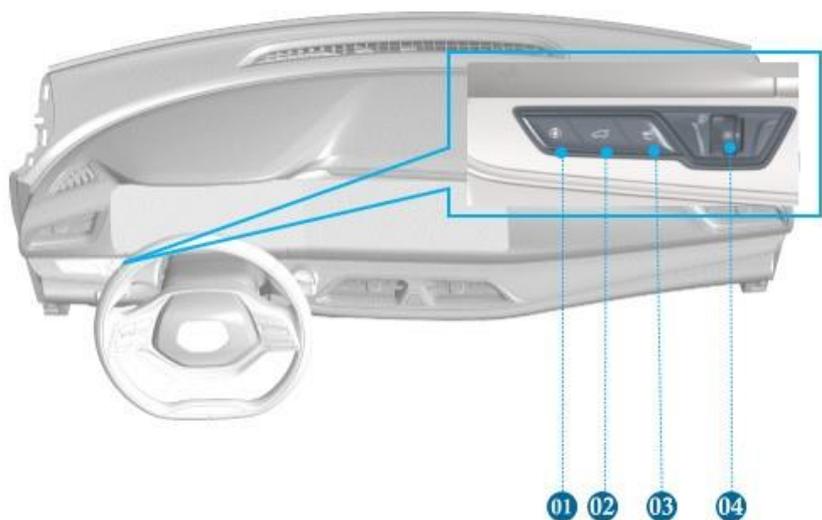
La vista general de las posiciones de los componentes internos y externos le ayudará a localizar rápidamente las piezas pertinentes. Antes de utilizar su vehículo, lea atentamente esta sección.

Introducción



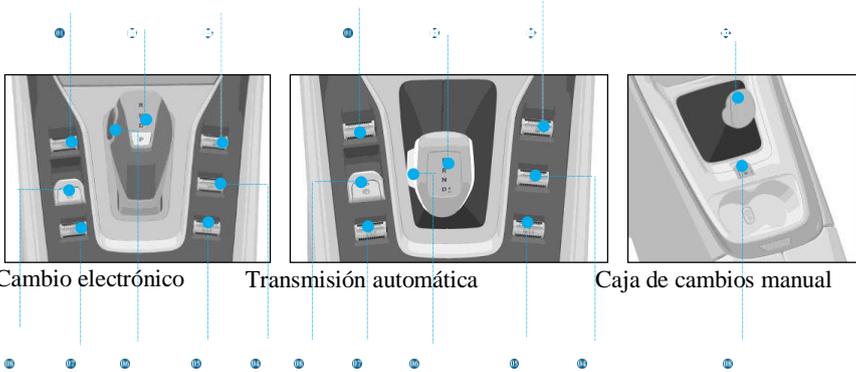
1. Manija de apertura de puerta interior
2. Pequeño interruptor
3. Reconocimiento facial
4. interruptor de combinación de luces
5. Sombrilla
6. Medidor combinado
7. Luz de lectura frontal
8. interruptor del limpiaparabrisas
9. Interruptor de arranque de un toque
10. Espejo retrovisor interior
11. Pantalla táctil
12. Interruptor de alarma de peligro
13. Panel de control de aire acondicionado

14. Interruptor derecho del panel de cambios
15. Palanca de cambio de marchas
16. Interruptor izquierdo del panel de cambios
17. Botón del volante/derecha
18. Ajustador de la columna de dirección
19. Paleta
20. Botón del volante/izquierda
21. Asa de cordón para cofre
22. Interruptor de ajuste del espejo exterior
23. interruptor de ventana eléctrico



Interruptores de iluminación

1. Interruptor panorámico
2. interruptor de puerta trasera
3. interruptor de combinación de luces
4. Interruptor de ajuste de altura de los faros



Cambio electrónico

Transmisión automática

Caja de cambios manual

Interruptores

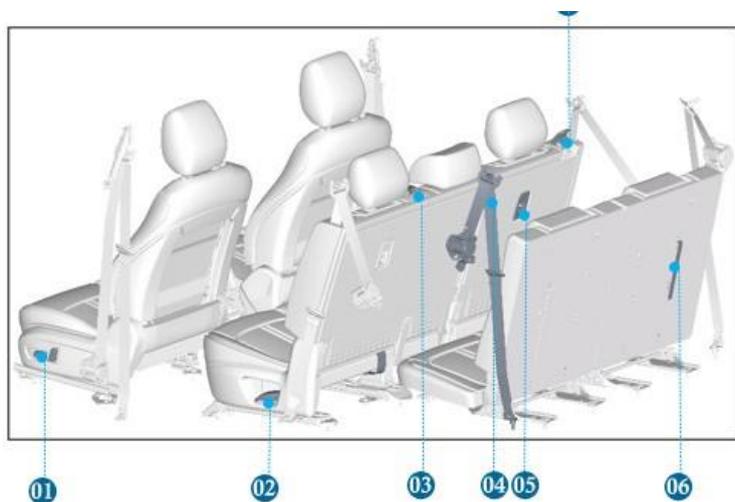
1. Interruptor de cambio de radar frontal
2. Interruptor de cambio de marchas
3. Interruptor de interruptor de función ESC
4. Interruptor de función de descenso de pendientes pronunciadas Interruptor de modo de conducción
5. Interruptor de desbloqueo de la palanca de cambios
6. Interruptor de AUTO HOLD Interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB)

Cinco plazas



1. Subinterruptor del elevalunas eléctrico delantero
2. Cinturón de seguridad delantero
3. Conector de carga USB
4. Subinterruptor del elevalunas eléctrico trasero
5. Cinturón de seguridad exterior trasero
6. Cinturón de seguridad central de la fila trasera
7. Ajuste del aplanamiento del asiento trasero
8. Luz de cajuela

Seis plazas



1. Mecanismo de ajuste del asiento del conductor
2. Palanca de ajuste del respaldo del asiento exterior de la segunda fila
3. Cinturón de seguridad interior de la segunda fila
4. Cinturón de seguridad exterior de la tercera fila
5. Punto de anclaje superior del asiento infantil
6. Correa de desbloqueo del respaldo
7. Manija de ajuste de la función de cortesía

Introducción exterior



1. Iluminación exterior
2. Espejo retrovisor exterior
3. Manija de apertura exterior de la puerta delantera
4. Tapón del depósito de combustible
5. Puerta trasera
6. Interruptor de puerta abierta
7. Cámara de visión trasera
8. Limpiaparabrisas trasera
9. Rines y llantas
10. Triángulo de advertencia
11. Tapa delantera del limpiaparabrisas delantero

Nota: Según la normativa GB1589, los componentes marcados con 2,5,6 no se incluyen en las dimensiones totales del vehículo.

•







Encendido y apagado

La vista general de botones, interruptores e indicadores le ayuda a localizar los componentes relevantes. Además, le permite familiarizarse rápidamente con los principios de funcionamiento de diversas operaciones.

Puerta del vehículo

Bloqueo y desbloqueo de las puertas del vehículo

El controlador del vehículo puede detectar y reconocer una llave válida dentro de un rango de aproximadamente 1 metro (utilizando el interruptor de la manija de la puerta del conductor) o dentro de 20 metros (con el botón del mando a distancia). El mando a distancia sólo funcionará cuando se encuentre a una distancia determinada del vehículo.

Si la pila del mando a distancia está agotada o si hay ondas de radio intensas en las proximidades, es posible que se reduzca la distancia efectiva de funcionamiento del mando a distancia o que éste no funcione correctamente.



Advertencia

- Para evitar interferencias entre los marcapasos y las antenas del sistema de acceso sin llave.
- Las personas con marcapasos implantado deben asegurarse de mantener una distancia de al menos 30 cm de cualquier antena instalada en el vehículo.

Las posiciones de las antenas son las siguientes

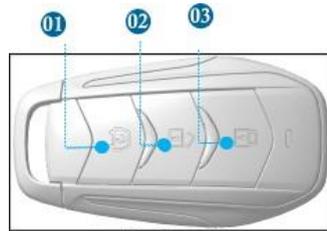


Parte frontal

- Dentro de la manija exterior izquierda de la puerta delantera.
- Debajo del portavasos de la caja de mandos.

Uso de la llave

La llave tiene tres botones.



(Key Type 1)

(Llave tipo 1)



(Key Type 2)

(Llave tipo 2)

Localizador del vehículo

▷ Llave tipo 1: Pulse brevemente el botón de localización de vehículos para activar la función de localización de vehículos.

▷ Llave tipo 2: Pulse dos veces seguidas el botón de bloqueo para activar la función de localización del vehículo.

Desbloqueo

▷ Pulse el botón de desbloqueo  para desbloquear las puertas delanteras y traseras. Al desbloquear, parpadeará se enciende como indicador del proceso de desbloqueo.

Cierre

▷ Cierre todas las puertas del vehículo y, a continuación, pulse el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas del vehículo.

Cajuela eléctrica

▷ Si el vehículo está equipado con cajuela eléctrica, puede abrir (cuando la cajuela está completamente cerrado) o cierre (con la cajuela abierto) el Cajuela eléctrica Presionando el botón de la cajuela del mando a distancia dos veces seguidas. 

▷ Si Presiona una vez el botón de la cajuela del mando a distancia, se detendrá el movimiento de la cajuela si se está abriendo o cerrando.

Al utilizar la llave, no es necesario que el conductor apunte con ella hacia el vehículo, pero debe estar dentro del alcance de detección (que depende de la potencia de la batería de la llave).

Cuando la batería de la llave está baja, el panel de instrumentos mostrará “Batería de la llave baja”

Si el vehículo no puede detectar la llave, indica que la llave no está dentro del alcance de la señal (consulte la sección de detección de la llave).

Los equipos de radio de frecuencias similares pueden interferir con la señal de la llave. Si esto ocurre, los equipos electrónicos como teléfonos celulares u

ordenadores portátiles deben alejarse de la llave para garantizar una distancia de al menos 30 cm.

Si la llave no funciona, puede deberse a que la batería esté agotada y necesite ser sustituida. Puede seguir el procedimiento de desbloqueo para abrir el vehículo cuando la llave no funciona (consulte la sección de desbloqueo por fallo de la llave).



Advertencia

- Recuerde llevar siempre la llave con usted al conducir.
- Aunque pueda conducir el vehículo sin que la llave esté cerca, una vez apagado, no podrá volver a arrancarlo sin la llave.
- Guarde la llave en un lugar seguro para evitar daños por golpes, altas temperaturas y exposición a líquidos.
- Evite el contacto con disolventes, cera y productos de limpieza corrosivos.



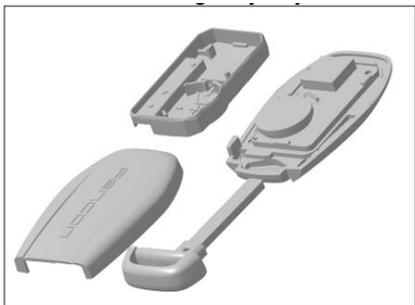
Aviso

- Las operaciones con el mando a distancia sólo son efectivas cuando el panel de instrumentos y la pantalla táctil están en modo de espera (pantalla apagada).

Sustitución de la pila de la llave

La batería de la llave tiene una duración aproximada de un año. Si observa que el mando a distancia de la llave sigue sin poder controlar el vehículo aunque esté cerca del vehículo, puede deberse a que la pila está baja. En este caso, es necesario cambiar la pila de la llave inteligente.

- ▷ Coloque la llave sobre una superficie blanda con el lado del botón hacia abajo.
- ▷ Quite la llave mecánica.
- ▷ Utilice una pequeña herramienta de hoja plana para separar la carcasa trasera de la llave.
- ▷ Utilice un destornillador tipo phillips para quitar los cuatro tornillos del interior de la llave.
- ▷ Utilice una pequeña herramienta de hoja plana para aflojar la carcasa trasera fija situada encima de la batería y extraiga la batería.
- ▷ Al sustituirla, se recomienda utilizar una pila nueva y evitar tocar la superficie plana de la batería, ya que las huellas dactilares pueden reducir su vida útil.
- ▷ Antes de la instalación, asegúrese de limpiar la batería.

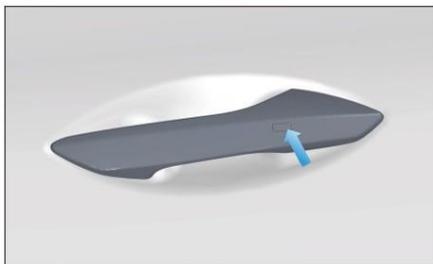


- ▷ Vuelva a instalar la carcasa trasera de la llave y presiónela firmemente para fijarla.
- ▷ Introduzca la llave de emergencia.

Si necesita ayuda, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Uso de la manija exterior de la puerta

Cuando el vehículo detecta la señal de la llave dentro de su rango de detección, puede desbloquear la puerta Presionando el botón del tirador exterior y tirando de él para abrir la puerta.



Cuando abandone el vehículo, asegúrese de llevarse la llave, cerrar la puerta y bloquear el vehículo Presionando el botón del tirador exterior de la puerta para bloquearlo.

Uso de la manija interior de la puerta

En caso de que todo el vehículo esté bloqueado, puede abrir la puerta del vehículo desde el interior tirando dos veces seguidas de la manija interior de la puerta.



Aviso

- Para evitar que los infantes utilicen el tirador interior para abrir las puertas traseras del automóvil, puede activar el seguro para infantes.

Bloqueo y desbloqueo internos

Al Presionar el botón de bloqueo situado delante del tirador de la puerta delantera izquierda, se bloquearán todas las puertas del vehículo.



Si Presiona de nuevo el botón de desbloqueo, se desbloquearán todas las puertas del vehículo.



Aviso

Para evitar que los infantes utilicen el tirador interior para abrir las puertas traseras del automóvil, puede activar el seguro para infantes.



Seguro para niños

Las puertas traseras del vehículo están equipadas con seguros para infantes que impiden que los infantes abran las puertas utilizando los tiradores interiores. Para activar o desactivar el seguro para infantes, siga estos pasos:

▷ El vehículo está equipado con seguros mecánicos para infantes. Abra la puerta del vehículo y mueva el interruptor en la posición “LOCK” u “ON” activará el seguro para niños.



Cuando el pestillo de la cerradura está en la posición de “bloqueo”, la puerta no puede abrirse desde el interior.

Para abrir esta puerta, deberá utilizar la manija exterior desde la parte exterior del vehículo.

Aviso

Antes de conducir, especialmente cuando haya infantes en el vehículo, es importante asegurarse de que todas las puertas están cerradas y los seguros para infantes activados.

El uso correcto de los cinturones de seguridad y la activación de los seguros para infantes ayudan a evitar que el conductor y los pasajeros salgan despedidos del vehículo en caso de accidente. También ayuda a evitar la apertura accidental de las puertas.

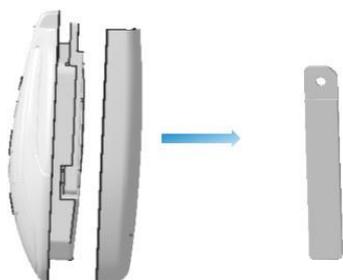
Desbloqueo y arranque del vehículo cuando la llave deja de funcionar

Si se encuentra cerca del vehículo y al Presionar el botón de desbloqueo de la llave no se desbloquea, podría deberse a que la batería de la llave está agotada. En esta situación, para desbloquear y conducir el vehículo, siga estos pasos:

▷ Pulse el botón PUSH y extraiga la forja mecánica.

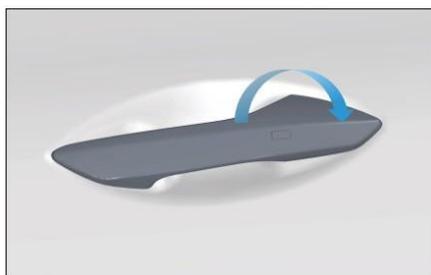


▷ Ayúdese de la empuñadura de la llave, abra la tapa posterior de la llave y, a continuación, extraiga la llave mecánica.

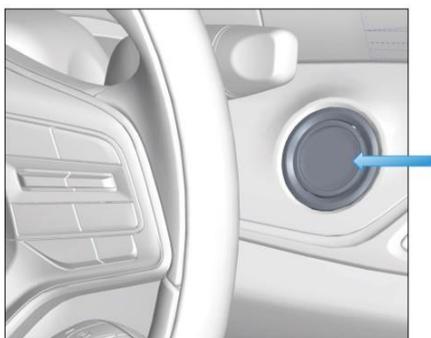


▷ Tire de la manija de la puerta e introduzca la llave mecánica en el cilindro de la llave

▷ Al girar la llave extraíble 75° en el sentido de las agujas del reloj con la empuñadura de la llave, se escuchara el mecanismo de desbloqueo de la puerta. Primero, jale la manija 2 veces y la puerta se abrirá.



▷ Si necesita conducir el vehículo, puede colocar la llave inteligente en el porta vasos y, a continuación, pulse el botón de arranque de la llave inteligente para arrancar el vehículo.



Colocación de la llave durante la conducción

Durante la conducción normal, la llave debe llevarse consigo o colocarse en el portavasos situado detrás de la palanca de cambios.



Apertura de la puerta del vehículo desde el interior cuando la batería está descargada

Si el vehículo no tiene corriente y hay ocupantes en el interior, puede desbloquear la puerta tirando dos veces seguidas de la manija interior de la puerta.



Configuración de llaves

El vehículo le proporciona dos llaves del vehículo, acompañadas de una etiqueta de plástico con el código de la llave del vehículo.

Si pierde accidentalmente una llave o necesita pedir una nueva llave del vehículo, traiga consigo todas las llaves y la etiqueta con el código de la llave al centro de servicio posventa de la marca para su reprogramación. El vehículo puede reconocer un máximo de dos llaves simultáneamente.

Aviso

- Guarde bien la etiqueta con el código de las llaves del vehículo. Si pierde una de las llaves, solicite ayuda a una embajada MOTORNATION para desactivar la funcionalidad de la llave perdida.
- Para ello, deberá llevar consigo todas las llaves y la etiqueta con el código de las llaves.

Ventana del vehículo

Apertura y cierre de la ventanilla del vehículo

Todos los interruptores de los vidrios eléctricos (incluidos los interruptores eléctricos auxiliares) pueden controlar las ventanas correspondientes del vehículo, tanto para abrirlas como para cerrarlas. Sólo se requiere una Presión para activarse, moviendo la ventana a una posición fija para abrirla o cerrarla.

El otro tipo incluye dos modos de funcionamiento: una presión continua (primer modo) para mover la ventana a una posición fija, y una presión momentánea (segundo modo) para el movimiento automático de la ventana (apertura o cierre)

Modo de acción única

Presionando o tirando y manteniendo Presione do el Interruptor puede hacer que la ventanilla del vehículo se abra o se cierre. Cuando la ventanilla alcance la posición deseada, suelte el botón para detener el movimiento de apertura o cierre

Modo automático

Presionando brevemente o tirando del botón interruptor hasta el segundo modo, la ventanilla del vehículo se abrirse o cerrarse automáticamente.

▷ Durante el proceso de apertura o cierre de la ventana, puede volver a accionar el botón interruptor para detener la operación.

▷ Durante el proceso de una ventana de vehículo con función Antiaprisionamiento ascendente

▷ Al encontrar un obstáculo dentro de la zona Antiaprisionamiento, el vehículo el motor de la ventanilla retrocederá automáticamente, haciendo que la ventanilla baje una distancia de 150mm

▷ Si el movimiento de la ventanilla del vehículo es inferior a 150mm, la ventanilla se baja hasta alcanzar la posición de frenado, y la fuerza antiatrapamiento se mantendrá por debajo de 100N.

Funcionamiento con retardo de apagado

Cuando el vehículo está en la posición ON → En el estado ACC/OFF, en los 60 segundos, a su apagado, las ventanas del vehículo pueden realizar operaciones de funcionalidad completa (incluida la función anti aprisionamiento).



⚠ Advertencia

- Antes de cerrar las ventanas del vehículo, el conductor debe asegurarse de que todos los pasajeros (especialmente los infantes) no han extendido ninguna parte de su carrocería fuera de la ventanilla.
- De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.
- Cuando abandone el vehículo, recuerde siempre llevarse la llave. Si la llave se deja dentro del vehículo, todas las puertas, ventanas y mandos pueden seguir funcionando, lo que puede dar lugar a situaciones peligrosas como la conducción accidental.

Bloqueo de las ventanas de los pasajeros

Para evitar que los pasajeros utilicen accidentalmente los interruptores de las ventanas del automóvil, pulse el interruptor de bloqueo de las ventanillas.



Cuando la luz indicadora está encendida, los interruptores de la ventanilla del pasajero estarán desactivados y no funcionarán.

Para desbloquear los interruptores de la ventanilla del acompañante para su control, pulse el interruptor de la ventanilla hasta que se apague el indicador.

Advertencia

- Para garantizar la seguridad, se recomienda bloquear las ventanas traseras cuando haya infantes sentados en la fila de atrás.
- No deje a los infantes solos en el vehículo.
- Se debe de prohibir a los pasajeros que saquen cualquier parte de su cuerpo fuera de la ventanilla del vehículo.
- De lo contrario, los restos que salgan despedidos, las ramas de los árboles u otros obstáculos podrían causar lesiones graves.
- Antes de cerrar las ventanas del vehículo, asegúrese de que ninguna parte del carrocería de los pasajeros quede fuera de la ventanilla.
- De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.
- No extienda ningún objeto fuera de la ventanilla del vehículo, ya que podría dañar el mecanismo antiaprisionamiento

Desbloqueo y bloqueo de la llave a distancia

Para abrir las ventanas del vehículo

Con el vehículo apagado, pulse brevemente el botón de desbloqueo de la llave y, a continuación, mantenga Presione do el botón de desbloqueo de la llave a distancia durante más tiempo. El vehículo bajará las cuatro ventanas tras el desbloqueo.

Para cerrar las ventanas del vehículo

Con el vehículo apagado, pulse brevemente el botón de bloqueo del mando a distancia y, a continuación, manténgalo Presione do durante más tiempo. El vehículo controlará que las cuatro ventanas suban hasta arriba después de bloquear el vehículo.

Nota: La función de apertura y cierre con mando a distancia requiere que las ventanas del vehículo tengan activada la función antiaprisionamiento.

Aprendizaje de la función de subir/ bajar ventanas con un botón

Si la batería del vehículo se ha desconectado, la función automática de subida y bajada de ventanas debe activarse de nuevo.

Suelte el pedal del freno y pulse dos veces el interruptor de arranque de un solo botón (la luz indicadora se vuelve). Accione el interruptor de la ventanilla delantera izquierda (trasera izquierda/delantera derecha/ trasera derecha) para que el cristal de la ventanilla ascienda hasta la parte superior y, a continuación, suelte el interruptor.

Vuelva a accionar el interruptor de la ventanilla para que la ventanilla ascienda hasta la parte superior y se detenga durante 2 segundos, a continuación, baje la ventanilla manualmente hasta la parte inferior.

Mantenga el interruptor hacia arriba hasta la parte superior.

Al completar los pasos anteriores indica que la parte delantera izquierda (trasera izquierda / delantera derecha / trasera derecha) se ha aprendido correctamente.



Advertencia

- Antes de cerrar los vidrios eléctricos, el conductor debe asegurarse de que todos los pasajeros (especialmente los infantes) no han extendido ninguna parte de su carrocería fuera de la ventanilla. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves.

Cajuela

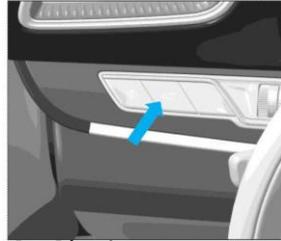
Apertura de la cajuela

Para abrir la cajuela, siga estos pasos:

Cajuela manual

▷Pulse el botón de desbloqueo “” de la llave o el botón de desbloqueo “” del interruptor del cierre centralizado situado en la puerta delantero o al interior de la cajuela dentro de la cabina para liberar el estado de bloqueo del vehículo. Pulse el microinterruptor de la cajuela y éste se desbloqueará. A continuación, tire de la manija de la cajuela hasta que se abra por completo (normalmente, después de tirar más allá del punto de equilibrio, la cajuela se elevará por sí solo hasta la parte superior; a temperaturas extremadamente bajas (-30 °C e inferiores), empuje manualmente la cajuela para abrirlo por a por completo. La cajuela permanecerá cerca de su posición de apertura total (dentro de un margen de 5° sin caerse). Si no se realiza ninguna operación de apertura de la puerta (cualquier puerta) en los 30 segundos siguientes al desbloqueo o se presione el microinterruptor de la cajuela después de presionar el botón  de bloqueo, no se iniciará el proceso de desbloqueo de la cajuela.

▷Cuando el vehículo detecta la señal de la llave dentro del rango de detección de apertura de la cajuela, pulse el microinterruptor para desbloquear la cajuela. A continuación, tire de la manija de la cajuela hasta abrirla por completo.



Cajuela eléctrica

▷Pulse el botón de la cajuela del mando a distancia  dos veces seguidas para abrir (cuando la cajuela está completamente cerrada) o cerrar (cuando la cajuela está abierta) la cajuela eléctrica. Una presión corta en el botón de la cajuela del mando a distancia  detendrá el movimiento de la cajuela mientras se está abriendo o cerrando

▷Pulse el interruptor de la cajuela eléctrica situado en el lado izquierdo del tablero, cerca del volante para controlar la apertura de la cajuela (cuando no está totalmente abierta). Pulse de nuevo el interruptor de la cajuela eléctrica para controlar el cierre de la cajuela (cuando la cajuela no está completamente cerrada). Durante el proceso de apertura o cierre, si Presione el interruptor de la cajuela eléctrica, esta dejará de moverse.

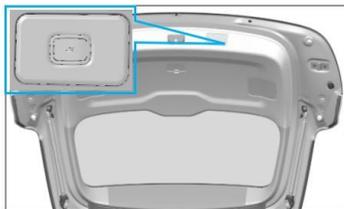
▷Cuando el vehículo detecta la señal de la llave dentro del rango de detección de apertura de la cajuela, al Presionar el interruptor de la cajuela se activará el sistema eléctrico de apertura, y durante el movimiento de la cajuela, al Presionar el microinterruptor de la cajuela se impedirá que el portón continúe su proceso de apertura o cierre.

▷Presione  en la pantalla táctil: “**Vehicle setup > Body > Electric back door**”.

Cuando la cajuela está abierto, el panel de instrumentos mostrará el estado como “Cajuela abierta” y la imagen del vehículo en la ventanade control de la pantalla táctil también mostrará la cajuela en estado abierto.

En caso de que se detecte un obstáculo mientras

se abre la cajuela eléctrica, se activará la función de antiaprisionamiento, y la cajuela detendrá su movimiento para evitar posibles accidentes. Además, un zumbador de advertencia sonará para alertar al usuario sobre la obstrucción.



Cierre de la cajuela

Cuando la cajuela está abierta, puede cerrarse siguiendo los siguientes pasos

Cajuela manual

▷ Presione hacia abajo con la mano hasta que la cajuela esté completamente cerrada.

Cajuela eléctrica

▷ Cuando la cajuela esté completamente “abierta”, pulse la cajuela del mando a distancia dos veces seguidas para iniciar el proceso de cierre. Durante el proceso de cierre, al Presione el botón de la cajuela “ ” se detendrá temporalmente la acción de cierre. A continuación, pulse dos veces seguidas el botón de la cajuela para iniciar el proceso de apertura.

▷ Presione  en la pantalla táctil: “Vehicle setup > Body > Electric back door”.

▷ Pulse el botón de cierre de la cajuela situado en el propio portón, y el Cajuela eléctrica comenzará a cerrarse. Durante el movimiento de la cajuela, si Presione el botón de cierre de la cajuela, éste dejará de continuar su proceso de cierre o apertura si ya está en movimiento.

▷ Si la cajuela eléctrica encuentra un obstáculo al cerrarse, activará la función antiaprisionamiento e invierte su dirección entre 5° y 15° mientras emite un zumbido de advertencia. Retire el obstáculo y vuelva a intentar cerrar la cajuela.

Ajuste de la altura de apertura

El Cajuela eléctrica del vehículo está equipado con una función de ajuste de la altura de apertura para acomodar las preferencias de la mayoría de los usuarios (los portones traseros manuales no disponen de esta función).

▷ Abra la cajuela y, a continuación, ajústelo manualmente a la apertura deseada altura (más del 50% de la apertura total).

▷ Mantenga Presione durante 5 segundos el botón de cierre situado en el revestimiento interior de la cajuela. Tras escuchar un el ajuste se ha completado.

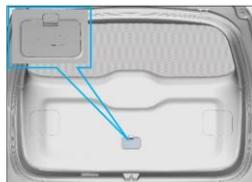
Apertura de emergencia de la cajuela

Cuando el vehículo se encuentra en una situación de emergencia y se queda sin corriente, para abrir la cajuela desde el interior, siga estos pasos:

▷ Suelte la tapa de la manija de emergencia situada en el panel embellecedor de la cajuela.

▷ Tire del cable de desbloqueo de emergencia de la cajuela situado en la zona de cierre de la cajuela.

▷ Después de desbloquear el cierre de la cajuela, empujelo para abrirlo.



Control por voz de la cajuela

El Cajuela eléctrica del vehículo está equipado con la función de control por voz (los portones traseros manuales no disponen de esta función).

▷Tras activar el control por voz, al decir Abrir la cajuela “open back door” “back door open” se controla la apertura de la cajuela (cuando la cajuela está completamente cerrado).

▷Después desactivar el control por voz, al decir Cerrar el cajuela “open back door” “back door open” se controlará que la cajuela se cierre (cuando la cajuela esta completamente abierta).

Tras activar el control por voz, si dices “Cerrar el portón trasero” o “Abrir el portón trasero”, el portón dejará de moverse mientras se está abriendo o cerrando.



Advertencia

- Al accionar la cajuela, tenga en cuenta las siguientes precauciones para evitar el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales por aplastamiento con la cajuela.
- Por favor, no permita que nadie, especialmente los infantes, entre en la cajuela, ya que si alguien se queda encerrado accidentalmente dentro de la cajuela podríasuponer un riesgo para su salud su vida.
- No se debe permitir que los infantes abran o cierren el portón trasero para evitar una operación accidental, que podría resultar en el atrapamiento de sus manos, cabeza, cuello u otras partes de la carrocería durante el cierre de la cajuela.
- No active intencionadamente la función antiaprisionamiento con ninguna parte de la carrocería.
- Tenga cuidado al cerrar la cajuela para evitar pillarse los dedos u otras partes del carrocería.
- Compruebe a fondo la seguridad de la zona circundante antes de abrir o cerrar la cajuela.
- Asegúrese de que la cajuela está bien cerrado mientras el vehículo está en movimiento.



Advertencia

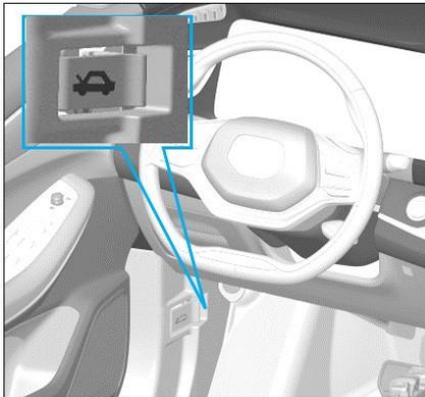
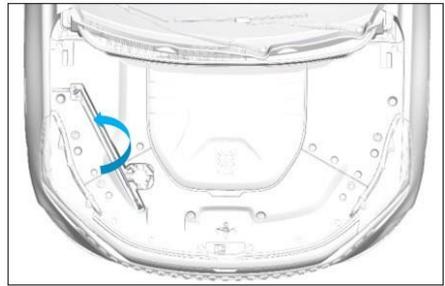
- Antes de abrir la cajuela despeje las áreas de apertura y cierre de la cajuela.
- NO accione manualmente la cajuela durante el proceso de apertura o cierre eléctrico.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar la cajuela cuando haga viento, ya que puede moverse repentinamente debido a los fuertes vientos
- La función antiaprisionamiento queda atrapado justo antes de que la cajuela se cierre por completo
- Si la cajuela no está completamente abierto, puede cerrarse de repente. Se necesita más esfuerzo para abrir o cerrar la cajuela en una pendiente que en un terreno llano.
- Tenga cuidado con la apertura o el cierre involuntarios de la cajuela.
- Asegúrese que la cajuela está cerrada.

Cofre

Apertura del Cofre

Para abrir el cofre, siga los pasos que se indican a continuación:

- Situada debajo del tablero del lado del conductor, hay una manija de desbloqueo del cierre del cofre.
- Tire de la manivela hasta que se abra la tapa del cofre.
- Empuje con los dedos la manija situada entre la cubierta del cofre y la rejilla.
- Levante la cubierta del cofre con la mano derecha.
- Utilice la mano izquierda para retirar la varilla de soporte.
- Introduzca el extremo de la varilla de soporte en la ranura.



 Advertencia

- No coloque ninguna parte de su cuerpo sobre la parte superior del cofre cuando esté abierto.



Cierre del Cofre

- Vuelva a colocar la varilla de soporte en su posición original.
- Baje lentamente el cofre (cubierta del motor) hasta que encaje en su sitio.
- Presione hacia abajo el cofre para asegurarse de que esté completamente asegurado.



Advertencia

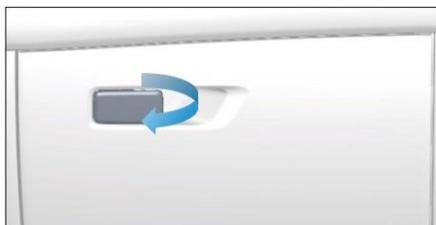
- No cierre la tapa del cofre con una sola mano, ya que podría aplicar una fuerza desigual y provocar abolladuras o dobleces.
- No presione el borde delantero de la cubierta del cofre, ya que podría doblarse.
- No cierre a la fuerza la tapa del cofre.
- No conduzca nunca el vehículo cuando la cubierta del cofre sólo esté asegurada con el pestillo de emergencia.

Aviso

- Antes de iniciar la velocidad, asegúrese de que el compartimento delantero esté bien cerrado y bloqueado.
- De lo contrario, durante la conducción, el cofre podría abrirse repentinamente y provocar un accidente.
- Si observa que sale vapor o humo del motor no abra el cofre para evitar hacerse daño.

Cajuela de guantes

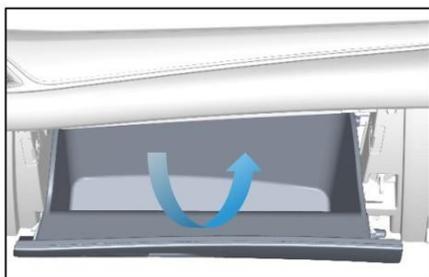
Apertura de la cajuela de guantes



Gire la palanca de cierre de la cajuela de guantes hacia fuera y la cajuela de guantes se abrirá.

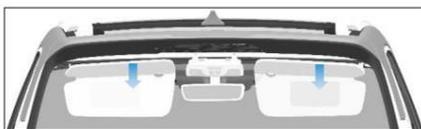
Cierre de la cajuela de guantes

Mantenga cerrada la cajuela de guantes. Empuje firmemente la puerta de la cajuela de guantes en dirección al tablero hasta que quede bien cerrada.

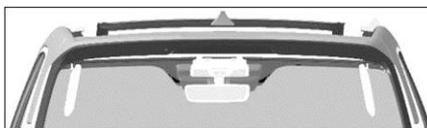
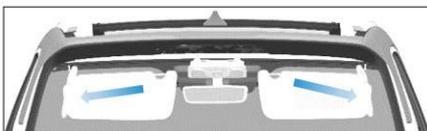


Visera

Para bloquear la luz solar de la parte delantera, basta con girar el parasol hacia abajo hasta que bloquee eficazmente la luz.



Para bloquear la luz solar de los laterales, basta con girar el parasol hacia la izquierda o la derecha hasta que bloquee eficazmente la luz.



Advertencia

- Al conducir, mantenga la cajuela de guantes cerrada para evitar lesiones a los pasajeros en caso de frenado de emergencia o colisión.

Espejo de maquillaje

Para utilizar el espejo de maquillaje, baje el parasol y abra la tapa del espejo de maquillaje.

Durante la noche, puede utilizar el espejo de maquillaje con la iluminación de la luz del espejo de maquillaje.



Techo solar Techo solar panorámico

Para abrir el techo solar panorámico, siga uno de los métodos que se indican a continuación:

Para abrir el techo solar panorámico

Pulse el interruptor correspondiente situado en la consola superior delantera, cerca de las luces de lectura:

▷ Cuando el parasol y el techo solar panorámico están completamente cerrados, al presionar el botón de apertura del techo solar se activará el techo solar y parasol simultáneamente. El techo solar se detendrá en la posición de inclinación.

Si vuelve a Presionar el botón de apertura del techo solar, éste seguirá abriéndose hasta que el techo solar y parasol estén completamente abiertos. En el proceso de apertura, si se Presione alguno de los botones de control del techo solar, se detendrá la acción en curso.

▷ Al presionar el botón de apertura del parasol, éste se activará para abrirse. Puede controlarse tanto en modo automático como manual, de forma similar al mando de cristal. Durante el proceso de apertura, la presión de cualquiera de los interruptores de control de la sombrilla detendrá la acción en curso.

▷ Al Presionar el botón de cierre del techo solar, éste se controlará para cerrarse. El control puede ser tanto en modo manual como automático, similar a la operación de apertura (durante el proceso de cierre, la sombrilla no se cerrará junto con el techo solar)



▷ Al Presionar el botón de cierre de la sombrilla, ésta se controlará para cerrarse. El mando puede funcionar tanto en modo manual como automático, de forma similar a la operación de apertura

▷ Explicación: El control del techo solar y la cortinilla parasol se pueden realizar tanto con una pulsación corta (modo automático) como con una presión larga (modo manual). Una presión corta es cuando el botón se mantiene presionado durante un tiempo inferior o igual a 0.5 segundos, mientras que una presión larga es cuando el botón se mantiene presionado durante un tiempo superior a 500 ms.

Seleccione la posición

Cuando el cristal del techo solar y la cortinilla parasol funcionan en modo automático, al Presionar el interruptor de apertura o cierre correspondiente se detendrá inmediatamente el movimiento del cristal del techo solar y la cortinilla parasol.

Antiaprisionamiento

▷ Durante el proceso de inclinación-cierre, si se detecta un evento antiaprisionamiento en la zona de inclinación-cierre máxima, el techo solar retrocederá inmediatamente.

Antiaprisionamiento por deslizamiento

Durante el proceso de deslizamiento, si se detecta un evento antiaprisionamiento dentro de la distancia de 4 mm-200 mm desde la posición cerrada, el techo solar retrocederá inmediatamente.

Funcionamiento con retardo de apagado

Estado del vehículo ON→ACC/OFF, en 60 segundos, el techo solar puede funcionar completamente (incluidas las operaciones antiaprisionamiento).

Techo solar pequeño

Para abrir el techo solar pequeño, siga uno de los métodos que se indican a continuación:



Pulse el interruptor correspondiente situado en la consola del techo delantera, cerca de las luces de lectura.

▷ Al presionar el botón de apertura del techo solar 01 se ejecutarán las operaciones de apertura oculta e inclinación para cerrar. El puede ser tanto en modo manual como automático.

Cuando se presione el botón durante un tiempo inferior a 300 ms, funciona en modo manual. Cuando se presione el botón durante 300 ms o más, funciona en modo automático.

▷ Al Presionar el botón de cierre del techo solar 02 se ejecutará el oculto operaciones de cierre e inclinación para abrir. El mando puede funcionar tanto en modo manual como automático.

Cuando se presione el botón durante un tiempo inferior a 300 ms, funciona en modo manual. Cuando se presione el botón durante 300 ms o más, funciona en modo automático.

Alto

Cuando el techo solar funciona en modo automático, al presionar cualquier botón se detiene inmediatamente el movimiento del techo solar.

Antiaprisionamiento

Durante el proceso de inclinación-cierre, si se detecta un evento antiaprisionamiento en la zona de inclinación-cierre máxima, el techo solar retrocederá inmediatamente.

Antiaprisionamiento durante el cierre

Durante el proceso de deslizamiento, si se detecta un evento antiaprisionamiento dentro de la distancia de 4 mm-200 mm desde la posición cerrada, el techo solar retrocederá inmediatamente.

Funcionamiento del control remoto

▷ El sistema MP5 está configurado para sincronizar el techo solar con la llave para su apertura y cierre.

▷ Presione prolongadamente el botón de bloqueo para cerrar el techo solar; suelte el botón para detener el movimiento.

▷ Presione prolongadamente el botón de desbloqueo para abrir el techo solar, suelte el botón para detener el cierre del techo solar movimiento.

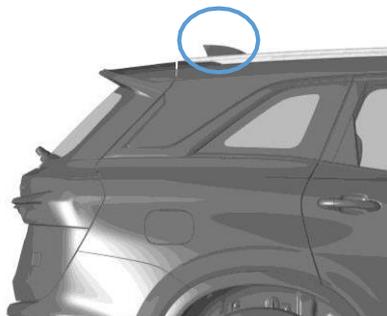
Control por voz del techo solar

▷ Después de la activación por voz, puede controlar el techo solar para abrir, cerrar o inclinar diciendo "Abrir el techo solar, cerrar el techo solar" o "Inclinar el techo solar" "open skylight" "close skylight" "skylight closing".

▷ Con la activación por voz, puede cerrar "Abrir el techo solar" "open skylight" "close skylight" "skylight closing".

Espacio libre de operación de la cajuela

La parte saliente trasera de la cajuela no puede utilizarse para transportar objetos.



Aviso

- La parte saliente trasera de la cajuela no puede utilizarse para transportar objetos.



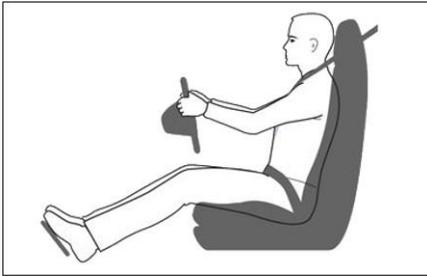
Asientos y sistemas de retención

Una visión general de los asientos y el sistema de retención de seguridad le ayuda a comprender el funcionamiento de los componentes relevantes. Además, le permite familiarizarse rápidamente con los principios de funcionamiento de diversas operaciones.

Asientos delanteros y traseros

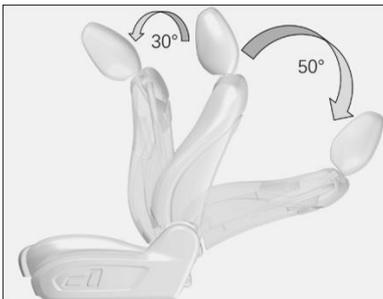
Posición de conducción correcta

Para maximizar su seguridad, el asiento, el reposacabezas, el cinturón de seguridad y las bolsas de aire deben utilizarse conjuntamente. El uso correcto de estos dispositivos de seguridad garantiza una mejor protección.



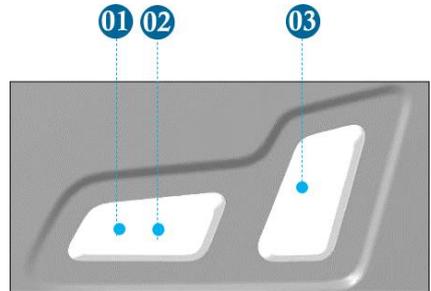
Ajuste la posición del asiento para asegurarse de que está lo más alejado posible de las bolsas de aire delanteros mientras lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad.

1. Siéntese recto, con los dos pies en el suelo. El respaldo no debe inclinarse más de 30 grados hacia delante ni más de 50 grados hacia atrás.



2. Asegúrese de que puede llegar fácilmente a los pedales y de que tus brazos estén ligeramente flexionados al agarrar el volante. El centro de su pecho debe estar al menos a 25 cm del centro de la cubierta de las bolsas de aire
3. Coloque la parte central del cinturón de seguridad entre el cuello y el hombro. Apriete bien el cinturón ventral en las articulaciones de la cadera, no en el abdomen.

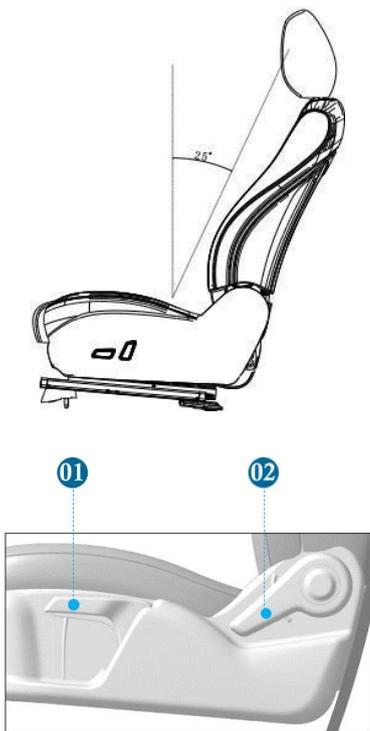
Ajuste del asiento del conductor mediante los mandos eléctricos:



1. Mueva el asiento hacia delante o hacia atrás.
2. Ajuste la altura del asiento.
3. Ajuste el ángulo de reclinación del respaldo.

El asiento del acompañante no dispone de regulación de altura, consulte las regulaciones del asiento del conductor para otros ajustes.

Ajuste manual del asiento del conductor



1. Ajuste la altura del cojín del asiento.
2. Ajuste el ángulo de inclinación del respaldo.

Sin ajuste de altura para el pasajero los otros ajustes, se refieren a las instrucciones principales del asiento del conductor.

Ajuste del ángulo del respaldo

Para ajustar el ángulo del respaldo mediante el botón de ajuste eléctrico. Busque los botones de ajuste eléctrico situados en la parte exterior del asiento. Mueva los botones hacia delante o hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo a la posición deseada.

Una vez que haya ajustado el respaldo al ángulo adecuado, suelte los botones de ajuste.

Para ajustar manualmente el ángulo del respaldo mediante la palanca de ajuste.

Localice la palanca de ajuste en el lado exterior del asiento, normalmente en la parte inferior del respaldo.

Tire hacia arriba de la palanca de ajuste y manténgala así mientras ajusta el respaldo al ángulo deseado.

Suelte la palanca de ajuste para bloquear el respaldo una vez ajustado al ángulo adecuado.

Ajuste de la posición delantera y trasera del asiento

Accione el botón eléctrico de ajuste delantero y trasero situado en la parte exterior del asiento, espere hasta que el asiento se deslice hacia adelante y hacia atrás hasta la posición correcta y, a continuación, suelte el botón eléctrico de ajuste delantero y trasero. (Recorrido total del deslizamiento delantero y trasero 220mm: 210 mm delante y 10 mm detrás) (Ajuste eléctrico) Levante la palanca de ajuste delantera y trasera del asiento para desengancharla del pestillo y poder deslizar el asiento hacia delante y hacia atrás. (Ajuste manual)



Ajuste de la altura del asiento

Para ajuste eléctrico

Localice los botones de ajuste de la altura del asiento en el lateral del asiento. Pulse el botón correspondiente para subir o bajar el asiento a la altura deseada. Una vez que el asiento esté a la altura deseada, suelte el botón de ajuste.

Para ajuste manual

Busque una palanca o manija en el lateral del asiento. Repita la operación tirando de la palanca hacia arriba o hacia abajo hasta que el asiento quede a la altura deseada. Suelte la palanca/manivela una vez que el asiento esté ajustado en la posición deseada.

Ajuste y extracción de la altura del reposacabezas del asiento delantero

Para ajustar la altura del reposacabezas

Mantenga presionado el botón “ajuste del reposacabezas” y desplace simultáneamente el reposacabezas hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.

Suelte el botón de “ajuste” para bloquear el reposacabezas.

Cuando ajuste el reposacabezas, intente alinear el centro del reposacabezas con la parte superior de las orejas.

Para extraer el reposacabezas durante el desmontaje del asiento: Mantenga Presione do el botón de “desbloqueo del ajuste del reposacabezas” y, al mismo tiempo, tire del reposacabezas hacia arriba para separarlo del asiento.

Una vez presionado, el reposacabezas puede retirarse.

Estado de la posición del asiento delantero y del ángulo del respaldo

Al medir la profundidad del asiento, ajuste la guía de deslizamiento del asiento delantero a la posición más retrasada y ajuste el ángulo del respaldo a 25° en la dirección vertical.

Uso del respaldo delantero

Al ajustar el asiento con los botones del asiento eléctrico, el ángulo del respaldo a 25° en sentido vertical se considera la posición de uso normal. En el caso de los asientos de ajuste eléctrico, esto se consigue accionando los botones de ajuste eléctrico.

Para los asientos ajustados manualmente, desbloquear el regulador del ángulo del respaldo y ajustar el respaldo a un ángulo vertical de 25° se considera la posición de uso normal.

Calefacción de los asientos delanteros

Los asientos delanteros disponen de una función de calefacción con tres modos ajustables. Una vez encendido el vehículo, Presione el botón “calefacción de asientos” en la pantalla táctil para activar la calefacción de asientos. Inicialmente, se selecciona por defecto el tercer modo.

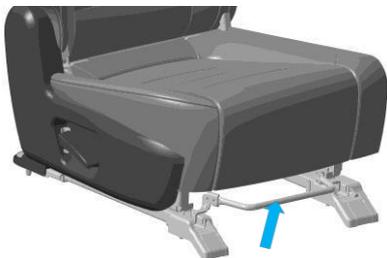


Advertencia

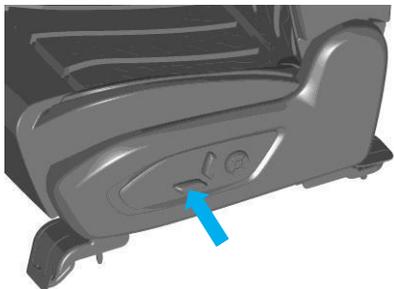
- Si el asiento no está correctamente bloqueado, puede moverse durante la operación del vehículo y provocar la pérdida de control.
- La medida de seguridad más eficaz durante la conducción es mantener el respaldo vertical asegurando una correcta postura y el uso del cinturón de seguridad a la posición adecuada.
- El conductor no debe ajustar el asiento mientras el vehículo esté en movimiento, ya que puede distraerle de la conducción.
- Después de ajustar el asiento, muévalo ligeramente para asegurar que está bien bloqueado en su sitio.

Deslizamiento de la segunda fila de asientos

Levante el asiento hacia arriba para ajustar la palanca hacia delante y hacia atrás para desengancharla del pestillo y deslizar el asiento hacia adelante y hacia atrás.



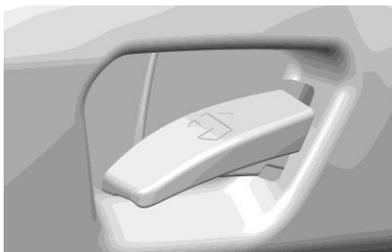
Cuando la tercera fila de asientos necesita viajar, el asiento del pasajero se mueve hacia adelante apropiadamente, para que el cuarto de asiento se mueva a la posición más adelantada (el cuarto de asiento se desliza a la parte más adelantada del viaje vacío, su posición no es para la posición de viaje, sólo para la conveniencia de la tercera fila para entrar y salir del vehículo, la posición de viaje necesita estar bloqueada, no puede deslizarse hacia adelante y hacia atrás), para facilitar a la tercera fila entrar y salir del vehículo y ajustar la comodidad de los pasajeros de la tercera fila. (Ajuste manual)



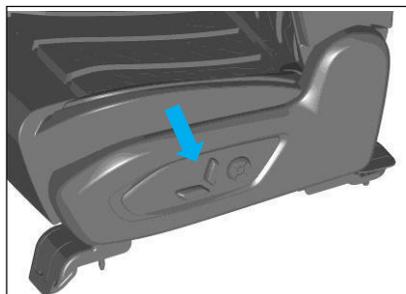
Accione el botón eléctrico de ajuste delantero y trasero situado en la parte exterior del asiento, espere hasta que el asiento se deslice hacia adelante y hacia atrás hasta la posición correcta y, a continuación, suelte el botón eléctrico de ajuste delantero y trasero. (Recorrido total de deslizamiento delantero y trasero 220mm: 210 mm delante y 10 mm detrás) (Ajuste eléctrico).

Ajuste y abatimiento del respaldo de los asientos de la segunda fila

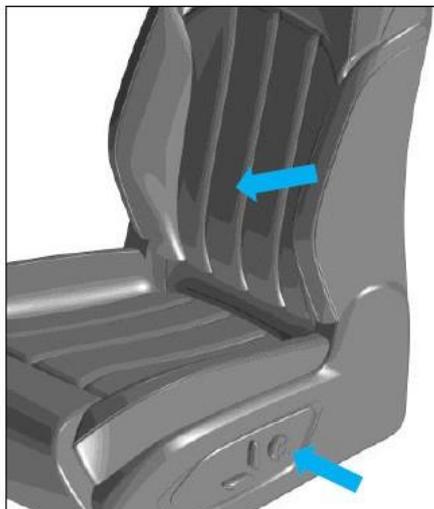
Asegúrese de que el cinturón de seguridad no está atascado detrás del respaldo antes de abatir el asiento trasero.



Tire de la palanca de desbloqueo del respaldo hacia arriba para ajustar el ángulo del respaldo, tire directamente de la palanca de desbloqueo del respaldo hacia arriba del todo para aplanar el respaldo y, a continuación, suelte la palanca. (Ajuste manual)



Accione el botón eléctrico de ajuste del ángulo del respaldo exterior del asiento hacia delante y hacia atrás, espere hasta que esté ajustado en el ángulo correcto y, a continuación, suelte el botón eléctrico de ajuste del ángulo. (Ajuste eléctrico)



Ajuste del confort del respaldo de los asientos de la segunda fila

(opcional para algunas configuraciones) extracción

Accione el botón redondo situado en el lateral del asiento para ajustar la zona lumbar del respaldo hacia arriba y hacia abajo y hacia delante y hacia atrás para aumentar el confort lumbar.

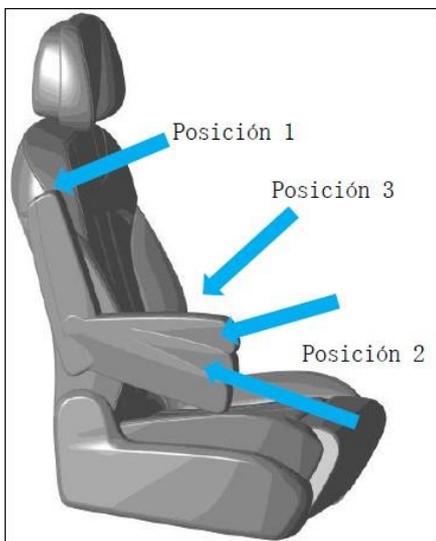
Ajuste del reposabrazos de los asientos de la segunda fila (opcional para algunas configuraciones)

Regulación, extracción en altura del reposacabezas de la segunda fila

El ajuste y el desmontaje son los mismos que en la parte delantera.

Ajuste del reposa brazos de la segunda fila

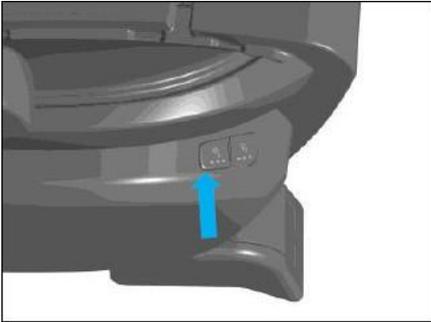
Después de desbloquear el regulador del asiento, el respaldo se ajusta al ángulo de dirección vertical de 25° , que es la posición de operación I del respaldo.



En sentido ascendente y descendente. Durante el proceso de ajuste, cuando hay un sonido ding, eso significa que el ajuste del reposabrazos en su lugar. Al mismo tiempo, el ajuste del reposabrazos debe ajustarse en un orden fijo, es decir, el estado inicial \rightarrow Posición 1 \rightarrow Posición 2 \rightarrow Posición 3 \rightarrow Posición 1.

Asientos de la segunda fila calefactados (opcional para algunas configuraciones)

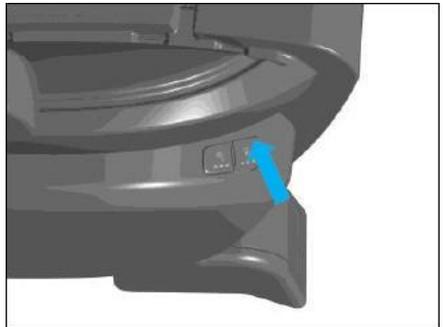
La segunda fila de asientos dispone de una función de calefacción con tres modos de ajuste.



Después de encender el vehículo, pulse el botón de calefacción situado en el lado central de los asientos para encender la calefacción de los asientos. El número de luces indicadoras representa la posición de calefacción (la posición más alta enciende tres luces, la posición media enciende dos luces, la posición baja enciende una luz).

Ventilación de los asientos de la segunda fila (Opciones de configuración)

La segunda fila de asientos dispone de una función de ventilación con tres modos de ajuste. Después de encender el vehículo, pulse el botón de ventilación situado en el lado central del asiento para encender la ventilación del asiento. El número de luces indicadoras representa las marchas de ventilación (tres luces en la velocidad más alta, dos en la media y una en la baja).





Aviso

- La segunda fila con calefacción y ventilación.
- Los asientos no se pueden encender al mismo tiempo.

Asientos de la tercera fila

Plegado de la tercera fila

No tiene función de ajuste del respaldo, solo se puede plegar. Levante la correa de bloqueo del respaldo, es decir, desbloquee el respaldo, coloque el respaldo hacia adelante para que quede plano y deténgase.

 Advertencia

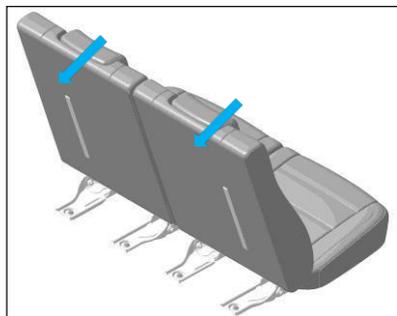
- Asegúrese siempre de que el respaldo esté bloqueado en posición vertical para reducir el riesgo de lesiones.
- No aplique una carga superior a 20kg sobre el respaldo plegado.
- No pliegue los asientos traseros con el vehículo en movimiento, ya que podría causar lesiones a las personas que plieguen los asientos en caso de desaceleración o aceleración bruscas.
- No pliegue los asientos traseros cuando haya pasajeros en la zona de los asientos traseros o equipaje en los asientos traseros.
- Asegure correctamente el equipaje para evitar que se deslice o se mueva. No coloque el equipaje a una altura superior a la del respaldo.
- Cuando vuelva a colocar el asiento en su posición original, asegúrese de que está bien bloqueado. De lo contrario, el usuario podría sufrir lesiones durante la conducción o el frenado de emergencia.
- Guarde de forma segura los reposacabezas retirados para evitar que salgan despedidos en frenadas de emergencia o accidentes.
- Cuando los asientos están plegados, nadie puede sentarse en la cajuela ni en los asientos de la tercera fila. El uso de estas zonas sin la protección adecuada puede causar lesiones graves durante la conducción o el frenado de emergencia.
- Tenga cuidado de no dañar los cinturones de seguridad al abatir los asientos traseros.

- Los reposacabezas deben ajustarse a la posición efectiva especificada para evitar lesiones cervicales.
- Si el reposacabezas se desplaza por cualquier motivo, ajústelo rápidamente y regrese a su posición original.

El ajuste en altura y la extracción del reposacabezas de la tercera fila son iguales que en los asientos delanteros.

Uso correcto de los respaldos de la tercera fila.

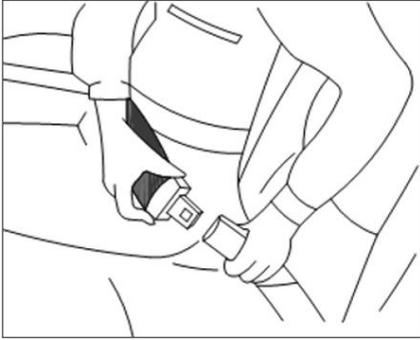
Cuando el regulador del ángulo del respaldo está desbloqueado, el ajuste del respaldo a un ángulo vertical de 20° se considera el ángulo correcto para el respaldo.



Uso del cinturón de seguridad

Si se coloca y ajusta correctamente el cinturón de seguridad, se sienta erguido y bien pegado al asiento, la probabilidad y la gravedad de las lesiones durante un accidente se reducirán considerablemente. Usted y todos los pasajeros deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad al interior del vehículo. Aunque su asiento disponga de bolsas de aire, no llevar puesto el cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Uso del cinturón de seguridad

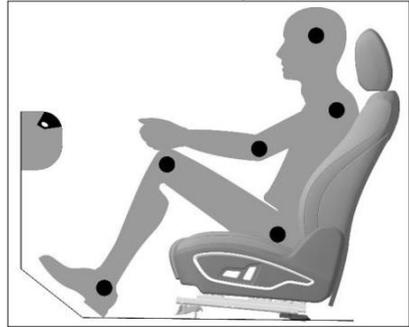


1. Asegúrese de que el asiento está colocado correctamente.
2. Tire suavemente del cinturón de seguridad, asegurándose de que quede plano sobre toda la pelvis, el pecho y el punto medio de la clavícula, quedando entre el cuello y el hombro.
3. Introduzca la placa de cierre en la hebilla y presione hacia abajo hasta que haga clic, lo que indica que está bien bloqueada.
4. Ajuste el regulador de altura del cinturón de seguridad.
5. Tire del cinturón de hombro hacia el retractor para eliminar la holgura sobrante.
6. Asegúrese de que el cinturón de hombro pasa por encima del hombro y cruza cómodamente el torso en los asientos delanteros en la posición adecuada para un confort y una protección óptimos.

Presione el botón de liberación del regulador de altura. sujete el regulador de altura y muévalo hacia arriba o hacia abajo para ajustar el cinturón de seguridad delantero a la altura deseada.

Sensor de gravedad

Cuando hay un pasajero sentado en el asiento delantero y la velocidad del vehículo es superior o igual a 10 km/h, el sensor de gravedad detecta el peso del pasajero y envía una señal a la pantalla. El vehículo emite una señal sonora continua para recordar al pasajero que debe abrocharse el cinturón de seguridad, durante la cual el panel de instrumentos muestra un indicador intermitente. Una vez abrochado el cinturón de seguridad, la pantalla del panel de instrumentos y el avisador acústico se desactivan automáticamente.



Desbloqueo del cinturón de seguridad

Desbloqueo del cinturón de seguridad: Cuando el pasajero esté sentado y el cinturón de seguridad esté correctamente abrochado, pulse el botón “abrochar cinturón” y el cinturón se retraerá automáticamente.

Mujeres embarazadas con cinturón de seguridad

Consejos para embarazadas que usan cinturón de seguridad.

Se recomienda que en todo momento las embarazadas utilicen el cinturón de seguridad cuando viajen en un vehículo.



El cinturón de seguridad debe abrocharse cómodamente, con el cinturón sub abdominal colocado lo más bajo posible alrededor de las caderas, en lugar de la cintura. El cinturón de hombro debe pasar por encima del hombro y cruzar el pecho. El cinturón de hombro o de cadera del cinturón de seguridad no debe colocarse sobre el abdomen. Para una orientación específica, consulte a un profesional de la salud.

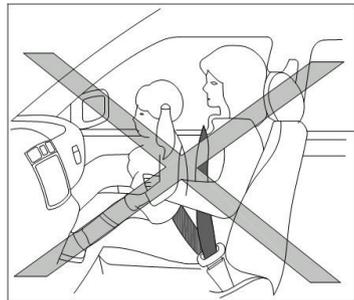
Seguridad Infantil

Advertencia

- Los infantes deben utilizar sistemas de retención infantil especializados, ya que los cinturones de seguridad normales de los vehículos no son adecuados para ellos. El cinturón de seguridad del hombro podría estar demasiado cerca de su cara y cuello, mientras que el cinturón de seguridad de cadera podría no ajustarse correctamente a su pequeña pelvis. En caso de accidente, un cinturón de seguridad inadecuado puede causar lesiones graves o mortales.
- Los infantes menores de 12 años deben utilizar asientos de seguridad infantiles acordes a su edad y tamaño para garantizar una protección eficaz en caso de accidente o frenazo brusco.

Lactantes e infantes pequeños

Se recomienda que los bebés o infantes pequeños vayan sentados en un asiento de seguridad para infantes. Se debe elegir un sistema de retención infantil adecuado para su vehículo y su hijo, y seguir estrictamente las instrucciones de instalación y uso del producto.



Infantes mayores



Advertencia

- Los infantes no pueden permanecer de pie ni arrodillarse en ningún asiento.
- Los infantes no pueden estar en la cajuela mientras el vehículo está en movimiento. En caso de accidente o frenazo brusco, los infantes pueden sufrir lesiones graves.

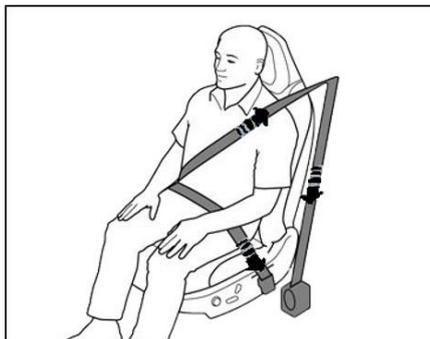
Si un niño es demasiado grande para un asiento infantil de seguridad, debe utilizar el cinturón de seguridad. Si el cinturón de hombro está cerca de la cara o el cuello del niño, debe utilizarse un asiento elevador adecuado (disponible en el mercado) para solucionar este problema. El asiento elevador debe elevar al niño de forma que el cinturón de hombro quede colocado correctamente, cruzando el hombro por encima del centro del pecho, y el cinturón de cadera debe descansar sobre las caderas. El asiento elevador debe ajustarse correctamente al asiento del vehículo. Una vez que el infante ha crecido hasta el punto en que el cinturón de hombro no le toca la cara ni el cuello, puede utilizar el cinturón de seguridad sin asiento elevador. Además, existen muchos modelos de sillas de seguridad infantiles diseñadas para infantes más grandes, que pueden proporcionar la máxima protección si se utilizan correctamente.

Las personas heridas deben llevar cinturón de seguridad

Se recomienda que las personas lesionadas utilicen el cinturón de seguridad. Consulte a su médico para obtener consejos específicos.

Pretensor del cinturón de seguridad

Si los cinturones de seguridad delanteros están equipados con pretensores, éstos actúan conjuntamente con las bolsas de aire en caso de colisión frontal grave. Los pretensores retraen automáticamente el retenedor y la cinta del cinturón de seguridad y reducen la holgura de las partes abdominal y diagonal del cinturón, minimizando así el movimiento hacia delante de los ocupantes.



Aunque los pretensores y las bolsas de aire no se activaran durante una colisión, no significa que estén defectuosos. Esto suele significar que la intensidad o el tipo de colisión no fueron suficientemente graves para desencadenar su activación.



Advertencia

- Una vez activados los pretensores de los cinturones de seguridad, deben sustituirse. Después de un accidente, las bolsas de aire, los pretensores de los cinturones de seguridad y otros componentes relacionados deben inspeccionarse y, si es necesario, sustituirse.

Inspección de los cinturones de seguridad

El retractor del cinturón de seguridad se bloqueará y restringirá el movimiento del cinturón de seguridad en las dos situaciones siguientes:

- ▷ Cuando el cinturón de seguridad se extrae rápidamente del retractor.
- ▷ Durante la deceleración del vehículo de emergencia.

Para garantizar el correcto funcionamiento del cinturón de seguridad, realice la siguiente comprobación: Sujete el cinturón de hombro y tire rápidamente hacia delante; el retractor se bloqueará y restringirá el movimiento del cinturón de seguridad. Si el retractor no se bloquea durante esta comprobación, consulte a su embajada MOTORNATION.

Recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) conductor

El Sistema del recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) avisa al conductor cuando el cinturón de seguridad no está abrochado

▷ Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad (SBR) del asiento del conductor se enciende y permanece encendido de forma permanente.

▷ Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 10 km/h, y el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, el testigo de aviso del cinturón de seguridad (SBR) del asiento del conductor parpadea, acompañado de

un aviso acústico que dura 60 segundos. Durante el proceso de advertencia de 60 segundos, si el conductor se abrocha el cinturón de seguridad, la advertencia se detendrá y la luz de advertencia se apagará. Sin embargo, si la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h durante este periodo de 60 segundos, el aviso acústico se detendrá, pero el testigo permanecerá encendido de forma permanente. Si la velocidad del vehículo supera los 60 km/h durante este tiempo, el panel de instrumentos reiniciará la cuenta atrás de advertencia de 60 segundos.

Transcurridos los 60 segundos, si el cinturón de seguridad sigue sin abrocharse, la señal acústica dejará de sonar y el testigo permanecerá encendido de forma permanente.

Recordatorio de cinturón de seguridad del pasajero delantero (SBR) para cinturón de seguridad desabrochado

▷ Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y el asiento del pasajero delantero está ocupado, pero el cinturón de seguridad no está abrochado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero (SBR) se encenderá y permanecerá encendido de forma permanente.

▷ Cuando la velocidad del vehículo es igual o superior a 10 km/h, y el asiento del pasajero delantero está ocupado pero el cinturón de seguridad no está abrochado, el testigo de aviso del cinturón de seguridad del pasajero delantero (SBR) parpadea, acompañado de un aviso acústico que dura 60 segundos. Durante el proceso de advertencia de 60 segundos, si el pasajero delantero se abrocha el cinturón de seguridad,

la advertencia se detendrá y la luz de advertencia se apagará. Sin embargo, si la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h durante este periodo de 60 segundos, el aviso acústico se detendrá, pero el testigo permanecerá encendido de forma permanente. Si la velocidad del vehículo supera los 10 km/h durante este tiempo, el panel de instrumentos reiniciará la cuenta atrás de advertencia de 60 segundos.

Transcurridos los 60 segundos, si el cinturón de seguridad sigue sin abrocharse, la señal testigo permanecerá encendida y acústica dejará de sonar de forma permanente.

Precauciones sobre el cinturón de seguridad



Advertencia

- Todos los ocupantes del vehículo, incluso en trayectos cortos, deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad. De lo contrario, aumenta el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.
- Garantizar el uso correcto del cinturón de seguridad. El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede aumentar el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.
- No abroche los cinturones de seguridad sobre objetos duros, quebradizos o afilados, como bolígrafos, llaves, gafas, etc. La presión generada por los cinturones de seguridad sobre estos objetos puede provocar lesiones.
- Cada cinturón de seguridad está diseñado para ser utilizado por un solo ocupante. Es muy peligroso colocar el cinturón de seguridad alrededor del niño en el regazo del conductor o del pasajero del vehículo.
- Después de cualquier colisión, incluyendo el dispositivo de retracción y todos los accesorios, el conjunto del cinturón de seguridad debe ser inspeccionado en una embajada MOTORNATION.
- Evite contaminar los cinturones de seguridad con cera, aceite o productos químicos, especialmente el electrolito de la batería. La limpieza con jabón suave y agua es segura. Los cinturones de seguridad con bordes deshilachados, sucios o dañados deben sustituirse inmediatamente.
- Los usuarios no deben modificar los cinturones de seguridad ni añadir accesorios, ya que pueden dificultar el ajuste del cinturón o su capacidad para eliminar la holgura.
- Cuando no se utilicen, los cinturones de seguridad deben estar completamente retraídos y no deben quedar colgando.
- Los infantes deben utilizar asientos infantiles que cumplan las normas nacionales y no deben utilizar directamente los cinturones de seguridad de los vehículos.

Asiento de seguridad infantil

Guía de seguridad para infantes

Para proteger a los pasajeros infantiles y de corta edad, el uso de asientos de seguridad para infantes debe ser adecuado para la edad, el peso y la altura del niño. Aunque se utilicen asientos de seguridad para infantes o asientos elevadores, no permita que los infantes viajen en el asiento delantero cuando esté activada la función de activación de las bolsas de aire.

Elegir una silla de seguridad infantil

Consulte la siguiente tabla para instalar un asiento infantil de seguridad adecuado en las posiciones designadas para su vehículo.

Grupo de control	Posición del asiento				
	Asiento delantero pasajero	5 asientos traseros/7 asientos cuádruple s 2ª fila	5 plazas traseras/7 plazas 2ª fila Asiento central de seis posiciones	5 plazas Fila trasera/7 plazas en 2ª fila Exterior de seis vías Asientos	3º fila de asientos
0, 0 + G<13 kg	×	L*~I*	×	L*~I*	×
IG 9~18 kg	×	L*~I*	×	L*~I*	×
II, III G 15~36 kg	×	L	×	L	×

U: Los asientos de seguridad para infantes de tipo “universal”, orientados hacia delante y hacia atrás, pueden utilizarse en este grupo de edad.

L: Adecuado para asientos de seguridad especiales para infantes.

I: Adecuado para la fijación de seguridad de asientos infantiles ISOFIX.

*: Sólo apto para el tipo orientado hacia atrás.

Información adaptativa de diferentes posiciones ISOFIX al sistema de retención infantil ISOFIX

Grupo de control	Medida	Tipo de anclaje	Pasajero delantero	5 plazas Fila trasera / 7 plazas 2a fila exterior	5 plazas Fila trasera / 7 plazas 2a fila central	Otros puestos
Cuna portátil	F	ISO/L1	NA	IL	NA	NA
	G	ISO/L2	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0 G: < 10kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
0 + G: < 13kg	E	ISO/R1	NA	IL	NA	NA
	D	ISO/R2	NA	IL	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL	NA	NA
	/	(1)	NA	IL	NA	NA
I G: 9 kg-18 kg	D	ISO/R2	NA	IL, UITA	NA	NA
	C	ISO/R3	NA	IL, UITA	NA	NA
	B	ISO/F2	NA	IL, UITA	NA	NA
	B1	ISO/F2X	NA	IL, UITA	NA	NA
	A	ISO/F3	NA	IL, UITA	NA	NA
	/	(1)	NA	IL, UITA	NA	NA
II G: 15 kg-25 kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA
III G: 22 kg-36 kg	/	(1)	NA	IL	NA	NA

Nota: (1):

Para los sistemas de retención infantil que no estén clasificados según las tallas ISO/XX (A-G), el fabricante del vehículo debe proporcionar información sobre los sistemas de retención infantil ISOFIX específicos del vehículo recomendados para cada plaza de asiento.

UTA: Adecuado para la posición mirando hacia delante sistemas de retención infantil ISOFIX de clase universal homologados en este grupo de control de calidad;

IL: Adecuado para sistemas de retención infantil ISOFIX de clase especial, que pueden ser para vehículos especiales
clases restringidas o clases semiuniversales.

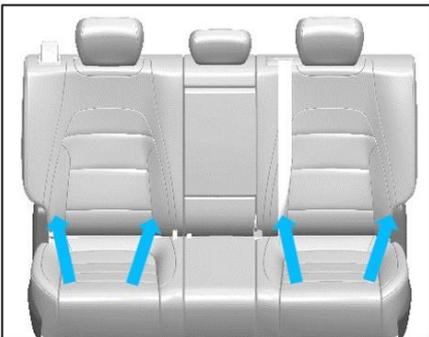
NA: Las posiciones ISOFIX no son adecuadas para este grupo de control de calidad o categoría de tamaño de los sistemas de retención infantil ISOFIX

Instalación de un asiento infantil ISOFIX

Los puntos de anclaje ISOFIX están situados en los asientos de la segunda fila, entre el respaldo y el asiento trasero. Los botones de “identificación del asiento de seguridad infantil” de los asientos indican la ubicación exacta de cada punto de anclaje, como se muestra a continuación. El botón se coloca en el respaldo, justo encima del punto de anclaje correspondiente.



Para fijar el asiento de seguridad infantil fijo ISOFIX, deslice el pestillo del asiento sobre el perno de anclaje hasta que quede en su sitio.

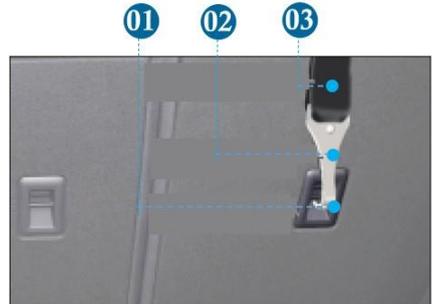


(5 y 7 Asientos)

Fije los ganchos en el soporte de anclaje fijo y apriete la correa de anclaje superior, asegurándose de que quede bien abrochada.



Los puntos de anclaje están en



1. Soporte de anclaje fijo
2. Gancho de pestillo
3. Correa de sujeción superior

Lea y siga atentamente las instrucciones detalladas proporcionadas por el fabricante del asiento de seguridad para infantes. Una vez instalado, debe comprobar la seguridad de la instalación antes de que el infante se sienta en él. Intente girar el asiento de seguridad infantil de un lado a otro y trate de separarlo del asiento.

A continuación, compruebe si los anclajes siguen bien colocados.

Prueba del asiento infantil

Antes de que el infante se siente, asegúrese de que el asiento infantil de seguridad está bien sujeto:

1. Abroche el asiento infantil siguiendo el recorrido del cinturón de seguridad e intente moverlo de lado a lado y de delante hacia atrás.
2. Si el asiento se mueve más de 2,5 cm, está demasiado suelto. Apriete el cinturón de seguridad o vuelva a colocar el asiento infantil fijo ISOFIX.
3. Si no puede apretarlo correctamente, pruebe con otra posición del asiento o utilice otro asiento infantil de seguridad.



Aviso

- El asiento central no tiene botón de identificación. En tal caso, no instale un asiento infantil en la posición central.



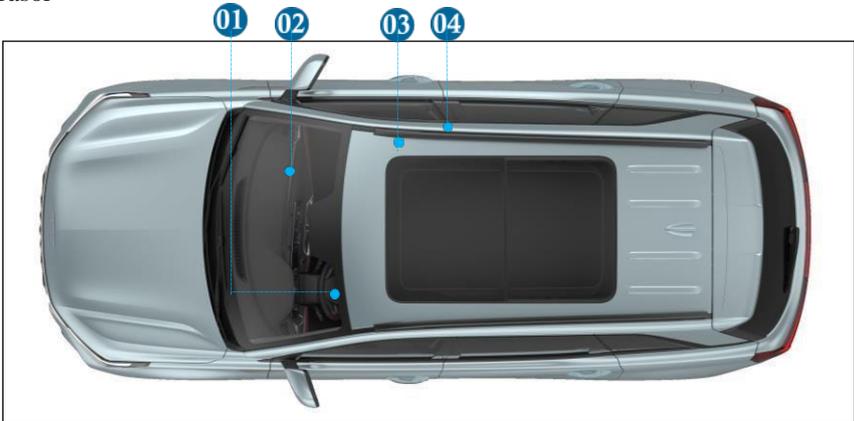
Advertencia

- Se recomienda instalar el asiento de seguridad para infantes en los asientos traseros, ya que las estadísticas demuestran que los infantes sentados en los asientos traseros están más seguros que los sentados en los asientos delanteros.
- Si el asiento del acompañante está equipado con bolsas de aire, no debe instalarse en él un asiento infantil. La fuerza generada por el despliegue de las bolsas de aire durante un accidente puede causar lesiones graves o incluso poner en peligro la vida del niño.
- No utilice un asiento infantil de seguridad orientado hacia delante hasta que el peso del niño supere los 9 kg y pueda sentarse de forma independiente. La columna vertebral y el cuello de los infantes menores de dos años no están completamente desarrollados, por lo que deben evitarse las colisiones mirando hacia delante para prevenir lesiones.
- Se recomienda que los bebés e infantes pequeños vayan sentados en un asiento de seguridad.
- Debe elegir un asiento de seguridad infantil adecuado para su vehículo. Los bebés y los infantes pequeños no deben llevarse en el regazo, ya que ni siquiera el adulto más fuerte puede soportar la fuerza del impacto en caso de accidente, y el infante atrapado entre el adulto y el vehículo puede ser aplastado. Del mismo modo, usted y el infante no deben utilizar el mismo cinturón de seguridad.
- La orientación del asiento infantil de seguridad no es simplemente hacia delante o hacia atrás, sino que debe determinarse en función del modelo de asiento infantil de seguridad y de la altura y el tamaño del niño. Consulte las instrucciones detalladas proporcionadas por el fabricante del asiento infantil de seguridad.
- El ajuste del respaldo puede facilitar la instalación del sistema de retención infantil, y es esencial instalarlo y utilizarlo siguiendo estrictamente las instrucciones del producto. Además, existen muchos modelos de sillas de seguridad para infantes más grandes, que pueden proporcionar la máxima protección si se utilizan correctamente.
- El movimiento del asiento infantil de seguridad no debe superar los 2,5 cm. Si no está bien fijado, apriete el cinturón de seguridad al máximo o fjelo a otro asiento para volver a comprobarlo.

Bolsa de aire

Ubicación de la bolsa de aire

Las bolsas de aire están situados en las zonas aproximadas que se muestran en el diagrama, y la información de advertencia de las bolsas de aire está impresa en el parasol



1. Bolsa de aire del conductor
2. Bolsa de aire del acompañante
3. Bolsas de aire en los asientos delanteros (opcionales en algunos modelos)
4. Bolsas de aire de cortina (opcionales en algunos modelos)



Advertencia

- La modificación no autorizada de cualquier componente o circuito del sistema de bolsas de aire está estrictamente prohibida para evitar el despliegue accidental o daños en el sistema de bolsas de aire.
- Las modificaciones no autorizadas en el sistema electrónico, el sistema de suspensión y el tren delantero del vehículo en combinación con el umbral lateral pueden afectar al correcto funcionamiento del sistema de bolsas de aire.
- Cualquier alteración del sistema de bolsas de aire puede provocar lesiones personales graves. Esto incluye la colocación de objetos en la cubierta de las bolsas de aire del volante, el tablero o la instalación de materiales decorativos adicionales alrededor del sistema de bolsas de aire.
- No utilice sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asientos protegidos por bolsas de aire frontales (cuando las bolsas de aire estén activadas).

Cómo funcionan las bolsas de aire



El inflado de las bolsas de aire depende del índice de variación de la velocidad del vehículo durante una colisión. El inflado de las bolsas de aire viene determinado por la aceleración experimentada durante el impacto.

Cuando se produce una colisión, las bolsas de aire se inflan rápidamente y con un fuerte ruido. Las bolsas de aire inflado, junto con el cinturón de seguridad, restringe el movimiento de los ocupantes, reduciendo así el riesgo de lesiones.

Las bolsas de aire no suelen desplegarse en situaciones como colisiones traseras, vuelcos, impactos frontales o laterales leves, frenazos bruscos, conducción por carreteras en mal estado o golpes contra baches. Por lo tanto, aunque las bolsas de aire no se inflaran, podrían producirse daños importantes en la superficie del vehículo, por el contrario, daños estructurales menores podrían provocar el inflado de las bolsas de aire.

Si tiene intención de modificar el vehículo para su uso por personas discapacitadas, puede repercutir en el sistema de bolsas de aire del vehículo. Para obtener detalles específicos, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.





Ilustración del despliegue de las bolsas de aire principal y del pasajero

Tipos de bolsas de aire

Bolsas de aire frontales	Las bolsas de aire frontales protegen la cabeza y el tórax del conductor y el acompañante, evitando el impacto directo con el volante o el tablero. En caso de colisión frontal grave, se inflan las bolsas de aire frontales.
Bolsas de aire laterales	Los bolsas de aire laterales protegen el torso, el tórax y la pelvis de los ocupantes en caso de colisión lateral grave. Cuando se produce un impacto lateral importante, se inflan las bolsas de aire laterales. Sin embargo, las bolsas de aire laterales del lado de no impacto no se inflarán.
Bolsas de aire de cortina	Las bolsas de aire de cortina están diseñados para protegerla cabeza. Se inflarán en caso de colisión lateral grave para proporcionar protección adicional a las cabezas de los ocupantes. Sin embargo, las bolsas de aire de cortina del lado de no impacto no se inflarán.

Efectos del desplegado (inflado) de las bolsas de aire

Cuando las bolsas de aire se inflan, libera un polvo fino. Este polvo puede irritar la piel, por lo que es importante lavarse bien los ojos y cualquier corte o abrasión si se está expuesto a él.

Una vez que las bolsas de aire se inflan, proporciona un efecto de amortiguación progresiva a los ocupantes del vehículo. Sin embargo, es esencial garantizar que la visión delantera del conductor no se vea obstruida tras el despliegue de las bolsas de aire.

Si las bolsas de aire se ha desplegado anteriormente o el vehículo ha estado implicado en un accidente, es necesario inspeccionar el bolsas de aire, los pretensores del cinturón de seguridad y cualquier componente relacionado. Si es necesario, la sustitución deber ser realizada por su embajada MOTORNATION.

Indicador de advertencia de las bolsas de aire

Si se produce una avería en el sistema de las bolsas de aire, el indicador de advertencia de las bolsas de aire del panel de instrumentos  permanecerá encendido. El indicador se encenderá brevemente sólo al arrancar el vehículo por primera vez, y ésta es la única vez que debe hacerlo. En este caso, el indicador debería apagarse en unos segundos. Si permanece encendido, póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORNATION y no conduzca el vehículo.

Aviso de bolsas de aire



Advertencia

- Independientemente de si la plaza de asiento está equipada con bolsas de aire, todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de colisión.
- Los ocupantes de los asientos delanteros no deben colocar los brazos ni otros objetos sobre el módulo de las bolsas de aire, ya que el inflado de las bolsas de aire puede provocar fracturas u otras lesiones.
- El uso de fundas de asiento en el vehículo está estrictamente prohibido, ya que puede limitar el correcto despliegue de las bolsas de aire laterales y reducir la precisión del sistema de detección de ocupantes.
- Las bolsas de aire se inflan con una velocidad y una fuerza considerables, lo que puede causar lesiones corporales. Para minimizar las lesiones, todos los ocupantes del vehículo deben llevar puesto el cinturón de seguridad y colocar sus asientos lo más atrás posible.
- No utilice un asiento de seguridad para infantes en un asiento equipado con bolsas de aire delanteros ni permita que un niño se sienta en dicho asiento, ya que el inflado de las bolsas de aire puede provocar lesiones o la muerte.
- Para garantizar el correcto inflado de las bolsas de aire laterales, debe haber espacio suficiente entre la carrocería de los ocupantes y el lateral del vehículo.
- No utilice sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asientos protegidos por bolsas de aire frontales (cuando las bolsas de aire están activados).
- Los pasajeros no deben apoyar la cabeza contra las puertas del vehículo, ya que pueden sufrir lesiones si se inflan las bolsas de aire laterales de cortina.
- No permita que los pasajeros coloquen sus pies, rodillas o cualquier otra parte de la carrocería sobre o cerca de las bolsas de aire para evitar obstruir su correcto funcionamiento y causar daños a los ocupantes.
- Evite fijar o colocar objetos por encima o cerca de las bolsas de aire delanteros, en los laterales de los asientos delanteros, en la zona del techo de los laterales del vehículo o en las cubiertas de las bolsas de aire que puedan interferir en el inflado de los mismos. En caso de colisión grave que provoque el inflado de las bolsas de aire, estos objetos podrían causar lesiones graves.
- Algunos componentes de las bolsas de aire pueden calentarse después del inflado.
- No los toque hasta que se hayan enfriado.



Sistema de conducción

En este capítulo encontrará información sobre las funciones de conducción autónoma.

A continuación, presentaremos todos los dispositivos relacionados con la conducción y la seguridad.

Volante

Ajuste del volante



Palanca de ajuste del volante

1. Empuje la palanca de ajuste situada debajo del volante hasta la posición más baja.
2. Mueva el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia delante o hacia atrás (si está equipado) para alinearlos con su pecho. Asegúrese de que puede ver todos los indicadores del panel de instrumentos.
3. Empuje la palanca de ajuste hacia arriba para bloquear el volante.
4. Vuelva a mover el volante hacia arriba, hacia abajo, hacia delante y hacia atrás para confirmar que está bien bloqueado.

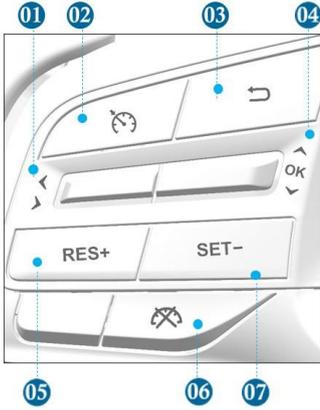


Advertencia

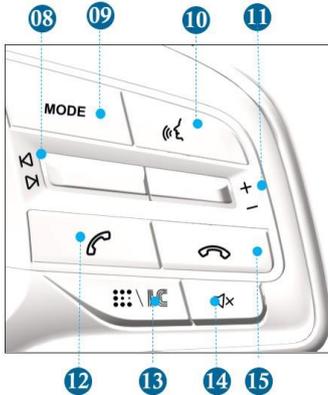
- No ajuste el volante mientras conduce. De lo contrario, puede provocar accidentes debidos a errores operativos, con el resultado de lesiones graves o víctimas mortales.
- Después de ajustar el volante, asegúrese de que está bien bloqueado. De lo contrario, el volante podría moverse bruscamente y provocar accidentes con resultado de lesiones graves o mortales.

Botones del volante

Botones en el lado izquierdo del volante



Botones en el lado derecho del volante



-  Selección del menú principal.
-  Interruptor del control de cruce.
-  Botón atrás: Presione brevemente para volver al nivel anterior.
-  Botón OK del volante: Presión corta para confirmar la selección.

 Presión larga en la interfaz de viaje largo para borrar la información de conducción. Botón s de dirección Selección del menú secundario

- Reanudar el control de cruce/Aumentar la velocidad.
-  Botón de cancelación del control de cruce.
- Activar el control de cruce/reducción de velocidad.
-  Botón de cancelación del control de cruce.
- Activar el control de cruce/reducción de velocidad.

 Presión corta: Pista anterior (en modo audio/vídeo multimedia)/Frecuencia de búsqueda hacia abajo (en modo radio).

 Presión larga: Rebobinado rápido (en modo audio/vídeo multimedia).

 Botón Modo: Presión corta para alternar entre Radio FM → Música USB (cuando hay un soporte USB conectado) → Música Bluetooth → Música

 Ajuste del volumen: Sube o hacia abajo para ajustar el volumen.

 Botón de respuesta del teléfono: Pulse una vez para responder a las llamadas entrantes cuando esté conectado por Bluetooth con el teléfono.

 Botón de reconocimiento de voz: activa el asistente de voz.

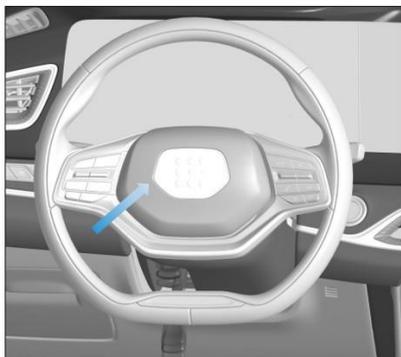
 Botón del Interruptor de Interfaz Casa/Coche.

 Botón de silencio.

 Botón para colgar el teléfono: Pulse una vez para finalizar una llamada cuando esté conectado vía Bluetooth con el teléfono.

Claxon

Para hacer sonar el claxon, pulse la tapa central del volante.



Paletas de cambio

Cuando la transmisión automática es electrónica, las palancas de cambio se utilizan para conducir en modo manual, y las levas de cambio del volante se pulsán para subir o bajar de velocidad manualmente.



Arranque y paro

Descripción del estado del vehículo

Modo OFF (Apagado)

La luz indicadora del interruptor de arranque con llave inteligente se apaga, y todo el sistema eléctrico del vehículo se apaga, dejándolo inutilizable.

Para entrar en el modo OFF, el vehículo debe estar en modo ON o en modo READY, y se Presione el interruptor de arranque de una botón.

Modo ACC (Accesorios)

La luz indicadora del interruptor de arranque de un botón está en ámbar y algunos componentes eléctricos están encendidos y pueden utilizarse con normalidad. Para entrar en el modo ACC, el vehículo debe estar en modo OFF y se presiona el interruptor de arranque, sin pisar el pedal del freno.

Modo ON (Encendido)

La luz indicadora del interruptor de arranque con una sola botón está en y todo el sistema eléctrico del vehículo está encendido, lo que permite su uso.

El vehículo está preparado. Para entrar en el modo ON, el vehículo debe estar en modo OFF, y el interruptor de arranque una botón se Presione dos veces sin pisar el pedal del freno, o el vehículo debe estar en modo ACC, y el interruptor de arranque de una botón se Presione una vez.

Modo "READY" (LISTO)

(LISTO) (Listo)

El testigo del interruptor de arranque con llave inteligente se enciende en y el panel de instrumentos muestra el testigo READY (LISTO). En este estado, todo el sistema eléctrico del vehículo está encendido, lo que permite un uso normal, y el vehículo está en un estado listo para conducir. Para entrar en modo "READY", si el vehículo no está en modo "READY", hay que pisar el pedal del freno y presione el interruptor de arranque.

Arranque del motor

Al pisar el pedal de freno y presionar el interruptor de arranque de llave inteligente, el panel de instrumentos del vehículo y se encenderá la pantalla táctil.

La luz indicadora READY (LISTO) se mostrará en el panel de instrumentos, indicando que puede operar todos los componentes eléctricos y que el vehículo está en condiciones de ser conducido.

Detección de llaves

Coloque la llave en la parte más fácilmente detectable del vehículo cerca del portavasos de la consola central.

Si el vehículo sigue sin detectar la llave, pruebe a utilizar otra llave. Si la otrallave sigue sin funcionar, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION. Múltiples factores pueden influir en que el vehículo sea capaz de detectar la llave. Entre estos factores se incluye el poder de las interferencias causadas por dispositivos externos.

Después de pulsar el interruptor de arranque (encendido del vehículo), el vehículo no descansará automáticamente la pantalla con o sin ocupantes en el vehículo.

de arranque (apagado), el panel de instrumentos la pantalla táctil se apagarán y todos los sistemas se apagaran.

Los sistemas de transmisión de rondas de radio y sub estaciones eléctricas de las interferencias de otros aparatos y la presencia de otros objetos entre la llave y el receptor.

Lleve las llaves consigo en todo momento.

Después de conducir, tendrá que volver a arrancar el vehículo si se ha apagado.

Cuando abandone el vehículo, debe llevar la llave consigo y pulsar el botón de bloqueo de la llave para bloquear el vehículo.

Apagado

Cuando termine de conducir, aparque el vehículo Automático: Pise el pedal del freno, tire hacia arriba del botón EPB, cambie la palanca de cambios a N, luego suelte el pedal del freno y permanezca en P después de 3S.

Manual: Pise el pedal del freno, tire hacia arriba del botón EPB, ponga la palanca de cambios en punto muerto y, a continuación, suelte el pedal del freno. Al pulsar de nuevo el interruptor de arranque, el vehículo se apagará.



Aviso

Al volver a pulsar el interruptor

-
- El conductor se sienta en el asiento del conductor y se abrocha el cinturón de seguridad.
 - Pise el pedal de freno y pulse el interruptor de arranque de una botón . El panel de instrumentos mostrará el velocímetro, la energía eléctrica restante, el nivel de combustible restante y la velocidad seleccionada (P, R, N o D).
 - Para conducir, pise el pedal del freno y seleccione la velocidad de conducción. Es necesario seguir los pasos anteriores para arrancar el vehículo correctamente.
-

-
- El conductor se sienta en el asiento del conductor y se abrocha el cinturón de seguridad.
 - Pise el pedal de freno y pulse el interruptor de arranque de una botón . El panel de instrumentos mostrará el velocímetro, la energía eléctrica restante, el nivel de combustible restante y la velocidad seleccionada (P, R, N o D).
 - Para conducir, pise el pedal del freno y seleccione la velocidad de conducción. Es necesario seguir los pasos anteriores para arrancar el vehículo correctamente.
-

Preparación para la conducción

Si el vehículo no detecta la llave cuando pise el pedal de freno, aparecerá un mensaje en el panel de instrumentos indicando que no se detecta la llave

Coloque la llave cerca del portavasos de la consola central, ya que es el lugar más fácilmente detectable del vehículo.

Si el vehículo sigue sin detectar la llave, pruebe a utilizar otra llave. Si la otra llave tampoco funciona, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Hay varios factores que pueden influir en que el vehículo detecte la llave. Estos factores incluyen batería baja, interferencias de otros dispositivos inalámbricos y otros objetos entre la llave y el receptor.



Aviso

Lleve siempre la llave con usted. Después de conducir, si se corta la corriente, tendrá que volver a arrancar el vehículo.

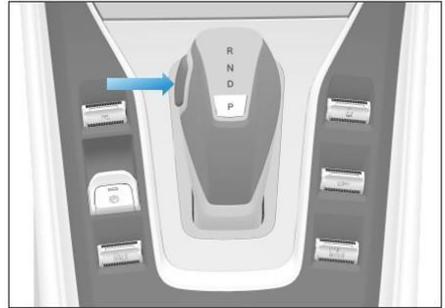
Cuando abandone el vehículo, debe llevar la llave contigo y presionar el botón de bloqueo de la llave para cerrar el vehículo.

Apagado

Cuando haya terminado de conducir, detenga completamente el vehículo, pise el pedal de freno, tire hacia arriba del botón EPB (freno de estacionamiento electrónico), coloque la palanca de cambios en la posición P (Park) y pulse el interruptor de arranque para apagar el vehículo.

Transmisión automática (cambioelectrónico)

Botón de desbloqueo



Velocidad

Con el vehículo parado, pise el pedal del freno y mantenga presionado el botón de desbloqueo mientras desplaza la palanca de cambios hacia delante o hacia atrás para cambiar entre las siguientes velocidades:

- R (Reversa)
- D (Velocidad de conducción)
- N (Neutral)
- P (estacionamiento)

Se utiliza al estacionar el vehículo. Cuando el vehículo se detenga por completo, pulse el botón P de la palanca de cambios para activar el modo de estacionamiento

El freno de estacionamiento electrónico (EPB) se activará automáticamente, permitiendo estacionar el vehículo.

Para pasar del modo Park (P) al modo Drive (D) o Reverse (R), debe pisar el pedal del freno y Presionar el botón de desbloqueo de la palanca de cambios.

Transmisión automática

Cómo cambiar de velocidad en modo manual

Palanca de cambios



Cuando la palanca de cambios está en D, puede mantener pulsado el botón de desbloqueo de la palanca de cambios hacia la derecha para girar la palanca de cambios al modo manual.

Para la reversa, pulse el botón de desbloqueo de la bola de la empuñadura, tire suavemente de la palanca de cambio hacia la izquierda hasta el límite y, a continuación, empújela hacia adelante.

Cambio ascendente

Empuje suavemente la palanca de cambios hacia el extremo “+”.

Cambio a una velocidad inferior

Empuje suavemente la palanca de cambios hacia el extremo “-”.

Transmisión manual Cambio de velocidad

Cuando desee cambiar de velocidad, pise el pedal del embrague hasta el final, luego cambie a la velocidad adecuada y, a continuación, suelte el pedal del embrague lenta y suavemente.

Cambio del modo de conducción



Los diferentes modos se cambian mediante el botón de selección del modo de conducción del panel de instrumentos secundario o el ajuste de modo de conducción de la pantalla táctil, mientras que el panel de instrumentos correspondiente y las características del vehículo cambian en función del modo de conducción seleccionado.

Modo confort

Combina la dinámica del vehículo y la economía, adecuado para todo tipo de superficies de carretera.

Modo Sport

Mejora la dinámica de conducción del vehículo, adecuado para carreteras planas como menos vehículos y conducción ancha.

Modo económico

Mejora el ahorro de combustible del vehículo y es adecuado para superficies planas y duras, como carreteras urbanas y asfaltadas.

Panel de instrumentos

Explicación del área de visualización



Indicador de temperatura del refrigerante

Muestra la temperatura del refrigerante del motor. cuando el interruptor de arranque del vehículo está encendido, el indicador de temperatura del agua está en condiciones de funcionamiento. El límite superior de la temperatura del agua está marcado como H, y el límite inferior está marcado como C. Cuando la temperatura del agua muestra 7 o 8 celdas, significa que el motor está sobrecalentado y debe detenerse de manera segura lo más pronto posible.

Tiempo

Indicación de velocidad

Unidad de velocidad (km/h), intervalo(0-240 km/h), precisión de la indicación (1km/h) visualización es el disco principal, que indica el régimen del motor por minuto en r/min (rev/min).

Asistencia de viaje

Multimedia, navegación, asistencia a la

conducción, teléfono, mensaje emergente de alerta, mensaje emergente de alarma.

El panel de instrumentos dispone de tres conjuntos de temas, que pueden cambiarse mediante “Tema” en el menú de ajustes

Temperatura exterior

Muestra en tiempo real la temperatura exterior del vehículo, unidad de temperatura °C.

Indicador de combustible

Muestra el valor de llenado del depósito de combustible. Cuando el indicador está en la posición “F”, significa que el depósito está lleno de combustible, y cuando está en la posición “E”, significa que no hay combustible en el depósito. Cuando el nivel de combustible en el depósito es bajo, el indicador de bajo nivel de combustible parpadea, por lo que

debe repostar a tiempo antes de que el indicador del compartimento de combustible llegue a la posición (E).

Kilometraje total

Rango de visualización

(El rango de funcionamiento del odómetro es de 0 a 999999km), precisión de visualización (1km), cuando el kilometraje total alcanza el valor máximo se mantiene el número 999999km sin cambios.

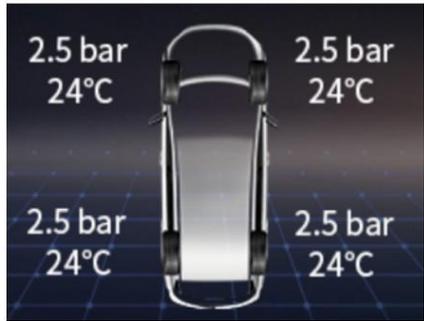
Pantalla de velocidades

P/R/N/D/S/M1/M2/M 3/M4/ M5/M6 (la pantalla está vacía cuando no es válido)
Subtotal de kilometraje:

Rango de visualización (0,0- 9999,9km), precisión de visualización (0,1km), cuando se alcanza el valor máximo, el subtotal de kilometraje re inicia a 0,0km.

Información y alarmas sobre la presión y la temperatura de las llantas

1. Después de arrancar el vehículo, si el vehículo está parado, el panel de instrumentos mostrará la información específica sobre la presión de las llantas antes de estacionar.
2. Una vez que el vehículo comienza a moverse y alcanza una velocidad determinada, el panel de instrumentos mostrará la información de presión de las cuatro llantas.
3. El sistema de control de la presión de las llantas (TPMS) tiene cinco tipos



de mecanismos de alarma: alarma de baja presión, alarma de alta presión, alarma de alta temperatura, alarma de batería baja del sensor y alarma de pérdida de señal del sensor. Cuando se activa una alarma TPMS, el testigo de avería TPMS en el panel de instrumentos se encenderá,  y habrá indicaciones de texto correspondientes al fallo.

Alarma de alta presión

Cuando se activa la alarma de alta presión, la llanta correspondiente con alta presión se marcará en , se encenderá el testigo de avería del TPMS y el panel de instrumentos mostrará un mensaje indicando la alta presión de las llantas.

Alarma de baja presión

Con baja presión se marcarán en , se encenderá el testigo de avería del TPMS

y el panel de instrumentos mostrará un mensaje indicando baja presión en las llantas.

Alarma de batería baja en el sensor

Cuando la batería de un sensor de presión de llantas está baja, el panel de instrumentos mostrará un mensaje indicando que la batería del sensor está baja. En este caso, el usuario debe acudir a un centro de servicio autorizado para sustituir el sensor de presión de llantas específico del vehículo y volver a ajustar el sensor.

Alarma de pérdida de señal del sensor

Cuando se pierde la señal de un sensor de presión de llantas, el panel de instrumentos mostrará un mensaje indicando la pérdida de señal del sensor. En este caso, el usuario debe acudir a un centro de servicio autorizado para que vuelvan a emparejar los sensores. En caso necesario, puede ser necesario sustituir y volver a ajustar el sensor de presión de llantas específico del vehículo.

Alarma de alta temperatura

Cuando el TPMS detecta una temperatura elevada en un neumático, se enciende

la luz de avería y aparece una interfaz de alarma que muestra la ubicación de la llanta con el aviso de alta temperatura.

Cuando aparezca cualquiera de las alarmas anteriores, el conductor debe detenerse inmediatamente, ponerse en contacto con su embajada MOTORNATION y tomar las medidas oportunas.

 Aviso
<ul style="list-style-type: none">• El sistema de control de la presión de las llantas (TPMS) no puede sustituir a un mantenimiento adecuado de las llantas, y es la responsabilidad del conductor de mantener la presión del neumático correcta• Si el vehículo está equipado con un indicador de avería TPMS, cuando el sistema detecte una avería, el testigo se encenderá o parpadeará y el ordenador de a bordo del vehículo mostrará el valor de presión de las llantas correspondiente. Mientras persista la avería, el testigo de avería del TPMS permanecerá en el mismo estado que tenía antes de apagar el vehículo, incluso después de volver a arrancarlo.

 Aviso
--

-
- Los sistemas de control de la presión de las llantas no sustituyen a un correcto mantenimiento y es responsabilidad del conductor mantener la llanta con la presión adecuada.
 - Si el vehículo está equipado con un indicador de falla TPMS, cuando el
 - El sistema detecta una falla, la luz de advertencia se enciende o parpadea y se muestra el valor de la presión de las llantas.
 - El indicador de falla indicara la falla, cuando el vehículo se arranque nuevamente, el TPMS
-



Indicadores

Cuando pise el pedal de freno y pulse el botón de arranque con llave inteligente para prepararse para la conducción, las luces indicadoras se encenderán brevemente y el vehículo se encontrará en estado de autocomprobación.

Después de 3 segundos, las luces se apagarán. A menos que una luz indicadora específica sea aplicable a la situación actual, todas las luces deben estar apagadas. Si algún indicador de avería se ilumina o los indicadores de estado no funcionan correctamente, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Indicadores	Descripción
	Indicador de avería EPS
	Indicador del sistema antirrobo
	Luz indicadora de funcionamiento del radar delantero*
	Indicador del control de crucero (en espera - blanco, activado -)
	Luz indicadora de advertencia de temperatura del refrigerante
	Indicador de baja presión de aceite
	Luz indicadora de mal funcionamiento del motor
	Indicador de bajo nivel de combustible
	Indicador de avería del sistema de alimentación de bajo voltaje
	Luz indicadora de fallo del ESC
	Indicador ESC OFF

Indicadores	Descripción
	Indicador de control de descenso de pendientes conectado/funcionando
	Indicador de estacionamiento automático conectado/activado (blanco para conectado, para activado)
	Indicador de avería ABS
	Luz indicadora del estado del estacionamiento
	Indicador de avería del freno de estacionamiento electrónico
	Indicador de avería del sistema de frenos
	Indicador de avería del bolsa de aire
	Indicador de cinturón de seguridad del conductor desabrochado
	Indicador de cinturón de seguridad del pasajero desabrochado
	Lámpara pequeña/luz indicadora de posición
	Luz de cruce
	Indicador de las luces antiniebla traseras
	Intermitente izquierdo
	Intermitente derecho

Indicadores

Descripción



Luz intermitente/indicador de peligro



Indicador de presión anormal de las llantas



Luz de carretera



Indicador de fallo de la batería



Indicador de sobrecalentamiento de la batería



Aviso de peatones a baja velocidad Sonido apagado Indicador



Luz indicadora de información de averías



Indicador READY



Indicador de sobrecalentamiento del motor



Indicador de avería del motor



Indicador de fallo del sistema



Indicador de fallo de aislamiento



Indicador de limitación de potencia



Indicador del estado de carga

Indicadores	Descripción
	Indicador de conexión de la pistola de carga
	Indicador de SOC bajo
	Indicador de descarga externa
	BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR Indicador de avería
	BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW Luz indicadora de apagado
	Indicador del modo nieve
	Indicador de carga programada

** se utiliza para indicar si la función está equipada

Indicadores (testigos) del panel de instrumentos

Testigo de avería EPS

Cuando el arranque con una llave está en la posición “ON”, la luz indicadora de avería de la dirección asistida eléctrica (EPS) se encenderá durante 2 segundos y luego se apagará, indicando que el sistema EPS funciona correctamente. Sin embargo, si el indicador de fallo EPS permanece iluminado mientras está en estado LISTO, significa que puede haber un problema con el sistema EPS que requiera mantenimiento. Póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORNATION para que revisen y reparen el sistema EPS.

Testigo antirrobo

Cuando falla la autenticación antirrobo, se enciende el testigo antirrobo y el vehículo no arranca normalmente. Póngase en contacto con el servicio técnico autorizado de la marca para que inspeccione el sistema antirrobo y realice las reparaciones necesarias.

Testigo de funcionamiento del radar delantero -

Cuando el vehículo está en modo “ON” y el radar delantero está funcionando, la luz indicadora de funcionamiento del radar delantero se encenderá.

Indicador del control de cruceiro - Blanco/

Cuando el control de cruceiro del vehículo está en modo de espera, el testigo se ilumina en blanco. Una vez activado el Control de Cruceiro, la luz indicadora cambiará a .

Indicador de advertencia de la temperatura del refrigerante

Cuando se enciende este testigo, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta. En esta situación, debe detener inmediatamente el vehículo, apagar el motor y ponerse rápidamente en contacto con el centro de servicio autorizado de la para su inspección.

Luz de advertencia de baja presión de aceite

Cuando se enciende este testigo, significa que la que supone un riesgo de daños en el motor. Póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORNATION para su revisión/ reparación.

Luz indicadora de mal funcionamiento del motor

Cuando el encendido se coloca en la posición “ON”, el testigo de avería del motor se enciende para indicar la autocombprobación del sistema. Una vez alcanzado el estado “READY” (LISTO), el indicador debería apagarse, indicando que el sistema funciona con normalidad. Si el testigo de avería del motor se enciende después de alcanzar el estado “READY” (LISTO) o durante la conducción, indica

que hay una avería en el motor que puede afectar al funcionamiento del vehículo. Póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORNATION para su inspección / reparación.

Indicador de bajo nivel de combustible

Cuando el nivel de energía eléctrica es inferior al 25% y el nivel de combustible se encuentra en el primer segmento, la luz indicadora de bajo nivel de combustible parpadeará. Si el nivel de energía eléctrica es suficiente pero el nivel de combustible está en el primer segmento, el testigo de bajo nivel de combustible permanecerá encendido. Aunque el indicador de autonomía muestre que puede conducir una distancia mayor, recargue a tiempo. Lo mejor es repostar antes de que el indicador del indicador de combustible llegue a la posición de vacío (E).

Indicador de avería del sistema de alimentación de bajo voltaje

Cuando el vehículo está en modo “ON”, se enciende el testigo de avería del sistema de alimentación de baja tensión. Una vez que el sistema esté en el modo “READY” (LISTO), la luz indicadora de falla del sistema de alimentación de bajo voltaje se apagará, indicando que el sistema de alimentación de bajo voltaje está funcionando correctamente. Sin embargo, si la luz indicadora de falla del sistema de alimentación de bajo voltaje se enciende después de entrar en el modo “READY” (LISTO) o durante la conducción, se recomienda detener el vehículo de forma segura lo antes posible,

apagar todos los dispositivos eléctricos innecesarios y ponerse en contacto con su embajada MOTORNATION para su inspección.

Luz indicadora de fallo del ESC

Cuando el sistema ESC funciona correctamente y no está activo, esta luz indicadora permanece apagada. Cuando el sistema ESC funciona correctamente y está activo, este indicador parpadea. Sin embargo, si hay un fallo en el sistema ESC, esta luz **indicadora** permanecerá constantemente encendida.

Indicador ESC OFF

Al Presionar manualmente el interruptor ESC OFF para desactivar la función ESC (Control Electrónico de Estabilidad), este indicador permanecerá iluminado en .

Indicador de control de descenso de pendientes conectado

Cuando pulse el botón “Control de descenso de pendientes”, el testigo de control de descenso de **pendientes** estará encendido en. Cuando el control de descenso de pendientes está conectado y activo, el testigo del panel de instrumentos parpadea.

Indicador de estacionamiento automático conectado/activado blanco/

Cuando el vehículo se encuentra en

estado “READY” (LISTO), la puerta del conductor está cerrada y el cinturón de seguridad abrochado, al Presionar el interruptor de estacionamiento automático se encenderá el testigo en color blanco, indicando que la función ha sido activada.

Una vez que el indicador de estacionamiento automático conectado se ponga, al pisar el pedal del freno para detener el vehículo se activará la función de estacionamiento automático. En ese momento, se encenderá el testigo de funcionamiento del estacionamiento automático.



Testigo de avería ABS

Tras poner el contacto en la posición “ON”, el testigo de avería ABS se encenderá durante unos 3 segundos y después se apagará, indicando que el sistema ABS funciona correctamente. No obstante, si el testigo de avería del ABS se enciende con el motor en velocidad o durante la conducción, indica una anomalía en el sistema ABS.



Testigo del estado freno

Al poner el contacto en la posición “ON”, si no se suelta el freno de estacionamiento, esta luz indicadora permanecerá encendida. Una vez que suelte el freno de estacionamiento, esta luz indicadora se apagará, indicando que el vehículo está listo para funcionar.



Testigo de avería del freno de estacionamiento electrónico

Este indicador se encenderá si se presenta falla en el sistema de freno de estacionamiento. Póngase en contacto

inmediatamente con su embajada MOTORNATION para su inspección / reparación.



Testigo de avería del sistema de frenos

Cuando se enciende este indicador, es imprescindible detener el vehículo de forma segura y lo antes posible. Apague el motor, compruebe el nivel del líquido de frenos y diríjase inmediatamente a un centro de servicio autorizado de la marca para que revisen y reparen el sistema de frenado.



Testigo de avería de las bolsas de aire

Al girar la llave de contacto a la posición “ON”, el testigo de avería de las bolsas de aire SRS (sistema de sujeción suplementario) debe encenderse durante unos 3 segundos y, a continuación, apagarse. Esto indica que el sistema de bolsas de aire RS funciona correctamente.



Testigo de seguridad del conductor desabrochado

El testigo se enciende para indicar que el cinturón de seguridad del conductor no está bien abrochado.



Indicador de cinturón de seguridad del pasajero desabrochado

El testigo se enciende para indicar que el cinturón de seguridad del acompañante no está bien abrochado.



Lámpara de luz indicadora de posición

El indicador se enciende cuando se encienden las luces pequeñas o las luces de posición se enciende.



Luces largas (altas)

El testigo se enciende cuando se encienden las luces de cruce. Se apaga cuando se utilizan las luces largas.



Luz indicadora de la luz antiniebla trasera

La luz indicadora se enciende cuando se enciende la luz antiniebla trasera.



Intermitente izquierdo

El indicador del intermitente izquierdo indica que cuando el vehículo está girando a la izquierda o cambiando de carril a la izquierda, debe empujar hacia abajo la palanca de control de las luces para activar el intermitente izquierdo.



Intermitente derecho

El indicador del intermitente derecho indica que cuando el vehículo está girando a la derecha o cambiando de carril a la derecha, debe empujar hacia abajo la palanca de control de las luces para activar el intermitente derecho.



Luz indicadora de advertencia

Cuando se Presione el interruptor de las luces de emergencia, esta luz indicadora parpadea simultáneamente.



Indicador de presión anormal de las llantas

La luz indicadora se enciende continuamente cuando hay una presión anormal de las llantas temperatura de las llantas o falla del sensor. Al mismo tiempo, parpadeará el testigo de la llanta correspondiente en la pantalla.



Testigo luz alta

El testigo azul de las luces largas se enciende cuando se encienden las luces altas.



Testigo de la batería

El indicador de fallo de la batería se enciende cuando el arranque con un solo botón está en estado “ON” o “READY” (LISTO), y se apagará transcurridos 3 segundos. Esto indica que el sistema de la batería de alimentación funciona correctamente. Sin embargo, si el indicador de fallo de la batería de alimentación se enciende durante el estado “READY” (LISTO), indica una posible anomalía en la batería de

alimentación y requiere mantenimiento. Póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para la revisión/ reparación del sistema de batería de alimentación.



Testigo de sobrecalentamiento de la batería

El testigo de sobrecalentamiento de la batería de alimentación se enciende para indicar que la batería de alimentación del vehículo se encuentra en estado de sobrecalentamiento.

Si se enciende este indicador, aparque el vehículo inmediatamente y de forma segura, desconecte la alimentación o detenga la carga.

Espere un rato antes de volver a arrancar el vehículo o continuar con el proceso de carga. Si el testigo se apaga, el vehículo puede circular con normalidad. Sin embargo, si la luz indicadora permanece encendida, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para inspeccionar y reparar el sistema de refrigeración del motor



Aviso de peatones a baja velocidad Sonido apagado Indicador

El indicador se enciende para indicar que el aviso sonoro de peatones a baja velocidad está desactivado.

Tenga en cuenta que el aviso de peatones a baja velocidad sólo debe desactivarse cuando no haya otros usuarios de la vía en las proximidades y el entorno no requiera el sonido de aviso



Luz indicadora de información de averías

El testigo de información de avería se enciende para indicar que hay una avería en el vehículo



Luz indicadora de

LISTO

La luz indicadora de LISTO se enciende para indicar que el vehículo está en estado LISTO, que ha arrancado con éxito y que puede iniciar la velocidad en cualquier momento.



Testigo de sobrecalentamiento del motor

La luz roja indicadora de sobrecalentamiento del motor se enciende cuando hay un problema con el sistema de refrigeración del motor. Si aparece esta luz, detenga el vehículo con seguridad y desconecte la alimentación. Espere algún tiempo antes de volver a conectar la alimentación.

Si el testigo de avería se apaga, puede seguir conduciendo con normalidad. Sin embargo, si la luz indicadora permanece encendida, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para la inspección y reparación del sistema de refrigeración del motor.



Indicador de avería del motor

La luz roja indicadora de mal funcionamiento del motor se enciende durante 3 segundos y luego se apaga cuando el arranque con llave inteligente está en estado “ON” o “READY”, lo que indica que el sistema de la batería de alimentación funciona correctamente. Sin embargo, si la luz indicadora de mal funcionamiento del motor permanece encendida mientras está en el estado “LISTO”, por favor, detenga el vehículo con seguridad y desconecte la alimentación inmediatamente.

Póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para inspeccionar y reparar el sistema del motor.



Indicador de avería del sistema

El indicador de avería del sistema se enciende si se produce alguna de las siguientes condiciones, indicando una avería en uno de los componentes del sistema: El modo de encendido está en la posición “ON” y la luz de advertencia permanece encendida.

El testigo se enciende durante la conducción. El modo de encendido está en la posición “OFF” y la luz de advertencia permanece prendida. Tenga en cuenta que un breve prendido y encendido de la luz de advertencia durante el encendido no indica un problema.

En cualquiera de estos casos, diríjase su embajada MOTORNATION para su revisión/ reparación



Indicador de fallo de aislamiento

El indicador de fallo de aislamiento se enciende si se detecta un fallo de aislamiento. Si esta luz se enciende, por favor, detenga inmediatamente y de forma segura el vehículo, desconecte la alimentación y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para su inspección y reparación.



Indicador de limitación de potencia

El testigo de limitación de potencia se enciende para indicar que la potencia del vehículo se encuentra actualmente en un estado limitado.



Indicador de estado de carga

La luz indicadora del estado de carga se ilumina cuando la carga está en curso. Si se produce un fallo en la carga, la luz indicadora se apagará. Si te encuentras con un problema de carga, intenta reintentar el proceso de carga. Si la luz indicadora no vuelve a la normalidad, póngase en contacto con su embajada MOTORATION para su inspección y reparación.



Indicador de conexión de la pistola de carga

El indicador de conexión de la pistola de carga se ilumina cuando el cable de carga está correctamente conectado.



Indicador de SOC bajo

El indicador de SOC bajo sirve para avisar de que el nivel de carga de la batería es bajo. Cuando esta luz se enciende, indica que la batería se encuentra en un estado de carga bajo y está recibiendo alimentación. Se aconseja recargar la batería lo antes posible para evitar posibles problemas como el calado por batería baja y efectos adversos en el rendimiento de la batería.



Indicador de descarga externa

La luz indicadora de descarga externa se enciende para indicar que hay un dispositivo externo conectado y consumiendo energía. Se recomienda utilizar esta función cuando el estado de carga (SOC) es relativamente alto.



BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR Indicador de avería

El testigo de avería BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW/SRR se enciende para indicar una avería en el ángulo muerto (BSD).



BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW Apagado Indicador

El testigo BSD/LCA/DOW/RCTA/RCW OFF se enciende para indicar que las funciones de Detección de ángulo muerto (BSD), Asistencia de cambio de carril (LCA), Aviso de anulación del conductor (DOW), Alerta de tráfico trasero cruzado (RCTA) y Aviso de colisión trasera (RCW) están desactivadas.



Luz indicadora del modo nieve

La luz indicadora del modo nieve se enciende para indicar que el vehículo ha entrado en el estado de modo nieve.



Luz indicadora de carga programada

Cuando se programe la carga, el indicador se iluminará. Una vez finalizada la carga programada, el indicador se apagará.

Información de la computadora de viaje

La interfaz de la computadora de viaje incluye información sobre el trayecto a largo plazo, el consumo de energía global de los últimos cien kilómetros,

información acumulada del viaje, consumo instantáneo/de combustible en reposo, visualización de la presión de las llantas , flujo de energía, etc.

Indicación de la presión de las llantas



La presión y la temperatura de las llantas pueden detectarse mediante sensores de internos, y la información se transmite al panel de instrumentos a través de la computadora, mostrándose en tiempo real en la pantalla de visualización del panel de instrumentos.



Registra el consumo de combustible, la velocidad, el kilometraje y el tiempo del viaje actual, pulsa prolongadamente el botón OK del volante para restablecer y borrar alguna información. Estadísticas del viaje B la información, registre el consumo de combustible, la velocidad, el kilometraje y el tiempo de viaje A. Mantenga pulsado el botón OK del volante para restablecer y borrar la información

Volante

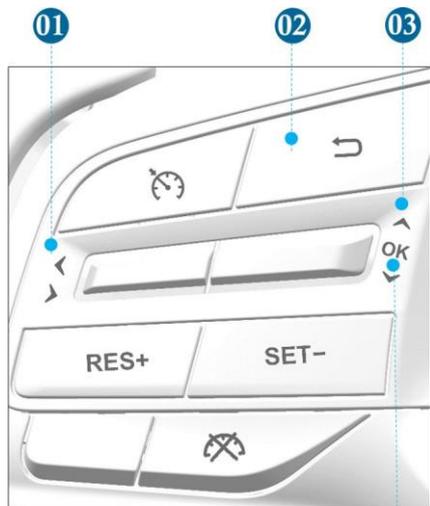
Controles del volante

En cualquier interfaz, puede cambiar entre los menús principales desplazándose hacia arriba o hacia abajo con la botón

Información de rendimiento estadísticas de viaje actuales

selectora de pantalla del lado izquierdo del volante multifunción .

Si no se realiza ninguna acción durante

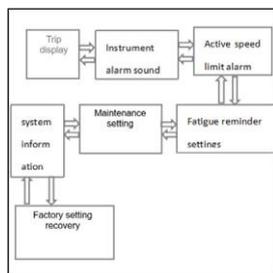


2 segundos, el contenido actual se selecciona automáticamente y la barra de menú se oculta. El menú no recorre las opciones.

‘ * ‘ significa si está equipado Presionando brevemente el botón trasero izquierdo del volante multifunción, puede volver al nivel anterior.

En un menú principal específico, puede cambiar entre los menús secundarios desplazándose hacia arriba o hacia abajo con los botones del volante multifunción botón de dirección izquierda.

Por ejemplo, en la interfaz de la



computadora de viaje, puede cambiar la información del viaje a largo plazo, la información del viaje actual, la información acumulada del viaje, el consumo instantáneo de combustible, la visualización de la presión de las llantas , el flujo de energía, etc.

Presione brevemente la botón de dirección izquierda del volante multifunción (botón OK) 04, puede confirmar la selección. Si mantiene Presione do el mismo botón, puede restablecer o borrar la información.

Luces

Control de la iluminación exterior

Control de ajuste de la altura de los faros

Cuando el encendido está en la posición “ON” y los faros están encendidos, puede ajustar la altura del eje de las luces de cruce respecto al suelo en función de sus hábitos de conducción. Durante la inspección o cuando el vehículo no transporta carga/peso pesado o circula por una carretera llana, seleccione la posición normal “0”. Si se circula por una pendiente, los faros pueden incidir directamente en los retrovisores interior y exterior del vehículo delantero o en el parabrisas del vehículo que circula en sentido contrario, lo que puede afectar a la visibilidad de los demás conductores. Para ajustar el haz a la posición adecuada, cuanto más alto sea el número en el interruptor, más bajo será el eje de la luz de cruce de los faros.



 **Aviso**

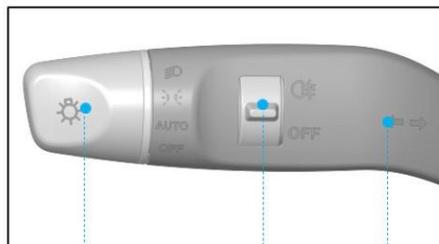
- Cuando el motor no permanezca encendido durante un largo periodo de tiempo, no encienda las luces.

Luz de posición y faro

Ajustando el mando izquierdo de la palanca de ajuste de luces del volante, puede controlar las luces de posición y los faros.

1. Interruptor de control de luces.

2. Interruptor de control de las luces antiniebla traseras.
3. Palanca de control de los faros (para controlar las luces bajas / altas y los intermitentes).



1. Cuando la flecha del mando izquierdo del interruptor de control de luces está en la posición “OFF”, tanto las luces de posición como los faros no están encendidos.
2. Cuando el interruptor de control de luces está girado a la posición “” (luces de posición), se encienden las luces de posición delanteras y traseras, así como las luces de fondo de diversos aparatos interiores. Cuando el conmutador de control de luces se gira a la posición “ON”, las luces de fondo del panel de instrumentos y la pantalla principal se apagan automáticamente, mientras que las demás luces encienden normalmente.
3. Cuando el interruptor se mueve hacia arriba a la posición de adelantamiento activará las luces altas para que parpadeen en caso de adelantamiento.
4. Al presionar el interruptor de control de los faros hacia abajo hasta la posición de luces largas, se encenderán las luces largas.
5. Cuando el interruptor se gira a la posición “AUTO” (modo automático), las luces de posición y

los faros se encenderán o apagarán automáticamente en función de la intensidad de la luz exterior.

(Nota: Es posible que algunos modelos de vehículo no dispongan de la función automática de faros y puede requerir una instalación opcional)

Luz antiniebla (trasera)

Ajustando el mando del interruptor de control de luces, puede controlar la función de encendido/apagado de la luz antiniebla trasera.

1. Cuando la flecha del mando izquierdo del interruptor de control de luces está en la posición “posición”, una vez encendido el mando de la luz antiniebla el lado derecho del interruptor de control de luces se gira a la posición “AUTO” (el mando volverá automáticamente a su posición original después de soltarlo), la luz antiniebla trasera enciende con normalidad.
2. Cuando la flecha del mando izquierdo del interruptor de control de las luces se gira a la posición “” (faros), se encienden las luces de cruce. La palanca tiene tres posiciones a lo largo de la dirección vertical del volante: superior (adelantamiento), central (luz de cruce) e inferior (luz de carretera). Levantar ligeramente el mando de los faros se encenderá. Nota: La secuencia para encender la luz antiniebla trasera es (gire a , luego gire a “AUTO”).
3. Al girar el mando de la luz antiniebla a la posición “OFF”, la luz antiniebla trasera se apagará (el mando volverá automáticamente a su posición original después de soltarlo).

Direccionales

Interruptor de señal de cambio de carril

Cuando el interruptor se coloca en la

posición de cambio de carril derecho, los intermitentes derechos de las luces delanteras y traseras parpadearán durante cinco veces, junto con el indicador de intermitente derecho del panel de instrumentos parpadeará durante cinco veces con una frecuencia determinada. El interruptor volverá automáticamente a su posición original.

Cuando el interruptor se coloca en la posición de cambio de carril izquierdo, los intermitentes izquierdos de las luces delanteras y traseras parpadearán durante cinco veces, junto con el indicador de intermitente izquierdo del panel de instrumentos que parpadeará durante cinco veces con una frecuencia determinada.

El interruptor volverá automáticamente a su posición original.

Interruptor de intermitentes (peligro, precaución)

Al Presionar el interruptor a la posición de giro a la derecha, se encenderán las luces intermitentes derechas y, al mismo tiempo, se encenderá el indicador de intermitencia derecha e izquierda, las luces intermitentes se encenderán y, al mismo tiempo, el indicador del panel de instrumentos se encenderá y parpadeará con una frecuencia determinada.

Cuando la palanca está en la posición de giro, si el volante se gira hacia la dirección opuesta en un ángulo determinado, el interruptor de los intermitentes volverá automáticamente a la posición central y todas las luces de los intermitentes se apagarán.

Interruptor de la luz de lectura delantera izquierda Interruptor de control de la puerta de la luz de lectura delantera

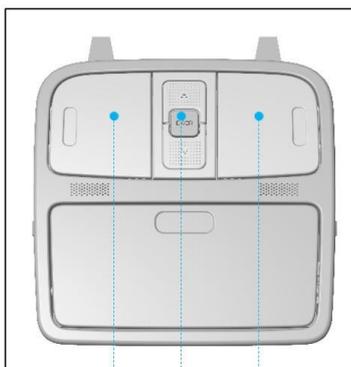
Luces de lectura trasera

Las luces de lectura traseras se instalan

Luz de lectura delantera

Las luces de lectura delanteras son los principales accesorios de iluminación interior para la conducción nocturna.

Consisten en los interruptores de las luces de lectura delanteras izquierda y derecha y el interruptor de control de la puerta de la luz de lectura delantera. Utilícelos según sus necesidades.



01 02 03

Luces de lectura delanteras (con configuración de techo solar pequeño)



01 02 03

1. Interruptor de la luz de lectura delantera izquierda Interruptor de control de la puerta de la luz de lectura delantera
2. Interruptor de la luz de lectura delantera derecha

en distintas posiciones según las configuraciones.

En el caso de la configuración de techo solar pequeño, las luces de lectura traseras están situadas encima de la parte trasera de los asientos de la segunda fila. En el caso de la configuración de techo solar panorámico, las luces de lectura traseras están situadas delante de las manijas interiores izquierdo y derecho de la segunda fila.

Luces de lectura traseras (con de techo solar pequeño)

Girando el interruptor a la posición “ON” u “OFF” puede encender o apagar las luces de lectura traseras

Luces de lectura traseras

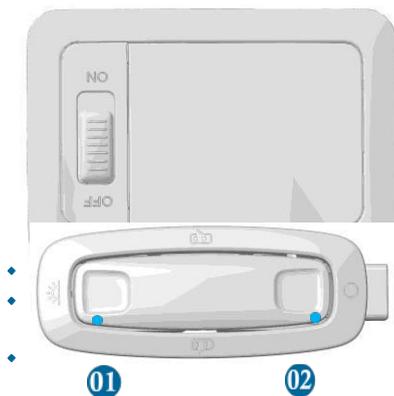
Interruptor de la luz de lectura trasera

La posición de instalación de la luz

de lectura trasera es diferente según la configuración.

Cuando no hay techo solar, la luz de lectura trasera está situada encima de la parte trasera de la las otras filas de asientos.

Cuando hay techo solar, la luz de lectura trasera está situada delante de las dos filas de tiradores interiores de las hebillas en los lados izquierdo y derecho.



1. Pulse el botón de encendido de luz de lectura trasera para encender luz de lectura pulse el botón de apagado
2. La posición inicial de la luz interior trasera es el estado de control de la puerta.

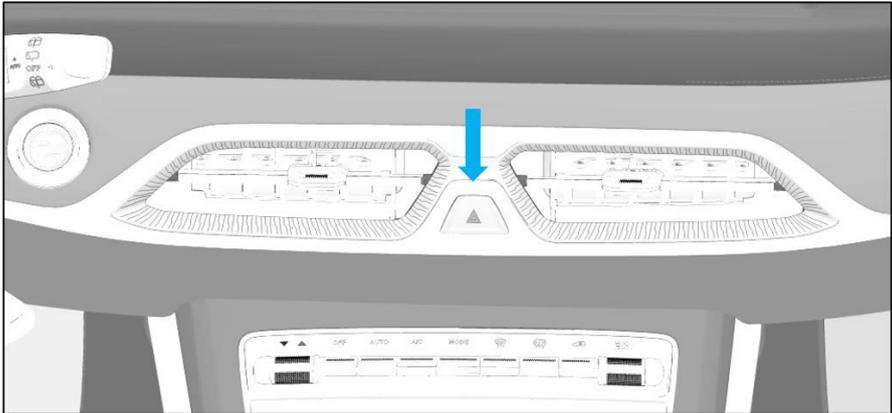
Interruptor de emergencia

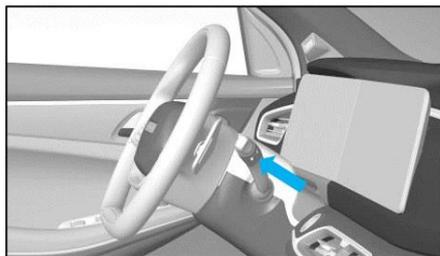
En condiciones especiales de conducción como niebla, nieve, lluvia, tormentas de polvo y otras condiciones meteorológicas extremas, es necesario activar las luces

de emergencia. Además, en caso de avería del vehículo que obligue a estacionarlo temporalmente en el arcén, la activación de las luces de emergencia también es fundamental para garantizar la seguridad. Al Presionar el interruptor de las luces de emergencia, se activan las luces de emergencia.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero





del interruptor del limpiaparabrisas puede permanecer en la posición “OFF” cuando se gira en sentido antihorario hasta el límite)

Palanca de control del limpiaparabrisas
Pomo de ajuste de la sensibilidad
Interruptor de control del limpiaparabrisas trasero.

El vehículo también está equipado con otra configuración de la palanca de control del limpiaparabrisas, en la que la posición “AUTO” se sustituye por la posición “INT”, como se muestra en la figura, lo que indica el funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas.

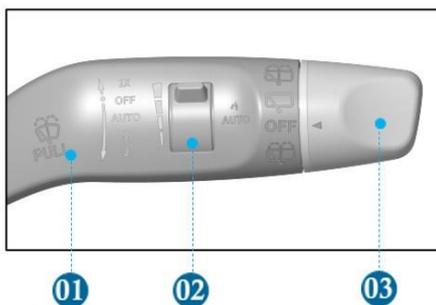
Ajustando el mando 2, puede acortar o aumentar el intervalo de tiempo para el movimiento del limpiaparabrisas (velocidad más rápida en el extremo superior).

1. Posición “OFF”: Apaga los limpiaparabrisas.
2. Posición “IX”: Mueva la palanca de control del limpiaparabrisas una posición en sentido antihorario desde la posición “OFF”, entonces los limpiaparabrisas completarán un ciclo de funcionamiento y volverán automáticamente a la posición original.
3. Posición “AUTO”: Mueva la palanca del interruptor del limpiaparabrisas una posición hacia abajo desde la posición “OFF”, entonces

los limpiaparabrisas delanteros trabajaran de manera automática y ajustarán su velocidad en función de la intensidad de la lluvia. Puede ajustar la sensibilidad del sistema limpiaparabrisas para la detección de lluvia girando el mando de ajuste de la sensibilidad. La barra de visualización de sensibilidad cambia de estrecha a ancha, indicando la sensibilidad del sistema limpiaparabrisas para la detección de lluvia de débil a fuerte.

4. Posición “1”: Mueva la palanca del interruptor del limpiaparabrisas dos posiciones en el sentido de las agujas del reloj desde la posición “OFF”, entonces los limpiaparabrisas funcionarán a baja velocidad.
5. Posición “2”: Mueva la palanca del interruptor del limpiaparabrisas tres posiciones en el sentido de las agujas del reloj desde la posición “OFF”, entonces los limpiaparabrisas funcionarán a alta velocidad.

Aviso

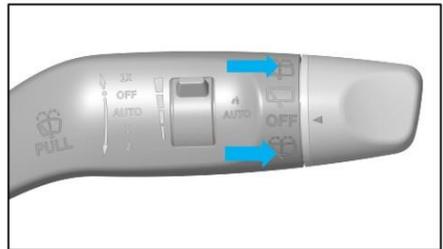


• ⚠ Si el funcionamiento de los limpiaparabrisas se interrumpe debido a la nieve o el hielo, los limpiaparabrisas dejarán de moverse para proteger el motor del limpiaparabrisas. En tal situación, debe girar la palanca del interruptor del limpiaparabrisas en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición “OFF”, retirar la nieve o el hielo del brazo del limpiaparabrisas y sus alrededores y, a continuación, accionar el interruptor para activar de nuevo el limpiaparabrisas.

Para accionar el lavaparabrisas, tire de la palanca del interruptor del limpiaparabrisas hacia arriba (en la dirección de la flecha mostrada en la ilustración) hasta que la cantidad deseada de líquido lavaparabrisas se pulverice sobre el parabrisas. A continuación, el limpiaparabrisas funcionará de manera automática varias veces para limpiar el parabrisas.

Limpiaparabrisas trasero

Al girar el mando del limpiaparabrisas trasero a la posición indicada por la flecha, se activa el lavaparabrisas trasero. Mantenga el mando en esa posición hasta que se pulverice la cantidad deseada de líquido lavaparabrisas en el parabrisas trasero. Después de soltarlo, el mando volverá automáticamente a su posición original, apagando así el lavaparabrisas trasero.



Puede controlar el interruptor del limpiaparabrisas trasero ajustando el mando del interruptor del limpiaparabrisas.

1. Cuando el mando del limpiaparabrisas trasero se gira a la posición , el limpiaparabrisas trasero funcionará automáticamente a baja velocidad.
2. Cuando el mando del limpiaparabrisas trasero se gira a la posición “OFF”, los limpiaparabrisas traseros se apagan.
3. Cuando se gira el mando durante posiciones en sentido horario o para una posición en sentido antihorario, los limpiaparabrisas traseros completarán un ciclo de funcionamiento y volverán automáticamente a la posición original.

Los limpiaparabrisas traseros tienen

una función de vinculación: cuando el modo de alimentación del vehículo está en ON y los limpiaparabrisas delanteros se encienden manualmente o se activa el limpiaparabrisas automático, los limpiaparabrisas traseros se vincularán para funcionar cuando el vehículo esté en la velocidad R (reversa).

Las condiciones para desactivar la función del elevador del limpiaparabrisas trasero son: el modo de encendido se cambia a la posición “OFF”; la velocidad se cambia a una velocidad no reversa se detecta que la cajuela está abierta, los limpiaparabrisas delanteros se apagan.

 Aviso
<ul style="list-style-type: none">• Si el funcionamiento de los limpiaparabrisas se interrumpe debido a la nieve o el hielo, los limpiaparabrisas dejarán de moverse para proteger el motor del trasera limpiaparabrisas. En tal situación, debe girar la palanca del interruptor del limpiaparabrisas en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición “OFF”, retirar la nieve o el hielo del brazo del limpiaparabrisas

Estacionamiento

Sistema de asistencia

Cómo funciona el sistema de ayuda al estacionamiento

El vehículo está equipado con sensores ultrasónicos y sensores de ángulomuerto tanto en el parachoques delantero como en el trasero, y se acompaña de funciones opcionales de asistencia al estacionamiento y control de cambio de carril.



Cuando se desplaza lentamente hacia delante o hacia atrás, si detecta un objeto cerca del parachoques delantero o trasero, los sensores le avisarán. Durante la conducción, si se detecta un objeto a ambos lados del vehículo, se encenderá el testigo correspondiente en el retrovisor exterior lateral para avisarle. Las configuraciones específicas pueden variar en función del equipamiento.



Posición del sensor

Parachoques trasero: 4 sensores de tipo ultrasónicos en el parachoques trasero.

Posición del sensor

Parachoques trasero: 4 sensores de tipo ultrasónicos en el parachoques trasero.

Parachoques delantero: 2 sensores ultrasónicos en el parachoques delantero, disponibles en algunas configuraciones.

Área de detección del sensor

4 sensores



6 sensores



Aviso

- Si los sensores del parachoques delantero no pueden proporcionar información, aparecerá un mensaje en la pantalla principal.

Advertencia

- Mantenga los sensores limpios de polvo, residuos, nieve o hielo. Evite utilizar limpiadores de alta presión en los sensores o utilizar objetos afilados o abrasivos para limpiarlos, ya que podría rayar o dañar su superficie.
- No instale accesorios ni adhesivos en los sensores de estacionamiento ni en sus proximidades



Aviso

- No confíe únicamente en el sistema de ayuda al estacionamiento para determinar si hay objetos y/o personas en la zona de aproximación.
- Varios factores externos pueden provocar una disminución de las prestaciones del sistema de ayuda al estacionamiento, lo que se traduce en un fallo de detección o en una detección incorrecta.
- (Consulte Restricciones y falsas alarmas página 76). Por lo tanto, confiar únicamente en el sistema de ayuda al estacionamiento para determinar si el vehículo se aproxima a un obstáculo puede provocar daños en el vehículo y en los objetos y podría causar lesiones graves.
- Es esencial utilizar los propios ojos para observar estas zonas.
- Al moverse en reversa, gire la cabeza para mirar hacia atrás y utilice todos los espejos retrovisores.
- Al cambiar de carril, utilice los espejos retrovisores para observar.
- El sistema de ayuda al estacionamiento no puede detectar por completo infantes, peatones, ciclistas, animales, objetos en movimiento, objetos que sobresalgan, objetos situados muy por encima o por debajo del rango de los sensores, o objetos demasiado cerca o demasiado lejos de los sensores.
- El sistema de asistencia es para solo referencia y no puede reemplazar la inspección visual directa.
- Conduzca con precaución en todo momento.

Respuesta audiovisual

Cuando el vehículo está en velocidad de conducción, el radar se desactiva cuando la velocidad del vehículo supera los 15 km/h. Una vez que la velocidad disminuye a 10 km/h, el radar se reactiva. Si se detecta un objeto dentro del alcance de vigilancia del radar, se proporcionará información de retorno en la pantalla táctil, alertándole de la presencia de objetos que se acercan al parachoques trasero o delantero correspondiente. Además, el zumbador del vehículo sonará, y la frecuencia de la respuesta del zumbador cambiará en función del cambio de la distancia de aproximación del objeto. Cuanto más cerca esté el objeto, mayor será la frecuencia del zumbador.

1. Rango de Advertencia General: Cuando un objeto se sitúa detrás o delante del vehículo a una distancia horizontal de 1-1,5 m del borde exterior del vehículo, el zumbador emite un aviso a una frecuencia intermitente de 2 Hz.
2. Rango de advertencia principal: Cuando un objeto se sitúa detrás o delante del vehículo a una distancia horizontal de 0,4-1 m del borde exterior del vehículo, el zumbador emite un aviso a una frecuencia intermitente de 4 Hz.
3. Alcance de colisión inminente: Cuando un objeto se sitúa detrás o delante del vehículo a una distancia horizontal de 0-0,4 m del borde exterior del vehículo, el zumbador emite un sonido de alarma continuo.

Restricciones y falsas alarmas

En los siguientes casos, es posible que el sensor de estacionamiento no funcione correctamente:

- ▷ Uno o varios sensores de estacionamiento están dañados, sucios o tapados (por ejemplo, con barro, hielo o nieve).
- ▷ La posición del objeto es inferior a unos 20 cm.
- ▷ Los factores meteorológicos (lluvia intensa, nieve o niebla) interfieren en el trabajo del sensor.
- ▷ El objeto es demasiado fino (como un cartel).
- ▷ Se ha superado el rango de detección del sensor.
- ▷ El objeto absorbe el sonido o es blando (como la nieve en polvo).
- ▷ El objeto está inclinado (como un terraplén inclinado).
- ▷ El vehículo está estacionado o se conduce a temperaturas extremadamente calientes o frías.
- ▷ El sensor se ve afectado por otros equipos o dispositivos eléctricos que producen ondas ultrasónicas.
- ▷ El objeto está demasiado cerca del parachoques.
- ▷ El parachoques no estaba alineado o estaba dañado.
- ▷ Objetos (como cuadros de bicicleta o pegatinas en el parachoques) instalados en el vehículo que interfieran o dificulten el sensor.

Freno

El sistema de frenado está compuesto por un pedal de freno y un freno de estacionamiento electrónico.

El pedal del freno se utiliza para decelerar y el freno de estacionamiento para evitar que el vehículo patine.

El vehículo también dispone de una función de estacionamiento automático. Al Presionar el botón AUTO HOLD, se activa la función AUTO HOLD.

Cuando el vehículo se detiene ante un semáforo o se detiene en una carretera con cierta pendiente, el vehículo se mantiene automáticamente el estado de parada sin necesidad de que pise el pedal del freno.

Cuando el vehículo arranca, el freno de estacionamiento electrónico se libera automáticamente para ayudarle a arrancar el vehículo con suavidad.

 El indicador ABS del panel de instrumentos parpadea brevemente cuando se arranca el vehículo por primera vez. Si este indicador se enciende en cualquier otro momento cuando no está frenando, indica que el ABS falla y no puede funcionar. Póngase en contacto con su embajada MOTORNATION. Aunque todas las funciones del sistema de frenado siguen siendo normales y no se ven afectadas por los fallos del ABS, la distancia de frenado puede aumentar.



Además de mostrarse nuevamente en el primer arranque, si el indicador aparece en el panel de instrumentos en cualquier momento, indica que se ha detectado una avería en el sistema de frenos o un nivel bajo del líquido de frenos póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORNATION

Frenado de emergencia

En caso de emergencia, se pisa a fondo el pedal del freno y la presión se mantiene estable.

Incluso en carreteras de baja adherencia, el ABS modifica la presión de frenado aplicada a cada rueda en función de la potencia disponible adhesión.

Esto evita que los rines se bloqueen y garantiza que el vehículo se detenga con la mayor seguridad posible



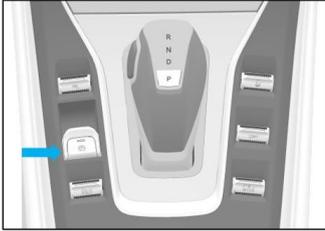
Advertencia

- No suelte el pedal del freno inmediatamente después de pisarlo, ya que interrumpiría el proceso de funcionamiento del ABS y aumentaría la distancia de frenado.
- Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo delantero y domine la situación del vehículo durante la conducción. Aunque el ABS puede mejorar la distancia de frenado, no puede ir más allá de las leyes de la física, y no puede evitar el peligro causado por el derrape de las llantas (especialmente en carreteras mojadas o lisas).

Advertencia

- Cuando utilice el freno de estacionamiento, no conduzca el vehículo; de lo contrario, hará que el freno se sobrecaliente y falle, y se producirá un accidente.
- No quite la función del freno de estacionamiento fuera de la cabina. Si el no pisado a tiempo. En caso de estacionar y girar, no utilice la velocidad de conducción ni la reversa en lugar de la función de freno de estacionamiento, para asegurarse de que la función de freno de estacionamiento desempeña plenamente su papel.
- Infantes u ocupantes que necesiten la ayuda de otros no se puede dejar solos en el vehículo ya que pueden liberar estacionamiento sin querer frenar y causar aún más accidentes graves.
- En caso de estacionar y girar, no utilice la velocidad de conducción ni la reversa en lugar de la función de freno de estacionamiento, para asegurarse de que la función de freno de estacionamiento desempeña plenamente su papel.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB)



Cuando el vehículo se detiene, después de tirar hacia arriba del botón del interruptor EPB, el freno de estacionamiento se bloquea, la luz indicadora de estacionamiento de instrumentos “P” se enciende, y la luz LED en el botón del interruptor EPB se enciende.

Liberación manual del EPB

Cuando el vehículo está en estado de arranque y en la velocidad diferente “P” (velocidad de estacionamiento), se pisa continuamente el pedal del freno y se presiona el interruptor del EPB hasta que se apaga la luz indicadora del panel de instrumentos, lo que significa que se ha liberado el estacionamiento electrónico. Al accionar y soltar el freno de estacionamiento, se oír el sonido del motor del EPB en funcionamiento, lo cual es un fenómeno normal, no un fallo del sistema.

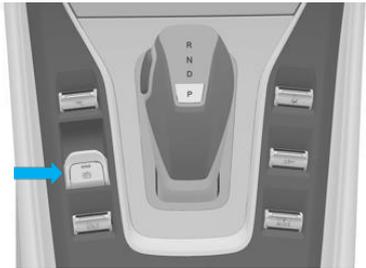
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)



Transmisión manual



Transmisión automática



Transmisión electrónica

Cuando el vehículo está estacionado, tire hacia arriba del botón del interruptor EPB, el freno de estacionamiento se bloquea, el indicador de estacionamiento se enciende y el LED del botón del interruptor EPB se enciende.

Para liberar el freno de estacionamiento, pise primero el pedal de freno y, a continuación, pulse el interruptor EPB.

El freno de estacionamiento se libera y el testigo correspondiente se apaga.

El sonido del motor del EPB funcionando cuando el freno de mano opera es un sonido de operación, no un fallo del sistema.



Aviso

- Cuando el vehículo está estacionado durante mucho tiempo, la batería puede agotarse debido a la pérdida de potencia, y el freno de estacionamiento electrónico no se liberará.
- Cuando el vehículo deba permanecer estacionado durante un tiempo prolongado, para evitar que el freno de estacionamiento electrónico se libere debido a la pérdida de carga de la batería, se recomienda desconectar el cable negativo de la batería después de estacionar

Aviso

- No toque el interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) durante la conducción a menos que sea una emergencia.
- No coloque objetos pesados sobre el interruptor.
- Cuando el conductor abandone el vehículo, utilice el método de estacionamiento adecuado para garantizar la seguridad y la fiabilidad.
- Si el testigo de avería del freno de estacionamiento electrónico no se apaga, acuda lo antes posible a un taller de servicio autorizado MOTORNATION.
- Si es necesario sustituir el bloque de fricción de la pinza trasera, póngase en contacto con un punto de servicio autorizado MOTORNATION. para su sustitución.
- Pulsar el interruptor EPB durante mucho tiempo (10s) o tirando de él hacia arriba, el EPB indicará una falla del interruptor.



Advertencia

- No toque el interruptor del freno de estacionamiento electrónico (EPB) durante la conducción a menos que sea una emergencia.
- No coloque objetos pesados sobre el interruptor.
- Cuando el conductor abandone el vehículo, utilice el método de estacionamiento adecuado para garantizar la seguridad y la fiabilidad.
- Si el testigo de avería del freno de estacionamiento electrónico no se apaga, acuda lo antes posible a un taller de servicio autorizado MOTORNATION.
- Si es necesario sustituir el bloque de fricción de la pinza trasera, póngase en contacto con un punto de servicio autorizado MOTORNATION para su sustitución.
- Pulsar el interruptor EPB durante mucho tiempo (10s) o tirando de él hacia arriba, el EPB indicará una falla del interruptor.

Función de freno de emergencia

En caso de emergencia, tirando hacia arriba y manteniendo presionado el interruptor EPB, puede utilizar el sistema EPB para frenar el vehículo. Mientras se suelta el interruptor del EPB o se pisa el pedal del acelerador, se puede anular el frenado de emergencia.



Advertencia

- La función de frenado de emergencia del sistema EPB sólo puede utilizarse en caso de emergencia (por ejemplo, cuando no se puede pisar el pedal de freno).

Liberación automática del EPB al arrancar

Cuando el vehículo esté estacionado, póngalo en velocidad, pise continuamente el pedal del freno y cambie de la velocidad 'P' a la velocidad 'D' o 'R'. Después de que el EPB se libera automáticamente, la luz indicadora se apaga, la función se retira y el vehículo arranca normalmente.



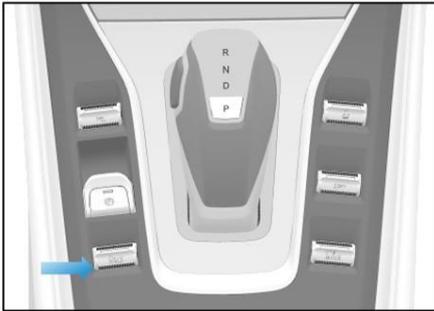
Aviso

- Para garantizar la seguridad de conducción, la conducción auxiliar.
- La función requiere sujetar el cinturón de seguridad y cerrar la puerta primero.
- Durante todo el turno proceso, el pedal del freno necesita para ser pisado todo el tiempo.
- A los pocos segundos del vehículo arranca, el sistema EPB bajo autopruueba de encendido, y no responderá a todas las funciones durante el periodo.

FRENO automático (AUTO HOLD (AVH))

AVH es una función de estacionamiento automático (AUTOHOLD), que se utiliza cuando el vehículo necesita esperar durante mucho tiempo, y mantiene el freno durante mucho tiempo, como la congestión de seguimiento en la pendiente, la espera de semáforos y otras situaciones.

Con la condición de que el vehículo cumple con la función de estacionamiento automático en espera, se pisa el pedal del freno hasta un alto total (la velocidad varía de positiva a cero). Después de soltar el pedal de freno, el ESC mantendrá activamente la presión hidráulica en el freno para mantener el vehículo parado. Pulse el interruptor de estacionamiento automático para activar o desactivar la función de estacionamiento automático.



▷Pulse el interruptor de bloqueo automático para activar la función de estacionamiento automático. En este momento, el la función de estacionamiento está en estado de preparación, y un testigo “” se enciende el en el panel de instrumentos.

▷Se pisa el pedal del freno para inmovilizar el vehículo. El vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento. En este momento, la función de estacionamiento automático está en estado de funcionamiento y se enciende el testigo “” en el panel de instrumentos.

▷Pise el pedal del acelerador para que el freno se desactive.

Si no se pisa el pedal del acelerador durante un tiempo prolongado, el vehículo pasará automáticamente al freno de estacionamiento electrónico y desactivará la función Auto Hold.

Requisitos previos para la función Auto Hold en espera (deben cumplirse al mismo tiempo)

- ▷Cuando la función AVH está activada.
- ▷El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- ▷La puerta del conductor está cerrada.
- ▷Arranque el vehículo
- ▷la función AVHno tiene fallos.

Sistemas de asistencia a la conducción

El ESC integra dos módulos funcionales, ABS y TCS, además de subfunciones como HHC y HDC.

ESC (sistema electrónico de control de la estabilidad)



Cuando el vehículo gira de manera repentina durante la conducción, el sistema ESC determina la intención de conducción del conductor basándose en información como el ángulo del volante y la velocidad del vehículo, y sigue comparando con la situación real del vehículo. Si el vehículo está sobrevirando o subvirando, el ESC lo corregirá aplicando un frenado a una o varias ruedas de manera diferida y selectiva a una sola llanta y así lograr ayudar al conductor a mejorar la estabilidad del vehículo.

Funcionamiento o fallo del ESC

Cuando el ESC falla, el testigo indicador del panel de instrumentos permanecerá encendida, por favor, acuda lo antes posible a su embajada MOTORNATION. Cuando el ECS funciona, la luz indicadora del panel de instrumentos parpadea, por favor, conduzca con cuidado en este momento.

ESC activado o desactivado

Si el interruptor ESC OFF se presiona durante menos de 10 seg, la luz indicadora del panel de instrumentos se enciende, indicando que el ESC está apagado, y las funciones TCS y ESC se desactivarán. Presione de nuevo el interruptor ESC OFF, la luz indicadora del panel de instrumentos se apaga, indicando que el

ESC está encendido de nuevo.



Advertencia

- ESC está activado por defecto. Sólo en algunos casos especiales podemos intentar desactivar el ESC.
- Cuando al vehículo se le colocan, cadenas antideslizantes.
- Al conducir sobre nieve o lodo (piso blando).
- Cuando el vehículo se queda atascado y necesita ser rescatado.

TCS (sistema de control de tracción)

El TCS evita que la rueda motriz del vehículo patine al acelerar reduciendo la potencia del motor, y aplicando frenado cuando sea necesario para evitar que la rueda motriz se quede sin tracción. En condiciones de conducción desfavorables, el TCS puede facilitar el arranque, la aceleración y la subida del vehículo.



Cuando el sistema de control de tracción controla eficazmente la presión de frenado y la potencia del motor, se enciende el indicador del control electrónico de estabilidad en el panel de instrumentos.



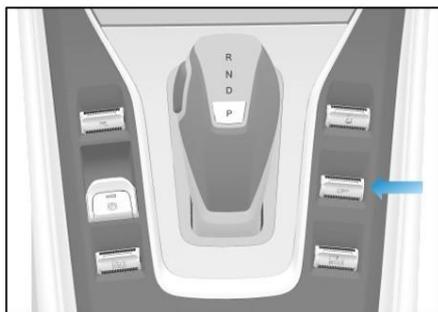
Aviso

El TCS puede no funcionar eficazmente en los siguientes casos:

- Al conducir por una carretera mojada y resbaladiza. Aunque el TCS funcione con normalidad, es posible que no pueda controlar la dirección y satisfacer las necesidades de potencia.
- No conduzca un vehículo en una situación en la que pueda perder estabilidad y potencia.

HHC (control de asistencia al arranque en pendiente)

Cuando se detiene en la rampa y se pone la velocidad para arrancar, y se suelta el pedal del freno, el HHC puede aplicar una cierta presión hidráulica en el freno para evitar que el vehículo patine. El tiempo de retención es de hasta 1.5 seg. Después de 1.5seg s, si el conductor no arranca con el acelerador, el vehículo patinará.



Advertencia

- Después de aproximadamente 1.5 seg, el sistema HHC dejará de frenar y el vehículo puede deslizarse.
- Mueva rápidamente el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.
- No confíe durante mucho tiempo en el sistema HHC para evitar el deslizamiento del vehículo, de lo contrario, puede provocar un accidente por colisión

Activación / desactivación del ESC

El HDC es un sistema auxiliar que asiste al conductor en los desplazamientos lentos cuesta abajo, como el avance o la reversa en pendientes pronunciadas o carreteras montañosas en invierno.



Si se pulsa el interruptor de desactivación del ESC durante menos de 10 s, se enciende la luz indicadora, que indica que el ESC está desactivado y que las funciones TCS y ESC se desactivarán. Vuelva a pulsar el interruptor ESC off, el indicador se apaga. Esto indica que el ESC está activado



Advertencia

- Cuando el efecto de frenado se degrada, la capacidad de frenado también puede verse afectada por las condiciones resbaladizas de la carretera (como carreteras heladas o blandas)
- Tenga esto en cuenta ya que puede provocar accidentes.

Las condiciones para activar el HDC son las siguientes

▷ Presione el botón HDC, la luz indicadora del botón se encenderá en . El HDC estará en modo de espera si la velocidad del vehículo está comprendida entre 35 km/h y 60 km/h o la pendiente es insuficiente.

▷ El indicador está siempre encendido.

▷ En este punto, el HDC no empieza a funcionar.

▷ Se deben cumplir las siguientes condiciones para la activación del HDC:

1. Velocidad del vehículo entre 2 km/h y 35 km/h.
2. Tramo de carretera empinado continuo y suficientemente largo.



Advertencia

- Cuando el sistema HDC se inicia, la luz indicadora del panel de instrumentos parpadea y es posible que oiga un ruido perceptible de fricción de los discos de freno o que sienta una ligera sacudida durante el movimiento del vehículo, es algo normal.
- Dado que las pastillas de freno generan calor durante el frenado continuo en pendientes pronunciadas, el movimiento continuo cuesta abajo en pendientes largas y pronunciadas puede provocar potencialmente la atenuación térmica de la pastilla de freno (en circunstancias normales, rara vez ocurre a menos que la pendiente sea muy larga). Si la temperatura del disco de freno supera los 450°C, el HDC se desconectará.

ABS (Sistema antibloqueo de frenos)

▷ El sistema hidráulico del freno de tracción ABS tiene dos circuitos hidráulicos separados que atraviesan diagonalmente el vehículo (por ejemplo, conectando el freno de la rueda delantera izquierda con el freno de la rueda trasera derecha). Si un circuito funciona mal, seguirá habiendo dos llantas que puedan frenar.

▷ El ABS ayuda a evitar el bloqueo de las llantas o el derrape al aplicar el freno repentinamente o conduciendo sobre mojado o caminos resbaladizos, ayudándole así mantener el control de la dirección.

▷ Cuando las llantas delanteras patinan, no tendrá control de la dirección, el vehículo continuará en línea recta.

▷El ABS ayuda evitar el bloqueo de las ruedas, y debido a su acción de frenado rápida mejor que los reflejos humanos, ayuda a mantener el control de la dirección.

▷No pise el pedal del freno de manera intermitente, ya que hacerlo puede provocar un mal funcionamiento del ABS.

▷Conduzca con precaución para evitar peligros, mantenga una presión firme y constante sobre el pedal de freno para permitir que funcione el ABS adecuadamente.

▷Cuando el ABS está activo, es posible que sienta que el pedal del freno pulsa y escucha algo de ruido. Esto es normal y es un resultado de que ABS esté operando.



Advertencia

- El ABS puede no funcionar eficazmente en las siguientes situaciones.
 1. Baja tracción sobre el terreno (por ejemplo, utilizar llantas excesivamente desgastados en carreteras cubiertas de nieve).
 2. Derrape del vehículo en carreteras mojadas y resbaladizas durante la conducción a alta velocidad.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. En las siguientes situaciones, es esencial mantener una distancia de seguridad con el vehículo que circula delante.



Advertencia

- Cuando el efecto de frenado se degrada, la capacidad de frenado también puede verse afectada por las condiciones resbaladizas de la carretera (como carreteras heladas o blandas)
- Tenga esto en cuenta ya que puede provocar accidentes.



Advertencia

- El ABS puede no funcionar eficazmente en las siguientes situaciones.
 1. Baja tracción sobre el terreno (por ejemplo, utilizar llantas excesivamente desgastados en carreteras cubiertas de nieve).
 2. Derrape del vehículo en carreteras mojadas y resbaladizas durante la conducción a alta velocidad.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. En las siguientes situaciones, es esencial mantener una distancia de seguridad con el vehículo que circula delante.
 1. Conducción por caminos resbaladizos, arenosos o nevados.
 2. Conducción por caminos bacheados o irregulares.
 3. Conducción por carreteras con baches.



Advertencia

- Si el testigo del sistema de frenos, se enciende junto con la advertencia de mal funcionamiento del ABS luz, o estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y contacte con su embajada.
- En esta situación, no sólo el ABS no funciona, pero el vehículo reducirá su capacidad de frenado.
- El ABS no reduce el tiempo o distancia requerida para detenerse el vehículo.
- El sistema solo ayuda a mantener control de dirección durante el frenado usted siempre deberá mantener un seguimiento seguro y una mayor distancia con otros vehículos.
- El ABS no puede evitar el derrape causado por cambios repentinos de dirección, como intentar girar rápidamente o cambiar carriles abruptamente.
Independientemente de las condiciones de la carretera y el clima, siempre debe conducir el vehículo a una velocidad segura y tenga precaución.



Advertencia

- El ABS tampoco puede impedir una disminución de la estabilidad, durante un frenado de emergencia, la dirección debe ser guiada, al hacer, giros bruscos o repentinos mientras conduce puede causar que el vehículo pierda el control.
- Al conducir sobre superficies blandas o caminos irregulares (como grava o nieve), vehículos equipado con ABS pueden requieren un frenado más prolongado distancias comparadas con vehículos sin ABS en tales situaciones, es aconsejable reducir la velocidad y mantener una mayor distancia de seguimiento con otros vehículos.

Sistema de control de velocidad

Cuando se conduce en condiciones favorables de la carretera, se puede activar el sistema de control de cruceo para evitar la fatiga de pisar prolongadamente el acelerador.

Activación/desactivación del sistema de control de cruceo



▷ El vehículo circula a una velocidad entre los 40 km/h - 120 km/h.

▷ La transmisión está en velocidad de conducción.

▷ Presione el botón de control de cruceo “” en el volante, el la función de control de cruceo entrará en modo de espera.

▷ En ese momento, el testigo de control de cruceo “” del panel de instrumentos se encenderá en color blanco.

▷ Pulse el botón de control de cruceo (SET-) para activar la función de control de cruceo (la velocidad actual del vehículo se convierte en la velocidad establecida para el control de cruceo).

▷ En ese momento, el testigo de control de cruceo “” del panel de instrumentos se encenderá en .

▷ Pulse de nuevo el botón de control de cruceo en el volante para desactivar el control de velocidad cruceo.

▷ En ese momento, el testigo de control de cruceo “” se apagará .

Ajuste de la velocidad

Cuando el vehículo está en modo de control de cruceo:

▷ Pulse brevemente el botón del regulador de velocidad (RES+) ($\leq 0,5$ s) para aumentar la velocidad en 1 km/h cada vez. Mantenga Presione do el botón durante más tiempo ($> 0,5$ s) para aumentar continuamente la velocidad en 1 km/h. Suelte el botón cuando alcance la velocidad deseada.

▷ Pulse brevemente el botón del regulador de velocidad (SET-) ($\leq 0,5$ s) para reducir la velocidad la velocidad en 1 km/h cada vez. Mantenga Presione do el botón durante más tiempo ($> 0,5$ s) para reducir continuamente la velocidad en 1 km/h. Suelte el botón cuando alcance la velocidad deseada.

▷ Pise el pedal del acelerador para acelerar el vehículo hasta la velocidad deseada (entre 40 km/h y 120 km/h aproximadamente) y, a continuación, pulse el botón del regulador de velocidad (SET-) para fijar la nueva velocidad.

Interrupción temporal y reanudación

Hay 2 maneras de desactivar el control de cruceo:

▷ Pise el pedal de freno para interrumpir temporalmente la función de control de velocidad constante.

▷ Pulse el botón de cancelación del control de velocidad constante “” para desactivar la función de control de velocidad constante. En este momento, el testigo de control de cruceo se encenderá en blanco.

Reanudación del control de cruceo

Cuando el vehículo cumpla las condiciones de requeridas para el control de cruceo, pulse el botón de control de cruceo (RES+) para reanudar la velocidad memorizada previamente y continuar la velocidad a velocidad de cruceo. En este momento, el control de cruceo se reanudará.

Aceración temporal

Durante el control de cruceo y la conducción, si el conductor desea acelerar temporalmente para adelantar, puede pisar brevemente el pedal del acelerador para acelerar.

Tras soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad fijada anteriormente y continuará a velocidad fijada anteriormente.

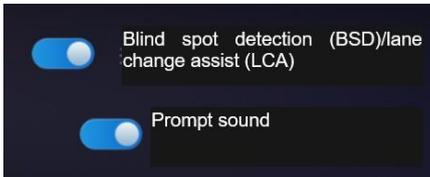
Detección de ángulo muerto

Detección de ángulo muerto (BSD) / Asistencia de cambio de carril (LCA)

La detección de ángulo muerto (BSD) / asistencia de cambio de carril (LCA) se utiliza para vigilar los ángulos muertos traseros y el tráfico en carriles adyacentes al vehículo “cuando se circula a una velocidad mayor de ≥ 15 km/h”, alertando al conductor para prevenir posibles peligros.

Cuando se detecta un vehículo en la zona de alarma de ángulo muerto, se enciende el testigo del retrovisor. Si el conductor sigue activando el intermitente para cambiar de carril, la luz de advertencia del retrovisor exterior del lado correspondiente parpadeará y sonará el avisador acústico para alertar al conductor del riesgo potencial de colisión.

Activación/desactivación de BSD/ LCA

En el panel de control central, haga click en Ajustes del vehículo .> Asistencia a la conducción .> Botón BSD/LCA. El botón se enciende, indicando que la función está activada. Cuando el botón se vuelve gris, significa que la función está desactivada y, al mismo tiempo, el “A screenshot of a vehicle's infotainment system settings menu. It shows two toggle switches, both of which are turned on (blue). The first toggle is labeled "Blind spot detection (BSD)/lane change assist (LCA)" and the second is labeled "Prompt sound".



Advertencia

Este sistema no exime a las personas de su responsabilidad de evaluar correctamente las condiciones de visibilidad y la situación del tráfico. El comportamiento al volante debe ajustarse a las condiciones del tráfico, observe la situación del tráfico y tome medidas proactivas cuando sea necesario.

Notificaciones de advertencia

Advertencia de nivel 1: Cuando se detecta un vehículo objetivo en la zona lateral trasera del vehículo, se activa la alerta de Nivel 1. El sistema encenderá la luz de advertencia LED del retrovisor exterior del lado correspondiente.

Advertencia de nivel 2: Si se detecta un vehículo objetivo en la zona lateral trasera del vehículo y el conductor activa el intermitente del lado correspondiente, se activa el aviso de nivel 2. En este caso, la luz de advertencia del retrovisor exterior del lado correspondiente parpadeará y el zumbador emitirá un sonido de advertencia.

Alerta de tráfico cruzado (RCTA)

Cuando la velocidad del vehículo es ≤ 10 km/h y el vehículo está en reversa (R), el subsistema RCTA monitoriza la zona lateral trasera dentro del rango de cobertura del radar. Si un vehículo se aproxima por la zona lateral trasera, la imagen de la pantalla principal y la luz de advertencia del retrovisor exterior del lado correspondiente parpadearán para alertar al conductor y evitar una colisión. Después de encender el vehículo, la función RCTA siempre está activada por defecto, y el usuario puede desactivarla en el sistema de infoentretenimiento del vehículo.

Activación/desactivación de la alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)

En la pantalla táctil del mando central, haga click en **Ajustes del vehículo > Asistencia a la conducción > botón Alerta de tráfico trasero cruzado (RCTA)**.



El botón se enciende, indicando que la función está activada. Si el botón está en gris significa que la función está desactivada.

Advertencia

- Este sistema no exime de la responsabilidad de evaluar las condiciones de visibilidad y tráfico.
- Estas funciones pueden no dar siempre los resultados esperados por diversas razones. Los conductores son responsables de permanecer vigilantes y prestar atención a las zonas circundantes del vehículo para prever la necesidad de actuar con prontitud para evitar colisiones.

Advertencia de operación

Cuando el RCTA está en funcionamiento, si se detecta un vehículo objetivo en la parte trasera del vehículo y se cumplen las condiciones de alarma, el sistema de infoentretenimiento del vehículo indicará la dirección del vehículo objetivo correspondiente.

Tenga en cuenta que es posible que el sistema no siempre detecte vehículos, bicicletas o peatones.

Diversas razones pueden dar lugar a advertencias innecesarias, inexactas o ineficaces, o a que se pasen por alto. Esto es más notorio en las siguientes situaciones:

- ▷ En carreteras con curvas cerradas.
- ▷ En condiciones de visibilidad reducida (por lluvia intensa, nieve, niebla, etc.);
- ▷ Cuando los sensores del radar están obstruidos (debido a suciedad, residuos o cobertura).

Aviso de colisión trasera (RCW)

Cuando el vehículo está encendido y sin reversa, el sistema de alerta de colisión trasera (RCW) detecta un vehículo detrás que está demasiado cerca, indicando un riesgo potencial de colisión. El sistema RCW proporciona una advertencia en el instrumento junto con una alerta sonora para notificar al conductor. Además, la luz de emergencia del vehículo también puede parpadear para alertar al vehículo que circula detrás. El objetivo de estas señales de advertencia es proporcionar al conductor tiempo suficiente para reaccionar y tomar las medidas adecuadas para evitar o mitigar una posible colisión.

Activación/desactivación

En el panel de control central, haga click en **Ajustes del vehículo > Asistencia a la conducción > botón Aviso de colisión trasera (RCW)**. El botón se apaga, indicando que la función está activada. El botón aparece en gris, lo que indica que la función está desactivada



 Advertencia

- El sistema no exime al conductor de la responsabilidad personal de juzgar correctamente las condiciones de visibilidad y tráfico. Estas funciones también pueden no lograr los resultados esperados por otros motivos. El conductor es responsable de permanecer alerta y atento a los alrededores del vehículo para anticipar la necesidad de acciones tempranas para evitar colisiones.

Advertencia de operación

Aviso de emergencia: Cuando se produce una situación de peligro, se activa la función RCW.



 Aviso

- El sistema de advertencia de colisión es sólo para fines de advertencia el conductor debe mantener siempre el control del vehículo y es plenamente responsable del mismo.
- Si la función de aviso de colisión emite una advertencia, el conductor debe controlar el vehículo y tomar medidas evasivas en función de las condiciones de tráfico.

Espejo retrovisor

Ajuste/plegado del espejo retrovisor exterior

01 02 03



04

1. Ajuste del espejo retrovisor exterior
Gire el interruptor para seleccionar (Izquierda o Derecha). Mueva el mando de ajuste para regular los ángulos superior, inferior, izquierdo y derecho de la lente del retrovisor exterior.
2. Después del ajuste, gire el mando a posición para evitar el contacto accidental.
3. Además, al presionar el botón de desempañado trasero del mando del aire acondicionado, se activará simultáneamente la función de calefacción de la lente del retrovisor exterior.
4. Plegado del retrovisor exterior, gire el mando hasta la posición.

Ajuste del espejo retrovisor interior

Sujete el espejo retrovisor interior y ajuste su ángulo hasta alcanzar la posición adecuada.

Advertencia

- Antes de iniciar la velocidad, compruebe la posición y el ángulo de todo el retrovisor.
- Evite ajustar los retrovisores mientras conduce, para concentrarse en la conducción.

Ajuste antideslumbrante del espejo retrovisor interior

En función del configuración, el retrovisor interior tiene dos tipos.

Retrovisor interior tipo 1

Antirreflejo manual



Tire de la palanca de ajuste situada debajo del retrovisor interior hacia atrás para activar el modo anti deslumbramiento; empuje la palanca de ajuste hacia adelante para desactivar el modo anti deslumbramiento.

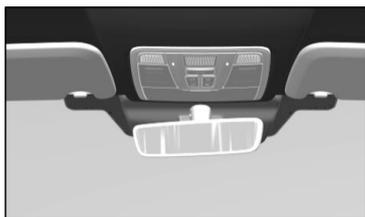


Aviso

- No ajuste el antideslumbrante modo durante el día, para evitar que afecte a la observación a través del espejo retrovisor interior.

Retrovisor interior tipo 2

Ajuste automático



Excepto en reversa, el retrovisor interior se bajará automáticamente de forma proporcional en función de la intensidad de deslumbramiento de los faros del vehículo que le sigue.

Remolque

Cuando remolque su vehículo, es esencial que cumpla con la normativa de remolque de su localidad.

El uso de un equipo de remolque inadecuado puede causar daños a su vehículo.

Para garantizar un remolque adecuado y evitar cualquier daño inesperado al vehículo, se recomienda encarecidamente que su vehículo sea remolcado por un operador de servicio profesional.

Antes de iniciar el proceso de remolque, el operador del servicio debe entender cuidadosamente las siguientes precauciones.

Precauciones de remolque

▷ Antes de remolcar, asegúrese de que el sistema de dirección y el sistema de potencia funcionan correctamente.

▷ Si algún componente está dañado, el vehículo debe remolcarse utilizando una plataforma.

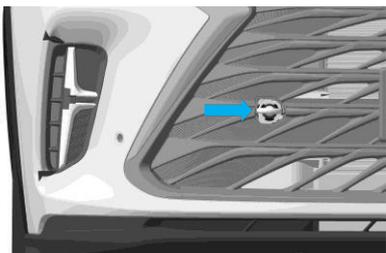
▷ Se recomienda utilizar un remolque de plataforma para evitar daños en los componentes de alto voltaje cuando el terreno de los rines delanteros o traseros.

▷ Asegure siempre el vehículo con correas de arrastre.

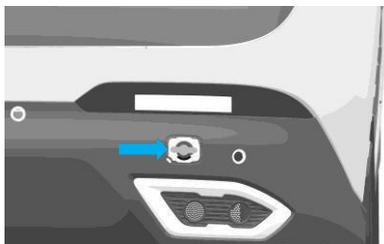
Gancho de remolque

Cuando las llantas están atascados en arena, nieve o barro, y el vehículo no puede liberarse por sí mismo, es necesario utilizar un gancho de remolque para remolcarlo.

Gancho de remolque delantero



Gancho de remolque trasero



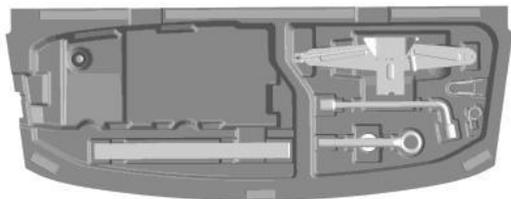


Advertencia

- Al remolcar, mantenga a todos alejados del cable de remolque.
 - No permita que las llantas giren a gran velocidad. De lo contrario, podría reventar el neumático y provocar lesiones graves. Las piezas del vehículo también pueden sobrecalentarse y dañarse.
 - El cable de remolque sólo debe fijarse a los ganchos de remolque y no a cualquier otra parte del vehículo. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños.
 - Utilice los ganchos de remolque sólo para sacar el vehículo de una situación difícil.
 - Cuando utilice los ganchos de remolque para ayudar al vehículo a salir de una situación difícil, los ganchos de remolque soportarán una fuerza considerable. El remolque cuerda debe ser tirado desde la parte delantera del vehículo en lugar de un lado.
-
- Cuando se utilizan los ganchos de remolque para remolcar un vehículo, sólo debe hacerse en una superficie de carretera dura a una velocidad inferior a 30 km/h, y la distancia de remolque no debe superar los 30 km. El conductor debe sentarse dentro del vehículo y controlar el volante y los frenos. Los rines, la transmisión, los ejes, el volante y los frenos deben estar en buen estado.
 - Está prohibido remolcar un vehículo más pesado que el vehículo tractor cuando se utilizan los ganchos de remolque para remolcar.
 - Cuando remolque con los ganchos de remolque, extreme las precauciones. Arranque y conduzca el vehículo lenta y suavemente. Una fuerza de tracción excesiva puede aplicar cargas de impacto que pueden provocar lesiones graves o daños en el vehículo.

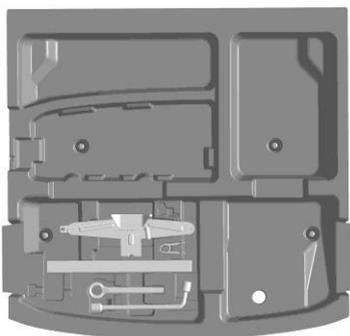
Herramientas a bordo

Señal de advertencia triangular, clip para tapón de tuerca de rueda, anillo para tapón de rueda, gancho de remolque, líquido de reparación rápida de líquido



Cinco y siete plazas

Cinco plazas: Señal de advertencia triangular, clip de tapón de tuerca de rueda, anillo de tapón de rueda, gancho de remolque, líquido de reparación rápida de llantas.



Sistema de cámara de reversa

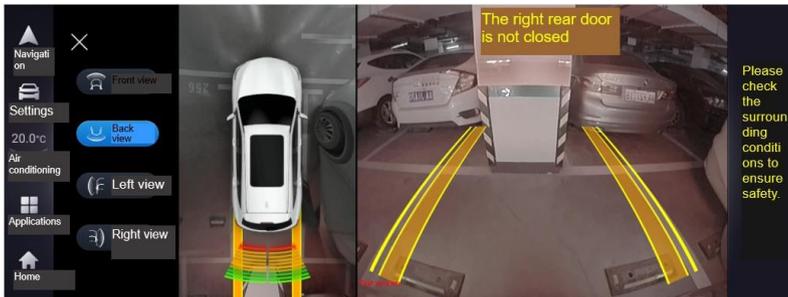
Posición de la cámara

El vehículo con sistema de imagen de reversa está equipado con una cámara, situada encima de la matrícula trasera.



Realización de funciones

Al cambiar a la reversa, la función de imagen de reversa se activa forzosamente y las imágenes y la información de la cámara y el radar se muestran en la pantalla táctil.



Sistema de asistencia de estacionamiento panorámico

Posición de la cámara

El vehículo con sistema de estacionamiento panorámico está equipado con cuatro cámaras, situadas encima de la matrícula delantera, encima de la matrícula trasera, debajo del retrovisor exterior izquierdo y debajo del retrovisor exterior derecho.



1. Cámara de visión derecha
2. Cámara de visión delantera
3. Cámara de visión izquierda
4. Cámara de visión trasera

Uso de la cámara de reversa

Al cambiar a la reversa, la función de estacionamiento panorámico se activa forzosamente y las imágenes y la información de la cámara y el radar se muestran en la pantalla táctil.



Para desactivar la pantalla panorámica, puede Presionar el interruptor panorámico situado en la tapa inferior izquierda del tablero, debajo del volante, para desactivar el modo panorámico. Tenga en cuenta que una vez que pulse el interruptor para desactivar el modo panorámico, éste permanecerá desactivado hasta que vuelva a Presionar el interruptor para volver a activarlo.



Al dar velocidad atrás, no confíe únicamente en la cámara de reversa para determinar si hay obstáculos o peatones en la zona posterior. En ocasiones, la cámara puede no detectar objetos u obstáculos que podrían causar daños al vehículo o lesiones. Además, algunos factores externos también pueden afectar al rendimiento de la cámara, como un lente sucio u obstruido. Por lo tanto, confiar únicamente en la cámara de reversa para determinar si el vehículo está cerca de obstáculos puede causar daños al vehículo u objeto y potencialmente resultar en lesiones graves.

Grabadora de conducción

Instrucciones de uso del grabador de conducción

1. Antes de utilizarlo, limpie el parabrisas para garantizar la calidad de la grabación,
2. En condiciones meteorológicas adversas, como lluvia, nieve, niebla, humo, tormenta de arena, neblina, escarcha, etc...
3. Cuando la visibilidad es baja, la calidad de imagen de la grabadora de conducción puede deteriorarse.
4. No utilices el grabador de conducción ni veas vídeos mientras conduces para no poner en peligro la seguridad de la conducción.
5. Evite utilizar la grabadora de conducción durante periodos prolongados cuando el vehículo no esté en velocidad, para evitar que la batería se agote y afecte al arranque normal del vehículo.
6. No inserte ni extraiga la tarjeta de memoria mientras esté encendida, ya que podría provocar la pérdida de los últimos segundos de grabación o incluso dañar la tarjeta de memoria.
7. Cuando la tarjeta de memoria está casi llena o tiene una capacidad disponible limitada, la velocidad de escritura puede disminuir. Se recomienda hacer una copia de seguridad de los datos y formatear la tarjeta a través de la unidad principal.
8. Se aconseja utilizar una tarjeta de memoria dedicada al grabador de conducción. Si la tarjeta de memoria contiene datos de uso excesivo (en lugar de datos del registrador de conducción) y el almacenamiento restante es inferior a 2 GB, es posible que el registrador de conducción no reconozca la tarjeta.
9. El uso, la transmisión y la divulgación de los datos y la información registrados por la grabadora de conducción deben cumplir estrictamente los requisitos pertinentes de gestión de la seguridad de la información.

Visión general del sistema de registro de la conducción

El vehículo está equipado con un grabador de conducción, con una cámara de definición estándar y un módulo de control instalados dentro de la cubierta del sensor multifuncional, detrás del espejo retrovisor interior.

El sistema captura y graba secuencias completas del trayecto del vehículo, incluidas imágenes, audio y condiciones del vehículo.

Los datos registrados pueden utilizarse para ayudar a la policía de tráfico en la gestión justa, equitativa y razonable de los accidentes de tráfico de forma rápida, auténtica y precisa, garantizando la protección de los derechos e intereses de los conductores implicados.



El grabador de conducción registra la información a través de la cámara de definición estándar y la guarda en una tarjeta de memoria. Las grabaciones en tiempo real pueden transmitirse a la pantalla de la unidad principal mediante un cable de datos, para poder ver las grabaciones de la grabadora de conducción en cualquier momento.

Para pre visualizar las imágenes en tiempo real de la grabadora de conducción, simplemente toca la opción [Driving Recorder] en la interfaz principal de la pantalla de visualización de la unidad principal.

Breve introducción a las funciones del grabador de conducción

Grabación en bucle

Al encender el vehículo y ponerlo en modo ACC / ON, el sistema iniciará automáticamente la grabación. Puede ajustar manualmente los parámetros de grabación, como la duración y la resolución, en la interfaz “Ajustes”.



El sistema admite grabación en bucle de alta definición 1.080P con un objetivo gran angular de 120°, lo que le permite capturar continuamente imágenes de vídeo y sonido durante todo el proceso de conducción.

El sistema admite tarjetas de memoria de 32 GB como máximo, y también permite controlar en tiempo real el estado de la tarjeta de memoria. Si es necesario, puede formatear la tarjeta de memoria tocando la opción [Formatear] en la interfaz “Configuración”.

Grabación de emergencias

Cuando el vehículo sufre una colisión o una vibración violenta, la grabadora del automóvil iniciará una grabación de emergencia y grabará un video de 12 segundos.

Los archivos de grabación de emergencia se almacenan en la carpeta de grabación de emergencia de la tarjeta de memoria y los archivos no se sobrescribirán.

Cuando se arranca el vehículo, la grabadora del automóvil se enciende y está en modo de grabación general, lo que puede registrar el entorno de conducción frente al vehículo en tiempo real, asegúrese también de que la grabadora del automóvil haya insertado la tarjeta de memoria.



Exploración, reproducción y eliminación de archivos

Los archivos de vídeo de la tarjeta de memoria se pueden explorar, reproducir o borrar en la pantalla del vehículo.

Haga click en el nombre del archivo en la interfaz de grabación en tiempo real, selecciona el archivo correspondiente para entrar en la interfaz de vídeo corto y haz clic en el botón de operación de abajo para reproducir y eliminar el archivo de grabación del usuario.

Ajustes de la cámara del salpicadero

La pantalla táctil puede configurar los parámetros del grabador de conducción.



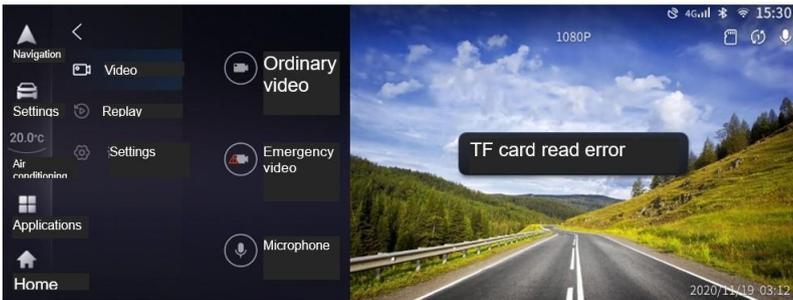
En la interfaz de pre visualización en tiempo real, toca el botón de configuración de la izquierda para acceder a la interfaz de configuración, donde podrás personalizar los ajustes de resolución, grabación en bucle, detección de gravedad, formato de fecha, formato, etc.

Alarma de fallo de la cámara de conducción

Cuando se produce un fallo en la función del registrador de conducción, la pantalla táctil mostrará el siguiente mensaje de fallo: Tarjeta TF no insertada o tarjeta TF dañada (por favor, inserte o sustituya la tarjeta TF rápidamente).



Error de lectura de la tarjeta TF:



No se detecta la grabadora de conducción (Por favor, acuda a su embajada para su revisión, reparación).



Grabadora de datos de incidentes (EDR)

Datos y uso de EDR

El vehículo está equipado con un registrador de datos de incidentes (EDR). La función principal del EDR es registrar datos en caso de determinadas colisiones o casi colisiones (como el despliegue de las bolsas de aire o el choque contra un obstáculo), lo que ayuda a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo. El EDR está diseñado específicamente para registrar datos relacionados con los sistemas dinámicos de control y seguridad del vehículo durante un breve periodo de tiempo (normalmente 5 s o menos) cuando se produce un incidente. Sin embargo, en función de la gravedad y el tipo de suceso, es posible que no se registren datos. El EDR instalado en el vehículo registra específicamente datos que pueden proporcionar una mejor comprensión de las circunstancias durante una colisión y cuando los ocupantes resultan heridos.

Por ejemplo:

▷ Velocidad de desplazamiento del vehículo se desplaza (la barra colectora de señal de velocidad recogida por el sensor de velocidad de los rines y emitida por el controlador del sistema electrónico de control de estabilidad o del sistema de control antibloqueo de frenos, que es la velocidad real del vehículo).

▷ Estado del pedal de freno (activado o desactivado).

▷ Estado del cinturón de seguridad del conductor (abrochado o desabrochado).

▷ Porcentaje del pedal del acelerador.

▷ Revoluciones del motor.

▷ Ciclo de encendido en el momento de evento

▷ Número de identificación del vehículo (VIN).

▷ Aceleración del vehículo.

▷ Tiempo de activación de la restricción irreversible.

▷ Nota: El EDR del vehículo sólo registrar datos cuando se producen determinados eventos de cierta gravedad. Durante la conducción normal, el EDR no registra datos y no recoge datos personales como el nombre, el sexo, la edad o el lugar de la colisión. Sin embargo, un tercero (como las fuerzas del orden) puede combinar los datos EDR con información de identificación personal obtenida durante la investigación de accidentes.

Para acceder a los datos del EDR y leerlos, se necesita equipo especializado y permiso para acceder al vehículo o al EDR.

Aparte del fabricante del vehículo, un tercero con equipos especializados (como las fuerzas de seguridad) también puede acceder a la información si dispone de los permisos necesarios para acceder al vehículo o al EDR.

Los datos EDR del vehículo se registran en el sistema de bolsas de aire (ABM) y pueden leerse desde la interfaz de diagnóstico del vehículo utilizando el equipo especial del fabricante del vehículo (instrumento de diagnóstico).

Para conocer el método de obtención del instrumento de diagnóstico, consulte P101-VIN. Pasos de la operación: - > modelo - > sistema bolsas de aire - > leer flujo de datos - > evento registro de datos - > evento X.

Mecanismo de bloqueo de datos EDR

Los eventos registrados por el EDR del vehículo pueden dividirse en eventos de bloqueo y eventos de no bloqueo.

La diferencia estriba en si se activa un dispositivo de retención irreversible (bolsas de aire o cinturón de seguridad pretensado). Se produce un evento de bloqueo cuando un dispositivo de retención irreversible se activado, que es de alta gravedad y puede poner en peligro la vida del conductor y los ocupantes, como chocar contra un gran obstáculo inmóvil a gran velocidad. Los datos registrados por el EDR para dicho evento quedarán bloqueados y no serán sustituidos por nuevos datos. Se produce un suceso de no bloqueo cuando no se activa el dispositivo de retención irreversible, que no es de gran gravedad y que, por lo general, no pone en peligro la seguridad de la vida del conductor y los ocupantes, como un golpe contra el arcén de la carretera a baja velocidad. Los datos registrados por el EDR de dicho evento no están bloqueados, y serán sustituidos por nuevos datos en caso de nuevo evento.

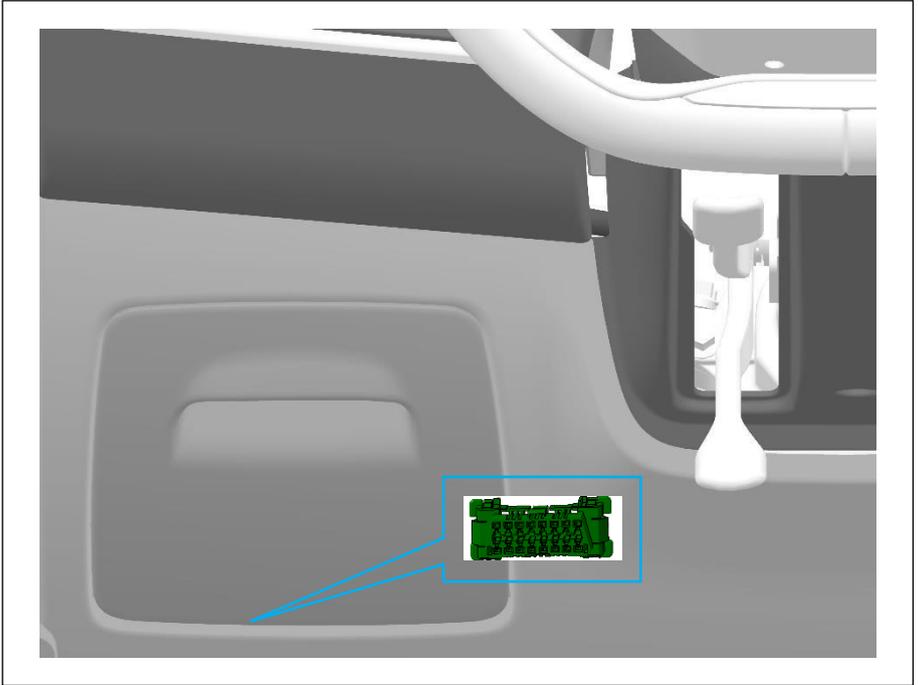
Divulgación de datos EDR

No revelaremos los datos registrados en el EDR a terceros, salvo en las siguientes circunstancias:

- ▷ Se ha alcanzado un acuerdo con el propietario del vehículo (o el arrendatario del vehículo alquilado).
- ▷ En respuesta a solicitudes oficiales de la policía, los tribunales o las administraciones públicas.
- ▷ Utilizado por el fabricante del vehículo en casos de litigio.
- ▷ Sin embargo, si es necesario, podemos utilizar los datos para la investigación sobre el rendimiento de la seguridad del vehículo.
- ▷ Divulgar datos a terceros con fines de investigación sin revelar el vehículo o el propietario información.

Lectura del VIN

Para leer el VIN de la ECU, puede conectar una herramienta al puerto OBD II de instrumento de diagnóstico a la interfaz de diagnóstico OBD ubicada en la parte inferior del tablero principal del conductor.





Pantalla táctil

La visión general de la pantalla táctil puede ayudarle a comprender y utilizar mejor su vehículo.

Lea atentamente esta sección.

Asistencia ADAS

Puedes encontrar la asistencia ADAS en los ajustes del vehículo en la página de inicio de la pantalla táctil. En Asistencia ADAS, puedes configurar la función de asistencia ADAS.



En asistencia ADAS, puedes hacer lo siguiente:

1. Ajuste del tono de destino ACC: desactivado, sólo reconocer, sólo desaparecer, reconocer y desaparecer.
2. Ajustes del aviso de colisión frontal: Activado o desactivado.
3. Ajustes de advertencia intercalados traseros: abrir o cerrar.

Luz

Puedes encontrar las luces en los ajustes del vehículo en la página de inicio de la pantalla táctil. En Ajuste de la luz ambiente, puedes configurar la luz ambiente.



En Iluminación, puede ajustar la luz ambiental

Brillo

El brillo de la luz ambiente se puede ajustar, el rango de ajuste es de 0-6;

Color

Hay 7 opciones: blanco, morado, azul, cian y naranja.

Carrocería del vehículo

Puede encontrar la carrocería en los ajustes del vehículo en la página de inicio de la pantalla táctil. En “BODY” puede realizar ajustes para su vehículo.



En vehículo, puede configurar las siguientes opciones:

Puerta trasera eléctrica

Abra o cierre la puerta trasera eléctrica.

Techo solar panorámico

Controla el techo solar panorámico en estado totalmente abierto, inclinado y cerrado, pulsa pausa durante el movimiento del techo solar y éste se detiene.

Parasol

Controla el estado totalmente abierto y cerrado del parasol, pulsa pausa durante el movimiento del parasol, y el parasol se detiene.

Plegado automático del retrovisor tras cerrar el vehículo

Active o desactive la función de plegado automático del retrovisor después de cerrar el automóvil.

El mando a distancia controla de forma inteligente el techo solar Apertura y cierre síncronos, apertura y cierre inteligente y asíncrono.

Pantalla

Se encuentran los ajustes de la pantalla en la página de inicio de la pantalla táctil.



En pantalla, puede configurar la visualización.

En la pantalla, puede realizar las siguientes operaciones

Configuración de la página principal

Puede configurar los contenidos que se muestran en la interfaz principal, incluidos el mapa, el vehículo, la tarjeta y la aplicaciones.

Modo de apagado de pantalla

Se puede configurar el modo de espera, que incluye reloj virtual, reloj digital y apagado.

Brillo

Se puede ajustar el brillo de la pantalla táctil, con un rango de ajuste de 1-10.

Modo diurno y nocturno: se puede ajustar el modo diurno y nocturno, incluyendo automático, diurno y nocturno.

Sonido

Puedes encontrar los ajustes de sonido en los ajustes del sistema en la página de inicio de la pantalla táctil.

En sonido, puede ajustar lo siguiente.



Emisión de mezcla de navegación

Activar o desactivar la emisión de mezclas de navegación.

Tono de tecla

Activa o desactiva el tono de las teclas.

Sonoridad igual

Activa o desactiva la función de sonoridad igual.

Volumen de compensación de velocidad

Activa o desactiva el sonido de compensación de velocidad, y el volumen de compensación se divide en tres velocidades: baja, media y alta.

Navegación

Puede ajustar el volumen de navegación, el rango de ajuste es 0-10.

Volumen de voz

Puede ajustar el volumen de la emisión de voz, el rango de ajuste es de 0- 10.

Multimedia

Se puede ajustar el volumen multimedia, el rango de ajuste es de 0-40.

Teléfono

Puede ajustar el volumen del teléfono. El rango de ajuste es 0-40.

Bluetooth

Puede encontrar los ajustes de bluetooth en la página de inicio de la pantalla táctil.



En Bluetooth puede hacer lo siguiente:

Activa o desactiva la función Bluetooth.

Visible

El vehículo puede ser descubierto por otros dispositivos una vez encendido, pero no puede ser descubierto por otros dispositivos cuando está apagado.

Conexión automática

Puede conectarse automáticamente a otros dispositivos descubiertos. Si se detectan varios dispositivos en la zona de detección, el vehículo se conectará automáticamente al dispositivo más cercano.

Sincroniza automáticamente los contactos

Puede activar o desactivar la función de sincronización de la libreta de direcciones.

Ajuste de modo

Se puede ajustar el modo diurno y nocturno, incluyendo automático, diurno y nocturno.

Sonido y balance

Puedes encontrar los efectos de sonido y el balance en los ajustes del sistema en la página de inicio de la pantalla táctil. En efecto de sonido y balance, puedes configurar el efecto de sonido y el balance.



Modo de efecto de sonido

Se puede ajustar el modo de efecto de sonido. Hay 6 opciones: sonido original, jazz, pop, rock, clásica y personalizada.

Área de equilibrio

Se puede configurar el área de equilibrio, que incluye 4 opciones: vehículo completo, asiento del conductor, fila delantera y definida por el usuario.

Voz

Puede encontrar los ajustes de voz en la página de inicio de la pantalla táctil.



En voz, puede configurar lo siguiente

Palabra despertador personalizada

Una vez abierto, puedes editar y configurar la palabra del despertador por voz. La palabra de despertador por defecto es “Hola Xiaofeng”.

Localización de la fuente de sonido

Se puede configurar la localización de la fuente de sonido, y hay 4 opciones:

1. Controlador principal.
2. Copiloto.
3. Omnidireccional.
4. Automático.

General

Puede encontrar los ajustes del sistema en la página de inicio de la pantalla táctil.



En general, puede configurar

Restaura los ajustes de fábrica del sistema multimedia

Pulse para restaurar los ajustes de fábrica de la pantalla táctil.

Borrar caché

Haga clic en Borrar para eliminar la información de la caché.

Información del sistema

Haga clic para mostrar 4 tipos de información sobre esta máquina, el acuerdo de usuario, la política de protección de la privacidad y el acuerdo de fuente de desarrollo contenido informativo.

Actualización OTA

Haga clic para actualizar el sistema del vehículo cuando se desbloquee la red.

Idioma

Se puede configurar el idioma, dividido en chino simplificado e inglés.

Formato de hora

Se puede ajustar el formato de visualización de la hora, dividido en 12 horas y 24 horas.

Visualización de la fecha en la barra de estado

Puede configurar la visualización de la fecha en la barra de estado, dividida en tres tipos.

1. Día de la semana
2. Calendario solar + día de la semana
3. Calendario lunar + día de la semana.

Modo de interacción

Interacción continua, sin despertar 10s, sin despertar 20s, sin despertar 30s.

Ajustes de sonido

Puedes encontrar el sonido en los ajustes del sistema en la página de inicio de la pantalla táctil.



Advertencia

No lea las pantallas táctiles mientras conduce, ya que al hacerlo aumenta la posibilidad de sufrir un accidente.
Mantenga siempre la atención en el camino y en los cambios del camino que suceden a cada instante.

Control de la temperatura del aire acondicionado

Visión general del control de temperatura del aire acondicionado

Por defecto, el climatizador está ajustado en automático (configuración automática del aire acondicionado), de modo que, salvo en condiciones meteorológicas extremas, se mantiene en todo momento un confort óptimo en el habitáculo. Cuando el aire acondicionado ajusta la temperatura en modo AUTO, el sistema calentará o enfriará automáticamente según la situación real del vehículo y ajustará automáticamente el volumen de aire para alcanzar la temperatura ajustada. Cuando el aire acondicionado no esté en modo AUTO, seleccione manualmente la calefacción, la refrigeración, el volumen de aire y la temperatura del aire acondicionado según las necesidades reales. Para realizar más ajustes del aire acondicionado, puede entrar en la página de los ajustes de temperatura del aire acondicionado en la pantalla táctil.



Precaución

Las imágenes que aparecen a continuación son meramente ilustrativas y se basan en las opciones del vehículo, las versiones de software, las regiones del mercado y la configuración. La información mostrada puede variar ligeramente.

Aire acondicionado



Ajuste de la temperatura

Un total de 16 velocidades, la temperatura del aire acondicionado se puede ajustar mediante los botones + -.

Interruptor OFF

Haga clic para apagar el sistema de aire acondicionado.

Interruptor de circulación interior: cuando el icono está encendido, es el modo de circulación interior, y cuando el icono está apagado, es el modo de circulación exterior.

Interruptor MAX A/C

Al hacer clic para encenderse, la temperatura del aire acondicionado se ajusta automáticamente a la más baja, y la velocidad del mantenimiento ventilador se ajusta automáticamente a la más alta.

Interruptor del aire acondicionado

Haga clic para encender el compresor del aire acondicionado.

MODO

Selección del modo de aire acondicionado, dividido en cuatro opciones: soplado facial, soplado facial y soplado de pies, soplado de pies, y soplado de pies y desescarhe.

Interruptor del desempañador delantero

Pulse en para activar el modo de desescarche frontal.

Interruptor de ajuste de la velocidad del viento

Ajuste el volumen de aire de escape delantero y trasero a través de este interruptor, que está dividido en 8 velocidades.

Interruptor del desempañador trasero

Pulse para encender las funciones de desempañado trasero y desempañado del retrovisor.

Sistema de filtrado del aire

Cuando el interruptor del modo de salud inteligente está encendido, el controlador del aire acondicionado activará las siguientes funciones por defecto.



1. Desbloquee la función de ventilación activa (desbloquee el interruptor de ventilación).
2. Autosecado del aire acondicionado (interruptor de autosecado activado).
3. Función de ventilación temporizada (interruptor de ventilación temporizada activado).
4. Iniciar automáticamente la purificación inteligente (el interruptor de purificación inteligente está activado).
5. Conmutación automática de circulación interna y externa (el interruptor de conmutación automática de circulación interna y externa está activado).

Configuración

En la configuración del sistema de aire acondicionado en MP5, puede seleccionar activar el interruptor de ventilación de desbloqueo, el interruptor de autosecado, el interruptor de ventilación temporizada, el interruptor de purificación inteligente, el interruptor automático de circulación interna y externa y otras funciones para eliminar el olor en el vehículo y respirar aire fresco antes de embarcar. Pulse este botón para configurar las funciones pertinentes según los requisitos del usuario.

Desbloqueo de la función de ventilación activa

Cuando la fuente de alimentación está a Off, el interruptor de desbloqueo de la ventilación está encendido, y el tiempo de apagado de la llama supera los 10min, el aire acondicionado ventilará automáticamente cuando se desbloquee.

Auto secado del aire acondicionado

Cuando la fuente de alimentación está en Off, el interruptor de auto secado del aire acondicionado está encendido, y el tiempo de apagado de la llama es superior a 5min, confirme que todas sus puertas están cerradas. Si ha utilizado aire acondicionado,

después de apagar el vehículo y bloquearlo, el aire acondicionado ventilará y secará automáticamente la caja del aire acondicionado. Función de ventilación temporizada: tras el apagado de la llave y el bloqueo, se ventilará automáticamente en el tiempo especificado.

Ventilación inteligente

Cuando la calidad del aire en el vehículo supere la norma, la depuración se iniciará automáticamente.

Conmutación automática de circulación interna y externa

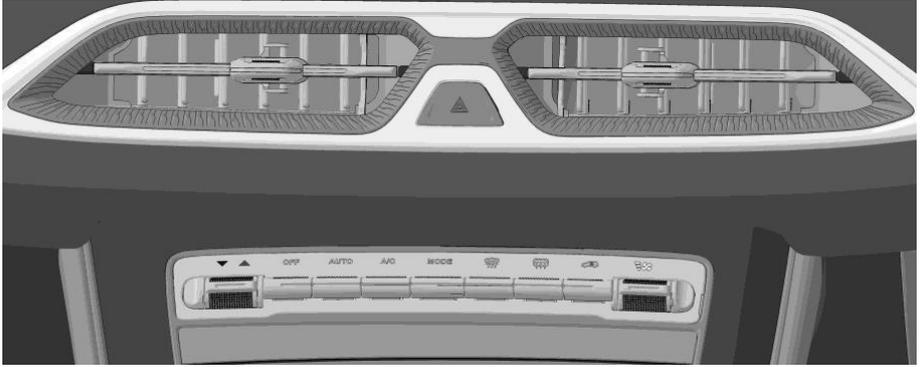
Cuando la contaminación en el exterior del vehículo es grave, la entrada de aire del climatizador pasa automáticamente a circulación interna.

Ionización del aire con un botón

Se acciona la tecla, se enciende el interruptor de ionización (o se muestra la animación del interruptor), se activa el sistema, se enciende el generador de iones negativos, se enciende el soplador, y se vuelve a el proceso de ionización para salir del estado ionización, apague el interruptor de purificación con una sola tecla (o se detiene la animación del interruptor), y el controlador del aire acondicionado entra en el estado de apagado.



Aire acondicionado automático



Ajuste de temperatura

El intervalo de ajuste de la temperatura es de 17-32°C, y el intervalo mínimo de temperatura es de 0,5°C.

Interruptor OFF

Haga clic para apagar el sistema de aire acondicionado.

Interruptor de circulación interior

Cuando el icono se ilumina, es el modo de circulación interior, y cuando el icono está apagado, es el modo de circulación exterior.

AUTO

Pulse para activar el modo de aire acondicionado automático.

Interruptor A/C

Pulse para activar el compresor del aire acondicionado.

MODO

Selección del modo de aire acondicionado, dividido en cuatro opciones: soplado facial, soplado facial, soplado de pies, soplado de pies y desescarche.

Interruptor del desempañador delantero

Pulse para encender el modo de desescarche frontal.

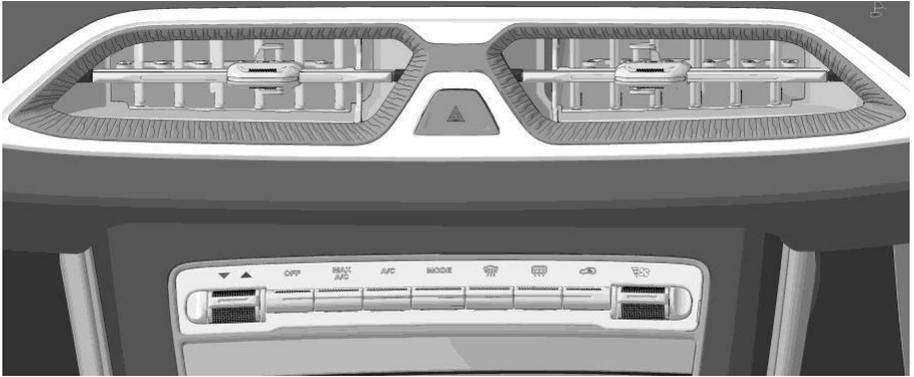
Interruptor de ajuste de la velocidad del viento

Ajuste el volumen de aire de escape delantero y trasero a través de este interruptor, que se divide en 8 marchas en total.

Interruptor del desempañador trasero

Pulse para encender las funciones de desempañado trasero y desempañado del retrovisor.

Aire acondicionado eléctrico



1. Bajar temperatura
2. Subir temperatura
3. Botón de cierre
4. Botón del interruptor
5. MAX A/C
6. Botón A/C
7. Botón de modo
8. Botón de desempañado delantero Botón de desempañado trasero
9. Circulación interna y externa
10. Volumen de aire
11. Sistema de ventilación inteligente

Cuando el interruptor del modo de salud inteligente está encendido, el controlador del aire acondicionado activará las siguientes funciones por defecto.

1. Desbloquee la función de ventilación activa (desbloquee el interruptor de ventilación).
2. Autosecado del aire acondicionado (interruptor de autosecado activado).
3. Función de ventilación temporizada (interruptor de ventilación temporizada activado).
4. Iniciar automáticamente la ionización inteligente (el interruptor de purificación inteligente está activado).
5. Conmutación automática de circulación interna y externa (el interruptor de conmutación automática de circulación interna y externa está activado).

Regulación de la temperatura del asiento (opcional para algunas configuraciones)

Puede acceder a la página ampliada para ajustar la temperatura de los asientos en la pantalla táctil.



En los ajustes del asiento del aire acondicionado, puede utilizar más funciones, puede utilizar la función de control del asiento del aire acondicionado según sus necesidades y preferencias.



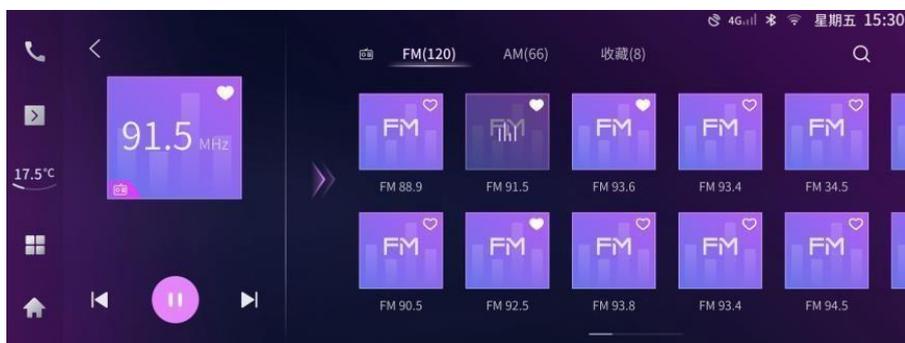
Advertencia

Para evitar quemaduras por uso prolongado, las personas con enfermedades nerviosas periféricas o con percepción limitada del dolor debido a diabetes, edad, daños nerviosos u otras afecciones, los sistemas de control de temperatura y los calefactores de asiento deben utilizarse con precaución.

Sistemas multimedia y de audio

Radio

Puede hacer clic en el área de visualización multimedia de la página de inicio de la pantalla táctil y seleccionar radio, puede cambiar de emisora de radio mediante el funcionamiento de la pantalla táctil, o puede hacer clic en “” para recopilar las emisoras de radio que escucha a menudo.



Música

Resumen

Puede hacer clic en el área de visualización multimedia de la página de inicio de la pantalla táctil para seleccionar el modo de música que desea reproducir.

Esta función admite música USB, música Bluetooth.

Para reproducir música en línea de una unidad flash USB o un dispositivo Bluetooth, haz clic en Música USB / Música Bluetooth para acceder a la interfaz de reproducción.

Haz clic en la pista, álbum o lista de reproducción que quieras reproducir, y el reproductor multimedia empezará a reproducir y mostrará la pantalla de reproducción.

Para reproducir la pista siguiente de la lista de reproducción o del álbum seleccionado, pulsa “◀” o “▶” en la pantalla táctil, o utiliza el botón situado en el lado derecho del volante (ver volante).



Reproducir música desde USB

Conecte la unidad flash a la interfaz de dispositivos USB frontal (consulte Interfaz de dispositivos USB). Haz clic para acceder a la música USB, luego haz clic en el nombre de la carpeta de la unidad flash y selecciona la pista que deseas reproducir.

Nota: al reproducir multimedia a través de la interfaz de dispositivos USB, el vehículo sólo puede reconocer la unidad flash. Si necesitas utilizar otro tipo de dispositivos para la reproducción multimedia (como Ipod), utiliza la conexión Bluetooth (el dispositivo debe ser compatible con la función Bluetooth).



Música Bluetooth

Si tiene un dispositivo con Bluetooth, como un teléfono móvil, y el dispositivo está emparejado y conectado al vehículo, puede reproducir los archivos de audio del dispositivo y utilizar el servicio multimedia de música. Pulse para acceder a la música Bluetooth y, a continuación, pulsa para seleccionar la pista que deseas reproducir a través de la pantalla táctil o del dispositivo Bluetooth. La pantalla táctil muestra la pantalla de reproducción.



Para cambiar la pista de reproducción, pulse “” o “” en la pantalla táctil, o utilice el botón de cambio situado en el lado derecho del volante (ver volante).

Música Bluetooth

Si tienes un dispositivo con función bluetooth, como un celular, y el dispositivo está emparejado con el vehículo, puede reproducir los archivos de audio del dispositivo y utilizar el servicio multimedia de música.

Presione para entrar en la música bluetooth y, a continuación, presione para seleccionar la pista que deseas reproducir a través de la pantalla táctil o del dispositivo bluetooth. La pantalla táctil muestra que se está reproduciendo.

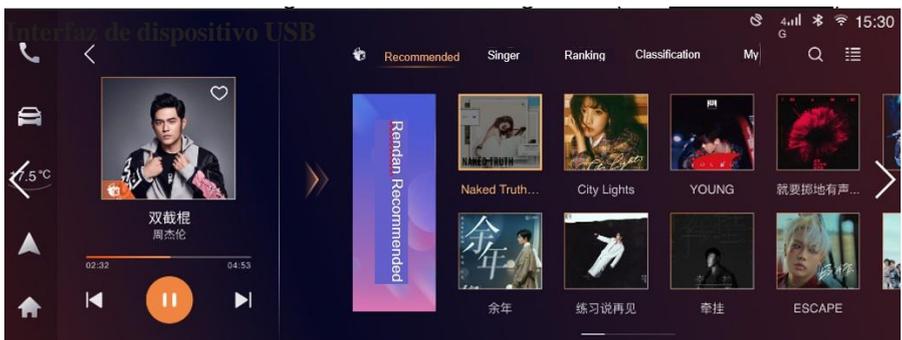


Para cambiar la pista de reproducción, haga click en ◀ o ▶ en la pantalla táctil, o utilice el botón de cambio situado en el lado derecho del volante.

Música en línea

Si su vehículo está conectado a la red, puede utilizar servicios de música en línea. Pulse para entrar en Kuwo Music, el vehículo reproducirá la pista, álbum o lista de reproducción seleccionada y el reproductor multimedia comenzará a reproducir y mostrará la pantalla de reproducción. Si tienes una cuenta de música en línea, puede acceder a ella.

Para cambiar la pista de reproducción, haga click en ◀ o ▶ en la pantalla táctil, o utilice el botón de cambio situado en el lado derecho del volante (consulte volante)



Interfaz de dispositivo USB

El vehículo dispone de dos interfaces para dispositivos USB, una se encuentra en la caja de almacenamiento delantera de la caja de control y la otra en la tapa trasera de la caja de control. La interfaz de la caja de almacenamiento frontal de la caja de control se utiliza para conectar la unidad flash USB y cargar el dispositivo USB. La tapa trasera de la caja de control sirve para cargar el dispositivo USB.

Para reproducir archivos de audio en una memoria USB conectada (ver Música USB).



Aviso

- No utilices un concentrador USB para conectar varios dispositivos. De lo contrario, el dispositivo conectado no se cargará ni será reconocido por la pantalla táctil.

Carga inalámbrica de teléfonos celulares (configurada para algunos vehículos)

Una vez encendido todo el vehículo, el módulo de carga inalámbrica entra en modo de funcionamiento y el celular con función de carga inalámbrica (certificado Qi) se coloca en la zona de carga para iniciar la carga.



El icono de carga se muestra en la pantalla grande durante el proceso de carga. Cuando se produce un fallo durante el proceso de carga (protección FOD / sobretensión / sobrecorriente), la carga se detiene y el usuario debe retirar el celular. Una vez eliminada la avería, el vehículo puede volver a funcionar.

Cuando se apaga todo el vehículo, si se comprueba que el celular está cargado en el panel de carga, se activa el aviso de olvido del celular, y en el panel de instrumentos se muestra “No se lleva celular” y suena un zumbador.

A continuación se muestra la zona de carga inalámbrica del celular. Cuando lo utilices, levanta la tapa de la caja de control para ver la zona de carga inalámbrica.

Teléfono

Compatibilidad Bluetooth

Si su teléfono está dentro del radio de acción, puede utilizar el teléfono con función de comunicación bluetooth para el manos libres en el vehículo.

Antes de utilizar su teléfono con el vehículo, debe emparejarlo. Empareje su vehículo con el teléfono bluetooth.

El vehículo siempre se conectará automáticamente al teléfono utilizado recientemente (suponiendo que esté dentro del alcance utilizable). Si desea conectarse a otro teléfono.



Aviso

- En la mayoría de los teléfonos celulares, el bluetooth se apaga si la batería está baja

Emparejamiento de teléfonos celulares por bluetooth

Cuando está emparejado, el vehículo está preparado para ser utilizado con su celular bluetooth. Una vez emparejado el teléfono, el vehículo puede establecer una conexión con él siempre que el teléfono esté dentro de su alcance. Para emparejar un teléfono móvil, sigue estos pasos cuando estés dentro del vehículo:

1. Para asegurarse de que la pantalla táctil y el teléfono se han encendido
2. En los ajustes del sistema, activa el bluetooth;
3. En su teléfono, activa el bluetooth y configúralo como visible;
4. En la pantalla táctil del vehículo, haga click para iniciar la búsqueda. La pantalla táctil busca y luego muestra una lista de todos los dispositivos bluetooth disponibles dentro de la distancia de detección;
5. En la pantalla táctil del vehículo, haz click en el teléfono que deseas emparejar. En unos segundos, la pantalla táctil muestra un número generado aleatoriamente y su teléfono mostrará el mismo número coincidente;
6. Verifique que el número que se muestra en su teléfono coincida con el número que se muestra en la pantalla táctil. Luego confirme en su teléfono que desea emparejar.

Cuando esté emparejado, el vehículo se conectará automáticamente al celular y solicitará que la conexión se realice correctamente, mostrando el nombre del celular coincidente. La conexión está activa.

Importar contactos

Una vez emparejado, puede confirmar a través de los ajustes de bluetooth si el vehículo puede acceder a los contactos de su teléfono y a los registros de llamadas recientes.

Si el acceso está abierto, puede ver su lista de contactos en la pantalla táctil del vehículo. Puede Presionar en la pantalla táctil : **Teléfono Bluetooth > contacto**, haga click en un contacto para llamar a su teléfono.

Aviso

- Antes de importar los contactos, es posible que tengas que configurar el teléfono para que permita la sincronización o responder a la ventana emergente del teléfono para confirmar que está bien para sincronizar los contactos.
- Dependiendo del tipo de celular que utilices, habrá cambios. Para más información, consulta las instrucciones de uso de su teléfono.

Si el acceso está activado, al tocar un contacto en la aplicación del teléfono, la información importada se muestra en el vehículo.

Desacoplamiento del celular Bluetooth

Si quiere desconectar el teléfono y volver a utilizarlo más tarde, sólo tiene que tocar el interruptor bluetooth del para desconectarlo. Si no quiere volver a utilizar el teléfono con el vehículo, toque para ignorar este dispositivo. Una vez que des empareja un dispositivo, si quiere utilizarlo con el vehículo, tiene que emparejarlo de nuevo.

Aviso

- Cuando salgas del vehículo, su teléfono se desconectará automáticamente.

Conectar con el teléfono emparejado

Suponiendo que se encuentre dentro del radio de acción y el bluetooth esté activado, el vehículo se conectará automáticamente al celular conectado recientemente. Si el teléfono conectado recientemente no se encuentra dentro del alcance, se conectará con el siguiente teléfono emparejado.

Toque la lista de dispositivos de emparejamiento bluetooth para poder seleccionar distintos teléfonos.

La ventana bluetooth muestra una lista de los teléfonos emparejados. Seleccione el teléfono al que desea conectarse y haga click en conectar. Si el teléfono al que desea conectarse no está en la lista, siga Si está conectado, se mostrará en la lista de bluetooth del vehículo para indicar que la conexión está activa.

Llamar por teléfono

Puede utilizar la función bluetooth de su teléfono de las siguientes maneras:

1. Haga click en “” en la barra del dock, presione para entrar en la aplicación de teléfono bluetooth.
2. Haz click en la tarjeta de teléfono bluetooth en el área de visualización de información de la página principal de la pantalla táctil.

Puede hacer llamadas telefónicas de las siguientes maneras.

Llame seleccionando un contacto de la lista de contactos.

Toque la aplicación de teléfono en la pantalla táctil o presione el área de visualización de tarjetas telefónicas bluetooth en la página de inicio de la pantalla táctil y, a continuación, toque el contacto.

Toque el nombre del contacto al que quieres llamar para display detalles sobre él, Toque el número que quieras marcar (puede haber varios). La pantalla táctil muestra la pantalla de llamada y el nombre del contacto marcado.



Aviso

- Asegúrese de que se ha abierto el acceso a los contactos telefónicos.
- Si es seguro y legal, también puede marcar directamente el número desde su teléfono o seleccionar un contacto para iniciar una llamada.

Utilizar el botón de marcación de la pantalla del vehículo para realizar llamadas telefónicas en la barra de acoplamiento.

Toque la aplicación de teléfono en la pantalla táctil o haga click en el área

de visualización de la tarjeta telefónica bluetooth en la página de inicio de la pantalla táctil y a continuación, toque el botón de marcación.

Introduzca el número de teléfono en el botón de marcación.

Toque la llamada, la pantalla táctil muestra la pantalla de llamada y el número marcado.

Contestando a una llamada

Cuando el teléfono recibe una llamada, la combinación de contador y pantalla táctil muestra el número de teléfono o el nombre de la persona que llama (si la persona que llama está en la agenda y el vehículo tiene acceso al contacto).

Toque “” o “” en la pantalla táctil, o utilice los botones del lado derecho del volante para responder o colgar llamadas entrantes (consulte [Volante](#)).

Conexión WiFi

El WiFi puede utilizarse como método de conexión de datos, normalmente más rápido que las redes de datos celulares. La conexión WiFi puede utilizarse cuando la conexión a la red celular está restringida o no hay conexión a la red. Para garantizar una transmisión rápida y fiable de las actualizaciones de software del vehículo, se recomienda mantener el WiFi abierto y conectarse a una red WiFi. Puede conectarte a una red WiFi siguiendo los siguientes pasos.

1. Abra la red WiFi en los ajustes del sistema, y el vehículo escaneará automáticamente la red WiFi y mostrará la lista disponible.
2. Seleccione la red WiFi que desea utilizar, introduzca la contraseña (si es necesario) y, a continuación, confirme la conexión a la red WiFi.

Una vez conectado a una red: Siempre que el vehículo se encuentre dentro de su radio de acción, se conectará automáticamente. Si hay varias redes previamente conectadas en el rango, y el vehículo se conectará a la utilizada recientemente.



- También puede utilizar un punto de acceso móvil o una conexión telefónica a Internet a través de la función de enrutamiento WiFi.

Actualización del software

Actualización remota de software (OTA)

Al conectarse al software de actualización WiFi, puede proporcionar las últimas funciones para su vehículo.

1. Realice el programa del sistema de actualización remota de forma segura y fiable. Antes de actualizar e instalar, lea el contenido de la cláusula de exención de responsabilidad.
2. Debido a la gran cantidad de datos, la actualización del mapa puede tardar entre dos y tres horas. Cuando se instala el nuevo software, el vehículo debe estar en estado de estacionamiento. Para garantizar que las actualizaciones del software de transmisión sean lo más rápidas y fiables posible, mantenga la conexión WiFi abierta y conectada el mayor tiempo posible.

También puede acudir a su embajada para actualizar el software.

Función de voz

Este modelo está equipado con funciones de control por voz del vehículo (si está equipado). Los usuarios pueden utilizar los botones de control por voz del volante o decir palabras de activación, por ejemplo “hello little blue, little blue hello” (hola pequeño azul, hola pequeño azul) para controlar por voz algunas funciones del sistema de sonido, el sistema de aire acondicionado y el sistema de navegación, las ventanillas, etc. Cada modelo tiene una configuración diferente, por lo que los comandos aplicables serán distintos.

El control por voz ofrece una gran comodidad al conductor. Las manos del conductor no tienen que abandonar el volante, por lo que su espíritu puede centrarse en la conducción y en las condiciones del tráfico alrededor del vehículo. En el proceso de uso de la voz, presta atención a los siguientes puntos:

1. Cuando dé una orden vocal, hable en un tono y a una velocidad normal.
2. Cuando utilice el sistema de control por voz, cierre las puertas y las ventanas para evitar ruidos en el vehículo.
3. Cuando el sistema responda, no emita comandos.
4. Si quieres interrumpir el diálogo de comandos de voz, puede Presionar el botón de control por voz situado en el lado izquierdo del volante y, a continuación, emitir un comando.
5. Si desea cancelar el diálogo de comandos de voz, pulse el botón de control por voz situado en el lado izquierdo del volante.

Las funciones locales de la pantalla táctil del vehículo, que pueden controlarse mediante interacción vocal, son las siguientes:

Función de reconocimiento de radio

Cuando los usuarios quieren escuchar la radio, puede decir ‘radio FM88.6’, y el sistema identificará automáticamente y saltar a la interfaz correspondiente ‘interfaz de radio FM88.6’.

Función de reconocimiento multimedia

Si los usuarios quieren escuchar la música del disco U, puede decir ‘reproducir ‘música USB ‘ ‘. Si el usuario quiere disfrutar del vídeo del disco U, puede decir ‘reproducir ‘ vídeo USB ‘ ‘; si el usuario quiere disfrutar de la imagen del disco U, puede decir ‘reproducir ‘imagen USB ‘ ‘.

Función de reconocimiento telefónico

Cuando los usuarios quieren llamar, puede decir ‘llamar ‘ HTC ‘ ‘, y el sistema identificará automáticamente.

Función de reconocimiento de los ajustes del sistema

Cuando los usuarios quieren controlar el sistema, se puede decir que el comando de control, por ejemplo, se puede decir “brillo de la luz de fondo más brillante o más oscuro”, el sistema reconocerá automáticamente la finalización de la aplicación de las operaciones pertinentes.

Función de reconocimiento del aire acondicionado

Cuando los usuarios quieren abrir o cerrar el sistema de aire acondicionado, puede decir el comando de control para abrir o cerrar el comando de aire acondicionado.

Otras funciones de control por voz

Incluyen navegación, consulta de alrededores, consulta de restauración, consulta de hoteles, noticias, consulta del tiempo, control de equipos (techo solar, ventanilla del vehículo, ventilación/calefacción de los asientos (si está configurado), cajuela, etc.), conmutación de vista de 360° alrededor

Mantenimiento:

Para que el vehículo esté siempre en buenas condiciones, este capítulo ofrece contenidos importantes sobre el mantenimiento.

Almacenamiento de vehículos

El vehículo debe almacenarse en un lugar fresco, bien ventilado, limpio y seco. El estacionamiento prolongado en lugares cerrados y húmedos puede acelerar la oxidación y el envejecimiento de los componentes del vehículo. Por favor, siga las recomendaciones y requisitos de este manual para el mantenimiento regular del vehículo. No estacione el vehículo sobre materiales inflamables cuando el motor acaba de arrancar o después de apagarlo.

Período de mantenimiento

Llevar regularmente el vehículo al centro de servicio autorizado para su mantenimiento es crucial para garantizar la fiabilidad y eficiencia del vehículo. Para conocer el periodo de mantenimiento detallado, consulte este manual adjunto con el vehículo.

Aviso de mantenimiento

Para que el vehículo alcance su estado óptimo de funcionamiento, le rogamos que lo utilice correctamente de acuerdo con los siguientes modos.

▷ Antes del primer mantenimiento, el rodaje en modo ECO (económico), la proporción de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 50%.

▷ Después del primer mantenimiento, la proporción de uso del modo HEV (híbrido) no debe ser inferior al 10%.

El tiempo de sustitución del filtro de aceite puede acortarse en función de la suciedad del motor de gasolina.

Se recomienda encargar el mantenimiento del vehículo a los técnicos del centro de servicio autorizado.

Los daños o averías causados por el mantenimiento realizado por personas ajenas a los centros de servicio autorizados no están cubiertos por la garantía.

Además del mantenimiento periódico requerido en el centro de servicio posventa, tal como se indica en el *Certificado de las Tres Garantías* y en el *Manual de Garantía de Mantenimiento*, también son importantes las inspecciones semanales y mensuales mencionadas en las siguientes secciones (autoinspección del usuario)

Inspección semanal

Inspeccionar si el nivel del líquido de frenos es correcto.

▷ Verifique que todas las luces exteriores del vehículo, claxon, intermitentes, limpiaparabrisas y lavaparabrisas funcionan correctamente.

▷ Inspeccione el funcionamiento de los frenos, incluido el freno de estacionamiento.

▷ Inspeccione el funcionamiento de los cinturones de seguridad.

▷ Antes de conducir, inspeccione los bajos del vehículo en busca de fugas de combustible, aceite, refrigerante u otros fluidos (las gotas de agua resultantes del aire acondicionado son normales).

▷ Inspeccione si hay piezas sueltas o fugas y escuche si hay ruidos anormales.

Inspección mensual

▷ Inspeccione el kilometraje para saber si es necesario rotar las llantas, e

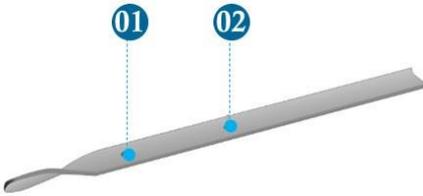
inspeccione el estado y la presión de cada neumático.

▷ Inspeccionar el nivel del líquido limpia parabrisas y rellenar si es necesario.

▷ Inspeccione si el sistema de aire acondicionado funciona correctamente.

▷ Inspeccione si el nivel de aceite del motor es normal.

Estacione el vehículo en una superficie nivelada y arranque el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento, luego apagando el motor.



Espere 10 minutos, saque la varilla de nivel de aceite, observe el nivel y el estado del aceite e inspeccione si está entre 01 y 02 agregue aceite.



Advertencia

- Si observa un descenso notable repentino del nivel de líquido, o un desgaste irregular de las llantas, póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORNATION.

Ciclo de adición de fluido

Nunca sustituya el líquido refrigerante o el líquido de frenos fuera de su embajada MOTORNATION.

Mantenimiento de llantas

Además de la correcta presión de inflado de las llantas y los ajustes adecuados del chasis, la vida útil de las llantas también

depende de los hábitos de conducción. Las aceleraciones repentinas, las curvas a alta velocidad y las frenadas bruscas pueden acelerar el desgaste de las llantas. Además, conducir en condiciones climáticas calurosas y sobre firmes irregulares y rugosos también puede aumentar el desgaste de la banda de rodadura de las llantas.

Respete la carga y la velocidad del vehículo especificadas.

▷ No sobre cargue el vehículo e inspeccione la capacidad de carga del vehículo.

▷ Conduzca el vehículo a una velocidad adecuada.

Mantenimiento de la presión de las llantas

Infle las llantas a la presión especificada en la etiqueta de información sobre llantas y carga.



El testigo de advertencia de presión de llantas del panel de instrumentos le avisará si uno o más las llantas están poco inflados o demasiado inflados.

Al ajustar la presión de las llantas, es posible que el testigo de presión de las llantas no se apague inmediatamente. Después de inflar las llantas a la presión recomendada, debe conducir a una velocidad superior a 25 km/h durante más de 1 minuto para activar el sistema de control de la presión de las llantas (TPMS), que apagará el testigo de presión de las llantas.

Si el testigo de advertencia de presión de llantas permanece encendido en cualquier otro momento después de conectar el encendido del vehículo y finalizar la autocomprobación del panel

de instrumentos , indica que el TPMS ha detectado una avería.

Presión de inflado

▷ Mantener las llantas correctamente infladas proporciona la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y comodidad de conducción.

▷El uso de llantas insuficientemente inflados puede provocar un desgaste irregular de los mismos, afectar a la maniobrabilidad y al consumo de energía, y puede provocar fugas de aire por sobrecalentamiento.

▷El uso de llantas demasiado infladas puede reducir el confort del vehículo, hacer que las llantas sean más susceptibles a los daños causados por las irregularidades de la carretera y suponer un riesgo de pinchadura de las llantas , comprometiendo seriamente la seguridad general del vehículo; también puede provocar un desgaste desigual de las llantas , afectando a su vida útil.

▷El vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de las llantas . Cuando las llantas están frías, puede comprobar los valores de presión de las llantas que aparecen en el panel de instrumentos para decidir si es necesario aumentar la presión de las llantas.

La presión de las llantas debe medirse con las llantas frías, es decir, después de que el vehículo haya estado estacionado al menos tres horas. Si debe conducir

antes de medir la presión de las llantas , siempre que la distancia recorrida no supere los 1,6 km, las llantas pueden seguir considerándose frías.

▷Si comprueba la presión de las llantas cuando están calientes (después de conducir varios kilómetros), la lectura de la presión será de 30-40 kPa más alta que cuando las llantas están frías. Esto es normal, y no debe soltar aire para alcanzar la llanta fría especificada lectura de la presión, ya que resultará en una presión insuficiente de las llantas.

▷Las llantas sin cámara tienen una función autosellante cuando se pinchan. Sin embargo, dado que las fugas de aire suelen ser muy lentas, debe identificar cuidadosamente la ubicación de la fuga una vez que la presión del mático empiece a disminuir.

 Aviso
<ul style="list-style-type: none">• La presión recomendada de las llantas en frío se indica en la placa de la etiqueta (fijada en el montante de la puerta, en el lado del conductor).

Detección de daños en las llantas

Los daños ocultos en las llantas y las llantas con las pestañas de la llanta dañadas pueden provocar un pinchadura, especialmente al conducir a altas velocidades.

▷Inspeccione periódicamente las llantas (incluidos los flancos) en busca de objetos extraños, arañazos, cortes, grietas y abultamientos.

▷Conduzca despacio por los bordes de la carretera e intente acercarse a ellos perpendicularmente. Evite impactos intensos o contactos bruscos entre la

llanta y bordes de la carretera empinados o puntiagudos u objetos afilados (como piedras).

▷ Si tiene dudas, haga que un profesional

inspeccione los rines (especialmente la parte interior). Acuda a un centro de reparación profesional cualificado o a un centro de servicio autorizado, ya que disponen de personal de mantenimiento profesional formado y de las piezas y herramientas necesarias.

▷ Nunca intente reparar las llantas en ninguna situación. El uso de líquido de reparación rápida de llantas es sólo una medida de emergencia que le permitirá conducir hasta el centro de reparación más cercano. Si la llanta presenta los siguientes daños, debe ser sustituido por razones de seguridad:

▷ Daños en las llantas que puedan provocar la rotura de la lona de la carcasa;

▷ Llantas sometidos a sobrecarga, térmica o mecánica por pérdida de presión u otros daños.

Desgaste de la llanta

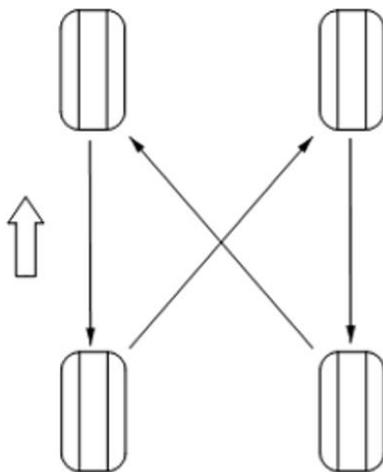
Las llantas originales del vehículo están equipadas con indicadores de desgaste, que están moldeados en la banda de rodadura. Cuando la profundidad de la banda de rodadura alcanza 1,6 mm, se hacen visibles los indicadores de desgaste en la banda de rodadura de la llanta, que aparecen como una banda continua de caucho en toda la anchura de la banda de rodadura.

Una vez que estos indicadores de desgaste sean claramente visibles o cuando la profundidad del dibujo alcance

el límite mínimo legal, sustituya las llantas inmediatamente

Rotación de llantas, equilibrado izquierdo y derecho y alineación de rines

Se recomienda realizar la rotación de llantas cada 10.000 kilómetros.



Unos rines desequilibrados (a veces se hace evidente con el temblor del volante) pueden afectar a la maniobrabilidad del vehículo y a la vida útil de las llantas. Incluso con un uso normal, los rines pueden perder el equilibrio, por lo que es esencial equilibrarlas cuando sea necesario.

Si las llantas se desgastan de forma desigual (sólo en un lado) o muestran un desgaste excesivo anormal, se comprobará la alineación de los rines.

Una llanta pinchada acabará perdiendo presión, por lo tanto, es esencial comprobar la presión de las llantas.

Repárese sustituya rápida y definitivamente las llantas pinchados o dañados. Después de pinchar un neumático, evite conducir, aunque la llanta no

esté completamente desinflado. Las llantas pinchadas pueden desinflarse repentinamente en cualquier momento. En el caso de las llantas sin cámara, un pinchadura puede no provocar una fuga de aire inmediata (siempre que el objeto punzante permanezca incrustado en la llanta). No obstante, si experimenta sacudidas repentinas o una conducción irregular mientras conduce o sospecha que las llantas están dañadas, reduzca la velocidad inmediatamente. Conduzca despacio evitando frenazos bruscos o giros bruscos, y detenga el vehículo cuando sea seguro hacerlo. Disponga que el vehículo sea llevado a su embajada MOTORNATION.



Aviso

- En caso de daños en las llantas, puede utilizar la herramienta líquida de reparación rápida de llantas incluida en el vehículo.
- Después de utilizar el líquido de reparación rápida de llantas, la velocidad máxima de conducción debe mantenerse por debajo de 80 km/h, y debe conducir rápidamente el vehículo a la embajada MOTORNATION más cercana.



Advertencia

- No conduzca un vehículo con una llanta pinchada.
- Aunque la llanta pinchada no se haya desinflado todavía, puede desinflarse repentinamente en cualquier momento.

Puntos planos

Si el vehículo permanece estacionado durante mucho tiempo en un entorno con altas temperaturas, pueden formarse puntos planos en las llantas. Si el vehículo se conduce en estas condiciones, estos desgastes irregulares pueden provocar sacudidas. Sin embargo, a medida que las llantas se calientan y recuperan su forma original, el temblor desaparecerá gradualmente. Para minimizar los pinchaduras durante el almacenamiento del vehículo, infle las llantas a la presión máxima indicada en el flanco. A continuación, antes de conducir, ajuste la presión de las llantas al nivel recomendado soltando un poco de aire.

Conducción a baja temperatura ambiente

A bajas temperaturas ambiente, el rendimiento de las llantas disminuye, lo que se traduce en una menor tracción y una mayor sensibilidad a los daños por impacto. En frío tiempo, las llantas de alto rendimiento pueden endurecerse temporalmente y es posible que oiga ruidos de rotación durante los primeros kilómetros hasta que las llantas se calienten. Póngase en contacto con su embajada MOTORNATION.

Para aumentar el kilometraje de las llantas, mantenga la presión recomendada, respete los límites de velocidad y las velocidades recomendadas, y evite

- ▷ Aceleración rápida o conducción agresiva.

- ▷ Giro brusco y frenado fuerte.

- ▷ Conducir sobre baches y obstáculos en la carretera.

- ▷ Golpear las banquetas al estacionar.

- ▷ Exponer las llantas a contaminación líquida, que puede causar daños.

Uso de llantas de invierno



Advertencia

- Superar la velocidad máxima permitida del vehículo puede provocar el pinchadura de las llantas.

▷ Compruebe la velocidad máxima de la llanta.

▷ Si la velocidad nominal máxima de las llantas de invierno es inferior a la velocidad máxima especificada del vehículo, sólo se pueden instalar llantas de invierno con la marca M+S en el flanco de la llanta.

▷ Las llantas para todas las estaciones y las llantas todo terreno también están provistos de una velocidad nominal máxima y de esta marca.

▷ Pegue la etiqueta que indica la velocidad máxima permitida del vehículo dentro del campo de visión del conductor.

▷ Cumplir la legislación pertinente y normativa de su país o región.

▷ Utilice la pantalla multifunción para ajustar la velocidad máxima permitida del vehículo como límite de velocidad.

▷ Instale las llantas de invierno a tiempo antes de la llegada del frío.

▷ Utilice sólo marcas de llantas que hayan sido probadas y aprobadas por la marca del vehículo.

▷ Antes de instalar llantas nuevas, confirme su estado de homologación actual poniéndose en contacto con el servicio técnico autorizado.



Aviso

- En ambientes de baja temperatura, al desplazarse o acelerar sobre firmes secos y resbaladizos, pueden producirse sacudidas y ruidos causados por las llantas. En entornos de bajas temperaturas inferiores a 7 °C, las prestaciones de conducción y el confort de las llantas de verano se verán reducidos.
- Por ello, la marca recomienda instalar llantas de invierno en el vehículo cuando la temperatura sea inferior a 7°C. Las temperaturas extremadamente bajas por debajo de -15°C pueden causar daños permanentes en las llantas de verano.
- Si la profundidad del dibujo de las llantas de invierno es inferior a 4 mm, ya no son aptos para su uso.

Uso de cadenas para la nieve

Quando instale las cadenas para la nieve, asegúrese de que el tamaño es adecuado para la llanta de su vehículo e instélaslas siguiendo las recomendaciones del fabricante de las cadenas. Si el fabricante dispone de esquemas específicos, puede utilizar tensores de

cadena para mantener la estanqueidad. El extremo suelto de la cadena de nieve debe asegurarse o retirarse para evitar que cause daños en los guardabarros o el chasis al balancearse.

Las cadenas para la nieve deben instalarse en los rines motrices de su vehículo.

No instale cadenas de nieve cuando circule por carreteras sin nieve o en buen estado. La instalación de cadenas de nieve en tales condiciones de la calzada puede someter a los componentes del vehículo a ciertas tensiones y provocar daños.

Al instalar la cadena para nieve, siga siempre las instrucciones del fabricante.

Cuando utilice cadenas para la nieve

▷ Conduzca despacio, sin superar los 48 km/h.

▷ Evite sobre cargar el vehículo (la sobrecarga puede reducir el espaciolibre entre las llantas y la carrocería del vehículo).

▷ Cuando las condiciones lo permiten, se pueden quitar las cadenas de nieve.

▷ Cuando utilice cadenas para la nieve, respete la normativa y los requisitos locales.



Advertencia

- Si se utilizan cadenas para la nieve no recomendadas o si se instalan cadenas para la nieve en llantas con especificaciones diferentes, pueden producirse daños en los componentes como suspensión, carrocería, rines o líneas de frenado. Cualquier daño causado por el uso de cadenas de nieve no recomendadas no está cubierto por la garantía.
- Asegúrese de que las cadenas de hielo no entren en contacto con los componentes de la suspensión o los conductos de frenado. Si escucha un ruido inusual de las cadenas de nieve, indica que éstas están tocando el vehículo. En tal caso, detenga inmediatamente el vehículo.

Inspección del dibujo de la banda de rodadura

▷ Inspeccione regularmente el dibujo de la banda de rodadura, especialmente antes y después de conducir largas distancias.

▷ La mayoría de las llantas tienen indicadores de desgaste integrados en el centro del dibujo de la banda de rodadura. Estas marcas están situadas dentro de las ranuras principales de la llanta e indican una profundidad mínima de la banda de rodadura de 1.6 mm. Para garantizar la seguridad, sustituya las llantas antes de que estos indicadores sean visibles.

▷ Inserte un medidor de profundidad de dibujo comercial en el centro de la banda de rodadura de la llanta y mida la profundidad del dibujo de la llanta.

▷ Para llantas de verano, la profundidad del dibujo no debe ser inferior a 3 mm. Una profundidad del dibujo inferior a 3 mm puede suponer un alto riesgo de hidrodinámico.

La profundidad del dibujo de la banda de rodadura de las llantas de invierno no debe ser inferior a 4 mm. El rendimiento de las llantas de invierno es limitado cuando la profundidad del dibujo de la banda de rodadura es inferior a 4 mm.

almacenaje de llantas

▷ Asegúrese de que las llantas se almacenen en un lugar fresco, seco y a la sombra, deben almacenarse en posición vertical.

▷ No almacene llantas de verano o vehículos equipados con llantas de verano en ambientes con temperaturas inferiores a -15°C.

▷ Evite el contacto con gasolina, aceite de motor y grasa lubricante.

▷ La vida útil máxima de las llantas no debe superar los 6 años.

Los aditivos químicos pueden hacer que el caucho de las llantas pierda elasticidad y se vuelva quebradizo con el tiempo.

Equilibrado de rines

La detección del equilibrado de los rines incluye el desequilibrio estático y dinámico. El desequilibrio estático de la rueda debe ser ≤ 880 g.cm, y se puede lastrar con 28,6 g, es decir, el desequilibrio estático es ≤ 40 g, el desequilibrio dinámico en un lado de la rueda es de ≤ 40 g.

▷ La calibración del equilibrado de ruedas sólo debe ser realizada por profesionales. Por favor, póngase en contacto con su embajada ya que se han probado contrapesos, es decir, el desequilibrio estático no es más de 40g, y el desequilibrio dinámico unilateral de los rines no es más de 40g;

▷ Sólo los profesionales pueden realizar el calibrado del equilibrado de los rines.

▷ Póngase en contacto con un centro de reparación profesional cualificado.

Recomendamos realizar este trabajo en un centro de servicio autorizado, ya que disponen de personal de mantenimiento profesional formado y de las piezas y herramientas necesarias.

▷ Como medida preventiva, equilibre los rines equipadas con llantas de verano en primavera y los rines equipadas con llantas para barro o nieve antes de la llegada del invierno.

▷ Al ajustar el equilibrado de los rines, utilice únicamente los contrapesos de equilibrado designados.

▷ El contra peso autoadhesivo no debe entrar en contacto con el producto de limpieza, de lo contrario se caerá.

Los rines desequilibradas pueden afectar a las prestaciones de maniobra del vehículo y a la vida útil de los rines.

Sustitución de rines



Advertencia

Al trabajar debajo del vehículo, existe el riesgo de que el vehículo resbale del gato

Al levantar el vehículo con gatos y cambiar los rines, asegúrese de que no haya nadie dentro del vehículo.

▷ Eleve el vehículo sólo por los puntos de elevación previstos debajo del vehículo.

▷ No utilice un gato para levantar el vehículo en una cuesta arriba, cuesta abajo o en una superficie de carretera inclinada hacia un lado.

▷ El gato sólo está previsto para elevar el vehículo al cambiar los rines.

▷ Si necesita trabajar debajo del vehículo, asegúrese siempre de que el vehículo esté estacionado sobre un soporte estable.

El gato incluido no es adecuado para este fin

Mantenimiento de los tornillos de rueda

- ▷ Limpie siempre los tornillos de la rueda antes de la instalación.
- ▷ No aplique grasa en los tornillos de los rines.
- ▷ Sustituirlos tornillos de rueda dañados. Utilice únicamente tornillos de rueda originales diseñados específicamente para el vehículo o la rueda pernos de calidad equivalente fabricados de acuerdo con las especificaciones del vehículo y los requisitos del producto.
- ▷ Apriételos tornillos de los rines a un par de $120 \pm 6 \text{ N.m}$.

Monitoreo de la presión de las llantas

Compruebe la presión de cada neumático cada mes después del enfriamiento, e infle las llantas a la presión recomendada indicada en la etiqueta de información sobre llantas y carga. Si el vehículo utiliza llantas de una especificación diferente a la indicada en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de las llantas, es necesario determinar la presión de inflado correcta para esos llantas.

Como función de seguridad adicional, el vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de las llantas (TPMS). Si uno o más llantas están significativamente desinflados o sobreinflados, el TPMS emitirá un aviso de presión de llantas a través del panel de instrumentos.

Por lo tanto, si la luz indicadora de presión de las llantas en el panel de instrumentos está encendida y se muestra la señal de presión de las llantas, es esencial detener el vehículo lo antes posible y comprobar las llantas. Infle las llantas a la presión adecuada.

Conducir con las llantas muy desinfladas puede provocar un sobrecalentamiento de los mismos y provocar su rotura.

La subinflación también reducirá el combustible y la vida útil de las llantas, lo que afecta a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado del vehículo.

Si el vehículo detecta una avería a través del sistema de control de la presión de las llantas (TPMS), la luz indicadora se encenderá cuando se encienda el vehículo.



Aviso

- Si se instalan accesorios no originales, el TPMS puede sufrir interferencias.



Advertencia

- El TPMS no puede sustituir el mantenimiento adecuado de las llantas, incluida la presión de las llantas y la inspección de su estado. Aunque el inflado insuficiente o excesivo no alcance el umbral para activar la advertencia del TPMS en el panel de instrumentos, el conductor sigue siendo responsable de mantener la presión correcta de las llantas.

Sustitución de los sensores de las llantas

Si la luz de advertencia de la presión de las llantas se enciende con frecuencia, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para determinar si es necesario sustituir los sensores de las llantas. La sustitución de los sensores de las llantas debe ser llevada a cabo en su embajada MOTORNATION.

Si los sensores son reparados o sustituidos un centro de servicio no autorizado, es posible que los sensores de las llantas no funcionen correctamente y sea necesario para que su embajada MOTORNATION realice el procedimiento de configuración.

Fallo del TPMS

El vehículo también está equipado con un indicador de avería del TPMS para indicar si el sistema funciona correctamente.

El indicador de avería del sistema de control de la presión de las llantas (TPMS) se combina con el indicador de avería del sistema de control de la presión de las llantas (TPMS) indicador de presión. Tras el encendido, cuando el sistema detecta una avería una vez finalizada la autocomprobación del panel de instrumentos, se enciende el testigo de alarma. Una vez que se produce un fallo, este programa continuará en el siguiente arranque del vehículo. Cuando el testigo de avería del TPMS está encendido, es posible que el sistema no pueda detectar o emitir señales de subinflado y sobreinflado como se espera. El fallo del TPMS puede ocurrir debido a varias razones, incluyendo la instalación de llantas o rines de repuesto o alternativos en el vehículo, que pueden afectar al funcionamiento normal del TPMS. Después de sustituir uno o varias llantas o rines, es importante comprobar periódicamente el testigo de avería del TPMS para asegurarse de que las llantas y rines de repuesto o alternativos son compatibles con el TPMS y pueden mantener su correcto funcionamiento.

- Si se sigue detectando una presión baja en las llantas después de cambiarlos, es posible que el sensor de las llantas esté dañado. En este caso, se recomienda ponerse en contacto lo antes posible con su embajada MOTORNATION.

Llantas de emergencia

Procesos de seguridad

Siga estas instrucciones en caso de pinchadura



Advertencia

- Si el vehículo está en movimiento, reduzca suavemente la velocidad y sáquelo de la carretera hasta un lugar seguro.
- Los pasajeros deben esperar en una zona segura.
- Asegúrese de que la palanca de cambios está en “P” (Park) y accione el freno de estacionamiento electrónico.
- Apague todo el vehículo y active la luz de emergencia.
- Coloque señales de advertencia a una distancia prudente para evitar accidentes.

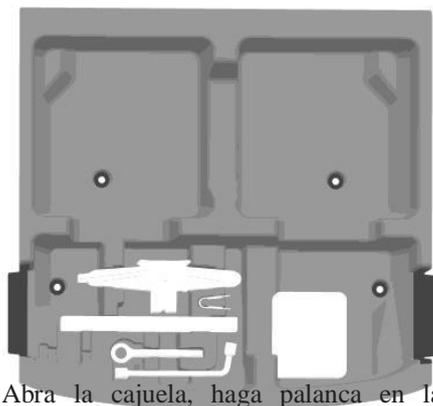
Preparación de herramientas



Aviso

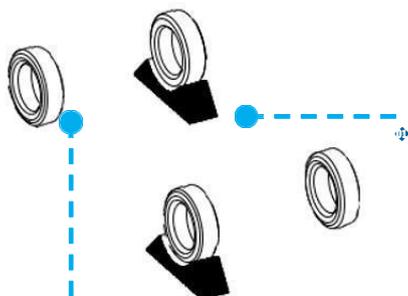
La llanta de refacción de la zona de almacenamiento. Los gatos y las herramientas se encuentran en la cajuela

Asegúrese de bloquear los rines adecuados para evitar que el vehículo se mueva y provoque un accidente.



Abra la cajuela, haga palanca en la cubierta del orificio de la rueda de repuesto, utilice la llave de tuercas de rueda para girar en sentido antihorario para aflojar el perno y baje la rueda de repuesto.

Cuando la rueda de repuesto se haya bajado lo suficiente como para que el soporte de la rueda de repuesto se salga del gancho, deje de girar el perno y retire el gancho. Empuje el portarruedas de repuesto hacia arriba y retire lentamente el gancho de debajo del portarruedas de repuesto. Baje lentamente el soporte de la rueda de repuesto hasta el suelo y, a continuación, retire la rueda de repuesto.



Como se muestra en la imagen superior, cuando la llanta está desinflada, coloque el bloque de rueda en el otro lado de la llanta desinflada en diagonal debajode las ruedas delanteras y traseras para evitar que el vehículo se mueva cuando está elevado.



Advertencia

Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de funcionamiento de esta sección.

No se meta debajo de un vehículo que sólo esté levantado con gatos, utilice un soporte de seguridad para vehículos. No utilice un gato de otro vehículo.

El gato sólo está diseñado para levantar su vehículo al cambiar las llantas.

No eleve el vehículo más allá de los puntos de apoyo especificados.

No levante el vehículo si no es necesario.

No utilice nada para crear espacio de soporte por encima o por debajo del gato.

No arranque ni ponga en velocidad el motor mientras el gato esté sosteniendo el automóvil.

De lo contrario, el vehículo podría moverse bruscamente y provocar un accidente.

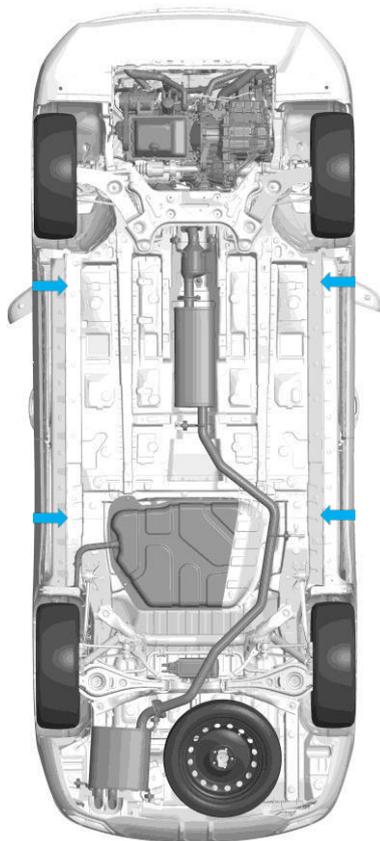
No deje nunca pasajeros en el vehículo cuando los rines estén despegadas del suelo.

Asegúrese de leer las precauciones indicadas en el gato antes de utilizarlo.

1. Coloque el gato directamente debajo del punto de apoyo como se muestra en la imagen, de modo que la parte superior del gato esté en contacto con el vehículo en el punto de apoyo. El gato debe colocarse suavemente sobre el suelo nivelado.
2. Alinee la parte superior del gato con el punto de apoyo.
3. Sujete las garras de elevación del gato a la chapa del faldón lateral del automóvil para asegurarse de que éste no resbale al levantarlo.
4. Utilice la llave para tuercas de rueda para girar una o dos vueltas en el sentido contrario a las agujas del

reloj para aflojar la tuerca de cada rueda.

5. No retire las tuercas de los rines antes de que las llantas se hayan despegado del suelo.
6. Al elevar el vehículo, sujete firmemente el mango del gato con las manos y eleve el vehículo con cuidado hasta que los llantas se despeguen completamente del piso.



Retire las tuercas de los rines.

Retire el neumático dañado



Los llantas son pesados, no ponga los pies debajo de los llantas y use guantes si es necesario para evitar lesiones.

Instalación de la llanta de refacción



No utilice tuercas de rueda no originales. El uso de tuercas de rueda incorrectas o el apriete inadecuado de las mismas hará que los rines se aflojen o se salgan de la carrocería, lo que puede provocar accidentes. No aplique aceite ni grasa a los tornillos o tuercas de los rines, ya que se aflojarían.

1. Elimine el barro o el polvo de la superficie de la rueda.
2. Instale la rueda de repuesto con cuidado y apriete las tuercas a mano, compruebe que todas las tuercas de la rueda están paralelas a la superficie del neumático.
3. Baje lentamente el vehículo hasta que las llantas toquen el suelo.

Retire el neumático en el orden indicado.

Utilizando la llave para tuercas de rueda, apriete las tuercas de forma alterna y uniforme, un mínimo de dos veces más, hasta que quede apretado.

1. Baje el vehículo completamente. Apriete rápidamente las tuercas de los rines al par especificado con una llave dinamométrica. Par de apriete de las tuercas de rueda: 120 ± 6 N. m.
2. Guarde correctamente las llantas dañadas, los gatos y las herramientas usadas en la zona de almacenamiento.
3. Cierre la cajuela.



Las tuercas de rueda deben mantener en todo momento el par de apriete especificado. Se recomienda apretar las tuercas de los rines con el par de apriete especificado para cada mantenimiento. Acuda a su embajada en caso de dudas

Por favor, asegúrese de guardar los llantas, gatos y herramientas correctamente después de su uso, de lo contrario estos artículos serán arrojados y peligrosos en caso de accidente o parada repentina.

Precauciones después de realizar un cambio de llantas.

1. Después de la sustitución de la rueda de repuesto, la velocidad de conducción del vehículo es inferior a 80km/h, y la avería debe ser reparada en su embajada MOTORNATION lo antes posible.
2. Se recomienda utilizar la rueda de repuesto en la rueda trasera.

Apriete las tuercas de los rines en



Advertencia

Cuando el vehículo haya recorrido 1000 km, vuelva a apretar las tuercas de los rines (también en caso de pinchadura).

Escobillas limpiaparabrisas y difusores de limpiaparabrisas Inspección y sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Compruebe y limpie periódicamente los bordes de las escobillas limpiaparabrisas. Inspeccione si hay grietas, roturas o asperezas en la goma. Si están dañadas, sustituya las escobillas inmediatamente para evitar daños en el cristal.

La presencia de contaminantes en el parabrisas o en las escobillas puede reducir su eficacia. Los contaminantes pueden incluir hielo, cera de lavado del vehículo, líquidos de limpieza que contengan bacterias y/o agentes impermeabilizantes, y otras sustancias orgánicas.

Limpieza del limpiaparabrisas

▷ Limpie el parabrisas con un limpia cristales no abrasivo.

▷ Limpie las escobillas del limpia parabrisas con alcohol isopropílico o líquido limpiador.

Si la limpieza del limpiaparabrisas no consigue restablecer su funcionamiento, es necesario sustituirlos.

Para un rendimiento óptimo, se recomienda sustituir las escobillas del limpiaparabrisas una vez al año.

Sustitución de escobillas limpiaparabrisas

1. Apague los limpiaparabrisas e instale la nueva escobilla limpiaparabrisas coloque el selector de marchas del vehículo en la posición "P" (Park).
2. Pulse el botón del sistema de arranque y parada del motor para entrar en la velocidad OFF y, a continuación, tire de la bruma del limpiaparabrisas durante 15 s para poner los limpiaparabrisas en posición de servicio.
3. Levante el brazo del limpiaparabrisas alejándolo del parabrisas.
4. Presione la lengüeta de la escobilla limpiaparabrisas y deslice las escobillas hacia fuera por debajo del brazo del limpiaparabrisas deslizándolo en el gancho del brazo del limpiaparabrisas hasta que encaje en su sitio.
5. Asegúrese de que la nueva escobilla limpiaparabrisas esté firmemente contra el brazo del limpiaparabrisas y, a continuación, baje suavemente el brazo del limpiaparabrisas hasta su posición original.

Aviso

- Después de sustituir las escobillas, asegúrese de bajar suavemente el brazo del limpiaparabrisas a su posición original.
- Si no lo hace, puede rayar o dañar el brazo del limpiaparabrisas o el cofre.
- Unas escobillas desgastadas pueden dañar el parabrisas y perjudicar la visibilidad del conductor.
- Después de sustituir las escobillas, asegúrese de bajar suavemente el brazo del limpiaparabrisas a su posición original.
- Si no lo hace, puede rayar o dañar el brazo del limpiaparabrisas o el cofre.
- Unas escobillas desgastadas pueden dañar el parabrisas y perjudicar la visibilidad del conductor.

Si el problema persiste después de utilizar escobillas nuevas, limpie el parabrisas y las escobillas con un paño suave o una esponja humedecida en agua tibia mezclada con jabón no detergente.

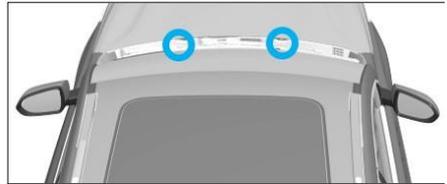
A continuación, aclare el parabrisas y las escobillas limpiaparabrisas con agua limpia. La ausencia de gotas de agua indica que el parabrisas ha sido limpiado.

⚠ Advertencia

- Utilice únicamente productos de limpieza certificados adecuados para vidrios y cauchos de automóviles. El uso inadecuado puede causar daños o manchas y provocar reflejos en el parabrisas.
- Instale únicamente escobillas de limpiaparabrisas de repuesto que sean iguales a las originales. El uso de escobillas de limpiaparabrisas inadecuadas puede dañar el sistema de limpiaparabrisas y afectar el funcionamiento del sensor de lluvia.

Limpieza del cabezal del limpiaparabrisas

La posición del lavaparabrisas viene ajustada de fábrica y no requiere ningún ajuste posterior.



Si el lavaparabrisas está bloqueado, utilice un alambre metálico fino para eliminar cualquier obstáculo de las boquillas.

⚠ Advertencia

- Cuando limpie el vehículo, no accione el lavaparabrisas.
- El líquido lavaparabrisas puede irritar los ojos y la piel.
- Lea y siga las instrucciones del fabricante del líquido limpia parabrisas

Llenado del líquido limpiaparabrisas

El vehículo sólo dispone de un depósito para el líquido lavaparabrisas, situado en el lado derecho del compartimento del motor. Cuando el nivel de líquido sea bajo, añada líquido hasta que llegue justo por debajo del cuello de llenado.

No utilice líquido lavaparabrisas casero que contenga agentes impermeabilizantes o eliminadores de insectos. Dicho líquido puede provocar rayas, manchas, chirridos u otros ruidos cuando se utilizan los limpiaparabrisas.

Accione regularmente el lavaparabrisas para comprobar si las boquillas están obstruidas y pulverizan correctamente.

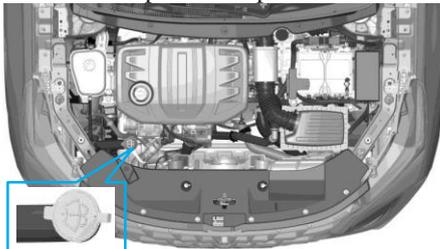
Llenado del líquido limpiaparabrisas

▷ Antes de abrir el tapón del depósito, límpielo para evitar que entre polvo en el depósito.

▷ Abra el tapón del depósito.

▷ Rellene hasta que el nivel llegue al cuello de llenado.

▷ Cierre el tapón del depósito.



⚠ Aviso

- En algunos países o regiones, las regulaciones restringen el uso de compuestos orgánicos volátiles (COV). Cumpla con los requisitos de gestión local.
- Dado que los compuestos orgánicos volátiles (COV) se usan comúnmente como agentes anticongelantes en el líquido lavaparabrisas, solo se permite usar líquido lavaparabrisas que contenga componentes restringidos de VOC cuando se conduce en climas fríos.

⚠ Advertencia

- No permita que el líquido del lavaparabrisas salpique los paneles de la carrocería, ya que puede causar daños.
- Limpiar inmediatamente si hay restos y aclarar la zona afectada con agua.
- Cuando la temperatura sea inferior a 4°C, utilice líquido lavaparabrisas que contenga anticongelante.
- En tiempo frío, el uso de líquido lavaparabrisas sin anticongelante puede reducir la visibilidad a través del parabrisas.

Tenga en cuenta los siguientes puntos

Según las distintas estaciones, mezcle agua con los aditivos correspondientes. Mezcle siempre en la proporción correcta y lea todas las instrucciones de los envases de los aditivos.

▷ Verano añadir agua y limpiacristales concentrado.

▷ Invierno añadir agua, refrigerante y limpiacristales concentrado

Refrigerante

Comprobación de nivel (conjunto del depósito de refrigerante)

Compruebe el nivel de refrigerante en los intervalos de mantenimiento especificados. Para comprobarlo usted mismo, primero debe estacionar el vehículo en un terreno llano. Cuando el vehículo se haya enfriado, abra el capó delantero.



Compruebe visualmente el nivel de líquido mirando las marcas exteriores a ambos lados del conjunto del depósito. No retire el tapón de la botella de almacenamiento de agua y no añada líquido. De lo contrario, los posibles daños no estarán cubiertos por la garantía. El nivel del líquido debe estar entre las marcas MIN y MAX. Si observa un descenso significativo del nivel de líquido, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION antes de utilizar el vehículo.

Para maximizar el rendimiento y la vida útil del motor, se selecciona un tipo específico de refrigerante para el sistema de refrigeración, modelo

Los refrigerantes FD-20 y FD-40 se utilizan en entornos extremadamente fríos. Para más detalles sobre los refrigerantes, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION



Advertencia

Hay ventiladores y algunas piezas en la zona de la cabina, que cuando operamos en el cofre, las manos, los dedos, la ropa, los collares o el pelo largos pueden quedar atrapados en piezas rotativas como los ventiladores de la cabina o las correas de transmisión. El ventilador de cabina está instalado debajo del cofre delantero.

La temperatura del cofre seguirá controlándose durante unos 30 minutos después de apagar el motor.

Durante este tiempo, dependiendo de la temperatura, el ventilador del habitáculo puede funcionar continuamente o ponerse en movimiento de repente.

Trabaje en esta zona únicamente con el motor apagado y extreme precauciones.

Respuesta a los símbolos de advertencia

Cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, el símbolo “ ” se mostrará en el panel de instrumentos y se encenderá normalmente, cuando la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, el símbolo “ ” se mostrará en el panel de instrumentos y se encenderá normalmente.

Tras una advertencia, deben tomarse las siguientes medidas:

▷ Desacelere y detenga el vehículo en un lugar seguro para permitir que el motor se enfríe;

▷ Si el mensaje de advertencia persiste aunque el nivel del líquido refrigerante sea correcto, no continúe conduciendo;

▷ Solucionar el problema.

Si el vehículo continúa circulando después de que aparezca el símbolo

de advertencia, existe el riesgo de dañar el motor. Por favor, detenga el vehículo tan pronto como sea seguro hacerlo y póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para obtener asistencia.



Advertencia

Cuando el motor está en velocidad, el motor y sus componentes adyacentes, el sistema de escape y el refrigerante pueden calentarse mucho.

Aumenta la presión del conjunto de depósito de agua y accesorios. No abra el tapón del depósito de agua si está caliente al tacto.

Si necesita hacerlo, tenga cuidado al abrir el conjunto del depósito de agua y los accesorios, ya que puede salir a presión el refrigerante caliente.

Tenga especial cuidado cuando trabaje cerca de piezas calientes del vehículo, especialmente el motor y el sistema de escape.

Añada refrigerante únicamente con el motor parado y el contacto desconectado.

No abra el tapón del depósito de agua hasta que el motor se haya enfriado. Por favor, espere hasta que la temperatura del refrigerante descienda a la temperatura normal.

El refrigerante proporciona protección anticorrosión, antical, anti apertura y anticongelante hasta -40°C . La periódica comprobación del nivel de refrigerante forma parte de las tareas de mantenimiento.

Por favor, utilice el refrigerante el motor está frío y la temperatura del refrigerante ha bajado a la temperatura normal.

El nivel del líquido debe estar entre las marcas MIN y MAX. Si se comprueba que el nivel de líquido ha descendido

considerablemente, póngase en contacto su embajada MOTORNATION antes de utilizar el vehículo.

Si el nivel de refrigerante es inferior a la marca mínima MIN, añada refrigerante. Abra con cuidado el tapón del depósito de agua para liberar el exceso de presión. A continuación, desenrosque completamente la tapa. Para añadir refrigerante, añada sólo el tipo de refrigerante especificado. No sobrepase la línea MAX más alta marcada. Enrosque el tapón en el depósito de agua para cerrarlo hasta que quede firmemente cerrado. Para comprobar el sistema de refrigeración acuda a su embajada MOTORNATION. Para realizar el trabajo, ya que cuentan con personal de mantenimiento profesional formado y disponen de las piezas y herramientas necesarias.



Aviso

Si se añade agua pura en caso de emergencia, la proporción de mezcla debe ajustarse posteriormente.

Una pérdida significativa de refrigerante indica una fuga en el sistema de refrigeración.

La causa de la avería debe eliminarse inmediatamente. Diríjase a su embajada MOTORNATION recomienda acudir a su embajada para realizar el trabajo, ya que cuentan con personal de mantenimiento profesional formado y disponen de las herramientas especiales.

Reposición o sustitución del refrigerante

Cuando el vehículo experimenta las siguientes condiciones, el refrigerante necesita ser repuesto o reemplazado.

▷ El nivel de refrigerante está por debajo de la marca MIN del depósito de refrigerante.

▷ El vehículo ha alcanzado el kilometraje para la sustitución del líquido refrigerante especificado en el manual de mantenimiento.

▷ El refrigerante está turbio.

Se recomienda encargar este trabajo a a su embajada MOTORNATION.

Advertencia

- No se necesita mezcla.
- No se pueden mezclar diferentes marcas y tipos de refrigerante.
- Sólo se debe operar en esta zona después de apagar el motor, y se debe tener especial cuidado de que ciertas partes del carrocería, la ropa o las joyas no se vean involucradas en los ventiladores del radiador, las correas de transmisión u otras piezas móviles.
- Está prohibido utilizar agua pura en lugar de refrigerante.
- Si se utiliza agua pura en caso de emergencia, posteriormente acuda a su embajada MOTORNATION.

Líquido de frenos



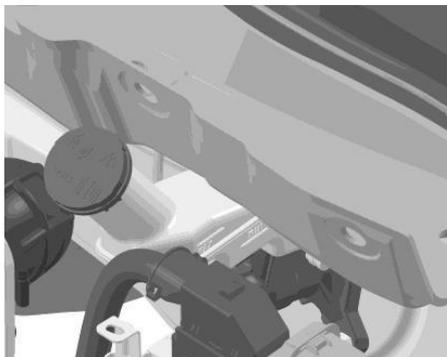
Advertencia

- Si observa un aumento del recorrido del pedal de freno o una pérdida significativa de líquido de frenos, póngase en contacto inmediatamente con a su embajada MOTORNATION.
- La conducción en estas condiciones puede prolongar la distancia de frenado o provocar un fallo total de los frenos.

ⓘ Si el nivel del líquido de frenos en el depósito está por debajo del nivel recomendado, el testigo de avería de los frenos del panel de instrumentos le avisará. Si escucha dicha alarma mientras conduce, debe frenar inmediatamente y apartarse con seguridad a un lado de la carretera. No continúe conduciendo. Póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORNATION para obtener asistencia.

Comprobación de nivel

Compruebe el nivel del líquido de frenos durante el periodo de mantenimiento especificado. Si desea comprobarlo usted mismo, aparque el vehículo en una superficie nivelada. Cuando el vehículo se haya enfriado, abra el tapón del depósito del líquido de frenos.



Comprobando las marcas externas en un lado del depósito, puede inspeccionar visualmente el nivel del líquido de frenos sin necesidad de retirar el tapón del depósito. El nivel del líquido de frenos debe estar entre las marcas MIN y MAX.

⚠ Aviso

- Durante el uso normal, el nivel del líquido de frenos descenderá ligeramente debido al desgaste de las pastillas de freno, sin embargo, no debe caer por debajo de la marca MIN.

Llenado del líquido de frenos

No llene el líquido de frenos, este servicio será prestado por su embajada MOTORNATION durante el mantenimiento regular del vehículo. La información proporcionada en las siguientes instrucciones de funcionamiento es sólo para referencia

▷ Antes de desmontar, limpie el tapón del depósito para evitar que entre polvo en el depósito.

▷ Desenrosque y retire el tapón del depósito.

▷ Llenar el depósito con líquido de frenos que cumpla las especificaciones MOTORNATION hasta que el nivel del líquido de frenos alcance la posición media entre las marcas MIN y MAX.

▷ Cierre el tapón del depósito.

⚠ Advertencia

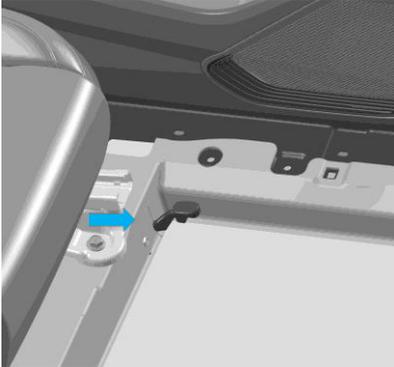
- Utilice únicamente líquido de frenos nuevo procedente de recipientes cerrados.
- No utilice líquido de frenos de envases previamente abiertos o usados, ya que el líquido de frenos puede absorber humedad y reducir el rendimiento de los frenos.
- El líquido de frenos es muy tóxico. Mantener el envase bien cerrado y fuera del alcance de los niños.
- En caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al médico.
- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas. Si se produce algún derrame, absorba inmediatamente el líquido con un paño absorbente y luego limpie el área afectada con una mezcla de limpiador para automóviles y agua.

Rellenado de combustible

Quando se enciende la luz indicadora de recarga en el panel de instrumentos, puede que no sea posible suministrar suficiente combustible al motor, no se puede garantizar el funcionamiento del motor y existe riesgo de daños en el equipo, por lo que le rogamos que recargue a tiempo.

Apertura del tapón del depósito

El tapón del depósito de combustible puede abrirse a través de la manilla de apertura situada en la parte inferior izquierda del asiento del conductor.



Recarga de combustible

Abra el tapón del depósito de combustible. La etiqueta en el interior del tapón del depósito de combustible muestra el tipo correcto de combustible para el vehículo. Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte.

Introduzca completamente la pistola de recarga en el orificio de recarga, con la empuñadura de la pistola de recarga hacia abajo.

Accione la pistola de recarga para repostar el vehículo. No añada más combustible después de la pistola automática de recarga deja de repostar. Al calentarse, el combustible puede salir despedido o derramarse.

Vuelva a colocar el tapón del depósito de combustible inmediatamente después de repostar, hasta que oiga al menos tres “clics”.

Cierre el tapón del depósito de combustible y presione en la parte posterior hasta que el tapón encaje firmemente.

Advertencia

- Al apretar la tapa del tanque de combustible, tenga cuidado de no apretar ni dañar la correa de retención. El cierre incorrecto de la tapa del tanque de combustible puede provocar la liberación de vapor de combustible o un derrame de combustible, lo que puede generar riesgo de lesiones o daños al equipo. Tenga cuidado de no apretar ni dañar la correa de retención al cerrar la tapa del tanque de combustible.
- Existe riesgo de incendio durante el recarga. El combustible es altamente inflamable y puede encenderse o explotar. Está estrictamente prohibido encender, utilizar llamas abiertas o fumar mientras se reposta combustible.

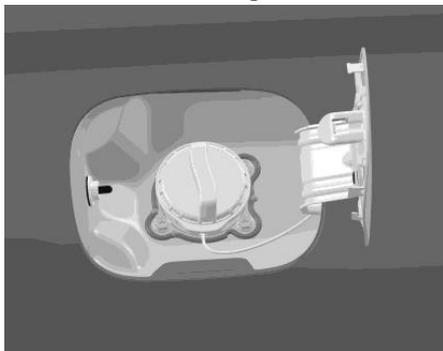
Aviso

- Después de Presionar el botón de recarga, complete l recarga en 20 min.
- Si el proceso de recarga no se completa en este tiempo especificado, la válvula de aislamiento del depósito de combustible se cerrará automáticamente, lo que puede provocar dificultades en el recarga o derrames de combustible.
- En tal caso, si el proceso de recarga dura más de 20 minutos, pulse de nuevo el botón de apertura del tapón de combustible en el panel de control central para volver a abrir el tapón del depósito.

Rellenar

▷ Abra el tapón del depósito de combustible.

▷ Compruebe en la etiqueta del interior del tapón del depósito el tipo de combustible adecuado para su vehículo.



▷ Abra y retire lentamente el tapón del depósito de combustible.

▷ Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte previsto para ello.

▷ Introducir completamente la pistola de combustible en el depósito del mismo, con la empuñadura hacia abajo.

▷ Accione la pistola de combustible para repostar el vehículo. Una vez que la pistola automática de combustible deje de repostar, no añada más combustible. El combustible puede salpicar o derramarse después del calentamiento.

▷ Después de recargar, vuelva a colocar inmediatamente el tapón del depósito de combustible y gírelo hasta oír al menos tres clics.

▷ Apriete la parte trasera del tapón del depósito hasta que quede bien encajado.

Aviso

El combustible es tóxico y corrosivo. El exceso de combustible puede dañar el sistema de combustible. El contacto con superficies pintadas puede dañarlas. Puede perjudicar la medio ambiente o dañar el equipo, sí que evite repostar en exceso.

Combustible

Para lograr el consumo mínimo de combustible diseñado para el motor, utilice gasolina sin plomo con un octanaje de 92# o superior y sin aditivos metálicos.

Para una eficiencia óptima del combustible, se recomienda utilizar gasolina con poco o ningún contenido de azufre o con el menor contenido de azufre posible.

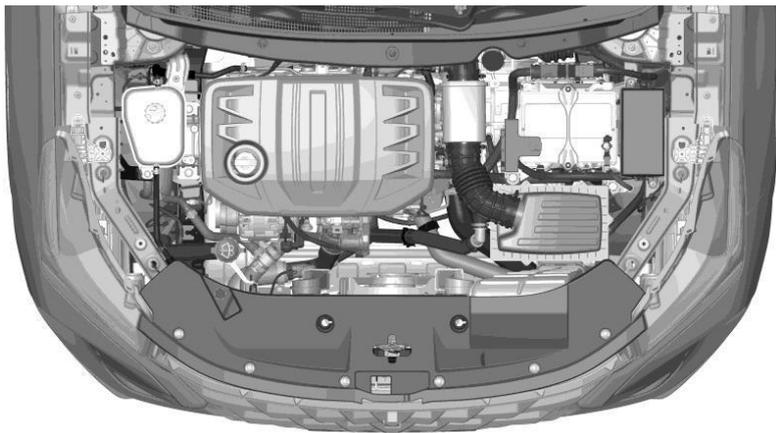


Aviso

- Incluso pequeñas cantidades de combustible o aditivos de combustible incorrectos pueden dañar el sistema de combustible y el motor.
- Además, el catalizador de tres vías también puede dañarse permanentemente, lo que supone un riesgo de daños en el equipo.
- Por favor, utilice gasolina Premium sin plomo con un octanaje de 92# o superior, como se especifica en GB17930 Gasolina para vehículos a motor.
- Por favor, utilice combustible con un octanaje de 92# o superior y que cumpla con la normativa de emisiones China VI. El uso de otros tipos de combustible puede empeorar las emisiones, dañar el sistema de combustible y, posiblemente, activar el testigo de avería del motor.
- Si accidentalmente se añade combustible incorrecto, no arranque el vehículo y contacte inmediatamente con su embajada MOTORNATION para obtener asistencia.

Caja de fusibles

El vehículo está provisto de dos cajas de fusibles, una en el compartimento delantero y otra en el tablero de la cabina.



1. Caja de fusibles 1 (Consulte la caja de fusibles 1).
2. Caja de fusibles 2 (Consulte la caja de fusibles 2).

Reemplace el fusible

Presione a ambos lados del clip de plástico para retirar la tapa de la caja de fusibles. Identifique el fusible y tome medidas de protección para el circuito afectado. Extraiga y retire el fusible. Si el fusible del portafusibles está fundido, significa que se ha quemado. Es necesario sustituir el fusible para que el circuito eléctrico vuelva a funcionar correctamente.



Aviso

- No intente sustituir estos fusibles por su cuenta, si alguno de estos fusibles no funciona correctamente, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para obtener asistencia.
- No desmonte ni sustituya ningún relevador. Si algún fusible o relevador funciona mal, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para obtener asistencia.



Advertencia

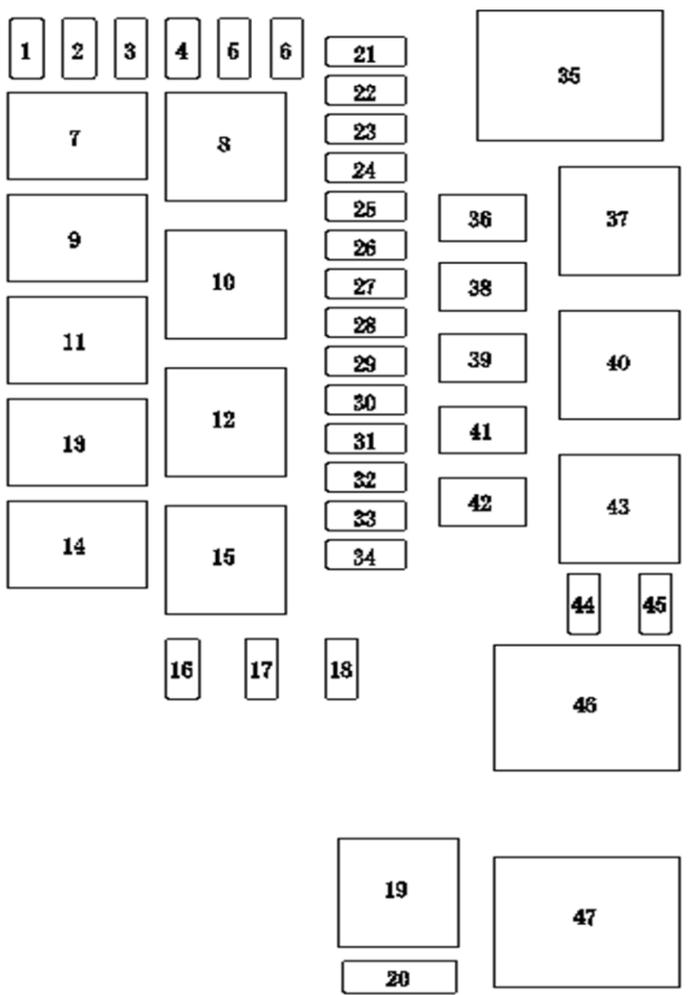
- Desconecte siempre manualmente la fuente de alimentación del vehículo antes de sustituir los fusibles.
- Cuando sustituya fusibles, utilice sólo sustitutos aprobados por MOTORNATION. El uso de fusibles inadecuados puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio.
- Si el fusible sustitutivo se funde después de la instalación, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para inspeccionar el sistema eléctrico y solucionar el problema.
- Cuando se enciende el indicador “READY”, si cambia la palanca de cambios a “R” (reversa) o “D” (velocidad de conducción) sin pisar el pedal del freno, el vehículo se desplazará a baja velocidad. Por favor, preste atención a esto.

Caja de fusibles 1 (a la izquierda del compartimento delantero)



Aviso

- Para abrir la caja de fusibles 1, ciertos componentes deben ser retirados por un técnico certificado MOTORNATION.
- La siguiente lista de fusibles se proporciona únicamente a título de referencia.
- Si es necesario sustituir alguno de estos fusibles, póngase en contacto con el servicio técnico de su embajada MOTORNATION.

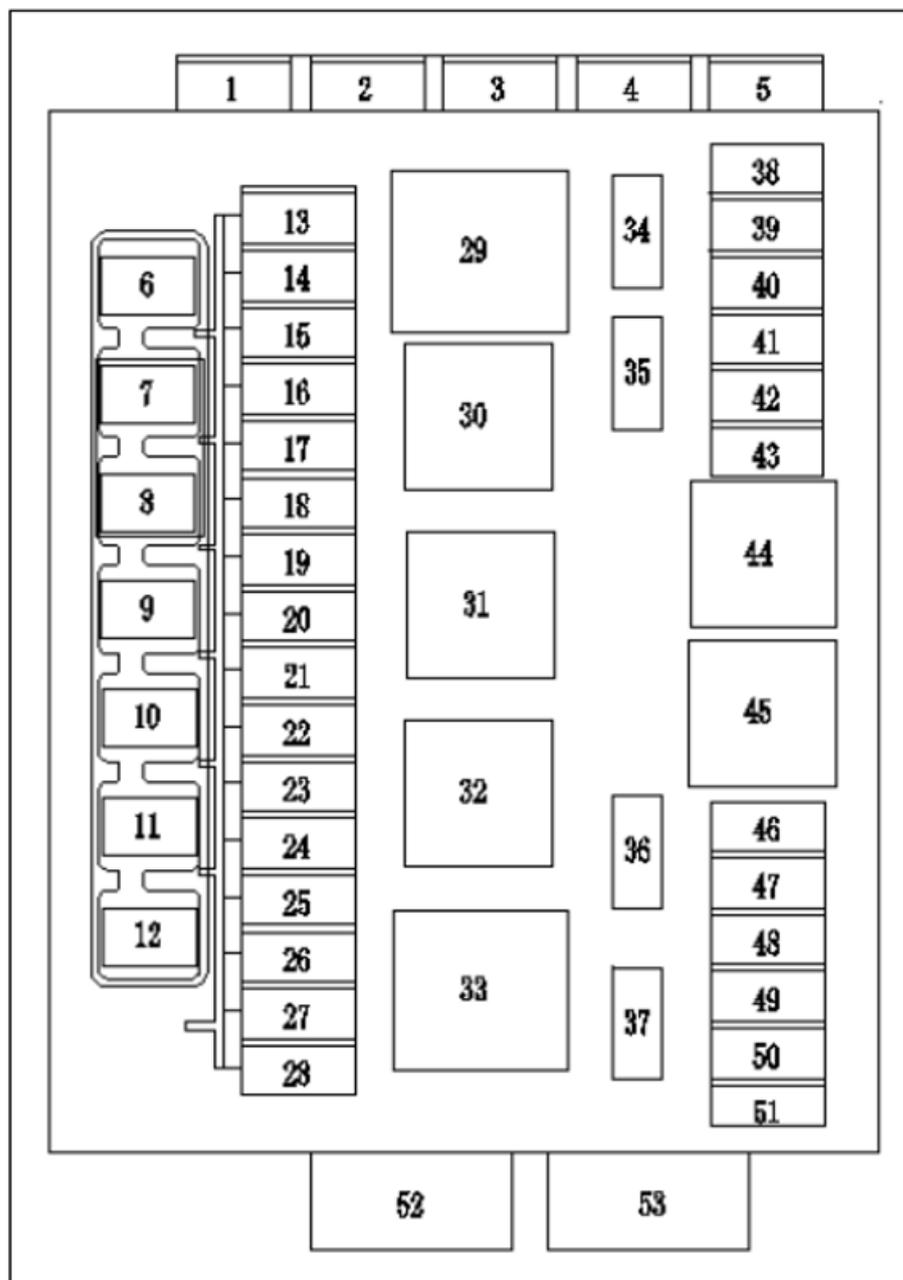


Posición No.	Especificación del fusible/relevador	Circuito de protección/función de relevador
1	5A	Fusible TCU/ECU
2	5A	Fusible de radar de ondas mínimas
3	5A	Fusible del motor de reglaje de los faros izquierdo y derecho/interruptor de reglaje de los faros
4	5A	Fusible ESP
5	5A	Fusible del actuador del cambio electrónico
6		Reserva
7	4133-S- DC12V-A-R- ZZ- BQ	Relevador de compresión
8		Reserva
9	4133-S- DC12V-A-R- ZZ- BQ	Relevador de baja velocidad del limpiaparabrisas delantero
10	4133-S- DC12V-C-R- ZZ-	Relé de la bomba de aceite
11	4133-S- DC12V- A-R- ZZ-BQ	Relevador de alta velocidad del limpiaparabrisas delantero
12	4133-S- DC12V- A-R- ZZ-BQ	Relevador de bocina
13		Reservado
14		Reservado
15		Reservado
16		Reservado
17		Reservado
18		Reservado

Posición No.	Especificación del fusible/relevador	Circuito de protección/función de relevador
19	4133-S- DC12V-A-R- ZZ- BQ	Relé del ventilador de baja velocidad
20	7.5A	Fusible de la sonda Lambda
21	15A	Fusible TCU
22	20A	Fusible de la bomba de combustible
23		Reservado
24	15A	Fusible del claxon eléctrico
25		Reservado
26		Reservado
27	30A	Fusible del relé principal
28	20A	Fusible limpiaparabrisas delantero
29	10A	Fusible del compresor
30	5A	Fusible ECU
31		Reservado
32	5A	Fusible del interruptor de las luces de freno
33		Reservado
34	15A/35A/25A	Fusible del actuador del cambio electrónico
35	HFV16-12- Z1T-R-	Relé del ventilador de alta velocidad
36	40A	ESP 1 pin fusible
37	4122-S- DC12V- A-R- ZZ-BQ	Relevador de la cadena de transmisión
38	30A	Fusible del ventilador de baja velocidad
39	30A	Fusible de arranque

Posición No.	Especificación del fusible/relevador	Circuito de protección/función de relevador
40	4133-S-DC12V- A-R-ZZ-BQ	Relé ST
41	25A	ESP 25 pin fusible
42	40A	Relé del ventilador de alta velocidad
43		Reservado
44	15A	Fusible de la pieza ECU
45	15A	Fusible del módulo ECU
46	CMA36-DC12V-A-R	Relevador principal
47	HFV16-12-Z1T-R	Relé del ventilador de velocidad media

Caja de fusibles 2 (Caja de fusibles en la cabina de conducción)



Posición No.	Especificación del fusible/relevador	Circuito de protección/función de relevador
1	5A	Fusible de repuesto
2	10A	Fusible de repuesto
3	15A	Fusible de repuesto
4	20A	Fusible de repuesto
5	30A	Fusible de repuesto
6	20A	Fusible de la puerta trasera eléctrica
7	30A	EPB 15 pin fusible
8	30A	EPB 13 pin fusible
9	30A	Fusible del ventilador
10	20A	Fusible de transferencia de potencia normal que conecta el fusible IF30
11	30A	Fusible del relé IG1
12	30A	Fusible relé ACC
13	20A	Fusible MP5
14	20A	Fusible del controlador de dominio (sistema, fuente de alimentación del aire acondicionado)
15	10A	Fusible de bloqueo electrónico de la columna de dirección
16	20A	Luz del domo 1 fusible
17	20A	Luz del domo 2 fusible
18	5A	Interruptor del elevallas eléctrico del conductor principal, interruptor del EPB, ETC, fusible del registrador de conducción
19	7.5A	Puerta trasera eléctrica, carga inalámbrica de celulares, fusible de antena PE
20	30A	Fusible eléctrico de la ventanilla delantera izquierda y trasera izquierda
21	20A	Techo solar panorámico, fusible ECU
22	10A	Salpicadero, interruptor combinado, fusible del puerto de diagnóstico

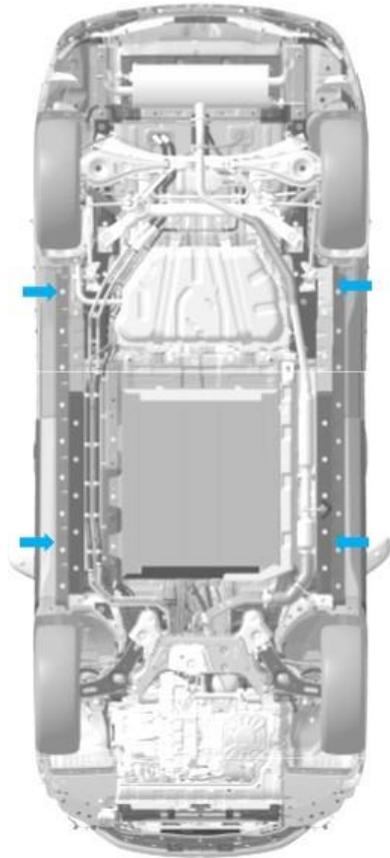
Posición No.	Especificación del fusible/relevador	Circuito de protección/función de relevador
23	20A	Fusible del asiento eléctrico del acompañante
24	20A	Fusible del pin C23 del controlador de dominio
25	20A	Fusible del asiento eléctrico del conductor
26	20A	Fusible de bloqueo de cuatro puertas
27	30A	Fusible eléctrico de la ventanilla delantera derecha y trasera derecha
28	35A	Raro fusible de descongelación
29		Reservado
30	4133-S-DC12V- A-R-ZZ-BQ	Relé IG1
31	4133-S-DC12V- A-R-ZZ-BQ	Relé ACC
32	4133-S-DC12V- A-R-ZZ-BQ	Relevador de ahorro de energía
33	CMA31-DC12V-A	Relevador del ventilador
34	20A	Fusible calefacción asientos
35	10A	Fusible del relevador de ahorro de energía
36	5A	Fusible del generador de iones negativos
37	7.5A	Fusible calefacción retrovisores
38	5A	Espejo retrovisor interior antideslumbrante, grabador de conducción, sensor de sol y lluvia, fusible del motor de ajuste del espejo retrovisor exterior
39	20A	Fusible de alimentación del vehículo
40	7.5A	MP5, antena, interfaz de carga USB, carga inalámbrica de teléfonos celulares, relevador controlador de dominio retroalimentación fusible ACC
41	20A	El controlador de dominio enciende 3 fusibles

Posición No.	Especificación del fusible/relevador	Circuito de protección/función de relevador
42	20A	Controlador de dominio Luces 4 fusible
43	5A	Fusible del cambio electrónico
44	4133-S-DC12V- A-R-ZZ-BQ	Relevador de luces traseras
45	4133-S-DC12V- A-R-ZZ-BQ	Relé del desempañador trasero
46	5A	Fusible de pomo de cambio electrónico/mecánico
47	10A	Contador combinado, panel de control del aire acondicionado, interruptor combinado, ETC, retroalimentación del relevador del controlador de dominio Fusible IG1
48	5A	Fusible EPS
49	5A	Fusible del controlador EPS
50		Reservado
51	5A	Fusible de las bolsas de aire
52	4133-S-DC12V- A-R-ZZ-BQ	Relevador de repuesto
53	4133-S-DC12V- A-R-ZZ-BQ	Relevador de repuesto

Elevación con gato

Siga los pasos que se indican a continuación para levantar el vehículo. Asegúrese de que cualquier centro de servicio posventa o taller de reparación de automóviles que no sea MOTORNATION. Conozca estos puntos de elevación.

- 1. Coloque el vehículo en el centro del elevador.**
- 2. Coloque las almohadillas de contacto del brazo elevador debajo de la viga de la carrocería, como se muestra en la figura.**
- 3. Ajuste la altura y la posición de las almohadillas de contacto del brazo de elevación para garantizar una posición de colocación adecuada**
- 4. Con el sistema de asistencia, eleve la grúa, asegurándose de que las almohadillas de contacto del brazo de elevación permanecen en su sitio.**



Advertencia

- No realice ninguna reparación en vehículos mal apoyados. De lo contrario, podrían producirse daños graves, lesiones personales o incluso la muerte.
- Coloque las almohadillas de los brazos elevadores debajo de los largueros del vehículo. Las posiciones ilustradas son los únicos puntos de elevación homologados para el vehículo. La elevación desde cualquier otro punto puede causar daños. Los daños causados por una elevación incorrecta del vehículo no están cubiertos por la garantía.

Piezas de refacción y modificaciones



Advertencia

- La instalación de piezas de repuesto no autorizadas o la realización de modificaciones no autorizadas pueden afectar a las prestaciones del vehículo y comprometer la seguridad de los ocupantes.
- Los daños causados por el uso o la instalación de piezas de repuesto no autorizadas o modificaciones no autorizadas no están cubiertos por la garantía.
- En caso de lesiones personales, muerte o daños al vehículo como resultado del uso de piezas de repuesto no originales MOTORNATION no se hace responsable.

Sólo deben utilizarse piezas de recambio originales del vehículo. La empresa de automoción de la marca llevó a cabo rigurosas pruebas de estas refacciones para garantizar su idoneidad, seguridad y fiabilidad. Estas refacciones sólo pueden adquirirse en centros de servicio autorizados por la marca y deben ser instalados por su personal profesional. Cualquier modificación en el vehículo también debe realizarse siguiendo las recomendaciones de los expertos en automoción de la marca. La empresa automovilística de la marca no puede evaluar las piezas de recambio producidas por otros concesionarios. Por lo tanto, si se utilizan piezas de automoción que no sean de la marca para el vehículo, la empresa automovilística de la marca no se hará responsable de los problemas que puedan surgir.

Reparación de carrocerías

Si su vehículo ha estado implicado en un accidente o colisión, póngase en contacto con su embajada MOTORNATION para asegurarse de que se utilizan refacciones originales del vehículo en las reparaciones. La empresa automovilística de la marca ha designado centros de reparación profesionales que cumplen estrictos requisitos de formación, equipamiento, calidad y satisfacción del cliente.

Algunos talleres y compañías de seguros pueden sugerir el uso de equipos no originales o piezas de recambio de segunda mano para ahorrar costes. Sin embargo, estas piezas no cumplen los elevados estándares de calidad, idoneidad y fiabilidad de la empresa automovilística de la marca. Además, los equipos no originales y las piezas de recambio de segunda mano (junto con los posibles daños o averías que puedan causar) no están cubiertos por la garantía.

Mantenimiento regular

A continuación se detallan los puntos de servicio que figuran en las especificaciones de mantenimiento: Al realizar los servicios de mantenimiento, es esencial que todas las inspecciones y el mantenimiento necesarios se realicen en un centro de servicio autorizado por la marca. El uso de piezas falsificadas o de calidad inferior o permitir que personas no profesionales lleven a cabo reparaciones puede provocar daños en el vehículo o lesiones personales.

Consulte los intervalos de mantenimiento específicos en el “Certificado de garantía y manual de garantía de mantenimiento” suministrado con el vehículo.

Tabla de especificaciones y capacidad de aceite/grasa

Nombre del aceite	Especificación	Dosificación
Gasolina	gasolina de alta calidad 92# o superior para vehículos que puedan cumplir los requisitos sobre emisiones	580L
SMF626 aceite para engranajes de transmisión	GL-4 75W/90	(2.0±0.1) L
A6F30 aceite para engranajes de transmisión	SK ATF SP-IV M	El primer volumen de llenado es de 8,3±0,1L, y el volumen de llenado de mantenimiento es de 5L
Líquido de frenos	DOT3/DOT4 (El específico está sujeto al logotipo de la botella de aceite de refuerzo)	0.58 0.03L
Líquido limpiacrystal	Nº -20 (Situación general) Nº -35 (Regiones alpinas en invierno)	(2.5±0.5) L
Refrigerantes de aire acondicionado	R134a	(630±20) g

Aceite de motor	Nivel SP y superior 0W-20	El primer volumen de llenado es de 4,5 l, y el volumen de llenado de sustitución posterior es de 4L
Aire acondicionado	R134a	530±20g

Iluminación exterior

Las luminarias exteriores del vehículo pueden empañarse debido a factores ambientales de temperatura y humedad, como la exposición a la luz solar, las regiones frías, el estacionamiento en entornos húmedos o durante el lavado del vehículo. Se trata de un fenómeno natural

y no afectará a la longevidad de las luces. El empañamiento se disipará automáticamente tras encender las luces o conducir durante un periodo de tiempo. No es necesario sustituir las luces

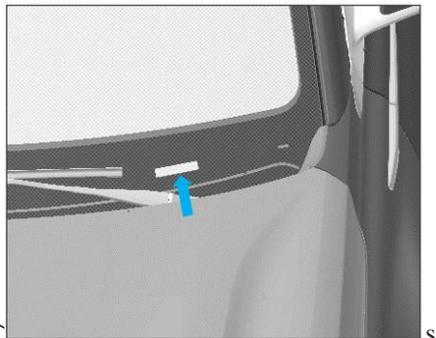
Especificación

Esta sección incluye etiquetas, datos técnicos, rines, llantas e información técnica que le ayudará a conocer su vehículo lo más rápidamente posible.

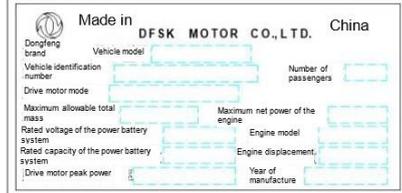
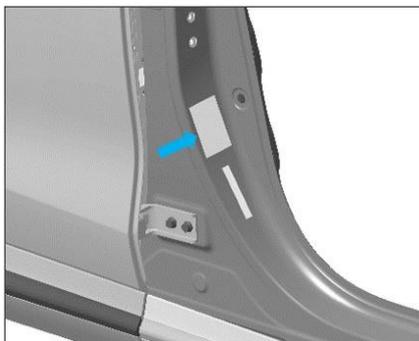
Etiqueta de identificación

Puede ver el número de bastidor en los siguientes lugares:

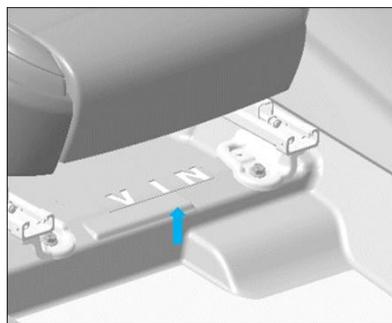
▷ En la parte delantera del tablero de instrumentos (lado del conductor), está fijada a la palanca de conexión del lavabo que puede verse a través del parabrisas.



del producto, se encuentra en el poste de la puerta del lado del asiento del acompañante y se puede ver al abrir la puerta del pasajero.



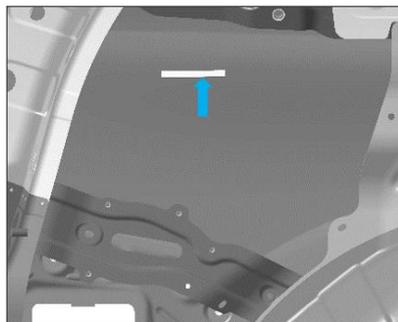
- ▷ En el lado izquierdo de la cajuela, como se muestra en la imagen de abajo
- ▷ En el marco de la cajuela, como se muestra en la imagen de abajo
- ▷ En el chasis del piso debajo del asiento del acompañante, como se muestra en la imagen siguiente.
- ▷ En el piso trasero, como se muestra en la imagen de abajo.



▷En la chapa interior del pilar B a la izquierda, como se muestra en la imagen de abajo.



▷En la piel interior del panel lateral trasero izquierdo, como se muestra en la figura siguiente.



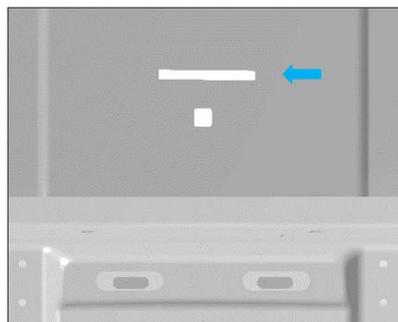
▷En la piel interior de la parte trasera izquierda, como se muestra en la imagen de abajo.

▷En el lado interior derecho de la cubierta superior, como se muestra en la imagen.

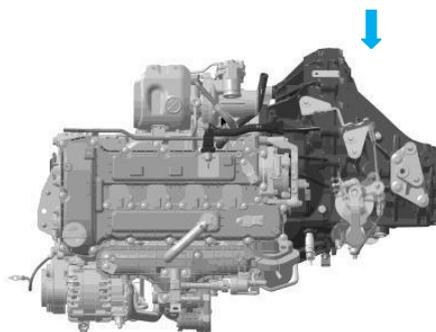
▷En el piso trasero, como se muestra en la imagen de abajo.



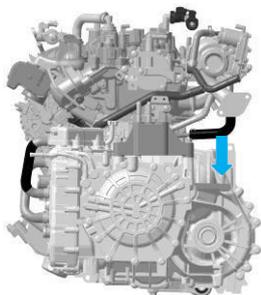
▷Panel interior en el lado derecho de la cubierta superior, como se muestra en la siguiente figura



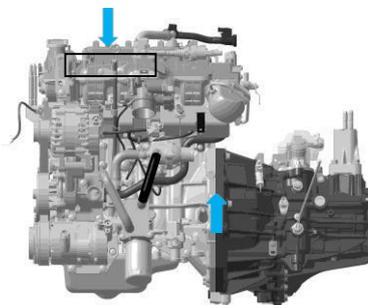
▷Transmisión (HD15M1A+SMF626), como se muestra a continuación.



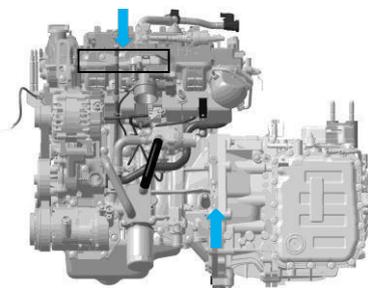
▷ Transmisión (HD15M1A+A6F30), como se muestra a continuación.



▷ Motor HD15M1A+SMF626



▷ Motor HD15M1A+A6F30



Carga del vehículo

Etiqueta de capacidad de carga

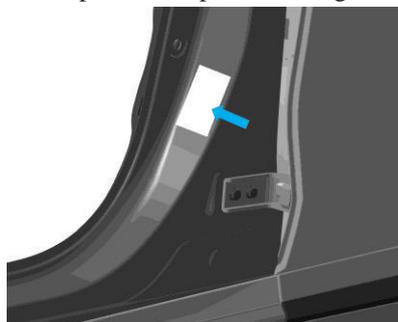
Conocer la capacidad de carga segura de su vehículo es crucial.

Este peso se conoce como carga útil del vehículo, que incluye el peso combinado de todos los pasajeros, la carga y cualquier peso adicional añadido después de que el vehículo salga de fábrica.

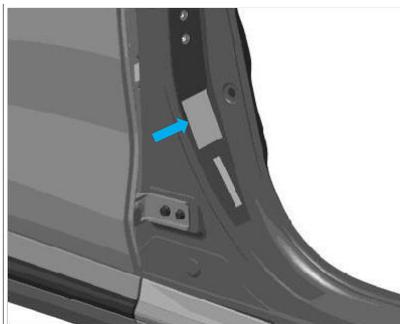
Hay dos etiquetas en el vehículo que indican su capacidad de carga segura.

Estas etiquetas están situadas en los montantes izquierdo y derecho de las puertas, y se pueden ver al abrir las puertas del vehículo.

Estas etiquetas proporcionan información importante sobre el peso máximo que el vehículo puede transportar con seguridad.



Etiquetas de información sobre llantas y carga



Placa de características



Advertencia

- La sobrecarga del vehículo puede tener efectos adversos en el frenado y el manejo, lo que supone un riesgo para su seguridad y puede dañar el vehículo.
- No supere la capacidad máxima de carga de xx kg en el maletero. La sobrecarga de la cajuela puede dañarlo.

Etiquetas de información sobre llantas y carga

La etiqueta de información sobre llantas y carga muestra lo siguiente

- ▷ Número máximo de ocupantes por plaza de asiento.
- ▷ Capacidad máxima de carga del vehículo.
- ▷ Modelo de llanta original.
- ▷ Presión de inflado en frío recomendada para las llantas delanteros y traseros. Estas presiones recomendadas están optimizadas para las características de conducción y manejo.

No cambie esta etiqueta, aunque utilice un neumático diferente en el futuro.



Aviso

- Si el vehículo ya está cargado al máximo de su capacidad, vuelva a comprobar todos las llantas y asegúrese de que están inflados a sus niveles de presión recomendados.

Placa de características

La placa de características del producto indica la masa total máxima admisible. La masa total máxima admisible se calcula en función del peso total del vehículo junto con todos los pasajeros, los fluidos del vehículo y la carga.



Advertencia

- Para evitar daños, es importante asegurarse de que la carga del vehículo no supere la masa total máxima admisible.

Cálculo del límite de carga

1. Busque la indicación “No exceda xxxx kg o xxxx lbs en total de ocupantes y carga” en la etiqueta “Información sobre llantas y carga” de su vehículo.
2. Determine el peso total del conductor y de los pasajeros que viajarán en el vehículo.
3. Reste el peso total del conductor y los pasajeros de xxxx kg (o xxxx lbs) como se menciona en el paso 1.
4. El resultado obtenido será el peso permitido de la carga y el equipaje. Por ejemplo:
Peso autorizado para la carga y el equipaje = $xxxx - 68 \times M$ (M representa el número total de ocupantes, incluido el conductor).
5. Determine el peso total de la carga y el equipaje cargados en el vehículo. Este peso no debe superar el peso autorizado para la carga y el equipaje calculado en el paso 4.

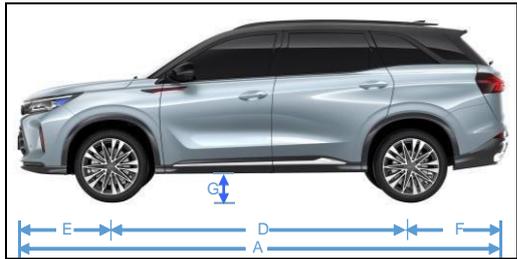


Advertencia

- Durante un accidente o en frenadas de emergencia y giros bruscos, los objetos sueltos en el habitáculo pueden suponer un riesgo de lesiones para los ocupantes.

Dimensiones exteriores y principales parámetros técnicos del vehículo

Dimensiones exteriores



A	Longitud total	4720 mm
B	Anchura total (sin retrovisores)	1865 mm
	Anchura total (retrovisores incluidos)	2124 mm
C	Altura total	1710 mm
D	Distancia entre ejes	2785 mm
E	Suspensión delantera	945 mm
F	Suspensión trasera	990 mm
G	Altura libre al suelo (carga completa)	140 mm
H	Vía delantera	1585 mm
	Vía trasera	1580 mm

Principales parámetros técnicos del vehículo

punto	Parámetros	
Modelo de motor	HD15M1A (6MT-)	HD15M1A (6AT-)
Masa total máxima admisible kg	2120	2165
Distribución de la carga sobre el eje por debajo de la masa total máxima admisible (eje delantero/eje trasero) kg	1003/1117	1022/1143
Peso en vacío (kg)	1545	1590
Distribución de la carga sobre el eje por debajo del peso en vacío (eje delantero/eje trasero) (kg)	854/691	882/708
Distancia mínima al suelo (carga completa) (mm)	140	
Diámetro mínimo de giro (m)	11.	8
Velocidad máxima (km/h)	185	
Gradiente (%)	≥40	
Consumo global de combustible cada 100 kilómetros (WLTC) (L/100 km)	6.8	7.3
Normas medioambientales	China 4	
Tracción	Delantera	

Motor

Modelo de motor	HD15M1A 6MT-)	HD15M1A 6AT-)
Tipo	Cuatro cilindros en línea de cuatro tiempos, DOHC, 16 válvulas, inyección directa, doble VVT central, turboalimentado, cabezal de escape integrado	
Cilindro arreglo	En línea	
Emisión (ml)	1499	
Índice de compresión	11:1	
Potencia nominal (kW/r/min)	135/5500	
Par máximo (N-m)/ Velocidad de giro (r/min)	300/1600-4000	
Velocidad de ralentí (rpm)	750 a 50	
Peso kg	202.6 SMF626	234.6 A6F30
Gasolina	gasolina sin plomo de 92# o superior para vehículos GB17930-	
Norma de emisión	China 4 B	

Dirección

Tipo	Columna de dirección asistida eléctrica
Número de vueltas del volante	2.91
Diámetro mínimo de giro	11.8m

Transmisión

Punto		Modelo de motor: HD15M1A 6MT	Modelo de motor: HD15M1A 6AT
Modelo		SMF626	A6F30
Tipo		Seis marchas manual	transmisión 6AT
Relación de velocidad	1 velocidad	3.727	4.639
	2 velocidad	2.045	2.826
	3 velocidad	1.393	1.841
	4 velocidad	0.975	1.386
	5 velocidades	0.761	1.000
	6 velocidad	0.646	0.772
	Reversa	3.545	3.385
	Radio de reducción principal	4.188	3.195

Suspensión

41 Suspensión delantera	Suspensión independiente MacPherson, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos, barras de equilibrio
42 Suspensión trasera	Suspensión independiente multibrazo, muelles helicoidales, amortiguadores telescópicos, barras de equilibrio

Sistema de refrigeración

punto	Modelo de motor: HD15M1A 6MT
Método de refrigeración	Refrigeración forzada por circulación de agua
Tipo de bomba	Centrífuga

Inyección de Combustible

Punto	Modelo de motor: HD15M1A 6MT
Método de inyección de combustible	Inyección de combustible controlada electrónicamente
Tipo de bomba de aceite	Bomba electrónica de combustible
Capacidad combustible (L)	de 58 L

Freno

Tipo	Sistema de frenos antibloqueo en las cuatro rines, control de tracción, sistema de control de estabilidad de la carrocería, freno de estacionamiento electrónico, asistencia en pendientes, descenso de pendientes, estacionamiento automático
Pinza de freno	Pinza flotante
Diámetro del disco de freno (refrigerado por aire)	Frontal: 300mm. Trasero: 298mm
Grosor del disco de freno delantero	Nuevo 26mm límite de uso:24mm
Grosor del disco de freno trasero	Nuevo 12mm.límite de uso:10mm
Grosor de las pastillas de freno delanteras (sin placa trasera)	Nuevo 11mm. límite de uso: 2mm
Grosor de las pastillas de freno delanteras (sin placa trasera)	Nuevo 11mm límite de uso 2mm
Freno de mano	Freno de estacionamiento electrónico
Recorrido libre del pedal de freno	18mm
Recorrido del pedal de freno (estado normal)	Carrera en vacío: 8mm-18mm Carrera de acción: 87mm Carrera límite: 120mm

Método de refrigeración	Refrigeración por agua de circulación forzada cerrada
Tipo de bomba de agua	Centrífuga

Sistema de combustible

Método de inyección de combustible	Inyección de combustible controlada electrónicamente
Tipo de bomba de aceite	Bomba electrónica de combustible
Capacidad de combustible (L)	60



Advertencia

- La sustitución de pastillas y discos de freno por personas no profesionales puede dañar el correcto funcionamiento de los frenos, pudiendo provocar la pérdida de control del vehículo.



Aviso

- Las pastillas y los discos de freno sólo pueden sustituirse en su embajada MOTORNATION.

Se recomienda realizar este trabajo en centros de servicio autorizados por la marca, ya que cuentan con profesionales formados y cualificados en sus centros de reparación, además de con las piezas y herramientas necesarias para realizar el trabajo correctamente.

Sistema de lubricación

Punto	Modelo de motor: HD15M1A 6MT	Modelo de motor: HD15M1A 6AT
Método de lubricación	Combinación de presión y salpicaduras	
Tipo de bomba de aceite	Rotor	
Tipo de filtro de aceite	Filtro de papel	
Capacidad de aceite (filtro incluido) (L)	4.5±0.1	

Sistema eléctrico

punto	Modelo de motor: HD15M1A 6MT	Modelo de motor: HD15M1A 6AT
Batería: (V/Ah)	12/65	
Generador: (V/A (14/150	
Arranque: (V/kW (12/1.2	

Batería

Tensión nominal	12 V
Polaridad	Polos positivo y negativo

Especificaciones de rines y llantas

Especificaciones de los rines	17×7J ET40 18×7.5J ET40 19×7.5J ET40	
Especificaciones de las llantas	225/60 R17 225/55 R18 235/50 R19	
Presión de los llantas (kPa) (Frío)	Rueda delantera	230 (sin carga)/230 (carga completa)
	Ruedas traseras	230 (sin carga)/230 (carga completa)

Valor de alineación de las ruedas

Ubicación	Frontal	Volver
Camber	$-0.5^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	$-1^{\circ} \pm 0.25^{\circ}$
Kingpin (Avance del pivote)	$3.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	/
Inclinación de Kingpin	$14.4^{\circ} \pm 0.5^{\circ}$	/
Ángulo de convergencia	$0^{\circ} \pm 0.2^{\circ}$	$0.08^{\circ} \pm 0.08^{\circ}$

Presión de llanta

La presión de las llantas puede variar en función del tipo de llantas instaladas en el vehículo. La presión recomendada de las llantas está impresa en la etiqueta de información sobre las llantas y la carga, que se encuentra en el montante de la puerta del lado del conductor (consulte [Mantenimiento de las llantas](#) en la página 157 para más información). Es fundamental respetar la presión recomendada de las llantas para garantizar un rendimiento óptimo y la seguridad durante la conducción.

Tamaño de la llanta	Sin carga (presión de inflado de las llantas en frío)	Carga máxima (presión de inflado de las llantas en frío)
Rines delanteras 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi
Rines traseras 225/55 R18 235/50 R19	2.3bar/230kPa/33psi	2.3bar/230kPa/33psi



Aviso

- La presión impresa en la llanta puede no coincidir con el valor de la etiqueta de información sobre la llanta y la carga, por favor infle la llanta al valor de presión especificado en la etiqueta.

Nomenclatura de las llantas

La normativa exige a los fabricantes de llantas que muestren información estándar en los flancos de todas las llantas. Esta información identifica las características básicas de la llanta.



1	Anchura de la llanta: Los 3 primeros dígitos representan la anchura de la llanta de un flanco al otro en milímetros.
2	Relación de aspecto: Los 2 dígitos siguientes representan el porcentaje de la altura del flanco respecto a la anchura de la llanta. Por ejemplo, si la anchura de la llanta es 205 mm y la relación de aspecto es de 50, la altura de los flancos será de 102 mm.
3	Construcción de la llanta: “R” indica una construcción de neumático radial.
4	Diámetro de la rueda: Los 2 últimos dígitos representan el diámetro del cubo de la rueda en pulgadas.
5	Anchura de la llanta: Los 3 primeros dígitos representan la anchura de la llanta de un flanco al otro en milímetros.
6	Velocidad nominal: Cuando se da, la velocidad nominal indica la velocidad máxima permitida de la llanta (Q=160km/h; R=170km/h; S=180km/h; T=190km/h; U=200km/h; H=210km/h; V=240km/h; W=270km/h; Y=300km/h).

Asistencia en carretera

Esta sección contiene información sobre la prestación correcta y puntual de la asistencia en carretera, así como instrucciones para el transporte del vehículo.

Contactar con Asistencia en Carretera

Para ponerse en contacto con asistencia en carretera, llame al 800 180 22 42 .

Instrucciones de transporte

Solo utilice remolques de plataforma.

El vehículo sólo es apto para remolques de plataforma, en los que las llantas no deben entrar en contacto directo con el suelo durante el transporte. Antes de remolcar, ponga el vehículo en neutral (N), encienda las luces de emergencia, suelte el freno de estacionamiento electrónico (EPB) y cierre las puertas.

Si no puede liberar el EPB correctamente, se recomienda no remolcar el vehículo directamente.

En su lugar, llame al servicio de emergencias y espere a que lleguen técnicos profesionales para resolver el problema in situ.

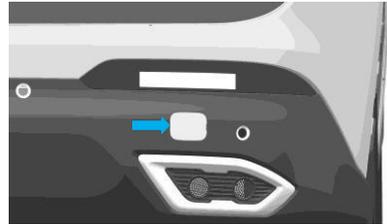
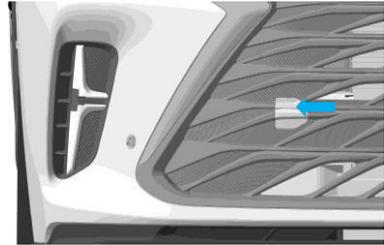


Advertencia

- Durante el remolque, está prohibido que permanezca en el interior del vehículo.
- La garantía de calidad no cubre los daños causados durante el transporte.
- En caso de que no sea posible desconectar el freno de estacionamiento.
- El vehículo puede transportarse a la distancia más corta posible utilizando un deslizador de llantas o un remolque con rines.
- Antes de hacerlo, compruebe siempre las instrucciones del fabricante del remolque y su capacidad de carga recomendada.

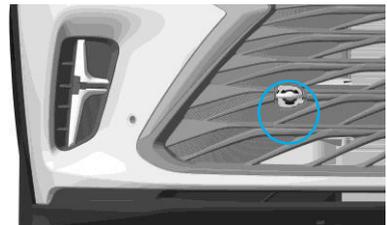
Acoplamiento del el remolque con cadena

▷Desenrosque el tapón del orificio del enganche del remolque. Presione sobre el borde superior del tapón de plástico y empujelo hacia el interior del parachoques hasta que se suelte, o retire con cuidado el tapón de plástico utilizando una herramienta adecuada (como un desarmador)



▷Introduzca el gancho del remolque. Introduzca completamente el enganche del remolque (situado en el interior de la cajuela) en el orificio y, a continuación, gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede bien sujeto.

▷Acople el remolque al gancho de remolque.





Advertencia

- Antes de remolcar asegúrese de bloquear bien el enganche del remolque

Remolque y fijación de los rines

Utilice pastillas de freno y correas de amarre para sujetar los rines.

▷ Asegúrese de que las partes metálicas de las correas de amarre no entren en contacto con la superficie de la pintura o la superficie de la rueda.

▷ Las correas de amarre no deben tocar los paneles de la carrocería del vehículo ni atravesar los rines.



Advertencia

- La fijación de correas de amarre al chasis, la suspensión u otros componentes del vehículo puede causar daños.
- Para evitar daños, asegúrese de que las llantas no entren en contacto directo con el suelo durante el transporte.



Información para el usuario

Comprenda rápidamente la información sobre el usuario y los derechos de autor y marcas registradas.

Descargo de responsabilidad

Telemática/registradores de datos

El vehículo está equipado con varios módulos electrónicos que supervisan y registran los datos de varios sistemas de a bordo, como la unidad de control electrónico (ECU) del motor, el sistema de frenado y el sistema eléctrico.

Estos módulos electrónicos capturan y almacenan diversas condiciones de conducción e información sobre el vehículo, como el frenado, la aceleración, los datos de la carrera y otros detalles relacionados con la conducción. Además, registran información sobre el funcionamiento del vehículo, como el estado de activación/desactivación del sistema, los códigos de avería de diagnóstico, el número de identificación del vehículo (VIN), la velocidad del vehículo, el sentido de la velocidad y la ubicación.

Estos datos son almacenados por el vehículo y pueden ser accedidos, utilizados y almacenados por técnicos profesionales autorizados durante el mantenimiento del vehículo.

Alternativamente, los datos pueden transmitirse periódicamente de forma inalámbrica a MOTORNATION a través del sistema de información a distancia de a bordo del vehículo.

Los centros de servicio autorizados por la marca pueden utilizar estos datos para realizar diversas operaciones, como prestar servicios de información a distancia, realizar diagnósticos de averías, evaluar la calidad, la funcionalidad y el rendimiento del vehículo, ayudar a los centros de servicio autorizados por la marca y a sus socios en el análisis y la investigación para la mejora y el diseño de vehículos y sistemas, y para otros fines exigidos por la ley.

Durante el mantenimiento del vehículo, la revisión de los registros de datos del vehículo permite resolver a distancia los problemas del usuario.

El sistema de información a distancia a bordo del vehículo transmite periódicamente y de forma inalámbrica información sobre la conducción a MOTORNATION.

El uso de estos datos, como ya se ha mencionado, ayuda a garantizar un mantenimiento adecuado del vehículo.

Las funciones adicionales del vehículo pueden requerir el uso del sistema de información a distancia de a bordo y los datos proporcionados, incluidas funciones como recordatorios de carga, actualización de software y acceso y control a distancia de diversos sistemas del vehículo.

Este vehículo está equipado con un Grabador de Datos de Sucesos (EDR)

MOTORNATION. cumplirá estrictamente las “Disposiciones sobre la gestión de la seguridad de los datos de automoción (ensayo)”, la “Ley de protección de la información personal” y otras leyes, reglamentos y normas departamentales pertinentes para recopilar, almacenar, utilizar, procesar, transmitir, proporcionar y revelar los datos mencionados. Los datos del registro de vehículos no se divulgarán a terceros a menos que:

- ▷ Se cuente con el consentimiento o la aprobación del propietario del vehículo (o de la empresa de alquiler del vehículo).
- ▷ A petición formal de la policía u otras autoridades competentes.
- ▷ Para uso como defensa por parte de MOTORNATION. En procedimientos legales.
- ▷ Por orden judicial.
- ▷ Con fines de investigación, sin revelar los datos del propietario del vehículo ni información identificativa.
- ▷ Revelara las filiales de MOTORNATION. (Incluidos sus sucesores o cesionarios) o sus proveedores de sistemas de información y gestión de datos. Además, salvo que se trate de servicios de reparación y mantenimiento.

MOTORNATION no revelará ninguna información del registro al propietario del vehículo (excepto los datos relacionados con el mantenimiento del vehículo).

Control de calidad

En el momento de la entrega, el cuentakilómetros del vehículo mostrará un kilometraje determinado. Es el resultado de exhaustivas pruebas realizadas para garantizar la calidad del vehículo. El proceso de pruebas incluye comprobaciones durante la producción e inspecciones posteriores. La inspección final la realiza el propio vehículo, incluidas las pruebas en carretera realizadas por técnicos.

Información sobre el propietario

Los vehículos pueden presentar ligeras variaciones en función de las opciones del vehículo, las versiones de software, las regiones de compra y las configuraciones específicas del vehículo. Todas las descripciones y especificaciones están detalladas en el momento de la publicación. No obstante, dado que la mejora continua es el objetivo de los vehículos, nos reservamos el derecho a introducir modificaciones en cualquier momento.

Aplicabilidad del expediente

La información del propietario se actualiza periódicamente para reflejar las actualizaciones del vehículo. Sin embargo, en algunos casos, las versiones más recientes de las funciones pueden no estar totalmente detalladas. Para ver información sobre las funciones lanzadas recientemente, consulte las notas de la versión en la pantalla táctil del vehículo. Después de actualizar un software, las notas de la versión aparecerán en la pantalla táctil y, si haces click en el enlace de las notas de la versión, podrás ver los detalles. En caso de conflicto entre la información sobre cómo utilizar la pantalla táctil proporcionada en el vehículo de la marca y la información de las notas de la versión, las notas de la versión deben considerarse autoritativas.

Derechos de autor y marcas registradas

Toda la información contenida en este documento, así como los derechos de autor y otros derechos de propiedad intelectual de todo el software de MOTORNATION, pertenece a MOTORNATION y a sus licenciantes.

Sin el permiso previo por escrito de MOTORNATION y sus licenciantes, los materiales no pueden ser total o parcialmente copiados, reproducidos o modificados. Si lo desea, puede solicitar información adicional. Las siguientes son marcas comerciales o marcas registradas de MOTORNATION en Estados Unidos y otros países/regiones:

- ▷ DongfengXiaokang Motor Co., Ltd.
- ▷ Motor Xiaokang deDongfeng
- ▷ DongfengXiaokang Motor Design Institute Co., Ltd.

Todas las demás marcas comerciales incluidas en este documento pertenecen a sus respectivos propietarios. El uso de estas marcas en este documento no implica el patrocinio o la aprobación de sus productos o servicios. Evite estrictamente el uso indebido de cualquier marca comercial que aparezca en este documento del vehículo.

INDICE

Indicador de avería	97	Luz de advertencia de baja presión de aceite	91
Indicador antirrobo	91	Luz de carretera azul	95
Indicador de advertencia de la temperatura del refrigerante	91	Luz indicadora de advertencia	94
Indicador de avería del freno de estacionamiento electrónico	93	Luz indicadora de avería EPS	91
Indicador de avería del motor	96	Luz indicadora de carga programada	98
Indicador de avería del sistema de alimentación de bajo voltaje	92	Luz indicadora de fallo del ESC	92
Indicador de avería del sistema de frenos	93	Luz indicadora de funcionamiento del radar delantero -	91
Indicador de avería del sistema	96	Luz indicadora de información de averías	96
Indicador de bajo nivel de combustible	92	Luz indicadora de la luz antiniebla trasera	94
Indicador de cinturón de seguridad del conductor desabrochado	94	Luz indicadora del estado del estacionamiento rojo	93
Indicador de cinturón de seguridad del pasajero desabrochado	94	Luz indicadora de LISTO	96
Indicador de conexión de la pistola de carga	97	Luz indicadora del modo nieve	98
Indicador de control de descenso de pendientes conectado	93	Luz indicadora de mal funcionamiento del motor	92
Indicador de descarga externa	97	Testigo de avería ABS	93
Indicador de estacionamiento automático conectado/activado blanco/	93	Testigo de avería de las bolsas de aire	94
Indicador de estado de carga	97	Abrir el tapón del depósito de combustible	43
Indicador de fallo de aislamiento	97	ABS (Sistema antibloqueo de frenos)	125
Indicador de fallo de la batería	95	Aceración temporal	130
Indicador del control de cruceo - Blanco/	91	Acoplamiento del el remolque con cadena	272
Indicador de limitación de potencia	97	Activación/desactivación de BSD/LCA	130
Indicador de presión anormal de las llantas	95	Activación/desactivación de la alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA)	131
Indicador de sobrecalentamiento de la batería	95	Activación/desactivación del sistema de control de cruceo	128
Indicador de sobrecalentamiento del motor	96	Activación por voz	169
Indicador de SOC bajo	97	Activar o desactivar.	161
Indicador ESC OFF	92	Activar o desactivar.	161
Intermitente derecho	94	Activar o desactivar la función de purificación inteligente.	183
Intermitente izquierdo	94	Actualización del software	194
Lámpara de luz indicadora de posición	94	Actualización vía OTA	173
Luces largas (altas)	94	Acumulador	266
		Advertencia de operación	132
		Advertencia de operación	133

Aire acondicionado automático	176	Antiaprisionamiento durante el cierre	41
Aire acondicionado automático	178	Antiaprisionamiento por deslizamiento	41
Aire acondicionado eléctrico	175	Antirreflejo manual	134
Aire acondicionado eléctrico	176	Anuncio mixto de navegación	167
Aire acondicionado eléctrico	180	Apagado	81
Ajuste antideslumbrante del espejo retrovisor interior	134	Apertura de emergencia de la cajuela	34
Ajuste automático	134	Apertura de la cajuela	32
Ajuste de la altura de apertura	34	Apertura de la cajuela de guantes	38
Ajuste de la altura del asiento	48	Apertura de la puerta del vehículo desde el interior cuando la batería está descargada	28
Ajuste del ángulo del respaldo	47	Apertura de la tapa del puerto de carga	43
Ajuste del balance SOC de la batería	211	Apertura del Cofre	36
Ajuste del espejo retrovisor interior	134	Apertura del tapón del depósito de combustible	239
Ajuste de los respaldos de la tercera fila	52	Apertura y cierre de la ventanilla del vehículo	29
Ajuste del volante	77	Aplicabilidad del expediente	276
Ajuste hacia delante y hacia atrás de la posición del asiento	47	Aplicaciones	153
Ajuste manual del asiento del conductor	47	Aprendizaje de la función de subir/bajar ventanas con una sola Presión	31
Ajuste/plegado del espejo retrovisor exterior	133	Apriatrapamiento	41
Ajustes	155	Área de detección del sensor	114
Ajustes del control de temperatura y ventilación de los asientos (configurado para algunos vehículos)	184	Áreas de función comunes	153
Ajustes de música	153	Arranque del motor	80
Ajuste y extracción de la altura del reposacabezas del asiento delantero	48	Arranque y paro	80
Ajuste y extracción del reposa cabezas de la segunda fila.	50	Asiento abatible	51
Alarma de alta presión	85	Asiento de seguridad infantil	58
Alarma de alta temperatura	86	Asientos delanteros y traseros	46
Alarma de baja presión	85	Asientos de la tercera fila	52
Alarma de batería baja en el sensor	85	Asientos y sistemas de retención	45
Alarma de fallo del registrador de conducción	146	Asistencia a la conducción	157
Alarma de pérdida de señal del sensor	85	Asistencia en carretera	271
Alerta de tráfico cruzado (RCTA)	131	Asistente inteligente	168
almacenaje de llantas	223	Aspecto de la interfaz principal	153
Alto	41	Atención a los componentes de alto voltaje y alta temperatura	74
Al utilizar equipos de radio, respete estrictamente las siguientes normas	7	Autosecado del aire acondicionado	182
Antiaprisionamiento	41	Autosecado del aire acondicionado	183
		Aviso de bolsas de aire	67
		Aviso de colisión trasera (RCW)	159
		Aviso de llamada	169
		Aviso de mantenimiento	216

Aviso de peatón a baja velocidad	159	Calendario de mantenimiento del vehículo	215
Aviso de puerta abierta (DOW)	159	Carga	199
Aviso importante	4	Carga del vehículo	258
Balance de sonido	167	Carga inalámbrica de teléfonos celulares (configurada para algunos vehículos)	190
Barra de progreso del volumen de emisión	159	Carga programada	161
Batería de tracción	211	Carga y descarga inteligentes “Smart Charging and Discharging”	160
Bloqueo de las ventanas de los pasajeros	30	Carrocería “BODY”	156
Bloqueo y desbloqueo de las puertas del vehículo	22	CDP (deceleración controlada para freno de estacionamiento)	123
Bluetooth	170	Centro personal “Sevice Center”	197
Bolsa de aire	63	Ciclo de adición de fluido	217
Borrar caché	173	Cierre 	23
Botón A/C	178	Cierre de la cajuela	33
Botón A/C	180	Cierre de la cajuela de guantes	38
Botón de ajuste de la temperatura	178	Cierre del Cofre (Cinco plazas)	37
Botón de ajuste de la temperatura	180	Cinco plazas	16
Botón de cerrar	178	Cinco plazas	137
Botón de cierre	180	(Cinco plazas, siete plazas)	60
Botón de control de volumen de aire	179	Cinturón de seguridad delantero desabrochado	159
Botón de desbloqueo	82	Claxon	79
Botón del interruptor automático del aire acondicionado	178	Cofre delantero	36
Botón de modo	178	Colocación de la llave durante la conducción	28
Botón de modo	180	Combustible	240
Botón de suma y resta del volumen de aire	181	Cómo funciona el sistema de ayuda al estacionamiento	114
Botón interruptor MAX A/C	180	Cómo funcionan las bolsas de aire	64
Breve introducción a las funciones del grabador de conducción	143	Compatibilidad Bluetooth	191
Brillo	165	Comprobación de nivel	235
Brillo del panel de instrumentos	165	Comprobación de nivel (conjunto del depósito de refrigerante)	231
Caja de fusibles	241	Conducción a baja temperatura ambiente	220
Cajuela	32	Conducción nocturna sin faros	159
Cajuela de guantes	38	Conectar con el teléfono emparejado	192
Cajuela eléctrica	32	Conectar “CONNECT”	170
Cajuela eléctrica	23	Conexión automática	170
Cajuela manual	32	Conexión WiFi	194
Cajuela manual	33	Configuración de llaves	28
Cálculo del límite de carga	260		
Calefacción del asiento del copiloto	184		
Calefacción del asiento principal	184		
Calefacción de los asientos delanteros	49		

Conmutación automática de circulación interior y exterior	182	Desbloqueo y arranque del vehículo cuando la llave deja de funcionar	27
Conmutación automática de la circulación interior y exterior	183	Desbloqueo y bloqueo de la llave a distancia	31
Conmutador de modo de salud inteligente	182	Descargo de responsabilidad	275
Consejos de seguridad “Safety tips”	158	Descargo de responsabilidad por carga programada.	161
Consejos para principiantes	159	Desgaste de la llanta	219
Consumo instantáneo de combustible	100	Detección de ángulo muerto	130
Consumo total de energía en los últimos cien kilómetros	99	Detección de daños en las llantas	218
Contactar con Asistencia en Carretera	272	Detección de llaves	81
Contestando a una llamada	193	Dimensiones exteriores	261
Control de ajuste de la altura de los faros	105	Dimensiones exteriores y principales parámetros técnicos del vehículo	261
Control de calidad	276	Direccionales	107
Control de la iluminación exterior	105	Divulgación de datos EDR	148
Control de la temperatura del aire acondicionado	174	Efectos del inflado de las bolsas de aire	66
Controles del vehículo	154	Elegir una silla de seguridad infantil	58
Controles del volante	101	El Sistema del recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) avisa al conductor cuando el cinturón de seguridad no está abrochado	56
Control por voz de la cajuela	34	Emparejamiento de teléfonos celulares por bluetooth	191
Cuando se enciende este testigo, significa que la que supone un riesgo de daños en el motor. Póngase en contacto inmediatamente con su embajada MOTORATION para su revisión/ reparación.	91	Encendido y apagado	21
Cuando utilice cadenas para la nieve	222	En la configuración general, puede realizar las siguientes operaciones	173
Cuenta personal	197	En la sección “Asistencia a la conducción”, puede realizar las siguientes operaciones	157
Datos y uso de EDR	147	En la sección “AUXILIARY SETTINGS” (AJUSTES AUXILIARES)	159
Depuración inteligente	183	En la sección “BODY”, puede realizar las siguientes operaciones	156
Depuración inteligente	183	En la sección carga y descarga inteligente “Smart Charging and Discharging”, puede realizar las siguientes operaciones	161
Derechos de autor y marcas registradas	277	En la sección (Conectar) “CONNECT”, puede personalizar los ajustes de Bluetooth	170
Desacoplamiento del celular Bluetooth	192	En la sección “LIGHTS”, puede personalizar varias funciones de iluminación para su vehículo	164
Desbloqueo 	23	En la sección “NETWORK” Red, puede	
Desbloqueo del cinturón de seguridad	54		
Desbloqueo del tapón del depósito de combustible	237		

realizar las siguientes operaciones	171	En la sección “SAFETY TIPS“ (Consejos de seguridad)	159	En los Ajustes, puede encontrar “General” en la página de inicio de la pantalla táctil	172	Equilibrado de rines	223	Error de lectura de la tarjeta TF:	146	ESC activado o desactivado	122	Escena de voz DIY:	169	Escobillas limpiaparabrisas y difusores de limpiaparabrisas	228	ESC (sistema electrónico de control de la estabilidad)	122	Especificación	254	Especificaciones de rines y llantas	267	Espejo de maquillaje	39	Espejo retrovisor	133	Estacionamiento	114	Estado de carga (State Of Charge)	162	Estado de la posición del asiento delantero y del ángulo del respaldo	48	Estado del vehículo	154	Etiqueta de capacidad de carga	258	Etiqueta de identificación	255	Etiquetas de información sobre llantas y carga	258	Explicación del área de visualización	83	Fallo del TPMS	225	Flujo de energía	100	Formato de la hora	173	Frenado de emergencia	118	Freno	118	Freno	265	FRENO automático (AUATO HOLD) (AVH)	121	Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	119	Fuerza de retroalimentación energética	162	Funcionamiento con retardo de apagado	29	Funcionamiento con retardo de apagado	41	Funcionamiento con retardo de apagado:	41	Funcionamiento del mando a distancia	42	Funcionamiento o fallo del ESC	122	Función de freno de emergencia	120	Función de generación	211	Función de reconocimiento del aire acondicionado	196	Función de reconocimiento de los ajustes del sistema	196	Función de reconocimiento de radio	196	Función de reconocimiento multimedia	196	Función de reconocimiento telefónico	196	Función de ventilación activa al desbloquear	183	Función de ventilación temporizada	183	Función de voz	195	Gancho de remolque	135	Gancho de remolque delantero	135	Gancho de remolque trasero	135	General	172	Gestión de la energía en la sección “energy management” puede realizar las siguientes operaciones	162	Grabación en bucle	143	Grabadora de conducción	141	Grabadora de datos de incidentes (EDR)	147	Guía de seguridad para infantes	58	HBA (asistencia hidráulica al frenado)	123	HDC (Control de descenso de pendientes)	124	Herramientas a bordo	137	HHC (control de asistencia al arranque en pendiente)	123	Hora de inicio de la carga	161	Idioma	173	Iluminación exterior	253	Importar contactos	192	Indicación de la presión de las llantas	99	Indicación del estado del vehículo	153	Indicador de advertencia de las bolsas de aire	66
-------------------------------------	-----	---	-----	--	-----	----------------------	-----	------------------------------------	-----	----------------------------	-----	--------------------	-----	---	-----	--	-----	----------------	-----	-------------------------------------	-----	----------------------	----	-------------------	-----	-----------------	-----	-----------------------------------	-----	---	----	---------------------	-----	--------------------------------	-----	----------------------------	-----	--	-----	---------------------------------------	----	----------------	-----	------------------	-----	--------------------	-----	-----------------------	-----	-------	-----	-------	-----	-------------------------------------	-----	--	-----	--	-----	---------------------------------------	----	---------------------------------------	----	--	----	--------------------------------------	----	--------------------------------	-----	--------------------------------	-----	-----------------------	-----	--	-----	--	-----	------------------------------------	-----	--------------------------------------	-----	--------------------------------------	-----	--	-----	------------------------------------	-----	----------------	-----	--------------------	-----	------------------------------	-----	----------------------------	-----	---------	-----	---	-----	--------------------	-----	-------------------------	-----	--	-----	---------------------------------	----	--	-----	---	-----	----------------------	-----	--	-----	----------------------------	-----	--------	-----	----------------------	-----	--------------------	-----	---	----	------------------------------------	-----	--	----

Indicadores	87		175
Indicadores del panel de instrumentos	91	Interruptor de control de velocidad del ventilador	175
Infantes mayores	55	Interruptor de emergencia	110
Información 4G	197	Interruptor de intermitentes (peligro, precaución)	107
Información acumulada sobre viajes	100	Interruptor del aire acondicionado	176
Información adaptativa de diferentes posiciones ISOFIX al sistema de retención infantil ISOFIX	59	Interruptor del desempañador delantero	175
Información de la computadora de viaje	99	Interruptor del desempañador delantero	177
Información del sistema	173	Interruptor del desempañador trasero	175
Información de mantenimiento	197	Interruptor del desempañador trasero	177
Información para el usuario	274	Interruptor del desempañador trasero	179
Información sobre el propietario	276	Interruptor del desempañador trasero	180
Información sobre viajes de larga duración	99	Interruptor de recirculación interior y exterior	175
Información y alarmas sobre la presión y la temperatura de las llantas	85	Interruptor de señal de cambio de carril	107
Insignia iluminada	164	Interruptor MAX A/C	176
Inspección del dibujo de la banda de rodadura	222	Interruptor OFF	177
Inspección de los cinturones de seguridad	56	Interruptor regulador de temperatura	176
Inspección mensual	216	Introducción	12
Inspección semanal	216	Introducción a los modos de funcionamiento del sistema DE-i	70
Inspección y sustitución de las escobillas limpiaparabrisas	228	Introducción de componentes de alto voltaje	200
Instalación de un asiento infantil ISOFIX	60	Inyección de líquido de reparación de llantas y aire en las llantas	227
Instrucciones	4	Keypress Sound	167
Instrucciones de carga	202	Lactantes e infantes pequeños	54
Instrucciones de transporte	272	Las condiciones para activar el sistema	
Instrucciones de uso del grabador de conducción	141	Las condiciones para activar el HDC son las siguientes	124
Interfaz de dispositivo USB	189	Las personas heridas deben llevar cinturón de seguridad	55
Interfaz principal	153	la tercera fila.	52
Interrupción temporal y reanudación	129	Lea atentamente el manual	4
Interruptor A/C	177	Lectura del VIN	149
Interruptor de ajuste de la velocidad del viento	177	Liberación automática del EPB al arrancar	120
Interruptor de circulación interior y exterior	177		
Interruptor de control de temperatura			

Liberación manual del EPB	119	Modo automático	29
Limpiaparabrisas delantero	111	Modo de acción única	29
Limpiaparabrisas trasero	112	Modo de conducción ECO	73
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	111	Modo de conducción NORMAL	73
Limpieza del cabezal del limpiaparabrisas	230	Modo de conducción SPORT	73
Limpieza del limpiaparabrisas	228	Modo de ecualización	167
Líquido de frenos	235	Modo de repetición de carga	161
Líquido de reparación rápida de llantas	226	Modo de retención de batería	163
Llamar por teléfono	193	Modo de vehículo EV MAX	73
Llantas de emergencia	225	Modo día-noche	165
Llenado del líquido limpiaparabrisas	230	Modo día-noche	165
Llenado del líquido limpiaparabrisas	230	“Modo eléctrico puro “EV	70
Localizador del vehículo	22	Modo nieve	74
Luces	105	Modo OFF (Apagado)	80
Luces de lectura delanteras (con configuración de techo solar pequeño)	108	Modo ON (Encendido)	80
Luces de lectura delanteras (configuración de techo solar panorámico)	108	Modo “READY” (LISTO) (LISTO)	80
Luces de lectura trasera	109	(Listo)	80
Luces de lectura traseras (con configuración de techo solar panorámico)	109	Modo reposo	165
Luces “LIGHTS”	164	Modo Vehículo EV	72
Luz antiniebla (trasera)	106	Modo Vehículo HEV	73
Luz de lectura delantera	108	Monitoreo de la presión de las llantas	224
Luz de posición y faro	106		224
Mantenimiento:	214	Motor	263
Mantenimiento de la presión de las llantas	217	Mujeres embarazadas con cinturón de seguridad	54
Mantenimiento de llantas	217	Multimedia	167
Mantenimiento de los tornillos de rueda	224	Música	186
Mantenimiento regular	251	Música Bluetooth	188
Manual de usuario	1	Música en línea	188
Mensaje de voz	167	Navegación	167
Menú desplegable	154	Nomenclatura de las llantas	269
Menú desplegable MP5	205	No se ha detectado ninguna llave	159
Métodos de carga	204	Nota inteligente	197
Modificación del vehículo	4	Notificaciones de advertencia	131
MODO	176	Número de serie del motor	257
Modo ACC (Accesorios)	80	Número de serie del motor de accionamiento	257
		Orden de despertar	169
		Otras ayudas al estacionamiento	117
		Otras funciones de control por voz	196
		Palabra despertador personalizada	169
		Panel de control del aire acondicionado	178
		Panel de instrumentos	83
		Pantalla de viaje	102
		Pantalla “DISPLAY”	165
		Pantalla táctil	152

		vehículo	262
Pantalla táctil principal	154	Puede encontrar el Sonido “Sound” en los ajustes de la página de inicio de la pantalla táctil.	166
Para abrir el techo solar panorámico	40	Puede hacer llamadas telefónicas de las siguientes maneras.	193
Para abrir las ventanas del vehículo	31	puede realizar las siguientes operaciones	159
Para ajustar el asiento eléctrico	47	puede realizar las siguientes operaciones	159
Para ajustar el asiento manual	47	Puerta abierta para cambiar	159
Para ajustar la altura del reposacabezas	48	Puerta del vehículo	22
Para ajuste eléctrico	48	Puerta de carga para vehículos	204
Para ajuste manual	48	Puntos planos	220
Para cerrar las ventanas del vehículo	31	Radio	185
Parte frontal	22	Reanudación del control de cruceo	129
Período de mantenimiento	215	Recordatorio de cinturón de seguridad del pasajero delantero (SBR) para cinturón de seguridad desabrochado	56
Piezas de refacción y modificaciones	250	Recordatorio del cinturón de seguridad (SBR) conductor	56
Piezas y accesorios	5	Recordatorio de mantenimiento	6
Pistola de carga lenta con cordón de emergencia	210	Recordatorio de seguridad en el arranque	159
Placa de características	258	Recordatorio proactivo	169
Placa de características	259	Reemplace el fusible	242
Posición de conducción correcta	46	Refrigerante	231
Posición de la cámara	138	Rellenado	237
Posición de la cámara	139	Rellenar	238
Posición del sensor	114	Reloj	165
Posición del sensor	114	Remolque	135
Posición del tapón del depósito	237	Remolque y fijación de los rines	273
Potencia in situ del vehículo	211	Reparación de carrocerías	250
Precauciones a operar la cámara de reversa	140	Reposición o sustitución del refrigerante	234
Precauciones de remolque	135	Requisitos previos para la función Auto Hold en espera (deben cumplirse al mismo tiempo)	121
Precauciones de seguridad	6	Respuesta a los símbolos de advertencia	233
Precauciones para los modos de funcionamiento del sistema DE-i	74	Respuesta audiovisual	116
Prefacio	1	Restaurar ajustes de fábrica	173
Preferencia de conducción	155	Restricciones y falsas alarmas	116
Preparación de herramientas	225	Retrovisor interior tipo 1	134
Preparación para la conducción	81	Retrovisor interior tipo 2	134
presión de aceite del motor es demasiado baja	92	:	91
Presión de inflado	218		
Presión de llanta	268		
Presione dores de circulación interior y exterior	179		
Presione dores de circulación interior y exterior	181		
Pretensor del cinturón de seguridad	55		
Principales parámetros técnicos del			

	Techo solar	40
Rotación de llantas, equilibrado izquierdo y derecho y alineación de rines	Techo solar panorámico	40
S500E5	Techo solar pequeño	41
Seguridad Infantil	Teléfono	167
Seguro para niños	Teléfono	191
Seis y siete plazas	Telemática/registradores de datos	275
Selección del modo de aire acondicionado	Tiempo de espera de carga	161
	Tipos de bolsas de aire	66
Selección del modo de funcionamiento del sistema DE-i	Transmisión automática (cambio electrónico)	82
Selecione la posición	Ubicación de la bolsa de aire	63
Se muestra en el menú	Unidades de distancia	173
Sensor de gravedad	Unidades de potencia	173
Señal de advertencia de alto voltaje (Siete plazas)	Unidades de presión	173
Sígueme a casa	Uso correcto de los respaldos de	52
Sincronización automática de contactos	Uso de cadenas para la nieve	221
	Uso de la cámara de reversa	140
Sistema de asistencia	Uso de la manija exterior de la puerta	24
Sistema de asistencia de estacionamiento panorámico	Uso de la manija interior de la puerta	25
Sistema de cámara de reversa	Uso del cinturón de seguridad	53
Sistema de conducción	Uso del cinturón de seguridad	53
Sistema de control de seguridad de los frenos (BSC)	Uso de llantas de invierno	221
Sistema de control de velocidad	Uso del respaldo delantero	48
Sistema de lubricación	Utilizar una pistola de carga portátil de CA para cargar	205
Sistema de refrigeración	Valor de alineación de las ruedas	267
Sistema de salud inteligente “Smarth health system)	Velocidad	82
Sistema eléctrico	Ventana del vehículo	29
Sistemas multimedia y de audio	Ventilación activa al desbloquear	182
Sonido “Sound”	Ventilación del asiento del conductor	184
Sonoridad igual	Ventilación del asiento del copiloto	184
Startup Voice Broadcast	Ventilación de los asientos delanteros	49
Suspensión	Ventilación temporizada	182
Sustitución de escobillas limpiaparabrisas	Vídeo	197
	Vídeo para ver en el vehículo	159
Sustitución de la pila de la llave	Visera	38
Sustitución de los sensores de las llantas	Visible	170
	Visión general	11
Sustitución de rines	Visión general	186
Tabla de especificaciones y capacidad de aceite/grasa	Visión general del control de la temperatura del aire acondicionado	174
TCS (sistema de control de tracción)	Visión general del sistema de registro de la conducción	142
		122



Vista previa en tiempo real	144
Visualización de la fecha en la barra de estado	173
Visualización de la hora	153
Volante	77
Volante	101
Volumen de compensación de velocidad	167
Voz TTS (texto a voz)	169